

PORSCHE TIMES

01
20

Porsche Zentrum Offenburg

06

Design trifft
Performance. Die neuen
911 Targa Modelle.

18

Taycan on the rocks.
Elektrifizierender Start in die
Zukunft des Sportwagens.



FASZINATION 911

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;
911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 ·
kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

gibt es einen Sportwagen, der Ästhetik und Performance so harmonisch verbindet wie der 911 Targa? Vermutlich gibt es darüber so viele Meinungen wie Porsche Fahrer, aber in einem Punkt sind sich alle einig: der „Targa“ ist ein ganz besonderer Porsche. Jetzt, in der 8. Generation, nimmt er noch einmal Fahrt auf, mit dem 911 Targa 4 bzw. 4S und der spektakulären 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Wir stellen sie in dieser Ausgabe der Porsche Times vor.

Faszinierend geht es weiter. Mit dem 911 Turbo S. Seine Performance und sein souveränes Auftreten machen ihn zu einer absoluten Ausnahmeerscheinung, die für sich selbst spricht. Und die alle gern auf der Straße sehen. Ebenso wie die neuen GTS Modelle von Porsche. Sie stehen für „More of what you love“. Für mehr Sportlichkeit, mehr Kurven, mehr Fahrspaß. Und für besondere Ausstattungsmerkmale, die den Unterschied machen. Auf Seite 10 finden Sie heraus, welchen genau.

Viele neue Modelle – aber auch bei uns in Offenburg ist viel passiert. Es ist zwar schon ein paar Monate her, aber die Premiere des Taycan in spektakulärer Location war ein elektrisierender Startschuss ins neue Jahr. Auf Seite 18 dieser Porsche Times können Sie sich selbst davon überzeugen. Nicht viel weniger spannend war übrigens die Schwarzwald Winter Challenge, eine Rallye, bei der wir für einen guten Zweck an den Start gegangen sind. Außerdem möchte ich mich als neuer Markenverantwortlicher unseres Porsche Zentrums vorstellen – Sie können mich auf Seite 22 etwas besser kennenlernen. Ich freue mich sehr auf die Herausforderungen, die auf mich warten.

Ob mit Benzin oder Strom, unterwegs oder zu Hause: Wir wünschen Ihnen – trotz allem – einen kurvenreichen Frühsommer mit vielen magischen Porsche Momenten.

Herzliche Grüße

Peter Benz

Peter Benz
Geschäftsführer

U. Dajcman

Uros Dajcman
Markenverantwortlicher

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH; Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg, Tel. +49 781 9202-911, Fax +49 781 9202-970, E-Mail: info@porsche-offenburg.de, www.porsche-offenburg.de // **Auflage** 1.185 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH; Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Landshut. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2020

HIGHLIGHTS



04



06



08



12

INHALT

MODELLE

- 04 Faszination.**
Der 911 fasziniert seit Generationen.
- 06 Street Art seit 1965.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 08 Faszination Turbo S.**
Der neue 911 Turbo S.
- 10 Explosion der Gefühle.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 12 Impulsgeber mit Seele.**
Der Taycan 4S.
- 14 Stilikone.**
Die Geschichte des 911 Targa.

UNTERWEGS

- 16 Porsche Driver's Selection.**
Für echte Helden.

BEI UNS

- 18 Taycan on the rocks.**
Elektrisierender Start in die Zukunft des Sportwagens.
- 20 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 22 Wie Porsche sind Sie?**
Der Fragebogen der Porsche Times.
- 23 Geschichte schreiben für den guten Zweck.**
Die Schwarzwald Winter Challenge.
- 24 Fahrspaß trifft Erholung.**
Im Hotel Ritter Durbach.
- 26 Serviceangebot.**
Der Ausflugscheck.
- 28 Immer vorn dabei.**
Unsere Kollegen vom Hol- und Bringdienst.

