

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Leipzig

06

Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

14

Nächster Halt:
die Destination Porsche in Leipzig.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06



14



16



18

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 **Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 **Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

UNTERWEGS

- 10 **Lieblingskurven.**
Die Großglockner Hochalpenstraße.
- 12 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Live Acts aller Zeiten.
- 13 **App auf die Straße.**
Die neue ROADS App.

BEI UNS

- 14 **Nächster Halt: die Destination Porsche in Leipzig.**
Der Spatenstich für unser neues Porsche Zentrum.
- 16 **#FestivalofDreams**
Unsere Sternfahrt zum Porsche Experience Center Hockenheimring.

- 16 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeitenden.
- 17 **Nach der Kurve ist vor der Kurve.**
Mit Porsche Service vorausschauend durchs Jahr.
- 18 **Schlagabtausch auf höchstem Niveau.**
Das war unser Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup 2023.

TECHNOLOGIE

- 20 **4 Räder, 4 Pfoten, x Mal Fahrspaß.**
Stilvoll und sicher ans Ziel mit Porsche Tequipment.
- 22 **Dream in Style.**
Porsche Lifestyle weckt den Spirit vergangener Zeiten.
- 24 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Launch Control.
- 25 **In Verbindung bleiben.**
Ihre digitale Einwilligungserklärung.

FASZINATION

- 26 **Magic Numbers.**
75 Gründe, immer wieder Porsche zu fahren.
- 28 **Welcome to the Family.**
Die Porsche Neu-Klassiker 997 und 987.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 30 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.
- 31 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Kunden-Fragebogen der Porsche Times.
- 32 **Everyday Adventure.**
Mit dem Porsche auf die Handlingstrecke.
- 34 **Im Gespräch mit ...**
Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck
@ Porsche Brand Store.
- 36 **Porsche Soundcheck.**
Der Sprecher Dietmar Wunder
über den Klang von Porsche.

FAVORITEN

- 38 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.
- 39 **Maßgeschneidert. Auf Ihre Gefühle.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 08/2023; **Macan Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 228 g/km (WLTP); Stand 07/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel. +49 341 91936-0, Fax +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de // **Auflage** 1.550 Stück // **Redaktionsanschrift** PZ Leipzig GmbH, Porsche Zentrum Leipzig, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Leipzig. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2023

PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf: die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckereres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHE BIST DU?

SPRÜCHE, STORYS UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHE IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHE ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHE AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

718 Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km (WLTP); Stand 07/2023;
911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km;
Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE



Kein profaner Pass. Keine triste Trasse. Eine echte „Erlebnisstraße“: Schon diese vom Tourismusverband verliehene Bezeichnung der Großglockner Hochalpenstraße lässt keinen Zweifel, was Fahrerinnen und Fahrer auf 48 Kilometern erwartet.

Über 36 Kehren, mal Asphalt, mal Pflastersteine, windet sich die Straße himmelwärts. Für diejenigen, die sie das erste Mal erklimmen, eine Herausforderung. Für Dr. Wolfgang Porsche ein Stück Familiengeschichte:

„Schon mein Großvater Ferdinand führte am Großglockner Testfahrten durch, ebenso wie später mein Vater Ferry. Bei einer dieser Gelegenheiten entdeckte mein Vater das Schüttgut – der Almbauernhof in Zell am See wurde die Heimat unserer Familie. Und der perfekte Ausgangspunkt, um frühmorgens, vor allen anderen, eine Ausfahrt über die Hochalpenstraße zu unternehmen. Spätestens ab der Edelweißspitze wird es fast schon magisch. Dann, wenn man über das geschichtsträchtige Kopfsteinpflaster hinweg in den klaren Morgenhimmel blickt.“

Es sind diese Momente am Berg, die aus der Großglockner Hochalpenstraße einen Sehnsuchtsort für Automobilisten machen. Und einen Härte-test für ihr Material. Nicht umsonst finden hier Belastungsproben für Bremssysteme statt. Fast schon eine Tradition. Durch nichts zu ersetzen. So wie das Erinnerungsfoto, das der Familiensprecher bei jedem Besuch „seiner“ Glocknerstraße an einer ganz bestimmten Stelle schießt. Auch wenn dabei die Fahrzeuge wechseln, bleibt der Hintergrund stets derselbe. So entstand eine beeindruckende Galerie mit erlesenen Porsche Klassikern vor dem majestätischen Gipfel des Großglockners.

Was uns zur entscheidenden Frage führt: Mit welchem Fahrzeug erlebt man den Großglockner denn nun am ursprünglichsten? Eine Frage, die selbst Dr. Wolfgang Porsche nicht abschließend beantworten, aber das Feld zumindest deutlich eingrenzen kann: „Den Großglockner erlebt man am besten ohne Dach und mit Stuttgarter Rössle auf der Haube.“

Und jetzt sind Sie dran: Die Saison hat begonnen, bis Ende Oktober haben Sie nun Zeit, Ihre eigene Großglockner Tradition zu beginnen.



Dr. Wolfgang Porsche, Jahrgang 1943, ist Aufsichtsratsvorsitzender der Porsche Automobil Holding SE und der Porsche AG. Die wenige Freizeit, die da noch bleibt, verbringt er auf der Jagd und hinter dem Steuer eines seiner Klassiker – bevorzugt eines 550 Spyder.

LIEBLINGSKURVEN.

Es gibt den direkten Weg. Und dann gibt es Kurven. Erst sie machen die Strecke von A nach B zu etwas Besonderem. Mal sind sie sanft geschwungen, als würde die Straße lächeln. Dann sind sie eng gewunden und führen über stolze Pässe. Und Rennfahrer loten in Schikanen den sportlichen Grenzbereich aus. Kurven sind der Ort, an dem die Faszination Porsche körperlich spürbar ist, weshalb wir Fahrer nach ihren Lieblingskurven gefragt haben. Hier stellt uns Dr. Wolfgang Porsche die Kehren der Großglockner Hochalpenstraße vor.



SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



On the road again?
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Gänsehaut für die Ohren: die besten Live Acts aller Zeiten.

1,5 Millionen Menschen, die bei Rock in Rio (de Janeiro) jedes Wort von Queens „Love of My Life“ mitsingen. Johnny Cash, der den „Folsom Prison Blues“ nirgendwo intensiver spielt als im Folsom Prison selbst – vor den begeisterten Strafgefangenen. Tracy Chapman, die in einer Talkshow den Ben E. King-Klassiker „Stand by Me“ nur mit akustischer Gitarre so innig vorträgt, dass einem jedes Mal die Tränen kommen. Frank Sinatra, der Crooner mit der butterweichen Stimme, der in Las Vegas mit seinen Zuschauern in den Himmel swingt. Die Foo Fighters um Grunge-Legende Dave Grohl, die mit „Everlong“ Gänsehaut für die Ohren erzeugen. Und schließlich Yves Montand, der im Pariser Théâtre de l'Etoile vor dem berauschten Publikum mit „Les Feuilles Mortes“ das Leben selbst besingt. Das sind Momente, die gibt es nur live. Die Begeisterung der Zuschauer teilt sich in jeder Note mit. Diese Emotionen haben wir anlässlich unseres „Festival of Dreams“ – auch das ein Live-Erlebnis – in unserer Live Acts-Playlist eingefangen, die Sie sich ganz einfach über den QR-Code herunterladen können. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und sofort live losfeiern.

1. **Foo Fighters – Everlong**
2. **Elvis Presley – Polk Salad Annie**
3. **Johnny Cash – Folsom Prison Blues**
4. **Frank Sinatra – Fly Me to the Moon**
5. **Ella Fitzgerald – Cheek to Cheek**
6. **Cannonball Adderley Quintet – Mercy, Mercy, Mercy**
7. **Queen – Love of My Life**
8. **U2 – Sunday Bloody Sunday**
9. **Talking Heads – Psycho Killer**
10. **Alicia Keys – Unbreakable**
11. **Tracy Chapman – Stand by Me**
12. **Crosby, Stills & Nash – Find the Cost of Freedom**
13. **Simon & Garfunkel – The Sound of Silence**
14. **Eric Clapton – Layla**
15. **Yves Montand – Les Feuilles Mortes**

APPAUF DIE STRASSE.

DANK KI IN WENIGEN KLICKS ZUR PERFEKTEN ROUTE:
DIE NEUE ROADS APP.

