

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM

EXTREMSPORTWAGEN

08/ Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.
12/ Elektrisierende Impressionen.
Rückblick: Cayenne Electric Sneak-Preview.

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadtrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„AUCH VORURTEILE KANN MAN ÜBERHOLEN.“



Sehr geehrte Damen und Herren,

in einem Porsche gehört das Überholen zur Sportlichkeit mit dazu. Besonders natürlich auf der Rennstrecke, wo so ein Überholvorgang den größten Adrenalinkitzel auslöst. Wir wissen, wovon wir reden, denn Porsche feiert in diesem Jahr 75 Jahre Motorsport – damit ist unsere Rennsporttradition fast so alt wie die Marke selbst. Und bei mehr als 30.000 Rennsiegen war das eine oder andere Überholmanöver dabei.

Aber auch den Alltag kann man sehr gut in einem Porsche überholen und einfach mal rechts liegen lassen. Für diese kleine Flucht muss man noch nicht einmal schnell fahren, eine kurvige Landstraße an einem Sonntag-morgen eignet sich perfekt dafür. Vor allem jetzt, wo die schönen Tage endlich zurück sind.

Und dann gibt es noch eine weitere Möglichkeit zum Überholvorgang à la Porsche: um Vorurteile hinter sich zu lassen. Das berührt die Frage, wie ein Sportwagen zu sein hat – wie viele Türen er hat, wo der Motor sitzt und welche Antriebsart ihn nach vorn pusht. Beispiel Cayenne. Über ihn wurde schon vor über 20 Jahren viel diskutiert. Als „Sportwagen unter den SUVs“ hat er auf dynamische Art ein ganzes Segment durcheinandergewirbelt. Heute tut der Cayenne Electric das erneut, ein Extremsportwagen mit außergewöhnlicher Fahr- und Ladeperformance. Ob im Alltag oder beim Sport, ob entspannt oder hoch fokussiert, in einem Porsche können Sie jederzeit entspannt zum Überholen ansetzen.

Für den Boxenstopp zwischendurch empfehlen wir Ihnen einen Besuch bei uns im Porsche Zentrum und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.497 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02

Extremsportwagen.
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06

Alles, was sich die Familie wünscht.
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.
- 08

Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.
- 10

Porsche Herz, was willst du mehr?
Der neue 911 GT3 S/C.
- 27

2 Antriebe für jede Menge Fahrspaß.
Unsere Cayenne Leasingangebote.
- 28

Grenzbereich erfolgreich erweitert.
Unser Roll-out auf dem Hockenheimring.
- 30

Performance. Panorama. Pure Entspannung.
Fahrtage X Hotel Jungbrunn X Tannheimer Tal.
- 32

Tradition. Innovation. Emotion.
Die Alte Weberei: Eventlocation der anderen Art.

UNSERE COMMUNITY

- 12

Elektrisierende Impressionen.
Rückblick: Cayenne Electric Sneak-Preview.
- 14

Dream-Team.
Steffen Veith und sein Cayenne (Typ E1).
- 16

Service first.
Angebote und Online-Terminvereinbarung.
- 18

Porsche Care.
Für eine Karosserie in Bestform.
- 20

Impulsgeber.
3 neue Mitarbeiter in unserem Team.
- 22

Kaufberatung mit Sven Grohe.
Expertise für Ihren Traum 911.
- 24

Kaufberatung mit Selman Akcan.
Must-haves für den Cayenne S E-Hybrid Coupé.
- 26

Loslassen darf sich auszahlen.
Wir kaufen Ihren Gebrauchtwagen.

FASZINATION

- 36

Heute ist das neue Irgendwann.
Porsche Drive Rental.
- 37

Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
Schmetterlinge im Bauch.
- 38

Sportwagen der Extreme.
Der Cayenne S Transsyberia.

TECHNOLOGIE

- 39

Räder.
Fahrspaß mit unseren Kompletträdern.

911 GT3 S/C (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026; **Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 05/2026



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketten. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

¹⁾ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

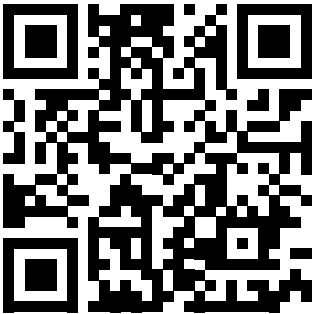
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C , Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS
Leistung (kW)/Leistung (PS)

8
Zylinder

275 km/h
Höchstgeschwindigkeit

772 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST
CAYENNE GTS

4,7 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

76–82 km
Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS
Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h
Höchstgeschwindigkeit

627 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE
CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC)
mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**
Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER
**CAYENNE TURBO
COUPÉ ELECTRIC**

NEUES MODELL

PORSCHE HERZ, WAS WILLST DU MEHR?

DER NEUE 911 GT3 S/C WECKT DIE SEHNSUCHT NACH DER STRASSE.



Er ist leicht, schnell, puristisch. Ein waschechter Sportwagen. Mit manueller Schaltung, mit Saugmotor und vor allem ist der 911 GT3 S/C der erste offene „GT3“ mit vollautomatischem Cabriolet-Verdeck aus dem Hause Porsche und damit ein Elfer, der viele Träume weckt – und sie in wenigen Sekunden erfüllt. Dürfen wir Ihren Kurvenhunger in 6 sportlichen Gängen anregen?

1. GANG. Der 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxersaugmotor intensiviert das puristische Fahrerlebnis. Für eine maximale Leistung von 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 450 Nm und eine Höchstgeschwindigkeit von 313 km/h bei einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden.

2. GANG. Das 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe begeistert mit kurzen Übersetzungen für hohe Agilität und einem Schaltgefühl, das präzise ist und direkt. Das sportlich ausgelegte Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 20 mm Tieferlegung und GT-spezifischer Fahrwerkabstimmung verbindet Dynamik mit hervorragendem Straßenfeedback.

3. GANG. Den sportlichen Charakter des 911 GT3 S/C verraten das muskulöse GT-Design ebenso wie der konsequente Einsatz von Leichtbau-Komponenten. Und nicht zu vergessen: der satte Sound des 6-Zylinder-Saugmotors.

4. GANG. Neue Maßstäbe für offenes Fahren setzt der 911 GT3 S/C mit dem optionalen Street Style Paket, ein „Director's Cut“ aus dem Designstudio Style Porsche inkl. Akzenten in Kontrastfarbe und Sportsitzen Plus mit Sitzmittelbahnen in besonderem Flechtleider.

5. GANG. Mit einem Stabilisator und Koppelstangen an der Hinterachse sowie mit seinen 20-/21-Zoll 911 GT3 Magnesium Leichtbau-Schmiederrädern hat der 911 GT3 S/C auf kurvenreichen Strecken noch leichteres Spiel. Die serienmäßige Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) verzögert mit besonders hoher Bremsleistung.