FAVORITEN

- 29 Willkommen in der Porsche Community.**
Ihr Porsche Zentrum auf Facebook und Instagram.
- 30 Ihr neuer Porsche aus dem Laptop.**
Der Porsche Online Shop.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Targa 4** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223; **911 Targa 4S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Turbo S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254; **911 Turbo S Cabriolet** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257; **Taycan 4S** · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

Faszination fängt meistens dort an, wo Worte enden. Oft können wir nicht einmal genau sagen, warum eine Sache uns so fasziniert. Wir sind wie gefesselt. In den Bann geschlagen. Denken an nichts anderes. Staunen, schauen, unsere Augen beginnen zu leuchten. Vielleicht ist es ja das innere Kind in uns, das nach langem Schlaf wieder erwacht. Denn Kinder, so scheint es, sind häufiger von einer Sache völlig fasziniert. So versetzt uns die Faszination zurück in eine Zeit, als der Unterschied zwischen „wirklich“ und „magisch“ noch gar nicht existierte.

Der 911 fasziniert seit Generationen. Denn etwas an diesem Auto ist anders. Aber was? Wenn wir einen „Elfer“ sehen, bleiben wir stehen, verdrehen den Kopf, wenn er an uns vorbeifährt. Aber warum? Ist es die Zeitlosigkeit seines Designs, das mit Ferry Porsches ikonischem 356 seinen Anfang nahm? Oder einfach die Muskulatur und kraftvolle Performance des 911? Womöglich entführt er uns in eine Zeit, in der alles zum Staunen war.

Faszination – vielleicht kann, womöglich muss man sie auch nicht erklären. Sondern darf sich ganz einfach daran erfreuen, dass sie da ist und uns ein wenig aus dem Alltag heraushebt. Ganz in diesem Sinne möchten wir Sie in dieser Ausgabe der Times einladen, mit uns die Faszination für Sportwagen zu feiern, besonders die Faszination 911. Sind Sie dabei?

FASZINATION

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

STREET ART. SEIT 1965.

Die neuen 911 Targa Modelle.



Der 911 Targa ist die stilvollste, schönste und faszinierendste Zeitmaschine aller Zeiten. Schon seit 1965 durchqueren seine Fahrer mit ihm Zeit und Raum. Sein Bügel ist so ikonisch wie der 911 selbst. Und dank des innovativen Dachkonzepts erlaubt er immer neue Perspektiven auf die Welt. Architekten, Designer und Künstler haben ihn zum Favoriten in der großen „Elfer“-Familie erkoren. In 3 spektakulären Ausprägungen – dem neuen 911 Targa 4 bzw. 4S und der neuen limitierten Design Edition des „Targa“ – wird deutlich, warum.

911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Der Ästhet unter den Sportwagen.

Die neuen 911 Targa 4 und 911 Targa 4S Modelle folgen der Formsprache des 911 in achter Generation. Mit kraftvollem Heck, klarer Linienführung und spannenden Designziten. Hinzu kommt das zeitlos-reduzierte Interieurdesign mitsamt digitaler Technologie wie Porsche Connect. Der 911 Targa zeichnet sich besonders durch seine außergewöhnliche Dachkonstruktion aus. Sie verleiht ihm sein unverwechselbares Aussehen, seine Handschrift. Hochfunktional ist das vollautomatisch öffnende und schließende Dachsystem, es erfüllt höchste Ansprüche in puncto Sicherheit und zeitgemäßen Komforts.



Der Athlet unter den Designobjekten.

Die neuen 911 Targa Modelle sind mit leistungsstarken 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motoren in Boxer-Bauweise ausgestattet. Für ein direktes Ansprechverhalten, maximale Effizienz und eine hohe Performance. So leistet der Motor des 911 Targa 4 satte 283 kW (385 PS). Der Motor des neuen 911 Targa 4S erzeugt sogar 331 kW (450 PS). Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt dieses Momentum äußerst sportlich auf die Straße. So spurtet das S-Modell mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – der maximale Vortrieb endet bei 304 km/h. Unterstützt wird derart sportliche Dynamik von intelligenten Assistenzsystemen wie etwa Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, das Ihre Geschwindigkeit vorausschauend optimiert.

