

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Willich

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

12 | Für mehr Speed
im Alltag.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

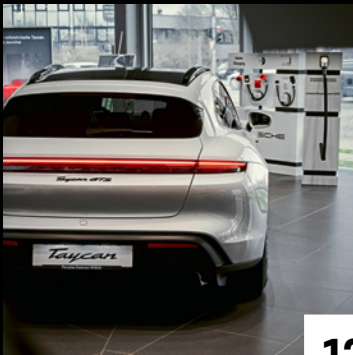
HIGHLIGHTS



08



10



12



30

MODELLE

- 04

Kraft der Balance.
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06

Unterwegs: zu sich selbst.
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08

Performancekick für die Seele.
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
- 10

Die Balance der Kraft.
Die Panamera und Cayenne Platinum Edition Modelle.
- 12

Für mehr Speed im Alltag.
Karsten Küch präsentiert:
die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 16

Porsche Zentrum Willich – bin ich.
Wir stellen unsere neuen Kollegen vor.
- 17

Bereit zum Abschlag?
Die Golf Events unseres Porsche Zentrum Willich.
- 18

What's next?
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 20

Unsere Checkliste für Ihren Urlaub.
Weitere Serviceleistungen unseres Porsche Zentrum.
- 22

Gemeinsam. Packen wir's an.
Aktuelle Wohltätigkeitsaktionen im
Porsche Zentrum Willich.

BEI UNS

- 14

Ein bekanntes Gesicht.
Wir stellen unsere Technologie Expertin vor.
- 15

Gemeinsam Fortschritt wagen.
Eine Kooperation mit Lohnbits®.
- 21

Wellness für Ihren Porsche.
Unser Car Refreshment Service.
- 23

Hinter der Kurve wartet der Sommer.
Die Angebote von Porsche Service.
- 28

#PorscheWillichErleben.
Faszinierende Geschichten von Träumern
und ihren Träumen.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 24

Und was ist Ihr Traum?
Der Fragebogen der Porsche Times.
- 26

Talente, Tore, Träume.
Ein Gespräch mit dem
Jugendförderer Sami Khedira.

FAVORITEN

- 31

Hüter Ihres Traums.
Die Neuauflage der Porsche Classic Card.



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Karsten Küch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich

Taycan 4S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Panamera 4 Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Str. 1, 47877 Willich, Tel. +49 2154 9189-0, Fax +49 2154 9189-20, E-Mail: info@porsche-willich.de, www.porsche-willich.de // **Auflage** 3.000 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Str. 1, 47877 Willich. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Willich. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DIE BALANCE DER KRAFT.

COMPOSED WITH PASSION: DIE PANAMERA UND CAYENNE PLATINUM EDITION MODELLE.

Sportlicher Stil trifft hochwertige Ausstattung. Und beeindruckende Leistung trifft exklusive Details. So spiegeln die Modelle der Platinum Edition die Porsche typische Passion für das Besondere wider, was sich in großen wie kleinen Fahrzeughighlights zeigt. Denn wenn etwas mit Leidenschaft gemacht wird, entsteht Außergewöhnliches.



PANAMERA PLATINUM EDITION.

Bekanntlich gibt es keinen zweiten Eindruck vom ersten. Aber bei den Panamera Platinum Edition Modellen ist das auch nicht nötig, denn die elegante seidenglanzende Platinum-Lackierung macht bei dieser Sonderedition des Panamera sofort den Unterschied.

Subtiler, aber nicht minder edel sind Exterieur-Details wie die Luftauslassblenden hinter den Vorderrädern, die wie der „PORSCHE“ Schriftzug und die Modellbezeichnung in Platinum (seidenglanz) lackiert sind, bei den Plug-in-Hybrid-Modellen auch der seitliche „e-hybrid“ Schriftzug. Besonders attraktiv werden die Panamera Platinum Edition Modelle durch die erweiterte Serienausstattung, etwa die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), automatisch abblendende Außenspiegel, die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), das Panorama-Dachsystem oder den Park-Assistenten mit Rückfahrkamera. Für sportliches Understatement stehen die schwarzen Sportendrohre, die Privacy-Verglasung, die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die Exclusive Design Heckleuchten. Zum Serienumfang gehören die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll Exclusive Design Sport Räder. Auf Wunsch sind die 20-Zoll Panamera Style Räder in Platinum (seidenglanz) erhältlich. Das 20-Zoll Panamera Style Rad in Platinum wird wahlweise angeboten. Im Interieur setzt sich die luxuriöse Ausstattung fort: Das GT-Sportlenkrad und die Servolenkung Plus zählen ebenso zum Serienumfang wie der Spurwechselassistent, die Soft-Close-Türen mit Komfortzugang oder die 14-Wege-Komfortsitze vorn mit Memory-Paket und Sitzheizung hinten. Ob man das Konzept „Platinum“ auch hören kann? Mit dem BOSE® Surround Sound-System wäre es einen Versuch wert. Sehen kann man es in jedem Fall, mit dem Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, dem Porsche Wappen auf den Kopfstützen, dem „Platinum Edition“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden.

Viele Details, jede Menge Highlights. Die nicht hervorstechen, sondern sich in Summe zu einem Gesamteindruck verfestigen, der auf den ersten Blick sichtbar ist: Hier steht ein unverwechselbarer Porsche. Womöglich Ihrer.



CAYENNE PLATINUM EDITION.

Leidenschaft. Bei der Cayenne Platinum Edition kann man sie sofort erkennen – und man wird sie auf jedem Meter Straße spüren. Dank der besonderen Komposition ausgewählter Designmerkmale und bewährter Lieblingsfeatures.

Hochwertig auf den ersten Blick: die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die schwarzen Sportendrohre. Auch die Einleger in den Lamellen der Lufteinlässe sowie Schriftzüge am Heck in Platinum (seidenglanz) und die Türeinstiegsblenden vorn mit dem „Platinum Edition“ Schriftzug betonen den sportlichen Charakter dieses außergewöhnlichen Cayenne. Sportlich und edel sind die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll RS Spyder Design Räder. Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sorgen mit ihrem dreidimensional designten Innenleben für eine markante Frontansicht am Tag und für gute Sicht bei Nacht. Die Cayenne Platinum Edition verfügt über die Servolenkung Plus und das Multifunktions-Sportlenkrad. Komfortables Fahren wird so mit echter Sportlichkeit kombiniert. Gleiches gilt für die ergonomisch geformten Sportsitze vorn (8-Wege, elektrisch). Das Porsche Wappen auf den Kopfstützen sowie die Sicherheitsgurte in Kreide runden den hochwertigen Gesamteindruck ab. Besonders edel wirkt neben der Ambientebeleuchtung das Interieur-Paket Aluminium Rhombus. Eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung erzeugen zudem die großen Glasflächen des Panorama-Dachsystems der Cayenne Platinum Edition. Und die Privacy-Verglasung der hinteren Scheiben schützt vor ungebetenem Blicken von außen in den Innenraum. Besonders ist auch der Klang, nicht nur der des Motors: Das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und 710 Watt Gesamtleistung verbindet dank der nahtlosen Integration von Apple Music® und Apple Podcasts® einzigartigen Sound mit bester Unterhaltung.

