

PORSCHE TIMES

02
21

Porsche Zentrum Reutlingen

06 | An der Startlinie.

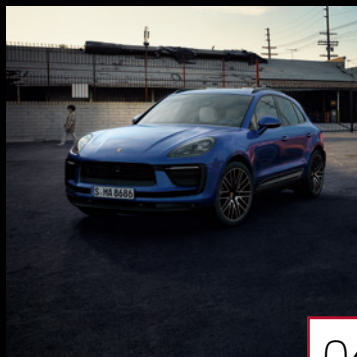
08 | Form folgt Performance.



VORWÄRTSDRANG.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP)

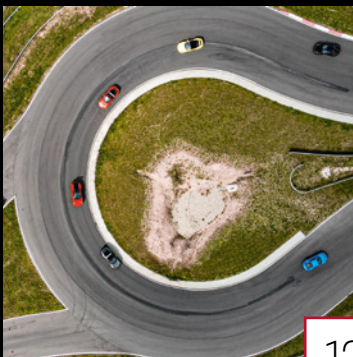
HIGHLIGHTS



06



08



12



17

MODELLE

- 04 Vorwärtsdrang.**
Weshalb wir in Richtung Zukunft träumen.
- 06 An der Startlinie.**
Die neuen Macan Modelle.
- 08 Form folgt Performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.

BEI UNS

- 10 Garant für Top-Performance.**
Unser neuer Geschäftsführer Michael Singer.
- 11 Dürfen wir vorstellen?**
Unser neuer Mitarbeiter.
- 12 Jede Kurve hat so ihre Ultras.**
Unser Fahrevent im PEC Hockenheimring.
- 14 Vom Asphalt aufs Grün.**
Der Porsche Golf Cup 2021.
- 16 Extrem ist manchmal ganz normal.**
Sportfahrtraining auf dem Hockenheimring.
- 17 Einfach elektrisierend.**
Mit dem Taycan durch die Schwäbische Alb.
- 18 Faszination verbindet.**
Der Porsche Club Schwaben.
- 19 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP); **Cayenne Turbo GT:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP); **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts); **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

als neuer Geschäftsführer freut es mich sehr, diese Porsche Times mit ein paar persönlichen Worten an Sie beginnen zu dürfen. 23 Jahre bin ich nun bereits in der Automobilbranche tätig und weiß, dass man sich permanent weiterentwickeln muss, um voranzukommen. Und genau das tun wir hier in Ihrem Porsche Zentrum Reutlingen.

Wir arbeiten alle für ein Ziel: Wir möchten, dass es vorwärtsgeht. In erster Linie natürlich für Sie und Ihren Porsche. Dabei ist es ganz egal, ob er neu, gebraucht oder ein Klassiker ist, ob er mit Benzin oder mit Strom unterwegs ist, ob er sonntags gefahren wird oder jeden Tag. Was auch immer Sie zu uns führen mag: Wir sind für Sie da – und für Ihren Porsche.

Mich freut es sehr, dass ich diese Aufgabe mit einem motivierten und kompetenten Team jeden Tag aufs Neue angehen kann – und das jeden Tag ein bisschen besser. Denn wie gesagt, stetige Weiterentwicklung ist nicht nur tief in der Marke Porsche verankert, sondern wird auch bei uns im Porsche Zentrum Reutlingen großgeschrieben. Alles andere wäre Stillstand. Und das passt weder zu einer dynamischen Marke wie Porsche noch zu uns.

Für Ihr Weiterkommen setzen wir uns täglich ein: mit fachkundiger Beratung, mit durchdachter Dienstleistung, mit viel Know-how, mit Herz und Verstand. Und natürlich mit Fahrzeugen, die Sie schnell nach vorn bringen. Dieser Vorwärtsdrang spiegelt sich besonders in der neuen Ausgabe der Porsche Times wider: vor allem mit dem neuen Macan, der dies sogar als ganz offizielles Motto hat. Auch der neue Cayenne Turbo GT verpasst seinen Fahrern einen mächtigen Schub nach vorn – mit brachialer Leistungsstärke und präziser Dynamik.

Sie sehen, es geht vorwärts in dieser Porsche Times. Schauen Sie einfach rein, lassen Sie sich inspirieren, und wenn der Vorwärtsdrang Sie packen sollte, dann nutzen Sie doch den Impuls gern für einen Besuch bei uns – in Ihrem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen, Tel.: +49 7121 3015-0, Fax: +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 2.195 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Str. 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2021

Ein Porsche verfügt heutzutage über bis zu 8 Vorwärtsgänge – und lediglich einen Rückwärtsgang. Nun, was will uns das sagen? Dass die Reise in den meisten Fällen nach vorn geht? Sicher, wer nur in der Vergangenheit lebt oder – um im Bild zu bleiben – permanent den Rückwärtsgang eingelegt hat, wird nie in der Zukunft ankommen.

Natürlich sind auch wir bei Porsche gern mal nostalgisch unterwegs, man denke nur an all die glorreichen Rennsiege oder an die wunderbaren 911 Klassiker (einen besonders schönen sehen wir auf dieser Seite) und nicht zuletzt an einen Mann wie Ferry Porsche, dessen initialer Traum vom Sportwagen die Welt der Porsche Emotionen erst zum Drehen gebracht hat. Aber vermutlich wäre gerade er der Erste gewesen, der seinen Kollegen und Mitarbeitern kurz und durchaus humorlos mitgeteilt hätte, dass sie doch bitte lieber vorwärts träumen sollten.

Und das wollen auch wir tun. Wollen vorangehen. Dem Neuen die Stirn bieten und das Alte konsequent in Frage stellen. Wollen den Rückenwind nutzen und dem Gegenwind trotzen. Wir meinen: Vorwärtsdrang sollte man nicht bremsen. Denn wenn einen das Feuer gepackt hat, wenn Frau oder Mann voll bei der Sache ist, wenn man ein Ziel hat, das man unbedingt erreichen möchte, dann ist das vielleicht äußerst anstrengend, aber erst dann bietet das Leben auch Tempo, Spaß, Erfüllung. Sagt sich leicht, aber diese Frage sei abschließend gestattet: Geht es Ihnen nicht genauso?

Legen wir also den Vorwärtsgang ein und machen die Pace, wieder einmal.



VORWÄRTS ***DRANG.***

AN DER STARTLINIE. FÜR DEN NÄCHSTEN TRAUM.

VORWÄRTSDRANG SOLLTE MAN NICHT BREMSEN: DIE NEUEN MACAN MODELLE.

INTENSIV: DER MACAN.

Am Anfang lautete die Frage: Kann man den Alltag mit Emotionen aufladen? Man kann. Sogar recht intensiv, wie der Macan bei seiner Einführung 2014 gezeigt hat. Er hat 5 Türen, 5 Sitze – und ist doch unverwechselbar und unaufhaltsam. So ist und bleibt der Macan der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

CHARAKTERISTISCH: DAS EXTERIEURDESIGN.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie oder das sportliche Heck mit den breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Der sogenannte Wing betont die Breite des Fahrzeugs. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich optisch sichtbar ab. Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Teil des vorwärtsgewandten Erscheinungsbildes sind auch die Räder, besonders die 21-Zoll GT Design Räder, die für den Macan erstmals angeboten werden. Sie sind in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

ERGONOMISCH: DAS INTERIEURDESIGN.

Vorwärtsdrang auch im Innenraum. Ob beim mittig platzierten Drehzahlmesser, dessen Inlay vom 911 abgeleitet ist. Oder bei den dreidimensional angeordneten Bedienelementen. Nach vorn orientiert ist auch das Porsche Advanced Cockpit. Es hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt, ermöglicht es dank berührungssensitiver Tasten eine besonders hohe Ergonomie. Neu sind die Lenkräder: das Multifunktionslenkrad und das GT-Sportlenkrad. Platz für 5 und für noch mehr Freizeitaktivitäten bietet der variable Innenraum: dank umklappbarer Sitzbank und einer Vielzahl an Optionen.

