PORSCHE TIMES 02/21

Porsche Zentrum München Süd

06 | An der Startlinie.

08 | Form folgt Performance.



VORWÄRTSDRANG.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP)

HIGHLIGHTS



08



10



12



14

MODELLE

04 **Vorwärtsdrang.**
Weshalb wir in Richtung Zukunft träumen.

06 **An der Startlinie.**
Die neuen Macan Modelle.

08 **Form folgt Performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.

10 **Wie auf Wolke 7.**
Die neuen 911 GTS Modelle.

12 **Beflügelt. Auch ohne Flügel.**
Der neue 911 GT3 mit Touring-Paket.

14 **Schöne Zukunft.**
Der Taycan.

UNTERWEGS

16 **Der lange Weg zur Traumkurve.**
Beim Filmdreh mit den neuen 911 GTS Modellen in Süditalien.

BEI UNS

18 **Zurück auf dem Grün.**
Der Porsche Golf Cup am 7. Juli 2021.

19 **Riesengaudi.**
Porsche Golf & Drive.

20 **Impressionen.**
Das Erlebnis Sportwagen hat viele Facetten.

24 **Elektrisierender Erstkontakt.**
Die Taycan Probefahrtage.

25 **Vorwärtsdrang, das ganze Jahr.**
Unsere Service-Angebote.

TECHNOLOGIE

26 **Vorwärts, Winter.**
Porsche Tequipment.

FASZINATION

28 **Dreamteam.**
Ferdinand „Ferry" Porsche und der Porsche 356 „Nr. 1" Roadster.

30 **Beschleunigung trifft Genuss.**
Im Porsche Experience Center Hockenheimring.

32 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.

FAVORITEN

33 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum bei Facebook.

35 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum bei Instagram.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP); **Cayenne Turbo GT:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP); **911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 Carrera GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–13,5 · außerorts 7,7–7,6 · kombiniert 10,5–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 240–222 (NEFZ); 259–240 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,6–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–226 (NEFZ); 256–244 (WLTP); **911 Targa 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP); **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts); **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

hier in Ihrem Porsche Zentrum arbeiten wir alle für ein Ziel: Wir möchten, dass es vorwärtsgeht. In erster Linie natürlich für Sie und Ihren Porsche. Dabei ist es ganz egal, ob er neu, gebraucht oder ein Klassiker ist, ob er mit Benzin oder mit Strom unterwegs ist, ob er sonntags gefahren wird oder jeden Tag. Was auch immer Sie zu uns führen mag: Für Sie soll es immer vorwärtsgehen. Alles andere? Wäre Stillstand. Und das passt wohl kaum zu einer dynamischen Marke wie Porsche.

Dieser Vorwärtsdrang treibt uns an, für Ihr Weiterkommen setzen wir uns täglich ein: mit fachkundiger Beratung, mit durchdachter Dienstleistung, mit viel Knowhow, mit Herz und Verstand. Und natürlich mit Fahrzeugen, die Sie schnell und nachhaltig nach vorn bringen. Das spiegelt sich besonders in der neuen Ausgabe der Porsche Times wider: vor allem mit dem neuen Macan, der wie gemacht ist für Menschen, denen der Vorwärtsdrang zweite Natur ist. Und die Lust, unterwegs und aktiv zu sein, Selbstverständlichkeit.

Aber auch der neue Cayenne Turbo GT verpasst seinen Fahrern einen mächtigen Boost. Ebenso natürlich die wunderschönen neuen 911 GTS Modelle, denen der Drang nach „mehr" in die Fahrzeug-DNA förmlich eingeschrieben ist. Vom neuen 911 GT3 mit Touring-Paket einmal ganz zu schweigen, denn auch ohne feststehenden Flügel dürfte er Sie mächtig beflügeln.

Sie sehen, es geht vorwärts in dieser Porsche Times. Schauen Sie einfach rein, lassen Sie sich inspirieren, und wenn der Vorwärtsdrang Sie packen sollte, dann nutzen Sie doch den Impuls gern für einen Besuch bei uns – in Ihrem Porsche Zentrum.
Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

C. Wilkens

Cornelius Wilkens
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de, www.porsche-muenchen-sued.de // **Auflage** 2.710 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum München Süd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2021

Ein Porsche verfügt heutzutage über bis zu 8 Vorwärtsgänge – und lediglich einen Rückwärtsgang. Nun, was will uns das sagen? Dass die Reise in den meisten Fällen nach vorn geht? Sicher, wer nur in der Vergangenheit lebt oder – um im Bild zu bleiben – permanent den Rückwärtsgang eingelegt hat, wird nie in der Zukunft ankommen.

Natürlich sind auch wir bei Porsche gern mal nostalgisch unterwegs, man denke nur an all die glorreichen Rennsiege oder an die wunderbaren 911 Klassiker (einen besonders schönen sehen wir auf dieser Seite) und nicht zuletzt an einen Mann wie Ferry Porsche, dessen initialer Traum vom Sportwagen die Welt der Porsche Emotionen erst zum Drehen gebracht hat. Aber vermutlich wäre gerade er der Erste gewesen, der seinen Kollegen und Mitarbeitern kurz und durchaus humorlos mitgeteilt hätte, dass sie doch bitte lieber vorwärts träumen sollten.

Und das wollen auch wir tun. Wollen vorangehen. Dem Neuen die Stirn bieten und das Alte konsequent in Frage stellen. Wollen den Rückenwind nutzen und dem Gegenwind trotzen. Wir meinen: Vorwärtsdrang sollte man nicht bremsen. Denn wenn einen das Feuer gepackt hat, wenn Frau oder Mann voll bei der Sache ist, wenn man ein Ziel hat, das man unbedingt erreichen möchte, dann ist das vielleicht äußerst anstrengend, aber erst dann bietet das Leben auch Tempo, Spaß, Erfüllung. Sagt sich leicht, aber diese Frage sei abschließend gestattet: Geht es Ihnen nicht genauso?

Legen wir also den Vorwärtsgang ein und machen die Pace, wieder einmal.



VORWÄRTS **DRANG.**



AN DER STARTLINIE.
FÜR DEN NÄCHSTEN TRAUM.

WIE TRÄUMEN MENSCHEN MIT HOHEM VORWÄRTSDRANG? MIT OFFENEN AUGEN, VERSTEHT SICH. MIT NEUEN ZIELEN IM SINN. GRENZEN? WERDEN ZU NEUEN STARTLINIEN. UND DER NEUE MACAN WIRD ZUM PERFEKTEN FAHRZEUG FÜR ALL JENE, DIE STETS NACH VORN GEHEN. UND DOCH DARF – UND SOLLTE – MAN BEI DERART HOHEM AKTIVITÄTSLEVEL AUCH MAL EINE PAUSE EINLEGEN. ETWA UM IHN SICH VON AUSSEN WIE INNEN ANZUSCHAUEN, DIESEN NEUEN MACAN, IN ALL SEINEN NEUEN AUSPRÄGUNGEN: ALS MACAN, MACAN S UND MACAN GTS MIT SPORT PAKET.

VORWÄRTSDRANG SOLLTE MAN NICHT BREMSEN: DIE NEUEN MACAN MODELLE.

INTENSIV: DER MACAN.
Am Anfang lautete die Frage: Kann man den Alltag mit Emotionen aufladen? Man kann. Sogar recht intensiv, wie der Macan bei seiner Einführung 2014 gezeigt hat. Er hat 5 Türen, 5 Sitze – und ist doch unverwechselbar und unaufhaltsam. So ist und bleibt der Macan der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

CHARAKTERISTISCH: DAS EXTERIEURDESIGN.
Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie oder das sportliche Heck mit den breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Der sogenannte Wing betont die Breite des Fahrzeugs. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich optisch sichtbar ab. Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Teil des vorwärtsgewandten Erscheinungsbildes sind auch die Räder, besonders die 21-Zoll GT Design Räder, die für den Macan erstmals angeboten werden. Sie sind in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

ERGONOMISCH: DAS INTERIEURDESIGN.
Vorwärtsdrang auch im Innenraum. Ob beim mittig platzierten Drehzahlmesser, dessen Inlay vom 911 abgeleitet ist. Oder bei den dreidimensional angeordneten Bedienelementen. Nach vorn orientiert ist auch das Porsche Advanced Cockpit. Es hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt, ermöglicht es dank berührungssensitiver Tasten eine besonders hohe Ergonomie. Neu sind die Lenkräder: das Multifunktionslenkrad und das GT-Sportlenkrad. Platz für 5 und für noch mehr Freizeitaktivitäten bietet der variable Innenraum: dank umklappbarer Sitzbank und einer Vielzahl an Optionen.