Die Cayenne Platinum Edition erzählt von großer Leidenschaft. Und von einer besonderen Ausstattung, die Sie auf Wunsch um Ihre persönlichen Vorstellungen erweitern können. Wir helfen Ihnen gern weiter.



Wie bewegend Leidenschaft sein kann, erfahren Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.

Panamera 4 Platinum Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City)

FÜR MEHR *SPEED* IM ALLTAG.

KARSTEN KÜCH PRÄSENTIERT: DIE NEUEN TAYCAN SPORT TURISMO MODELLE.

Porsche verzeichnet einen weiteren Fortschritt in der Elektromobilität und schafft es nebenbei auch noch, Sport und Alltagstauglichkeit zu vereinen. Das Ergebnis heißt: Taycan Sport Turismo. Mittlerweile stehen die neuen Modelle im Porsche Zentrum Willich zur Verfügung und warten darauf, von Ihnen ausgeführt zu werden. Doch bevor Sie sich auf den Weg zu uns machen, gibt unser Geschäftsführer Karsten Küch Ihnen schon einmal einen Vorgeschmack auf das, was Sie erwartet.

Der Taycan Sport Turismo ist die neueste Karosserievariante des innovativen Elektroportlers von Porsche. Mit Sportlimousine und Cross Turismo umfasst die Modellfamilie nun 3 Aufbauformen. Das neue Derivat richtet sich an diejenigen, die die Alltagstauglichkeit des Taycan Cross Turismo mit der „Onroad“-Dynamik der Taycan Sportlimousine kombinieren möchten. Als erstes Mitglied der Taycan Sport Turismo Familie stellten wir den GTS Anfang des Jahres vor. Die weiteren Versionen folgen im Verlauf des Jahres. Als neue Sonderausstattung gibt es für den Taycan Sport Turismo ein Panoramadach mit Sunshine Control. Eine Besonderheit ist zudem der elektrische Blendschutz.

Mit der Einführung des Sport Turismo als dritter Karosserievariante bereichern wir das Modellprogramm unseres Elektro-Sportwagens um einen sportlich-praktischen Allrounder. Es sind 2 Batteriegrößen erhältlich. Beide Batterien können in 22 Minuten und 30 Sekunden von 5 auf 80 % geladen werden. Damit ist schon nach knapp 5 Minuten Strom für weitere 100 Kilometer an Bord.

Mit dem Taycan Cross Turismo teilt der Taycan Sport Turismo die sportliche Silhouette mit der nach hinten abfallenden Dachlinie und das funktionale Format. Im Gegensatz zu seinem Modellbruder verzichtet der Taycan Sport Turismo jedoch auf Offroad-Designelemente. Die Kopffreiheit im Fond liegt mehr als 45 Millimeter über dem Wert der Taycan Sportlimousine und auf dem Fahrersitz stehen zusätzlich 9 Millimeter lichte Höhe zur Verfügung. Durch die große Heckklappe lässt sich der Gepäckraum komfortabel beladen. „Die Zuladung präsentieren wir Ihnen sehr gerne direkt bei uns im Porsche Zentrum Willich“, sagt Küch.

Das Panoramadach mit Sunshine Control wird per Fingertipp transparent oder matt und verfügt als Besonderheit über einen elektrischen Blendschutz. Die große Glasfläche ist in insgesamt 9 Flächen unterteilt, die einzeln angesteuert werden können. So können entweder Teilbereiche oder das gesamte Dach

transparent oder undurchsichtig geschaltet werden. Wenn das Dach matt geschaltet wird, bleibt der Innenraum Lichtdurchflutet. Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und „Matt“ können auch „Semi“ und „Bold“ gewählt werden. Das sind vordefinierte Muster mit schmalen oder breiten Segmenten. Sogar ein dynamischer „Rollo-Lauf“ ist möglich: Eine entsprechende Schaltabfolge der einzelnen Segmente wird aktiviert, wenn Taycan Fahrer mit dem Finger über die Darstellung des Daches im Display gleiten.

Karsten Küch hat Ihr Interesse geweckt und Sie möchten mehr erfahren? Seine Begeisterung für den neuen Taycan Sport Turismo teilt er gerne mit Ihnen und freut sich auf ein baldiges Treffen im Porsche Zentrum Willich.



Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0–0 (NEFZ); 0–0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 433–620 (WLTP innerorts)

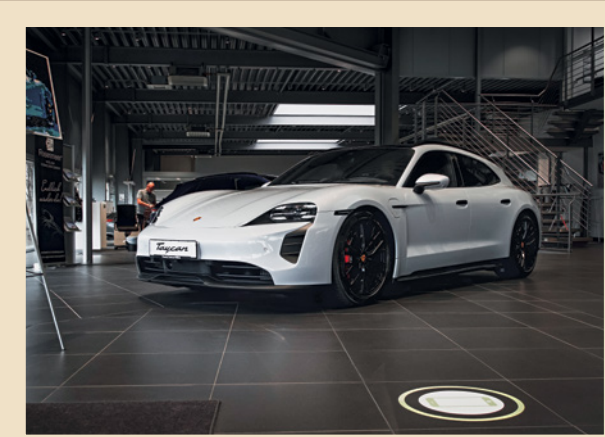


Foto von K. Küch: Ina Bohnsack / Fahrzeugfotos: Christian Kremer



Tradition und Innovation. Damit kennt sie sich aus. Corinna Caspers richtet ihren Blick schon heute in Richtung Zukunft. Mit ihrer Expertise in den Bereichen E-Mobility und Porsche Connect berät sie täglich unsere Kunden. Für die meisten ist sie kein unbekanntes Gesicht. Seit bereits 15 Jahren ist Corinna Caspers Teil unseres Porsche Zentrum und seit 2019 für Sie als Technologie Expertin im Einsatz. Haben Sie komplexe Fragen rund um die Themen Porsche Connect und E-Performance, die über den Verkauf und den Service hinausgehen? Möchten Sie die Marke Porsche, das Produkt und die verschiedenen Assistenzsysteme unserer Fahrzeuge buchstäblich „erfahren“? Interessieren Sie sich dafür, dass wir gemeinsam explizit auf Ihr Fahrzeug eingehen und individuelle Fragen zu elektrisierenden Themen klären? Dann kontaktieren Sie gerne Corinna Caspers unter +49 21549189-29 oder corinna.caspers@porsche-willich.de oder besuchen Sie uns direkt im Porsche Zentrum Willich. Ab sofort finden Sie Frau Caspers in unserer Porsche E-Performance Area, direkt gegenüber unserem Empfangsbereich. Sie möchten vorab mehr über unsere Porsche Connect Dienste erfahren? Mit Porsche Connect erhalten Sie einen digitalen Co-Piloten, mit dem Sie das Fahrgefühl und den Fahrspaß voll auskosten können. Es dient als Schnittstelle zwischen Ihnen und Ihrem Porsche und vernetzt die digitale mit der realen Welt.