6. GANG. Viel zu aufregend, um es unter einem Verdeck zu verbergen: die Lederausstattung im Interieur in Schwarz mit Ziernähten und Stickungen in der Kontrastfarbe GT-Silber. Das gilt ebenso für das serienmäßige Interieur-Paket Carbon (matt) und die Türöffnerschlaufen – sie unterstreichen die Motorsport-Gene des 911 GT3 S/C.

Wozu jemand ein Cabriolet mit der Performance eines 911 GT3 braucht? Diese Frage beantwortet der 911 GT3 S/C mit einem offenen Fahrerlebnis, das alles bisher Gekannte in den Schatten stellt.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026;
911 GT3 S/C (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026



VERDECK AUF
UND REIN IN DEN
911 GT3 S/C.

SNEAK-PREVIEW ELEKTRISIERENDE IMPRESSIONEN.

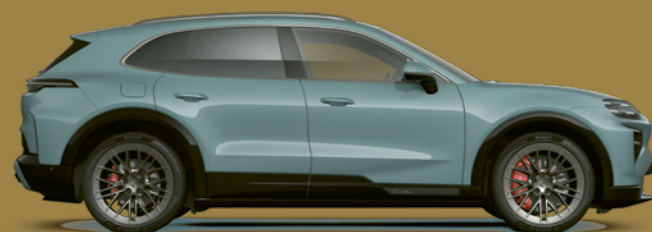
DAS WAR UNSERE SNEAK-PREVIEW DES CAYENNE ELECTRIC.

Um den neuen Elektrosportwagen gebührend zu feiern, war uns ein Tag zu wenig. Und so veranstalteten wir einfach an 2 Tagen eine Sneak-Preview des neuen Cayenne Electric.

Am Freitag, 27. Februar 2026, fand die Feier mit nur einigen wenigen ausgewählten Gästen in einem sehr exklusiven Rahmen statt. So hatten die Anwesenden genug Zeit, um den Sportwagen aus nächster Nähe zu entdecken und alles zu seinen Highlights zu erfahren. Noah Leonne sorgte derweil mit seiner Geige für die passende musikalische Untermalung. In seinen kraftvollen Melodien vereinte er auf perfekte Art und Weise Tradition und Zeitgeist. Für die kulinarischen Genüsse war Rive Gauche Catering aus Baden-Baden zuständig, das hochwertige Speisen der modernen Küche mit französischem Einfluss zauberte. Die edlen Tropfen des Weinguts Bischoff waren dabei die perfekte Begleitung.

Die zweite Sneak-Preview fand am darauffolgenden Tag statt – an diesem Samstag hießen wir den Cayenne Electric in großer Runde in der Porsche Familie willkommen. Selbstverständlich wurden hier ebenfalls alle Fakten und Neuerungen des Sportwagens präsentiert, sodass am Ende des Tages kaum eine Frage unbeantwortet blieb. Serviert wurden echte italienische Pinsas frisch aus dem P79 Foodtruck.

WIR MÖCHTEN AN DIESER STELLE UNSEREN PARTNERN HERZLICH DANKEN – OHNE SIE WÄREN DIE BEIDEN TAGE NICHT DASSELBE GEWESEN. DANKE AUCH AN ALL UNSERE GÄSTE FÜR DIESE RUNDUM GELUNGENEN SNEAK-PREVIEWS.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026; **Cayenne Turbo Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

MITARBEITER

DREAM-TEAM.

STEFFEN VEITH UND SEIN CAYENNE.

Er ist Porsche Enthusiast durch und durch: Steffen Veith arbeitet seit Februar 2025 als Service-Techniker bei uns. Als gelernter Karosseriebau-Meister hat er dabei ein ganz besonderes Händchen für die Karosserien der Sportwagen. Mit seinem Job in unserem Porsche Zentrum hat er sich bereits einen großen Traum erfüllt – jeden Tag mit und an den unterschiedlichsten Porsche Modellen zu arbeiten. Doch es sollte nicht bei diesem einen Traum bleiben.

Denn noch im selben Jahr wurde ein weiterer Wunsch Wirklichkeit: Der 26-Jährige kaufte sich seinen ersten eigenen Porsche. Einen Cayenne. Doch nicht nur irgendeinen, sondern einen Cayenne der ersten Generation (Typ E1). Es war Liebe auf den ersten Kilometer.

Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV und hat das Segment Anfang der 2000er-Jahre immens geprägt. Ferry Porsche hatte es seinerzeit bereits vorausgesagt: „Wenn wir ein Geländefahrzeug nach unseren Qualitätsvorstellungen bauten und vorne stünde Porsche drauf, würde es auch verkauft.“ Genau so kam es auch. Der Cayenne wurde zu einer der tragenden Säulen des Erfolgs der Marke. Und vermutlich auch die erfolgreichste Porsche Baureihe überhaupt.

Doch was genau macht den Cayenne so besonders? Ganz einfach: Er ist ein Porsche. Und er ist ein SUV. Er ist ein familientaugliches

Fahrzeug. Und zugleich auch robuster Offroader und dynamischer Sportwagen. Er ist ein echter Allrounder für jeden Tag und jedes Terrain.

Die Karosserie der ersten Generation ist rund 4,8 Meter lang, fast 2 Meter breit und 1,7 Meter hoch. Dabei erinnert die Frontpartie an den legendären 911. Angetrieben wird der Cayenne (Typ E1) von einem wassergekühlten V8-Motor – die Diesel-Variante aus 2009 von einem V6-Turbodiesel-Motor. Zudem war er der erste Porsche mit dem neu entwickelten Porsche Active Suspension Management, das zusammen mit der Luftfederung angeboten wurde. Und die wiederum war wichtig für die Fahrten im Gelände: Denn dank der Niveauregulierung innerhalb der Luftfederung konnte eine Bodenfreiheit von bis zu 27,3 Zentimeter geschaffen werden. Offroad kann kommen.

Und was hat Steffen Veith aus seinem Cayenne gemacht? Er hat ihn direkt mit dem Porsche Dachzelt ausgestattet. Und damit für sich das perfekte Fahrzeug geschaffen, um spontan einen Kurzurlaub zu erleben. Rein in den Cayenne. Raus in die Natur. Und genau dort unter dem Sternenhimmel einschlafen. Doch damit der SUV zu Steffens ganz persönlichem Traumfahrzeug wird, möchte er noch ein paar Kleinigkeiten anpassen. In erster Linie das Infotainment. Hier soll das aktuelle Porsche Classic Communication Management eingebaut werden. Um den Cayenne wieder „up to date“ zu bringen.

