

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

14

Power meets ice
Roadtrip zum F.A.T. Ice Race



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim



06 MODELLE Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

10 Passion. Mal 6.

Das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar gehört jetzt zur Hahn Gruppe.



UNSERE COMMUNITY

14 Power meets ice Roadtrip zum F.A.T. Ice Race

TECHNOLOGIE

32 TEQ TALK Porsche Tequipment Sommer-Zubehör

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.313 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

SCHWÄBISCH GMÜND

GÖPPINGEN

PFORZHEIM

BÖBLINGEN

REUTLINGEN

SCHWARZWALD-BAAR

PASSION. MAL 6

DAS PORSCHE ZENTRUM
SCHWARZWALD-BAAR GEHÖRT
JETZT ZUR HAHN GRUPPE.

Die Hahn Gruppe ist wie kein anderes Unternehmen mit der Marke Porsche verbunden. Als Porsche Händler der allerersten Stunde leben wir die Leidenschaft Porsche seit jeher. Wir freuen uns sehr, dass nun ein weiteres Porsche Zentrum zu unserer großen Hahn Sportwagen Familie hinzukommt: das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen.

Mit seinen 22 hervorragend ausgebildeten und überaus kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar die Anlaufstelle für höchstklassigen Service und Vertrieb in der Region. Alle Beschäftigten sind nach wie vor an Bord – unsere Kunden können sich also auch weiterhin auf die ihnen bekannten Ansprechpartner verlassen.

Die Hahn Gruppe betreibt damit ab sofort 6 Porsche Zentren in der Metropolregion Stuttgart. In Böblingen, in Göppingen, in Pforzheim, in Reutlingen, in Schwäbisch Gmünd und jetzt neu auch in Villingen-Schwenningen.

An allen 6 Standorten sind wir jeden Tag mit Herzblut dabei, die Wünsche unserer Kunden zu erfüllen. Porsche ist pure Leidenschaft – deshalb setzen wir alles daran, diesem Anspruch bei unserer täglichen Arbeit gerecht zu werden. Als Familienunternehmen ist uns dabei der persönliche Kontakt zu unseren Kunden ausgesprochen wichtig. Ob bei Veranstaltungen oder bei einem spontanen Kaffee in unserem Porsche Zentrum, wir freuen uns über einen engen und freundschaftlichen Austausch mit unseren Kunden, der die Emotion Porsche in den Alltag trägt: jetzt auch im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen!

**PORSCHE ZENTRUM SCHWARZWALD-BAAR:
EIN HERZLICHES WILLKOMMEN UNSEREN
KUNDEN UND MITARBEITERN IN DER GROSSEN
HAHN SPORTWAGEN FAMILIE.**



REALES WINTERMÄRCHEN

UNSERE LAPPLAND TOUR VOM 17.–20.01.2025

Porsche Enthusiasten kann man nur mit PS und Porsche Performance aus Zuffenhausen begeistern? Ein Irrtum: Unser wahr gewordenes Wintermärchen in Lappland ist der beste Beweis dafür. Denn im Januar fand in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands bereits zum zweiten Mal unsere Great Lapland Adventure Tour mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES statt.

Es gab einiges, das unvergessen bleiben wird und ganz sicher eine Premiere für die Teilnehmer war. Trotz der recht milden Temperaturen von –10 bis 0 Grad bot die Tour in der atemberaubenden Landschaft Schwedisch-Lapplands einige actionreiche Highlights. Mit Buggys glitten die Teilnehmer über einen zugefrorenen See und vollführten spektakuläre Drifts. Auch die Skidoo-Touren durch die weiße Wildnis sowie eine besondere Begegnung bei der Rentierfütterung dürften ebenso einzigartig bleiben wie der Fahrspaß bei der Ice-Kart-Challenge. Nicht zu vergessen der beeindruckende Helikopterflug, der mit Ausblicken über die schier unendlichen Weiten Lapplands die Teilnehmer nachhaltig begeisterte. Übrigens ebenso wie die zahlreichen kulinarischen Genüsse.

Die ereignisreichen Tage lieferten also viel Gesprächsstoff für die Abende und gute Gründe dafür, wieder mit auf Tour zu gehen.

WIR FREUEN UNS
SCHON JETZT AUFS
NÄCHSTE MAL.