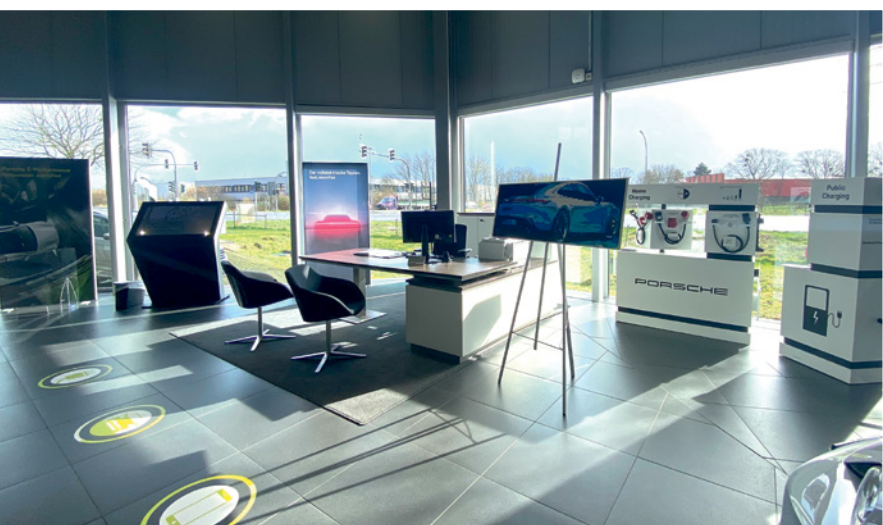
Erste Informationen rund um Porsche Connect erhalten Sie über den QR-Code – einfach scannen.



**EIN
BEKANNTES
GESICHT.**
WIR STELLEN UNSERE
ZERTIFIZIERTE TECHNOLOGIE EXPERTIN
CORINNA CASPERS VOR.



Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



GEMEINSAM FORTSCHRITT WAGEN.

EINE KOOPERATION VON LOHNBITS®
UND DEM PORSCHE ZENTRUM WILLICH.

Zusammenarbeit ist Vertrauenssache. Das weiß auch Nicolai Müller, der unter der Marke Lohnbits® kundenfreundliche Komplettlösungen im Bereich von Lohnoutsourcing und Lohnabrechnungen anbietet. Die Dr. Müller, Hufschmidt Steuerberatungsgesellschaft mbH begleitet Kunden bei der Digitalisierungsstrategie ihrer individuellen Lohnprozesse und sorgt dafür, dass ihre Auftraggeber jederzeit den Überblick behalten.

Hier gehen Tradition und Innovation Hand in Hand: Das Familienunternehmen steht einerseits für 50 Jahre Kompetenz, andererseits besitzt es Start-up-Gene und scheut sich nicht vor Innovation. Das sind viele Gemeinsamkeiten – eine gute Grundlage für eine Kooperation mit dem Porsche Zentrum Willich: „Als langjähriger Porsche Fan ist für mich das Porsche Zentrum Willich der innovative Wunschpartner, der ungewöhnliche Ideen mitträgt und neue Wege geht. Wir schätzen Menschen, die den Mut haben, kreative Ideen umzusetzen“, so Nicolai Müller, der Mitgründer von Lohnbits®. Für eine besonders gute Idee steht der Porsche Taycan. Denn der Elektroportler ist nicht nur ein Paradebeispiel für ein gelungenes Gesamtkonzept mit hohem Digitalisierungsgrad, sondern besticht auch durch hohe Detailtreue. Außerdem ist das Thema Nachhaltigkeit, das Nicolai Müller am Herzen liegt, wunderbar umgesetzt bis hin zur Verwendung von 100 % veganem Leder.

Das Porsche Zentrum Willich und Lohnbits® – eine Kooperation zweier Traditionsmarken, die sich nicht nur als Folierung auf dem neuen Firmenfahrzeug gut macht. Auch ihre Philosophie stimmt überein: Beiden Unternehmen macht es einfach Freude, Menschen zu bewegen.





Eine starke Marke braucht ein starkes Team. Daher sind unsere Mitarbeiter ein entscheidender Faktor für den Erfolg des Unternehmens. Wieso die Zusammenarbeit reibungslos funktioniert? Uns eint die gemeinsame Leidenschaft Porsche. Gemeinsam arbeiten wir Tag für Tag an unseren Produkten, um Ihr Erlebnis im Porsche Zentrum Willich weiter zu verbessern. Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass unser Team nun um 2 neue Mitglieder gewachsen ist.

Auch Bennet Stähler (38) verstärkt unser Team in der Werkstatt. Der gelernte Kfz-Mechaniker bringt neben seiner jahrelangen Erfahrung bei Porsche auch ein zusätzliches Knowhow als Hochvolttechniker (PHEV & BEV) sowie als 918 Spyder Spezialist mit. Als wahrer Experte wird er uns mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Auch Guido Fleischmann (54) unterstützt uns seit Anfang November als Rechnungsleger und Gewährleistungssachbearbeiter. Nach seiner anfänglichen Ausbildung im Großlager und im Teiledienst entschied er sich dafür, einen anderen Weg einzuschlagen. So war er bereits für mehrere Automobilgruppen in der Region tätig und kann seine langjährige Erfahrung bei uns einbringen.

Herzlich willkommen im Team!

PORSCHE ZENTRUM WILLICH – BIN ICH. WIR STELLEN UNSERE NEUEN KOLLEGEN VOR.



Sie teilen unsere Leidenschaft für die Faszination Porsche und möchten Teil des Teams werden? Unsere Unternehmensgruppe Tölke & Fischer bildet in diesem Jahr insgesamt 30 junge Menschen über alle Häuser und Marken aus. Darunter befindet sich auch unser Porsche Zentrum Willich.

Alle aktuellen Ausbildungsstellen finden Sie unter www.indeed.com unter dem Suchbegriff „Ausbildung Tölke & Fischer“. Bei Fragen können Sie sich gerne an Ihre Ansprechpartnerin Sophie Junkers von der Tölke & Fischer Gruppe unter Tel. +49 2151 339-402 wenden.

„AUSBILDUNGSSTELLEN 2022“

In folgenden Berufen bilden wir aus:

Kfz-Mechatroniker (m/w/d)
Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)
Automobilkaufmann (m/w/d)
Kaufmann für Marketingkommunikation (m/w/d)

BEREIT ZUM ABSCHLAG?

DIE GOLF EVENTS UNSERES PORSCHE ZENTRUM WILLICH.

BEI UNS 17

Wöchentlich stattfindende After-Work-Cups im Golfpark Renneshof.

Sie teilen mit uns die Passion für den perfekten Drive, Dynamik sowie außergewöhnliche Performance – und Sie spielen Golf? Dann freuen Sie sich zusammen mit uns auf unsere bevorstehende After-Work-Cup-Serie. Eingebettet in wunderschöner Natur und mit dem unter Denkmalschutz stehenden Renneshof in seinem Zentrum ist der renommierte Golfclub wie gemacht für einen unvergesslichen Golfgenuss. Deshalb freuen wir uns besonders, hier unsere 9-Loch-Golfturniere (Kanonenstart) auszutragen.

