

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Darmstadt

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

24 | Der größte Antrieb: Gutes tun.
Die „DMK500“-Tour.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



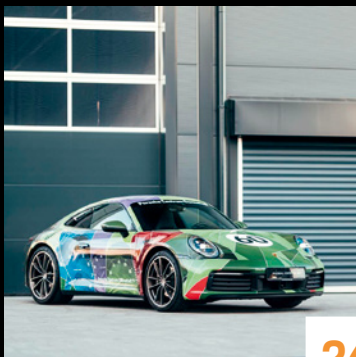
10



18



24



26

MODELLE

- 04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12 **Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

- 14 **Lieblingskurven.**
Die Favoriten von Sami Khedira.
- 16 **Schöner laden.**
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.
- 17 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.

BEI UNS

- 18 **Ein Serienspektakel – auf die motorsportliche Art.**
Der Porsche Sports Cup.

- 20 **In vino veritas.**
Was Führungskräfte von Weinexperten lernen können.
- 22 **Mehr als purer Enthusiasmus.**
Interview mit Darmstädter Porsche Sports Cup Fahrer Philipp Gresek.
- 24 **Der größte Antrieb: Gutes tun.**
Das Porsche Zentrum Darmstadt unterstützt die „DMK500“-Tour.
- 26 **Porsche und die Farbe Grün.**
Unsere „60-Jahre 911“-Jubiläumsedition.
- 27 **911 Sport Classic.**
Porsche Zentrum Darmstadt und die Exclusive Manufaktur.

TECHNOLOGIE

- 28 **Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.
- 30 **My road is my castle.**
Autotür zu, Haustür auf. Mit Porsche Lifestyle.
- 32 **Dach, Zelt und weg.**
Die wunderbare Leichtigkeit des Unterwegsseins.
- 34 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Porsche Active Ride.

FASZINATION

- 35 **Porsche Schlüsselmomente.**
Ein Rennwagen in Reinkultur.
- 36 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.
- 37 **Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.
- 38 **911 Karäter. In Rubinrot.**
Mut zur Farbe.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 40 **Kroketten satt.**
Kult-Autor Heinz Strunk im Porsche Brand Store.

FAVORITEN

- 42 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 43 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt.

Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 285 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel. +49 6151 864-351, Fax +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de // **Auflage** 1.453 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Darmstadt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und reku-pertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopf-freiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitz-belüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.



DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

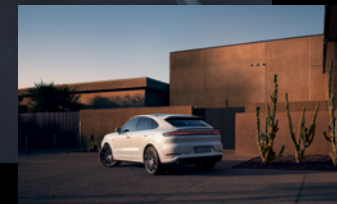
Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready“ ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstrumentes. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider“ werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

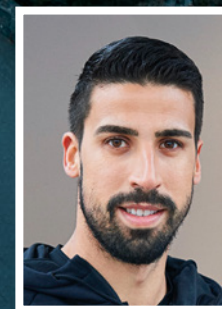
COL DE TURINI

Sami Khedira hat die Welt gesehen. Insbesondere die Fußballwelt. Er hat für die erfolgreichsten Vereine des Planeten gespielt, darunter Real Madrid und Juventus Turin. Bedeutende Titel hat er mehr eingesammelt als wir Finger an den Händen haben.

Bei den vielen Stationen seiner Karriere war Khedira nicht nur auf dem Rasenrechteck unterwegs, sondern auch in den schönsten Kurven. Etwa in den Sierras im Umland von Madrid, als er bei den Königlichen gespielt hat. Auch beim VfB Stuttgart, seinem Heimatverein, lag mit dem Schwarzwald ein Traumrevier vor seiner Haustür. Und dann die Reisen mit der Nationalmannschaft. Ob er beim Triumph der deutschen Elf in Brasilien 2014 dazu kam, das Land zu erkunden? Auch 2010 in Südafrika bot sich ihm dazu vermutlich wenig Gelegenheit. Was schade ist, denn der Chapman's Peak Drive bei Kapstadt ist die vermutlich spektakulärste Küstenstraße der Welt.

Ein Revier haben wir noch nicht erwähnt: das Piemont. Hier war (und ist) Sami Khedira besonders gern auf Tour. Als er von 2015 bis 2021 für Juventus Turin am Ball war, hatte er in der norditalienischen Region seine Heimat gefunden. Und wenn ihm die „Alte Dame“ Juve die Zeit ließ, ist er einfach losgefahren: in ferne Bergregionen wie das Aostatal oder in die liebliche Provinz Asti. Im Piemont, „am Fuß der Berge“ und in der Heimat der sprichwörtlichen Kirschen, ist das süße Leben nur einen Katzensprung entfernt. Selbst Nizza und die Côtes d'Azur sind erreichbar. Vorzugsweise mit einem Abstecher in die auf italienischem und französischem Terrain liegenden Seealpen (Alpi Marittime), wie Khedira erzählt: „Hier gibt es so viele schöne Ecken und Kurven, wenn ich dort unterwegs war, hab' ich an alles gedacht, nur nicht an den Fußball. Mein inoffizielles Motto war: Abschalten durch Runterschalten!“

Wie eng Italien und Frankreich in der Gegend miteinander verflochten sind, zeigt sich am Col de Turini, der bereits auf französischer Seite liegt. Von weit oben sehen wir ein kurvigtes Teilstück des alten Passes, den ein Porsche 718 Boxster GTS 4.0 entspannt durchfährt. Mit etwas mehr Tempo war hier in den 70er Jahren Walter Röhrl unterwegs, denn die Strecke war (und ist) auch ein Teilabschnitt der Rallye Monte Carlo. Ein weiterer Grund, hier seine Lieblingskurven zu finden.



Seinen großen Traum, einmal „in der Schüssel“ beim VfB Stuttgart zu spielen, hat sich Sami Khedira (34) schon 2006 erfüllt – und spätestens im Folgejahr mit dem Gewinn der deutschen Meisterschaft gekrönt. Danach folgten viele weitere Titel, wie die Champions League oder eben die Fußball-Weltmeisterschaft 2014. Heute ist er unter anderem TV-Experte, sportlicher Berater und Jugendbotschafter. Stillsitzen war eben noch nie sein Ding, außer vielleicht am Steuer eines Porsche.

LIEBLINGSKURVEN

Es gibt den direkten Weg. Und dann gibt es Kurven. Sie erst machen die Strecke von A nach B zu etwas Besonderem. Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – hier ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Favoriten. Dieses Mal den Botschafter der Porsche Jugendförderung „Turbo für Talente“, Sami Khedira.



Darf es noch mehr Strom sein?
Über diesen QR-Code gelangen
Sie direkt zur Porsche Charge Map –
und den Ladestationen von
Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektroportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugspunkt einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der

Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahn-dreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Going where the streets have no name:
einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty

EIN SERIENSPEKTAKEL – AUF DIE MOTORSPORTLICHE ART.

DER PORSCHE SPORTS CUP: DEUTSCHLANDS SPEKTAKULÄRSTER MARKENPOKAL.



Der Porsche Sports Cup Deutschland ist eine Club- und Kundensportserie, die 2005 in ihre erste Saison ging und mittlerweile einen fixen Bestandteil der Motorsportwelt darstellt. Das Teilnehmerfeld des Porsche Sports Cup besteht aus bekannten Rennfahrern mit langjähriger Erfahrung im Motorsport, doch auch ehrgeizige Nachwuchstalente kämpfen auf der Strecke um die Positionen.

Innerhalb des Porsche Sports Cup starten 6 Rennserien für jeden fahrerischen Anspruch. Von der Introduction to Racetrack über die Gleichmäßigkeitsprüfungen Porsche Drivers Competition und Porsche Drivers Competition Pro bis hin zu den lizenzpflichtigen Rennserien Porsche Sprint GT, Porsche Sprint Challenge und Porsche Endurance Challenge.

Je nach Serie können die unterschiedlichsten Porsche Modelle an den Start gehen. Zum Beispiel der Porsche Boxster, Cayman oder 911 in den Einstiegerserien, Gleichmäßigkeitsprüfungen oder den Rennen für Fahrzeuge mit straßenzugelassenen Reifen. In den Top-Serien für Rennfahrzeuge starten dann die Porsche Cup und GT3 R Boliden. Aber auch für klassische Porsche Modelle sind eigene Wertungsklassen vorgesehen. So bietet der Porsche Sports Cup den Fahrern mit nahezu jedem Porsche Modell die Möglichkeit, Motorsport zu erfahren.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **718 Cayman Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023



DIE SERIEN

DRIVERS COMPETITION

Im Vordergrund der Drivers Competition steht nicht das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten, sondern die Verbesserung des Fahrkönnens für den Alltagsverkehr sowie die sichere Beherrschung des eigenen Fahrzeugs.