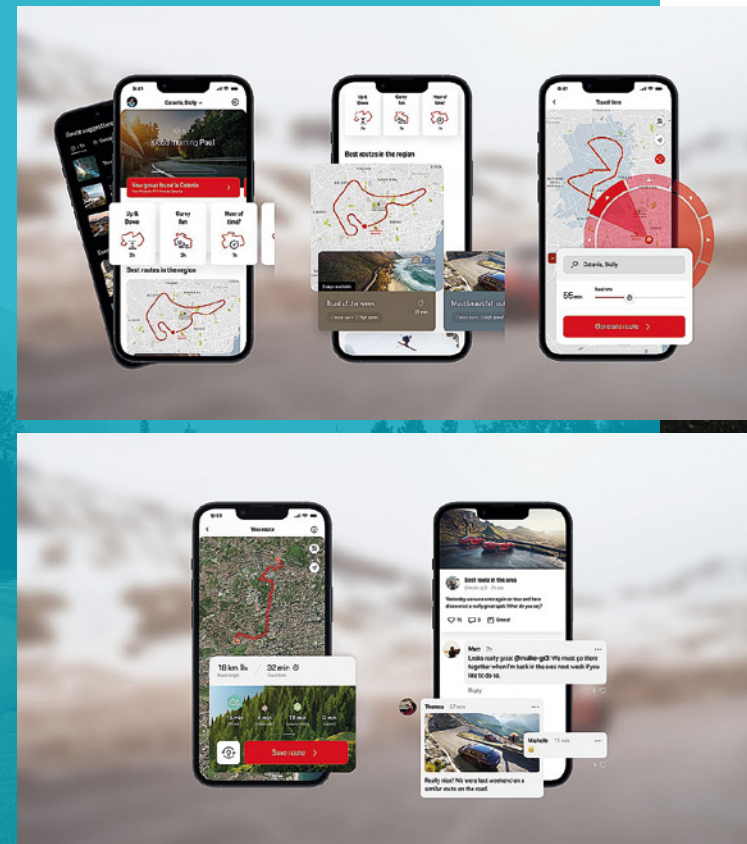
Über kurvige Landstraßen, vorbei an spektakulären Sehenswürdigkeiten und durch idyllische Dörfer: Seit 2019 gibt es die kostenlose App ROADS by Porsche für leidenschaftliche Fahrer auf der ganzen Welt. Jetzt wurde sie komplett überarbeitet. Das Herzstück: ein smarter Generator für szenische Routen. So finden Sie schnell Ihre individuelle Traumstrecke.

ROADS vernetzt passionierte Autofahrer aus aller Welt, egal welches Modell sie fahren. Die ROADS Routen-intelligenz bildet das neue Highlight: Mithilfe von Parametern wie Kurvenverlauf, Topografie, landwirtschaftlichen Besonderheiten, spannenden Points of Interest und vielen mehr ermittelt sie jederzeit eine passende Route. Und über Apple CarPlay gelangt die Route zudem direkt auf den Infotainment-Screen Ihres Autos. Was Sie tun müssen? Einsteigen, anschnallen, losfahren.

Ob atemberaubender Rundkurs oder ein ganz bestimmtes Ziel. Ob direkt vor der Haustür oder am anderen Ende der Welt. Heute kurvig, morgen abwechslungsreich, am Wochenende besonders dynamisch. Sie allein entscheiden. ROADS findet die ideale Strecke für Ihre nächste Ausfahrt. Sie sind noch unentschieden? Dann lassen Sie sich ganz einfach von ROADS inspirieren: mit der Route der Woche und interessanten Zielen, die ausführlich beschrieben und bebildert sind. Von der ROADS Community. Für Sie. In Ihrer Nähe.

Werden Sie Teil der globalen ROADS Community: Tauschen Sie sich einfach und unkompliziert mit anderen Gleichgesinnten aus, treffen Sie sich zu gemeinsamen Ausfahrten – und teilen Sie Ihre Lieblingsstrecken.

Und wohin führt Ihr nächstes Straßenabenteuer?



Laden im
App Store



QR-Code scannen,
App downloaden
und perfekte Route
finden.

roads.porsche.com



ROADS



NÄCHSTER HALT: DIE DESTINATION PORSCHE IN LEIPZIG.

DER SPATENSTICH FÜR UNSER NEUES PORSCHE ZENTRUM.

Lange haben wir auf diesen Tag hingefiebert – und am 6. Juni war es schließlich so weit: Mit dem Spatenstich ist der Startschuss für den Bau unserer neuen Destination Porsche im Sachsenpark in Leipzig gefallen. Der Plan: Nach voraussichtlich 18 Monaten Bauzeit soll unser neues Zuhause Ende 2024 eröffnet werden. Sobald der Neubau fertiggestellt ist, wird unser Porsche Zentrum Leipzig von seinem jetzigen Sitz in der Poststraße in den Sachsenpark umziehen.

Im Rahmen einer exklusiven Presseveranstaltung auf dem Gelände des Sachsenparks versprach unser Geschäftsführer Lars Krumbholz stolz: „Wir werden die Erfolgsgeschichte im Porsche Zentrum Leipzig mit Herzblut weiterschreiben.“ Darüber hinaus freuen sich alle vom Porsche Zentrum auf eine wunderbare Zusammenarbeit mit den am Neubauprojekt Beteiligten und darauf, Sie in rund eineinhalb Jahren in der neuen und spektakulären Destination Porsche begrüßen zu dürfen. Neben zahlreichen Medienvertretern zählten Verantwortliche der Volkswagen Group Retail Deutschland, der Wirtschaftsförderung der Stadt Leipzig, der Ingenieur- und Baugesellschaft sowie Gerd Rupp (Geschäftsführer Porsche Leipzig GmbH), Alexander Pollich (Geschäftsführer Porsche Deutschland GmbH) und Jan-Peer Skupin (Leiter Gewerbeimmobilien Volkswagen Immobilien GmbH) zu dem exklusiven Kreis der geladenen Gäste.

Was Sie in Zukunft erwarten wird: Auf einer Gesamtfläche von rund 11.500 Quadratmetern steht für unsere Kunden und alle Porsche Enthusiasten aus der Region das volle Leistungsspektrum der Porsche Services bereit.

Dafür sorgen unsere 50 Mitarbeiter tagtäglich. Neben dem Verkauf von Neu-, Werks- und Gebrauchtwagen sowie attraktiven Dienstleistungen bieten wir als Porsche Classic Partner außerdem alle Services rund um Young- und Oldtimer an. Die Servicekapazitäten inklusive der Anzahl der Hebebühnen werden sich fast verdoppeln. Zukünftig sollen jährlich bis zu 400 Neuwagen und gleich viele Gebrauchtwagen verfügbar sein. Darüber hinaus stellen wir unseren Besuchern am neuen Standort über 20 AC-/DC-Ladepunkte zur Verfügung und bieten Porsche Premium Charging mit High-Power-Chargern und bis zu 350 kW Ladeleistung an. Unser zweigeschossiges Gebäude wird zudem nach den Kriterien des begehrten DGNB-Status Gold gebaut – inklusive großflächiger Photovoltaikanlage auf dem Dach.



911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 07/2023
Macan Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 228 g/km (WLTP); Stand 07/2023



LEISTUNGEN STANDARD

- Willkommensgeschenk
- Zugang zum RB2B Digital Portal
- 2 Netzwerkveranstaltungen
- 4 VIP-Tageskarten in der Ebene 7*
- Exklusive Partnervorzüge
- Individuelle Betreuung
- Vorkaufsrecht für Tickets

Mitgliedsbeitrag:

1.000 €
zzgl. MwSt / Jahr



LEISTUNGEN RED STATUS

- Alle Standard Leistungen
- 2 Netzwerkveranstaltungen inkl. Begleitperson
- 8 VIP-Tageskarten in der Ebene 7*
- 20 % Rabatt auf VIP-Reisen
- Signiertes Trikot

Mitgliedsbeitrag:

2.000 €
zzgl. MwSt / Jahr

rb2b.businessclub@redbulls.com

*buchbar nach Verfügbarkeit

Tel.: +49 341 124 797 134



#FestivalofDreams

Unsere Sternfahrt zum Porsche Experience Center Hockenheimring.



Anlässlich des Jubiläums 75 Jahre Porsche Sportwagen luden wir unsere Kunden am Freitag, 9. Juni 2023 zu einer gemeinsamen Sternfahrt zum Festival of Dreams im Porsche Experience Center Hockenheimring ein. Treffpunkt war unser Porsche Zentrum. Ausgestattet mit einem Porsche Thermobecher für den heißen Kaffee to go und einer Lunchtüte, gefüllt mit süßen und herzhaften Leckereien, ging es auch schon los. Unser Stopp für den Abend war das Hotel Winzerhof im Kraichgau, wo wir uns zum gemeinsamen Essen verabredet hatten. Bei einem gemütlichen Abend auf der Terrasse konnten sich alle Teilnehmer bei angeregten Gesprächen und erfrischenden Getränken kennenlernen. Am nächsten Morgen starteten wir gemeinsam zum Porsche Experience Center Hockenheimring – und zum offiziellen Festival of Dreams. Es war ein unfassbar erlebnisreicher Tag mit einem abwechslungsreichen Programm und unterschiedlichen Themenbereichen. Zu den zahlreichen Highlights zählten auf jeden Fall die mehr als 8.000 Porsche Kundenfahrzeuge verschiedener Baureihen und Generationen sowie die 80 Rennfahrzeuge von Porsche. Außerdem gab es vom Riesenrad aus einen traumhaften Blick auf das gesamte Areal. Nachdem wir den Tag auf der Hotelterrasse entspannt ausklingen ließen, folgten am Sonntag ein weiterer Abstecher zum Porsche Experience Center Hockenheimring sowie die individuelle Heimreise. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses unvergessliche Erlebnis. Auf weitere 75 Jahre Porsche Sportwagen!