ATHLETISCH: DIE PERFORMANCE.
Der komplett neu entwickelte 2,0-Liter-Reihenzylinder-Turbo-Motor im Macan folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum herausholen, auch auf kleinstem Raum. Dank geringem Gewicht auf der Vorderachse und fahrdynamischen Vorteilen, besonders im Alltag. Mit 195 kW (265 PS) und einem bemerkenswert hohen Drehmoment von 400 Nm über einen weiten Drehzahlbereich bleiben so kaum sportliche Wünsche offen.

Besonders der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und im Macan GTS ist auf kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Das Ganze bei einer Leistung von 280 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm beim Macan S bzw. 324 kW (440 PS) und 550 Nm beim Macan GTS, dessen Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage hohe emotionale Wucht entfaltet.

Auf die Straße gebracht wird dieses Momentum bei allen Modellen vom 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), im Automatikmodus sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

ALLTAGSTAUGLICH: INFOTAINMENT UND ASSISTENZSYSTEME.
Teil der sportlichen Cockpit-Ausstattung ist ein umfangreiches Infotainment-Angebot – etwa mit dem Sound Package Plus, dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System. Natürlich auch alle Services rund um Porsche Connect und Apple CarPlay®. Und sollten Sie es doch einmal ruhiger angehen lassen, unterstützen Sie im Alltag Porsche Assistenzsysteme wie der neue Parklenkassistent, der Abstandsregeltempostat (ACC) oder die Rückfahrkamera und Surround View.

Blicken wir aber noch einmal nach vorn – in Richtung neue Abenteuer: Der flexible Laderaum, die optionale Dachreling ebenso wie die elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, die auf Wunsch erhältlich ist, sorgen dafür, dass Ihrem Vorwärtsdrang keine Grenzen gesetzt sind. In den neuen Macan Modellen.

Vorwärtsdrang in jedem Detail: Über den QR-Code erfahren Sie mehr über die neuen Macan Modelle.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)



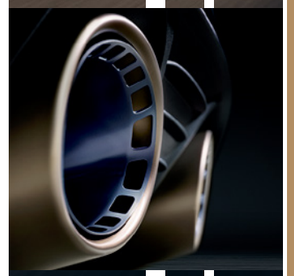
FORM FOLGT PERFORMANCE.

NAH AN DER RENNSTRECKE, WEIT WEG VOM ALLTAG: DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

Ein Cayenne. Ein Turbo. Und dann ist er auch noch mit einem „GT" versehen. In Summe verspricht das jede Menge Fahrspaß. Und eine sportliche Leistung an der Spitze des Machbaren. Die der Cayenne dank seines V8-Biturbo-Motors spielerisch erreicht. Hinzu kommt ein GT-spezifisches Ausstattungspaket, das sich innen wie außen sehen lassen kann. Auch hier heißt es also: Die Form folgt der Performance. Folgen wir also dem neuen Cayenne Turbo GT.

Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP)







AN DER LEISTUNGSSPITZE: DIE FAHRDYNAMIK.
Pure Kraft entfesselt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 471 kW (640 PS) mehr als reichlich. Und das auch noch besonders schnell, denn nach nur 3,3 Sekunden mit Sport Chrono erreicht der Cayenne Turbo GT bereits die Marke von 100 km/h. Was auch am satten Drehmoment von 850 Nm liegen könnte. Für eine optimale Straßenlage verfügt der Cayenne Turbo GT über die sportlich abgestimmte adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Kurven nimmt er dank der Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit beeindruckender Leichtigkeit. Fahrwerkregelsysteme wie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) erhöhen die Stabilität weiter und steigern in gleichem Maß den Fahrspaß. Den Sie dank 8-Gang Tiptronic S inkl. Shift-by-wire ganz nach Ihrer Vorstellung austarieren können – natürlich auch in den Fahrmodi Sport und Sport Plus.

EINATMEN, FOKUSSIEREN: DAS GT INTERIEUR-PAKET.
Der erste Eindruck, den das GT Interieur-Paket auslöst? Rennsport-Charakter. Der zweite Eindruck bestätigt ihn, denn das Ausstattungspaket besticht durch sportliche Kontrastnähte in Neodyme und eine Alcantara®-Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen. Für hohe Griffigkeit sorgt das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. 12-Uhr-Markierung in Racinggelb. Sportliche Akzente setzen auch die Gurte, ebenso wie die Sitzmittelbahnen in Alcantara® mit Akzenten in Neodyme sowie der gestickte „turbo GT" Modellschriftzug auf den Kopfstützen. Das GT Interieur-Paket verspricht hohe Dynamik, die der Mode-Schalter mit dem roten SPORT Response Button und das Sport Chrono Paket direkt in die Tat umsetzen – sofern Sie es denn wollen.



AUSATMEN, STARTEN: DAS GT EXTERIEUR-PAKET.
Das Design ist extrem sportlich, wie das Turbo GT-spezifische Bugteil unmissverständlich zeigt. Auch sonst ist die Optik vom Rennsport inspiriert. Die SportDesign Außenspiegel mit der Carbon-Oberschale mögen nur ein Detail sein, aber besonders das Leichtbau-Carbondach mit Dachspoiler und den seitlich anliegenden Sideplates in Carbon spricht eine klare Sprache. Die Spoilerlippe in hochglänzendem Schwarz ist auf 50 mm angewachsen – und verbessert so den Abtrieb des Cayenne Turbo GT. Sportlichkeit kann man auch hören: dank der Titan-Sportabgasanlage mit den mittigen Endrohren. Und sehen, etwa am Heckdiffusor in Carbon. Ein weiteres sportliches Statement geben die Leichtbau-22-Zoll GT Design Räder ab, mit Sportreifen und einer Lackierung in Neodyme.

RUHE STATT STURM: KOMFORT UND ASSISTENZSYSTEME.
Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sorgt für Klarheit beim Fahren. Für satten Sound im Cockpit sorgt das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 710 Watt. Audio, Navigation und Kommunikation laufen im Porsche Communication Management (PCM) zusammen – darunter die nahtlose Integration von Apple Music. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control hat eine Oberfläche in edler Glasoptik. Hinzu kommen Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Remote ParkAssist, die aktive Einparkunterstützung oder das fernbediente Parken, der Abstandsregeltempostat oder Porsche InnoDrive – sowie natürlich alle Services rund um Porsche Connect.

Entdecken Sie alle Seiten des Cayenne Turbo GT – durch einen einfachen Scan des QR-Codes.





WIE AUF WOLKE 7. IM 2. GANG IN DER KURVE.

DIE NEUEN 911 GTS MODELLE.

Wenn man etwas wirklich liebt, dann gibt es kein Genug. Sondern nur den Wunsch nach mehr. Eben „More of what you love“. Dafür stehen alle GTS Modelle von Porsche. Und besonders die neuen 911 GTS Modelle. Sie vereinen mehr Leistung, mehr Dynamik und mehr Sportlichkeit bei der Ausstattung – im Exterieur wie im Interieur. Sie sind kraftvoll gebaut, um Ihre Gefühle ordentlich aufzuwirbeln. Könnte also sein, dass Sie nie wieder aussteigen wollen.