DRIVERS COMPETITION PRO

Die Porsche Drivers Competition Pro gliedert sich in ein 40-minütiges freies Fahren in 2 Sessions auf. Alle Teilnehmer benötigen neben einem gültigen Führerschein mindestens eine nationale C-Lizenz. Im Anschluss werden 2 Wertungen à 20–30 Minuten gefahren. Die straßenzugelassenen Fahrzeuge sind mit zugelassenen Straßenreifen unterwegs.

PORSCHE SPRINT GT

Der Porsche Sprint GT geht ans Limit und verlagert den Fokus auf pure Rennaction, Sprints und den Kampf um Platzierungen. Im Rahmen dieser Serie fahren die Teilnehmer ein 30-minütiges Training, ein Qualifikationstraining und 2 Rennen à 30 Minuten. In dieser Serie ist eine internationale Rennlizenz vorzuweisen. Zugelassene Fahrzeuge sind Porsche Cayman GT4 Clubsport Modelle in allen Derivaten. Die Fahrzeuge dürfen ausschließlich mit Michelin Straßenreifen an den Start gehen.

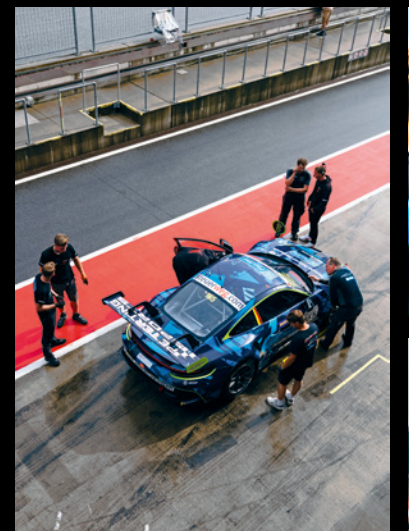
PORSCHE SPRINT CHALLENGE

Jetzt wird's ernst. Die Porsche Sprint Challenge richtet sich an passionierte Piloten, die ihr Limit kennenlernen wollen. Die in Millisekunden denken und sich nach dem nächsten Überholmanöver sehnen. Analog zum Sprint GT wird auch in der Porsche Sprint Challenge ein 30-minütiges Training, ein Qualifikationstraining und 2 Rennen à 30 Minuten ausgetragen.

In der Porsche Sprint Challenge gehen ausschließlich Rennfahrzeuge ohne Straßenzulassung an den Start, wie beispielsweise ein 911 GT3 Cup. Einen weiteren Unterschied stellen die Michelin Rennreifen dar, die verpflichtend von jedem Teilnehmer aufgezogen werden müssen. Die Slicks verleihen dem Fahrzeug mehr Bodenhaftung und Corner Speed. Dadurch sorgen sie für ein noch intensiveres Rennerlebnis.

PORSCHE ENDURANCE CHALLENGE

Bei der Porsche Endurance Challenge ist Durchhaltevermögen gefragt. Die Rennserie erfordert neben fahrerischem Können und mentaler Stärke auch Ausdauer. Ein 45-Minuten-Training, ein 40-minütiges Qualifikationstraining und ein langes Rennen über 100 Minuten sind selbst für erfahrene Piloten eine Herausforderung. Auch bei der Porsche Endurance Challenge dürfen analog zur Porsche Sprint Challenge ausschließlich Rennfahrzeuge mit Michelin Rennslicks an den Start gehen. Das Rennen kann von 2 verschiedenen Fahrern bestritten werden.



IN VINO VERITAS.

WAS FÜHRUNGSKRÄFTE VON WEINEXPERTEN LERNEN KÖNNEN.

DAS AUSSERGEWÖHNLICHE TRAININGSKONZEPT FÜR ERFOLGREICHE MITARBEITERFÜHRUNG IN DER DIGITALEN TRANSFORMATION WURDE FÜR ALLE FÜHRUNGSKRÄFTE ENTWICKELT, DIE EINE INNOVATIVE ALTERNATIVE ZU KONVENTIONELLEN MANAGEMENT-SEMINAREN SUCHEIN. IN ZUSAMMENARBEIT MIT DEM BUSINESS INNOVATORS CLUB KONNTEN UNSERE TEILNEHMER IM APRIL DIESES JAHRES ERFAHREN, WAS FÜHRUNGSKRÄFTE VON WEINEXPERTEN LERNEN KÖNNEN.



EIN UNVERGLEICHLICHES EVENT.

EINE AUSSERGEWÖHNLICHE BEGLEITUNG.

Treffpunkt war das Porsche Zentrum Darmstadt. Die Anreise in die Pfalz erfolgte unter dem Motto „Soul, electrified“ mit unterschiedlichen Taycan Modellen. Dabei hatten alle Teilnehmer die Möglichkeit, das Steuer selbst in die Hand zu nehmen und den Einstieg in die Elektromobilität im wahrsten Sinne des Wortes zu erfahren.

Nach jeder Menge elektrisierendem Fahrspaß in den verschiedenen Taycan Modellen ging es per Shuttle weiter zum Weingut Markus Schneider, wo die Teilnehmer zunächst einen exklusiven Einblick in das renommierte Weingut erhielten.

EIN GESCHMACKVOLLER WORKSHOP.

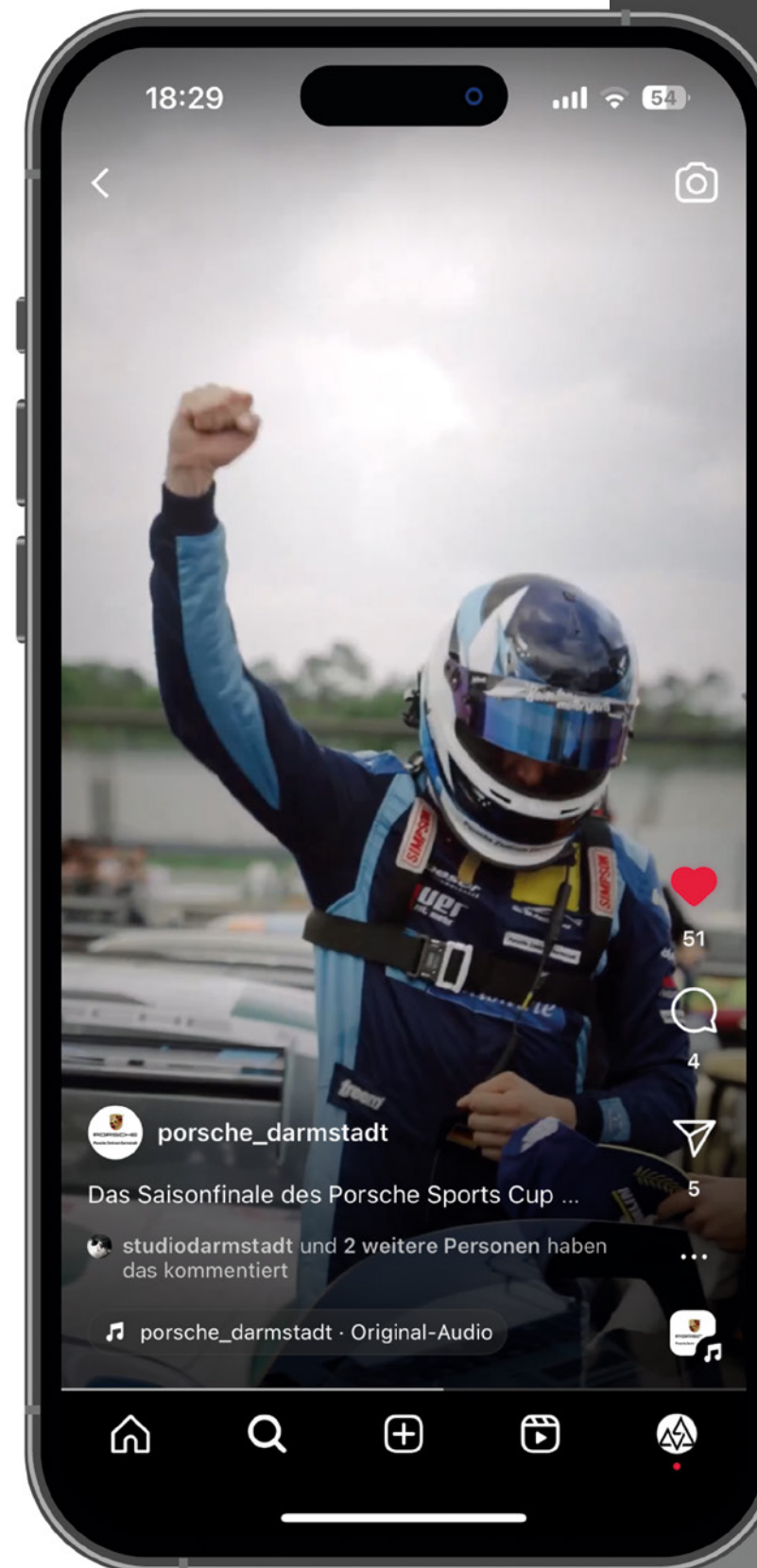
Die erstaunliche Erfolgsgeschichte des Pfälzer Winzers in Verbindung mit einer spannenden Betriebsführung begeisterte die Besucher und war die perfekte Einstimmung auf die Frage, wie man die Eigenschaften sowohl von Weinen als auch von Mitarbeitern erkennen und beschreiben kann.