Dürfen wir vorstellen? Unsere neuen Mitarbeitenden.



Janet Zimmermann, Kundenempfang

Janet Zimmermann war schon immer im Bereich Kundenservice tätig – und das auch sehr gern. Als studierte Betriebswirtin arbeitete sie viele Jahre für eine Leipziger Tageszeitung und danach für ein großes Versicherungsunternehmen. An ihrem neuen Job bei uns im Porsche Zentrum mag sie vor allem die Vielseitigkeit: Jeder Arbeitstag ist anders. Und mit den neuen Kollegen hat sie es außerdem wirklich gut getroffen. Das erste Mal kam Janet mit jungen 16 Jahren in Berührung mit Porsche: Ihr erster „richtiger“ Freund fuhr einen indisch-roten Porsche 944. In ihrer Freizeit ist Janet gern draußen unterwegs, am liebsten in den Bergen oder am Meer. Im Urlaub geht's mit der Familie im Campingbus nach Skandinavien. Ihr ganz großer Traum: die Grand Tour of Switzerland mit einem spritzigen 911 Cabriolet.

Michael Steiding, Service Techniker

Bevor Michael Steiding den Weg zu uns ins Porsche Zentrum gefunden hat, war er 9 Jahre bei Mercedes-Benz tätig. An der Marke Porsche schätzt er vor allem, dass Porsche jederzeit ein einmaliges Fahrerlebnis und eine facettenreiche Faszination schafft. Er kommt immer gerne zu uns ins Porsche Zentrum, weil jeden Tag neue, abwechslungsreiche und herausfordernde Tätigkeiten auf ihn warten. Michael ist Vater eines zweijährigen Kindes und hat dieses Jahr nach 10 Jahren Partnerschaft geheiratet. Ein wundervolles Ereignis! Das Wichtigste sind dem gebürtigen Hallenser Zeit und Erlebnisse mit Familie und Freunden sowie Spaß und Freude am Leben.

HERZLICH WILLKOMMEN IM TEAM!



911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km (WLTP); Stand 07/2023
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023
Macan S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km (WLTP); Stand 07/2023



Nach der Kurve ist vor der Kurve. Mit Porsche Service vorausschauend durchs Jahr.

AUF DER STRASSE WIE AUF DER RENNSTRECKE GILT: VORAUSSCHAUEND FAHREN. UND TROTZDEM DABEI DEN SPASS NICHT VERLIEREN. WIR HANDHABEN DAS ÄHNLICH. AUCH WENN SIE AKTUELL LA DOLCE PORSCHE VITA UND DIE SONNIGEN TAGE GENIEßEN: WIR DENKEN BEREITS AN DIE ERSTEN HERBSTTAGE. SPASSBREMSE? VON WEGEN! MIT BLICK AUF DIE KÜHLERE JAHRESZEIT BIETEN WIR IHNEN SCHON HEUTE UMFASSENDE UND ÜBERAUS SINNVOLLE SERVICELEISTUNGEN AN. WIR NENNEN DAS: VORAUSSCHAUEND ARBEITEN. MIT DEN BESTEN AUSSICHTEN FÜR IHR FAHRVERGNÜGEN. DENN DER HERBST WIRD GROSSARTIG, ABER SO WAS VON.



Benötigen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 341 91936-77 oder unter service@porsche-leipzig.de jederzeit gern zur Verfügung.

Race-Check

- Fahrzeugcheck (Lenkung, Geradeauslauf, Stoßdämpfer, Bremsen)
- Kontrolle der Bremsflüssigkeit auf Zustand und Alter
- Kontrolle der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben)
- Prüfung der Rad-Reifen-Kombination (Profiltiefe, Zustand, Beschädigungen, Luftdruck)
- Kontrolle der Flüssigkeitsstände (Motoröl, Kühlwasser ...)
- Prüfen der aerodynamischen Bauteile auf Funktion (Spoiler, Aerokit)
- Fehlerspeicher auslesen und abschließende Probefahrt

EUR 99,–¹⁾ Vor- oder Nachkontrolle
 EUR 179,–¹⁾ Paketpreis

Hauptuntersuchung (HU)

- Prüfung der Verkehrstauglichkeit und Umweltverträglichkeit nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation
- Inkl. Abgasuntersuchung (AU)

Ab EUR 155,89¹⁾

ONLINE-TERMIN- VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 06/2023

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

SCHLAGABTAUSCH AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Das war unser Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup 2023.

Am Samstag, 17. Juni fand das gut besetzte Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup 2023 statt, das erstmals im GolfPark Leipzig ausgetragen wurde. Die äußeren Bedingungen waren ausgezeichnet: Der Platz war hervorragend präpariert und das Wetter einfach großartig.

Pünktlich zum Kanonenstart um 11.00 Uhr standen die ambitionierten Golferinnen und Golfer bereit, um sich auf der 18-Loch-Runde die Teilnahme am großen Deutschland-Finale im September in Stuttgart zu sichern. Für die nötige Stärkung während des Spiels sorgten die Köstlichkeiten an der Halfway-Hütte.

Nach einigen hochspannenden Flights, dynamischen Schlägen und beachtlichen Putts standen am späten Nachmittag schließlich die Sieger fest. Bevor diese allerdings bei der Siegerehrung verkündet wurden, wartete zunächst ein tolles Buffet der Porsche Gastronomie auf uns: Mit sommerlichen Salaten, gegrillten Delikatessen und Kleinigkeiten aus dem Holzofen wurden alle anwesenden Golf-Enthusiasten verwöhnt. Eine Überraschung waren außerdem die vom Restaurant MITO live zubereiteten Sushi-Variationen. Ein himmlischer Genuss!

Im Anschluss an die Siegerehrung war endlich Zeit zum Feiern: DJ Steve Murano und die Live-Band MaxExpress sorgten dabei für beste Stimmung – kaum ein Tanzbein konnte bei diesen mitreißenden Beats stillhalten.

Doch an diesem Abend ging es nicht nur um Spiel, Spaß und Sport: Denn wir spendeten den gesamten Erlös der Startgelder für einen guten Zweck. Die stolze Summe von EUR 4.911 ging zu gleichen Teilen an die Mukoviszidose Selbsthilfe e.V. sowie den Förderverein Tabaluga Kinderheim e.V. Wir danken allen Teilnehmern für diese großartige Unterstützung und ihre sehenswerte Performance auf dem Grün.

Herzlichen Glückwunsch an die Siegerinnen und Sieger:

Brutto: Paul Christopher Antons
Netto-Klasse A: Dr. Oliver Till Oppermann
Netto-Klasse B: Ralf Ensmenger
Netto-Klasse C: Jeannette Kristiansen

Wir wünschen unseren Vertretern ein schönes Spiel und drücken die Daumen für eine gute Platzierung beim großen Deutschland-Finale!

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 07/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 07/2023



Sie möchten nicht bis zum nächsten Porsche Golf Cup 2025 warten? Dann melden Sie sich gern zu unserer After-Work-Golfturnierserie an. Der letzte Termin findet am Donnerstag, 5. Oktober 2023 im Golfpark Hufeisensee, Halle (Saale), statt. Weitere Informationen hierzu finden Sie auf unserer Website.

4 RÄDER, 4 PFOTEN, X MAL FAHRSPASS.

Stilvoll und sicher ans Ziel mit Porsche Tequipment.

Sie jagen mit ihm eine Kurve nach der anderen. Treiben ihn Runde um Runde ans Limit. Fahren an bekannte und unbekannte Orte. Hauptsache, unterwegs. Auf der Straße. Auf der Rennstrecke. Immer in Fahrt. Ihr Porsche ist der treue Begleiter an Ihrer Seite. Jederzeit bereit, mit Ihnen die nächste Herausforderung anzunehmen. Gern auch mit Ihrem Hund. Denn auch mit Vierbeiner an Bord steht dem Abenteuer auf 4 Rädern nichts im Weg. Und dank der Motorsportbekleidung auf dem Fahrzeug fühlen Sie sich dabei stets wie ein echter Rennfahrer. Mit dem Porsche Tequipment Original Zubehör sind Sie – und all Ihre Passagiere – jederzeit sicher und stilbewusst unterwegs.