MEHR LEISTUNG.
Ob geschlossen als Coupé, offen als Cabriolet oder klassisch-elegant als Targa. Der GTS ist ein „Elfer“ mit noch mehr 911 an Bord. Das macht sich vor allem bei der Performance bemerkbar: besonders natürlich dank 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor und 353 kW (480 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 570 Nm. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden, etwa beim 911 Carrera GTS, und – falls Sie das wünschen – eine Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h. Auf die Straße übertragen wird das alles mit dem 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und mit Schaltwechseln in Millisekunden. Oder wahlweise mit dem 7-Gang Schaltgetriebe – und puristischem Fahrgefühl. Noch ein „Mehr“: das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Reifentemperaturanzeige und Porsche Track Precision App in allen GTS Modellen.

MEHR FAHRDYNAMIK.
Die reine Leistung an sich ist das eine. Aber Sportlichkeit hat natürlich auch viel mit der Nähe zur Straße zu tun – und dem Fahrwerk. Das speziell auf die GTS Modelle ausgelegte PASM Sportfahrwerk mit motorsporterprobten Helperfedern an der Hinterachse der 911 GTS Coupé und Cabriolet Modelle verwandelt die sprichwörtliche Bodenhaftung des 911 direkt in Fahrspaß. Dem steht natürlich auch eine mehr als adäquate Bremsleistung gegenüber, mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten.

MEHR DESIGN.
GTS bedeutet natürlich auch: ein Mehr an sportlichem Design. Das wird vor allem an den Schwarzumfängen sichtbar – dem SportDesign Bugteil und der SportDesign Heckverkleidung. Oder an der Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohren – und entsprechend intensivem Sportwagensound. Auch die 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss in Schwarz (seidenglanz) verschärfen diesen Eindruck, ebenso wie die abgedunkelten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und die abgedunkelten Heckleuchten. Besonders charakteristisch: der schwarze Targa Bügel beim 911 Targa 4 GTS.

MEHR KOMFORT.
Bei einem Sportwagen geht es nie um Bequemlichkeit, schon viel eher um sportliche Ergonomie. Heißt: Alles ist auf den Fahrer ausgerichtet – oder die Fahrerin. Wesentlich tragen dazu bei den neuen GTS Modellen die Sportsitze Plus mit gesticktem „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen bei oder auch das GT-Sportlenkrad und die verwendeten Materialien: Sitzmittelbahnen und Armauflagen an Tür und Mittelkonsole sind mit dem besonders griffigen Race-Tex bezogen. Das Material hat einen angenehm weichen Griff, ist pflegeleicht und bietet einen guten Halt – bei hoher Langlebigkeit.

**Sie möchten noch mehr?
Das können wir verstehen – der QR-Code führt Sie direkt zu mehr Informationen über die neuen 911 GTS Modelle.**

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 Carrera GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP)

911 Carrera 4 GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–13,5 · außerorts 7,7–7,6 · kombiniert 10,5–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 240–222 (NEFZ); 259–240 (WLTP); **911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,6–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–226 (NEFZ); 256–244 (WLTP); **911 Targa 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP)



BEFLÜGELT. AUCH OHNE FLÜGEL.

WENN DIE STRASSE RUFT: UNTERWEGS IM NEUEN 911 GT3 MIT TOURING-PAKET.

Dass der 911 GT3 im Segment der Seriensportwagen auf der Rundstrecke die Richtung vorgibt, hat sich schon lange rumgesprochen. Und auf der Straße? Auch dort zeigt er der einen oder anderen Kurve, wo es langgeht. Ohne den charakteristischen feststehenden Heckflügel, dafür mit viel Understatement, noch mehr feinen Design-Details und natürlich jeder Menge Porsche typischem Vorwärtsdrang.

SEIN REVIER: DIE STRASSE.
Los geht's. Am liebsten am Wochenende, warum nicht schon morgens um 5.30 Uhr, kurz nach Tagesanbruch? Dann sind die meisten Menschen noch im Tiefschlaf, aber die Straßen, die sind frei. Und der 911 GT3 mit Touring-Paket kann sich in seinem ureigenen Revier sportlich voll entfalten: weit draußen, auf möglichst kurvenreichen Straßen. Denn auch ohne feststehenden Heckflügel ist er auf abtriebsorientierte Aerodynamik und sportliche Extremlagen ausgelegt. Sein Heckspoiler? Fährt automatisch aus. Mag sein, dass nicht jeder ihn sofort als 911 GT3 erkennt, aber das steigert ja den puristischen Reiz. Und das Erlebnis, ihn zu fahren.

SEIN MOTTO: LEISTUNG TRIFFT LEICHTIGKEIT.
Ob auf der Rundstrecke oder der Straße: Kein 911 GT3 muss den sportlichen Vergleich scheuen. Auch nicht der 911 GT3 mit Touring-Paket. Als echter Sauger mit Hochdrehzahlkonzept liefert sein 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxermotor schließlich eine Leistung von 375 kW (510 PS) und dreht hoch bis auf satte 9.000 1/min. Und das bei einem maximalen Drehmoment von 470 Nm. Ob man seine Maximalgeschwindigkeit von 320 km/h wirklich ausfahren möchte, lassen wir einmal offen, interessanter ist sicher der Weg dorthin. Denn während sonst im Leben die Zeit bekanntlich rast, kann man es zumindest in diesem 911 GT3 auch einmal ruhiger angehen lassen.

IHR MOTTO: HANDARBEIT TRIFFT FAHRSPASS.
Der besondere Charme des 911 GT3 mit Touring-Paket liegt in der Kraftübertragung per Handschalter. Genauer: im 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe. Denn es bringt das pure und direkte Fahrgefühl zurück ins Cockpit. Mit 6 performanceorientierten Gängen, extrem kurzen Schaltwegen und präzisen, kurzen Schaltvorgängen. Es geht also einmal nicht um jede Zehntelsekunde, sondern um bedingungslosen Fahrspaß und ungefilterte Emotionen. Und dabei haben wir die dynamische Zwischengasfunktion noch nicht einmal erwähnt. Natürlich ist auf Wunsch auch ein 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Damit wird der Sprint von 0 auf 100 km/h zu einem kurzen, aber intensiven Vergnügen, denn er ist nach 3,4 Sekunden erledigt.

SEINE TECHNOLOGIE: REINRASSIGER GT-SPORT.
Eigentlich müssten wir jetzt technisch noch weiter in die Tiefe gehen, um dem neuen 911 GT3 mit Touring-Paket wirklich gerecht zu werden. Sollten über das aerodynamische Gesamtkonzept sprechen, über Lufteinlässe und gesteigerten Abtrieb, über Kurvengrenzgeschwindigkeiten und den neuen Diffusor am Heck. Auch über das Fahrwerk gäbe es so einiges zu sagen, besonders über die neue Doppelquerlenkervorderachse. Aber wie das so ist: Am liebsten möchten wir Sie einfach losschicken auf eine Fahrt auf eine Fahrt den Gotthardpass hinauf oder den Col de Turini herunter. Denn dort wäre alles gesagt.

Erleben Sie ungebremsten Fahrspaß in all seinen Facetten – scannen Sie einfach den QR-Code.



911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)

SCHÖNE ZUKUNFT.

Der Taycan: warum das attraktive Einstiegsmodell des Porsche Elektrosportlers nicht nur zukunfts- und alltagstauglich ist, sondern in der neuen Farbvariante Frozenberrymetallic auch noch wunderschön.

Einen perfekten Allrounder gibt es nicht? Die vierte Variante der vollelektrischen Sportlimousine beweist, wie spannungsgeladen die Zukunft sein kann – mit kraftvollem Heckantrieb, beeindruckenden Beschleunigungswerten, 2 wählbaren Batteriegrößen und souveräner, dauerhaft verfügbarer Leistung. Und das alles zu attraktiven Konditionen.

Die kompakte Baugröße des Elektroantriebs erlaubt einen besonders flachen Fronthaubenschnitt des Taycan – von der Seite betrachtet prägt die Porsche typische, flache Flyline seine Silhouette. Auf Wunsch kann die Karosserie in Frozenberrymetallic lackiert werden, einem Farbton, der auffällt, ohne sich aufzudrängen.

2 BATTERIEGRÖSSEN: EINE SEELE.

Der Name Porsche steht für Leistung – in jeder Hinsicht. Das zeigt auch der Blick ins technische Innere des Taycan: Seine Batterie mit neuester Lithium-Ionen-Technologie verfügt über eine 800-V-Spannungsanlage und basiert auf einem ähnlichen System wie das des Langstrecken-Rennfahrzeugs 919 Hybrid. Die serienmäßige Performancebatterie bringt satte 300 kW (408 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control mit sich, die optional wählbare Performancebatterie Plus sogar 350 kW (476 PS). Bedeutet im Klartext: ein Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden. Und ein Sportwagengefühl, wie man es von Porsche erwarten darf.

Das neu entwickelte, automatisch schaltende 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt im Zusammenspiel mit der permanenterregten Synchronmaschine für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, der lang übersetzte zweite Gang hält Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten von bis zu 230 km/h bereit.



AUFTANKEN: UND ZWAR EMOTIONEN.

Der Taycan will vor allem eins: gefahren werden. Damit Sie das komfortabel tun können, arbeitet Porsche an einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur – sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America. Neben den Schnellladenetzwerken bieten wir Ihnen mit dem Porsche Charging Service, Porsche Destination Charging sowie Porsche Turbo Charging viele weitere Möglichkeiten, Ihren Elektrosportler aufzuladen. Mit seiner Performancebatterie wird eine Ladeleistung von bis zu 225 kW, mit der Performancebatterie Plus sogar von bis zu 270 kW ermöglicht. Letztere lädt unter optimalen Bedingungen[1)] in weniger als 5 Minuten genug Strom für die nächsten 100 km. Und eine ganze Ladung? Bedeutet für das Einstiegsmodell bis zu 431 bzw. 484 km Reichweite (WLTP).

Die schöne Zukunft. Mit diesem spannungsgeladenen Elektrosportler ist sie näher, als Sie womöglich denken. Und beginnt vielleicht schon bald bei uns hinter der nächsten Kurve im Porsche Zentrum – mit Ihnen am Steuer des Taycan.

Neugierig auf die Zukunft geworden? Scannen Sie einfach den QR-Code – und schon sind Sie da.



1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)













DER LANGE WEG ZUR TRAUMKURVE.

AUF ACHSE BEIM FILMDREH. MIT DEN NEUEN 911 GTS MODELLEN IN SÜDITALIEN.

„Gibt es die perfekte Traumkurve? Und wenn ja, wie komme ich schnell dorthin?" Das fragt sich so mancher Porsche Fahrer, wenn er oder sie zu einer Ausfahrt aufbricht. Ganz ähnlich ist die Motivation bei Autofilm-Regisseuren, Location-Scouts und Sportwagen-Fotografen. Denn egal, ob auf Hochglanz getrimmt oder authentisch und mit viel Staub auf der Piste (und der Linse), Traumkurven machen einfach neugierig auf mehr. Nur der Weg dorthin – ist manchmal weit.

Es ist 3.00 Uhr in der Früh. Draußen ist es noch stockfinster. Aber für die Filmcrew ist die Nacht zu Ende. Denn der Weg zur Traumkurve beginnt immer – immer! – mit frühem Aufstehen. Vorbereitung ist alles, alle Rädchen müssen perfekt ineinandergreifen, sonst läuft die Maschine nicht. Und die Kamera erst recht nicht. Also machen sich Regisseur, Kameramann, Producer, Caterer, Maske, Produktion, Fahrer, Security und Truck-Fahrer mit müden Augen auf zur Location. Aber die Müdigkeit verfliegt schnell, denn die Aussicht, die neuen 911 GTS Modelle im ersten Tageslicht zu filmen – der Magic Hour – verbindet alle. Und zum Glück gibt es ja am Filmset Kaffee.

Wir sind in Süditalien, in der Region Basilikata, ganz am Ende des Stiefels, in einer kargen und äußerst dünn besiedelten Gegend. Die Weltkulturerbe-Stadt Matera ist nicht weit entfernt, in ihren engen Gassen wurden unlängst Verfolgungsszenen des jüngsten James-Bond-Films gedreht. Sonst ist hier nicht viel los. Das Gestein der Gegend ist sandig und weich, die Topographie hügelig, auf den wenige hundert Meter hohen Erhebungen sind kleine, teils verlassene Dörfer dahingewürfelt. Dazwischen: viel leere Landschaft, schöne Straßen und unberührte Natur. Ideal für einen Filmdreh!

5.30 Uhr. Es dämmert. Wir befinden uns auf einem Parkplatz an der entlegenen SS92. Die beiden 911 GTS Modelle sind bereits vom Lkw abgeladen und stehen mit Cover sicher abgedeckt zwischen anderen Fahrzeugen. Gleich bringt der sogenannte „Car Prep" das Auto auf Hochglanz. 10 Meter weiter wird der „Russian Arm" startklar gemacht. Was wie Raketentechnologie klingt, ist es im Prinzip auch. Es handelt sich dabei um das Kamerafahrzeug, einen mattschwarz getönten SUV – häufig ein Cayenne oder Macan, der auf seinem Dach einen großen Kran spazieren fährt, an dessen Ende die Kamera hängt. Das Faszinierende am „Russian Arm" ist seine Technik, denn er kann sich 360 Grad um die eigene Achse drehen und ist so stabilisiert, dass selbst bei 150 km/h die Kamera keinen Millimeter wackelt. Perfekt für Sportwagen-Drehs. Das System geht auf den ukrainischen Ingenieur Anatoliy Kokush zurück, der dafür bereits 2 Oscars gewonnen hat. Kein Wunder, denn kaum ein Hollywood-Streifen kommt heute noch ohne das System aus.

6.15 Uhr. Gleich kommt die Sonne über die flachen Berge. Jetzt ist keine Sekunde mehr zu verlieren. Auch der begleitende Fotograf Andreas Koslowski bringt sich in Position und ist „Ready to Shoot". Man spürt die Anspannung, alle sind fokussiert. Das Knacken der Walkie-Talkies ist überall zu hören. Jetzt ist Geduld gefragt, denn bevor es losgeht, ist zunächst die Security am Zug: „Safety first" lautet das Motto, weshalb der ganze Shoot auf gut gesicherten, abgesperrten Straßenabschnitten stattfindet. Der 911 Carrera GTS ist jedenfalls startklar, der erfahrene Stunt-Fahrer Uwe Manßhardt wartet cool auf sein Zeichen. Direkt daneben brummt schon der „Russian Arm", der von einem weiteren Stunt-Fahrer gesteuert wird. Außerdem an Bord: der Operator des Arms sowie Regisseur Paul Mignot und Kameramann Ekkehart Pollack, plus der sogenannte Focus-Puller, der die Schärfe der Kamera zieht. Verkehrssprache ist Englisch, die Akteure verstehen sich blind. Endlich! Die Security gibt grünes Licht! Mit ordentlich Performance fährt der GTS den ersten Sonnenstrahlen entgegen, die Straße ist ein langes gewundenes Band, das Licht ein Traum, der Kamerakran des „Russian Arm" bewegt sich elegant auf und ab, filmt das Auto von allen Seiten, Traumkurven hat es hier überall.

6.30 Uhr. Happiness auf allen Seiten. Der Regisseur kurbelt die Scheibe runter, macht das Thumbs-up-Zeichen. Zeit für eine Pause? Denkste. Die nächste Einstellung wartet, der Tag wird noch lang.

„JEDE KURVE HAT DAS ZEUG ZUR TRAUMKURVE. ABER SIE AUCH TRAUMHAFT AUSSEHEN ZU LASSEN, DAS IST DIE KUNST. UND DARAN SIND BEIM FILM VIELE BETEILIGT. ALS REGISSEUR ORCHESTRIERE ICH GEWISSERMASSEN DAS TEAM UND FÜHRE ALLES AN EINEM PUNKT ZUSAMMEN."

PAUL MIGNOT, REGISSEUR

Ob das Aufstehen sich gelohnt hat? Sehen Sie selbst – mit einem einfachen Scan des QR-Codes gelangen Sie direkt zum Film.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 Targa 4 GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP)













ZURÜCK AUF DEM GRÜN.

DER PORSCHE GOLF CUP AM 7. JULI 2021.