Sie finden in der Zeit vom 4. Mai bis zum 28. September jeden Mittwoch ab 17.30 Uhr im Golfpark Renneshof statt. Ausnahmen sind der 7. sowie 14. September, an denen der Startschuss schon um 17.00 Uhr fällt, genau wie der 21. September 2022 und 28. September 2022, an denen bereits ab 16.30 Uhr abgeschlagen wird. Letzter Termin unserer After-Work-Cup-Turnierserie ist der 28. Septemberr. Das Finale werden wir mit einem exklusiven Abendessen und einer Tombola beschließen. Teilnahmeberechtigt sind alle Spieler mit Platzreife (PE). Es wird nach Einzel-Stableford gespielt. Die Turniere sind Handicap-relevant.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und wünschen Ihnen schon jetzt ein gutes Spiel. Für Fragen zu den After-Work-Golfturnieren stehen Ihnen Lea Kramer, Jürgen Janßen und Sebastian Illbruck gerne zur Verfügung unter: +49 3341 330-960 oder info@gc-renneshof.de

Alle weiteren Informationen und eine Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie unter www.gc-renneshof.de



GOLFPARK RENNESHOF

Rosenmeer Open im Golfclub Schloss Myllendonk.

Wir freuen uns sehr in diesem Jahr bereits zum vierten Mal das Rosenmeer Open als fester Kooperationspartner vom Hotel & Restaurant Rosenmeer mit ausrichten zu können. Gespielt wird am Montag, dem 12. September 2022 im Golfclub Schloss Myllendonk. Wie immer ist alles für Sie bestens vorbereitet. Im Anschluss findet die Siegerehrung inkl. Abendessen im Hotel & Restaurant Rosenmeer statt.

Sie haben Interesse an diesem Turnier und möchten auf die Einladungsliste? Dann schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Betreff „Rosenmeer Open“ an events@porsche-willich.de



Rosenmeer®

„SCHATZ, WAS MACHEN WIR EIGENTLICH DIESEN SOMMER?“ EINE FRAGE, BEI DEREN BEANTWORTUNG WIR GERNE BEHILFLICH SIND. UNSERE EVENTS SIND DIE IDEALE MÖGLICHKEIT, SICH DER FASZINATION SPORTWAGEN HINZUGEBEN. UND SIE SIND HERZLICH EINGELADEN. MERKEN SIE SICH FOLGENDE TERMINE SCHON EINMAL VOR UND WENDEN SIE SICH BEI FRAGEN ODER INTERESSE GERN AN [FRAU JULIA VINCENTZ UNTER +49 2154 9189-59 ODER \[EVENTS@PORSCHE-WILLICH.DE\]\(mailto:EVENTS@PORSCHE-WILLICH.DE\)](#) – WIR FREUEN UNS AUF DIE KOMMENDEN WOCHEN UND NATÜRLICH AUF IHREN BESUCH!

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



JUNI 2022

FAMILY & FRIENDS CUP DES RHEIN POLO CLUB DÜSSELDORF IN WILlich.
Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich vom 3. bis 6. Juni 2022 gemeinsam mit Ihrer Familie bei den diesjährigen Turnieren des Rhein Polo Club Düsseldorf e.V. – in Kooperation mit dem Porsche Zentrum Willich – begeistern. Sie sind herzlich eingeladen, unser Team vor Ort anzufeuern.



AUGUST 2022

RHEIN POLO CUP IM RHEIN POLO CLUB DÜSSELDORF E.V.
Vom 26. bis 28. August 2022 liefern wir uns einen weiteren spannenden Wettkampf mit hochkarätigen Pferdestärken im Rhein Polo Club Düsseldorf e.V. Auf dem Poloplatz können Sie Schnelligkeit, perfekte Technik im Sattel und harten Einsatz bewundern, wenn unsere Polo-Asse um den Sieg kämpfen.



SEPTEMBER 2022

ERSTER EAGLES CHARITY GOLF CUP IN KREFELD.
EAGLES-Mitglieder schwingen ihre Golfschläger für einen guten Zweck. Darunter auch Birgit Lechtermann und Werner Schulze-Erdel, die gemeinsam mit der Tafel Krefeld e.V. zum ersten Eagles Charity Golf Cup in Krefeld laden. Der Auftakt beginnt bereits bei einem Galadinner am 18. September 2022. Am Folgetag findet das Golfturnier auf dem Grün des Golf & Country Club Elfrather Mühle statt. Der gesamte Erlös kommt der Kindertafel der Tafel Krefeld zugute.



OKTOBER 2022

ADAC FAHR SICHERHEITSTRAININGS.
Sie möchten die Performance Ihres Porsche besser kennenlernen und Ihre fahrerische Expertise steigern? Dann sind die ADAC Sportwagen-Trainings genau das Richtige für Sie. Unter der Anleitung erfahrener Instruktoren lernen Sie die Fahreigenschaften Ihres Sportwagens effektiv zu nutzen und auch am fahrerischen Limit den Überblick zu behalten.

Alle Termine für den Herbst 2022 finden Sie ab Mitte des Jahres auf unserer Homepage www.porsche-willich.de in der Rubrik „Aktuelle Veranstaltungen“.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP)



UNSERE CHECKLISTE FÜR IHREN URLAUB.



WEITERE SERVICELEISTUNGEN
 UNSERES PORSCHE ZENTRUM.

Gute Vorbereitung auf große Touren ist alles, erst recht nach starker Beanspruchung oder längerer Fahrpause im Winter. Haben Frost, Streusalz und Matsch dem Lack oder der Karosserie zugesetzt? Erbringen die Batterie und der Motor noch immer Höchstleistungen? Unser kompetentes Service-Team gibt Ihnen mit dem Frühjahrs- und Urlaubs-Check die beruhigende Gewissheit, dass alles wirklich funktioniert.

Frühjahrs- und Urlaubs-Check

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- Batterie
- Klimaanlage
- Kühlsystem
- Sichtprüfung Unterbodenschutz

Außerdem beinhaltet der Frühjahrs-Check:

- Konservierung von Türschlössern und Türrichtungen
- Handwäsche und Innenreinigung (Aussaugen des gesamten Innenraumes und Kofferraumes)

EUR 99,-¹⁾

Bei Rückfragen oder zwecks Terminvereinbarung steht Ihnen unser Service-Team jederzeit zur Verfügung unter:
 +49 21549189-0 oder info@porsche-willich.de

1) Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



Fotos: Ina Bohnsack



WELLNESS FÜR IHREN PORSCHE.

UNSER CAR REFRESHMENT SERVICE.