KOFFERRAUMBOX FÜR HUNDE

Mit der aufblasbaren Kofferraumbox können Hunde einfach und sicher transportiert werden. Sie verfügt über 3 Befestigungsmöglichkeiten pro Seite, an denen sie sich mithilfe der 4 mitgelieferten Gurte fest im Fahrzeug fixieren lässt. Inkl. Ladekantenschutz, Fußpumpe und Reparaturset.

Kofferraumbox breit: Außenmaße: 95 × 82 × 69 cm; Innenmaße: 85 × 77 × 64 cm.
Kofferraumbox schmal: Außenmaße: 50 × 82 × 69 cm; Innenmaße: 40 × 77 × 64 cm
(Breite × Tiefe × Höhe).

9Y0 044 891 (breit, für Hunde bis 40 kg) | **EUR 725,90¹⁾**
9Y0 044 892 (schmal, für Hunde bis 18 kg) | **EUR 678,30¹⁾**



¹⁾ Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 232 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



**MOTORSPORT DEKORKLEBESET
MARTINI RACING® DESIGN**
Für echtes Rennsportfeeling: Das Set beinhaltet einen „MARTINI“ Schriftzug und Dekorstreifen für den Kofferraumdeckel sowie für Dach, Heckdeckel, Heckspoiler und Seitenschweller in MARTINI RACING® Design.

99204482045 | **EUR 1.071,-¹⁾**

Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas.

HERITAGE DESIGN DEKORKLEBESET
Der Spirit vergangener Zeiten für heute: Heritage Design Dekorklebeset mit „PORSCHE“ Schriftzug und „Lollipop“ in Weiß sowie einer individuell wählbaren Startnummer (ein- oder zweistellig) auf den Türen in Schwarz.

992044030 („PORSCHE“ Schriftzug und „Lollipop“ für beide Fahrzeugseiten) | **EUR 249,90¹⁾**
99204403X (Ziffer 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 oder 0 [2 Stück]) | **EUR 113,04¹⁾**



CAR-COASTER
Das Car-Coaster-Set besteht aus 2 Einlegern für den Porsche Getränkehalter. Die gummierte Unterseite beugt dem Verrutschen vor. Die Car-Coaster können auch außerhalb des Getränkehalters als Untersetzer verwendet werden. 2 Stück mit jeweils 81 mm Durchmesser.

9Y0044061 (Heritage Design),
9Y0044061A (MARTINI RACING® Design),
9Y0044061B (Salzburg Racing Design) | **EUR 35,70¹⁾**

FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT – DESIGN EDITION
Das perfekte Accessoire für Porsche Enthusiasten: Die lackierten Fahrzeugschlüssel in 4 ikonischen Designs bestehen aus kratzfesten Elementen für die linke und rechte Schlüsselwange sowie für die mittlere Schlüsselbahn.

97104480200 (Grello Design),
97104480201 (MARTINI RACING® Design),
97104480202 (917 Salzburg Design),
97104480203 (Racing Design) | **EUR 113,05¹⁾**

Nur für 911, Cayenne, Panamera und Taycan verfügbar.



HUNDETRANSPORTBOX
Sicherer Transport für Vierbeiner: Die schwarze Hundetransportbox besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern ausgestattet. Für den Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für geneigte Fahrzeugsitze. Abmessungen: ca. 47,2 × 57 × 46,5 cm (Breite × Tiefe × Höhe). Gewicht: 7,5 kg.

9Y0 044 890 | **EUR 464,10¹⁾**

Für zusätzlichen Schutz der Fahrzeugsitze auch mit der Porsche Kindersitzunterlage kompatibel.

DREAM IN STYLE.

DER LOOK FÜR ALLE TRÄUMER.

**PORSCHE LIFESTYLE
WECKT DEN SPIRIT
VERGANGENER ZEITEN.**

Vor einem Dreivierteljahrhundert erfüllte sich Ferry Porsche mit dem 356 seinen Traum – und rief damit zugleich unzählige neue Träume ins Leben. Seitdem erobern die Sportwagen aus Zuffenhausen die Straßen und die Herzen ihrer Fahrer. Mit unserer Jubiläumskollektion können Sie die Geburtsstunde von Porsche Sportwagen nun stilsicher feiern. Bringen Sie den Porsche Lifestyle von der Straße direkt in Ihren Alltag, der dann ganz schnell das Alltägliche verliert.



T-SHIRT – 75Y

Die „75“ inkl. Jahreszahlen zielt die Vorder- und Rückseite des weichen T-Shirts – vorn als kleiner Screenprint, hinten als großflächiger 3D-Druck. Unter der Zahl ist jeweils der „PORSCHE“ Schriftzug aufgebracht. Ein kleines gestreiftes Band am Nacken greift nochmals die Jubiläumsfarben auf. Material: 100 % Baumwolle.

WAP1300XS-3XLOP75Y | EUR 50,-¹⁾

5-PANEL CAP UNISEX – 75Y

Die weiße Cap mit der „75“ als gummiertem 3D-Print ist ein echter Eyecatcher. Gestickte Streifen auf dem Verschlussband und der Sandwich Peak setzen Akzente in den Jubiläumsfarben. Ein Schweißband im Inneren der Cap garantiert hohen Tragekomfort und Unempfindlichkeit. Obermaterial 1: 67 % Polyester, 33 % Viskose; Obermaterial 2: 100 % Baumwolle; Futter: 100 % Baumwolle.

WAP1300010P75Y | EUR 35,-¹⁾

TASSE – 75Y

Die „75Y“-Tasse mit exklusivem Design aus dem Studio F.A. Porsche zielt das prägnante Jubiläumslogo, während sie durch die 2 vertieften Rillen an einen Porsche Motorkolben erinnert. Dank der mitgelieferten Verpackung eignet sich die Tasse auch ideal als Geschenk für alle Porsche Fans. Füllmenge: ca. 420 ml.

WAP0500050R75Y | EUR 29,-¹⁾

POLO-SHIRT – 75Y

Polo-Shirt mit großflächigem Screenprint der „75“ inkl. gestickter Jahreszahlen auf dem Rücken. Darunter und auf der Brust befindet sich ein gestickter „PORSCHE“ Schriftzug. Kleine Details in den Jubiläumsfarben – ein gestreiftes Band im Nacken sowie an der Verschlussleiste und das zweifarbige Knopfgarn – runden das Design ab. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester.

WAP1310XS-3XLOP75Y | EUR 70,-¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

LAUNCH CONTROL.

WIR SPRECHEN ÜBER TECHNOLOGIEN, DIE MAN KENNT, VON DENEN MAN ABER NICHT GENAU WEISS, WIE SIE AUF DIE STRASSE GEBRACHT WERDEN. WIE DIE LAUNCH CONTROL, DEN RENNSTART. BEI PORSCHE KÖNNEN SIE IHN BEI ANTRIEBEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR WIE AUCH REIN ELEKTRISCH MIT DEM TAYCAN ERFAHREN – GANZ IM SINNE DES WORTES. ODER MIT DER KOMBINATION AUS BEIDEM, WIE BEI UNSEREM PRAXISBEISPIEL MIT DEM PANAMERA TURBO S E-HYBRID.

Sie sind angeschnallt? Gut. Denn wer einmal einen Launch Control Start gemacht hat, wird ihn nicht mehr vergessen. Das Gefühl, bei maximaler Beschleunigung mit voller physikalischer Wucht in den Sportsitz gedrückt zu werden, kommt dem Gefühl nahe, mit einer Rakete ins All geschossen zu werden.

Starten wir zuerst mit einem Begriff aus dem Poesie-Album von Ingenieuren: der Antriebsschlupfregelung. Was sie mit der Launch Control zu tun hat? Wer möglichst schnell starten will, braucht beim Anfahren möglichst viel Kraft auf den Rädern. Aber wer zu viel davon hat, hat nichts davon, denn die Räder drehen durch, das Fahrzeug kann im schlimmsten Fall ausbrechen. Traktion ist also gefragt. Und die Antriebsschlupfregelung (ASR), bei Porsche Teil des Porsche Stability Managements (PSM), sorgt dafür, dass die Kraft, die auf die Räder kommt, auch in maximalen Vortrieb umgesetzt werden kann, also mit optimalem Schlupfgrad. Das Fahrzeug weiß gewissermaßen von selbst, wie es am schnellsten vom Fleck kommt.