Nach viel zu langer Pause fand am 7. Juli 2021 endlich wieder ein Golfturnier statt. Im Münchener Golf Club e. V. Straßlach-Dingharting trafen begeisterte Spieler zusammen, um sich zu messen. Los ging es mit einer Begrüßung durch den Präsidenten Thomas Ritz. Und der ersten Überraschung – den Give-aways für alle. Bei einem entspannten Frühstück wurde sich ausgiebig über Taktik und Bedingungen ausgetauscht. Dann, um 11.00 Uhr, folgte der Kanonenstart. Auf dem ganzen Platz war Hochbetrieb. Die Golfer zeigten, dass sie nichts verlernt hatten. Während des Turniers wurden sie von unserem Team mit Snacks und Getränken versorgt. Bis gegen 16.00 Uhr der letzte Ball ins Loch fand.



Dann ging es zum Aperitif weiter auf die Terrasse des Golfclubs. Eine wunderbare Überleitung zum Abendprogramm, das – wie auch das restliche Turnier – GGG Regel-konform stattfand. Neben der Siegerehrung stand vor allem das gesellige Beisammensein im Fokus. Live-Musiker der MABEA Music Management GmbH tauchten das Zelt mit Violine und Saxofon in einen emotionalen Klang-teppich. Während ein exzellentes 3-Gänge-Menü die Gaumen der Golfspieler entzückte. Ein rundum gelungenes Event – wir freuen uns bereits jetzt auf die Fortsetzung.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,2–2,1 (NEFZ); 3,0–2,4 (WLTP, gewichtet); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 52–49 (NEFZ); 67–55 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,3–17,4 (NEFZ); 24,9–23,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 45–50 (EAER) · 49–53 (EAER City)

Porsche Golf & Drive im Hamacher Dolomitengolf Hotel & Spa.

Vom 22. bis 25. Juli erwartete die Teilnehmer unseres Porsche Golf & Drive die ganze Palette an Genuss, Sport, Geselligkeit und Nervenkitzel. Los ging es am 22. Juli mit einer entspannten Anreise. Auf der Fahrt von München und dem Umland in Richtung Osttirol gab es bereits viele Möglichkeiten, den eigenen Sportwagen ganz nach persönlicher Vorliebe zu bewegen. Am Ziel, dem Hamacher Dolomitengolf Hotel & Spa auf der sonnigen Alpensüdseite, kamen dann alle zur Begrüßung und zu einem gemeinsamen Abendessen zusammen.



RIESENGAUDI.

Kulinarik stand auch am zweiten Tag ganz oben auf der Agenda: Bei einer Ausfahrt über Traum-straßen und spektakuläre Kurven und Kehren ging es nach San Daniele – zur Feinschmecker-Schinken-Verkostung. In einer typisch geselligen Runde wurde der weltberühmte San-Daniele-Schinken zusammen mit für die Region typischem Käse, süßsauren Beilagen und den besten Weinen ausgiebig verkostet. Frisch gestärkt machten sich die Teilnehmer auf, den Tag entspannt im wunderbaren Ambiente des Hotels ausklingen zu lassen.



Am Tag 3 dann das Highlight – das Golfturnier. Pünktlich um 11.40 Uhr ging es für die Spieler los. Vor beeindruckendem Alpenpanorama erfolgten die Abschläge. Es wurde gepitcht, geputtet und eingelocht. Die Teilnehmer waren in Bestform. Und gegen 17.00 Uhr waren dann alle ausgepowert, aber glücklich am letzten Loch angekommen. Die Ergebnisse wurden ausgewertet und bei der Siegerehrung im Rahmen des Abendessens verkündet – und sicherlich gebührend gefeiert.



Bevor es am Sonntag nach einem etwas späteren Frühstück wieder in Richtung andere Alpenseite nach Hause ging.





























AUFBRUCHSTIMMUNG













Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4 (NEFZ); 26,4–24,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–419 (WLTP) · 460–495 (WLTP innerorts)













UNTER STROM.

PORSCHE E-PERFORMANCE.

Cayenne Turbo S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,3–3,2 (NEFZ); 4,0–3,8 (WLTP, gewichtet); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 75–72 (NEFZ); 92–86 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 23,3–22,8 (NEFZ); 25,9–25,3 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 39–40 (EAER) · 41–42 (EAER City); **Panamera 4 E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,2–2,1 (NEFZ); 2,5–2,0 (WLTP, gewichtet); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 49–47 (NEFZ); 57–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,5–17,0 (NEFZ); 24,4–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 49–56 (EAER) · 52–56 (EAER City); **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,2–2,0 (NEFZ); 2,8–2,2 (WLTP, gewichtet); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 64–50 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,1–17,4 (NEFZ); 24,5–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 46–53 (EAER) · 49–54 (EAER City)





DIE TAYCAN PROBEFAHRTAGE.

ELEKTRISIERENDER *ERSTKONTAKT.*





Klar, man kann versuchen, einzigartige Erlebnisse in Worte und Bilder zu fassen. Doch selbst Ernest Hemingway und Helmut Newton dürften es nicht vermocht haben zu beschreiben, was ein Taycan Turbo S Cross Turismo in 2,9 Sekunden auslöst. Genau dafür fanden am 10. und 11. Juli die Taycan Probefahrtage der SZM Sportwagen Zentrum München GmbH statt. An denen Interessenten die vollelektrischen Porsche Modelle – und auch die Launch Control – selbst erleben, die Beschleunigung am eigenen Leib erfahren konnten.





In der stilvollen Umgebung des Golfclubs Riedhof standen diverse Taycan und Taycan Sport Turismo Modelle bereit. Diese ergänzen die Sportlimousine um Optionen mit mehr Stauraum. Interessant vor allem für den aktiven Lebensstil – ob für Mountainbike oder Ski.



Insgesamt durften wir an beiden Tagen 41 Teilnehmer zu vollelektrischen Erlebnissen begrüßen. Auf einer etwa 45 Minuten dauernden Route konnten sie unter verschiedensten Bedingungen die Sportwagen auf Herz und Nieren testen.



Für Fragen und Hintergrundinformationen zu der technologisch hochgerüsteten jüngsten Baureihe hatten wir einen absoluten Produktexperten vor Ort – Philip Wulbusch von Porsche Deutschland. Der ehemalige ADAC Formel Masters Rennfahrer moderierte die komplette Fahrt informativ und hochprofessionell. Und unterstützte so unsere anwesenden Verkaufsberater der 3 Porsche Zentren in München.



Selbstverständlich war auch für das leibliche Wohl gesorgt. Nach der abwechslungsreichen Fahrt durchs schöne Tölzer Land konnten die Teilnehmer im Restaurant des Golfclubs Riedhof Platz nehmen und mit kühlen Getränken und ausgewählten Speisen den Tag ausklingen lassen.



Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–26,2 (NEFZ); 26,6–20,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 335–484 (WLTP) · 382–524 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4–28,1 (NEFZ); 26,4–22,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–456 (WLTP) · 438–541 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4 (NEFZ); 26,4–24,4 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–419 (WLTP) · 460–495 (WLTP innerorts)



Die Tage werden kürzer, die Temperaturen kühler, die Blätter bunter – die kalte Jahreszeit kündigt sich langsam an. Damit Ihr Sportwagen auch die kommenden Monate gut übersteht, bieten wir Ihnen umfangreiche Service-Leistungen in unserem Porsche Zentrum an.

VORWÄRTSDRANG, *DAS GANZE JAHR.*

Räderwechseltermin – Winter-Check/-Service
Ab dem 9. Oktober 2021 bieten wir Ihnen zusätzliche Räderwechseltermine an. Folgende Samstage haben wir hierfür vorgesehen:

09.10.2021
16.10.2021
23.10.2021
30.10.2021
06.11.2021
13.11.2021

Porsche Winter-Check
Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Batteriespannung
- Kühlflüssigkeit
- Windschutzscheibe
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Abgasanlage
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter

Außerdem beinhaltet der Winter-Check

- die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,–[1)]

Porsche Räderwechsel

- Wechsel auf Winterbereifung mit Zentralverschluss

EUR 117,–[1)]

Porsche Rädereinlagerung

- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 115,–[1)]

Porsche Räderwechsel

- Wechsel auf Winterbereifung

EUR 69,–[1)]

1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

MACHEN SIE SICH BEREIT FÜR EINEN WINTER VOLLER ABENTEUER. DER PERFEKTE BEGLEITER DAFÜR? NATÜRLICH IHR MACAN – UND DAS NEUE PORSCHE TEQUIPMENT ORIGINAL ZUBEHÖR, DAS SIE SMART UND SICHER DURCH DEN WINTER BRINGT. WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM UND NATÜRLICH AUCH ONLINE.

VORWÄRTS, WINTER.




1

1. **Porsche Performance-Dachbox.** Teilenummern: 9Y0 044 870 Schwarz (hochglanz), 9Y0 044 871 (seitliche Blades lackierbar in Exterieurfarbe), 9Y0 044 871 A (seitliche Blades lackiert in Dolomitsilbermetallic), 9Y0 044 871 B (seitliche Blades lackiert in Carrararweißmetallic), 9Y0 044 871 C (seitliche Blades lackiert in Vulkangraumetallic). Exklusiv im Entwicklungszentrum Weissach entwickelt und getestet. Das Ergebnis: aerodynamisches Design und erstklassige Luftwiderstandswerte – geprüft für Geschwindigkeiten bis 200 km/h. 211,4 × 90,8 × 43,4 cm. Max. Zuladung: 75 kg. Volumen: 480 Liter. Lackierbare Blades. Inkl. Schutzcover mit „PORSCHE“ Schriftzug. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Ab EUR 1.368,50[1)]

2. **19-Zoll Macan Winterkomplettradsatz.** Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.439,–[1)]
3. **19-Zoll Macan Design Winterkomplettradsatz.** Leichtmetallrad im Mehrspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.796,–[1)]



2


3

4. **20-Zoll Macan S Winterkomplettradsatz lackiert in Titandunkel (glanzgedreht).** Einteilige Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titandunkel (glanzgedreht). Vorderachse: 9 J × 20 ET26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 10 J × 20 ET19 mit Reifen 295/40 R 20 106V M+S. EUR 5.218,–[1)] Erhältlich auch in Schwarz (seidenglanz)
5. **20-Zoll Macan Sport Winterkomplettradsatz lackiert in Platinum (seidenglanz).** Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S. EUR 5.813,–[1)]



4



5

6. **Rückenlehnenschutz.** Teilenummer: 95B 044 008. Vermeidet die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkompliziert durch einen Magnetclip und Haken unten montierbar. 4 integrierte Taschen für zusätzlichen Stauraum. EUR 32,13[1)]
7. **Porsche Kid Seat i-Size.** Geeignet für Kleinkinder zwischen 76 cm und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt) für optimale Stabilität. Der Porsche Kid Seat i-Size wurde von Porsche in einem eigenständigen Design entwickelt und verfügt über „PORSCHE“ Schriftzüge auf beiden Seiten. EUR 499,80[1)]


6

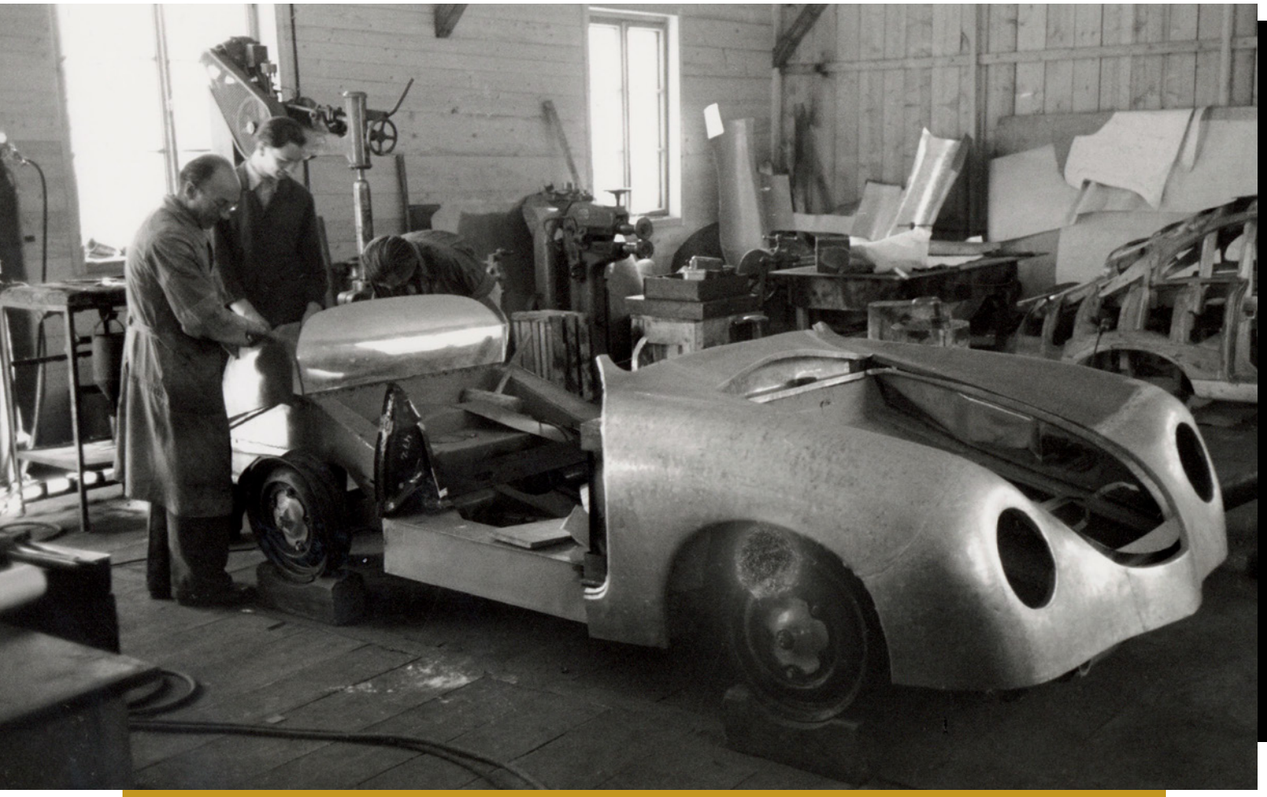

7

1) Alle Preisangaben inkl. 19 %. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Produktions- und vertriebsbedingt können bei den Radsätzen Fabrikate unterschiedlicher Reifenhersteller verbaut sein. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum.

DREAM**TEAM.**

DER UNTERNEHMER, IMPULSGEBER, INGENIEUR, ENTWICKLER, TRÄUMER UND SEIN PORSCHE 356 „NR. 1“ ROADSTER.

Ein junger Mann und sein alter Traum. Ein paar Holzbaracken und eine kühne Vision. Ein kleines Unternehmen und große Zukunftspläne. Ein Macher und sein Lieblingsprojekt. Ein Träumer und der Wagen seiner Träume. Eine Idee und viele Widerstände. Ein Team von Ingenieuren und jede Menge Arbeit. Das ist die Geschichte des ersten Dreamteams bei Porsche.







Von 1948 bis heute wurden viele Sportwagen gebaut, die den Namen Porsche tragen. Und davon sind noch mehr als 70 % auf der Straße unterwegs, was für sich genommen auch eine Story wert ist. Der Porsche 356, der bis 1965 knapp 78.000 Mal gebaut wurde, war die Initialzündung dieser Erfolgsgeschichte. Der Porsche mit der Nummer 1 ist das – heute würde man sagen – „Baby“ von Ferry Porsche gewesen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widrigkeiten, gegen festgefahrene Konventionen und gegen erstarrte Denkmuster.

Widerstände gab es in der Zeit kurz nach den Wirren des Krieges viele. Und jede Menge Herausforderungen. Auch der Standort der Firma „Dr. Ing. h.c. F. Porsche Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Konstruktion und Beratung für Motoren- und Fahrzeugbau“ war ungewöhnlich. Denn das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche war noch 1944 von Stuttgart in das von Bombenangriffen weniger bedrohte Gmünd in Kärnten ausgewichen. In ein ehemaliges Sägewerk. Und natürlich fehlte es dort an allem in den ersten Jahren. Nur an guten Ideen, daran fehlte es in kaum einer Sekunde.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er alles gab.