Premium Handwäsche

- Intensive Hochdruckvorwäsche des gesamten Fahrzeugs
- Außenreinigung der Felgen
- Manuelle Oberwäsche (Handwäsche)
- Aussaugen des gesamten Innen- und Kofferraumes
- Reinigung von Armaturenbrett und Seitenverkleidungen
- Scheibenreinigung außen (inkl. Scheinwerfern und Chromteilen)
- Scheibenreinigung innen (inkl. Messinstrumenten und Chromteilen)

EUR 35,-¹⁾ für Sportwagen
EUR 45,-¹⁾ für Cayenne/Panamera/
 Macan/Taycan

Hartwachsversiegelung

- Fahrzeug-Außen- und -Innenwäsche (Handwäsche inkl. Entfernung von starken Verschmutzungen wie Insekten, Teer o. Ä.)
- Felgenreinigung
- Fahrzeuginnenpflege (Teppichreinigung, Reinigung der Sitzflächen sowie der Kunststoffteile)
- Maschinelle Lackaufbereitung (Entfernung kleiner Kratzer)
- High-End-Lackversiegelung durch Hartwachs

EUR 269,-¹⁾ für Sportwagen
EUR 349,-¹⁾ für Cayenne/Panamera/
 Macan/Taycan

Nanoversiegelung

- Fahrzeug-Außen- und -Innenwäsche (Handwäsche inkl. Entfernung von starken Verschmutzungen wie Insekten, Teer o. Ä.)
- Felgenreinigung, Radhausschaleninnenreinigung und Reifenpflege
- Fahrzeuginnenpflege (Teppichreinigung, Reinigung der Sitzflächen sowie der Kunststoffteile)
- Lederreinigung und -pflege
- Maschinelle Lackaufbereitung (Entfernung kleiner Kratzer)
- High-End-Nanolackversiegelung (die Nanoersiegelung verbindet sich fest mit dem Lack und bildet eine extrem glatte und hochglänzende chemikalien-, UV-Strahlungs- und abrasionsbeständige Lackversiegelung)

EUR 569,-¹⁾ für Sportwagen
EUR 599,-¹⁾ für Cayenne/Panamera/
 Macan/Taycan

Cabrio-Special

- Intensivreinigung und Imprägnierung des Verdecks
- Basishandwäsche und Innenreinigung (Aussaugen des gesamten Innen- und Kofferraumes)

EUR 139,-¹⁾

Lederpflege

- Lederpflege inkl. Innenraumreinigung (Teppichreinigung, Reinigung der Sitzflächen sowie der Kunststoffteile)
- Basishandwäsche und Innenreinigung (Aussaugen des gesamten Innen- und Kofferraumes)

EUR 99,-¹⁾

1) Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

GEMEINSAM. PACKEN WIR'S AN.

AKTUELLE WOHLTÄTIGKEITSAKTIONEN IM PORSCHE ZENTRUM WILlich.



Jeder braucht mal eine helfende Hand. Unsere reichen wir gerne jenen, die unser Leben tagtäglich bereichern. Um anderen etwas zurückzugeben, versuchen wir vom Porsche Zentrum unseren Beitrag zu leisten, für wohltätige Zwecke wie auch für mehr Nachhaltigkeit. Lassen Sie sich gern von den Projekten inspirieren und machen Sie selbst mit, wenn Sie möchten.

GLÜCKLICHE KINDERAUGEN – DANK IHNEN.

Das Jahr ist zwar schon in vollem Gange, dennoch möchten wir es nicht versäumen, Ihnen noch einmal DANKE zu sagen. Angesichts Ihrer überwältigenden Unterstützung konnten wir an Weihnachten wieder Geschenkwünsche von 130 Kindern erfüllen. 2 Tage vor Weihnachten haben wir die Geschenke an das Kinderheim Kastanienhof übergeben, sodass sie pünktlich an Heiligabend unter dem Baum lagen. Für uns ist diese Aktion seit 10 Jahren eine absolute Herzensangelegenheit – und in der aktuellen Zeit wichtiger denn je. Wir freuen uns darauf, das Projekt auch in den kommenden Jahren fortzuführen.

SPENDEN FÜR WALDORFKINDERGÄRTEN IN KREFELD.

Familien wissen, welch großartigen Job Erzieher in sämtlichen Einrichtungen verrichten und wie wichtig dieser vor allem für unsere Kinder ist. Daher sammelt die Fördergemeinschaft Kindergartenpädagogik Krefeld e. V. Spenden, um die entstandene Finanzierungslücke der Waldorfkinderergärten Kaiserstraße und Kreuzbergstraße in Krefeld zu schließen. Auch wir wollten etwas an unsere Region zurückgeben und haben finanzielle Unterstützung geleistet.

WIR RECYCELN IHRE LEEREN DRUCKERPATRONEN UND TONERKARTUSCHEN.

Nachhaltigkeit sichert die Zukunft unserer Kinder. Darum möchten wir zusammen mit Ihnen einen Beitrag leisten. Allein in Deutschland landen drei Viertel aller verkauften Druckerpatronen im Restmüll. Gemeinsam mit „It's for Kids“, „Umweltbox“ und unserem Partner, der „DU BIST WERTVOLL STIFTUNG“, sammeln und recyceln wir unsere und Ihre leeren Druckerpatronen & Co. für den guten Zweck. Der Erlös Ihrer Sachspende kommt der Stiftung zugute. Das Porsche Zentrum Willich ist bereits seit einem Jahr Partner und gelistete Abgabestelle. Bringen Sie bei Ihrem nächsten Besuch einfach Ihre leeren Patronen mit und leisten Sie einen wertvollen Beitrag zum Umweltschutz.



HINTER DER KURVE WARTET DER SOMMER.

IM SOMMER GILT FÜR PORSCHE FAHRER EIGENTLICH NUR NOCH EINE DEVISE: RAUS AUF DIE STRASSE, REIN INS LEBEN. SONNE TANKEN, FAHRSPASS ERLEBEN UND EINFACH MAL ABSCHALTEN. MIT UNSEREN UMFANGREICHEN SERVICE-LEISTUNGEN STARTEN SIE GUT VORBEREITET IN DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unsere Assistentinnen Service Frau Erhardt und Frau Pavicic stehen Ihnen unter der Rufnummer +49 21549189-0 oder per E-Mail unter info@porsche-willich.de zur Verfügung.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)

Porsche Räderservice

- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 169,–¹⁾

Klimaanlagenreinigung und -desinfektion

- Entfernung von Keimen, Bakterien und Pilzen durch airco well®

EUR 179,–¹⁾

Porsche Ölservice

- Komplettpreis (je nach Modell)

Ab EUR 310,–¹⁾

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

UND WAS IST IHR TRAUM

Wovon ein echter Porsche Enthusiast wohl träumt? Vielleicht von steilen Kurven und herausfordernden Strecken. Vielleicht von spannenden Rennen und den besten Zeiten. Um es genauer zu erfahren, fragen wir bei unserem langjährigen Kunden **Walter Ben Dörrenberg** nach. Im Fragebogen der **Porsche Times** gibt er uns einen Einblick.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... 1994 im Alter von 23 Jahren mit einem blauen 968 Tiptronic.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... wenn ich mit meinem 911 Turbo (930) allein bin.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... 992 GT3 Cup.

EIN PORSCHE MUSS ... Emotionen wecken und faszinieren.

EIN PORSCHE DARF NIE ... nur ein Sammlerobjekt sein – er gehört auf die Straßen dieser Welt.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist die Grand-Prix-Strecke Nürburgring. Und fernab der Rennstrecke muss eine Traumstrecke in erster Linie kurvig sein, wie der Col de Turini.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie seit über 90 Jahren in Deutschland faszinierende Autos baut.