Immer noch angeschnallt? Sehr gut. Vor Ihnen liegt ein Flugfeld oder die Handlingstrecke eines Porsche Experience Center? Noch besser. Denn Sie

dürfen jetzt etwas tun, was sonst nur Rennfahrer machen: Ihr linker Fuß geht auf das Bremspedal. Dann drücken Sie mit dem rechten Fuß das Gaspedal voll durch. Innerhalb eines Sekundenbruchteils kommunizieren die verschiedenen Steuergeräte miteinander und prüfen gegenseitig die Funktions- und Fahrbereitschaft ab. „Ready“ leuchtet grün in der Anzeige des Kombiinstrumentes. Jetzt wird der Mode-Schalter auf SPORT PLUS gestellt. Mit dem Drehen springt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera an. Das Fahrwerk schaltet auf hart. Alle Systeme sind bereit.

Und jetzt: Bremse loslassen. Verbrennungsmotor und E-Motor schießen Sie los. Schneller als die Erdbeschleunigung. Für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden beim Panamera Turbo S E-Hybrid. Und beim Taycan Turbo S sind es im Sport Plus Modus mit Overboost sogar nur noch 2,8 Sekunden – das ist eine Anfahrperformance auf dem Niveau des 918 Spyder.

Sie dürfen jetzt gern wieder ausatmen. Und können langsam zur Erde zurückkehren, die Sie eigentlich nie verlassen haben, denn die Bodenhaftung werden Sie selbst mit Launch Control nicht verlieren. Abheben werden nur Ihre Gefühle.



Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 06/2023 **Panamera Turbo S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,9 – 2,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 66 – 62 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6 – 24,0 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 48 – 50 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 50 km; Stand 06/2023

IN VERBINDUNG BLEIBEN.

AUS TRADITION WIRD ZUKUNFT:
DIE EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG
BEI PORSCHE WIRD DIGITAL.

Bei Porsche verbinden sich Tradition und Zukunft.
Für exklusive Erlebnisse und berührende Momente.

Wie Sie mit uns in Verbindung sein möchten, steuern Sie bequem selbst. In wenigen Augenblicken entweder auf dem Tablet im Porsche Zentrum oder jederzeit mit Ihrem mobilen Endgerät. Mit Ihrer digitalen Einwilligungserklärung.

Gleichzeitig bleibt unsere Kundenbetreuung vor allem eins: persönlich. Wenn Sie noch keine digitale Einwilligungserklärung erteilt haben, unterstützen wir Sie daher gern. Telefonisch oder vor Ort.

Bei der persönlichen Beratung vor Ort in unserem Porsche Zentrum laden wir Sie gern auf eine Tasse Kaffee ein.

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen – und vor allem darauf, mit Ihnen auch in Zukunft in Verbindung zu bleiben.



75 GRÜNDE, IMMER WIEDER PORSCHE ZU FAHREN.

Wir haben 75 Jahre Porsche Sportwagen zum Anlass für eine Wette mit uns selbst genommen: Gibt es 75 Gründe, immer wieder Porsche zu fahren? Aber hallo! Es gibt beinahe so viele Gründe, wie es Porsche Fahrer gibt. Lesen Sie selbst. Und posten Sie gern auf Instagram Ihren Grund mit dem Hashtag: **#75gründeporschezufahren**



- 01 Weil die nächste Kurve immer die schönste ist.

02 **WEIL DAS INNERE KIND NIE ERWACHSEN WIRD.**

03 **Weil man beim Hochschalten am besten abschalten kann.**

04 WEIL DAS BENZINGESPRÄCH NIE ENDET UND DAS STROMGESPRÄCH GERADE ERST BEGONNEN HAT.

05 Weil der 911 der 911 ist.

06 **WEIL SIE SICH VORGENOMMEN HABEN, MEHR SPORT ZU TREIBEN.**

07 Weil sich Ferry Porsche darüber freuen würde.

08 **WEIL DIE SONNE SCHEINT.**

09 Weil der Rest der Familie am Sonntagmorgen noch schläft.

10 **>>Weil die Zukunft elektrisierend ist.<<**

11 **Weil Tradition verpflichtet.**

12 WEIL DAS WAPPEN SO SCHÖN FUNKELT.

13 Weil Träume auf die Straße gehören.

14 **Weil ein Porsche artgerechte Haltung braucht.**

15 Weil Kurven ein Geschenk an das Leben sind.

16 **WEIL DER BOXERMOTOR SO SCHÖN HEISER KLINGT.**
- 17 **WEIL TRADITION SEIT 1948 ZUKUNFT HAT.**

18 Weil sich Porsche Fahrer auf der Straße grüßen.

19 Weil die KOTFLÜGEL so MUSKULÖS sind.

20 Weil das Leben zu kurz ist für langweilige Autos.

21 WEIL DIE STRASSE GÄNSEHAUT BEKOMMT.

22 **Weil Sie eigentlich Rennfahrer werden wollten.**

23 **WEIL IHN KEINER BRAUCHT, ABER JEDER MÖCHT'.**

24 Weil Träume auf die Straße gehören.

25 Weil man TÄGLICH SPORT treiben sollte.

26 Weil es schöner ist, Serpentine zu fahren, als in der Schlange zu stehen.

27 **WEIL EIN PORSCHE SO GUT RIECHT.**

28 Weil Ihr Vater stolz wäre.

29 **Weil der Alltag ja nicht immer alltäglich sein muss.**

30 WEIL MAN MIT OFFENEN AUGEN TRÄUMEN KANN.

31 Weil das PDK ein Ingenieurskunstwerk ist.

32 Weil Sie es sich mit 9 Jahren geschworen haben.

- 33 **WEIL DIE BESCHLEUNIGUNG DES TAYCAN SPRACHLOS MACHT.**

34 **Weil Fahrspaß nie langweilig wird.**

35 Weil es für HERZRASEN kein TEMPOLIMIT gibt.

36 Weil man öfter weit entfernt lebende Verwandte besuchen sollte.

37 **WEIL DIE FAHRZEUGE SO SCHÖN BUNT SIND.**

38 Weil Ihre Porsche im Sandkastenrennen immer die schnellsten waren.

39 **WEIL DIE STRASSE RUFT.**

40 Weil Sie damals in Sally Carrera verliebt waren.

41 Weil Sie früher Ihre Freunde beeindrucken wollten und heute nur noch sich selbst.

42 **Weil die Quersumme aus 356 und 911 Ihr Geburtsdatum ergibt (na ja, fast).**

43 Weil Sie Ihren Partner zum HOCHZEITSTAG in dieses BERGRESTAURANT entführen wollen.

44 **WEIL WALTER RÖHRL MARKENBOTSCHAFTER IST.**

45 Weil der Weg das schönste Ziel ist.

46 Weil man für gutes Design nicht gleich ins Museum muss.

47 **Weil das Porsche Museum immer eine Reise wert ist.**

48 WEIL DER MOTOR BEIM 911 HINTEN IST.

49 Weil Sie einen GRUND ZUM AUFSTEHEN brauchen.

50 Weil ein Leben ohne Träume möglich ist, aber sinnlos.

51 WEIL IHR NÄCHSTER PORSCHE GANZ SICHER DER 911 GT3 SEIN WIRD.

52 **Weil die 3 Ziffern „911“ mehr sagen als 911 Worte.**

53 **WEIL DIE E-MASCHINE DES TAYCAN SO FUTURISTISCH KLINGT.**

54 Weil es schätzungsweise 5.000.000.000 KURVEN auf der Welt gibt.
- 55 Weil man für eine Jugendsünde nie zu alt ist.

56 WEIL DIE SCHÖNSTE VERBINDUNG ZWISCHEN 2 PUNKTEN EINE KURVE IST.

57 **Weil Sie Porsche zum Geburtstag eine Nordschleife drehen können.**

58 **WEIL EIN TÖPFERKURS ZUM STRESS-AUSGLEICH NICHT IHR DING IST.**

59 Weil ein Porsche fürs Rumstehen zu schade ist.

60 **WEIL ES IN EINER WELT VOLLER ICONS NUR WENIGE IKONEN GIBT.**

61 **Weil sich die Straße auch mal über was Schönes freuen soll.**

62 **Weil wir nicht aufhören zu spielen, weil wir alt werden, sondern alt werden, weil wir aufhören zu spielen.**

63 WEIL SIE SICH DAS SCHULDIG WAREN.

64 Weil manchmal 4,1 Sekunden reichen, um wieder Sinn im Leben zu finden.

65 WEIL 0 FOLLOWER OFT AM SCHÖNSTEN SIND.

66 Weil die Flitterwochen des Lebens nie enden sollten.

67 **Weil Sie schon als Kind am liebsten auf der Straße gespielt haben.**

68 Weil man auch mal keine Kompromisse machen sollte.

69 WEIL WAHRE LIEBE NIE VERGEHT UND SIE EIN TREUER MENSCH SIND.

70 **Weil Kurvendiskussionen in der Praxis am meisten Spaß machen.**

71 **Weil Sie eher flexible Vorstellungen vom Home Office haben.**

72 WEIL IHRE KARRIERE GERADLINIG VERLÄUFT – WARUM SOLLTE ES DANN IHRE FREIZEIT?

73 Weil es doch nicht für alles eine App gibt.

74 Weil der Taycan die Vernunft um den Verstand bringt.

75 **Weil auch Träume, die wahr werden, Träume bleiben.**

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023

WELCOME TO THE FAMILY.