ATHLETISCH: DIE PERFORMANCE.

Der komplett neu entwickelte 2,0-Liter-Reihenzyylinder-Turbo-Motor im Macan folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum herausholen, auch auf kleinstem Raum. Dank geringem Gewicht auf der Vorderachse und fahrdynamischen Vorteilen, besonders im Alltag. Mit 195 kW (265 PS) und einem bemerkenswert hohen Drehmoment von 400 Nm über einen weiten Drehzahlbereich bleiben so kaum sportliche Wünsche offen.

WIE TRÄUMEN MENSCHEN MIT HOHEM VORWÄRTSDRANG? MIT OFFENEN AUGEN, VERSTEHT SICH. MIT NEUEN ZIELEN IM SINN. GRENZEN? WERDEN ZU NEUEN STARTLINIEN. UND DER NEUE MACAN WIRD ZUM PERFEKTEN FAHRZEUG FÜR ALL JENE, DIE STETS NACH VORN GEHEN. UND DOCH DARF – UND SOLLTE – MAN BEI DERART HOHEM AKTIVITÄTSLEVEL AUCH MAL EINE PAUSE EINLEGEN. ETWA UM IHN SICH VON AUSSEN WIE INNEN ANZUSCHAUEN, DIESEN NEUEN MACAN, IN ALL SEINEN NEUEN AUSPRÄGUNGEN: ALS MACAN, MACAN S UND MACAN GTS MIT SPORT PAKET.

Besonders der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und im Macan GTS ist auf kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Das Ganze bei einer Leistung von 280 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm beim Macan S bzw. 324 kW (440 PS) und 550 Nm beim Macan GTS, dessen Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage hohe emotionale Wucht entfaltet.

Auf die Straße gebracht wird dieses Momentum bei allen Modellen vom 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), im Automatikmodus sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

ALLTAGSTAUGLICH: INFOTAINMENT UND ASSISTENZSYSTEME.

Teil der sportlichen Cockpit-Ausstattung ist ein umfangreiches Infotainment-Angebot – etwa mit dem Sound Package Plus, dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround

Sound-System. Natürlich auch alle Services rund um Porsche Connect und Apple CarPlay®. Und sollten Sie es doch einmal ruhiger angehen lassen, unterstützen Sie im Alltag Porsche Assistenzsysteme wie der neue Parklenkassistent, der Abstandsregeltempomat (ACC) oder die Rückfahrkamera und Surround View.

Blicken wir aber noch einmal nach vorn – in Richtung neue Abenteuer: Der flexible Laderaum, die optionale Dachreling ebenso wie die elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, die auf Wunsch erhältlich ist, sorgen dafür, dass Ihrem Vorwärtsdrang keine Grenzen gesetzt sind. In den neuen Macan Modellen.



Vorwärtsdrang in jedem Detail:
Über den QR-Code erfahren Sie mehr
über die neuen Macan Modelle.



FORM FOLGT PERFORMANCE.

NAH AN DER RENNSTRECKE, WEIT WEG VOM ALLTAG:
DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

Ein Cayenne. Ein Turbo. Und dann ist er auch noch mit einem „GT“ versehen. In Summe verspricht das jede Menge Fahrspaß. Und eine sportliche Leistung an der Spitze des Machbaren. Die der Cayenne dank seines V8-Biturbo-Motors spielerisch erreicht. Hinzu kommt ein GT-spezifisches Ausstattungspaket, das sich innen wie außen sehen lassen kann. Auch hier heißt es also: Die Form folgt der Performance. Folgen wir also dem neuen Cayenne Turbo GT.

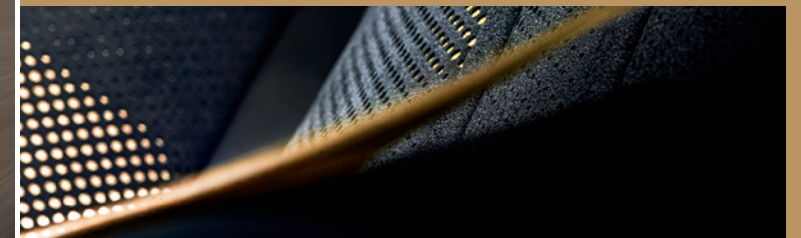
Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP)

AN DER LEISTUNGSSPITZE: DIE FAHRDYNAMIK.

Pure Kraft entfesselt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 471 kW (640 PS) mehr als reichlich. Und das auch noch besonders schnell, denn nach nur 3,3 Sekunden mit Sport Chrono erreicht der Cayenne Turbo GT bereits die Marke von 100 km/h. Was auch am satten Drehmoment von 850 Nm liegen könnte. Für eine optimale Straßenlage verfügt der Cayenne Turbo GT über die sportlich abgestimmte adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Kurven nimmt er dank der Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit beeindruckender Leichtigkeit. Fahrwerkregelsysteme wie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) erhöhen die Stabilität weiter und steigern in gleichem Maß den Fahrspaß. Den Sie dank 8-Gang Tiptronic S inkl. Shift-by-wire ganz nach Ihrer Vorstellung austarieren können – natürlich auch in den Fahrmodi Sport und Sport Plus.

EINATMEN, FOKUSSIEREN: DAS GT INTERIEUR-PAKET.

Der erste Eindruck, den das GT Interieur-Paket auslöst? Rennsport-Charakter. Der zweite Eindruck bestätigt ihn, denn das Ausstattungspaket besticht durch sportliche Kontrastnähte in Neodyme und eine Alcantara®-Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen. Für hohe Griffigkeit sorgt das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. 12-Uhr-Markierung in Racinggelb. Sportliche Akzente setzen auch die Gurte, ebenso wie die Sitzmittelbahnen in Alcantara® mit Akzenten in Neodyme sowie der gestickte „turbo GT“ Modellschriftzug auf den Kopfstützen. Das GT Interieur-Paket verspricht hohe Dynamik, die der Mode-Schalter mit dem roten SPORT Response Button und das Sport Chrono Paket direkt in die Tat umsetzen – sofern Sie es denn wollen.



AUSATMEN, STARTEN: DAS GT EXTERIEUR-PAKET.

Das Design ist extrem sportlich, wie das Turbo GT-spezifische Bugteil unmissverständlich zeigt. Auch sonst ist die Optik vom Rennsport inspiriert. Die SportDesign Außenspiegel mit der Carbon-Oberschale mögen nur ein Detail sein, aber besonders das Leichtbau-Carbondach mit Dachspoiler und den seitlich anliegenden Sideplates in Carbon spricht eine klare Sprache. Die Spoilerlippe in hochglänzendem Schwarz ist auf 50 mm angewachsen – und verbessert so den Abtrieb des Cayenne Turbo GT. Sportlichkeit kann man auch hören: dank der Titan-Sportabgasanlage mit den mittigen Endrohren. Und sehen, etwa am Heckdiffusor in Carbon. Ein weiteres sportliches Statement geben die Leichtbau-22-Zoll GT Design Räder ab, mit Sportreifen und einer Lackierung in Neodyme.

RUHE STATT STURM: KOMFORT UND ASSISTENZSYSTEME.

Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sorgt für Klarheit beim Fahren. Für satten Sound im Cockpit sorgt das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 710 Watt. Audio, Navigation und Kommunikation laufen im Porsche Communication Management (PCM) zusammen – darunter die nahtlose Integration von Apple Music. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control hat eine Oberfläche in edler Glasoptik. Hinzu kommen Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Remote ParkAssist, die aktive Einparkunterstützung oder das fernbediente Parken, der Abstandsregeltempomat oder Porsche InnoDrive – sowie natürlich alle Services rund um Porsche Connect.



Entdecken Sie alle Seiten des Cayenne Turbo GT –
durch einen einfachen Scan des QR-Codes.





GARANT FÜR **TOP-PERFORMANCE.**

UNSER NEUER GESCHÄFTSFÜHRER MICHAEL SINGER.

Als Porsche Fahrer wissen Sie, wie sich Höchstleistung anfühlt. Und auch als Kunde des Porsche Zentrum Reutlingen ist Ihnen außergewöhnliche Performance mit Sicherheit nicht fremd. Denn es ist jeden Tag unser Anspruch, Sie zu begeistern – mit faszinierenden Fahrzeugen, mit exzellentem Service und maximalem Know-how. Diesen Anspruch werden wir in Zukunft sogar noch ausbauen – unter der Leitung unseres neuen Geschäftsführers Michael Singer.

Der gebürtige Bamberger kann auf 23 Jahre Erfahrung in der Automobilbranche zurückblicken – viele Jahre davon im automobilen Premiumsegment. Beste Voraussetzungen also, um diesem Anspruch gerecht zu werden und kontinuierliche Spitzen-Performance zu fordern und zu fördern. Mit seiner herausragenden Führungskompetenz, seinem umfangreichen Sportwagen-Know-how, absolutem Leistungswillen und ganz viel Leidenschaft für die Marke wird er unser Porsche Zentrum in die Zukunft führen.

Dass er Vollgas geben kann, hat der 45-jährige Sportwagen-Enthusiast bereits in zahlreichen Positionen unter Beweis gestellt. Wir freuen uns sehr, dass er dies ab sofort für die Kunden des Porsche Zentrum Reutlingen tun wird – als Garant für höchste Qualität bei der Fahrzeugbetreuung, der Beratung und bei jedem Ihrer Kontakte mit dem Porsche Zentrum Reutlingen. Sportwagen-Träume sind bei uns also weiterhin in besten Händen.

SIE SIND HERZLICH EINGELADEN, BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM VORBEIZUKOMMEN – MICHAEL SINGER FREUT SICH BEREITS DARAUF, SIE PERSÖNLICH KENNENZULERNEN UND VIELE EINDRUCKSVOLLE PORSCHE MOMENTE MIT IHNEN ZU TEILEN.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSER NEUER MITARBEITER.

BENJAMIN BIELER | TECHNOLOGIE EXPERTE

Ebenfalls neu im Team ist Benjamin Bieler. Seit Juni ist er als neuer Technologie Experte nicht nur zuständig für Auslieferungen & Second Delivery sondern auch Ihr erster Ansprechpartner für alle Porsche E-Performance Themen rund um die Elektromobilität sowie für alle Fragen zu Porsche Connect und zum Porsche Communication Management (PCM). Nach seiner abgeschlossenen Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann machte er zusätzlich seinen Abschluss als technischer Betriebswirt. Dass der 25-Jährige einmal in einem Porsche Zentrum landen würde, war bereits früh abzusehen: „Autos haben mich seit meiner Kindheit durchweg interessiert, vor allem die Marke Porsche. Daher freut es mich sehr, dass ich jetzt meine Faszination und meinen Beruf verbinden kann.“



BENJAMIN BIELER



Jede Kurve hat so ihre Ultras.

Unser Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.



Jeder Porsche ist ursprünglich auf der Rennstrecke zuhause. Das konnten einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum jetzt wieder einmal erleben. Bei unserem exklusiven Fahrevent am 24. Juli im PEC am Hockenheimring hatten insgesamt 160 Porsche Enthusiasten die einzigartige Möglichkeit, unsere gesamte Porsche Modellpalette hautnah kennenzulernen und auf 3 verschiedenen Strecken ihr Fahrkönnen unter Beweis zu stellen. Dabei ging es schnell zur Sache – und direkt an die Grenze von Fahrern und Fahrzeugen.

Aufgeteilt in 2 Gruppen – eine am Vormittag, eine am Nachmittag – und unter Einhaltung aller geltenden Hygiene-Richtlinien konnten die motivierten Teilnehmer erleben, was wirklich in einem Porsche steckt – und das auf gleich 3 unterschiedlichen Strecken.

Nach der Begrüßung und einem ausführlichen Safety-Briefing ging es direkt zur Vorstellung unserer Instrukteure und in die Aufteilung der einzelnen Gruppen. Und dann hieß es: Ready. Set. Go. Pünktlich um 9.45 Uhr ging es in jeweils 35 Minuten langen Modulen auf eine der 3 Strecken.

Auf der Dynamikfläche war höchste Konzentration gefragt, um das Fahrzeug auch in Extremsituationen jederzeit unter Kontrolle halten zu können. Auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke waren es die zahlreichen engen Kurven und Schikanen, die den Fahrern alles abverlangten.

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP); **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,3 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 253–244 (WLTP); **Macan:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

„Ein echtes Highlight! Hier kann man wirklich erleben, was so ein Porsche tatsächlich kann. Ich hätte zum Beispiel nie gedacht, dass man gefahrlos so spät vor einer Kurve bremsen kann“, so ein Teilnehmer. Unter höchster Konzentration und mit jeder Menge Fahrspaß durchliefen alle Teilnehmer die Stationen des Handlingkurses – von Ausweichmanövern zu ganz unterschiedlichen Extremsituationen. Eine perfekte Übung und Vorbereitung für eventuelle Grenzsituationen auch im Alltagsverkehr. Und schließlich ging es für die Teilnehmer auch noch auf den Offroad-Parcours, der mit extremen Steigungen von bis zu 80 % wartete – eine Herausforderung, die mit dem Macan und dem Cayenne problemlos überwunden werden konnte.

Reges Interesse herrschte auch am ersten vollelektrischen Modell in der Auswahl: Der Taycan zog nicht nur viele Blicke auf sich, sondern konnte auch auf der Rennstrecke voll überzeugen. „Wer den Taycan hier auf dem Handlingkurs gefahren hat, zweifelt keine Sekunde mehr daran, dass der Taycan ein echter Porsche ist“, stellte einer der Teilnehmer anschließend fest. Ein weiteres Highlight war daher auch der Taycan Workshop, in dem die Technik und die Möglichkeiten, die sie bietet, genau erklärt wurden.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Tag und dem Porsche Experience Center Hockenheimring für die hervorragende Organisation. Wir freuen uns schon auf das nächste Mal.



VOM ASPHALT AUFS GRÜN.

DER PORSCHE GOLF CUP 2021.

Lange haben wir uns darauf gefreut. Am 17.07.2021 war es dann endlich so weit: Unser Porsche Golf Cup fand dieses Jahr wieder im Golfclub Reutlingen Sonnenbühl e.V. statt. Dieses Mal öffneten wir die Türen für unsere sportbegeisterten Freunde und Kunden des Porsche Zentrum. Die ganze Veranstaltung fand regelkonform unter Corona-Bedingungen statt.

Nach einer Einspielerunde waren die 55 Teilnehmer um 11.00 Uhr zum ersten Abschlag bereit. Aufgrund des Wetters musste der Start jedoch um eine Stunde nach hinten verschoben werden. Der guten Stimmung tat dies keinen Abbruch. Um 12.00 Uhr konnten wir dann den Porsche Golf Cup 2021 mit einem Kanonenstart beginnen.

Abgerundet wurde der besondere Tag mit einem Champions Dinner im Restaurant Gambero Rosso und der Siegerehrung der besten Spieler. Wir danken allen Teilnehmern und gratulieren den glücklichen Siegern.

Wir freuen uns schon auf das nächste Mal.

ALS SIEGER VOM GRÜN GINGEN DIE SPIELER:

- 1. Brutto:** Clemens Hertle
- 1. Netto A:** Andrea Zundel
- 2. Netto A:** Siegfried Herrmann
- 3. Netto A:** Mark Hummel
- 1. Netto B:** Hermann C. Kunkel
- 2. Netto B:** Markus Schettler
- 3. Netto B:** Claudia Kloos
- 1. Netto C:** Ingmar Lindauer
- 2. Netto C:** Hans-Jürgen Bodechtel
- 3. Netto C:** Andrea Wanke
- 1. Netto D:** Rolf Schmid
- 2. Netto D:** Bettina Majer
- 3. Netto D:** Dr. Ulla Starp

Nearest to the Pin Damen: Andrea Zundel
Nearest to the Pin Herren: Dr. Alexander Baku
Longest Drive Damen: Elisabeth Schaal
Longest Drive Herren: Benjamin Weidenbacher

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) - 382–521 (WLTP innerorts)





EXTREM IST MANCHMAL GANZ NORMAL.

UNSER SPORTFAHRTRAINING AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Was ein Porsche wirklich kann, erleben die wenigsten. Denn das Leistungspotential eines Porsche geht weit über das hinaus, was man auf der Straße abrufen kann. Das geht nur auf der Rennstrecke. Genau dort konnten am 6. Juli einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum herausfinden, was wirklich in ihrem Porsche steckt, und dabei ihrem fahrerischen Können den letzten Feinschliff geben.

Bei unserem Roll-out-Sportfahrtraining auf der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings galt es unter professioneller Anleitung die Ideallinie zu finden und ordentlich Rennsportatmosphäre zu schnuppern. Nach einem theoretischen Briefing hatten die Teilnehmer beim geführten Fahren Gelegenheit, die Eigenschaften der Strecke mit ihrem eigenen Fahrzeug kennenzulernen und sich unter professioneller Anleitung an den Grenzbereich der Fahrphysik heranzutasten. Bei allen fahrerischen Herausforderungen kam aber natürlich auch eines nicht zu kurz: der Spaß.

Das Racing-Team der Hahn Porsche Zentren war dabei stets mit praktischen Tipps zur Stelle und auch für das leibliche Wohl war selbstverständlich gesorgt. So gab es vor und nach den eigentlichen Fahrerlebnissen ausgiebig Möglichkeiten, zu entspannen oder untereinander Tipps und Tricks für die nächste Runde auf der Rennstrecke auszutauschen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für ein erfolgreiches Sportfahrtraining und einen tollen Tag auf der Rennstrecke. Ganz herzlichen Dank auch an Tommy Strohmayer für die perfekte Organisation. Wir freuen uns bereits auf das nächste Mal.



911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)

EINFACH ELEKTRISIEREND.

UNSERE TAYCAN TESTFAHRTEN DURCH DIE SCHWÄBISCHE ALB.



Vom 21.06. bis 24.06. war Spannung garantiert. Denn für unsere Kunden und Freunde bot sich die Gelegenheit, die vollelektrischen Taycan Modelle einmal näher kennenzulernen – und zwar bei einer exklusiven Testfahrt über die Schwäbische Alb. Freuen konnten sich die Teilnehmer auf verschiedene Modelle, vom Taycan über den Taycan 4S bis hin zum Taycan Turbo S.

Nach der Begrüßung und der Akkreditierung konnte es direkt losgehen. Um die reichweitenstarke Fahrperformance im Taycan zu erleben, gab es zu Beginn eine Einweisung an öffentlichen Ladestationen. Im Anschluss ging es dann auf die Straße: Dynamische Kurven wechselten sich mit ruhigen Momenten ab bei der Fahrt durch die malerischen Landschaften der Schwäbischen Alb. Die Porsche typische Performance der Taycan Modelle sorgte schnell für strahlende Gesichter.

Um das Highlight der Taycan Probefahrt effektiv abzurunden, wartete im Porsche Zentrum ein leckeres Mittagessen auf alle Teilnehmer. Für nette Gespräche war im Anschluss ebenfalls noch Zeit. Und so fand das exklusive Fahrerlebnis mit dem Porsche Taycan ein gelungenes Ende.