Dazu zeigte der Managementexperte, Führungskräftecoach und Buchautor Dr. Thomas Gawron in seinem anschließenden Workshop mit dem innovativen MAESTRO-Führungsansatz den interessierten Teilnehmern ein Tool für den sofortigen Praxiseinsatz. Gleichzeitig visualisierte der angesehene Wine-Educator Dr. Wolfgang Staudt die aufgezeigten Leadershipansätze auf unterhaltsame – und im wahrsten Sinne äußerst geschmackvolle – Weise anhand von Parallelen aus der Welt des Weins.

Nach einem intensiven Tag konzentrierte sich der dritte Baustein bei einem 4-Gänge Gourmetmenü im Restaurant 1718 mit korrespondierender Weinbegleitung ganz auf Wein und Genuss.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern, dem Business Innovators Club und den Seminarleitern Dr. Thomas Gawron und Dr. Wolfgang Staudt, die unser Event zu einem genussvollen, lehrreichen und kurzweiligen Tag haben werden lassen.

Modellreihe Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 510 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 627 km; Stand 11/2023



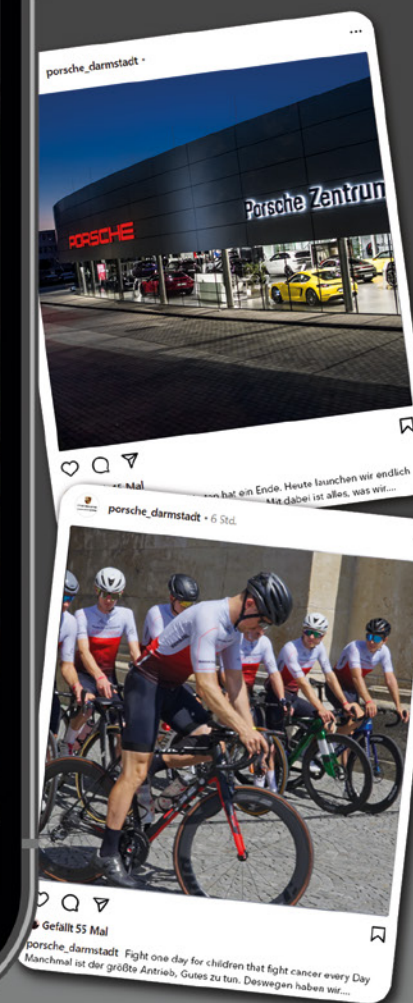
Scan me
to watch
DMK500
Documentation



High Vision

Content-Creation

- Imagefilme
- Social-Media Content
- Luftbildaufnahmen



WWW.HIGH-VISION.DE

Sachsenstraße 1A · 64297 Darmstadt
info@high-vision.de · 06151 7874665

MEHR ALS PURER ENTHUSIASMUS.

Interview mit Darmstädter Porsche Sports Cup Fahrer Philipp Gresek.

Philipp Gresek ist ein leidenschaftlicher Porsche Enthusiast, der seinen Weg vom ersten Kontakt mit einem Porsche bis hin zum Motorsport und zur Teilnahme am Porsche Sports Cup gegangen ist. Neben seinem Vollzeitjob als Software-Ingenieur lebt er seine Begeisterung für den Rennsport aus und schätzt die familiäre Atmosphäre und die gegenseitige Unterstützung im Motorsport. Philipp plant, auch in der Zukunft im Porsche Sports Cup anzutreten und seine Partnerschaft mit dem Porsche Zentrum Darmstadt fortzuführen.

Wann hast du das erste Mal in einem Porsche gegessen?

Das erste Mal, dass ich in einem Porsche gegessen habe, war im Jahr 2012. Zu dieser Zeit begann mein Vater, sich für einen Porsche Panamera zu interessieren, und das weckte auch mein Interesse an dieser bemerkenswerten Marke. Es war ein aufregendes Jahr für uns, da wir eine Einladung zu einem exklusiven Kunden-Event auf dem Nürburgring erhielten. Das war nicht nur unsere erste Fahrt mit einem Porsche, sondern gleichzeitig auch das erste Mal auf einer echten Rennstrecke. Diese Erfahrung hat bei uns beiden direkt das „Rennfieber“ geweckt und wir waren beeindruckt von der Performance und der Faszination, die von einem Porsche ausgehen.

Wie bist du zum Motorsport – insbesondere zum Porsche Sports Cup – gekommen?

Mein Weg in den Motorsport und letztlich zum Porsche Sports Cup war eine spannende Reise, die sich über mehrere Jahre entwickelte. Alles begann, als nach etwa 2 bis 3 Jahren im Porsche Club Cup die Lust auf die legendäre Nordschleife des Nürburgrings in mir wuchs. Ich übte intensiv am Simulator und nahm an Trackdays teil, um mich auf die Herausforderungen dieser anspruchsvollen Strecke vorzubereiten. Daraufhin wechselten mein Vater und ich dann in die Breitensport-Serie der RCN Rundstrecken-Challenge. Nach einer Saison in der RCN Serie schien uns der nächste logische Schritt ein Wechsel zur VLN Langstreckenmeisterschaft. Nach 2 Jahren im Langstreckenrennsport entwickelte sich bei meinem Vater und mir dann der Wunsch nach einem Sprint-Format, das mehr direkte Duelle in einem ausgeglichenen Fahrerfeld ermöglichen



würde. Unser technischer Teamchef, Thomas Müskens von TM-Racing, stellte daraufhin den Kontakt zum Porsche Sports Cup her und wir waren sofort begeistert von der Idee, an dieser aufregenden Rennserie teilzunehmen.

Von der Probefahrt zum Porsche Sports Cup. Eine interessante Entwicklung. Fährst du im Porsche Sports Cup nun als hauptberuflicher Fahrer?

Der Porsche Sports Cup ist zweifellos eine Serie, die ein hohes Maß an Engagement erfordert, und in diesem Umfeld gibt es auch durchaus hauptberufliche Fahrer und Mechaniker, die ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht haben. Doch für die meisten von uns, mich eingeschlossen, ist der Porsche Sports Cup ein anspruchsvolles Hobby auf höchstem Niveau. In meinem normalen Leben bin ich Vollzeit als Software-Ingenieur tätig.

Der Motorsport ist für mich eine Leidenschaft und eine Möglichkeit, meiner Faszination für Autos und Rennen nachzugehen, und eine aufregende Ergänzung zu meinem beruflichen Alltag.

Wie kam es zur Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Darmstadt?

Die Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Darmstadt kam auf eine sehr natürliche Weise zustande. Als ich nach Unterstützung für mein recht kostenintensives Hobby im Motorsport suchte, war es mir wichtig, einen Partner aus meiner Region zu finden, dem ich auch einen echten Mehrwert bieten kann. Ich wollte eine Zusammenarbeit, die nicht nur für mich, sondern auch für den Kooperationspartner von Vorteil ist. Daher lag es nahe, zuerst in meiner Heimatstadt beim Porsche Zentrum Darmstadt anzufragen. Ich bin von der Marke Porsche und ihrer beeindruckenden Historie begeistert, und das Porsche Zentrum Darmstadt schien mir der perfekte Partner zu sein, um meine Leidenschaft für den Porsche Sports Cup zu teilen. Glücklicherweise war das Porsche Zentrum Darmstadt von der Idee einer Kooperation sofort angetan. Sie haben nicht nur die Leidenschaft für den Motorsport, sondern auch das Verständnis für die Bedeutung von lokalen Partnerschaften und die Förderung von Talenten.

Wie viele Personen benötigt man in seinem Team, um erfolgreich im Sports Cup zu fahren?