DIE PORSCHE NEU-KLASSIKER 997 UND 987.

Denken Sie mal an einen klassischen Porsche. Kommen Ihnen der 997 oder der 987 in den Sinn? Wohl kaum, denn diese Sportwagen sehen aus, fühlen sich an und fahren sich wie ein moderner Porsche. Und doch wurden beide Modelle vor fast 20 Jahren auf den Markt gebracht. Wenn Sie selbst das Glück haben, einen dieser Neu-Klassiker zu besitzen, ist das vielleicht die Krönung eines Traums. Und soll es auch bleiben. Als Hüter der Träume heißt Porsche Classic den 997 und den 987 in seiner Familie willkommen, um Ihren Traum bestmöglich zu pflegen und zu erhalten. Und was macht die Porsche Times? Wir gehen zu Ehren der Neu-Klassiker auf kurze Zeitreise und stellen Ihnen die schönsten Werbebotschaften der frühen 2000er vor. Den passenden Soundtrack dazu? Liefert Ihnen das neue Porsche Classic Communication Management Plus (PCCM Plus)

997

Der 997 ist der 911 der 6. Generation. Und hatte schon vor 20 Jahren einiges an Erfahrung aufzuweisen. Mit entsprechender Gelassenheit haben die damaligen Werbestrategen kommuniziert. Der 911 ist eben – der 911.



**SCHON IHR ERSTER SCHREI
ALS BABY GALT DER LUFT,
DEM LICHT UND DER FREIHEIT.**



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu den Produkthighlights von Porsche Classic. Weiterführende Informationen erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Der 987 Cayman war vor 20 Jahren der „Neue“ in der Porsche Familie. Er tritt auf wie einer, der erst einmal zeigen möchte, was er kann. Mit agilem Mittelmotor kann er so einiges – auch mit Augenzwinkern provozieren. Eine Mittelstellung nimmt der 987 Boxster ein. Ganz neu in der Porsche Familie ist er um 2003 nicht mehr. Aber seine jugendliche Frische ist bestechend, wie die ausgewählte Headline zeigt.

987



PCCM PLUS 997/987 I

Mit seinem optimal auf die Youngtimer abgestimmten Design fügt sich das PCCM Plus nahtlos in das Interieur ein. Neben der Bedienung über ein 7-Zoll-Touchdisplay mit optimierter Darstellung betten sich Funktionen wie DAB+ in das PCCM Plus ein. Über die integrierte USB-Schnittstelle können darüber hinaus Apple CarPlay und GOOGLE® Android Auto zur



Navigation, Telefonie und Medienwiedergabe genutzt werden. Abhängig von der Ausstattung Ihres Fahrzeugs werden die Funktionen des Multifunktionslenkrads oder die individuelle Memory-Funktion zur Speicherung persönlicher Fahrzeugeinstellungen unterstützt. Auch die Navigationsdarstellung im Multifunktionsdisplay Ihres Fahrzeugs wird ermöglicht. Das für die Onboard-Navigation notwendige Kartenmaterial wird über eine separate SD-Karte bereitgestellt, die über Ihren Porsche Classic Partner oder Ihr Porsche Zentrum zusätzlich bestellt werden kann.

Art.-Nr.: 99764259000
EUR 1.520,37¹⁾
Für alle 911 (Typ 997)
sowie Boxster/Cayman (Typ 987) mit Mj. 2005–2008.

Software Navigation PCCM Plus (Europa) Stand Q2/2021
Art.-Nr.: PCG64250100
EUR 86,14¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserer Kollegin **MELANIE HEINRICHS**, die seit 2012 ein Teil unseres Porsche Zentrum ist. An ihrer Arbeit als Assistentin Service schätzt sie besonders die abwechslungsreiche Mischung aus Eigenverantwortlichkeit und enger Zusammenarbeit mit anderen Abteilungen. Vor 2 Jahren wurde Melanie Mutter einer Tochter und genießt seitdem diese neue, abenteuerliche Reise mit ihrer kleinen Familie, zu der auch der Vierbeiner Pumba gehört.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich jeden Tag schöne Autos bewundern kann und sie bei Gelegenheit auch fahren darf.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... beim Porsche Sports Cup auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings – dort durfte ich live dabei sein.

EIN PORSCHE MUSS ... Emotionen wecken und Exklusivität ausstrahlen.

EIN PORSCHE DARF NIE ... ein Fahrzeug „von der Stange“ werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... führt an der malerischen Küste Kaliforniens entlang – am besten mit einem eigenen 911.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie eine faszinierende Premiummarke darstellt, in der sich Tradition und Sportlichkeit wiederfinden.

BENZIN ODER STROM? Elektroautos fühlen sich beim Beschleunigen einfach schneller und souveräner an.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... Ich habe nicht einen einzelnen großen Traum, sondern viele kleine. Und der ein oder andere geht manchmal in Erfüllung.



Laurent-Xavier Gauvin mit seinen Söhnen

UND WAS IST IHR TRAUM

Unser langjähriger Kunde **LAURENT-XAVIER GAUVIN** arbeitet für ein weltweit tätiges Öl- und Gasunternehmen. Im Jahr 1996 wurde der Franzose beruflich zum ersten Mal nach Leipzig entsandt, wo er seine Frau und 2001 auch seinen ersten Porsche Boxster S kennen und lieben gelernt hat. Seinen 911 Carrera S (992) fährt er am liebsten im Alltag. Und Traumstrecken erkundet er mit seinem 911 GT3 Touring.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... als mein Bruder und ich vor vielen Jahren einen 930 Turbo bewundert haben. Ich erinnere mich sehr gut daran, wie wir Jungs auf den Tacho geschaut haben: bis 300 km/h! Ich war für immer besessen.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich meine beiden Jungs mit Helm und Vollgas in einem Porsche auf einer Rennstrecke sehe. Sie sind so schnell und furchtlos.

EIN PORSCHE MUSS ... gefahren und gesehen werden! Dafür ist er gemacht. Ein Porsche inspiriert und regt zum Träumen an.

EIN PORSCHE DARF NIE ... versteckt werden. Ansonsten darf ein Porsche fast alles, oder?

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist eine Strecke, die ich noch nicht kenne. Ich würde auch gern nochmal die M2 vorbei am „Col de Vence“ (Südfrankreich) fahren, aber dieses Mal mit meinem 911 GT3 Touring.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... man nicht nur ein Auto kauft, sondern die Welt der Porsche Enthusiasten betritt: die Servicequalität, die Freundlichkeit des Personals, die Möglichkeit, auf der Rennstrecke, auf Eis, schönen Landstraßen oder Pässen die Begeisterung für Porsche mit anderen zu teilen. Für mich ist Porsche eine exklusive und traditionsreiche Marke, die dennoch alltäglich gefahren werden kann.

BENZIN ODER STROM? Benzin, solange es möglich ist, dann gern Elektro. Auch wenn ich besonders den Sound eines 911 GT3 mag, könnte ich mir vorstellen, irgendwann einen Taycan zu fahren. Die einzigartige und sofortige Verfügbarkeit vom maximalen Drehmoment und die mühelose Beschleunigung sind mehr als beeindruckend und machen viel Spaß.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist, das Mastertraining der Porsche Track Experience mit meinen Kindern zu absolvieren.

911 Carrera S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 GT3 Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023

EVERYDAY ADVENTURE.

MIT DEM PORSCHE BIETET JEDER TAG DIE CHANCE FÜR EIN ECHTES ERLEBNIS.



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu den Fahrprogrammen des Porsche Experience Center am Hockenheimring.



In diesem QR-Code steckt Fahrspaß drin: Hier finden Sie das Everyday Adventure als Video.

Einfach mal raus. Einfach mal weg. Sich selbst mal wieder spüren. Und das Leben gleich mit. Der Alltag? Kann uns gernhaben. So oder so ähnlich empfinden Sie sicher auch manchmal. Dann mal los! Denn das Abenteuer liegt nicht immer in weiter Ferne, sondern oft direkt um die Kurve. Ja, Kurve. Etwa auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center am Hockenheimring. Kommen Sie mit uns mit – auf eine wilde Fahrt. Und schnallen Sie sich an.