LAPPLAND, WIR
KOMMEN WIEDER.
DANN VIELLEICHT
MIT IHNEN?



POWER MEETS ICE

ELEKTRISIERENDER ROADTRIP ZUM F.A.T. ICE RACE NACH ZELL AM SEE

Wenn elektrisierender Fahrspaß in der Luft liegt, die Vorfreude auf das Dröhnen von Rennmotoren und Gummiabrieb auf Asphalt in kalter Winterluft den Puls beschleunigt, kann das Ziel nur eines sein: das legendäre F.A.T. Ice Race in Zell am See. Die Begleiter für unsere beiden Abenteurer Marco vom Porsche Zentrum Pforzheim und Rafael vom Porsche Zentrum Reutlingen? Waren der Macan und der Taycan, die zeigen sollten, dass Fahrspaß keine Oktanzahl kennt. So viel sei verraten: Das haben sie.

Purple – zeigten, dass unsere Elektrofahrzeuge inmitten der Petrol-heads keineswegs allein waren und dass elektrischer Fahrspaß längst seinen Platz in der Szene gefunden hat.

Am Ende eines spektakulären Tags traten unsere beiden Abenteurer voller neuer Eindrücke die Heimreise an und glitten mit Macan und Taycan fast lautlos Richtung Stuttgart.



Die Reise durch Süddeutschland in das verschneite Österreich war das perfekte Szenario, um zu sehen, was der Macan und der Taycan auf langen Strecken leisten können. Und wie sich beide im realen Alltag zwischen Autobahn, Landstraße und winterlicher Bergwelt schlagen. Schon beim ersten Lade-stopp bei -2,5 Grad Celsius zeigte sich: hervorragend. Auch als die Passstraßen enger und

die Kurven schärfer wurden, haben Macan und Taycan die Herausforderungen sportlich und souverän gemeistert. Das Fazit: Elektromobilität im Hochgebirge? Kein Problem.

In Zell am See angekommen, vibrierte bei Kaiserwetter dann die Luft vor Adrenalin und Motorsport-Emotionen. Natürlich besonders spektakulär, das Highlight: als Fahrzeuge aller Marken und Ausführungen, vom Porsche 959 Evo bis zu aktuellen Rallye-Racern – die noch vor wenigen Tagen bei der berühmt-berüchtigten Rallye Monte-Carlo im Starterfeld standen – auf dem Eis drifteten und die Bestzeit jagten.

Aber auch abseits der Rennstrecke gab es viel zu entdecken. Alles, was das Motorsportherz höherschlagen lässt. Exklusive Sondermodelle – allen voran der neue Taycan Turbo GT in leuchtendem



Manche Erfahrungen muss man im Leben einfach gemacht haben. Unsere Elektroportler warten nur darauf, Sie zu elektrisieren.

AM BESTEN MELDEN SIE SICH DIREKT ZU EINER PROBEFAHRT AN.



FAZIT? DIE NÄCHSTE ELEKTRISIERENDE TOUR: SOLLTEN SIE BEI EINER PROBEFAHRT ERLEBEN.

DATUM: 01.02.2025
FAHRZEIT: 9 STUNDEN, 49 MINUTEN
STRECKE: 895.7 KILOMETER
DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT: 93 KM/H
ZIEL: RICHTUNG ABENTEUER



Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

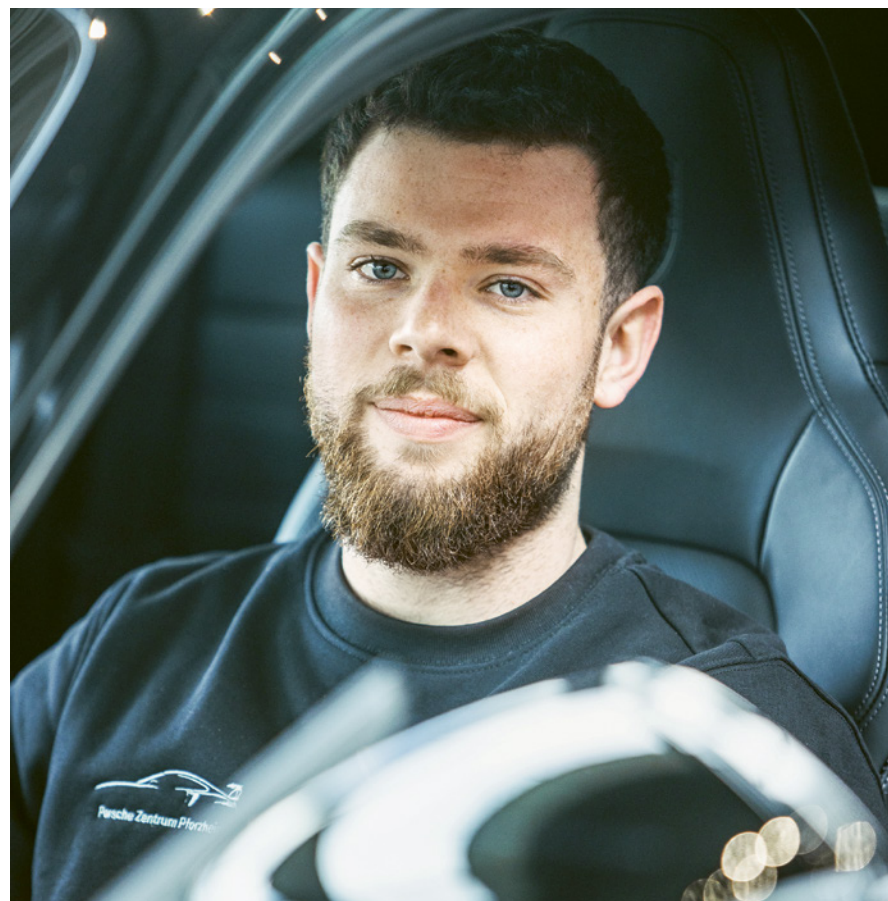
NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.

**„ALS KIND BASTELTE
ICH MIR AUTOS AUS
KARTONS, AUF DENEN
FAST IMMER GROSS
DAS PORSCH WAPPEN
PRANGTE.“**

Niklas Frank lebt und atmet Porsche – und das schon, seit er denken kann. Seine Begeisterung für die Marke begann im Kindesalter, führte ihn zur Ausbildung als Kfz-Mechatroniker und nun direkt ins Porsche Zentrum Pforzheim. Hier kümmert er sich um Wartungen, Diagnosen und Reparaturen. Sein Traum? Einen 911 S/T an der Küste von L.A. bewegen – oder auf der Rennstrecke ans Limit bringen.

NIKLAS FRANK
KFZ-MECHATRONIKER



Steffen Veith ist ein echter Perfektionist, wenn es um Karosserien geht. Mit seinem Know-how als Karosseriebauer und Experte im Handwerk sorgt er dafür, dass jeder Porsche wieder so aussieht und performt, wie er soll: makellos. Sein Lieblingsmodell? Der 911 G-Modell 2.7 RS in Blutorange – kompromisslos leicht, zeitlos schnell.

STEFFEN VEITH
KFZ-MECHATRONIKER FÜR
KAROSSERIEBAU UND SERVICE

**„MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER BEI DEN 24 H
AUF DEM NÜRBURGRING: MOTORENSOUND
UND WETTKAMPF PUR.“**

ELEKTRISIERT AB SEKUNDE 1

INTERVIEW MIT
AXEL SCHWARZ ÜBER
SEINE ERFAHRUNGEN
MIT DEM TAYCAN.



Elektrisierende Erlebnisse? Oder einfach Porsche typischer Fahrspaß? Beides, weiß Axel Schwarz, langjähriger Kunde des Porsche Zentrum Pforzheim, zu berichten. Er sprach mit Verkaufsleiter Ulrich Todt über seine Erfahrungen mit seinem Taycan 4S Cross Turismo – und darüber, warum er heute keinen anderen Antrieb mehr will.

ABER FRAGEN WIR AXEL SCHWARZ EINFACH SELBST.

Stellen Sie sich kurz vor? Axel Schwarz, langjähriger Kunde des Porsche Zentrum Pforzheim.

Was machen Sie beruflich? Ich bin selbstständig im Bereich Recycling.

Wie viele Kilometer legen Sie durchschnittlich pro Woche oder Monat mit Ihrem Fahrzeug zurück? Ca. 4.000 km im Monat.

Welches Fahrzeug nutzten Sie vor Ihrem Umstieg auf ein Porsche Elektrofahrzeug? Einen Porsche Cayenne Diesel.