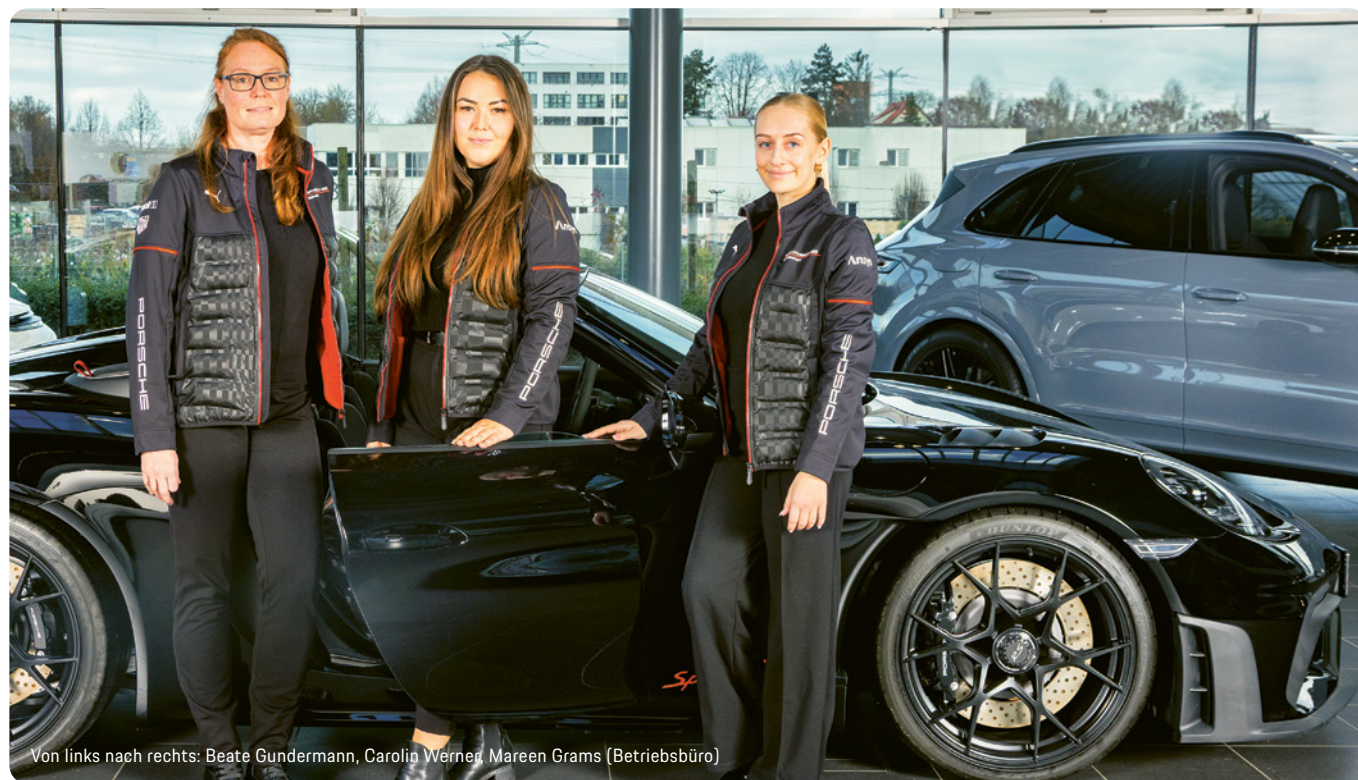


WIR SIND GESPANNT, WAS STEFFEN VEITH NOCH ALLES MIT SEINEM CAYENNE ERLEBEN WIRD, UND UNTERSTÜTZEN IHN BEI ALL SEINEN KOMMENDEN UMBMASSNAHMEN.

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE TRIFFT EXTREM SPORTLICH AUF EXTREM ENTSPANNT.

Extrem sportlich unterwegs – oder extrem entspannt. Bei Porsche geht beides. Denn wir setzen alles daran, dass Sie entscheiden können, wonach Ihnen der sportliche Sinn steht. Dabei hilft ein Service, der auf Ihre Bedürfnisse und auf die Anforderungen Ihres Porsche abgestimmt ist. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Frühjahrs-Check – wir stehen mit unseren Service-Dienstleistungen für Sie bereit und beraten Sie gern.

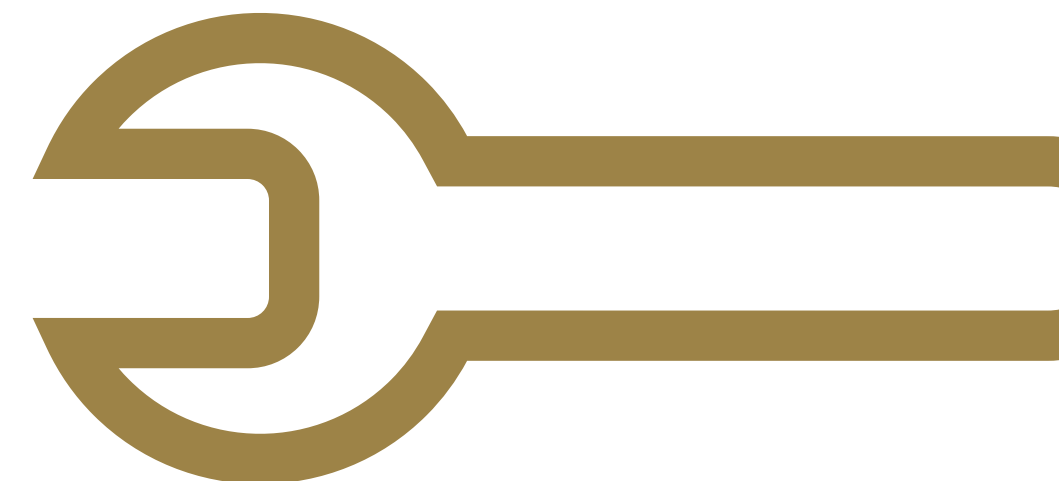
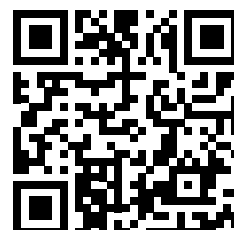


Von links nach rechts: Beate Gundermann, Carolin Werner, Mareen Grams (Betriebsbüro)

ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie diesen jederzeit buchen.

Unsere Assistentinnen Service stehen Ihnen unter +49 7231 9100-0 oder per E-Mail an info@porsche-pforzheim.de gern zur Verfügung.



Frühjahrs-Check

Wir überprüfen

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- Batteriespannung
- Klimaanlage
- Kühlflüssigkeit

Ab EUR 99,-¹⁾

Classic Card Angebot

Classic Card in Verbindung mit 33-Punkte-Check

Wir überprüfen

- Fahrwerk inkl. Räder
 - Motoren inkl. Antriebssystem und sicherheitsrelevante Bauteile wie die Bremsanlage
- Erhalt Porsche Classic Card für 12 Monate.

EUR 49,-¹⁾

Räderservice

- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 219,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
Macan GTS (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026

PORSCHE CARE

PORSCHE KAROSSERIEREPARATUR FÜR ORIGINAL PERFORMANCE.

Ihr Porsche ist so einzigartig wie unser Service. Ob Innovationen, Spezialwerkzeuge oder Schulungen für Techniker – wir setzen alles daran, jeden Porsche instand zu halten. So arbeiten wir in allen Bereichen des Schadenmanagements mit höchster Präzision und Sorgfalt.