Heute steht ein Alltagsabenteuer auf dem Programm. Keines von der Sorte, bei der wir den Urlaubsflug verpassen oder der Sohnemann mal wieder den Turnbeutel verbummelt hat und wir dem Lehrer hinterher-telefonieren müssen. Nein, ein Abenteuer, bei dem das Adrenalin auf gute Art gepusht wird, bei dem wir über unsere Grenzen hinausgehen müssen, um etwas zu erleben. Und für das es ein wenig Mut braucht. Es winken: echte Glücksgefühle.

Unsere Fahrerin Anne ist bei unserem Abenteuer am Start. Sonniger Tag, gute Laune, das Sportwagenherz hüpft höher. Wir springen direkt ins Fahrer-Briefing mit schematischen Abbildungen von Straßen und Animationen von Autos mit blauen und roten Pfeilen. Mit einer Mischung aus Elan und Ernsthaftigkeit erklärt unser Instrukteur Rudi den Unterschied zwischen Über- und Untersteuern. Anne lauscht aufmerksam. Die Praxis wird gleich zeigen, ob das mit dem Gegensteuern so einfach funktioniert: „Ein bisschen aufgeregt bin ich jetzt schon.“ Es folgt das Sicherheitsbriefing.

Los geht's auf den Dynamik-Modulen zum Basic-Training mit ein paar „lockeren“ Extremsituationen. Lernziel: instabile Fahrzustände kennenlernen – und sie dann kontrollieren. Im 911 GT3 RS macht Rudi vor, wie es geht: Gas geben, bremsen, lenken. Ist doch super einfach. Denkt sich Anne auch – und beschleunigt ihren Taycan 4S Sport Turismo im Vollgasmodus in Richtung Bremspunkt, wo sie mit aller Kraft wieder auf 0 km/h kommen soll. Puh! Erstmal muss man sich trauen, Vollgas zu geben, im Taycan zumal, der ein echtes Beschleunigungswunder ist. Und dann bei der harten Bremsung auch noch lenken? Ein Versuch jagt den nächsten, irgendwann klappt es. Also halbwegs. Anne spürt die Physik. Und jede Menge Respekt. Allein den Spaß verliert sie nicht.

Gut so, denn jetzt folgt die größte Challenge: der ungebremste Spurwechsel auf nasser Strecke. Und nass heißt: so richtig stark bewässert, auch wenn die Sonne scheint. Die Aufgabe? Speed geben, nach links lenken, nach rechts lenken, dann gegenhalten. Und rutschen. Und drehen. Wie sie dann auch noch gerade durch die aufgereihten Pylonen fahren soll, ist Anne ein Rätsel: „Das ist ja wie auf Eis!“

So ein Walter Röhrl wäre jetzt gut. Aber Rudi ist ein geduldiger Lehrer. Auch wenn das Wasser meterhoch spritzt, geht es immer besser: „Das war echt der schwierigste Part heute, das Auto hat so viel Power, das merkst du besonders, wenn du die Kontrolle verlierst. Sie wiederzugewinnen, das ist echt cool.“ Die anschließende Slalomfahrt ist fast schon wie eine Kür. „Das war ein Riesenspaß, auch wenn ich die eine oder andere Pylone mitgenommen habe!“

Und wer jetzt denkt, das war's, der täuscht sich. Unser Abenteuer geht jetzt richtig los. Auf dem Handling-Parcours. Porsche spricht hier nicht von einer Rennstrecke, aber die vielen Kurven und Schikanen lassen Rennsportgefühl aufkommen. Auch bei Anne, die kurz durchatmen muss und schnell ihre verwirbelten Haare wieder etwas sortiert. Rudi fährt im Verbrenner vor, Anne im Stromer nach. Sie kann erstaunlich gut mithalten. Weil sie in den letzten Stunden ihre sportliche Betriebstemperatur von 0 auf 100 gebracht hat und die Ideallinie erstaunlich gut findet. Runde um Runde spulen die beiden ab, bald wirkt es wie eine filmreife Verfolgungsjagd. Über Funk gibt Rudi Tipps, die Anne direkt umsetzen kann: Bremspunkt und Einlenkpunkt finden, dann herausbeschleunigen.

Und weil es so schön war, heißt es am Ende: zurücklehnen und genießen. Na ja, auf Porsche Art. Taxifahrt! Im 911 GT3 RS. Entspannend ist das nur, weil Anne sich nicht mehr konzentrieren muss: „Ich war die ganze Zeit voll fokussiert, wollte meine Sache gut machen, jetzt muss ich ‚nur‘ mitfahren.“ Klingt easy? Hinterher meint sie: „Am Anfang war das heftig. Ich hab meine Finger in alles reingekrallt, was ich greifen konnte, Kaffeebecher inklusive. Aber dann war's Genuss pur.“

Als Anne aussteigt, ist sie voller Adrenalin und muss sich nach der wilden Kurvenfahrt für einige wenige Sekunden orientieren, wo eigentlich oben und unten ist. Aber was dann folgt, ist ein breites Grinsen, eine einzige Gutelaunekurve im Gesicht, die sie den ganzen Tag nicht mehr loswird.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,1 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 424 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 612 km; Stand 06/2023



EIN STÜCK VOM STUCK.

DER LE MANS-TALK MIT
„STRIETZEL“ STUCK IM
PORSCHÉ BRAND STORE.



Hier finden Sie die
schönsten Live-Momente
mit Hans-Joachim Stuck.

Die 1980er. Im Motorsport war das eine Zeit, in der die Fahrer noch harte Hunde waren und als auf den Rennwagen noch Zigarettenwerbung gemacht werden durfte. Es war auch die Zeit, als Extremschnellsein und Abflug nur Millimeter voneinander entfernt lagen. Manche würden sagen, dass es die gute alte Zeit des Motorsports war. Auf alle Fälle war es die erfolgreichste Dekade von Porsche bei den 24 Stunden von Le Mans – der Langstreckenklassiker feiert dieses Jahr 100. Geburtstag. 1986 und 1987 hat Hans-Joachim Stuck dort im Porsche 962 den Gesamtsieg feiern können. Le Mans, die 80er und Stuck: die perfekten Zutaten für einen spannenden Talk.

Es ist der 1. Juni 1987, mitten in der Nacht. Stuck sitzt seit 3 Stunden und 58 Minuten hinter dem Steuer seines Porsche 962. Nicht auf der Autobahn von München nach Stuttgart, sondern auf der Rennstrecke in Le Mans. Eben hatte es noch geregnet. Stuck fährt gute Rundenzeiten, da er weiß, wo die nassen Stellen sind, also lässt man ihn einfach weiterfahren. Nach dem dritten Boxenstopp fragt Rennleiter Peter Falk: „Hans, kannst du noch einen vierten Turn fahren?“ Stuck: „Ja, passt schon!“ Nach knapp 4 Stunden steigt er aus dem Auto: „Zuerst hat mir nix gefehlt, da war ich Oberkante Unterlippe voll mit Adrenalin, aber nach 10 Minuten war ich komplett erledigt und mir tat alles weh. Aber während der Fahrt war ich 100 % fahrgel.“

So war und ist Stuck. Und so war und ist auch Le Mans. Vor Einbau der Schikanen erreichte der 962 auf der knapp 5 Kilometer langen Hunaudières-Geraden Spitzengeschwindigkeiten von 400 (!) Kilometern pro Stunde. Stuck hat jeden Meter genossen: „Ab 380 km/h wurde aus den durchbrochenen Strichen der Mittelstreifen eine einzige durchgezogene Linie, da wusste man also, jetzt wird's schnell.“

Klingt cool, war aber auch anstrengend: „Es gab nicht wie heute Klimaanlagen oder Servolenkungen oder gar automatische Getriebe. Deshalb hat man eine gute Fitness gebraucht. Bei Porsche wurde sehr darauf geachtet. Wenn du nicht fit warst, konntest du auch nicht fahren.“ Aber der „Strietzel“ war ein Profi durch und durch. Und doch ist er keinem Spaß aus dem Weg gegangen. Im Porsche Brand Store haut er unzählige Storys raus und die Zuschauer trauen ihren Ohren kaum, wenn sie hören, wie locker die Stimmung damals mitunter war. Immer wieder musste Stuck mit seinen Teamkollegen montags zum Rapport bei der Rennleitung antreten, wenn sie mal wieder etwas „ausgefressen“ hatten.