Pure Schönheit: 911 Targa 4S Heritage Design Edition.

Sie ist eine faszinierende Neuinterpretation, die den Wurzeln der Marke Porsche besonderen Tribut zollt: die neue 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ein hochmodernes Fahrzeug mit historischen Details, die den Geist der 50er Jahre neu beleben. Das zeigt sich an der typischen und für dieses Modell exklusiven Lackierung in Cherrymetallic und der „Startnummer“ 50. Oder an den goldfarbenen Schriftzügen. Ein Ausstattungsdetail, dem im Interieur besondere Bedeutung zukommt, ist Kordsamt in Atacamabeige als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen. In Summe: ein automobiles Gesamtkunstwerk, das viele Porsche Jahrzehnte spielend überbrückt. Es ist der Startschuss zu weiteren historischen Modellen aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Faszinierend werden sie alle sein, so viel steht fest.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227



FASZINATION TURBO S.

Die Faszination 911 – auf Turbo Art: Niemals denken, mehr geht nicht. Sondern immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber. Aus diesem Geist wurde der jüngste 911 Turbo S in der 8. Generation geboren. Er steht auf der höchsten Entwicklungsstufe in der langen Turbo-Evolution seit 1974.

Ein Blick, ein 911 Turbo.

Das Design des 911 Turbo S spricht Bände. Ohne dass man zu viele Worte darüber verlieren müsste. Die Frage ist eher: Wie entwickelt man es weiter? Noch sportlicher? Noch breiter? Sagen wir lieber: noch mehr „Turbo“. So betont das durchgehende Heckleuchtenband die horizontale Ausrichtung des Autos. Airblades, Lufteinlässe, variabler Bugspoiler, aktive Kühlluftklappen und natürlich der prägnante Heckflügel tragen ihren aerodynamischen Teil zur Performance und zum Design bei – und machen den 911 zum 911 Turbo S.

Alles, nur kein Fähnchen im Wind.

Das 911 Turbo S Cabriolet vereint die klassische Silhouette eines 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck ungefiltert zu hören. Das vollautomatische Stoffverdeck des 911 Turbo S Cabriolet verfügt über eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Es öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können.

Die reine Performance-Lehre.

Nah dran an der Perfektion: der neue, extrem sportliche 6-Zylinder-VTG-Biturbo-Boxermotor. Er leistet 478 kW (650 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 800 Nm. Atemberaubend ist der Sprint auf 100 km/h; mit Launch Control erledigt er ihn in nur 2,7 Sekunden. Und schon wenig später, schon nach 8,9 Sekunden, knackt er die 200-km/h-Marke. Maximalgeschwindigkeit 330 km/h. Das alles dank einer neuen Motorengeneration und des neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK), das die Leistung noch effektiver auf die Straße bringt.

DER NEUE 911 TURBO S.

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254
911 Turbo S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257

EXPLOSION DER GEFÜHLE. ALS DAUERZUSTAND.

Natürlich kann man aufhören, wenn es am schönsten ist. Natürlich kann man sich hinsetzen und die Füße stillhalten. Oder man macht es wie mit dem eigenen Lieblingssong: einfach auf „Repeat“ drücken. Weil man von dem, was man liebt, nie genug bekommen kann. Es wird mit jedem Mal nur noch besser. Und faszinierender. So verhält sich das jedenfalls mit den aktuellen Porsche GTS Modellen. Wir stellen sie Ihnen vor.



Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218

INTENSIVER KONTAKT ZUR STRASSE: DER MACAN GTS.

Mit 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor und 280 kW (380 PS) entfacht der neue Macan GTS Ihre Liebe zum Adrenalin. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) bietet hohe Fahrsicherheit und hervorragendes Handling. Das Schalten ist sportlich und schnell dank Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) liegt der Macan GTS um 15 mm tiefer. Typisch GTS auch das Design: Bugteil und Sport-Design Paket haben ein charakteristisch mattschwarzes Finish. Die serienmäßig abgedunkelten LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS bieten eine optimale Ausleuchtung. Die 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind ebenso Serie wie die Sportendrohre. Eben mehr – von dem, was Sie schon lieben.