Welches Porsche Elektrofahrzeug fahren Sie aktuell? Den Taycan 4S Cross Turismo.

Ist dies Ihr erstes Elektrofahrzeug, oder haben Sie bereits vorher Erfahrungen mit Elektromobilität gesammelt? Das ist mein erstes E-Fahrzeug.

Warum haben Sie sich für ein Elektrofahrzeug von Porsche entschieden? Ich konnte kurz nach der Premiere eine erweiterte Probefahrt mit dem Taycan machen. Nach anfänglicher Skepsis bezüglich der Reichweite wollte ich speziell die Reisetauglichkeit mit einer Fahrt an den Gardasee prüfen. Der Taycan hat mich dabei sofort überzeugt, und ich habe daraufhin meinen Taycan 4S Cross Turismo bestellt.

Warum haben Sie sich gerade für Ihr Modell entschieden? Wie gesagt, durch das sehr positive Erlebnis mit dem Taycan bei meiner Probefahrt zum Gardasee. Ohne diese Möglichkeit hätte ich den Taycan nie bestellt.

Welche Aspekte Ihres Fahrzeugs gefallen Ihnen besonders gut? Die Fahrdynamik, die sportliche Optik, der große Stauraum und auch die Reichweite.

Gibt es gewünschte Verbesserungsmöglichkeiten? Nur bezogen auf die allgemeine Ladeinfrastruktur bezüglich Schnellladestationen. Dies ist aber mittlerweile deutlich besser geworden.

Wie empfinden Sie die Reichweite und die Ladezeiten im Alltag? Ich bin sehr zufrieden damit, auch im Ausland ist es mittlerweile sehr entspannt.

Wie integrieren Sie das Laden Ihres Fahrzeugs in Ihren Alltag? Ich fahre meistens Kurzstrecken und lade in der Nacht. Bei weiteren Strecken lade ich nur an Schnellladestationen. Zudem nutze ich immer den Ladeplaner im Fahrzeug, um von der Vorkonditionierung zu profitieren.

Nutzen Sie hauptsächlich öffentliche Ladestationen oder eine Wallbox zu Hause? Hauptsächlich öffentliche Ladestationen wegen der Ladegeschwindigkeit.

Welche Rückmeldungen erhalten Sie von Freunden, Familie oder Kollegen zu Ihrem Elektrofahrzeug? Durchweg positive.

Wir bedanken uns bei Axel Schwarz für das spannungsgeladene Interview. Wann lassen Sie sich elektrisieren?



ES IST AUFGETEET: FÜR GOLF HIGHLIGHTS.

MENSDAYS TURNIERE
VON MAI BIS SEPTEMBER.
IM GOLFCLUB BAD LIEBENZELL.



**DIE
TERMINE
ZUM
VORMERKEN:**

09. MAI

06. JUNI

18. JULI

08.–09. AUGUST: MENS DAY SPECIAL

12. SEPTEMBER



Technik, Präzision und der perfekte Drive faszinieren nicht nur am Steuer, sondern auch auf dem Green. Dabei ist die Suche nach der Ideallinie auf dem Golfplatz dieses Mal reine Männersache. Denn auch in diesem Jahr ist das Porsche Zentrum Hauptsponsor der diesjährigen Turnierserie MensDay des Golfclubs Bad Liebenzell – bei dem die Herren beim Abschlag ganz unter sich sind.

IM MAI 2025 STARTETE DIE MÄNNER-TURNIER-SERIE IN EINE NEUE RUNDE. INSGESAMT STEHEN 5 SPANNENDE TURNIERTERMINE AUF DEM PLAN – MIT DABEI NATÜRLICH AUCH DAS BELIEBTE MENS DAY SPECIAL, INKLUSIVE EINEM GESELLIGEN SOMMERFEST AUF DEM GRÜN.

Übrigens: An jedem MensDay werden verschiedene Preise in der Bruttowertung sowie in 2 Nettoklassen vergeben. Außerdem gibt es an jedem Par 3 einen Nearest-to-the-Pin-Sonderpreis. Am Ende steht die Jahreswertung an: Gesucht werden die Gesamtwertungssieger, das beste Bruttoergebnis sowie das beste Nettoergebnis aus 3 von 4 Turnieren.

DER ABSCHLAG WARTET:
HIER TERMINE VORMERKEN
UND DIREKT ANMELDEN.



Bei Fragen wenden Sie sich gerne an
marco.sommer@porsche-pforzheim.de
oder direkt an den Golfclub Bad Liebenzell.



2025 GIBT ES WIEDER EIN GANZ BESONDERES GOLF-TURNIER, DESHALB LADEN WIR SIE SCHON JETZT ZUM GOLF-HÖHEPUNKT DES JAHRES EIN:

QUALIFIKATIONSTURNIER FÜR DEN PORSCHE GOLF CUP 2025.

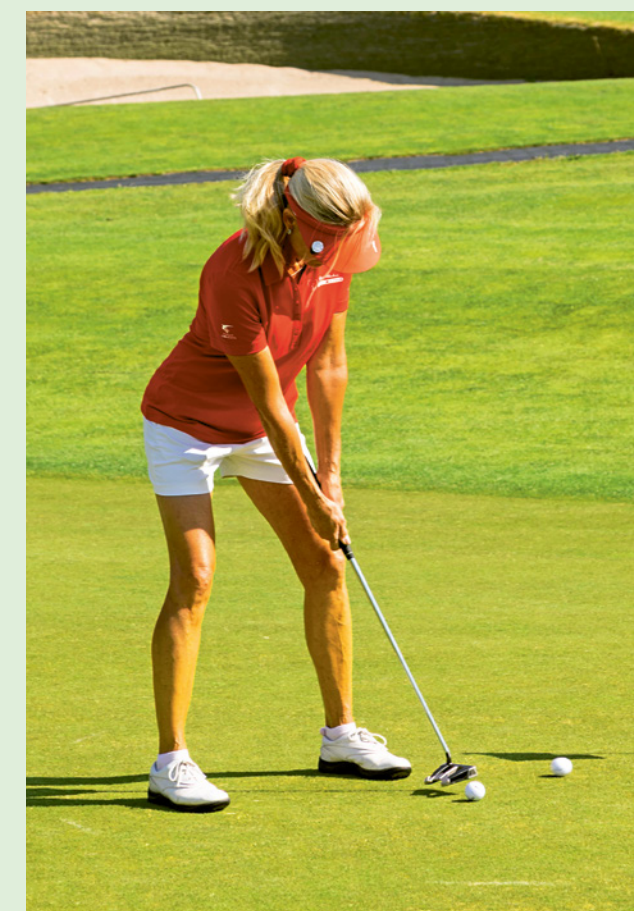
Am 27.06.2025 im Golfclub Solitude.

Bei unserem Qualifikationsturnier warten traumhafte Anlagen, hochkarätiger Golfsport und Hochspannung auf Sie. Treffen Sie Gleichgesinnte, die Ihre Leidenschaften für Porsche und Golf teilen, und qualifizieren Sie sich als Gewinner bei unserem sportlich anspruchsvollen Porsche Golf Cup Qualifikationsturnier für die nächste Runde der Porsche Golf Cup Turnierserie. Denn auch 2025 werden wieder die weltbesten Amateurgolfer in den unterschiedlichen Wertungen gesucht. Freuen Sie sich auf spannende Herausforderungen und einen besonderen Golf-Tag.

NEHMEN SIE DIE SPORTLICHE HERAUSFORDERUNG AN?

Bei Fragen rund um das Turnier und zur
Anmeldung wenden Sie sich gerne an
marco.sommer@porsche-pforzheim.de

PORSCHE GOLF CUP
QUALIFIKATIONSTURNIER
IM GOLFCLUB SOLITUDE.



PS TRIFFT BPM

BUCHBUSCH FESTIVAL:
PERFORMANCE TRIFFT BASSLINIE.

Am 21. Juni 2025 ist es wieder so weit: Das Buchbusch Festival verwandelt Pforzheim in ein Epizentrum pulsierender Bässe und treibender Beats. Ein Tag, eine Nacht – und ein Dancefloor unter freiem Himmel. Über 30 DJs, mehr als 3.000 Techno-Liebhaber und eine Atmosphäre, die unter die Haut geht. Hier trifft elektronische Musik auf pure Euphorie.

**500 METER LUFTLINIE VOM PORSCHE ZENTRUM:
KLAR, DASS WIR DESHALB AUCH DIESES JAHR
ORDENTLICH MITMISCHEN. ELEKTRISIERENDE
MUSIK + ELEKTRIFIZIERTE POWER – BETTER
TOGETHER!**

Letztes Jahr war der Taycan 4 Cross Turismo inklusive Porsche Dachzelt ein einzigartiger Hingucker. Dieses Jahr? Lassen Sie sich überraschen.

**BEEILEN
SIE SICH:** Wir haben nur ein kleines Ticketkontingent exklusiv für unsere Kunden – „first come – first serve“. Einfach per E-Mail melden bei: marco.sommer@porsche-pforzheim.de



Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

MEHR INFOS
ZUM FESTIVAL
GIBT ES PER
QR-CODE.



SAVE
THE
DATE

IM GRENZBEREICH
DER FAHRPHYSIK

LEIDER AUSGEBUCHT

08.07.2025

SPORTFAHRTRAINING AUF
DEM HOCKENHEIMRING

Lust auf legendäre Kurven und darauf, Ihre Fahrperformance auf das nächste Level zu bringen? Willkommen auf dem Hockenheimring. Auf der berühmten Strecke geht es vor allem um eines: Track Time. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts trainieren Sie in kleinen Gruppen und unter Anleitung erfahrener Instrukteure.

In diesem Jahr ist das Event leider schon ausgebucht. Schauen Sie doch beim Bilster Berg vorbei.



911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

22./23.09.2025
PERFORMANCE SPORTFAHR-
TRAINING AM BILSTER BERG

Kurven, Adrenalin und der Grenzbereich der Fahrphysik warten am BILSTER BERG auf Sie. Auf der Rennstrecke erlernen Sie beim geführten Fahren unter Anleitung rennsporterprobter Instrukteure verschiedene Fahrtechniken und nähern sich so Ihrer persönlichen Ideallinie. Beim anschließenden freien Fahren erproben Sie das Erlernte und runden das Sportfahrtraining perfekt ab.

Machen Sie sich bereit für höchste Performance.

WEITERE INFORMATIONEN ZUM SPORTFAHRTRAINING
ERHALTEN SIE BEI MARCO SOMMER:
MARCO.SOMMER@PORSCHE-PFORZHEIM.DE



Hahn Classic in der Alten Weberei

Die regionale Adresse für alle markenunabhängigen Werkstattleistungen.

HAHN CLASSIC GMBH
Neckarentzlinger Str. 110 | 72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 11 | info@hahnclassic.de

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen-Mittelstadt und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Hahn Classic ist Ihr regionaler Partner für markenunabhängige Werkstattleistungen – Von Klassiker bis Daily Driver.



Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date:
hahnclassic.de/newsletter

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT
DER FAHRSPASS AN DIE STARTLINIE.

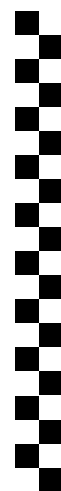


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 7231 9100-10 oder info@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.



Neue Ziele. Neue Pläne.
Neue Räder. Neuer Glanz.
Und ein frisches Klima.
Unsere Serviceleistungen
sind auf Ihre Bedürfnisse
ausgerichtet – und sorgen
für das Neu-Gefühl bei Ihrem
Porsche – und Ihr Wow-Gefühl.
Unser Team ist „ready“ und
freut sich auf Sie.

Frühjahrs-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inklusive Scheibenwisch-/waschanlage
- Batteriespannung
- Klimaanlage
- Kühlflüssigkeit

EUR 99,-¹⁾

Classic Card Angebot

Wir überprüfen:

- Fahrwerk inkl. Räder,
- Motorraum inkl. Antriebssystem und sicherheitsrelevante Bauteile wie die Bremsanlage

EUR 79,-¹⁾

Klima-Service

Dichtheits- und Funktionsprüfung,
Kältemittel absaugen und neu
befüllen, Pollenfilter prüfen

EUR 189,-¹⁾

Achsvermessung

Überprüfen der Einstellwerte
nach Herstellervorgabe

EUR 189,-¹⁾

Räderservice

- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 218,-¹⁾



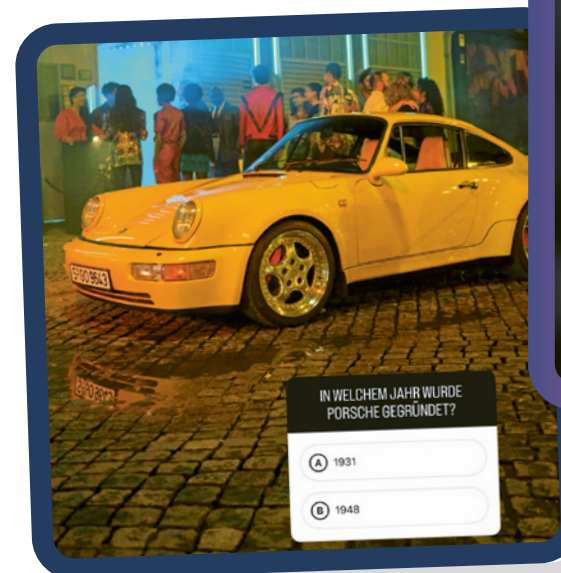
¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

Vertaggen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.



Instagram



Facebook

Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.

Cayenne GTS Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

ARLINGER TUNNEL IN PFORZHEIM



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_pforzheim
@svenklittich



**TWO LEGENDS.
60 ICONIC YEARS.
THE RACE NEVER STOPS**



PORSCHE

IN BADEN-BADEN
Sophienstraße 3a | 76530 Baden-Baden
Tel. 07221 278511

Leicht
JUWELIERE

IN DEN SCHMUCKWELTEN
Westl. Karl-Friedrich-Str. 56/68 | 75172 Pforzheim
Tel. 07231 12 99 0

E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:
DIE PORSCHE EBIKES SPORT, CROSS UND CROSS PERFORMANCE.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrifizierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.



Porsche eBike Sport

Mit dem FOX-Fahrwerk und der FOX-Float-Performance-Elite-Federgabel verlieren Bodenunebenheiten ihren Schrecken. Magura-MT7-Scheibenbremsen sorgen für höchste Bremsperformance. Optisch und funktional sticht der XeNTiS-Mount-X-Carbonlaufadsatz im 5-Speichen-Design hervor: Mit seinem geringen Gewicht und außergewöhnlicher Steifigkeit ermöglicht er ein präzises Fahrverhalten. Und die Shimano-XT-Di2-Schaltung bietet neue Funktionen für ein völlig neues Fahrerlebnis.



Porsche eBike Cross

Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken Shimano-Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für müheloses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkkomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von Crankbrothers für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.



Porsche eBike Cross Performance

Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den Crankbrothers Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichenspannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trail-Fahrten in anspruchsvollem Terrain.



Porsche eBike Cross Performance EXC

Diese Ausführung entspricht dem Porsche eBike Cross Performance. Darüber hinaus können Sie aus ausgewählten Porsche Original-Fahrzeugfarben wählen. Das eBike wird exklusiv für Sie nach Ihrer Bestellung gefertigt und individuell lackiert. Bitte beachten Sie die Lieferzeiten.



Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trail-Abfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

- SPORT:** WAP066EBTOS00S, WAP068EBTOS00M, WAP067EBTOS00L | **EUR 9.900,–¹⁾**
- CROSS:** WAP066EBSOS00S, WAP066EBSOS00M, WAP066EBSOS00L | **EUR 5.950,–¹⁾**
- CROSS PERFORMANCE:** WAP061EEUOS00S, WAP061EEUOS00M, WAP061EEUOS00L | **EUR 8.900,–¹⁾**
- CROSS PERFORMANCE EXC:** WAP062EU(X)OS00S, WAP062EU(X)OS00M, WAP062EU(X)OS00L | **EUR 9.900,–¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-¹⁾**



MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-¹⁾**



VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-¹⁾**



EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-¹⁾**

SEHEN AUCH OHNE KIDS TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-¹⁾**

MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-¹⁾**



¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.



KÖNNTEN IHRE VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektroportler oder Benziner: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km;
CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025



Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt es in das Luxusuhrensegment. So wird das Porsche Design custom-built Timepiece zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. Setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt, nach Ihrem Geschmack.

Der QR-Code führt Sie
direkt zum Konfigurator
und zu Ihrem persönlichen
Meisterwerk.



PORSCHE



Die Reichweite? Tief unter die Haut.

DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTLER ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025