Der Held des Abends ist – neben Stuck – der Porsche 962, der einer neuen Generation von Rennwagen entstammt, für die Rennleiter Norbert Singer verantwortlich zeichnete: Aluminium-Monocoque statt Rohrrahmen für mehr Sicherheit, eine neue Unterboden-Aerodynamik mit dem Ground Effect für extreme Kurvengeschwindigkeiten. Stuck: „Das Auto war eine Klasse für sich. Als ich die ersten Runden in Le Mans mit dem Porsche gefahren bin, hab' ich gedacht, das gibt es ja nicht, da konntest du auf der Geraden das Lenkrad loslassen, der ist von allein geradeaus gefahren. Porsche hat für Le Mans die Auslegung verändert, wir hatten speziell abgestimmte Spurstangen, Sturzwerte und eine besondere Aerodynamik, so dass sich die Fahrer ‚entspannen‘ konnten. Das war wichtig, um die Siege auf der langen Distanz herauszuholen.“

Aber bei aller Technik braucht es Fahrer, die mit der Präzision eines Uhrwerks Runde um Runde abspulen können: „Ich habe in 50 Jahren Motorsport etliche Kollegen durch tödliche Unfälle verloren, das hat mich immer sehr mitgenommen, aber ab dem Moment, in dem ich im Rennauto saß und der Motor lief, da war das weg, sonst hätte ich keine Rennen fahren können. Da hatte ich einen sehr guten Abschaltmechanismus.“ Wie nah Freud und Leid liegen, zeigt Le Mans 1986, als sein Spezi Jo Gartner beim Rennen verunglückte. Doch Stuck war an seinen Vertrag gebunden und fuhr deshalb weiter. Bei aller Gaudi.

Und wie fühlt es sich an, als Erster über die Ziellinie zu fahren? „Man kann es nur schwer wiedergeben, aber es ist einfach nur geil.“ Am Anfang seiner Karriere wollte Stuck eines der 3 wichtigsten Rennen der Welt gewinnen: die Indy 500, den Grand Prix von Monaco oder Le Mans. „Als ich mit meinen Teamkollegen Al Holbert und Derek Bell vor tausenden Menschen auf dem Podium stand, war das ein Erlebnis, das ich niemals vergessen werde. Da bin ich sehr dankbar für.“

Die Geschichten, die Stuck erzählt – längst nicht alle sind jugendfrei –, nehmen kein Ende, aber der Abend leider schon. Gern hätte man noch mehr über den berühmten Rennfahrer-Vater erfahren, den Bergkönig Hans Stuck, auch über die Formel 1 oder die DTM ließe sich noch lange plaudern. Nun ja, time flies when you're having fun. Das gilt nicht nur im Rennsport, sondern auch dann, wenn man einen so außergewöhnlichen Gast hat wie „Strietzel“ Stuck.



Hier erfahren Sie alles über den
Porsche Brand Store in Stuttgart.

PORSCHE S O U N D C H E C K

SYNCHRONSPRECHER UND SCHAUSPIELER DIETMAR WUNDER
ÜBER DEN KLANG VON PORSCHE.

Ob heisere Rennmotoren, das sonore Grummeln des 911 oder seit bald 4 Jahren der futuristische Klang des Taycan: Ein Porsche muss einen Sound haben. Aber wie klingt eigentlich Porsche, wenn Porsche spricht? Das fragen wir Dietmar Wunder, den die meisten als die deutsche Stimme von James Bond beziehungsweise Daniel Craig im Ohr haben. Und viele auch als Sprecher von Porsche.

Mit ein bisschen reden seinen Lebensunterhalt verdienen.
Klingt nach einem Traumjob ...

Wir Schauspieler sind alle große Kinder. Mit Synchron- oder Hörbuch-sprechen Geschichten zu erzählen und dabei seine Brötchen zu verdienen, ist tatsächlich ein Traumjob. Nach einem 8-Stunden-Marathon ist das auch anstrengend, weil man immer fokussiert sein muss, aber mir macht das jeden Tag Spaß.

Was ist ein wichtiger technischer Aspekt deiner Arbeit, was musst du können?

Für meine Stimme muss ich sorgen wie ein Musiker, sie ist mein Instrument. Ich muss sie pflegen, muss fähig sein, sauber zu artikulieren, und muss aufpassen, dass ich mich nicht erkälte. Ich versuche immer wach zu sein und meine Umwelt wie ein Schwamm aufzusaugen. Ich schaue mir Menschen an, achte auf Szenen im Film, bin offen für neue Eindrücke, die ich auf der Bühne, vor der Kamera oder dem Mikrofon benutzen kann. Beim Sprechen selbst ist ein gutes Rhythmusgefühl entscheidend.

Wann hast du gemerkt, dass du ein besonderes Talent zum Sprechen hast?

Schon als Kind habe ich mit Freunden Hörspiele gemacht und Szenen nachgespielt. Auch die Hitparade mit Dieter-Thomas Heck hab ich imitiert. Und als ich beim Abiball mit einer Band Udo Lindenberg gecouvert habe, hat mein Musiklehrer gesagt: „Dietmar, jetzt ist wohl klar, was dein Beruf sein wird.“ Später habe ich Schauspielunterricht genommen, wo ich vom Fechten bis zum Stimmtraining alles gelernt habe. Bei Vorsprechen hieß es immer wieder: „Da ist etwas in Ihrer Stimme, machen Sie was damit.“

Ein guter Sprecher kann das Telefonbuch vorlesen und alle hören gebannt zu, wie geht das?

Die Hörebene trifft direkt in die Seele. Das ist wie bei Instrumenten: Das Cello hat etwas Wehmütiges, das Saxophon wird als „sexy“ wahrgenommen, weil es voluminös ist und kratzig. Bei der Stimme ist das ähnlich. Wenn sie etwas Warmes transportiert, ein sonores Wohlgefühl, etwas beinahe Mystisches hat, wenn ich mich beim Zuhören in die Kindheit zurückversetzt fühle, dann hat eine Stimme etwas Besonderes. Ganz egal ob männlich oder weiblich.

Die Synchronstimme von Bond zu werden, war das ein 6er im Lotto?

Es war mehr als das: ein Traum, der in Erfüllung gegangen ist. Ich wollte Schauspieler werden, weil ich Sean Connery als James Bond gesehen hatte. Als ich 2006 die deutsche Bond-Stimme wurde, konnte ich das selbst kaum glauben. Natürlich sind dann viele Türen aufgegangen. Wenn etwa beim Hörbuch eine Stimme für einen Thriller gesucht wurde, hat man an mich gedacht. Und als die Anfrage von Porsche kam, hat mich das besonders gefreut, da Porsche eine besondere Marke ist.

Bei welcher Synchronstimme bekommst du eine Gänsehaut?

Da gibt es viele: Joachim Kerzel (Jack Nicholson), Manfred Lehmann (Bruce Willis), Frank Glaubrecht (Al Pacino) und natürlich Christian Brückner (Robert de Niro). Bei den Frauen Regina Lemnitz (Whoopie Goldberg) und Katrin Fröhlich (Cameron Diaz) – die macht mich immer so glücklich, weil es so eine positive Stimme ist.

Hast du einen besonderen Trick beim Sprechen?

Wenn ich will, dass etwas positiv klingt, dann habe ich auch ein Lächeln im Gesicht, das kann man hören, auch wenn man es nicht sieht. Und wenn du auf der Bühne langsam sprichst und gute Pausen setzt, dann „kriegst“ du das Publikum, bekommst seine Aufmerksamkeit. Im Grunde gilt das für jede Präsentation: Wenn du glaubst, du sprichst zu langsam, dann bist du im Tempo gerade richtig.

Wie muss eigentlich eine Marke wie Porsche klingen?

Auf alle Fälle subtil, sonor, keinesfalls aggressiv, und laut nur dann, wenn man es will. Sie kann männlich und weiblich sein. Eleganz muss sie haben, auch ein wenig frech darf sie sein, aber mit Augenzwinkern. Und souverän sollte Porsche klingen, gepaart mit Understatement.

In der Werbung geht es oft darum, laut und reißerisch zu sein. Ist Porsche die etwas andere Marke oder tickt sie genauso wie Margarine oder Cornflakes?

Porsche ist da sicher etwas anders. Und nicht typisch für Werbung. Denn die Tonalität ist unaufdringlich, eher leise und fast nie werblich, weil die Marke es nicht nötig hat, laut zu sein. Bei Porsche geht es darum, Geschichten zu erzählen.

Wenn du mal so richtig viel Zeit hättest, welchen Porsche würdest du am liebsten fahren, und wohin wärest du unterwegs?

Im 911 von München aus in Richtung Gardasee. Das wäre ein vollkommener Porsche Tag.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook



911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 06/2023
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite:
371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023



MASSGESCHNEIDERT. AUF IHRE GEFÜHLE.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

NEUWAGEN.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHT- WAGENANGEBOT.

Herzklopfen. Beschleunigter Puls. Fernweh. Heimatliebe.
Adrenalin. Inneres Gleichgewicht. Was auch immer Sie gerade
fühlen, der Porsche Ihres Herzens fühlt mit. Finden Sie heraus,
welcher am besten zu Ihnen und Ihren Emotionen passt.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 06/2023

PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Leipzig.

Porsche Zentrum Leipzig
PZ Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel. +49 341 91936-0
www.porsche-leipzig.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023