BENZIN ODER STROM? Beides – da sehe ich kein „Oder“, zumal insbesondere Porsche mit dem Taycan auf die Frage „Elektromobilität?“ eine hervorragende Antwort gibt.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist im Porsche Sports Cup einmal auf dem Podium stehen.



UND WAS IST IHR TRAUM

Er versteht viel von Tradition und Moderne. **Markus Seifert** ist Kfz-Mechatroniker und Classic Spezialist. Die eine Hälfte seines Aufgabengebiets umfasst Tätigkeiten rund um die hochkomplexe Technik neuer Porsche. Die andere erfordert ein geschultes Auge für das Innenleben der klassischen Modelle. Er schafft es, beide Hälften zu vereinen, und richtet sich nach dem Grundsatz: wieso das eine oder das andere, wenn auch beides geht? Genauso vielfältig wie sein Beruf sind auch seine Träume. Über diese spricht Markus Seifert in dem Fragebogen der **Porsche Times**.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... Porsche traditionsreiche und emotionale Sportwagen baut.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... als Kind mit meinen Porsche Siku Modellautos.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... bei seltenen oder limitierten Porsche Modellen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... Porsche 964 Turbo in Schwarz wie aus dem Film „Bad Boys“.

EIN PORSCHE MUSS ... laut sein.

EIN PORSCHE DARF NIE ... rumstehen – er muss gefahren werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist die Silvretta-Hochalpenstraße.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... die Fahrzeuge sportlich und alltagstauglich zugleich sind.

BENZIN ODER STROM? Benzin.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist eine Reise durch Kanada.



Wer hat als Kind nicht davon geträumt, einmal Weltmeister und Champions-League-Sieger zu werden? Auch Sami Khedira hatte diesen Traum und wurde ein weltweit respektierter Fußballer. Seine Erfahrung, aber auch sein Gespür für Menschen machen ihn zum idealen Botschafter der Porsche Jugendförderung „Turbo für Talente“. Wir haben mit ihm über seinen sportlichen Traum gesprochen.

Sami, du hast im Fußball praktisch alles erreicht, hast unzählige Titel gewonnen und mit den besten Fußballern zusammengespielt. Für dich hat sich der Traum vom Profi erfüllt, du hast selbst zu den besten Spielern der Welt gehört. Aber es hätte auch anders kommen können. Als du beim VfB Stuttgart vor dem Durchbruch standst, stoppte dich eine Knieverletzung. Die Ärzte rieten dir aufzuhören. Wie fühlt sich das an, wenn der Traum zu Ende ist, noch bevor er begonnen hat?

Ich war 17, als ich meine erste OP hatte, nach einer längeren Regeneration musste ich nochmal operiert werden. Das wäre das Karriereende gewesen. Aber aufgeben war keine Option. Ich habe mit dem Verein gesprochen, hatte die besten Ärzte und Physios. Natürlich habe ich mir Gedanken gemacht, aber der Glaube war immer da. Durch harte Arbeit und die richtigen Leute habe ich es geschafft.

Wir sitzen in der Turnhalle des TV Oeffingen, hier hat alles angefangen.

Ein passender Ort, denn du bist bei „Turbo für Talente“ aktiv und kümmerst dich um den sportlichen Nachwuchs. Was ist dir dabei wichtig?

Unsere Aufgabe und auch meine Verpflichtung ist, den Jugendlichen den Spaß zu vermitteln, aber auch Werte, mit denen sie im Leben bestehen können. Sport verbindet einfach. Es ist egal, welche Hautfarbe du hast, wie groß du bist oder welcher Religion du angehörst: Werte wie Teamspirit, Disziplin, Loyalität oder Respekt zählen. Sie sind in unserer Gesellschaft unheimlich wichtig. Dafür setzt sich „Turbo für Talente“ ein, dafür setze auch ich mich ein.

Das Motto des Jugendprogramms lautet: „Jede Herausforderung beschleunigt die Entwicklung vom Talent zur Persönlichkeit.“

Warum braucht man Herausforderungen, um besser zu werden?

Ganz einfach: Stillstand ist gleich Rückschritt. Man muss sich immer wieder selbst herausfordern, aber man braucht auch Leute, die einen fordern, das ist unheimlich wichtig. Sich zu entwickeln, das funktioniert nur außerhalb der Komfortzone.

Was war deine größte Herausforderung als jugendliches Talent?

Meinen Ehrgeiz in den Griff zu bekommen. Ich wollte alles immer schnell haben. Aber sich zu entwickeln, um besser zu werden, das braucht Zeit und Geduld. Mit vielen Wiederholungen, Tag für Tag. Mein Überehrgeiz war manchmal wie ein Gegner, auch weil ich oft nicht auf meinen Körper gehört habe.

Brauchen Talente immer einen Turbo – oder manchmal auch jemanden, der sie bremst? Erst einmal: Es sind Kinder. Manche brauchen die Bremse, weil sie zu ehrgeizig sind, manche brauchen eher die Motivation von außen, weil sie etwas zu bequem sind. Man kann nicht alle über einen Kamm scheren. Aber genau deshalb ist Teamsport auch so spannend, denn jeder ist anders. Das Verschiedene macht das Geniale aus. Auch ein Porsche hat ein Gaspedal und eine Bremse. Aber ich bevorzuge meistens schon das rechte Pedal.

Auch für Talente läuft nicht immer alles wie von selbst.

Was, wenn es mal nicht rundläuft? Wie wichtig ist Selbstkritik?

Der Glaube an sich selbst ist wichtig. Aber auch die Selbstreflexion. Wenn man sieht – auch außerhalb des Sports –, wer wirklich erfolgreich ist, dann sind das oft Menschen, die ehrlich zu sich selbst sind und Kritik von anderen annehmen, auch wenn es weh tut.

Was war für dich der Moment in deiner Karriere, an dem du gedacht hast: Jetzt hat sich mein Traum erfüllt?

Als Jugendlicher habe ich immer zum VfB-Stadion rübergeschaut und gedacht: Ich will einmal in der Schüssel spielen. Als ich es dann in den Kader geschafft hatte, wollte ich viel Spielzeit haben, dann wollte ich Leistungsträger werden, dann der beste Spieler sein, dann Titel gewinnen. Den Punkt, an dem ich gesagt habe: „Jetzt habe ich es geschafft“, den gab es nie.

TALENTE, TORE, TRÄUME.

WENN DER TEAMGEIST STIMMT, IST ALLES MÖGLICH:

EIN GESPRÄCH MIT DEM JUGENDFÖRDERER SAMI KHEDIRA.



Wie groß ist eigentlich der Sprung vom Talent zum Profi?

Was ist anders?

Vieles! Die Größe der Kabine, die Bedingungen, die Aufmerksamkeit. Wenn man durch die Stadt läuft und die Leute erkennen einen. Das war richtig cool, weil man dachte: Sie honorieren die Leistungen. Es war für mich eine Bestätigung, dass ich die Leute mit meiner Mannschaft begeistern kann.

Sprechen wir über das 7 : 1 von 2014 im Halbfinale der WM gegen Brasilien. Millionen Fans werden dieses Spiel nie vergessen. Wie war es für dich als Spieler?