LEICHTBAU-EXPERTISE SEIT 1948.

Porsche steht für Höchstleistung. Leichtbaumaterialien reduzieren das Gewicht und verbessern Beschleunigung, Fahrdynamik, Stabilität und Bremsleistung – für maximalen Fahrspaß und Leistung.

SICHERHEIT.

Bei Karosseriereparaturen hat Sicherheit höchste Priorität. Nur mit originalen Porsche Ersatzteilen und präziser Arbeit bleiben die strukturelle Integrität und der Schutz erhalten.

WERTERHALT.

Originalteile und Porsche Reparaturrichtlinien sichern Performance und den langfristigen Wert des Fahrzeugs – und ermöglichen ein jederzeit kompromissloses Fahrerlebnis.

PRÄZISE KAROSSERIEARBEIT.

Multi-Material-Karosserien mit vergleichsweise geringem Gewicht optimieren Fahrdynamik, Leistung und Sicherheit – gleichzeitig erfordern sie Spezialwerkzeuge sowie geschulte Techniker.

HIGHTECH-REPARATURMETHODEN.

Revolutionäre Materialien und Verbundverfahren steigern die Leistung, machen Karosseriereparaturen jedoch komplexer. Multi-Material-Karosserien werden digital mit engen Toleranzen vermessen.

Deshalb ist unser Porsche Zentrum der Ort, an dem Ihr Porsche in den besten Händen ist, wo Sie Menschen finden, die sich so sehr um Ihren Porsche kümmern wie Sie selbst. Und die genauso viel Freude am Warten und Pflegen Ihres Porsche haben wie Sie am Fahren.

WEITERE LEISTUNGEN:

Unser Car-Wash-Programm:

- Handwäsche, Aussaugen, Scheibenreinigung
ab EUR 55,-

Unsere Car-Refreshment-Programme:

Package 1 „Star Polish“:

- Intensive Reinigung und Politur außen, Innenraum saugen
ab EUR 289,-

Package 2 „Star Fresh“:

- Intensive Innenraumreinigung und Hand-Oberwäsche außen
ab EUR 259,-

Package 3 „Star Finish“:

- Intensive Komplettreinigung, Politur und Pflege
ab EUR 445,-

Unsere Assistentinnen Service stehen Ihnen unter +49 7231 9100-0 oder per E-Mail an info@porsche-pforzheim.de gern zur Verfügung.



Walter Eberhardt (2 v.l.) und sein Team der Fahrzeugaufbereitung

VEREINBAREN SIE IHREN
WUNSCHTERMIN MIT
UNSEREN EXPERTEN
EINFACH DIREKT ONLINE.



IHR SCHMUCKSTÜCK IN BESTEN HÄNDEN

Erleben Sie Leidenschaft für Old- und Youngtimer mit höchster Kompetenz

Ihr Old- oder Youngtimer braucht eine Betreuung, die exakt auf sein Alter abgestimmt ist? Besondere Fachkompetenz, ein hervorragendes Netzwerk und die bedingungslose Begeisterung für Fahrzeuge mit Geschichte finden Sie bei Hahn Classic. Im historischen Umfeld der Alten Weberei dreht sich alles um die Wartung und Reparatur von Old- und Youngtimern jeder Marke. Sie wollen sich ein Fahrzeug anschaffen? Wir verfügen im Verkauf über eine exklusive Auswahl an Fahrzeugen oder unterstützen Sie gerne dabei, das für Sie passende Fahrzeug zu finden. Unser Team, bestehend aus vier hervorragend ausgebildeten Experten, kümmert sich aus

Leidenschaft – auch in der Freizeit – um besondere Fahrzeuge. „Benzin im Blut“ – trifft auf keinen besser zu! Oder wollen Sie sich mit Gleichgesinnten austauschen? Die Liebe zu Old- und Youngtimern ist etwas ganz Besonderes, das man gerne teilt. Bei vielen Veranstaltungen – wie zum Beispiel den legendären, regelmäßig durchgeführten Sonntagstreffen – können Sie Ihr Schmuckstück präsentieren und sich mit Gleichgesinnten unterhalten. Echte Kompetenz für die besonderen Herausforderungen älterer Fahrzeuge wird immer seltener. Bei Hahn Classic erhalten wir dieses Wissen auf höchstem Niveau. Wir freuen uns auf Ihr Fahrzeug – und natürlich auf Sie!



Jetzt Hahn Classic entdecken.



@Hahn Classic



@hahnclassic



hahnclassic.de



Damit sind Sie
immer up-to-date:
[hahnclassic.de/
newsletter](http://hahnclassic.de/newsletter)

HAHN CLASSIC

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.

**„ICH MÖCHTE MICH
BERUFLICH STETS
WEITERENTWICKELN –
STILLSTAND IST FÜR
MICH KEINE OPTION.“**

Im Oktober 2025 startete Timo Gsell als Berater Ersatzteile und Zubehör in unserem Porsche Zentrum. Bevor er allerdings zu uns kam, absolvierte der gebürtige Stuttgarter gleich 2 Ausbildungen: als Fachinformatiker mit Schwerpunkt Anwendungsentwicklung und als Kfz-Mechatroniker. Und dann setzte er sogar noch eine Weiterbildung zum Zubehörverkäufer obendrauf. Man kann also ganz klar sagen: Timo ist voller Wissensdurst und Tatendrang. An seiner Tätigkeit bei uns gefallen ihm besonders die Zusammenarbeit mit den Kollegen und Kunden und die Abwechslung, die jeder Tag mit sich bringt. Wenn er sich für einen Porsche entscheiden müsste, dann wären das 2 – verständlich: der Cayenne GTS, weil er viel Platz für die ganze Familie bietet, und der 911 (Typ 964), er ist einfach ein echtes Schmuckstück und nichts geht über das Fahrerlebnis mit einem Klassiker.

TIMO GSELL
BERATER ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR



Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 05/2026



**„IRGENDWANN MÖCHTE
ICH MIT EINEM PORSCH
AUF DEN VERSCHNEITEN
STRASSEN SCHWEDENS
UNTERWEGS SEIN.“**

SELMAN AKCAN
VERKAUFSBERATER
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Einen Monat später – im November 2025 – bekamen wir erneut Zuwachs. Dieses Mal allerdings für unser Verkaufsteam. Seitdem begleitet Selm Akcan unsere Kunden auf ihrem Weg zu ihrem ganz persönlichen Traumfahrzeug. Um dieses Ziel zu erreichen und jeden einzelnen Kunden zufriedenzustellen, gibt er tagtäglich sein Bestes. Mit Erfolg. Was ihn an Porsche am meisten fasziniert? Die Emotionen und die Gänsehaut, die jedes einzelne Fahrzeug hervorruft. Dabei vereint das Cayenne S E-Hybrid Coupé für ihn einfach alles: Benziner plus Elektroantrieb, höchster Komfort und es strahlt Sicherheit und Stärke aus. Wenn sich der 37-Jährige nicht gerade mit unseren Sportwagen beschäftigt, unternimmt er gern Städtereisen, um neue Kulturen zu entdecken.