Ferdinand Porsche war bis 1947 in französischer Haft, 1948 wurde er auch formell freigesprochen. In der Zwischenzeit führte unter anderem sein Sohn Ferry die Geschäfte. Die Firma musste am Leben gehalten werden, was vor allem mit der Konstruktion von Landmaschinen wie Traktoren, Mähfingern und Seilwinden gelang – und mit Entwicklungsaufträgen, zum Beispiel für die italienische Rennwagenschmiede Cisitalia. Und was machte Ferry? Übernahm Verantwortung. Natürlich. Aber nebenher arbeitete er unermüdlich an seinem Traum, der so gar nicht in die Zeit zu passen schien. Sein vermutlich berühmtestes Zitat erweckt im Rückblick beinahe den Anschein, als sei das alles ein Leichtes für ihn und seine Mitarbeiter gewesen, aber vermutlich war es alles andere als das:

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Nach ungezählten Arbeitsstunden stand der 356 dann eines Tages da. Anfangs wurde er noch als „VW-Sport“ bezeichnet. Der Gitterrohrrahmen aus Stahl trug eine Karosserie aus Aluminium – damals reinste Motorsportphilosophie. Wichtige Komponenten wie Vorderachse, Getriebe und Motor stammten aus dem Volkswagen „Käfer“, doch die Porsche Techniker brachten die Antriebsquelle mit 1.131 cm^3, die in der Mitte angeordnet wurde, dank neuer Zylinderköpfe und Feintuning auf 35 PS. Das reichte, um das Fahrzeug von nur 585 Kilogramm Gewicht auf 135 Stundenkilometer zu beschleunigen. So erhielt der 356 „Nr. 1“ Roadster mit der Chassisnummer 356.001 am 8. Juni 1948 seine allgemeine Betriebserlaubnis.

In jedem Porsche, der seither gebaut wurde, steckt dieser Traum, steckt diese leidenschaftliche Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das gewonnen wurde. Es steckt auch in jeder Idee. Und in der Beharrlichkeit von Ingenieuren, Entwicklern und Arbeitern. Die sich auch bis heute mit 100 % nicht zufriedengeben. Sondern immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. im Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Die Nummer 1 blieb ein Einzelstück, es blieb Ferry Porsches Traumauto. Ein Dreamteam eben. Aber schon parallel wurde am 356/2 gebaut, bereits im August 1948 war das erste Coupé fertig. Konstruktion, Chassis, Motor wurden weiterentwickelt, die Leistung stieg auf 40 PS und rückte weiter in das Heck, hinter die Achse – dorthin, wo bis heute beim 911 der Motor sitzt. Diese Variante des 356 wurde im Frühjahr 1949 auf dem Automobilsalon in Genf der internationalen Öffentlichkeit vorgestellt. Der Rest? Ist Geschichte. Oder besser gesagt: ein Traum, der wahr wurde.



BESCHLEUNIGUNG

TRIFFT GENUSS.

Einmalige Veranstaltungen in einmaliger Atmosphäre – willkommen im Porsche Experience Center Hockenheimring.





Bis Weihnachten ist es zugegebenermaßen noch ein wenig hin – aber es lohnt sich schon jetzt, darüber nachzudenken, wie Sie das Jahr ausklingen lassen möchten. Adrenalingeladen auf der Rennstrecke hinter dem Steuer Ihres favorisierten Porsche? Entspannt bei einem Abendessen in exklusivem Ambiente mit Blick ins Motodrom? Warum nicht auch mit einer Kombination aus beidem?

Nur 100 Kilometer vom Porsche Stammsitz in Zuffenhausen entfernt wartet genau das auf Sie – ein Ort, an dem Ihre Emotionen beschleunigt werden. Kurz: das Porsche Experience Center Hockenheimring. Hier bieten wir Ihnen für jede Veranstaltung das passende Programm, ob privat oder geschäftlich, in kleinem Kreis oder in größerer Gesellschaft. Unser Kundenerlebniszentrum erstreckt sich über 3 Ebenen auf einer Fläche von über 4.500 Quadratmetern – inklusive Rundstrecke, Porsche Simulatoren, Porsche Driver's Selection Shop, 2 Dachterrassen mit großartiger Aussicht, eines Cafés und eines Restaurants. All das befindet sich inmitten des spektakulären Hockenheimrings mit Panoramablick auf das legendäre Motodrom. Aber nicht nur das Ambiente beeindruckt – auch die gehobene Küche wird Ihr Herz schneller schlagen lassen.

Was so manchen Puls schon vorab beschleunigen dürfte: unsere Gutscheine, die in unserem Webshop erworben und für viele Angebote und Programme des Porsche Experience Centers eingelöst werden können. Das perfekte Weihnachtsgeschenk für Verwandte, Freunde, Kollegen – oder auch Sie selbst. Wir freuen uns auf Sie.

Sie haben Appetit bekommen?
Ihr Erlebnishunger wurde geweckt?

Wir stillen ihn gern, hinter dem Steuer oder kulinarisch:
www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de
+49 711 911 32 900 oder
info@porsche-experiencecenter-hockenheimring.de



MAGIC NUMBERS

6:59:93

ZAHLEN, DIE DIE SPORTWAGENWELT BEDEUTEN, GIBT ES JEDE MENGE BEI PORSCHE. ALLEN VORAN NATÜRLICH DIE 3 ZIFFERN 911. ABER AUCH RUNDENZEITEN ERZÄHLEN FASZINIERENDE ZAHLEN-GESCHICHTEN. WIE ETWA DIE 7-MINUTEN-SCHALLMAUER, DIE DER AKTUELLE 911 GT3 KÜRZLICH DURCHBROCHEN HAT.

Daran erinnern Sie sich vielleicht noch aus der Schule: Das berühmte Urmeter liegt sicher verwahrt in einem Tresor in der Nähe von Paris und ist das Richtmaß für Längeneinheiten. Aber dann gibt es noch ein Motorsport-Urmeter, es ist jedoch 20,832 Kilometer lang, liegt mitten in der Eifel und hat aktuell 78 Kurven: die berühmt-berüchtigte Nordschleife des Nürburgrings. Die Zeit, die ein Renn- oder Sportwagen dort braucht, um einmal die Schleife zu drehen, sagt mehr als 1.000 Worte.

Nun zum 911 GT3. Mit jeder neuen Generation der Baureihe 911 kommt seit dem „996" auch eine 911 GT3 Version auf den Markt, zuvor war das stets der Carrera RS gewesen. Und wie bei einer Schulprüfung muss auch jeder neue 911 GT3 auf die Nordschleife, um dort sein Können unter Beweis zu stellen. So fuhr 1999 Walter Röhrl die Strecke mit besagtem 911 GT3 (996) in 7:56 Minuten ab. Es war damit das erste Serienfahrzeug, das die Nordschleife in weniger als 8 Minuten umrundete. Respekt.

Aber bekanntlich zählt bei Porsche jede Sekunde und der Vorwärtsdrang unserer Ingenieure ist kaum zu bremsen. Also trat der Porsche Entwicklungsfahrer Lars Kern Anfang des Jahres zum ultimativen Test mit dem aktuellen 911 GT3 (992) an. Zu Hilfe kamen ihm dabei die 375 kW (510 PS) des 4-Liter-6-Zylinder-Boxersaugmotors, aber vor allem ein nochmals verbessertes Rundstreckenfahrwerk und eine optimierte Aerodynamik durch den spektakulären Swan-Neck-Heckflügel.

Test bestanden! Und zwar mit einer Eins mit Sternchen. Der Neue war noch einmal 17 Sekunden schneller als sein Vorgänger. Und hat mit 6:59:93 Minuten die Schallmauer von 7 Minuten durchbrochen – in einem Seriensportwagen!