Das 7 : 1 war pure Magie. Man kann es kaum in Worte fassen. Wir waren sehr nervös, gerade unsere Generation hatte schon das ein oder andere Halbfinale verloren, dann gegen Brasilien, noch nie hatte eine deutsche Mannschaft in Südamerika einen Titel geholt, das war extrem viel Druck. Aber dieses Spiel hat alle Ängste verschwinden lassen. Es war wie ein Traum. In der Halbzeit haben wir uns geschworen, dass wir den Gegner in seinem Stadion nicht vorführen und keine Zirkusshow veranstalten wollten, das war eine Sache des Respekts. Diese Demut und das Mitgefühl für den Gegner hatten wir. Aber das Spiel hat seinen Platz in den Geschichtsbüchern des Sports.

Schaut man sich die Tore an, fällt auf: Beim 4 : 0 kommt der Ball von Kroos auf dich und obwohl du die perfekte Schussposition hattest, legst du noch einmal zurück auf Kroos, er macht das Tor. Ähnlich vor dem 5 : 0, da gibst du ab auf Özil, aber er passt wieder zurück auf dich – und du machst das Tor. Wollten deine Mitspieler dich zwingen, dein Tor zu machen?

Wenn die Chemie in der Mannschaft stimmt und das Ego hintangestellt wird, dann passieren solche Dinge. Dabei ist es egal, wer das Tor schießt. Ich war immer ein Teamplayer. Und wenn einer besser positioniert ist, dann spiele ich den Ball ab. Jeder hat dem anderen das Tor gegönnt.

Braucht es diesen Teamgeist, um Weltmeister zu werden?

Als ich jünger war, habe ich gedacht, ich bin stark genug, um es allein zu schaffen. Aber das ist Quatsch. Große Dinge passieren einfach immer nur im Team. Verschiedene Charaktereigenschaften und Stärken – die Kombination macht das Großartige aus. Und das fängt bei der Jugendförderung an. Am Ende ist es immer eine Frage der richtigen Balance.



Sami Khedira inspiriert: Zum kompletten Film-Interview kommen Sie direkt über den QR-Code.

#PorscheWillichErleben

FASZINIERENDE GESCHICHTEN VON TRÄUMERN UND IHREN TRÄUMEN.

Fotos: Ina Bohnsack
Videos: Blackcurtain GMBH

Bereits in unserer letzten Porsche Times Ausgabe haben wir von unserer besonderen „Reise“ zu Porsche Enthusiasten und ihren eigenen, ganz persönlichen Geschichten berichtet: Erlebnis-hunger, Vorwärtsdrang, irgendwann ist JETZT und am Anfang steht immer ein Traum. Über ganz unterschiedliche Träume haben wir mit weiteren inspirierenden Persönlichkeiten gesprochen. Für die kompletten Geschichten scannen Sie einfach den QR-Code.

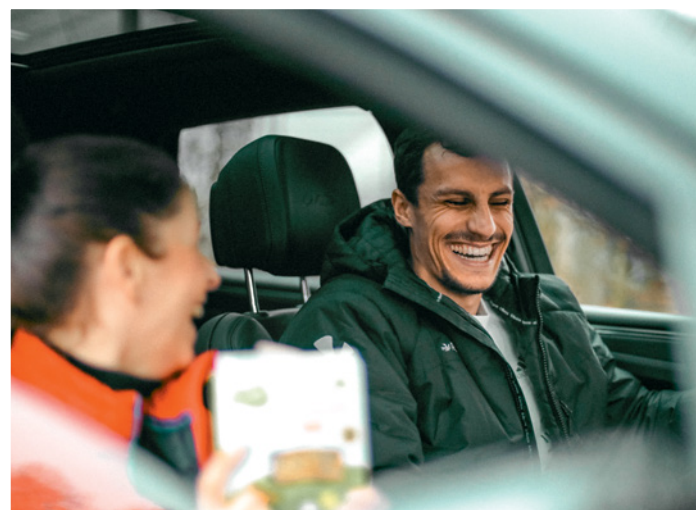


„EHRGEIZ, DISZIPLIN, ABER VOR ALLEM DER SPASS UND DIE FREUDE SIND DAS, WAS MICH ANTREIBT.“

Mein Traum von Olympia war ein Prozess. Man schnuppert irgendwann nationale und internationale Luft und dann hat man „Bock“ drauf. Aber meine persönliche Story dahinter ist, dass ich in der Grundschule in die Freundschaftsbücher bei der Frage „Was möchtest du später einmal machen?“ eingetragen habe: „Bei Olympia teilnehmen“.

Niederlagen und das damit verbundene Selbstmitleid gehören dazu. Ob sportlich oder privat. Wichtig ist, dass das aber auch ein Ende hat. Man muss sich Ziele setzen. Diese können am Anfang auch klein sein. Aber jedes noch so kleine Ziel ist ein Schritt, um wieder aus einem Tief rauszukommen.

Das Sportlersein mit Diabetes – das ist eine zusätzliche Challenge. Aber an Herausforderungen wächst man ja bekanntlich. Daher sehe ich das Ganze positiv und komme gut damit klar.



„DAS TEAM HINTER DER KAMERA, ODER BESSER GESAGT, DEN KAMERAS.“

Wir sind Alina und Steffen. Mit unserem jungen, kreativen Team begleiten wir Kunden von der ersten Idee des Werbe- oder Imagefilms über die Konzeption bis hin zur erfolgreichen Realisation jedes individuellen Projekts.

Was uns antreibt, ist unsere Leidenschaft für Videos. Und weil sich unsere Arbeit nicht wie Arbeit anfühlt, fordern wir uns jedes Mal selbst heraus. Nichts macht uns glücklicher als die strahlenden Gesichter unserer Kunden nach einer erfolgreichen Umsetzung eines Projekts.

Erst wenn sie zufrieden sind, sind wir es auch. In jedem einzelnen Projekt stecken viel Liebe zum Detail und eine Menge Herzblut unseres Teams.

#PORSCHEWILLICHERLEBEN – WAS BEGEISTERT EUCH DARAN?

Steffen und Alina: #PorscheWillichErleben ist einfach eine mega Aktion, bei der wir sehr interessante Menschen kennengelernt haben! Die Videoreihe hat der Marke Porsche und vor allem dem Porsche Zentrum in Willich ein oder mehrere Gesichter gegeben. Unserer Meinung nach hat das Projekt das Autohaus durch die persönlichen Einblicke sympathisch und greifbar gemacht. Und durch die Drehs mit den verschiedenen Persönlichkeiten und individuellen Erfolgsgeschichten haben auch wir jedes Mal wieder Motivation mitgenommen und wurden immer wieder inspiriert. Wir sind unfassbar dankbar dafür, gemeinsam mit Julia Vincenz, Ina Bohnsack und dem restlichen Team so viele Menschen und Unternehmen persönlich kennengelernt und deren Geschichte gezeigt zu haben.



WAS IST DEIN TRAUM?