**„DIE MOTORENTECHNIK
VON PORSCH IST EIN
WAHRES MUSTERBEI-
SPIEL FÜR DEUTSCHE
INGENIEURSKUNST.“**



Holger Jansch unterstützt seit Februar 2026 unser Service-Team und ist damit Ansprechpartner für unsere Kunden zu sämtlichen Service-Themen. Der gelernte Kfz-Meister liebt dabei besonders die Vielfältigkeit. Denn jeder Kunde ist individuell und so gleicht auch kein Tag dem anderen. In seiner Freizeit ist der gebürtige Berliner bei der freiwilligen Feuerwehr und sorgt damit immer wieder für die Sicherheit der Bürger. Außerdem beschäftigt er sich mit seinem Oldtimer-Wohnmobil, das ihn bereits an die schönsten Ecken begleitet hat. Am liebsten würde er allerdings mal mit einem Porsche Korsika erkunden – von Ost nach West, von Strand zu Gebirge. Im besten Fall sogar mit seinem liebsten Porsche: dem 959 oder „Moby Dick“, wie er ihn gerne nennt. Die Karosserieform aus einem Guss – einfach „brachial“, mehr geht nicht.

HOLGER JÄNSCH
SERVICE-BERATER

KAUFBERATUNG

SVEN GROHE EMPFIEHLT: ALLES, WAS EIN ELFER BRAUCHT.

Wer einen Porsche kauft, der bekommt viel mehr als nur ein Fahrzeug. Man bekommt unvergleichliche Fahrerlebnisse. Gänsehautmomente. Ungefilterte Emotionen. Und eine ganze Community. Doch wer in einen Porsche investiert, der denkt auch immer an die Zukunft. An Themen wie Wertverlust und Wertsteigerung.

Die gute Nachricht: Unsere Sportwagen gelten als sehr wertstabil. Dennoch gibt es einige Dinge, auf die Sie bereits bei einem Fahrzeugkauf achten können. Damit Ihr Porsche in Zukunft so wenig wie möglich an Wert verliert. Unser Verkaufsberater Sven Grohe teilt mit Ihnen seine Tipps und Must-haves.

SVEN GROHE ist seit April 2021 bei uns im Verkauf tätig und hat in dieser Zeit bereits zahlreiche Kundenwünsche erfüllt. Bei Fragen oder für weitere Informationen rund um die Themen Fahrzeugkauf und Wertverlust steht er Ihnen gern per E-Mail an sven.grohe@porsche-pforzheim.de oder telefonisch unter **+49 7231 9100-40** zur Verfügung.



GEHEIMTIPP: Farbprogramm PTS

Mit dem „**Farbe nach Wahl**“ Programm – oder auch Paint-to-Sample, PTS – heben Sie sich direkt von der Masse ab. Egal ob elegant oder extravagant, historisch oder modern, knallig oder zurückhaltend. Ihnen stehen über 190 eindrucksvolle Exterieurfarben zur Verfügung. Das wiederum bedeutet, Ihr Fahrzeug ist automatisch seltener, was es begehrt und wertvoller macht. Zudem besteht bei den Farben des Sonderprogramms eine deutlich bessere Verfügbarkeit. Die Folge: auf Dauer eine bessere Wertstabilität.

Weniger ist mehr: Manche **Ausstattungsmerkmale** sind fast schon Pflicht, andere nice to have. Und wieder andere können tatsächlich den Wertverlust Ihres Porsche steigern. Falls es für Sie in Frage kommt, verzichten Sie beim Kauf eines neuen Porsche auf ein Schiebedach und Heckscheibenwischer. Beide Features sorgen eher für einen höheren Wertverlust.



911 MUST-HAVES.

Sie möchten sich einen 911 anschaffen? Dann erfahren Sie hier, welche Ausstattungsmerkmale für unseren Verkaufsberater Sven Grohe Must-haves sind.

- **Liftsystem Vorderachse.**
Auf Tastendruck hebt sich die Karosserie vorn um ca. 40 mm hydraulisch an. Mit automatischer Liftfunktion an lokal programmierbaren Stellen.
- **Sport Chrono Paket.**
Mit analoger und digitaler Stoppuhr, SPORT PLUS Modus, PSM Sport-Modus, Porsche Track Precision App, Reifentemperaturanzeige.
- **Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch).**
Fahrer- und Beifahrerseite mit erhöhten Seitenwangen, stärkerer Ausformung des Schulterbereichs, elektrischer Einstellung aller Sitzfunktionen (Lehne, Höhe, Längsposition, Neigung und Tiefe des Sitzkissens, Lordosenstütze und Seitenwangen an Sitzkissen und Lehne).
Oder Sportschalensitze (klappbar).
Leichte, klappbare Sportschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff mit integriertem Thorax-Airbag, elektrischer Höhen- und manueller Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrerseite.
- **Volllederpaket.**
- **Hintersitzanlage.**
Zweisitzige Hintersitzanlage mit 3-Punkt-Gurten und klappbaren Rücksitzlehnen.
- **84-Liter-Kraftstofftank.**
- **Sportabgasanlage.**
Mit geändertem Endschalldämpfer und 2 ovalen Endrohrblenden.
- **BOSE® Surround Sound-System.**
Speziell für Porsche entwickelt. Garantiert mit insgesamt 12 Lautsprechern und 570 Watt Leistung einen räumlichen und kraftvollen Klang.

Alle empfohlenen Features sind nur einen Scan entfernt: Hier gelangen Sie zum 911 Carrera GTS – persönlich von Sven Grohe mit seinen Highlights konfiguriert. Oder Sie öffnen die gespeicherte Konfiguration manuell mit seinem individuellen Porsche Code: PTUM6D81.



Möchten Sie sich unsere sofort verfügbaren 911 Modelle anschauen? Dann scannen Sie einfach den QR-Code und schon haben Sie Ihr Ziel erreicht.



KAUFBERATUNG

SELMAN AKCAN EMPFIEHLT: EINEN CAYENNE UND DAS BESTE AUS 2 WELTEN.

Unser Verkaufsberater Selman Akcan hat ein ganz klares Bild von seinem Lieblings Porsche. Es ist der Cayenne S E-Hybrid – und zwar als Coupé. Wieso? Ganz einfach: Es ist sportlich-elegant, überzeugt durch höchsten Komfort und strahlt für ihn zudem Stärke und Sicherheit aus. Und da er keine Kinder hat, kann er auf den zusätzlichen Platz gut verzichten. Außerdem hat er bei dem Plug-in-Modell das Beste aus den beiden Welten Benziner und Elektro.

Doch auch bei der Ausstattung hat Selman Akcan eine genaue Vorstellung. Was das Cayenne S E-Hybrid Coupé unbedingt haben muss – und worauf getrost verzichtet werden kann. Wie die Modellbezeichnung. Diese entfällt bei seiner Konfiguration.

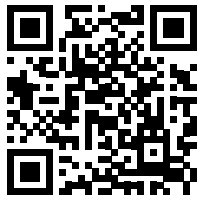
SELMAN AKCAN ist seit November 2025 Teil unseres Verkaufsteams und unterstützt seitdem unsere Kunden dabei, ihren Traum von einem eigenen Porsche wahr werden zu lassen. Bei Fragen oder für weitere Informationen rund um den Fahrzeugkauf steht er Ihnen gern per E-Mail an selman.akcan@porsche-pforzheim.de oder telefonisch unter +49 7231 9100-35 zur Verfügung.

DIE MUST-HAVES FÜR DEN CAYENNE.

- **Sportabgasanlage.**
Mit geändertem Endschalldämpfer und 2 ovalen Endrohrblenden.
- **SportDesign Paket.**
In Exterieurfarbe lackiert, eigenständig: SportDesign Bugteil, Schwellerverkleidung, Radlaufblenden und Heckunterteil.
- **Beifahrerdisplay.**
10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite, das unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen sowie Streaming über Drittanbieter-Apps ermöglicht.
- **BOSE® Surround Sound-System.**
Speziell für Porsche entwickelt. Garantiert mit insgesamt 12 Lautsprechern und 570 Watt Leistung einen räumlichen und kraftvollen Klang.
- **Porsche InnoDrive.**
Erweiterung des Abstandsregeltempostaten um zusätzliche Funktionen. Inkl. aktiver Spurführung.



Mit nur wenigen Klicks gelangen Sie zu dem Cayenne S E-Hybrid Coupé – persönlich von Selman Akcan erstellt. Oder Sie öffnen die gespeicherte Konfiguration manuell mit seinem individuellen Porsche Code: PTJVLLX5.



Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 05/2026

FAHRZEUGANKAUF

WENN DAS LOSLASSEN SICH AUSZAHLT.

**WIR KAUFEN IHR GEBRAUCHTES FAHRZEUG,
EGAL WELCHES MODELL ODER WELCHE MARKE.**

Jeder Traumwagen weckt Emotionen, denn gemeinsame Erlebnisse, Geschichten und Kurvenabenteuer verbinden. Aber manchmal hat man einfach Lust, sich einen neuen Fahrzeugtraum zu erfüllen. Weil sich die Lebensumstände geändert haben oder ein anderes Modell lockt.

Ein Abschied fällt leichter, wenn man sein Fahrzeug in besten Händen weiß – wie bei uns in den Porsche Zentren der Hahn Gruppe. Wir schätzen Ihr gebrauchtes Auto, unabhängig von Marke und Modell, und machen Ihnen ein faires Angebot. Nach dem Kauf finden wir garantiert einen neuen, passenden Besitzer. Versprochen.

Sie möchten uns Ihr Fahrzeug anbieten? Dann kontaktieren Sie uns einfach, um ein unverbindliches Angebot von uns zu erhalten. Natürlich stehen wir Ihnen bei Fragen und für weitere Informationen auch gerne telefonisch unter +49 7231 9100-0 oder per E-Mail an info@porsche-pforzheim.de zur Verfügung.

**WIR FREUEN UNS AUF IHRE KONTAKTAUFNAHME UND
DARAUF, IHR FAHRZEUG NÄHER KENNENZULERNEN.**

SIE MÖCHTEN UNS IHR FAHRZEUG ANBIETEN?
DANN KONTAKTIEREN SIE UNS EINFACH PER
ONLINE-FORMULAR, UM EIN UNVERBINDLICHES
ANGEBOT VON UNS ZU ERHALTEN.



PORSCHE

Eine Familie. 2 Antriebe. Und jede Menge Fahrspaß.

**ENTDECKEN SIE UNSERE ATTRAKTIVEN LEASINGANGEBOTE
FÜR DEN CAYENNE UND DEN CAYENNE ELECTRIC.**

Der Cayenne ist der Porsche unter den SUVs. Er bleibt nicht nur on track – sondern auch offroad. Er bietet Platz für die ganze Familie. Und bringt vom ersten Kilometer an sportlichen Fahrspaß. Er ist und bleibt ein Allroundtalent. Für welchen entscheiden Sie sich: Verbrennungsmotor oder vollelektrisch?

Cayenne
EUR 1.299,–
monatlich/36 Monate¹⁾

0,– EUR Anzahlung
10.000 km jährliche Laufleistung

Cayenne Electric
EUR 1.385,–
monatlich/36 Monate¹⁾

0,– EUR Anzahlung
10.000 km jährliche Laufleistung

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.07.2026. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 199,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.650,– sind direkt an das Porsche Zentrum Pforzheim zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026;
Cayenne (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

AUSFAHRT

GRENZBEREICH ERFOLGREICH ERWEITERT.

EIN SPORTFAHRTRAINING DER EXTRAKLASSE: DAS ROLL-OUT-FAHREVENT AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Der Grenzbereich ist vielleicht das spannendste Ziel, das man mit seinem Porsche anpeilen kann. Dorthin gelangt man jedoch nicht mit dem Navi, sondern mit Hilfe erfahrener Instrukteure. Aber der Weg lohnt sich, wie die Neuauflage unseres beliebten Fahrevents am 12. Mai 2026 gezeigt hat. Jeder Teilnehmer brachte individuelle fahrerische Skills mit an die Startlinie, aber jeder Einzelne konnte am Ende des Tages sein Können erweitern und damit dem Grenzbereich erneut ein Stück näher kommen.

Schnell im Porsche unterwegs sein dürfen, das ist immer ein Highlight. Und dann auch noch auf dem legendären Hockenheimring, das ist ungefiltertes Motorsportfeeling. Entsprechend groß war die Vorfreude bei den 60 aktiven Fahrern wie auch bei den 45 Begleitpersonen – alle – samt Kunden und Freunde unserer Porsche Zentren der Hahn Gruppe.

Im Fahrerlager wurden die Teilnehmer in 6 Gruppen à 10 Fahrzeuge aufgeteilt und jeder bekam seine persönliche Startnummer. Das Wetter spielte auch noch mit, und so konnte der actionreiche Motorsporttag starten.

Für das Porsche Herz war beim geführten Fahren alles dabei: vom abrupten Ausweichmanöver über die Suche nach dem perfekten Bremspunkt vor den Kurven bis hin zu spektakulären – und nicht immer freiwilligen – Drifts. Die gut aufgelegten und vor allem kompetenten Instrukteure standen mit praktischen Tipps parat und halfen dabei, alle fahrerischen Herausforderungen zu meistern.

Erlebnishunger regt bekanntlich den Appetit an, den alle Teilnehmer auch abseits der Rennstrecke stillen konnten. Dank der Versorgung mit leckerem Barbecue in der Box, die wie das gesamte Event von Rutronik Racing bzw. der TRUH-Agentur hervorragend organisiert wurde, gab es am Ende des Tages viele glückliche Gesichter – und jede Menge Vorfreude auf das nächste Jahr.

Vielen Dank an alle Teilnehmer, die TRUH-Agentur und alle Kolleginnen für ihren Einsatz.

DIE BESTEN BILDER VOM ROLL-OUT
FINDEN SIE IN UNSERER GALERIE.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026



KOOPERATION

PERFORMANCE. PANORAMA. PURE ENTSPANNUNG.

EXKLUSIVE FAHRTAGE IM HOTEL JUNGBRUNN IM TANNHEIMER TAL.

Das Beste aus gleich 3 Welten: Mit unserem Kooperationspartner Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal bieten wir Ihnen die herrliche Verbindung aus Porsche Fahrspaß, alpiner Traumlandschaft und Wellness.

Zu einem perfekten Traum gehört auch ein echtes Highlight: die exklusiven Fahrtage vom **23. bis 26. Juni 2026**. Mit ausgewählten Porsche Modellen verschiedener Antriebskonzepte sind wir auf sorgfältig kuratierten Strecken durch die Bergwelt des Tannheimer Tals unterwegs – mit beeindruckenden Pässen, weiten Ausblicken, der besonderen Dynamik eines Porsche und dem Hotel Jungbrunn als stilvollem Rückzugsort.

Exklusive Hahn Sportwagen Konditionen sind in diesem Zeitraum reserviert. Vor Ort begleitet die Teilnehmenden das Team der Porsche Zentren der Hahn Gruppe und sorgt für die perfekte Betreuung rund um Fahrzeuge, Routen und Programm. Unvergessliche Fahrerlebnisse sind garantiert. Porsche Herz, was willst du mehr?

Die Vorfreude auf diese besonderen Tage in den Bergen ist bereits jetzt spürbar – in der nächsten Ausgabe werden wir mit vielen Eindrücken davon berichten.

Bei Fragen steht Ihnen **Cihan Serez**, Leiterin Marketing des Porsche Zentrums Böblingen, telefonisch unter **+49 7031 45911-12** oder per E-Mail an **cihan.serez@porsche-boeblingen.de** gern zur Verfügung.



FÜR MEHR
INFORMATIONEN
ZUM HOTEL:
QR-CODE SCANNEN



TUDOR



BLACK BAY 58

**BORN TO
DARE**

Leicht
JUWELIERE

IN DEN SCHMUCKWELTEN PFORZHEIM
WESTLICHE KARL-FRIEDRICH-STR. 56, 75172 PFORZHEIM
TEL. 07231 / 1299-224,
E-MAIL: FLAGSHIP@JUWELIER-LEICHT.DE

KOOPERATION

TRADITION TRIFFT INNOVATION TRIFFT EMOTION.

DIE ALTE WEBEREI: EINE LOCATION DER ANDEREN ART FÜR VIELE ARTEN VON EVENTS.

In der Alten Weberei in Mittelstadt bei Reutlingen lässt man schon beim Betreten des Areals den Alltag hinter sich, spürt die Historie – in einem Ambiente, das dennoch modern, durchdacht und einfach außergewöhnlich ist.

Vor nicht allzu langer Zeit standen in dem historischen Gebäude noch Webstühle. Zuletzt wurden dort Textilprodukte für den medizinischen Bedarf hergestellt. Außer der beeindruckenden Architektur und den Stützen, an denen die Antriebswellen für die Webstühle angebracht waren, erinnert allerdings nichts mehr an diese Zeit. Nach der umfassenden Modernisierung verbindet die Alte Weberei heute ihre historische Substanz auf beeindruckende Weise mit modernster Eventkultur.

Im Innenbereich fällt die hochwertige Ausstattung ins Auge. Der Veranstaltungsbereich ist offen, großzügig und lässt sich dennoch problemlos unterteilen. Das schafft eine besondere Atmosphäre – egal ob kleine Gesellschaft oder großes Event. Mehrere Bars sorgen nach Wunsch für Abwechslung. Attraktiv ist vor allem der Loungebereich, der sich komplett schließen lässt und damit Raum für exklusive Formate oder ruhigere Momente bietet.

Das Highlight erwartet den Besucher jedoch im „Club“ der Alten Weberei. Die professionelle DJ-Anlage schafft echtes Club-Feeling für lange, unvergessliche Nächte. Ein Stück Tradition bietet der Blick durch das große Fenster in die Oldtimer-Werkstatt von „Hahn Classic“. Die historischen Fahrzeuge bilden einen faszinierenden Kontrast zur modernen Eventkulisse und verleihen der Location ein einzigartiges, fast magisches Ambiente.

Auch im Außenbereich besticht die Alte Weberei mit einer besonderen Atmosphäre. Verschiedene Orte, darunter der Brunnenplatz, laden zum Verweilen ein und eröffnen noch mehr Möglichkeiten für den Empfang der Gäste, als zusätzlichen Aufenthaltsort während Veranstaltungen, für entspannte Pausen oder komplette Events unter freiem Himmel.

Durch ihre optimale Lage im Dreieck zwischen Stuttgart, Reutlingen und Metzingen ist die Alte Weberei bestens erreichbar. Die großzügigen Parkmöglichkeiten nehmen Gästen sofort den Stress der Anreise –

und dass es keine Sperrstunde gibt, macht die Location umso attraktiver.

Die Alte Weberei eignet sich für jede Personenanzahl und für jede Art von Veranstaltung – von Firmenfeiern und Produktpräsentationen über Jubiläen bis hin zu Hochzeiten und Geburtstagen. Auch für Ihr Event – und Ihren Besuch.



YOUR EVENT. YOUR LOCATION.

150 JAHRE ALTE WEBEREI – TRADITION TRIFFT EVENTKULTUR.

Die Alte Weberei feiert 2026 ihr 150-jähriges Jubiläum und ist eine Eventlocation, wie man sie nur selten findet: Auf einer Gesamtfläche von 8.000 qm verbinden sich industrielle Tradition mit modernster Eventtechnik. Die Anlage fasziniert jeden Besucher mit ihrem außergewöhnlichen Ambiente und bietet Gestaltungsmöglichkeiten für jede Art von Veranstaltung. Unternehmen finden hier ein Rundum-Sorglos-Paket für Events. Ob Produktpräsentation, Firmenjubiläum, Workshop oder Weihnachtsfeier, die Mitarbeiter der Alten Weberei stehen mit ihrer großen Kompetenz und Erfahrung zur Seite.

Die 2.000 qm große Eventfläche bietet Platz für Veranstaltungen mit 40 bis zu 400 Personen.

Flexible Raumkonzepte, ein separater Loungebereich als Rückzugsmöglichkeit, mehrere Bars sowie der „Club“ mit professioneller Licht-, Laser- und Musiktechnik lassen keine Wünsche offen. Die exzellenten Cateringpartner der Alten Weberei runden das Gesamtkonzept ab und bieten kulinarische Angebote für jedes Veranstaltungsformat.

Nur 20 Minuten von Stuttgart entfernt, in der Nähe von Reutlingen und Metzingen überzeugt die Alte Weberei mit ihrer Alleinlage ohne Sperrstunde und mit großzügigen Parkmöglichkeiten.

Für Events, die in allerbesten Erinnerung bleiben.



ALTE WEBEREI

EST. 1876

T 01579 2630700 | INFO@ALTEWEBEREI.EVENTS
(MITTELSTADT) REUTLINGEN | WWW.ALTEWEBEREI.EVENTS



Instagram
alteweberei.events

COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@towahl67

@tristanweingardt

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

„Für alles gibt es eine App.“ Mit diesem Satz bewarb vor einigen Jahren ein großer Hersteller von Smartphones kleine quadratische Software-Applikationen. Irrtum. Fürs Porsche Fahren wird es nie eine App geben, denn dieses Gefühl lässt sich nicht kopieren, digitalisieren oder anderweitig kompensieren. Man muss es selbst auf der Straße erleben. Den Porsche Erlebnishunger hingegen kann man digital wecken: über unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir Sie zeitnah über attraktive Angebote, spannende Termine und vieles mehr.

Wecken Sie auch unseren Erlebnishunger und vertaggen Sie Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Stories und Postings ist Ihnen sicher.



Instagram



Facebook

WIR SIND GERN AUCH DIGITAL MIT IHNEN IM AUSTAUSCH: EINFACH QR-CODE SCANNEN, FOLGEN UND IMMER DABEI SEIN.

FAHRERLEBNIS

HEUTE IST DAS NEUE IRGENDWANN.

MIT PORSCHE DRIVE RENTAL WIRD DER TRAUM ZUR FAHRT.



Es gibt Momente, die sollten nicht warten. Die Hochzeit, bei der alles perfekt sein soll – auch die Anfahrt. Das freie Wochenende, an dem die Koffer gepackt sind und die Bergstraßen rufen. Oder diese eine Woche, in der Sie einfach nur die Tür schließen, losfahren und spüren wollen, wie sich Weite anfühlt. Ganz spontan.

Mit Porsche Drive Rental wird aus diesen Momenten eine Fahrt. Im 911, wenn jede Kurve zählt. Im Taycan, wenn Beschleunigung leise sein kann und trotzdem alles sagt. Oder im Macan, wenn Sie Größeres vorhaben oder Begeisterung teilen wollen.

Online buchen. Schlüssel abholen. Losfahren. Für einen Tag, ein Wochenende, bis zu 28 Tage. Freikilometer inklusive. Keine Hürden. Kein Vielleicht. Nur Sie, der Porsche Ihrer Wahl und die Straße, die darauf wartet, dass Sie endlich kommen.

Bei uns im Porsche Zentrum liegt der Schlüssel bereit. Nicht für irgendwann. Für heute. Für diesen Moment, der nicht warten sollte. Für den Traum, den man fährt statt träumt.

Also: Warum noch warten?

JETZT DEN PORSCHE IHRER
WAHL SICHERN UND LOSFAHREN.



NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

SCHMETTERLINGE IM BAUCH: JETZT FESTHALTEN.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen: attraktive Angebote und jede Menge gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Ihre Schmetterlinge im Bauch sollten sich schon einmal festhalten. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Traumwagen zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



NEUWAGEN



GEBRAUCHT-
WAGEN

HERITAGE

SPORTWAGEN
DER EXTREME.

DER CAYENNE S TRANSYBERIA.



Porsche hat schon immer Sportwagen gebaut, die Extreme ausloten, um die Grenzen der Fahrphysik zu erweitern. Vor allem auf der Rennstrecke, aber auch abseits davon, etwa auf unbefestigten Straßen.

Den Cayenne begleitete von Anfang an die Frage, ob er „nur“ ein alltagstaugliches Familienauto mit 5 Sitzen ist – oder nicht doch ein waschechter Offroader. Die Teilnahme an der härtesten Rallye der Welt, der Transsyberia, sollte zeigen, was wirklich in ihm steckt. Sie führte 2006 auf 10.000 Kilometern von Berlin über Moskau bis in die Mongolei und zum Baikalsee. Für die Premiere wurde der 4,5-Liter-V8-Motor des Cayenne S geringfügig modifiziert, die Unterbodenverkleidung wurde verstärkt und ein Luftschnorchel für die Ansaugung auf Dachhöhe installiert; außerdem eine Seilwinde und Zusatzscheinwerfer. 14 Tage lang ging es über Schotterstraßen, durch Flüsse und

querfeldein, etwa durch die endlose Wüste Gobi. Der Porsche gewann gleich bei der ersten Teilnahme. Der Rest? War Schweigen – und eine Menge Staub.

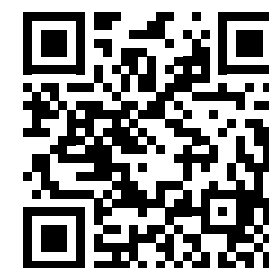
Die Geschichte wurde dann doch noch fortgesetzt. Mit einer exklusiven Serie von 26 Cayenne S Transsyberia (4,8-Liter-V8-Motor, 283 kW (385 PS) Leistung und eine Wassertiefe von 75 cm), maßgeschneidert für Langstreckenrallyes und zugleich eine Hommage an vergangene Rallye-Erfolge. Die schwarze Lackierung mit orange-farbenen Akzenten setzte ein optisches Ausrufezeichen, dem sportliche Taten folgten: 2007 und 2008 endeten mit Gesamtsiegen, in den Top 10 war die Porsche Präsenz äußerst hoch. Extreme Geländekompetenz? Haken dahinter.

RÄDER

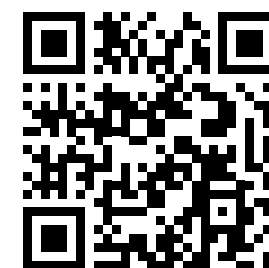
ALLES DREHT SICH
UM IHREN FAHRSPASS.

MIT UNSEREN KOMPLETTRÄDERN.

Bei der Fahrt in den Süden, bei Eis und Schnee, bei wechselnden Untergründen oder auch beim 24-Stunden-Rennen: Nichts geht über guten Grip – und maximale Sicherheit. Und natürlich geht es unterwegs auch immer um guten Stil. Mit den passenden Komplettträgern beginnt jede Jahreszeit sicher und elegant – ganz ohne Kompromisse beim Fahrspaß. Auch wenn Sie aktuell auf Ihren Sommerträgern unterwegs sind: Vorausschauende Planung zahlt sich wie immer aus. Denn wer jetzt schon an die kommende Wintersaison denkt, sichert sich rechtzeitig den gewünschten Winterkompletttradsatz und kann sich entspannt auf die kalten Monate freuen. Einfach den QR-Code scannen und das individuell passende Angebot für das jeweilige Fahrzeugmodell entdecken. So wird jede Fahrt nicht nur komfortabel, sondern auch sicher – Tag für Tag.



WINTER



SOMMER

PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Pforzheim

Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de