

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Limburg

06 | Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

13 | Mit Walter Röhrl auf Kurvenjagd
am BILSTER BERG.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 **Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 **Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

MODELLE

- 10 **Wenn Treue Spaß macht, muss es Liebe sein.**
Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

UNTERWEGS

- 19 **App auf die Straße.**
Die neue ROADS App.



13

BEI UNS

- 12 **Taycan. Experience. Electrified.**
Das adrenalingeladene Fahrerlebnis auf dem Hockenheimring.
- 13 **Mit Walter Röhrl auf Kurvenjagd.**
Im Rennstreckenfieber am BILSTER BERG Drive Resort.
- 14 **Pferdestärken auf 4 Beinen und 4 Rädern.**
Die Elzer Reitertage mit dem Porsche Taycan Team Cup.
- 15 **Kreidezeit auf Porsche Art.**
Cayenne und Panamera Modelle auf Erkundungstour.
- 16 **Clubrallye aufs Grün.**
Unterwegs mit dem Porsche Club Mittelrhein.
- 18 **Nach der Kurve ist vor der Kurve.**
Die Angebote von Porsche Service.
- 23 **What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.



15



16

FASZINATION

- 20 **Welcome to the Family.**
Die Porsche Neu-Klassiker 997 und 987.

FAVORITEN

- 22 **In Verbindung bleiben.**
Ihre digitale Einwilligungserklärung.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 08/2023; Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; Panamera 4 Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 243 g/km (WLTP); Stand 07/2023;



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Str. 152, 65582 Diez, Tel. +49 6432 952-911, Fax +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de // **Auflage** 1.300 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Str. 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Limburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2023

PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckereres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHE BIST DU?

SPRÜCHE, STORYS UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHE IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHE ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHE AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

718 Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km (WLTP); Stand 07/2023;
911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km;
Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



Für die einen ist er ein Meisterwerk deutscher Ingenieurskunst. Für die anderen eine klassische Designikone. Für so manchen ist er ein Rätsel – wie kann es sein, dass ein Sportwagen über so viele Generationen hinweg eine derart ungebrochene Faszination auslöst? Für erstaunlich viele ist er die Jugendliebe, die nie vergeht. Und schließlich gibt es jene, für die ist er einfach nur: der Elfer.

Ja, der 911. Das sind nur 3 Ziffern. Es ist nur ein Schriftzug auf dem Heck. Und doch wurden seit 1963 mehr als 911 Bücher über den 911 geschrieben. Aber kann auch nur ein einziges wirklich das Gefühl fassen, das diese 3 Ziffern auslösen?

Allein schon, wie er dasteht. Keck. Frech. Ein Berufsjugendlicher seit 8 Generationen. Muskeln hat er. Und doch wirkt er nicht wie einer, der Muskelspiele nötig hätte. Wie nur hat er seine unbekümmerte Haltung bewahrt? Lassen wir Ferdinand Alexander Porsche zu Wort kommen. Der muss es ja wissen, war er doch von Anfang an dabei: „Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Stimmt schon, Schnörkel hatte der 911 nie. Und der Entenbürzel? War aerodynamische Notwendigkeit. Das wird Walter Röhrl bestätigen.

In der Retrospektive erscheint beinahe alles logisch. Aber der Weg des 911 ins Ziel war kein leichter. Das Team um F.A. Porsche hat hart gerungen – mit sich und natürlich mit Ferry Porsche. Allein die Projektnamen, die der designierte Nachfolger des Porsche 356 bekam, verursachen Kopfschmerzen: 695, 754, T7 oder T9. Und wenn man sich die Tonmodelle ansieht, entdeckt man Buckel, Längen, seltsame Heckteile und merkwürdige Scheinwerfer. Aber jeder neue Entwurf war ein notwendiger Schritt in die richtige Richtung. Am Ende brachte ein 2+2-Sitzer die Lösung. Und den Jahrhundertwurf.