Wir danken allen Teilnehmern für den tollen Tag und dem Catering-Team von Uwe Grauer für die wunderbare Verpflegung.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts); **Taycan 4S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0–26,2 (NEFZ); 26,0–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 335–464 (WLTP) · 383–524 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,5 (NEFZ); 25,6–24,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 390–416 (WLTP) · 434–477 (WLTP innerorts)



FASZINATION VERBINDET.

Der Porsche Club Schwaben freut sich über Neuzugänge.

Von Schwaben in die Welt. Und dazwischen: möglichst viele Kurven. Die man im Porsche – und am besten gemeinsam – erfährt. So in etwa lautet die Zielsetzung des Porsche Club Schwaben. Seine Mitglieder verbindet die Liebe zur Marke und ihrer faszinierenden Technik. Der kameradschaftlich-sportliche Geist im Kreise Gleichgesinnter lässt lebenslange Freundschaften entstehen und der Fahrspaß Momente der ungefilterten Freude.

Als Mitglied stehen Ihnen im Porsche Club Schwaben nicht nur spannende Angebote, sondern auch exklusive Leistungen zur Verfügung. Darunter etwa die Teilnahme an den Club-Veranstaltungen wie zum Beispiel Ausfahrten, Club-Abenden, Slaloms, Fahrtrainings (auch offroad), dem PCD Club-Cup, der PCC Langstrecke, dem Martini-Gans-Essen, einer Jahresabschlussfeier und vielem mehr. Ebenso besteht die Möglichkeit zur Teilnahme an Ausfahrten, Treffen und Paraden des Porsche Club Deutschland und der Mitgliedsclubs. Und schließlich erhalten Sie auch die kostenlose Club-Zeitschrift „PC-life“ inklusive der Clubsport-Berichterstattung.

Um es kurz zu machen: Wir freuen uns auf Sie – und auf viele gemeinsame Ausfahrten. Erfahren Sie mehr unter www.porsche-club-schwaben.de

Konditionen

Jährlicher Mitgliedsbeitrag: **EUR 200,-**
 Jährlicher Beitrag für Ihren Partner: **EUR 50,-**
 Einmalige Aufnahmegebühr: **EUR 100,-**



WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

DER HERBST IST VERREGNET UND TRIST? NICHT MIT UNSEREN EVENT-HIGHLIGHTS. UND WENN ES DOCH SCHÖN IST? MACHEN UNSERE VERANSTALTUNGEN LUST AUF MEHR ... MERKEN SIE SICH FOLGENDE TERMINE SCHON EINMAL VOR UND WENDEN SIE SICH BEI FRAGEN ODER INTERESSE GERN AN TINA GRAUER UNTER DER TELEFONNUMMER +49 7121 3015-11 ODER PER E-MAIL AN TINA.GRAUER@PORSCHE-REUTLINGEN.DE – WIR FREUEN UNS AUF DIE KOMMENDEN WOCHEN UND NATÜRLICH AUF IHREN BESUCH!



OKTOBER 2021

TAYCAN WOCHE VOM 4. BIS 8. OKTOBER 2021

Sie möchten gerne an unserer Taycan Woche teilnehmen? Dann melden Sie sich gerne unter info@porsche-reutlingen.de oder telefonisch bei unserem Verkaufsteam unter der Nummer +49 7121-30150.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–26,2 (NEFZ); 26,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 335–484 (WLTP) · 382–524 (WLTP innerorts)



OKTOBER 2021

RÄDERWECHSELFREITAG
 Am 22. und 29. Oktober 2021

Es sind noch einige weitere Events geplant. Aktuelle Termine finden Sie immer auf unserer Website unter: https://www.porsche-reutlingen.de/de/veranstaltungen-news/aktuell_de_reu.html

Weil Chancen nicht warten.

Der neue Macan. Vorwärtsdrang.

Erleben Sie den neuen Macan in Ihrem
Porsche Zentrum Pforzheim.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Reutlingen
Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Str. 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)



PORSCHE