Im Porsche Sports Cup ist erfolgreiches Fahren definitiv keine One-Man-Show. Ein Team ist von entscheidender Bedeutung, um in dieser Rennserie erfolgreich zu sein. Mindestens 2 bis 3 Teammitglieder in der Box sind notwendig, um das Fahrzeug während des Rennens zu betreuen, schnelle Boxenstopps zu gewährleisten und bürokratische Aufgaben zu erledigen. In unserer Team-Struktur haben wir den Vorteil, viele Synergieeffekte nutzen zu können und dadurch personell gut aufgestellt zu sein. Die meisten unserer Teammitglieder sind begeisterte Enthusiasten, die ihre Tätigkeiten mit großer Leidenschaft in ihrer Freizeit ausüben. Ohne das Engagement aller und ihre Hingabe wären die Erfolge in dieser Saison nicht möglich gewesen. Der Porsche Sports Cup ist eine Teamleistung, bei der jeder eine wichtige Rolle spielt, und das Team ist der Schlüssel zu unserem Erfolg auf der Rennstrecke.

Gab es für dich besondere Highlights in dieser Saison?



Was diesen Sport für mich so einzigartig macht, ist die Kombination aus Wettbewerb und der familiären Atmosphäre, die im Paddock herrscht, sowie die gegenseitige Unterstützung unter den Rennteams. Egal, wie hart auf der Strecke um die Positionen gekämpft wird, im Fahrerlager teilen wir einfach alle gemeinsam die Leidenschaft für den Motorsport und Porsche, und wenn es darauf ankommt, stehen wir uns gegenseitig zur Seite, sei es mit Material oder Manpower. Dieser Umgang miteinander ist für mich eines der besonderen Highlights in jeder Saison.

Gibt es bereits Pläne für das Jahr 2024?

Ich habe ganz klar die Bestrebung, in der nächsten Saison wieder im Porsche Sports Cup anzutreten und auch die Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Darmstadt fortzuführen. Diese Partnerschaft hat sich als äußerst wertvoll erwiesen und ich bin dankbar für die Unterstützung. Allerdings hängt die Realisierung von vielen Faktoren ab, die mein Team und ich in den nächsten Wochen sorgfältig klären müssen. Die Vorbereitungen für eine Rennsaison erfordern eine Menge Planung, Ressourcen und Koordination, angefangen bei der Fahrzeugvorbereitung bis hin zur Abstimmung der Rennstrategie. Wir werden hart daran arbeiten, die nötigen Mittel und die erforderliche Unterstützung zusammenzubringen, um unsere Teilnahme beim Porsche Sports Cup für die Saison 2024 zu erreichen. Es wird sicherlich eine aufregende Reise, und ich freue mich bereits auf die bevorstehenden Herausforderungen und Erfahrungen im nächsten Jahr.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 232 g/km (WLTP); Stand 10/2023



DER GRÖSSTE ANTRIEB: GUTES TUN.

DAS PORSCHE ZENTRUM DARMSTADT
UNTERSTÜTZT DIE „DMK500“-TOUR.



„DU MUSST KÄMPFEN!“

Darmstadt, 19. August 2023 – Gemeinsam für die gute Sache unterwegs sein. Dass das sowohl auf 4 als auch auf 2 Rädern funktioniert, haben 8 junge Radsportler gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Darmstadt unter Beweis gestellt. Denn im Rahmen der Tour „DMK500“ legte das Team die rund 500 Kilometer von München über die Alpen bis nach Venedig zurück – und das für den guten Zweck. Ziel war dabei nicht nur, den Nordosten Italiens ohne Pause zu erreichen – sondern vielmehr, ein Zeichen zu setzen. Ein Zeichen für die Charityorganisation „DU MUSST KÄMPFEN!“, die sich für an Krebs erkrankte Kinder starkmacht.

Gegründet wurde die gemeinnützige Initiative von 2 Ausnahmetalenten des deutschen Tennis, den beiden Freunden Andrea Petković und Jonathan „Johnny“ Heimes. Sie träumten gemeinsam von der Weltspitze, doch ihre Wege trennten sich früh: Während Andrea in die Weltklasse aufstieg, kämpfte Johnny gegen den Krebs und ums Überleben. Und setzte sich seither für Kinder und Jugendliche ein, die das gleiche Schicksal ereilt hat.



SPENDENAUFTRUF

Wenn auch Sie diese Aktion unterstützen möchten, scannen Sie einfach den QR-Code unten und senden Sie Ihre Spende unter dem Betreff „DMK500“ via PayPal oder per Überweisung an folgende IBAN: DE09 5005 0201 0200 5775 49.

Das Porsche Zentrum Darmstadt möchte allen Radfahrern, die an der Aktion teilgenommen haben, sowie allen Spendern und Spenderinnen seinen Dank aussprechen und bedankt sich außerdem für die gelungene Zusammenarbeit mit der Agentur High Vision.



Zur Spende über diesen QR Code.



TAYCAN ALS SUPPORT- UND VERPFLEGUNGSFAHRZEUG

Unter dem Motto „Fight one day for children that fight cancer every day“ startete die „DMK500“-Fahrt am 19. August 2023 um 12.00 Uhr am Siegestor in München. Das Team radelte in genau 20 Stunden und 16 Minuten die kräftezehrende Strecke gen Süden. Unterstützt und begleitet wurden die Radfahrenden durch das Team des Porsche Zentrum Darmstadt, das mit einem Taycan, inklusive Fahrradträger, als Support- und Verpflegungsfahrzeug an den Start ging.

Zudem begleitete eine Crew des Kooperationspartners der Darmstädter Foto- und Videoagentur High Vision mit dem Teilebus des Porsche Zentrum die Tour, um Film- und Fotoaufnahmen anzufertigen und damit nachhaltig auf diese wichtige Aktion aufmerksam zu machen.

Hier geht es zur Dokumentation.



ÜBER DIE CHARITYORGANISATION „DU MUSST KÄMPFEN!“

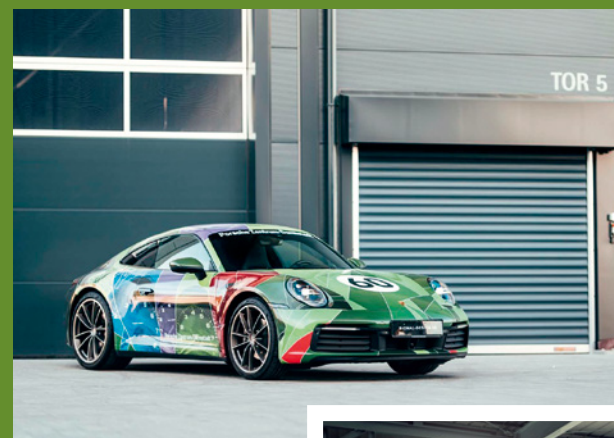
Die Initiative und die Idee zu den Wohltätigkeitsveranstaltungen von „DU MUSST KÄMPFEN!“ wurden von Privatpersonen entwickelt. Hinter der Frankfurter Organisation stehen kein gewinnmaximierendes Unternehmen und keine Fremdinteressen. Die DMK gGmbH ist einzig und allein der Sache verpflichtet. Die Spenden werden je nach Bedarf und Dringlichkeit an ausgewählte Vereine und Initiativen verteilt. Mit den ersten Spenden werden die beiden Vereine „Hilfe für krebskranke Kinder Frankfurt e. V.“ und das „Kinderpalliativteam Südhessen“ unterstützt. Beide Initiativen benötigen dringend finanzielle Hilfe, um Stellen von Ärzten und Pflegeern sichern zu können sowie ein psychosoziales Team für die Betreuung der kleinen Patienten, aber auch deren Angehörigen, aufzubauen.



PORSCHE UND DIE FARBE GRÜN.

UNSERE „60-JAHRE 911“-JUBILÄUMSEDITION.

ANLÄSSLICH DES 60. GEBURTSTAGS DES LEGENDÄREN PORSCHE 911 HAT DAS PORSCHE ZENTRUM DARMSTADT IN ENGER KOOPERATION MIT SIGNAL DESIGN GMBH EINE ÄUSSERST EXKLUSIVE GEBURTSTAGS-EDITION ENTWORFEN. DIESES BESONDERE DESIGN PRÄSENTIERT DIE DREHZAHLMESSER ALLER ACHT 911 GENERATIONEN DES PORSCHE 911: F-MODELL, G-MODELL, PORSCHE 964, PORSCHE 993, PORSCHE 996, PORSCHE 997, PORSCHE 991 UND PORSCHE 992.



GRÜN ALS HISTORISCHE FARBE BEI PORSCHE.

Bei der Gestaltung dieses Porsche zum Geburtstag stand eine Entscheidung rasch fest: Die Hauptfarbe der Folierung musste Grün sein. Grün ist eine Farbe, die von Porsche historisch mit vielen seiner Fahrzeuge in Verbindung gebracht wird und eine besondere Bedeutung im Zusammenhang mit Porsche erlangt hat, insbesondere aufgrund der Erfolge im Motorsport und der individuellen Vorlieben der Kunden. Grün war außerdem die Lieblingsfarbe von Ferry Porsche. Auch das Jubiläums-Modell, der 1.000.000. Porsche, war in Irischgrün. Bei unserem Porsche zum 60. Jubiläum haben wir versucht, gleich mehrere ikonische Porsche Grüntöne zu integrieren, darunter Smaragdgrün, British Racing Green, Olivgrün und Underberggrün.



Fotos: @kallethomsenmedia

911 Carrera 4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 234 g/km (WLTP); Stand 11/2023



911 SPORT CLASSIC.

Porsche Zentrum Darmstadt und die Exclusive Manufaktur.

DIE LIMITIERTE KLEINSERIE DER PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR, AUF NUR 1.250 EXEMPLARE BEGRENZT, ERWECKT DEN STIL DER 60ER UND FRÜHEN 70ER JAHRE AUF EINZIGARTIGE WEISE ZUM LEBEN.



WO MEISTERWERKE ENTSTEHEN.

Etwas Außergewöhnliches entsteht nicht einfach so, und schon gar nicht an irgendeinem Ort. Es entsteht an einem ganz besonderen Ort, wo Handwerkskunst, Erfahrung und Leidenschaft aufeinandertreffen. Hier, in der Porsche Exclusive Manufaktur, nehmen wir uns die Zeit, um die Inspiration unserer Kunden in die Fahrzeuge einfließen zu lassen. Meister ihres Fachs setzen die Ideen und die Persönlichkeit von Ihnen als Käufer in jedem Fahrzeug um, und verwandeln so jeden Porsche in Ihren Porsche.

IHR PORSCHE, IHRE GESCHICHTE.

In unserem Porsche Zentrum legen wir großen Wert auf persönliche Betreuung und Individualität. Gemeinsam mit der Porsche Exclusive Manufaktur gestalten wir Ihren Porsche noch individueller, persönlicher und außergewöhnlicher. Unser vorrangiges Ziel ist es, Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern stets zu übertreffen. Unsere herausragende Fachkenntnis, höchste Kompetenz und brennende Leidenschaft machen uns zu dem, was wir sind.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 285 g/km (WLTP); Stand 10/2023



UNSER NAME. IHRE HAND- SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen
Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren“, um zum Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit, einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein personalisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,-¹⁾**



¹⁾Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptikmuster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,-¹⁾**

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER

Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur“ Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,-¹⁾**



INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER

Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und ein geprägter „PORSCHE“ Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner mit „PORSCHE“ Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,-¹⁾**



PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptikmuster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,-¹⁾**



INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger mit Lederkaschierung und „PORSCHE“ Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-¹⁾**



MY ROAD IS MY CASTLE.

AUTOTÜR ZU, HAUSTÜR AUF: MIT PORSCHE LIFESTYLE BLEIBEN SIE ÜBERALL ON THE ROAD.

Porsche ist mehr als ein Sportwagenhersteller, Porsche ist ein Lebensgefühl. Ein Lifestyle für alle, denen die Straße mehr bedeutet als die kürzeste Strecke von A nach B. Porsche Lifestyle liefert dieses Gefühl zu Ihnen nach Hause. Etwa mit der 911 Roughroads Collection, die an den Sieg der Rallye Paris–Dakar von 1984 erinnert. So bringt beispielsweise die 911 Fronthaube die Abenteuerlust der Wüste an Ihre Wand. Dieses und weitere Produkte von Porsche Lifestyle beweisen, dass man bewegende Porsche Emotionen erleben kann – auch ohne in einem 911 oder Taycan zu sitzen.

911 DAKAR POSTER SET – ROUGHROADS COLLECTION

Starke Motive und hochwertiger Druck: Das limitierte Poster Set inszeniert den Porsche 911 Dakar in seinem Element beim Dünensurfen.

WAP0925010PDKP | EUR 119,–¹⁾

911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023



911 HAUBE – ROUGHROADS COLLECTION

Ein Stück Porsche Geschichte für zu Hause: Die originale Fronthaube des historischen Porsche 911 (G-Serie) im Roughroads Design mit der Startnummer 953 und dem Porsche Wappen ist nicht nur ein eindrucksvolles Deko-Objekt, sondern auch eine besonders stilvolle Magnetwand.

Lieferzeit ca. 16–20 Wochen ab Bestellung

WAP0503090PRDS | EUR 3.690,–¹⁾

COMPUTERMAUS – ROUGHROADS COLLECTION

Bringt Design auf den Schreibtisch: Die Porsche Funkmaus im Roughroads Design – inklusive Heckleuchtenband, das bei Nutzung der Maus leuchtet. Die ergonomisch optimierte Form wirkt einer schlechten Haltung am Schreibtisch entgegen und sorgt so für angenehmes Arbeiten.

WAP0508130PRAC | EUR 90,–¹⁾



THERMOBECHER – ROUGHROADS COLLECTION

High Performance an kalten und warmen Tagen: Der doppelwandige Thermo-Isolierbecher hält heiße Getränke warm und kalte Getränke kühl. Seinen Korpus ziert das Porsche Wappen, seinen Deckel der geprägte „PORSCHE“ Schriftzug. Das moderne, zeitlose Design und sein zu 100 % dichter Deckel machen den Thermobecher zum perfekten Begleiter für unterwegs. Dank der hochwertigen Verpackung eignet er sich außerdem ideal als Geschenk für alle Porsche Enthusiasten.

WAP0506210PTHB | EUR 50,–¹⁾

T-SHIRT UNISEX – ROUGHROADS COLLECTION

Roadtrip mit Stil: Das T-Shirt aus der Roughroads-Kollektion wirkt zurückhaltend, punktet aber mit raffinierten Details. So ziert seine Vorderseite ein Roughroads-Screen- und 3D-Druck, die Rückseite wird durch den 3D „PORSCHE“ Schriftzug und einen Screenprint des Porsche 956 von 1984 gekonnt in Szene gesetzt. Klein, aber oho: Das Roughroads Rubber Badge auf dem rechten Ärmel rundet den sportlich-stylischen Look des Shirts ab.

WAP1610XS-3XL0PRRD | EUR 60,–¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Wer seinen Sportwagen liebt, will ihn um sich haben. Zum Glück müssen Sie dafür nicht länger auf der Pritsche in der Garage schlafen, denn dank dem Dachzelt von Porsche Tequipment können Sie die schönen Seiten des Lebens ideal verbinden. So wird die Fahrt mit dem Porsche zum Glamping-Abenteuer und Sie können die Nacht in der Natur und ganz nahe bei (genauer: auf) Ihrem Porsche verbringen.

Und wie es sich für ein Abenteuer gehört, braucht es dafür keine ausgeklügelte Hotelbuchung 14 Wochen vorher im Internet. Denn wer sagt eigentlich, dass man morgens wissen muss, an welchem Ort man abends sein Haupt betten wird? Der Weg ist doch das Ziel! Jedenfalls im Porsche. Machen Sie es wie die Pioniere aus alten Zeiten. Folgen Sie einfach der Straße. Und Ihrem Instinkt. Entscheiden Sie spontan an der Kreuzung, in welche Richtung es Sie zieht. Links in Richtung Berge, rechts runter zum See oder immer weiter geradeaus ... Ja, nur ein einziges Mal nicht wissen, was kommt. Das ist die Freiheit.

Übrigens: Sollten Sie mit dem Taycan oder einem Hybrid-Modell von Porsche unterwegs sein – Porsche Destination Charging bietet Ihnen die Sicherheit, dass Sie bei aller „Planlosigkeit“ an Freiheitsgefühl nichts einbüßen. Und wenn wir schon über Bewegungsfreiheit sprechen: im Dachzelt finden 2 Personen ausreichend Platz und können über das Skyview-Dachfenster eine Nacht unter Sternen genießen. Dem Himmel sind Sie durch die erhöhte Position ohnehin schon ein Stück näher. 2 weitere Seitenfenster sorgen überdies für Frischluft und verhindern dank Insektenschutzgitter den Besuch ungebetener Gäste. Wenn dann der neue Tag graut und es Sie weiterzieht, ist das Dachzelt schnell und sicher im Hartschalen-Case verstaut. Falls Sie dann doch noch flott einen Fisch zum Frühstück angeln und diesen anschließend grillen möchten, steht dem nichts entgegen ...

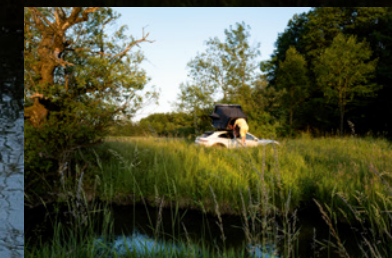
Gewiss: Sie mögen einwenden, dass unsere Geschichte verlockend klingt, das aktuelle Wetter hingegen nicht. Aber was wäre das Leben ohne neue Ziele, ohne etwas, auf das man sich jetzt schon freuen kann? Und dann heißt es: Dachzelt und nix wie weg.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

992044895 | Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895A | Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
EUR 4.980,16

DACH ZELT UND WEG

ÜBER DIE WUNDERBARE LEICHTIGKEIT
DES UNTERWEGSSEINS.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PORSCHÉ ACTIVE RIDE.

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie Porsche Active Ride. Beim Panamera Turbo E-Hybrid sorgt das optionale High-End Fahrwerk dafür, dass Komfort und Sportlichkeit keinen Widerspruch bilden, vielmehr verbindet es das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

Lieber sportlich – oder doch lieber komfortabel unterwegs sein? Stellt sich die Frage: Warum eigentlich „oder“? Serienmäßig mit der weiterentwickelten adaptiven Luftfederung ausgestattet, ist für den Panamera Turbo E-Hybrid darüber hinaus das High-End Fahrwerk Porsche Active Ride verfügbar, ein aktives Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

In den Dämpfern des Luftfederfahrwerks können gezielt nach Bedarf rad-spezifisch Zug- und Druckkräfte erzeugt und dadurch mehr Abstützung generiert werden, auftretende Anregung kompensiert oder die Sportlichkeit gesteigert werden.

Klingt ein wenig theoretisch? Bringen wir es doch auf den fahrdynamischen Punkt: Porsche Active Ride ermöglicht eine noch höhere Spreizung zwischen komfortablem Reisen und sportlicher Fahrdynamik. Denn durch den Ausgleich von Fahrbahnebenenheiten erhöht sich die Ruhe des Fahrzeugaufbaus. Ist die aktive Kurvenlage aktiviert, neigt sich das Fahrzeug zur kurveninneren Seite und reduziert die Seitenkräfte für die Insassen.



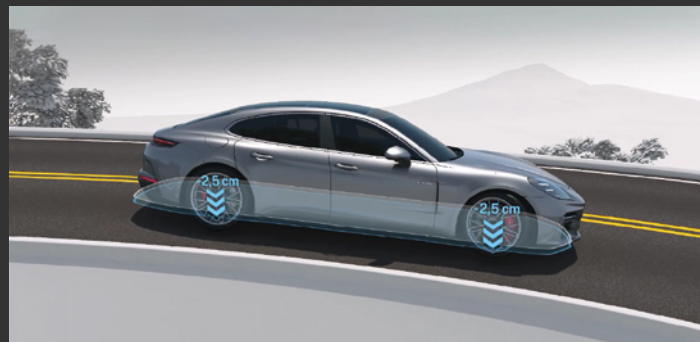
Aktive Kurvenlage

Ebenfalls über eine Auswahlfunktion ist der Beschleunigungs- und Bremskomfort erweiterbar, indem das Fahrzeug an Vorder- und Hinterachse in der jeweiligen Fahrsituation abgesenkt bzw. angehoben wird, um die Längskräfte für die Insassen zu reduzieren. Bei dynamischer Fahrt wird durch Wankausgleich in Kurven und ebenso durch Kompensation von Nickbewegungen beim Beschleunigen und Bremsen der dynamische Radlasttransfer ausgeglichen und dadurch die Performance gesteigert.

Im Fahrmodus Sport Plus wird die Karosserie bei dynamischer Kurvenfahrt und starken Bremsvorgängen sogar unter das Tiefniveau der Luftfeder hinaus abgesenkt, wodurch Radlastwechsel deutlich verringert werden und die Performance des Fahrzeugs weiter gesteigert wird.

Ein weiteres Plus für Sie: Die Niveaueinstellung durch zügiges Anheben und Absenken der gesamten Karosserie beim Öffnen und Schließen der Türen erhöht den Ein- und Ausstiegskomfort.

Sport und Komfort. Beim neuen Panamera sind das 2 Seiten einer Medaille. Was Sie dabei tun müssen? Ihre Fahrt genießen, sonst eigentlich nichts.

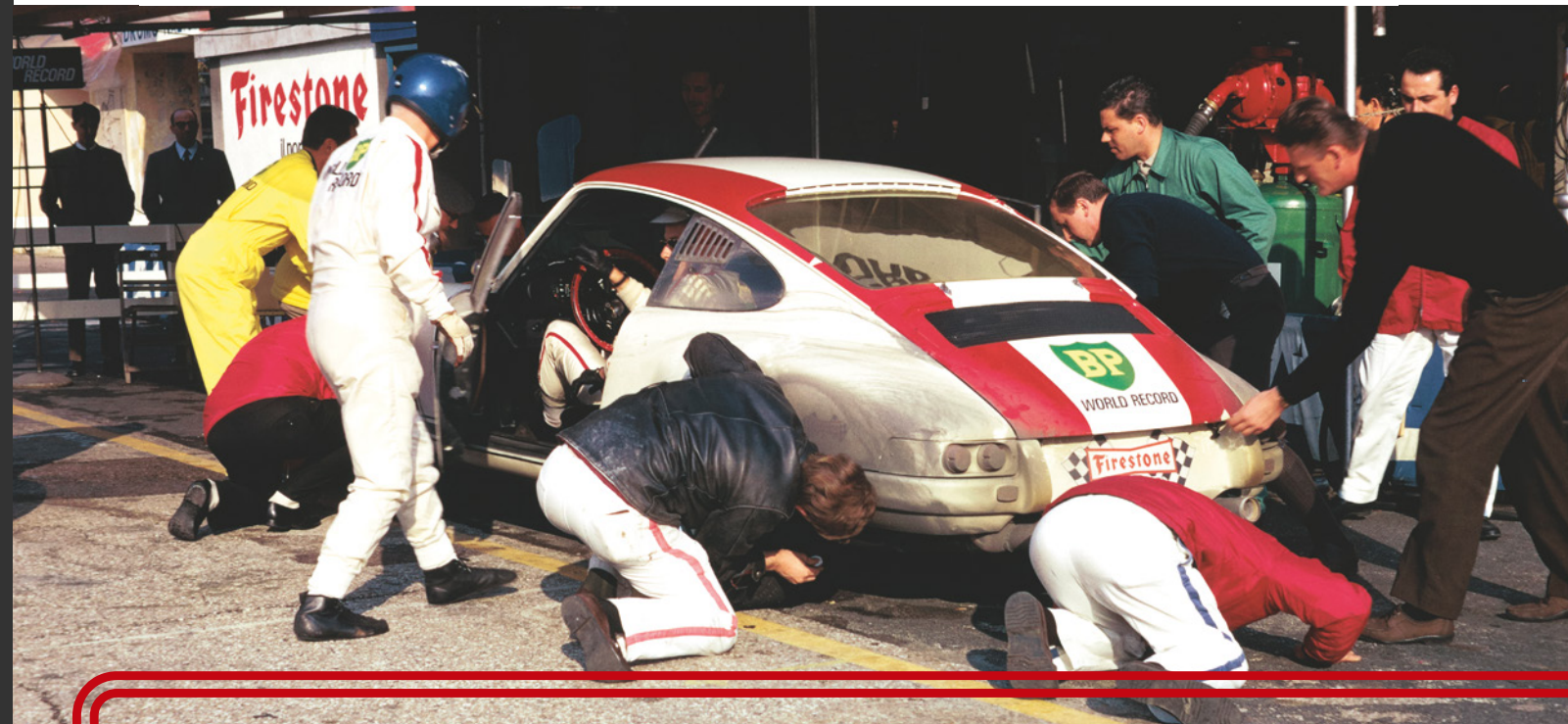


Dynamische Bodenfreiheit

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

PORSCHÉ SCHLÜSSELMOMENTE.

EIN RENNWAGEN IN REINKULTUR: DER 911 R ZEIGT, WO DAS ELFER-HERZ SCHLÄGT.



Die Porsche Historie ist ein Puzzle mit mindestens 911 Teilen. Daraus ergibt sich ein facettenreiches Bild mit manchmal vergessenen Storys. Viele sind es wert, noch einmal erzählt zu werden. Weil es echte Schlüssel-momente für Porsche waren – und bis heute sind.

Porsche baut Autos, die auf der Straße daheim sind – und auf der Rennstrecke zu Hause. Das ist ein weiterer Grund, weshalb die Marke seit Jahrzehnten fasziniert. Und tatsächlich lautet seit Sekunde 1 ein Kernziel, die im Motorsport gewonnenen Kenntnisse in die Gesamtkonstruktion der Serienfahrzeuge einfließen zu lassen. Umgekehrt bedeutet das: Serienfahrzeuge können ohne gravierende Änderungen der Konstruktion in Rennen eingesetzt werden.

Und der 911? Fuhr nach seiner Vorstellung 1963 erst einmal „gemütlich“ auf der Straße rum. Die Presse fand den sportlichen 2+2-Sitzer zwar äußerst interessant, sah darin aber eher ein Reisefahrzeug als einen Rennwagen. Das sollte sich 1967 mit dem 911 R (für Racing) ändern.

Am Anfang der Geschichte stand ein unzufriedener Mechaniker, der es den anderen zeigen wollte. Rolf Wütherich, der schon mit James Dean zusammengearbeitet hatte, formulierte folgendes Ziel: „Es soll ein Fahrzeug gebaut werden, das im Leistungsgewicht unserer derzeitigen Konkurrenz überlegen ist.“ Leistungsgewicht heißt: Leergewicht im Verhältnis zur Motorleistung. Bei projektierten 800 kg bei 210 PS sollte das Fahrzeug auf ein Leistungsgewicht von weniger als 4 kg pro PS kommen. Damit wäre es äußerst konkurrenzfähig.

Aber zuvor musste der 911 abspecken: mit Fahrzeugkomponenten wie Türen, Hauben oder Kotflügeln aus Kunststoff. Mit Lüftungsschlitzen in den Fondseitenscheiben. Auch sonst flog fast alles raus, was nicht bei 3 auf dem Baum war: Teppiche, Blenden, Ascher, Zigarettenanzünder, Türöffner, Fußstützen, überflüssige Instrumente, selbst die Beifahrersonnenblende musste weichen. Und der Motor? Kam vom Porsche 906 (Carrera 6).

Am Ende wurden nur 19 Fahrzeuge des Typs 911 R gebaut. Sie sorgten vor allem in der exotischen 2-Liter-GT-Prototypenklasse für Aufsehen. 1969 folgte dann ein überragender Triumph bei der Tour de France der Automobile, einer damals äußerst populären Rallye. Aber schon 1967 schrieb der 911 R bei einer Ausdauererprobung im Autodromo von Monza Motorsportgeschichte. Dank tadelloser Performance brach der 911 R einen Rekord nach dem anderen und errang 5 absolute Langstreckenweltrekorde sowie 11 Klassenrekorde. Zum Beispiel über 10.000 Meilen in 76:31:49 Stunden oder über 96 Stunden mit einem Stundenmittel von über 209 km/h. Müssen wir eigens erwähnen, dass der 911 R auf eigener Achse nach Italien fuhr?

Der Beweis war erbracht: Im 911 steckt ein echter Rennwagen – mit Straßenzulassung. Diesen Eindruck hat der Carrera 2.7 RS 5 Jahre später eindrucksvoll bestätigt. Der kultige Elfer mit dem Entenbüzel war 1972 das schnellste Serienauto der Welt. Aber das ist ein anderer Schlüssel-moment, von dem wir gern später noch erzählen.



Und hier können Sie den historischen 911 R in Aktion sehen, der nur von einem einzigen Sportwagen überholt wird, seinem Nachfolger, dem 911 R unserer Tage.



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Viele sind zum Synonym für die Marke geworden, wie etwa die Ziffernfolge 911 oder 356. Und dann gibt es Zahlen, die eine Ära kennzeichnen, weil sie Motorsportgeschichte geschrieben haben. So wie der Porsche 962, ein Sportwagen-prototyp, der als Weiterentwicklung des Porsche 956 in den 1980er Jahren einsame Spitze war.

Nur die wenigsten von uns haben das Glück, bei 24-Stunden-Rennen antreten zu dürfen, um in pfeilschnellen Boliden bei Tag und bei Nacht, bei Regen, Hitze und Kälte über die Strecke zu rasen. Und am Ende vielleicht sogar den Sieg einzufahren. Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck ist einer von ihnen. Er hat viele schnelle Rennwagen pilotiert. Sein Favorit wird immer der Porsche 962 sein.

Der 962 ist zwar nicht mit Fahrzeugen wie dem Porsche 919 Hybrid heutiger Tage vergleichbar, meint Stuck im Rückblick: „Es gab keine Klimaanlage oder Servolenkungen oder automatische Getriebe und man brauchte eine wirklich gute Fitness, um im Fahrerfeld mithalten zu können.“ Aber der zweimalige Le Mans-Gewinner sagt auch: „Als ich das erste Mal mit dem 962 in Le Mans gefahren bin, hab ich gedacht: ‚Das gibt’s ja nicht, du kannst ja auf der Geraden das Lenkrad loslassen.‘ Das Fahrzeug war so gut abgestimmt, dass man sich beim Fahren etwas entspannen konnte.“

Die Entwickler um Rennleiter Norbert Singer hatten ganze Arbeit geleistet. Der 962 war technisch eine Zäsur und gehörte einer neuen Generation von Rennwagen an, die mit Fahrzeugen wie dem 917 (dem ersten Porsche Le Mans-Sieger von 1970) nicht mehr viel zu tun hatten. Von Rohrrahmen war man auf eine Monocoque-Bauweise übergegangen, mit Vorteilen bei der Sicherheit. Hinzu kam eine ganz neue Aerodynamik mit dem Ground Effect und besonders hohen Kurvengeschwindigkeiten – und mit viel Vortrieb. Stuck ist bis heute stolz darauf, dass er auf der Hunaudières-Geraden eine Spitzengeschwindigkeit von 407 km/h erreicht hat. Weil er sich sicher fühlte: „Bei anderen Autos ist die Tür weggefliegen oder ein Flügel, bei Porsche hat man sich da nie Gedanken machen müssen. Das war fantastisch!“

Fantastisch waren auch die Erfolge, die der 962 dank 6-Zylinder-Boxermotor mit Turboaufladung und knapp 700 PS einfuhr. Allem voran stehen die 2 Siege 1986 und 1987 in Le Mans, die Teil der beeindruckenden Porsche Dominanz bei Langstreckenrennen in den 1980er Jahren waren. Für einen mächtigen Push sorgte ab 1987 das im 962C entwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – nicht nur im Motorsport, sondern später auch in der Serie. Für Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung, etwa im 911 und damit für ein Fahrgefühl, das es auch uns „normalen“ Menschen ermöglicht, die Faszination Rennsport selbst zu erleben.

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.



Unternehmensarchiv Porsche AG

Die Straße. Der Highway. Der unendliche Horizont. Die grenzenlose Freiheit. Das Auto verkörpert das Lebensgefühl des modernen Menschen, der aus dem regulierten Alltag ausbricht und das Weite sucht. Der hinfährt, wo er hinwill. Und wohin das Fernweh ihn trägt. Nichts kann ihn stoppen, außer einem Stau vielleicht. Mit dem Auto fühlt der Mensch sich frei. Es ist das Mittel und zugleich der Mittelpunkt seiner Autonomie. Und dann schert ausgerechnet ein Elfer aus diesem Unabhängigkeitstraum aus. Aber es stimmt schon, dieser 964 von 1993 bereitet im positiven Sinne schlaflose Nächte und macht bereits im Stand abhängig. Wie selbstbewusst das Heckleuchtenband (lange Jahre Kennzeichen für die Allradmodelle) die Herkunft dieses Jubiläumsmodells bezeugt, wie elegant der schlanke „911“ Schriftzug im Kontrast dazu wirkt und vor allem wie muskulös und zugleich edel dieser besonders rund ausgeformte Porsche dank seiner (den Allrad- und Turbo-Modellen vorbehaltenen) Verbreiterung erscheint. Das hat sicher auch mit der ikonischen Produktszenierung zu tun, die fast vollflächig das Fahrzeug inszeniert – und sonst nichts. Ikonisch ist auch die Headline, die mit dicken Lettern und Porsche typischem Augenzwinkern bis heute große Freude macht. Ja, der Elfer. Er wird für immer die schönste Form der (Un-)Abhängigkeit bleiben.

911 KARÄTER. IN RUBINROT.

PORSCHE FARBTÖNE SIND MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH SPIEGELBILD UND AUSDRUCK DER VIELEN PORSCHE TRÄUME, DIE SO BUNT, SO VIELFÄLTIG UND MANCHMAL AUCH SO GEHEIMNISVOLL UND FASZINIEREND SIND WIE DIE MENSCHEN, DIE SIE HABEN.

MUT
ZUR
FARBE



Rot bringt schon immer die Gefühle in Wallung. Rot hat schon immer eine besondere mythologische Bedeutung. Rot lässt einfach niemanden kalt. So verwundert es kaum, dass die Farbe bei Porsche über die Jahrzehnte in vielen Nuancen auf die Straße kam.

Auffällig oft sind die roten Farbtöne nach Früchten benannt: Cassisrot, Cherryrot, Erdbeerrot, Granatrot oder Himbeerrot. Lecker Porsche! Oder sie verweisen auf eine exotische Provenienz: Orientrot, Perurot, Indischrot, Malagarot. Selbst in Marsrot wurde in den 1970ern ein Porsche 924 angeboten. Andere Bezeichnungen leiten sich von hochwertigen Materialien ab, wie Kupferrot, Samtrot oder eben Rubinrot. Letzteres funkelt wie ein Edelstein in der Schatzkammer aus 1001 Nacht – wie der hier abgebildete 911 Targa 4S vom Typ 997. Die edle Metallic-Lackierung lässt den 911 besonders gut aussehen. Und natürlich auch seinen Fahrer oder seine Fahrerin.



PORSCHE CLASSIC VERBANDTASCHE

Ab sofort für Ihren Klassiker erhältlich: die Verbandtasche im zeitgenössischen Pepita-Design und mit geprägtem Porsche Wappen in schwarzem Leder.

PCG80070400 | EUR 59,51¹⁾



WARNDREIECK

Das klappbare Warndreieck von Porsche Classic ist für alle Porsche Modelle verwendbar. Die schwarze Verpackung ist mit dem „PORSCHE“ Schriftzug versehen. Es entspricht den Vorschriften in der EU.

PCG86025100 | EUR 36,05¹⁾

KROKETTEN SATT.

KULT-AUTOR HEINZ STRUNK BEIM DREAM TALK IM PORSCHE BRAND STORE.



Er ist die graue Eminenz des deutschen Humors. Nein, das passt nicht, dafür wirkt Heinz Strunk trotz gepflegter Klamotte zu jugendlich. Ein Hagestolz mit messerscharfem Blick. Nun, das trifft es auch nicht ganz, selbst wenn er ein Faible für eigentümliche Worte hat. Der Seher, der seinem Publikum den Spiegel vorhält. Mag sein, aber sich selbst nimmt er auch nicht ganz so ernst. Der Typ, der die deutschsprachige Literatur vor 20 Jahren mit seinem ersten Bestseller aus ihrer verstockten Haltung befreit hat ... Ja, hat er, ohne Frage. Egal. Heute machen wir es uns einfach: Heinz Strunk ist der Mann, der neulich zu Interview und Lesung im Porsche Brand Store war. Die Gäste des Dream Talks? Hat er bestens unterhalten.

Wenn Heinz Strunk an seinem Lesetisch Texte vorträgt, dann haut er auch mal auf den Tisch. Etwa dann, wenn Andreas und Claudia – die Antihelden seiner ersten Story – Frust schieben, weil sie beim Stammgriechen ihre geliebten Kroketten nicht bekommen. Dass ihnen ihr Stammwirt Phileas aus lauter Verzweiflung einen Ouzo nach dem anderen anbietet, rettet die Situation auch nicht mehr: „Kroketten sind aus, tut mir leid! WIE, AUS?! Andreas und Claudia fällt alles aus dem Gesicht. Wie bitte, jetzt schon, noch vor Ende der Tagesschau? Sorry, tut mir wirklich leid, aber dafür gibt's zum extra Ouzo noch einen extra Ouzo.“

Die längste Geschichte des neuen Strunk-Erzählbandes „Der Gelbe Elefant“ lautet folgerichtig auch: „Kroketten“. Sie handelt von einem langweiligen Pärchen, das im Urlaub ein anderes langweiliges Pärchen kennengelernt hat. Man kann es sich vorstellen, der Abend geht in die Hose. Man hat sich nichts zu sagen, man sollte sich eben nie! nie! nie! mit Urlaubsbekanntschäften treffen. Vielleicht hätte man den lauen Abend irgendwie noch ertragen können, aber die Kroketten, die heißgeliebten Kroketten, dass sie die nicht bekommen haben, verkraften die beiden nicht. Da fällt alles in sich zusammen.

Den Gästen im Brand Store bleiben bei dieser Geschichte zwar die Kroketten im Hals stecken, nicht aber das Lachen. Und trotzdem: So lustig das Mini-Drama ist – wer kennt das nicht? Die Banalität und Tristesse des Alltags. Und auch wenn der Autor selbst, wie er im Interview zugibt, viel Sympathien für Außenseiter hat, so hat er doch großen Spaß daran, seine spießigen Charaktere bloßzustellen. Einfach weil.

Strunk und seine Romanfiguren. Da ist er gnadenlos. Auch gegen sich selbst. So auch bei seinem Sensationsdebüt vor 20 Jahren. Denn im autobiographisch angehauchten Landjugend-Roman „Fleisch ist mein Gemüse“ ist ja er der Loser. Es geht um einen Kerl Anfang 20, der nicht weiß, was er im Leben will. Außer dass er Profi-Musiker werden möchte, nur ist dieser Traum so weit weg von seiner Realität wie seine Heimatstadt Harburg von Los Angeles. Also wird er Musiker in einer Tanzkapelle, die sich Tiffany's nennt und in rosafarbenen Show-Anzügen auf Hochzeiten, Weihnachtsfeiern und Betriebsfesten miefige Festsäle von Delmenhorst bis Bispingen bespielt. Erschwerend kommt hinzu, dass er mit schwerer Akne zu kämpfen hat, was ihn zum völligen Außenseiter macht. Und zum liebenswerten Helden.



So ist Strunk. Ehrlich. Auf spezielle Art herzlich. Und vor melancholischer Heiterkeit stotzend. Ein wunderbarer Gesprächspartner, der es nicht nötig hat, sich zu verstellen. Aber so leicht und flockig dahingeschrieben, wie das alles wirkt, ist es nicht: „Je leichter etwas im Ergebnis klingt, desto schwerer ist es, das herzustellen.“ Ob die Schriftstellerei ein Traumjob ist? „Nein. Höchstens hinterher, wenn es fertig ist.“ So ist das mit den Träumen. Man sucht sie sich nicht aus.

Apropos Träume: Die anderen Storys, die Strunk vorliest, ähneln eher Alpträumen. In „Der erledigte Experte“ sitzt einer bei Markus Lanz in der Talkshow und kommt nicht ein einziges Mal „dran“. Kafka hätte seine Freude gehabt. Und dann das „Teemännchen“: Ein Mann eröffnet einen Teeladen in einer C-Lage, in den sich kein einziger Kunde verirrt – bis er ihn wieder zumacht. Aber nicht, ohne sich zuvor bei seinen abwesenden Kunden für die Treue zu bedanken. Dafür widmet Strunk dem Teemännchen nach der Lesung seine berühmte Live-Flötenperformance. Die Musik rührt alle an, die vor Ort sind.

Manche Träume führen in die Sackgasse. Andere führen ans Ziel. Strunks Traumpfad liegt irgendwo dazwischen. Aber das hindert ihn nicht daran, ein Projekt nach dem anderen voranzutreiben, sei es „Last Exit Schinkenstraße“, eine neue Serie auf Amazon Prime, die er geschrieben hat und in der er mitspielt, oder der „Zauberberg 2“, eine Art Fortsetzung des berühmten, mitunter bleischweren Thomas-Mann-Romans. Statt in die Lungenheilstätte im Schweizer Hochgebirge zieht es ihn in die platte Provinz von Mecklenburg-Vorpommern. Die Fahrt dorthin hat er übrigens in einem Porsche Taycan angetreten. Man stellt sich ihn vor, wie er über Land fliegt und Ideen einsammelt – für seine nächsten Storys. Wir freuen uns darauf.



Hier erfahren Sie alles über den Porsche Brand Store.

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT- WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders.
Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen
darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es
verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu-
und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren
Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch
aus dem Werk.



718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4SE-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023





In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum Darmstadt
Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel. +49 6151 864-351
www.porsche-darmstadt.de

PORSCHE