Steffen: Auf Porsche bezogen ist mein Traum, in den nächsten Jahren selbst einen 911 zu fahren. Ich möchte meine eigene Porsche Geschichte schreiben, die mit einer tollen Zusammenarbeit in Willich begonnen hat, und mit dem Kauf meines ersten 911 das nächste Kapitel aufschlagen. Dabei bin ich mir noch nicht sicher, ob es ein neuer oder alter 911 werden soll. Beides hat seinen Charme und beides kann ich mir vorstellen. So wie ich mich kenne, werden es auch am Ende beide Varianten. Ich liebe die Technik und die Innovation der neuen Modelle genauso wie das zeitlose Design der alten Fahrzeuge. Der „Neue“ würde auf jeden Fall ein Cabrio werden (Motorisierung beliebig), der „Alte“ ein Turbo mit riesigem Heckspoiler. Nicht auf Porsche bezogen: ganz einfach immer alles machen können, was man machen möchte (natürlich im realistischen Rahmen ... ist ja klar).

Alina: Autos faszinieren mich ehrlich gesagt nicht so sehr, wie man es hier vielleicht erwartet. Ich werde aber jedes Mal von Steffen angesteckt und freue mich immer bei Probe- und Filmfahrten neben ihm im Auto zu sitzen und die Vision zu teilen. Ich finde es sehr faszinierend, die Leidenschaft der Porsche Familie zu beobachten. Das macht so viel Spaß, von ihrer Geschichte zu erfahren und zu sehen, wie Porsche Enthusiasten für die Marke brennen. Auch die Leidenschaft des gesamten Teams für die Produkte, von der Werkstatt, dem Empfangsteam bis hin zum Verkauf und Marketing, ist sehr spürbar und steckt an. Abgesehen davon ist mein Traum, mit unserer Leidenschaft für die Filmproduktion Menschen mit unseren Filmen zu begeistern und weiterhin tolle Geschichten von interessanten Persönlichkeiten und Unternehmen zu erzählen.



Hallo, ich bin Ina und seit 2006 als freiberufliche Fotografin unterwegs. Mein Hauptaugenmerk liegt auf dem Menschen. Zu Hause bin ich in der Musikfotografie – live, backstage oder gerne auch für Albumcover. Genauso sehr liebe ich es aber auch, andere Personen zu begleiten, etwa auf Hochzeiten, als Homestory, in der Schwangerschaft oder als Familie mit Kind, Tier und Kegel. Gerne wird mein Stil auch für Firmenevents oder Businessfotografie gebucht.

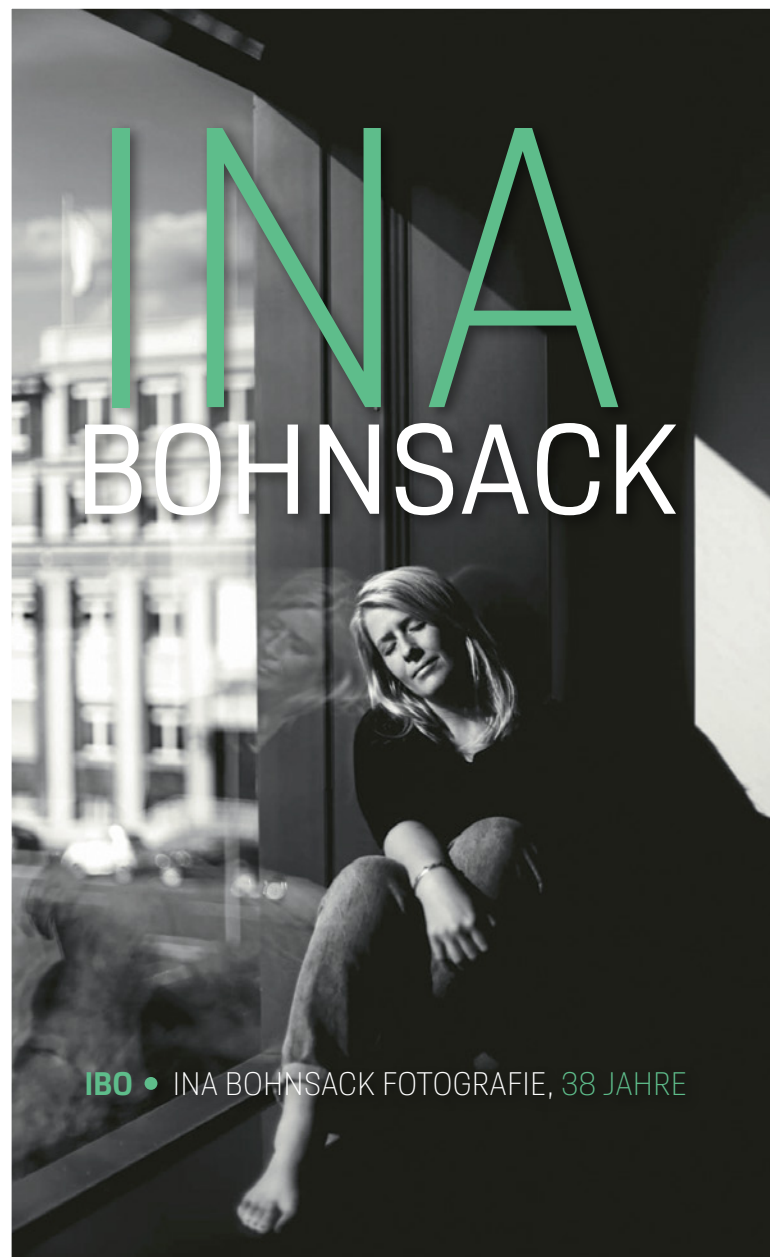
Ich freue mich auch, Sie bald mal vor meiner Linse zu haben, und darauf, Ihr Inneres nach außen zu holen.

#PORSCHEWILLICHERLEBEN – WAS BEGEISTERT DICH DARAN?

Mich begeistert daran am meisten, so viele verschiedene Charaktere kennengelernt zu haben und wie viel persönliche Geschichte hinter jedem Porsche Fahrer steckt. Die Menschlichkeit, die Herzlichkeit und die offene Sicht auf das Leben, was ich bei jedem Einzelnen erkennen konnte.

WAS IST DEIN TRAUM?

Mein persönlicher Traum ist die ewige Gesundheit, am besten für jeden Menschen. Aber rein beruflich möchte ich bis zur Rente in meinem Traumjob arbeiten können. Ich möchte nie die Liebe zur Fotografie verlieren und am liebsten möchte ich, dass Menschen in großen Galerien vor meinen Bildern stehen und sagen: „Ja, das Bild hat ganz klar die Ina gemacht.“



Hüter Ihres Traums.

Neu: die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie jetzt neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen und dem sicheren Gefühl, dass Ihr Fahrzeug bei uns in besten Händen ist. Mit anderen Worten: Exklusives ist hier inklusive. Denn wir behandeln Ihren Klassiker so, als wäre er unser eigener. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾

- 1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾
- Individueller Preisvorteil³⁾ auf Ihre Werkstattrechnung⁴⁾ für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

- 1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.





Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Willich.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Willich
Tölke & Fischer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Jakob-Kaiser-Str. 1
47877 Willich
Tel. +49 2154 9189-0
www.porsche-willich.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE