

PORSCHE TIMES

01
20

Porsche Zentrum Bensberg

06

Street Art seit 1965.
Die neuen
911 Targa Modelle.

14

Von Tradition und Innovation.
10 Jahre PZ Bensberg.



FASZINATION 911

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;
911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Sportwagenfreunde,



in einer Zeit, in der Sie massig News, Aktionen und Informationen per E-Mail erhalten, haben wir uns bewusst für eine neue Ausgabe der Porsche Times entschieden, um Sie über Neuigkeiten in unserem Porsche Zentrum zu informieren. Mit der neuen Aufmachung und dem haptischen Erlebnis lädt sie Sie hoffentlich auch längerfristig zum Blättern ein.

Seit der vergangenen Ausgabe haben Sie lange nichts mehr von uns gehört. Freuen Sie sich daher auf viele Neuigkeiten. Ein Schwerpunkt liegt auf der Vorstellung unseres neuen Elektro-sportlers, des Porsche Taycan. Lassen Sie seine Markteinführung Revue passieren und seien Sie gespannt auf eine Probefahrt, die sich nicht nur sehen, sondern auch hören lassen kann.

Aber wir wollen Ihnen nicht nur unseren neuesten Sportwagen vorstellen, sondern auch das dazu passende Porsche Zentrum. In diesem Jahr feiert das Porsche Zentrum Bensberg Jubiläum seiner Eröffnung vor 10 Jahren und setzt die Symbiose aus Tradition und Innovation fort. Erfahren Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times vom Baufortschritt unseres im Rheinland einzigartigen Porsche DC-Ladeparks mit 800-Volt-Technik und lassen Sie sich von innovativen Technologien begeistern.

Wir blicken gemeinsam hinter unsere Kulissen und geben Ihnen die Möglichkeit, unser Porsche Zentrum mit seinem engagierten Team noch besser kennenzulernen. Nostalgisch wird es ab Seite 36: Schwelgen Sie mit uns in Erinnerungen an die gute alte Zeit.

Mein Team und ich wünschen Ihnen einen kurvenreichen Sommer mit vielen magischen Porsche Momenten.

Herzlichst, Ihr
Roman Konrads
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bensberg

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bensberg Kamps Sportwagenzentrum Bensberg GmbH & Co. KG, pers. haft. Gesellschafterin: TT Automobil Dienstleistungsgesellschaft mbH Geschäftsführer: Roman Konrads, Meisheide 1, 51429 Bergisch Gladbach, Tel. +49 (0) 2204 7676 100, Fax +49 (0) 2204 7676 129, info@porsche-bensberg.de, www.porsche-bensberg.de // **Auflage** 3.519 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bensberg Kamps Sportwagenzentrum Bensberg GmbH & Co. KG, Meisheide 1, 51429 Bergisch Gladbach. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bensberg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2020

HIGHLIGHTS



04



08



12



22

INHALT

MODELLE

- 04 Faszination.**
Der 911 fasziniert seit Generationen.
- 06 Street Art seit 1965.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 08 Faszination Turbo S.**
Der neue 911 Turbo S.
- 10 Explosion der Gefühle.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 12 Impulsgeber mit Seele.**
Der Taycan 4S.

BEI UNS

- 14 Tradition und Innovation.**
10 Jahre Porsche Zentrum Bensberg.
- 16 Junges Blut und alte Hasen.**
Der Porsche Service Excellence Award.
- 17 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 18 Die Kleinsten werden die Größten sein.**
Unterstützung für das Kinderkrankenhaus Amsterdamer Straße in Köln.
- 19 Wie man sein Team jung hält?**
Vorstellung unseres Serviceteams.
- 20 Darf es etwas mehr sein?**
Porsche Driver's Selection
- 21 Neue Wege für unser Porsche Zentrum.**
Attraktive Zahlungsmethoden für Sie.
- 22 Die Seele eines Porsche.**
Die Taycan Premiere.

- 25 Wie Porsche sind Sie?**
Der Fragebogen der Porsche Times.
- 28 Teamführung, die zu Höchstleistung inspiriert.**
Das „Forum Führung“ im Porsche Zentrum Bensberg.
- 29 Licence to thrill. Starring: der neue 911.**
Die Enthüllung des 911 des Porsche Zentrum Bensberg.
- 30 Porsche Zentrum Bensberg meets Karneval.**
Unser Event-Rückblick.

UNTERWEGS

- 32 Von Bensberg nach Tirol.**
Eine Ausfahrt in traumhafte Bergwelten.
- 38 Vergangenheit trifft Gegenwart.**
Unsere Classic Ausfahrt 2019.

TECHNOLOGIE

- 24 Das Ohr fährt mit.**
Der Sound des Taycan.
- 26 Unter Strom.**
Unser neuer Schnellladepark.

FASZINATION

- 34 Digitale Klassiker.**
Das neue PCCM.
- 36 Von Entenbüzeln und Fuchsfelgen.**
Der 911 Sport Classic.
- 37 Klassiker. Classica.**
Ein Rückblick auf die Techno Classica 2019.
- 39 Familienwerte.**
Die Kamps-Gruppe stellt sich vor.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Targa 4** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223; **911 Targa 4S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Turbo S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254; **911 Turbo S Cabriolet** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257

Faszination fängt meistens dort an, wo Worte enden. Oft können wir nicht einmal genau sagen, warum eine Sache uns so fasziniert. Wir sind wie gefesselt. In den Bann geschlagen. Denken an nichts anderes. Staunen, schauen, unsere Augen beginnen zu leuchten. Vielleicht ist es ja das innere Kind in uns, das nach langem Schlaf wieder erwacht. Denn Kinder, so scheint es, sind häufiger von einer Sache völlig fasziniert. So versetzt uns die Faszination zurück in eine Zeit, als der Unterschied zwischen „wirklich“ und „magisch“ noch gar nicht existierte.

Der 911 fasziniert seit Generationen. Denn etwas an diesem Auto ist anders. Aber was? Wenn wir einen „Elfer“ sehen, bleiben wir stehen, verdrehen den Kopf, wenn er an uns vorbeifährt. Aber warum? Ist es die Zeitlosigkeit seines Designs, das mit Ferry Porsches ikonischem 356 seinen Anfang nahm? Oder einfach die Muskulatur und kraftvolle Performance des 911? Womöglich entführt er uns in eine Zeit, in der alles zum Staunen war.

Faszination – vielleicht kann, womöglich muss man sie auch nicht erklären. Sondern darf sich ganz einfach daran erfreuen, dass sie da ist und uns ein wenig aus dem Alltag heraushebt. Ganz in diesem Sinne möchten wir Sie in dieser Ausgabe der Times einladen, mit uns die Faszination für Sportwagen zu feiern, besonders die Faszination 911. Sind Sie dabei?

FASZINATION

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

STREET ART. SEIT 1965.

Die neuen 911 Targa Modelle.



Der 911 Targa ist die stilvollste, schönste und faszinierendste Zeitmaschine aller Zeiten. Schon seit 1965 durchqueren seine Fahrer mit ihm Zeit und Raum. Sein Bügel ist so ikonisch wie der 911 selbst. Und dank des innovativen Dachkonzepts erlaubt er immer neue Perspektiven auf die Welt. Architekten, Designer und Künstler haben ihn zum Favoriten in der großen „Elfer“-Familie erkoren. In 3 spektakulären Ausprägungen – dem neuen 911 Targa 4 bzw. 4S und der neuen limitierten Design Edition des „Targa“ – wird deutlich, warum.

911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Der Ästhet unter den Sportwagen.

Die neuen 911 Targa 4 und 911 Targa 4S Modelle folgen der Formsprache des 911 in achter Generation. Mit kraftvollem Heck, klarer Linienführung und spannenden Designziten. Hinzu kommt das zeitlos-reduzierte Interieurdesign mitsamt digitaler Technologie wie Porsche Connect. Der 911 Targa zeichnet sich besonders durch seine außergewöhnliche Dachkonstruktion aus. Sie verleiht ihm sein unverwechselbares Aussehen, seine Handschrift. Hochfunktional ist das vollautomatisch öffnende und schließende Dachsystem, es erfüllt höchste Ansprüche in puncto Sicherheit und zeitgemäßen Komforts.