Schauen wir noch einmal **genauer** hin. Die lange, sanft abfallende Dachlinie macht den Elfer **unverkennbar**. Das sich daraus ergebende dreieckige Seitenfenster ist wie eine Signatur. Die rund ausgeformten Scheinwerfer lassen ihn menschlich erscheinen. Und **natürlich**: der Boxer-motor, das Herzstück. Es ist tief im breiten Heck verbaut. Die Quersumme aus alldem? 911.

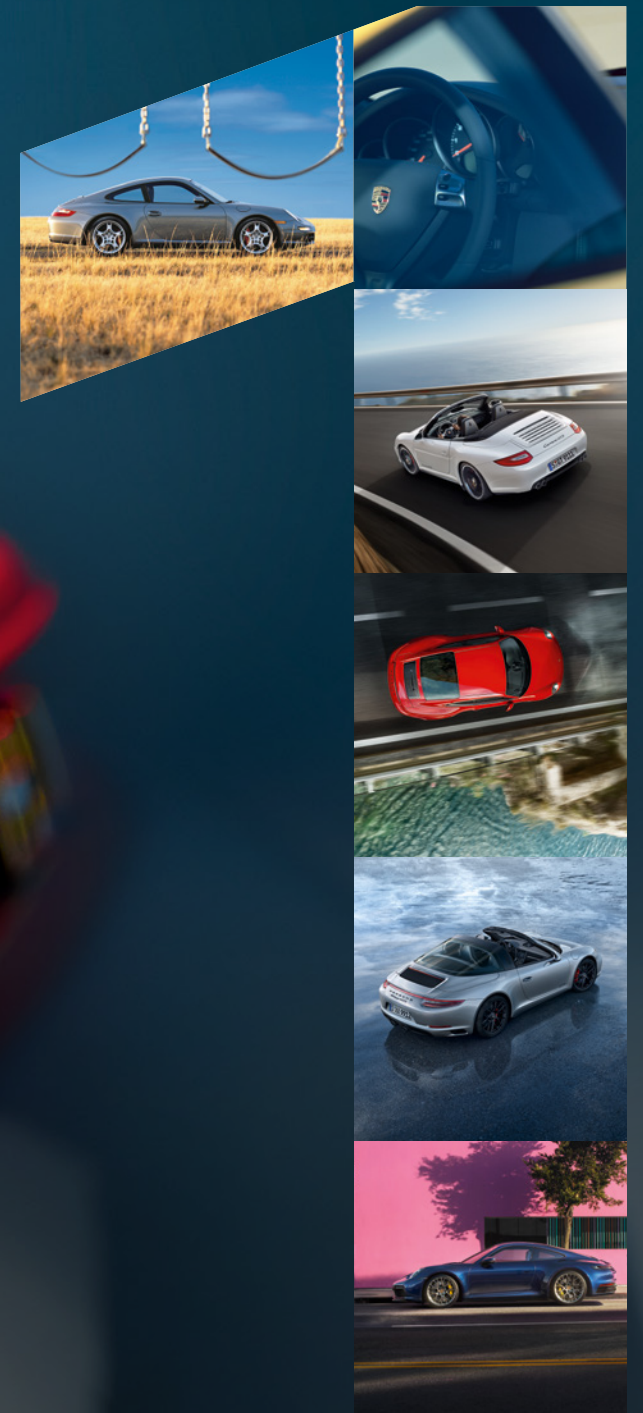
Am Ende kommt F.A. Porsche der Wahrheit am nächsten: „Design muss ehrlich sein.“ Und wenn der 911 eines beweist, dann das: In einem Zeitalter, in dem Veränderung die größte Konstante ist, kann nur dann etwas Bestand haben, wenn es wahrhaftig ist. Die Mona Lisa und Beethovens Neunte lassen grüßen.

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

60 JAHRE 911 UND
EIN JUBILÄUMSMODELL
ZUM GEBURTSTAG.



Scannen Sie den QR-Code, um alles über das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911 zu erfahren.



Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

Ein 911 in seiner reinsten Form. Entwickelt in Flacht. Und gebaut für einen einzigen Zweck: maximalen Fahrspaß. Der 911 S/T bildet mit seinem puristischen Leichtbaudesign, seiner atemberaubenden GT High-Performance – dank modifiziertem 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem 911 GT3 RS – und der deutlich reduzierten Dämmung die Essenz aus 60 Jahren 911. Ein Elfer, wie er sein sollte, der mit seinen silberfarbenen Schriftzügen und den Rädern mit exklusiven S/T Zierdeckeln dennoch elegant daherkommt. Das Ergebnis ist eine bisher unerreichte Synthese aus Agilität und einzigartiger Fahrdynamik. Mit anderen Worten: **Happy Birthday, 911!**

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 239 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 08/2023

Er ist puristisch, expressiv und zeitlos. Er verkörpert heute die Mobilität der Zukunft. Und er zeigt in Sekundenbruchteilen, dass auch in ihm die Porsche DNA steckt. Die Rede ist natürlich von dem Taycan. Denn um diesen ging es bei unserem exklusiven Event „Taycan. Experience. Electrified.“ am 20. April im Porsche Experience Center Hockenheimring. Für die Teilnehmer war es ein Tag voller elektrisierender Erlebnisse. Schließlich hatten sie die Möglichkeit, den Taycan auf der Rennstrecke zu erleben und dort seine Dynamik und pure Performance hautnah zu erfahren.

Der adrenalingeladene Tag startete mit einem Briefing durch unsere motorsporterfahrenen

Instrukteure, bei dem die Teilnehmer perfekt auf das Abenteuer auf der Rennstrecke vorbereitet wurden. Immerhin lockt der Hockenheimring mit langen Geraden, die Highspeed fordern, und engen Kurven, die viel fahrerisches Gefühl verlangen.

Nach dem Briefing war es dann endlich so weit: Es wurde Zeit, die Porsche typischen Rennsport-Gene des Taycan hautnah zu spüren. Anschnallen, Gas geben und die elektrisierende Performance des Leistungssportlers auf dem Hockenheimring erleben. Nach einigen rasanten Runden auf der Rennstrecke stand dann ein Boxenstopp an der Ladesäule an, der zeigte, wie schnell und einfach der Ladevorgang abläuft.

Im Anschluss an dieses spektakuläre Fahrabenteuer erklärten unsere Experten den Porsche Enthusiasten alles Wissenswerte zu den intelligenten Porsche Charging-Lösungen für zu Hause und unterwegs. Ein gemeinsames Dinner im Restaurant des Porsche Experience Centers rundete diesen ereignisreichen Tag perfekt ab.

Wir bedanken uns bei allen Porsche Enthusiasten für das große Interesse an diesem Event und die herausragende Stimmung auf der Strecke – und freuen uns schon auf künftige Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.



TAYCAN. EXPERIENCE. ELECTRIFIED.

DAS ADRENALINGELADENE FAHRERLEBNIS
AUF DEM HOCKENHEIMRING.

911 Carrera GTS Cabriolet: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 239 g/km (WLTP); Stand 08/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 08/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 08/2023; **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 08/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 08/2023; **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 08/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 08/2023



MIT WALTER RÖHRL AUF KURVEN- JAGD.

IM RENNSTRECKENFIEBER
AM BILSTER BERG DRIVE RESORT.

Nervenkitzel, Gänsehaut, Herzklopfen: Der 30. April war für einige rennsport-begeisterte Porsche Enthusiasten ein ganz besonderer Tag. Denn es erwartete sie im BILSTER BERG Drive Resort ein adrenalingeladenes Rennstreckenevent mit einem prominenten Gast: der Rallye-Legende Walter Röhrl.

Bei einem gemeinsamen Drivers Dinner konnten sich die hochmotivierten Teilnehmer erst einmal kennenlernen und auf das anstehende Fahrabenteuer einstimmen.

Am folgenden Tag starteten die Sportwagenpiloten nach dem Drivers Briefing endlich mit dem geführten Fahren auf dem Rundkurs. Dabei konnten sie sich allmählich mit der Streckenführung und den 19 Kurven der 4,2 Kilometer langen Rennstrecke vertraut machen.

Nach einer Stunde hatten die Teilnehmer die Möglichkeit, beim freien Fahren die richtigen Brems- und Einlenkpunkte zu finden. Runde für Runde wurde das Tempo gesteigert und die Fahrer gewannen mehr Vertrauen in die eigene Fahrperformance. Schließlich folgte das Highlight des Events: die Taxifahrten mit Walter Röhrl. Die Runde mit der Rallye-Legende war für jeden ein unvergessliches Erlebnis.

Wir bedanken uns bei den Teilnehmern für diese energiegeladene Stimmung und einen rundum gelungenen Tag. Unser besonderer Dank gilt Walter Röhrl, mit dem wir im Renntaxi pures Motorsportfeeling erleben konnten.



718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023

Pferdestärken auf 4 Beinen und 4 Rädern.

DIE ELZER REITERTAGE MIT DEM PORSCHE TAYCAN TEAM CUP.

Starke Performance auf und abseits des Reitplatzes gab es vom 12. bis 14. Mai bei den Elzer Reitertagen 2023, die auf der großzügig angelegten Reitsportanlage des Reit- und Fahrvereins Elz e.V. stattgefunden haben. Auch unser Porsche Zentrum war am Start – mit vollelektrischen Pferdestärken auf 4 Rädern.

Ein Höhepunkt war das abschließende Teamspringen, der Porsche Taycan Team Cup, bei dem wir einen besonderen Ehrenpreis vergeben haben. Denn den Mitgliedern des Siegerteams stand für eine Woche ein Taycan zur freien Verfügung. Selbstverständlich inklusive der Ladekosten.

Und da an diesem Sonntag auch Muttertag war, gab es für alle Mütter eisgekühlten Hugo und Prosecco. Den Reitsportnachwuchs verwöhnten wir hingegen mit verschiedenen Give-aways, Schlüsselbändern sowie Gummibärchen und die kleinen vierbeinigen Begleiter mit knackigen Hundesticks.

Wir freuen uns über die sportliche Performance der Reiter beim Porsche Taycan Team Cup und danken für diese wundervollen Tage. An dieser Stelle möchten wir auch nochmals den Gewinnern gratulieren und hoffen, dass sie jede Menge elektrisierenden Fahrspaß mit dem Taycan erleben werden.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023



KREIDEZEIT AUF PORSCHE ART.

CAYENNE UND PANAMERA MODELLE AUF ERKUNDUNGSTOUR.

SPORTLICHE LIMOUSINE FÜR 4 TRIFFT AUF LEISTUNGSSTARKEN SUV FÜR JEDES TERRAIN: SOWOHL DER PANAMERA 4 ALS AUCH DER CAYENNE LEGEN IN EXKLUSIVER PLATINUM EDITION EINEN STILVOLLEN AUFTRITT HIN. DIE SONDERFARBE KREIDE SORGT DABEI FÜR EINE BESONDERE ANMUTUNG. WIR HABEN DIESE 2 EYECATCHER IN DER IDYLLISCHEN LANDSCHAFT DES WUNDERSCHÖNEN BALDUINSTEIN IN SZENE GESETZT. DOCH MANCHMAL SAGEN BILDER EINFACH MEHR ALS TAUSEND WORTE. DAHER GENUG DER WORTE UND VIEL SPASS BEIM BEWUNDERN.



Panamera 4 Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 243 g/km (WLTP); Stand 07/2023



CLUBRALLYE AUFS GRÜN

UNTERWEGS MIT
DEM PORSCHE CLUB
MITTELRAIN.



Kurvenreiche kleine Straßen durchqueren, durch grüne schattige Wälder hindurchcruisen, Sonne pur: Rund 50 Mitglieder vom Porsche Club Mittelrhein erlebten im Juni die herrliche, abwechslungsreiche Strecke der diesjährigen Clubrallye. Ein gemeinsames herzhaftes Frühstück auf der Terrasse im „Dippsche“ der Bäckerei Huth in Limburg war Beginn und Begrüßung zugleich. Einen kurzen Einblick in die Welt des Brotes gab es von dem Inhaber Sascha Huth persönlich. Nach der Stärkung folgte durch den Präsidenten Ansgar Schwind und den Vizepräsidenten Gerold Schwind eine Einweisung in den Ablauf des Tagesausfluges. Gestartet wurde Richtung Lahntal und von dort aus ging es weiter nach Weinbachtal mitten durch idyllische Naturlandschaft.

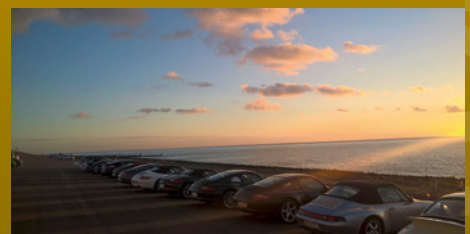
Schließlich steuerten alle Sportwagen das Gelände des Golf-Clubs Schloss Braunfels an. Den letzten Kilometer fuhren sie sogar im Schrittempo zwischen Golfgrün und Spielern bis hin zur reservierten Parkfläche direkt am Clubhaus und Restaurant, wo die Fahrer bereits erwartet wurden. Nach einem erfrischenden Empfangscocktail begrüßte der Vizepräsident Gerold Schwind die Teilnehmer auf dem Gelände und er teilte sie in 2 Gruppen. Eine Gruppe wurde von dem Schatzmeister und leidenschaftlichen Golfer Oliver Haag zum Schnupperkurs „Patten“ entführt. Die andere wurde von der professionellen Golferin Ramona Bink geleitet und zum „Abschlagen“ ausgebildet. Einige haben Potenzial, freute sich Ramona Bink nach getaner „Arbeit“. Es war auf jeden Fall ein großer Spaß für alle – auch wenn das Grün danach etwas Pflege benötigte.

Nach dem Motto „Wer hart arbeitet, sollte auch hart entspannen!“ lud Gerold Schwind die Gäste im nahe gelegenen Clubrestaurant zum Lunch ein. Restaurantchef Abu und sein Team standen bereit und verwöhnten die sportliche Gesellschaft mit einem mediterranen Buffet aus kulinarischen Köstlichkeiten. Zum Schluss gab es sogar noch Geschenke: Einige nützliche Porsche Tequipment Produkte unter dem Motto „Hüter der Träume“ hatte das Porsche Zentrum Limburg zur Abrundung des Events beigesteuert. So wurde der Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis, das sicher vielen Mitgliedern in guter Erinnerung bleiben wird.

Text: Gerold Schwind; Fotos: Ansgar Schwind



SAVE
THE
DATES.



- 07.–10.09.2023** PCM CLUBTOUR ZEELAND
05.10.2023 PCM CLUBABEND
02.11.2023 PCM CLUBABEND
09.12.2023 PCM JAHRESABSCHLUSSFEIER

Weitere Informationen zu den Events
des Porsche Club Mittelrhein erhalten
Sie auf der Website des Porsche Club
unter porsche-club-mittelrhein.de



Nach der Kurve ist vor der Kurve. Mit Porsche Service vorausschauend durchs Jahr.

AUF DER STRASSE WIE AUF DER RENNSTRECKE GILT: VORAUSSCHAUEND FAHREN. UND TROTZDEM DABEI DEN SPASS NICHT VERLIEREN. WIR HANDHABEN DAS ÄHNLICH. AUCH WENN SIE AKTUELL LA DOLCE PORSCHE VITA UND DIE SONNIGEN TAGE GENIESSEN: WIR DENKEN BEREITS AN DIE ERSTEN HERBSTTAGE. SPASSBREMSE? VON WEGEN! MIT BLICK AUF DIE KÜHLERE JAHRESZEIT BIETEN WIR IHNEN SCHON HEUTE UMFASSENDE UND ÜBERAUS SINNVOLLE SERVICELEISTUNGEN AN. WIR NENNEN DAS: VORAUSSCHAUEND ARBEITEN. MIT DEN BESTEN AUSSICHTEN FÜR IHR FAHRVERGNÜGEN. DENN DER HERBST WIRD GROSSARTIG, ABER SO WAS VON.



Möchten Sie Informationen zu unseren aktuellen Serviceangeboten erhalten oder einen Termin vereinbaren? Dann stehen Ihnen Frau Alessa Dux unter +49 6432 952-921 oder per E-Mail an a.dux@autobach.de sowie Herr Nils Haberland-Rodriguez unter +49 6432 952-911 oder per E-Mail an n.haberland@autobach.de jederzeit gern zur Verfügung.

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 06/2023

1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

APP AUF DIE STRASSE.

DANK KI IN WENIGEN KLICKS ZUR PERFEKTEN ROUTE:
DIE NEUE ROADS APP.

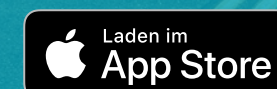
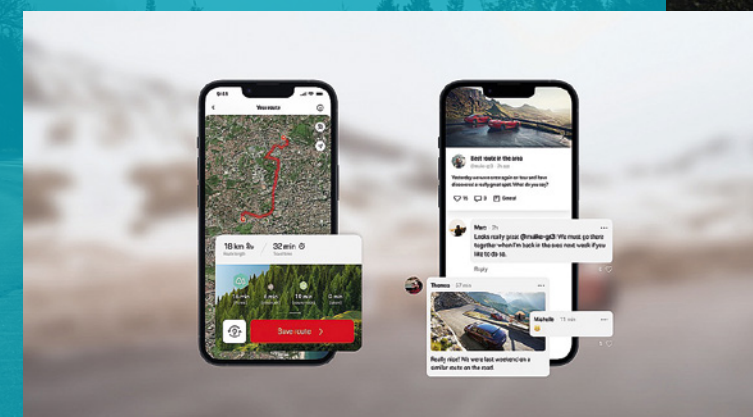
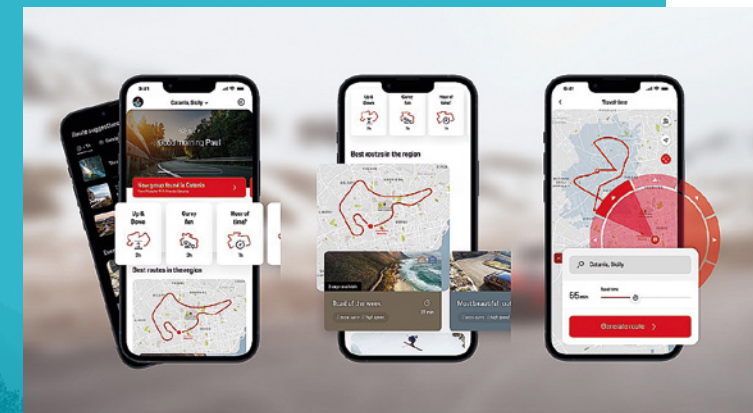
Über kurvige Landstraßen, vorbei an spektakulären Sehenswürdigkeiten und durch idyllische Dörfer: Seit 2019 gibt es die kostenlose App ROADS by Porsche für leidenschaftliche Fahrer auf der ganzen Welt. Jetzt wurde sie komplett überarbeitet. Das Herzstück: ein smarter Generator für szenische Routen. So finden Sie schnell Ihre individuelle Traumstrecke.

ROADS vernetzt passionierte Autofahrer aus aller Welt, egal welches Modell sie fahren. Die ROADS Routenintelligenz bildet das neue Highlight: Mithilfe von Parametern wie Kurvenverlauf, Topografie, landwirtschaftlichen Besonderheiten, spannenden Points of Interest und vielen mehr ermittelt sie jederzeit eine passende Route. Und über Apple CarPlay gelangt die Route zudem direkt auf den Infotainment-Screen Ihres Autos. Was Sie tun müssen? Einsteigen, anschnallen, losfahren.

Ob atemberaubender Rundkurs oder ein ganz bestimmtes Ziel. Ob direkt vor der Haustür oder am anderen Ende der Welt. Heute kurvig, morgen abwechslungsreich, am Wochenende besonders dynamisch. Sie allein entscheiden. ROADS findet die ideale Strecke für Ihre nächste Ausfahrt. Sie sind noch unentschieden? Dann lassen Sie sich ganz einfach von ROADS inspirieren: mit der Route der Woche und interessanten Zielen, die ausführlich beschrieben und bebildert sind. Von der ROADS Community. Für Sie. In Ihrer Nähe.

Werden Sie Teil der globalen ROADS Community: Tauschen Sie sich einfach und unkompliziert mit anderen Gleichgesinnten aus, treffen Sie sich zu gemeinsamen Ausfahrten – und teilen Sie Ihre Lieblingsstrecken.

Und wohin führt Ihr nächstes Straßenabenteuer?



roads.porsche.com

QR-Code scannen,
App downloaden
und perfekte Route
finden.



WELCOME TO THE FAMILY.

DIE PORSCHE NEU-KLASSIKER 997 UND 987.

Denken Sie mal an einen klassischen Porsche. Kommen Ihnen der 997 oder der 987 in den Sinn? Wohl kaum, denn diese Sportwagen sehen aus, fühlen sich an und fahren sich wie ein moderner Porsche. Und doch wurden beide Modelle vor fast 20 Jahren auf den Markt gebracht. Wenn Sie selbst das Glück haben, einen dieser Neu-Klassiker zu besitzen, ist das vielleicht die Krönung eines Traums. Und soll es auch bleiben. Als Hüter der Träume heißt Porsche Classic den 997 und den 987 in seiner Familie willkommen, um Ihren Traum bestmöglich zu pflegen und zu erhalten. Und was macht die Porsche Times? Wir gehen zu Ehren der Neu-Klassiker auf kurze Zeitreise und stellen Ihnen die schönsten Werbebotschaften der frühen 2000er vor. Den passenden Soundtrack dazu? Liefert Ihnen das neue Porsche Classic Communication Management Plus (PCCM Plus)

997

Der 997 ist der 911 der 6. Generation. Und hatte schon vor 20 Jahren einiges an Erfahrung aufzuweisen. Mit entsprechender Gelassenheit haben die damaligen Werbestrategen kommuniziert. Der 911 ist eben – der 911.



**SCHON IHR ERSTER SCHREI
ALS BABY GALT DER LUFT,
DEM LICHT UND DER FREIHEIT.**



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu den Produkthighlights von Porsche Classic. Weiterführende Informationen erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



**ES GIBT SCHON GENUG NETTE
SCHWIEGERSÖHNE.**

Der 987 Cayman war vor 20 Jahren der „Neue“ in der Porsche Familie. Er tritt auf wie einer, der erst einmal zeigen möchte, was er kann. Mit agilem Mittelmotor kann er so einiges – auch mit Augenzwinkern provozieren. Eine Mittelstellung nimmt der 987 Boxster ein. Ganz neu in der Porsche Familie ist er um 2003 nicht mehr. Aber seine jugendliche Frische ist bestechend, wie die ausgewählte Headline zeigt.

PCCM PLUS 997/987 I

Mit seinem optimal auf die Youngtimer abgestimmten Design fügt sich das PCCM Plus nahtlos in das Interieur ein. Neben der Bedienung über ein 7-Zoll-Touchdisplay mit optimierter Darstellung betten sich Funktionen wie DAB+ in das PCCM Plus ein. Über die integrierte USB-Schnittstelle können darüber hinaus Apple CarPlay und GOOGLE® Android Auto zur



987

**EINE CHILISCHOTE IST
AUCH NUR EIN GEMÜSE.
BIS MAN REINGEBISSEN HAT.**



Navigation, Telefonie und Medienwiedergabe genutzt werden. Abhängig von der Ausstattung Ihres Fahrzeugs werden die Funktionen des Multifunktionslenkrads oder die individuelle Memory-Funktion zur Speicherung persönlicher Fahrzeugeinstellungen unterstützt. Auch die Navigationsdarstellung im Multifunktionsdisplay Ihres Fahrzeugs wird ermöglicht. Das für die Onboard-Navigation notwendige Kartenmaterial wird über eine separate SD-Karte bereitgestellt, die über Ihren Porsche Classic Partner oder Ihr Porsche Zentrum zusätzlich bestellt werden kann.

Art.-Nr.: 99764259000

EUR 1.520,37¹⁾

Für alle 911 (Typ 997)

sowie Boxster/Cayman (Typ 987) mit Mj. 2005–2008.

Software Navigation PCCM Plus (Europa) Stand Q2/2021

Art.-Nr.: PCG64250100

EUR 86,14¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

IN VERBINDUNG BLEIBEN.

AUS TRADITION WIRD ZUKUNFT:
DIE EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG
BEI PORSCHE WIRD DIGITAL.

Bei Porsche verbinden sich Tradition und Zukunft.
Für exklusive Erlebnisse und berührende Momente.

Wie Sie mit uns in Verbindung sein möchten, steuern Sie bequem selbst. In wenigen Augenblicken entweder auf dem Tablet im Porsche Zentrum oder jederzeit mit Ihrem mobilen Endgerät. Mit Ihrer digitalen Einwilligungserklärung.

Gleichzeitig bleibt unsere Kundenbetreuung vor allem eins: persönlich. Wenn Sie noch keine digitale Einwilligungserklärung erteilt haben, unterstützen wir Sie daher gern. Telefonisch oder vor Ort.

Bei der persönlichen Beratung vor Ort in unserem Porsche Zentrum laden wir Sie gern auf eine Tasse heißen Kaffee oder ein anderes Getränk Ihrer Wahl ein.

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen – und vor allem darauf, mit Ihnen auch in Zukunft in Verbindung zu bleiben.



TRÄUME MÖGEN ZU HAUSE ENTSTEHEN, ABER LEBEN SOLLTE MAN SIE DRAUSSEN, WO DAS LEBEN SPIELT: IM PORSCHE AUF DER STRASSE, UNTERWEGS MIT FREUNDEN UND GLEICHGESINNTEN, BEI EINER VERANSTALTUNG IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM ODER EINEM FAHREVENT MIT UNS. BEI FRAGEN STEHT IHNEN LUISA VITAL NATÜRLICH GERNE ZUR VERFÜGUNG – **TELEFONISCH UNTER +49 6432 952-925** ODER PER **E-MAIL AN L.VITAL@AUTOBACH.DE**.

WHAT'S NEXT? VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



SEPTEMBER 2023

PORSCHE ZENTRUM LIMBURG TOUR NACH TIROL

Begleiten Sie uns vom 21. bis 24. September 2023 auf einer außergewöhnlichen Traumroute durch Tirol und über die Großglockner Hochalpenstraße. Nächtigen werden Sie im 5-Sterne-Hotel Grand Tirolia in Kitzbühel mit atemberaubendem Blick auf die Alpen. Am zweiten Tag erkunden wir das Porsche Design Studio in Zell am See und am dritten Tag geht es über die berühmteste Alpenstraße mitten in den Nationalpark Hohe Tauern. Die 48 Kilometer lange Hochalpenstraße bringt Sie mit 36 Kehren an den Fuß des Großglockners auf 2.504 Meter Höhe – jede Menge Fahrspaß ist vorprogrammiert.



911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 07/2023

PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Limburg.

Porsche Zentrum Limburg
Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Str. 152
65582 Diez
Tel. +49 6432 952-911
www.porsche-limburg.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023