Am besten, Sie schauen sich das in voller Kürze einmal selbst an. Die On-Board-Kamera liefert wirklich spektakuläre Bilder. Und unser QR-Code bringt Sie direkt auf die Nordschleife.

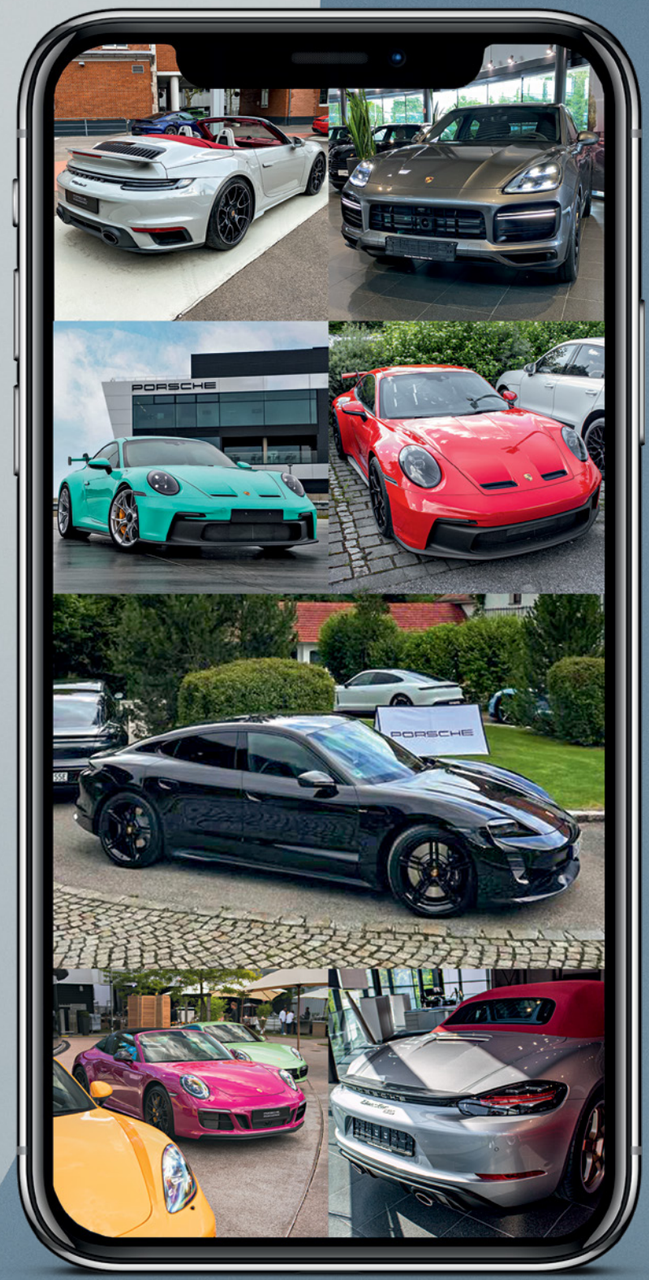
911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Willkommen in der Porsche Community.

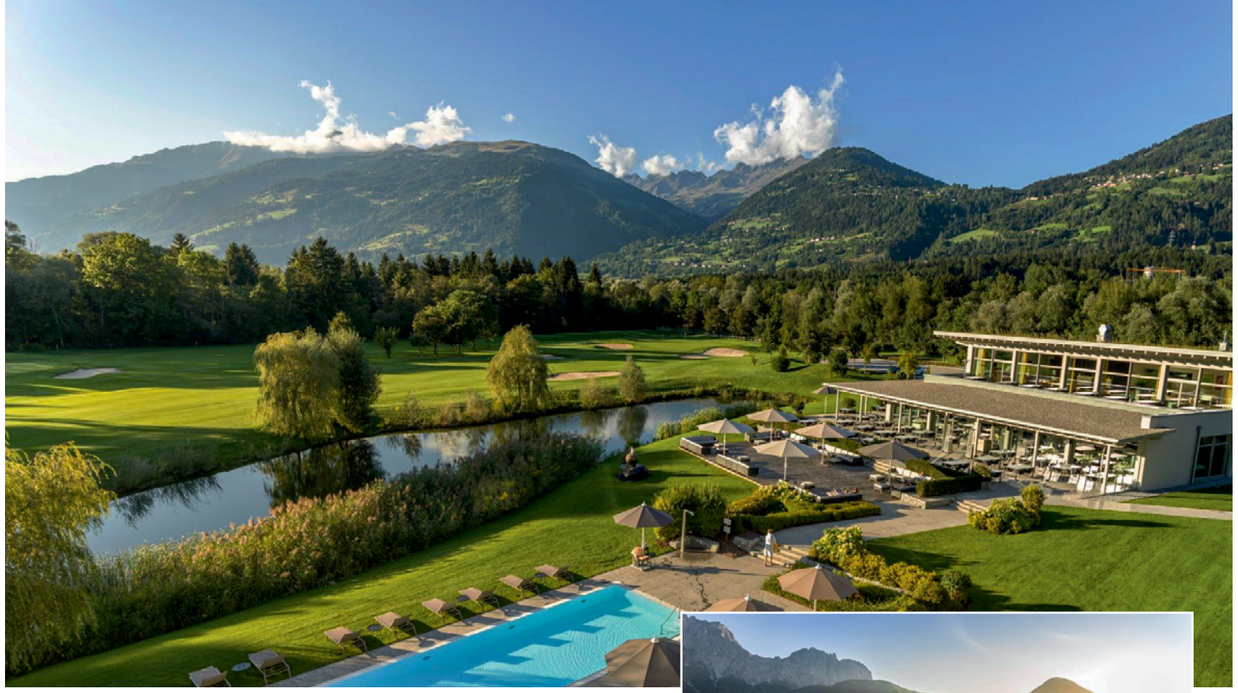
Entdecken Sie unser Porsche Zentrum AUF FACEBOOK.

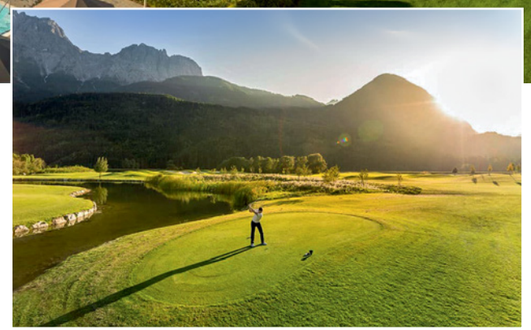
News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Facebook und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



Boxster 25 Jahre: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP)





DIE HAMACHER
HOTELS & RESORTS



- 4-Sterne-Superior Dolomitengolf Hotel & Spa
- 5-Sterne Designhotel Dolomitengolf Suites
- 36-Loch Meisterschaftsplatz Dolomitengolf
- 4-Sterne-Superior Defereggental Hotel & Resort
- 9-Loch Par 3 Defereggental Golf Park
- 5-Sterne Resort Carrossa Hotel Spa Villas

Jedes Jahr veranstaltet das Porsche Zentrum München Süd das Event Porsche Golf & Drive. Mit der Einplanung einer Ausfahrt bis hin zu einem Golfturnier.

ENTDECKEN SIE DIE WELT DER HAMACHER HOTELS
Wir verwöhnen Sie in unseren persönlich geführten 4-Sterne-Superior und 5-Sterne-Urlaubsdomizilen auf der Alpensüdseite in Osttirol und auf Mallorca mit herzlicher Gastlichkeit, feiner Kulinarik, komfortablen Zimmern & Suiten sowie einem erstklassigen Wellness-Angebot. Egal ob Sommer oder Winter – zu jeder Jahreszeit erwarten Sie attraktive Arrangements für einen unvergesslichen Urlaub.

DOLOMITENGOLF
RESORT

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie unser Porsche Zentrum auf Instagram.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.













Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.

911 Carrera: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,4 · kombiniert 9,4 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 215 (NEFZ); 245–233 (WLTP)



Weil Chancen nicht warten.

Der neue Macan. Vorwärtsdrang.

Erleben Sie den neuen Macan in Ihrem Porsche Zentrum München Süd.

Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. +49 89 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

PORSCHE