Der Athlet unter den Designobjekten.

Die neuen 911 Targa Modelle sind mit leistungsstarken 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motoren in Boxer-Bauweise ausgestattet. Für ein direktes Ansprechverhalten, maximale Effizienz und eine hohe Performance. So leistet der Motor des 911 Targa 4 satte 283 kW (385 PS). Der Motor des neuen 911 Targa 4S erzeugt sogar 331 kW (450 PS). Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt dieses Momentum äußerst sportlich auf die Straße. So spurtet das S-Modell mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – der maximale Vortrieb endet bei 304 km/h. Unterstützt wird derart sportliche Dynamik von intelligenten Assistenzsystemen wie etwa Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, das Ihre Geschwindigkeit vorausschauend optimiert.

Pure Schönheit: 911 Targa 4S Heritage Design Edition.

Sie ist eine faszinierende Neuinterpretation, die den Wurzeln der Marke Porsche besonderen Tribut zollt: die neue 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ein hochmodernes Fahrzeug mit historischen Details, die den Geist der 50er Jahre neu beleben. Das zeigt sich an der typischen und für dieses Modell exklusiven Lackierung in Cherrymetallic und der „Startnummer“ 50. Oder an den goldfarbenen Schriftzügen. Ein Ausstattungsdetail, dem im Interieur besondere Bedeutung zukommt, ist Kordsamt in Atacamabeige als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen. In Summe: ein automobiles Gesamtkunstwerk, das viele Porsche Jahrzehnte spielend überbrückt. Es ist der Startschuss zu weiteren historischen Modellen aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Faszinierend werden sie alle sein, so viel steht fest.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227



FASZINATION TURBO S.

Die Faszination 911 – auf Turbo Art: Niemals denken, mehr geht nicht. Sondern immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber. Aus diesem Geist wurde der jüngste 911 Turbo S in der 8. Generation geboren. Er steht auf der höchsten Entwicklungsstufe in der langen Turbo-Evolution seit 1974.

Ein Blick, ein 911 Turbo.

Das Design des 911 Turbo S spricht Bände. Ohne dass man zu viele Worte darüber verlieren müsste. Die Frage ist eher: Wie entwickelt man es weiter? Noch sportlicher? Noch breiter? Sagen wir lieber: noch mehr „Turbo“. So betont das durchgehende Heckleuchtenband die horizontale Ausrichtung des Autos. Airblades, Lufteinlässe, variabler Bugspoiler, aktive Kühlluftklappen und natürlich der prägnante Heckflügel tragen ihren aerodynamischen Teil zur Performance und zum Design bei – und machen den 911 zum 911 Turbo S.

Alles, nur kein Fähnchen im Wind.

Das 911 Turbo S Cabriolet vereint die klassische Silhouette eines 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck ungefiltert zu hören. Das vollautomatische Stoffverdeck des 911 Turbo S Cabriolet verfügt über eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Es öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können.

Die reine Performance-Lehre.

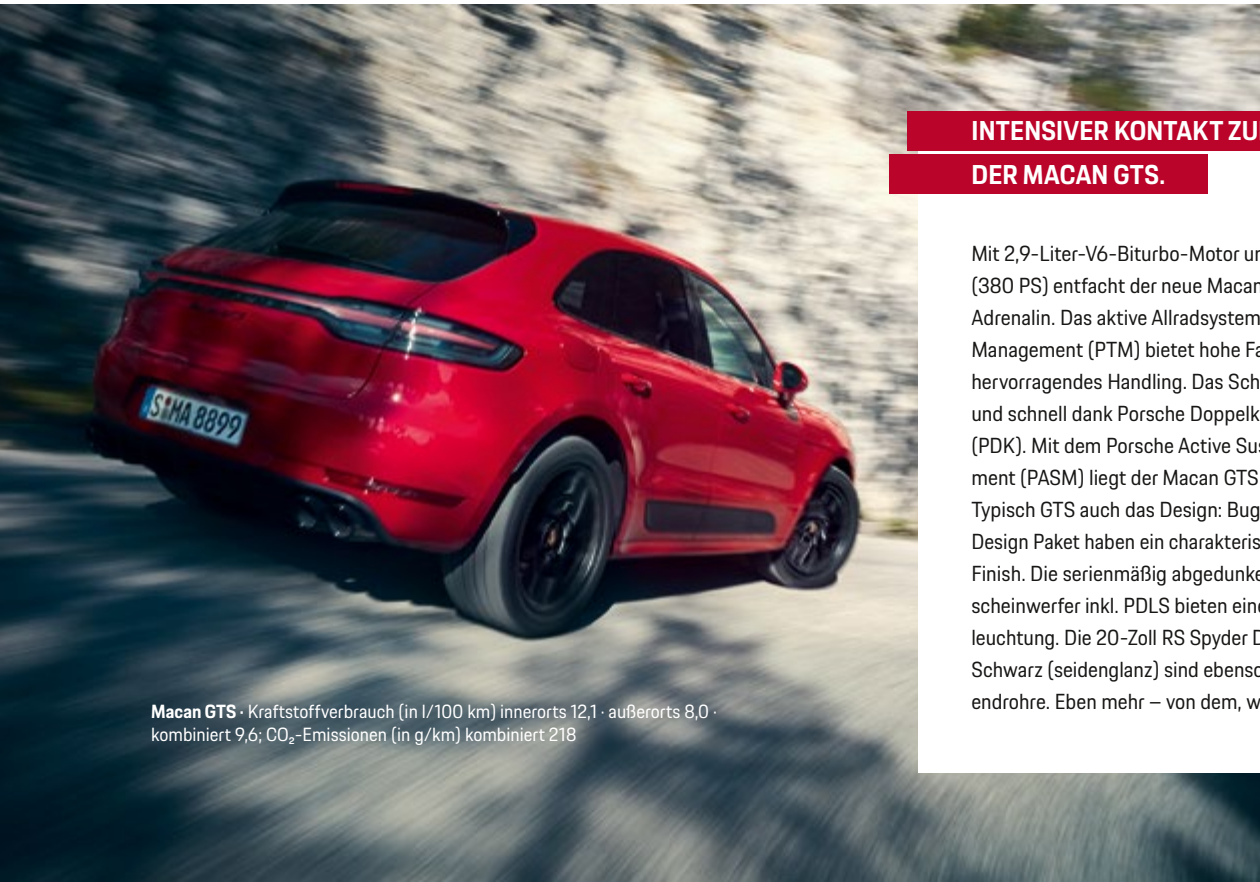
Nah dran an der Perfektion: der neue, extrem sportliche 6-Zylinder-VTG-Biturbo-Boxermotor. Er leistet 478 kW (650 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 800 Nm. Atemberaubend ist der Sprint auf 100 km/h, mit Launch Control erledigt er ihn in nur 2,7 Sekunden. Und schon wenig später, schon nach 8,9 Sekunden, knackt er die 200-km/h-Marke. Maximalgeschwindigkeit 330 km/h. Das alles dank einer neuen Motorengeneration und des neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK), das die Leistung noch effektiver auf die Straße bringt.

DER NEUE 911 TURBO S.

911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254
911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257

EXPLOSION DER GEFÜHLE. ALS DAUERZUSTAND.

Natürlich kann man aufhören, wenn es am schönsten ist. Natürlich kann man sich hinsetzen und die Füße stillhalten. Oder man macht es wie mit dem eigenen Lieblingssong: einfach auf „Repeat“ drücken. Weil man von dem, was man liebt, nie genug bekommen kann. Es wird mit jedem Mal nur noch besser. Und faszinierender. So verhält sich das jedenfalls mit den aktuellen Porsche GTS Modellen. Wir stellen sie Ihnen vor.



Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218

INTENSIVER KONTAKT ZUR STRASSE: DER MACAN GTS.

Mit 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor und 280 kW (380 PS) entfacht der neue Macan GTS Ihre Liebe zum Adrenalin. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) bietet hohe Fahrsicherheit und hervorragendes Handling. Das Schalten ist sportlich und schnell dank Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) liegt der Macan GTS um 15 mm tiefer. Typisch GTS auch das Design: Bugteil und Sport-Design Paket haben ein charakteristisch mattschwarzes Finish. Die serienmäßig abgedunkelten LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS bieten eine optimale Ausleuchtung. Die 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind ebenso Serie wie die Sportendrohre. Eben mehr – von dem, was Sie schon lieben.



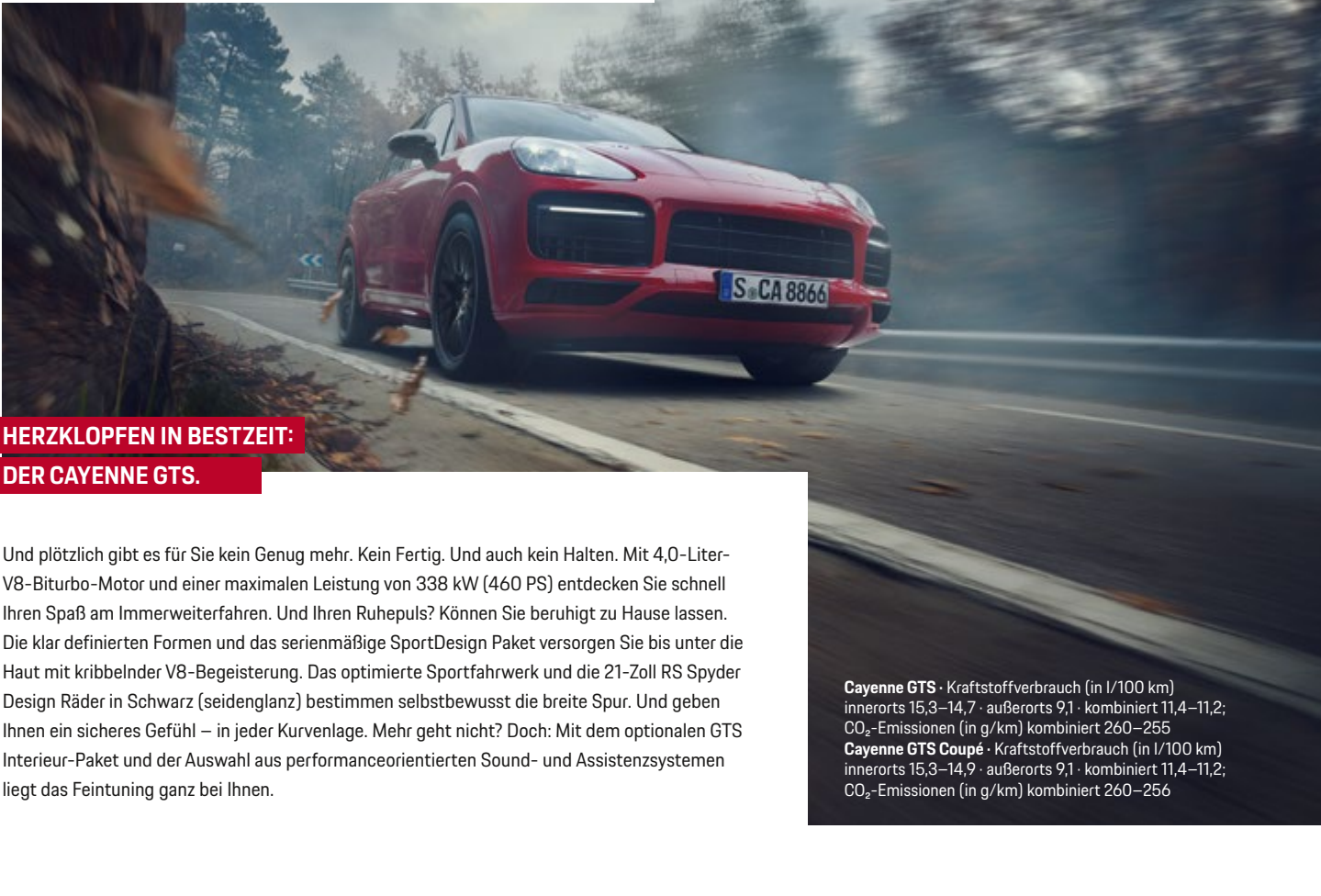
718 Boxster GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246;
718 Cayman GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246

MEHR ZYLINDER:

718 BOXSTER GTS 4.0 UND 718 CAYMAN GTS 4.0.

Sie stehen für die Faszination Sportwagen in Reinform. Mit einem Sound, der vom Ohr direkt ins Glückszentrum geht: dank 4,0-Liter-Boxersaugmotor mit 6 Zylindern und 294 kW (400 PS). Ein echter Sixpack eben. Ansonsten? Mittelmotorkonzept. Damit verbunden: hervorragendes Fahrverhalten und eine Agilität, die Sie jede einzelne Kurve feiern lässt. Wie es sich für einen Porsche GTS gehört, ist die Front der 718 GTS 4.0 Modelle kraftvoll und muskulös. Die abgedunkelten Bugleuchten, der Bugspoiler und die seitlichen Airblades lassen die Front noch breiter wirken. Markant: die „GTS 4.0“ Schriftzüge an den Türen. Das Heck ist klar und reduziert. Aber alles andere als zurückhaltend. Auch dank der schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage. Große Radausschnitte geben den in Schwarz lackierten 20-Zoll 718 Sport Rädern den Raum, den sie verdienen.

Die Porsche GTS Modelle.



HERZKLOPPEN IN BESTZEIT: DER CAYENNE GTS.

Und plötzlich gibt es für Sie kein Genug mehr. Kein Fertig. Und auch kein Halten. Mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und einer maximalen Leistung von 338 kW (460 PS) entdecken Sie schnell Ihren Spaß am Immerweiterfahren. Und Ihren Ruhepuls? Können Sie beruhigt zu Hause lassen. Die klar definierten Formen und das serienmäßige SportDesign Paket versorgen Sie bis unter die Haut mit kribbelnder V8-Begeisterung. Das optimierte Sportfahrwerk und die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) bestimmen selbstbewusst die breite Spur. Und geben Ihnen ein sicheres Gefühl – in jeder Kurvenlage. Mehr geht nicht? Doch: Mit dem optionalen GTS Interieur-Paket und der Auswahl aus performanceorientierten Sound- und Assistenzsystemen liegt das Feintuning ganz bei Ihnen.

Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255
Cayenne GTS Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

IMPULSGEBER. MIT SEELE. DER TAYCAN 4S.

Kann man sich neu erfinden – und dabei ganz bei sich bleiben? Wir tun das seit über 70 Jahren. Der Taycan ist das beste Beispiel dafür, denn sowohl seine Designsprache als auch seine Performance machen schnell klar, dass er die Seele eines Porsche hat. Aber das Antriebskonzept macht ihn auch zum Impulsgeber für richtungsweisende Mobilität. Wir stellen Ihnen den Taycan 4S vor, der auch Sie elektrisieren dürfte. Hier in der Porsche Times oder bei uns im Porsche Zentrum.

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert
25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Das Herzstück des Taycan 4S: die Batterie.
Ein vollelektrischer Sportwagen ohne hoch leistungsfähige Batterie wäre wie ein Athlet ohne Kämpferherz. Deshalb verfügt der Taycan 4S über eine Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie. Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herumgebaut. So führen der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Performancebatterie (Option: die Performancebatterie Plus) basiert auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden. Für hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite. Das, was bei einem E-Sportwagen zählt.

Performance à la Porsche: der Antrieb.
Die Permanenterregte Synchronmaschine des Taycan 4S bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält. Für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 360 kW (490 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan 4S in 4,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Eine Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens – und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Gibt der Seele eine Form: das Design.
Der Taycan ist ein typischer Porsche. Man sieht es sofort. An der dynamischen Flyline. An der flachen Fronthaube mit den herausgestellten Kotflügeln, was durch die kompakte Baugröße des Elektroantriebs möglich wurde. Und man erkennt es – am durchgehenden Leuchtenband mit „Porsche“ Schriftzug in Glasoptik. Den Porsche im Taycan spürt man genauso nach dem Einsteigen – zuerst an der sportlichen Sitzposition, aber auch an der zukunftsweisen Ergonomie des Innenraums. Und natürlich an den innovativen Displays im Cockpit, die vor allem auf eines zugeschnitten sind: auf Sie, den Fahrer.



VON TRADITION UND INNOVATION.

10 Jahre Porsche Zentrum Bensberg: Wir blicken zurück – und nach vorn.

Einen Geburtstag zu feiern ist toll – damit ein Statement zu setzen, noch besser. Und genau das tun wir mit unserem Motto zum ersten zweistelligen Jubiläumsjahr: „10 Jahre Porsche Zentrum Bensberg – von Tradition und Innovation“. Für uns und Porsche bedeutet das, trotz allen Fortschritts unsere Wurzeln nicht zu vergessen. Und so verbinden wir von jeher traditionelle Werte mit innovativen Technologien.

Unser anfänglicher Mitarbeiterbestand von 30 hat sich in Bensberg während der vergangenen Dekade mehr als verdoppelt, und unser Team setzt sich heute aus einer Vielzahl von ausgebildeten Experten aus den unterschiedlichsten Bereichen zusammen. Als eines von seinerzeit weltweit nur 18 Porsche Zentren sind wir seit der ersten Stunde Porsche Classic Partner und bis heute das einzige Porsche Zentrum mit einem eigenen Messeauftritt auf der Techno Classica.



Aber wir blicken nicht nur zurück: Denn mit aktiver Nachwuchsförderung und innovativen Konzepten wie den Technologie-Experten und Hochvolttechnikern stellen wir uns auch für zukunftsweisende Antriebsformen auf. Im Jahr 2018 wurde unser Haus von der Industrie- und Handelskammer Köln als einer der besten Ausbildungsbetriebe ausgezeichnet. Anlass dazu war die hervorragende Leistung von Malte Scotland, damals noch Auszubildender zum Bürokaufmann. Bis heute ist er in unserem Hause tätig – und das mit großem Erfolg. Ausgezeichnet wurden wir auch mit zahlreichen Sales und Service Excellence Awards sowie Gebrauchtwagen-Preisen – Die Arbeitgeber-Bewertungsplattform Kununu verlieh uns 2019 die Titel „Top Company“ und „Open Company“.

Zu diesem Erfolg tragen auch unsere außergewöhnlichen Marketingkonzepte bei: ausgefallene Markteinführungen für neue Porsche Modelle, Events wie Forum Führung, der Skitest in Sölden und natürlich unsere Traditionsveranstaltung „Porsche Zentrum Bensberg meets Karneval“. Der größte Erfolgsfaktor unseres Hauses sind allerdings Sie: unsere Kunden! Im Jubiläumsjahr bedanken wir uns deshalb mit speziellen saisonalen Angeboten für Ihre Loyalität und hoffen, Sie auch bei unserem nächsten runden Geburtstag bei uns begrüßen zu dürfen.

10 JAHRE
2010
—
2020
Porsche Zentrum Bensberg



JUNGES BLUT UND ALTE HASEN.



Wir bedanken uns für den Porsche Service Excellence Award.

2019 prämierte Porsche mit dem Porsche Service Excellence Award bereits zum 13. Mal herausragende Leistungen im After-Sales-Bereich. Stichprobenartig wurden einzelne Bereiche des Servicekernprozesses in Bezug auf die Kundenzufriedenheit bewertet – dabei stach unser Serviceteam als eines der erfolgreichsten hervor.

„Im Rahmen der fortlaufenden Förderung der Talente unserer Mitarbeiter aus unterschiedlichen Bereichen haben wir in den letzten Jahren Positionen an Kollegen ‚aus den eigenen Reihen‘ vergeben. So haben wir unter anderem gelernte Kraftfahrzeugmechaniker zu Serviceberatern weitergebildet und die Stellen damit optimal besetzen können“, erklärte Peter Kastner, Leiter After Sales.

„Das Zusammenspiel von zahlreichen jungen Mitarbeitern und dem erfahrenen Teil des Teams

war einerseits riskant, andererseits eine große Chance. Die Prämierung mit dem Service Excellence Award beweist, dass wir auf die richtige Karte gesetzt haben“, ergänzt er stolz.

Wir gratulieren dem Serviceteam an dieser Stelle und wünschen auch weiterhin viel Erfolg.

V.l.n.r.: **Salvatore Romano** (Hol- und Bringdienst), **Besnik Beqaj** (EDV /interne Auftragsabwicklung), **Axel Kunz** (Serviceberater /Porsche Classic Spezialist), **Tatjana Rosenthal** (Assistentin Service), **Melanie Juraschek** (Assistentin Leiter After Sales), **Ralf Gällweiler** (Hol- und Bringdienst), **Jenny Held** (Assistentin Service), **Peter Kastner** (Leiter After Sales), **Monika Sonntag** (Assistentin Service), **Wolfgang Kretschmann** (Hol- und Bringdienst), **Jona Werner** (Serviceberater), **Andre Markovic** (Serviceberater)



INÉS GARCÍA

Bei Ihrem Besuch am Sonntag werden Sie künftig von Frau García in Empfang genommen.



PIERO MAIMONTE

Der 37-Jährige kümmert sich seit Anfang Juni darum, Ihren Porsche auf Hochglanz zu bringen.



TYRON-JAMAAL CHATAIGNE

Seit dem 15. Juni 2020 ist Tyron-Jamaal Chataigne als Vertriebsassistent das Bindeglied zwischen Verkauf und Werkstatt und sorgt für eine optimale Koordination von Kundenaufträgen.

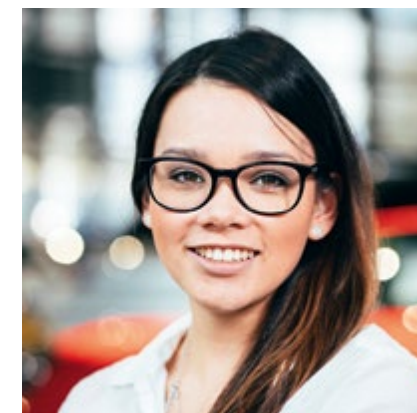
DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Heißen Sie mit uns unsere neuen Kollegen willkommen!



PAOLO TOSCHES

Paolo Tosches verstärkt das Vertriebsteam seit Februar dieses Jahres als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.



NICOLE SCHÜER

Nicole Schür ist seit April Verkaufsberaterin im Porsche Zentrum Bensberg. Zuvor war sie neben ihrem Bachelorstudium bereits zwei Jahre lang als Vertriebsassistentin für uns tätig und ist dadurch mit unserem Haus bestens vertraut.



PHILIP BURGHOFF

Philip Burghoff ist seit August neuer Leiter Ersatzteile und Zubehör. Er ist zuständig für Lagerorganisation- und Verwaltung, Einkauf und Absatzförderung im Teilevertrieb.



DIE KLEINSTEN WERDEN DIE GRÖSSTEN SEIN.

Das Kinderkrankenhaus Amsterdamer Straße in Köln dankt für Ihre Unterstützung.

Soziales Engagement gehört seit Jahren fest zu unserem Alltag. Unsere Herzensangelegenheit sind Projekte, die genau dort Hilfe leisten, wo sie am dringendsten gebraucht wird. Mehr denn je ist der Förderverein der Kinderklinik Amsterdamer Straße auf Unterstützung angewiesen – mit kleinen und großen Aktionen.

Gerade in einer Zeit, in der sich das Weltgeschehen auf die Corona-Krise fokussiert, möchten wir die Kleinsten nicht außer Acht lassen. Seitdem die Maskenpflicht im Handel eingeführt wurde, haben wir

unseren Verkaufs- und Servicebesuchern Einwegmasken zum Kaufpreis von EUR 1,- zur Verfügung gestellt. Der Erlös wurde vollumfänglich an den Förderverein des Kinderkrankenhauses weitergereicht – die durch unsere Kunden gespendete Summe in Höhe von EUR 482,- haben wir gern aufgestockt. Für Porsche typisch auf EUR 911,-!

Wir möchten uns bei all denjenigen, die uns bei diesem Projekt unterstützt haben, herzlich für ihr Engagement bedanken!

WIE MAN SEIN TEAM JUNG HÄLT?

Mit perfektem Service und professioneller Pflege.

Der Geburtsort jedes einzelnen Porsche ist die Rennstrecke. Wo Teamwork entscheidet. Wo jede Sekunde zählt. Wo Höchstleistung und Performance ausschlaggebend sind. Nach diesen Grundwerten gestalten wir auch unseren Service: Was Ihr Porsche auf der Straße leistet, leisten wir im Service. Genau so, wie es sich für Porsche gehört.

Unsere optimal geschulten Mitarbeiter gewährleisten Ihnen stets die bestmögliche Abwicklung Ihrer Serviceanfragen.

V. l. n. r. **Jan Maddauss** (Service Techniker), **Patrik Radermacher** (ServiceTechniker), **Max Pilger** (Auszubildender Kfz-Mechatroniker), **Benedikt Unnasch** (Service-Techniker, angehender Hochvolttechniker), **Janar Mustafa** (Auszubildender Kfz-Mechatroniker), **Reiner Dierke** (Service-Techniker | Porsche Classic Spezialist), **Niklas Walterscheid** (Service-Techniker, angehender Hochvolttechniker), **Jean Claudio Flensberg** (Auszubildender Kfz-Mechatroniker), **Michael Thomanek** (Service-Techniker), **Max Schulte** (Service Techniker), **Kevin Lambert** (Service-Techniker)



Entdecken Sie die ganze Welt von Porsche Zubehör und Ersatzteilen mit einem einfachen Scan des QR-Codes.



DARF ES ETWAS MEHR SEIN?

Porsche Driver's Selection

Ob Martini-Racing-Jacken, Modellautos oder Pflegesets: Die Porsche Driver's Selection bietet Porsche Fahrern und Fans hochwertige Produkte rund um die Marke Porsche für jede Gelegenheit. Sportlich elegant, im für Porsche typischen, minimalistischen Stil – das ist es, was Kleidung und Accessoires von Porsche Driver's Selection ausmachen.

Aktuelle Angebote der Driver's Selection erhalten Sie unter www.porsche-bensberg.de unter „Driver's Selection und Zubehör“ und unter +49 (0) 2204 7676 160 oder parts@porsche-bensberg.de.



Maria Luisa Mieves (links) und Marika Hindrichs, Kundenempfang | Verkaufsberaterinnen Porsche Driver's Selection



NEUE WEGE FÜR UNSER PORSCHE ZENTRUM

Information zu alternativen Zahlungsmethoden und unseren Social-Media-Kanälen.

911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8
außerorts 7,4 · kombiniert 10,1; CO₂-Emissionen (in g/km): kombiniert 231



Es ist uns im Porsche Zentrum Bensberg sehr wichtig, immer up to date zu sein. Deshalb bieten wir Ihnen in unserem Haus jetzt auch alternative Zahlungsmethoden wie PayPal oder Apple Pay, um Ihre Transaktionen mit uns so komfortabel wie möglich gestalten zu können.

Auch kommunikationstechnisch schlagen wir neue Wege ein: Um Sie stets über News, Trends und Angebote auf dem Laufenden halten zu können, stellen wir Ihnen die neuesten Informationen über das Geschehen in unserem Haus auf Facebook, Instagram und Vimeo zur Verfügung. Wir freuen uns über Ihren virtuellen Besuch.

DAS HERZ: ELEKTRISCH. DIE SEELE: PORSCHE.

Die Taycan Premiere des Porsche Zentrum Bensberg.

Was macht einen elektrischen Sportwagen zum ersten vollelektrischen Porsche? Wir glauben, dass es neben der für Porsche typischen Performance und der Design-DNA vor allem ein Bauteil ist, das noch niemand zuvor gesehen hat: die Seele. Und die haben wir uns bei der Premiere des neuen Taycan zusammen mit über 250 exklusiv geladenen Gästen am 18. Januar 2020 in der Friedrich-Brück-Halle in Lindlar genauer angesehen.

Unsere gemeinsame Reise begann mit einem Countdown. Auf einer 10 Meter breiten LED-Wand sorgte die von uns eigens zu diesem Anlass kreierte Videoshow für Gänsehaut bei allen Anwesenden und ließ von Anfang an ahnen: Der Taycan verfügt als zukunftsweisendes Familienmitglied über dieselbe Seele wie seine Geschwister im Porsche Sortiment.

Anschließend verwandelte das Künstlerteam von „Future Performance“ die vormals in sattes Blau getauchte Halle in ihre Bühne und das gespannte Publikum in begeisterte Zuschauer, bevor sich die LED-Wand per virtueller Schweißnaht teilte: Der Taycan wurde unter spektakulärem Blitzlichtgewitter enthüllt.

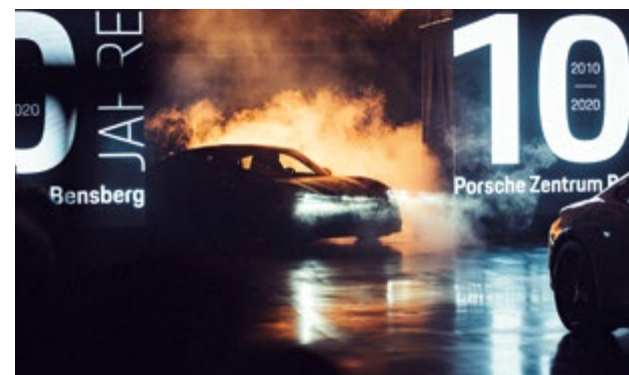
Und auch das Rätsel um den anfänglichen Countdown wurde von unserem Geschäftsführer Roman Konrads nach einer kurzen Ansprache gelüftet: Eine Showlänge von nur 22,5 Minuten benötigt der Taycan für eine 80-prozentige Ladung. Davon konnten sich die Gäste vor Ort an gleich zwei Taycan Modellen sowie Ladestationen mit Gleich- und Wechselstrom selbst überzeugen. Abgerundet wurde der Abend nicht nur durch ein vielfältiges kulinarisches Angebot inklusive eigenen Taycan Weins, sondern auch von DJ Marvin Bender, der bis in die späten Abendstunden für ausgelassene Stimmung sorgte.



Auch Lust auf Gänsehaut? Dann scannen Sie einfach den QR-Code – dahinter verbirgt sich der Spot zur Veranstaltung.



Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 26,0;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



DAS OHR FÄHRT MIT.

Der Porsche Taycan Sound.

Für viele ist es ein Traum – Lea Schmidt haben wir ihn bereits erfüllen können. Die 21-jährige Studentin für Audio Engineering am SAE Institute Cologne hatte sich mit einer ganz besonderen Anfrage an uns gewandt: einen ganz bestimmten Porsche fahren – den neuen Taycan. Und das aus einem akademischen Grund: Für ihre Bachelorarbeit untersucht die Studentin das Thema Außensound von elektrischen Automobilen und seine Akzeptanz in der Bevölkerung. Bei diesem Projekt hat sie unsere Verkaufsberaterin Nicole Schürer natürlich gern unterstützt.

Der Klang eines jeden Modells soll zum Charakter des Autos passen. Ein 911 GT3 muss rocken, klar. Mit der Serienentwicklung des Taycan hat sich auch die Mission der Akustikspezialisten von Porsche geändert. Denn so faszinierend das Beschleunigungsvermögen eines rein elektrischen Fahrzeugs auch ist: Der dabei ent-

stehende Sound ist nicht nur leise, sondern wird auch von hohen Frequenzen dominiert. Ein neuer Sound muss also her – doch welcher?

Hier kommt der geschickt komponierte Porsche Electric Sport Sound zum Einsatz. Er lässt den fahrzeugeigenen Antriebssound mit seinem innovativen Charakter außen sowie im Innenraum emotionaler und satter klingen. Der Klang ist per Knopfdruck aktivierbar und deaktivierbar.

Das Fazit von Lea Schmidt? Sie ist davon überzeugt, dass der Taycan – und Elektrofahrzeuge im Allgemeinen – die Zukunft der Mobilität sind. Dabei wird der Sound maßgeblich zur Akzeptanz in der Bevölkerung beitragen. Besonders wenn er so klingt wie der des Taycan.

Auf dem Foto links: Lea Schmidt.
Rechts: Verkaufsberaterin Nicole Schürer.

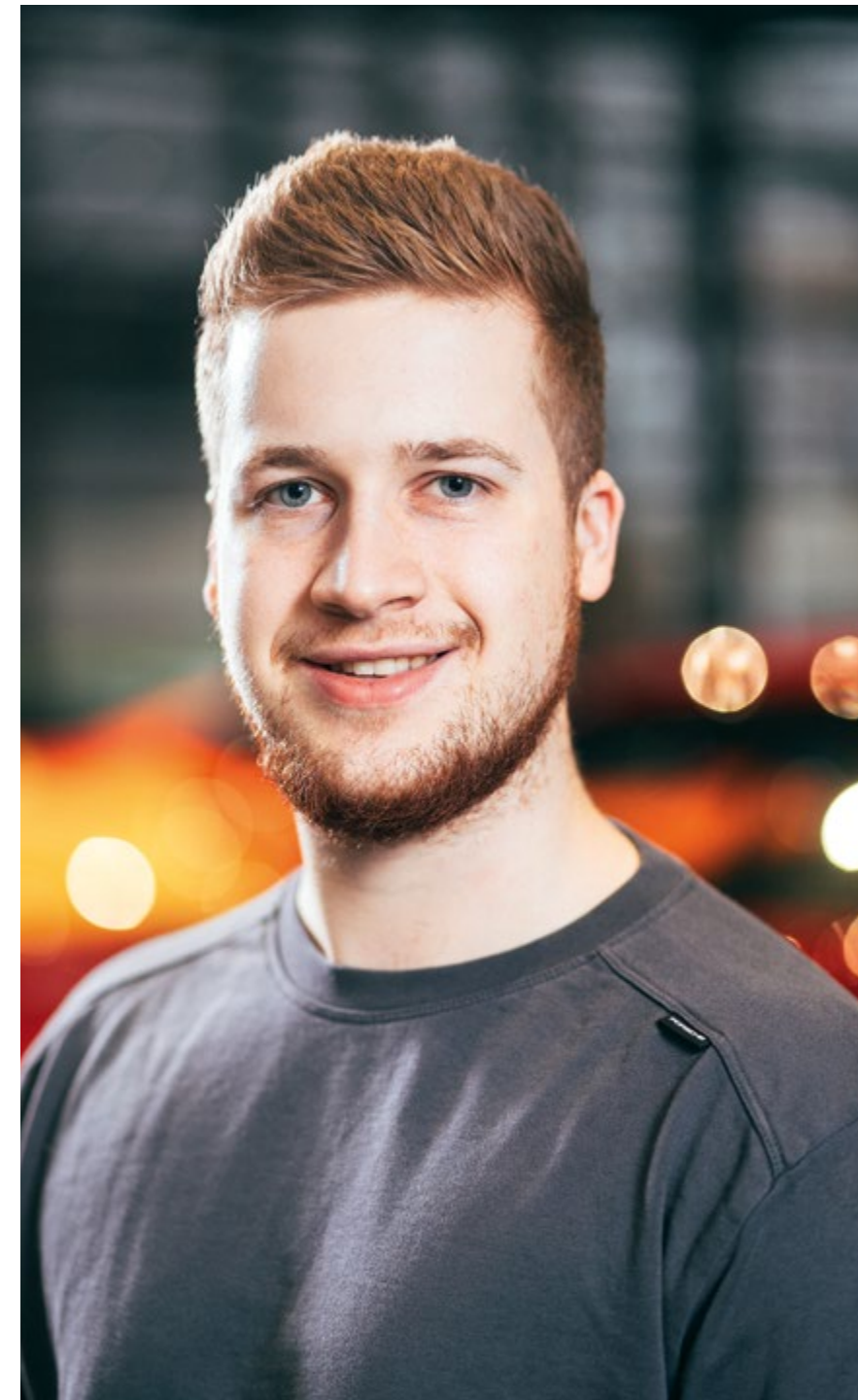


Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von Benedikt Unnasch. Er ist Service-Techniker – kein Wunder also, dass er nicht nur Benzin im Blut hat, sondern auch immer unter Strom steht.

Meine Porsche Leidenschaft begann ... mit der Einführung des Panamera G2 und den damit verbunden Fahrzeugneuerungen. Nicht nur im Infotainment-Bereich, sondern auch in der allgemeinen Fahrzeug-Connectivity gab es hier richtig viele Innovationen.

Mein Herz schlägt höher für ...

alles Technische und Digitale. Es gibt unheimlich viele Möglichkeiten und jede Menge Potenzial, das man mit den heutigen Entwicklungsstufen noch weiter ausbauen kann. Ich begeistere mich persönlich z. B. für experimentelle Eigenkreationen mit computer-gestützten Bauteilen.



WIE PORSCHES SIND SIE

Das Besondere an meiner Arbeit

ist ... dass sie mich ständig neu fordert. Gerade im Bereich der Fehlersuche und -diagnose kommt es selten vor, dass die Arbeit geradlinig läuft. Aufgrund ihrer Vielseitigkeit führt sie mich ständig zu neuen Herausforderungen und Ideen.

Ein Porsche muss ... Allrounder auf der Straße sein. Sowohl bei der kurzen Einkaufsfahrt in die Stadt als auch auf der nächstgelegenen Serpentin- strecke sollte er performen.

Ein Porsche darf nie ... in alten Scheunen die Reifen plattstehen. Diese Autos gehören aktiv auf die Straße und nicht hinter verschlossene Türen.

In meinem Lieblingstraum ... fahre ich selbst einmal eines unserer Fahrzeuge.

Wenn ich es mir aussuchen dürfte, dann ... würde ich der neuen Generation des 911 ein Hochleistungs- aggregat mit Elektrobooster spendieren.

Ich mag die Marke Porsche, weil ... die Fahrzeuge einen ganz eigenen Charme und einen sehr hohen klanglichen wie auch optischen Wieder- erkennungswert haben.

Benzin oder Strom? Definitiv Strom, sonst wäre ich mit meinem Interesse im Bereich der Hochvolttechnik am falschen Platz. Wobei eine Ausfahrt in einem Luftgekühlten natürlich auch ihren Charme hat.

UNTER STROM.

Der neue Schnell-ladepark im Porsche Zentrum Bensberg.

Der Elektromobilität gehört die Zukunft – das hat Porsche schon früh erkannt. Mit Porsche E-Performance setzt die Marke weltweit Maßstäbe für den Antrieb von morgen. Und auch wir in Bensberg wollen unseren Teil dazu beitragen: Denn als eines der Porsche Zentren, die in eine DC-Premium-Ladeinfrastruktur investieren, sind wir absoluter Vorreiter auf dem Gebiet der Elektromobilität.

Am 11. Mai 2020 fand der erste Spatenstich statt – seitdem laufen die Bauarbeiten auf Hochtouren, um den Schnellladepark mit flüssigkeitsgekühlter 800-Volt-Technologie zu vollenden.

An den ersten zwei Ladepunkten werden jeweils 350 kW Ladeleistung zur Verfügung stehen, die ein Spannungsniveau von 180 bis 950 Volt abdecken. Durch das Combined Charging System (CCS) lassen sich aber auch niedrigere Ladeleistungen wie etwa 50, 80 oder 150 kW erzielen. Auch Plug-in-Hybrid-Modelle können bei uns zukünftig an 8 AC-Stationen aufgetankt werden. Des Weiteren sind Fundamente verbaut, um künftig unseren Ladepark mit 2 weiteren Hochleistungsladepunkten auszustatten.

Durch diese umfangreichen Investitionen ist das Aufladen Ihres Porsche zukünftig in absoluter Rekordzeit möglich – damit Sie schneller wieder für Ihr nächstes Abenteuer bereit sind.



V.l.n.r.: Landrat Stephan Santelmann, Roman Konrads, Manfred Habrunner, Geschäftsführer BELKAW





TEAMFÜHRUNG, DIE ZU HÖCHSTLEISTUNG INSPIRIERT.

Das „Forum Führung“ im
Porsche Zentrum Bensberg.

Wie schafft man Bedingungen, die andere zu Höchstleistungen anspornen und aus individuellen Leistungssportlern ein effektives Team entstehen lassen? Das diskutierte der Bundesverband mittelständischer Wirtschaft (BVMW) am 25. September 2019 in unserem Porsche Zentrum im Rahmen der Vortragsreihe „Forum Führung“, das letztes Jahr bereits zum 5. Mal bei uns stattfand und von der Moderatorin Camilla Biasio geführt wurde.

Der BVMW versteht sich als direkte Stimme des Mittelstands, der durch enge Vernetzung und unternehmerische Geschlossenheit seine wahre Stärke zum Ausdruck bringen kann. Traditionell zählen neben mittelständischen Unternehmern aus dem Großraum Köln und dem Bergischen Land auch Vertreter der lokalen Politik und Verwaltung zum Publikum.

Wo sonst die Spitzensportler aus dem Hause Porsche ihren Platz einnehmen, trafen sich rund 200 mittelständische Unternehmer zum Vortrag von Herrn Prof. Dr. Hans-Dieter Hermann, der



als Sportpsychologe für die deutsche Fußballnationalmannschaft arbeitet.

Der Psychologe ist seit 25 Jahren auch in Unternehmen tätig. Zu seiner Klientel gehören neben Leistungssportlern auch Spitzenkräfte der deutschen Wirtschaft und Politiker. In seinem Vortrag zeigte er Analogien aus dem



Spitzensport auf und gab praktische Hinweise für Führungs- und Managementaufgaben im mittelständischen Unternehmensalltag. Ein kurzweiliger, spritziger Vortrag, bei dem alle Zuhörer viel für ihr eigenes Unternehmen mitnehmen konnten.

LICENCE TO THRILL. STARRING: DER NEUE 911.

Die Enthüllung des 911 des Porsche Zentrum Bensberg.



Auch Lust auf Gänsehaut? Dann scannen Sie einfach den QR-Code – dahinter verbirgt sich der Spot zur Veranstaltung.



„Schleudersitz? Das ist doch wohl ein Scherz!“, schnaubte James Bond 1964 im Film „Goldfinger“. Und auch der neue 911 verfügt über dieses ganz besondere Feature nicht – noch nicht. Was die neue Spitze der Sportwagenwelt stattdessen unter der Haube hat? Davon konnten sich mehr als 550 Gäste am 16. März 2019 in der historischen Gutsanlage des Kölner Eltzhofs selbst überzeugen, nachdem wir den 911 in einer exklusiven VIP-Premiere à la Casino Royale enthüllt hatten.

Ein erstklassiges Show-Programm machte den Abend zu einer faszinierenden Casino-Nacht. Bei Roulette, Blackjack und Craps konnten unsere Gäste ihr Glück auf die Probe stellen. Für den nötigen musikalischen Rahmen sorgte kein geringerer als Dr. Swing alias Tom Gaebel mit seiner Big Band, der legendäre Leinwandikonen musikalisch durch die Gehörgänge der Anwesenden schickte. Während Moderatorin Camilla Biasio, die für den Abend in die Rolle der Miss Money Penny geschlüpft war, durch den Abend führte, verzauberte Burlesque-Künstlerin Leony La Roc mit ihrer Show zu „Golden Eye“ im Martiniglas.



Den krönenden Abschluss bot Geschäftsführer Roman Konrads, der in der Rolle des James Bond im eigens für die Präsentation produzierten Videoclip den neuesten Spion des „Zuffenhausener Porsche Geheimdienstes“ entwendete.

Die Spannung stieg, bis das Geheimnis des Verbleibs aufgedeckt und das Highlight des Abends enthüllt wurde. Die Präsentation des 911 erfolgte innerhalb eines charmant-witzigen Zwiegesprächs zwischen Bond und Q, der dem Agenten seine neueste Geheimwaffe vor Ort erläuterte. Unseren geladenen Agenten war es im Anschluss möglich, das Fahrzeug genaues-tens zu erkunden – und festzustellen, dass die 8. Generation des 911 wahrlich die Summe seiner Vorgänger darstellt und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision ist. Die Silhouette: ikonisch. Das Design: zeitlos. Die Technologie: inspiriert von großen Rennsiegen und immer eine Idee voraus. Wie es sich für einen echten Zuffenhausener Spion eben gehört. Natürlich gab es auch die passenden Cocktails zu diesem Themenabend. Geschüttelt, nicht gerührt, versteht sich.





PORSCHE ZENTRUM BENSBERG MEETS KARNEVAL.

Vom verflixten siebten Mal keine Spur: Das Event-Highlight im November ist zur festen Tradition unseres Autohauses geworden – und ist dennoch jedes Mal ein unvergleichliches Erlebnis.



Der stimmungsgewaltige Tenor Norbert Conrads und die Bürgergarde – ein Meer aus Blau und Gold – eröffneten unser diesjähriges Bühnenprogramm, das von Lucas Wachten moderiert wurde.

Guido Cantz hatte die Lacher auf seiner Seite; Dieter Röder sorgte als „Ne Knallkopp“ für ausgelassene Stimmung. Begeisterten Applaus für seine Tanzakrobatik erntete das Tanzcorps der KG Dürscheder Mellsäck. Musikalisch jagte auf der Bühne ein Glanzpunkt den nächsten: Die Bands Lupo, Domstürmer, Räuber, Querbeat und Klüngelköpp brachten die Stimmung zum Kochen. Wo sonst unsere Sportwagen

stehen, regnete Konfetti in Rot, Weiß und Gold auf lange Tischreihen und die tanzenden Jecken nieder. Höhepunkt des Abends: der „Überraschungsauftritt“ von Special Guest Brings mit einer sagenhaften einstündigen Bühnenshow.

Aber es ging nicht nur um Spaß: In der Pausenzeit sammelten wir traditionell Spenden von den Jecken, die dieses Jahr der DKMS zugutekamen. Dagmar Carbow, Vertretung der DKMS und selbst Knochenmarkspenderin, nahm am Abend den Scheck entgegen: EUR 1.911,- kamen für den Kampf gegen Blutkrebs zusammen – vielen Dank für diese tolle Summe.





Die Tiroler Hochalpenpässe: wie gemacht für neue Straßenabenteuer von kurvenhungrigen Zuffenhausener Leistungssportlern. Davon konnten sich auch die reiselustigen Teilnehmer, die uns vom 15. bis 18. August 2019 durch die traumhafte Tiroler Bergwelt begleiteten, überzeugen.

Unser Ziel war das exklusive 5-Sterne-Superior-Interlpen-Hotel Tyrol. Hier konnten unsere Sportwagen-Enthusiasten den Alltag einmal komplett hinter sich lassen und ein Wochenende voll kulinarischer, kultureller und automobiler Genüsse erleben. In ihren eigenen Porsche Fahrzeugen erklimmen sie anschließend das Timmelsjoch, das auf einer Höhe von schwindelerregenden 2.509 Metern liegt. Von dort aus ging die Reise weiter durch das idyllische Ötztal nach Meran.

Aber auch abseits des Asphalts kamen alle Beteiligten voll auf ihre Kosten. In der Nähe von Innsbruck ließen sich unsere Gäste in glitzernde Swarovski-Kristallwelten entführen, bevor sie am Abend traumhafte regionale Spezialitäten verkosteten. Eine Tour für echte Genießer eben.

Wir bedanken uns bei allen Mitfahrern für diese stimmungsvolle, erlebnisreiche Motorsportreise durch die Tiroler Genusslandschaft und freuen uns auf viele weitere faszinierende Erlebnisse im Zeichen der Marke Porsche!

VON BENSBERG NACH TIROL.

Von Bergen, Kristallen und kulinarischen Genüssen.



Digitale Klassiker.

Gibt es einen schöneren Sound als den eines alten Boxers? Ab sofort kann diese Frage nicht mehr so ohne Weiteres beantwortet werden. Denn mit dem neuen Porsche Classic Communication Management (PCCM) schlägt Ihr Klassiker neue Töne an. Drehen Sie ruhig mal auf!

Zeitloser Fahrspaß trifft wegweisende Technologie: Auch mit Ihrem Klassiker gelangen Sie jetzt einfach, bequem und staufrei ans Ziel. Dabei unterstützen Sie moderne Navigationssysteme: das PCCM für alle Porsche Klassiker mit 1-DIN-Schacht sowie das neue PCCM Plus für Fahrzeuge mit einem Schacht im 2-DIN-Format. Die Systeme bieten viele neue Funktionen, wie Apple CarPlay, Android Auto (nur PCCM Plus) und DAB+ (Digital Audio Broadcasting) für digitalen Radioempfang. Sie fügen sich nahtlos ins Cockpit ein, sind bedienerfreundlich und ihr Design ist auf das Interieur klassischer Porsche Modelle abgestimmt.

PCCM*

Teilenummer: 91164559000
EUR 1.439,90**

PCCM Plus*

Teilenummer: 99664259000
EUR 1.606,50**

Kartenmaterial

Teilenummer: 99664250100
EUR 86,14**

*Inkl. Kartenmaterial, Teilenummer: 99664250100, Einzelpreis: EUR 86,14.**

**Inkl. 19 % MwSt.

Welches PCCM für welchen Fahrzeugtyp? Über den QR-Code erfahren Sie im Porsche Classic Online Shop alle relevanten Tech Specs.





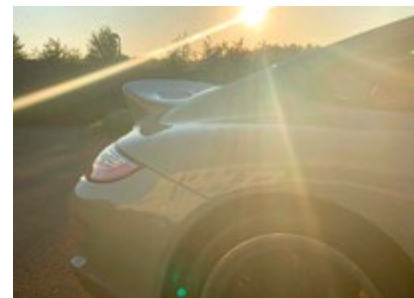
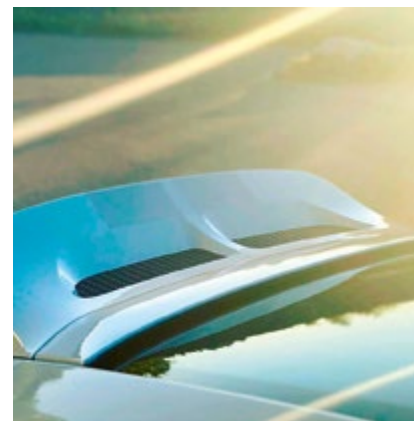
EIN TRAUM MIT ENTENBÜRZEL UND FUCHSFELGE.

Der 911 Sport Classic.

Der Porsche 911 Sport Classic stellt die perfekte Symbiose aus Tradition und Moderne dar. Obwohl er eigentlich auf einem 997 Carrera S basiert, thront auf seinem Heck der legendäre Entenbürzel des Carrera RS 2.7 von 1973. Lediglich 250 Exemplare wurden gebaut. Besondere Sitze, Verkleidungen und andere Veränderungen setzten den umfangreich ausgestatteten Sport Classic von der Großserienversion ab.

Nicht nur beim Design, sondern auch bei der Leistung gab es eine Zugabe: 408 anstatt der üblichen 385 PS wurden geboten. Und das konnte man durch die modifizierte Auspuffanlage auch hören.

Prominenter Vorbesitzer unseres Exemplares war ein kuwaitisches Staatsoberhaupt. Mit nur 146 Kilometer Laufleistung wurde der „Neuwagen“ nun durch unseren Verkaufsberater und Porsche Classic Spezialisten Sebastian Brockmann an einen luxemburgischen Sammler veräußert. Wir hoffen, er hat genau so viel Freude an ihm wie wir.



KLASSIKER. CLASSICA.

Rückblick auf die Techno Classica 2019.

Als Porsche Classic Partner durften wir beim „Muss“ für jeden Liebhaber von Young- und Oldtimern natürlich nicht fehlen – und so waren wir auch letztes Jahr traditionell zusammen mit den Porsche Classic Clubs Deutschland auf der Techno Classica, der Weltmesse für Klassikfahrzeuge, vertreten. Dort haben wir vom 10. bis 14. April 2019 auf unserer 400 m² großen Standfläche außergewöhnliche Schätze aus unserem Porsche Classic Spektrum präsentiert – vor insgesamt 190.000 Besuchern aus 46 Nationen.

Unter diesen Unikaten befand sich auch ein ganz besonderes Highlight: ein Turbo S Leichtbau, von dem weltweit nur 86 Stück gebaut wurden. Zudem zog ein weiteres Ausstellungsstück an einem Großteil der Konkurrenz vorbei: Im renommierten und vielbeachteten FIVA Concours d'Élégance/ Best-of-Show-Wettbewerb belegte der von uns ausgestellte Porsche 911 (964) RS 3.8 von 1992 den zweiten Platz in der Kategorie „Bester Youngtimer 1989 bis 1999“.





VERGANGENHEIT TRIFFT GEGENWART.

Unsere Classic Ausfahrt 2019.

Zusammen mit über 80 unserer Porsche Classic Fans begaben wir uns auf eine kleine Zeitreise und passierten Vergangenheit und Gegenwart beinahe gleichzeitig: Im letzten Jahr durften sich unsere Teilnehmer auf einen Ausflug zum Nürburgring freuen – abwechslungsreiches Rahmenprogramm natürlich inklusive.

Durch ein nahezu endloses Netz kleiner, verkehrsarmer Nebenstraßen mit Kehren, Serpentinaen und lang gezogenen Kurven, das sich über die Landschaft der Eifel erstreckt, erreichten wir unser erstes Zwischenziel: die Manthey Racing GmbH. Die Tuning-Schmiede empfing uns zunächst zu einer exklusiven Werksführung und gewährte uns einen seltenen Blick hinter die Kulissen – und natürlich auf die Fahrzeuge. Nach einer kleinen Stärkung machten wir uns wieder auf den Weg und ließen uns von der



Vulkaneifel faszinieren: weite Hügellandschaften, verträumte Ortschaften, mittelalterliche Burgen und zahlreiche Flüsse, Seen und Bäche üben ihren ganz besonderen Zauber auf uns aus.

Weiter ging es zur MOTORWORLD Köln. Dort erhielten wir eine weitere Exklusivführung durch die Welt der Mobilität mit all ihren Facetten: Von Oldtimern über Youngtimer bis hin zu modernen Luxusautomobilen war alles vertreten.

Wie der Abend ausklang? Kunstvoll und kulinarisch. Denn anschließend kamen wir wieder im Porsche Zentrum Bensberg zusammen, wo wir den Tag Revue passieren ließen – mit einem Leuchten nicht nur in den Scheinwerfern, sondern auch in den Augen.



DER SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG: **DIE FAMILIE.**

Die Kamps-Gruppe stellt sich vor.

Familienwerte. Seit 1948 sind sie fest verankert im Unternehmen der Familie Kamps. Die Idee von der Gemeinsamkeit umfasst Mitarbeiter ebenso wie Kunden. In der Kamps-Gruppe nimmt man alle Dinge ganz persönlich: die Beratung, den Service, die Kundenpflege.

Familie steht hier für Fairness, Vertrauen, Zuverlässigkeit und Verbundenheit miteinander. Sie bedeutet aber auch Vielfalt der Charaktere und Fähigkeiten. Dies spiegelt sich nicht zuletzt im außergewöhnlichen Markenspektrum der Kamps-Autofamilie wider. Ein einzigartiges

Portfolio an Sportwagenmarken, aufgebaut und betreut von kontinuierlich geschultem Personal, das immer auf der Höhe der Zeit agiert. Denn Familie heißt auch Erneuerung und Weiterentwicklung.

Diese Philosophie hat sich in über sechs Jahrzehnten, in denen es an Herausforderungen wahrlich nicht mangelte, erfolgreich bewährt. Wer sich für uns entscheidet, wird sich darin immer wieder bestätigt finden. Wir als Porsche Zentrum Bensberg sind mit Stolz ein Teil dieser Familie.



PS: Haben Sie sich schon immer gefragt, warum unsere Vorführwagen die Kennzeichen GL-KA tragen? Werfen Sie einen Blick auf das Logo der Kamps-Gruppe.



Zu kleiner Ausfahrt aufgebrochen. Mit monumentaler Story heimgekommen.

Der neue 911 Turbo S.

Beginnen Sie Ihre eigene Geschichte: im Porsche Zentrum Bensberg.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Bensberg
Kamps Sportwagenzentrum
Bensberg GmbH & Co. KG
Meisheide 1
51429 Bergisch Gladbach
Tel. +49 2204 7676-100
Fax +49 2204 7676-109
www.porsche-bensberg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254



PORSCHE