718 Boxster GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246;
718 Cayman GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246

MEHR ZYLINDER:

718 BOXSTER GTS 4.0 UND 718 CAYMAN GTS 4.0.

Sie stehen für die Faszination Sportwagen in Reinform. Mit einem Sound, der vom Ohr direkt ins Glückszentrum geht: dank 4,0-Liter-Boxersaugmotor mit 6 Zylindern und 294 kW (400 PS). Ein echter Sixpack eben. Ansonsten? Mittelmotorkonzept. Damit verbunden: hervorragendes Fahrverhalten und eine Agilität, die Sie jede einzelne Kurve feiern lässt. Wie es sich für einen Porsche GTS gehört, ist die Front der 718 GTS 4.0 Modelle kraftvoll und muskulös. Die abgedunkelten Bugleuchten, der Bugspoiler und die seitlichen Airblades lassen die Front noch breiter wirken. Markant: die „GTS 4.0“ Schriftzüge an den Türen. Das Heck ist klar und reduziert. Aber alles andere als zurückhaltend. Auch dank der schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage. Große Radausschnitte geben den in Schwarz lackierten 20-Zoll 718 Sport Rädern den Raum, den sie verdienen.

Die Porsche GTS Modelle.



HERZKLOPPEN IN BESTZEIT: DER CAYENNE GTS.

Und plötzlich gibt es für Sie kein Genug mehr. Kein Fertig. Und auch kein Halten. Mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und einer maximalen Leistung von 338 kW (460 PS) entdecken Sie schnell Ihren Spaß am Immerweiterfahren. Und Ihren Ruhepuls? Können Sie beruhigt zu Hause lassen. Die klar definierten Formen und das serienmäßige SportDesign Paket versorgen Sie bis unter die Haut mit kribbelnder V8-Begeisterung. Das optimierte Sportfahrwerk und die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) bestimmen selbstbewusst die breite Spur. Und geben Ihnen ein sicheres Gefühl – in jeder Kurvenlage. Mehr geht nicht? Doch: Mit dem optionalen GTS Interieur-Paket und der Auswahl aus performanceorientierten Sound- und Assistenzsystemen liegt das Feintuning ganz bei Ihnen.

Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255
Cayenne GTS Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

IMPULSGEBER. MIT SEELE. DER TAYCAN 4S.

Kann man sich neu erfinden – und dabei ganz bei sich bleiben? Wir tun das seit über 70 Jahren. Der Taycan ist das beste Beispiel dafür, denn sowohl seine Designsprache als auch seine Performance machen schnell klar, dass er die Seele eines Porsche hat. Aber das Antriebskonzept macht ihn auch zum Impulsgeber für richtungsweisende Mobilität. Wir stellen Ihnen den Taycan 4S vor, der auch Sie elektrisieren dürfte. Hier in der Porsche Times oder bei uns im Porsche Zentrum.

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; Energieeffizienzklasse A+

Das Herzstück des Taycan 4S: die Batterie.

Ein vollelektrischer Sportwagen ohne hoch leistungsfähige Batterie wäre wie ein Athlet ohne Kämpferherz. Deshalb verfügt der Taycan 4S über eine Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie. Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herumgebaut. So führen der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Performancebatterie (Option: die Performancebatterie Plus) basiert auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden. Für hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite. Das, was bei einem E-Sportwagen zählt.

Performance à la Porsche: der Antrieb.

Die Permanenterregte Synchronmaschine des Taycan 4S bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält. Für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 360 kW (490 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan 4S in 4,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Eine Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens – und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Gibt der Seele eine Form: das Design.

Der Taycan ist ein typischer Porsche. Man sieht es sofort. An der dynamischen Flyline. An der flachen Fronthaube mit den herausgestellten Kotflügeln, was durch die kompakte Baugröße des Elektroantriebs möglich wurde. Und man erkennt es – am durchgehenden Leuchtenband mit „Porsche“ Schriftzug in Glasoptik. Den Porsche im Taycan spürt man genauso nach dem Einsteigen – zuerst an der sportlichen Sitzposition, aber auch an der zukunftsweisen Ergonomie des Innenraums. Und natürlich an den innovativen Displays im Cockpit, die vor allem auf eines zugeschnitten sind: auf Sie, den Fahrer.



STIL | IKONE

Kaum ein Sportwagen verkörpert bei Porsche so sehr die gelungene Symbiose aus Form und Funktion wie der 911 Targa. Das zeitlose Design und sein Bügel machen ihn zur Stilikone, sein Boxermotor im Heck zum absoluten Modellathleten. Steigen Sie doch mit uns ein – und gehen Sie auf faszinierende Zeitreise durch die Geschichte des 911 Targa.

Stilgefühl.

Manche Erinnerungen im Leben werden zu Filmen in unseren Köpfen. Mit Emotionen in Stereo. Und Bildern in Technicolor. Von Formen und Vorbildern, die sich uns tief eingeprägt haben. Einer dieser Filme zeigt den 911 Targa. Er beginnt 1965 in Stuttgart-Zuffenhausen. Dort entsteht der Ur-Targa mit Überrollbügel und abnehmbarem Faltdach – die kluge Antwort von Porsche auf strenge amerikanische Sicherheitsvorschriften. Abgeleitet vom 911 Coupé, erfüllte der 911 Targa die hohe Nachfrage nach einer offenen Variante des Elfers, aber mit dem Komfort und der Sicherheit eines geschlossenen Modells.



Stilsicher.

Schon allein der Name Targa ist Legende. Er ist vom berühmten Langstreckenrennen in Sizilien abgeleitet, der Targa Florio. Der Kurs war für seine engen Kurven berüchtigt, was den vergleichsweise kompakten Porsche Rennwagen in den 60er Jahren viele Vorteile – und Siege – brachte. Im Italienischen heißt Targa zudem „Schild“. So steht der Name in seiner Bedeutung als Schutzschild symbolisch auch für das innovative Sicherheitskonzept des 911 Targa. Stilprägend ist vor allem der Targa Bügel mit den 3 seitlichen Kiemen und dem „targa“ Schriftzug. Über die Jahre schreibt sich das Design tief in das Gedächtnis seiner Fahrer und Fans ein.



Stilprägend.

Doch auch über die Jahre verschwand die Sehnsucht nach dem „echten“ Targa nie so ganz. Bei den Fahrern und Fans nicht und auch nicht bei den Porsche Ingenieuren. Immer blieb der Wunsch, diesen markanten Designklassiker mit neuer Technik wiederzubeleben. Dafür aber galt es, die Gretchenfrage des 911 Targa zu beantworten: wohin mit dem Dach? Es weiterhin einfach auf die Rückbank zu legen, konnte im 21. Jahrhundert keine Antwort mehr sein. Jedenfalls nicht für eine technologiegetriebene Marke wie Porsche.



911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227



Stilecht.

1975 wird der silberne Targa Bügel beim G-Modell des 911 durch einen schwarzen ersetzt, als Allradvariante ist der 911 Targa erstmals beim Typ 964 erhältlich. Mit der 4. Generation des 911 erhält der Targa 1995 ein vollkommen neues Dachkonzept, der Bügel verschwindet, ein elektrisch betätigtes Glasdach mit seitlich verlaufenden Zierleisten aus Aluminium nimmt seinen Platz ein. Evolutionär weiterentwickelt, beweist der 911 Targa in den folgenden Generationen auch in dieser Form Stilsicherheit – mit offenem Fahrgefühl selbst bei geschlossenem Dach und mit preisgekröntem Design.



Stiltreu.

Endlich, mit der Einführung der 7. Generation 911 war es so weit. Mit innovativer – um nicht zu sagen: spektakulärer – Dachtechnik und ein wenig Ingenieurskunst kehrte der ikonische Bügel wieder zurück, vollautomatisch, mit voll versenkbarem Dach. Und damit auch das außergewöhnliche Offenfahrgefühl bei hohem Komfort. In der 8. Generation 911 findet diese Geschichte ihre Fortsetzung mit den aktuellen 911 Targa Modellen, natürlich wieder auf der Straße. Das Ende? Ist selbstverständlich offen, wie sich das für einen Targa gehört.

Für echte Helden.

We could be heroes, just for one day ... Oder auch gerne für länger – mit den Accessoires aus der neuen Turbo Kollektion. Hier unsere Highlights, die Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum bekommen.



Collector's T-Shirt Nr. 17, unisex

GT-Silbermetallic/schwarz

Porsche 911 Turbo S Collector's T-Shirt. Mit Porsche 911 Turbo S Druckmotiv. In exklusiver Metallbox, mit gleichem Druckmotiv bedruckt, verpackt inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Fahrzeug. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau. Unisex.

Art.: WAP 216 XS-3XL OL TRB
EUR 49,-*



Classic Chronograph

Silber/nachtblau/grau

Classic Chronograph mit RONDA-Uhrwerk und 4 Steinen. Silbernes Zifferblatt aus Metall mit Details in Blau und Rot sowie „turbo“ Schriftzug. Saphirglas mit einseitiger Antireflexionsbeschichtung. Gehäuse aus Edelstahl, fein satiniert. Wasserdicht bis 10 atm. Tube und Krone geschraubt, poliert. Nachtblaues Textilarmband mit Längenregulierungselementen. Bandbreite 22 mm. Schließe aus Edelstahl mit graviertem „PORSCHE“ Schriftzug. Design by Studio F. A. Porsche. Mit hochwertiger Uhrenverpackung. Höhe: 12 mm. Ø 44 mm. Swiss made.

Art.: WAP 070 088 OL CLC
EUR 659,-*

Jacke, unisex

Dunkelblau

Funktionsjacke mit Farbverlauf auf dem Vorderteil und der Kapuze, inspiriert vom Porsche 911 Turbo S. Alle Nähte sind verklebt. Wassersäule 5.000 mm und Atmungsaktivität 5.000 g/m²/24 h. Dadurch schützt diese Jacke besonders gut bei Wind und Wetter. Mit dekorativem, reflektierendem „turbo“ und „PORSCHE“ Print. Mit 2 Seitentaschen. Mit Brust- und Innentasche. Innentasche mit Öffnung für Kopfhörer. Mit Lüftungsschlitzen in der Seitennaht. Saum und Ärmelsaum zur Hälfte mit einem Gummibündchen versehen. Kapuze mit innenliegenden Kordelstoppeln. Ohne Futter. 100 % Nylon. In Dunkelblau.

Art.: WAP 217 XS-3XL OL TRB
EUR 299,-*

Sweatshirt, unisex

Dunkelblau

Sweatshirt mit Rundhalsausschnitt und „turbo“ Schriftzug. Seitennähte laufen V-förmig nach vorn. Teilungsnaht unter der Brust. Mit dekorativem, reflektierendem „turbo“ und „PORSCHE“ Print auf der Brust. 75 % Baumwolle, 21 % Polyester, 4 % Elastan. In Dunkelblau.

Art.: WAP 218 XS-3XL OL TRB
EUR 119,-*



Pantoletten, Unisex

Dunkelblau

Riemen mit „turbo“ Prägung, „PORSCHE“ Schriftzug in Silber und mit Mesh unterlegt. Vorgeformtes Fußbett. Angenehm leichtes Tragegefühl. Ideal für Reisen, Sport und zuhause. Verfügbar von Größe 36 bis 47. Obermaterial: 100 % Polyurethan, Futter: 100 % Polyester, Sohle: 100 % Ethylen-Vinylacetat. In Dunkelblau.

Art.: WAP 2150 36-47 OL TRB
EUR 49,-*



Modellauto 911 Turbo S Coupé 992

GT-Silbermetallic/schwarz

Große Träume, kleine Träume: Der neue 911 Turbo S setzt überall Maßstäbe – auf der Straße genauso wie als Modell auf dem Schreibtisch. Das Druckgussmodell ist als Coupé und Cabriolet in GT-Silbermetallic/Schwarz im Maßstab 1:43 erhältlich.

Art.: WAP 020 178 OK
EUR 45,-*



911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254;
911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257
* Preise inkl. MwSt. 19 %.

TAYCAN

„ON THE ROCKS“.

Ein elektrisierender Start in die Zukunft des Sportwagens.

Am 17. Januar fanden sich Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrums in der Neurieder Traumlocation „Molino“ ein, um gemeinsam mit uns die Premiere des neuen Taycan zu feiern. Die park-ähnliche, im mediterranen Stil gehaltene Anlage in der schönen Ortenau gab einen würdigen Rahmen für dieses besondere Event ab.

Schon der Empfang ließ einen spektakulären Abend erwarten. Uros Dajcman, unser Markenverantwortlicher, hatte vor dem Event eine Begrüßung eingesprochen und mit stimmungsvoller Musik unterlegen lassen. So wurden unsere Gäste virtuell im Eingangsbereich begrüßt und akustisch bis zum Großen Saal begleitet, wo die Enthüllung stattfinden sollte. Selbst der Begrüßungsdrink – ein energiegeladener „Blue E-Power“-Cocktail mit eigens kreierten Porsche Wappen Eiswürfeln – hat die Besucher auf einen unvergesslichen Abend eingestimmt.

Schon bald gab unser Geschäftsführer Peter Benz gemeinsam mit Uros Dajcman den Startschuss für eine spektakuläre Hologramm-Show, in der die Erfolgsgeschichte von Porsche E-Performance in faszinierenden Bildern anschaulich wurde. Endlich war es so weit: Eine große Tür öffnete sich – und aus dichten Nebelschwaden tauchte der Taycan auf, in dem unser komplettes Verkaufsteam Platz genommen hatte. Nach einer kurzen Produktpräsentation konnten die Besucher direkt auf Tuchfühlung mit dem neuen Elektroportier gehen. Dabei stand ihnen unser Team kompetent zur Seite und brachte ihnen die vielen Vorteile des Taycan näher.

Strom oder Benzin – eine Party zündet nicht, wenn das leibliche Wohl zu kurz kommt: Die Winzergenossenschaft Durbach präsentierte hervorragende Weine – und auch die Bierspezialitäten aus dem Brauwerk Offenburg fanden viele Abnehmer. Bei stimmungsvoller Live-Musik von Kemi Cee & Band, hervorragenden Flying-Buffer-Kreationen des lokalen Restaurants „Die Reichsstadt“ und erfrischenden Cocktails von J. Bornheim Elsen ließen unsere Gäste ein gelungenes Event genussvoll ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für ihre Teilnahme an unserer Taycan Premiere – und bei unseren Kooperationspartnern für ihre tatkräftige Unterstützung vor, während und nach dieser grandiosen Veranstaltung.





NATASCHA DIEL

Die gelernte Hotelfachfrau Natascha Diel arbeitet bei uns seit November 2019 am Kundenempfang und trifft immer den richtigen Ton. Dort koordiniert sie eingehende Anrufe, übernimmt administrative Tätigkeiten und organisiert unsere Veranstaltungen. Zudem unterstützt sie uns im Marketing und ist auch Teil unseres Social Media Teams. Ihr Traumwagen ist ein Porsche 911 Cabriolet – und das können wir gut nachvollziehen. Wir freuen uns, dass Natascha Teil unserer Porsche Zentrum Familie geworden ist.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

NICO ALLGEYER

Noch eine Herzensangelegenheit: die Motortechnik. Sie fasziniert unseren Kfz-Mechatroniker Nico Allgeyer mindestens, seit er vor einigen Jahren bei uns seine Ausbildung gemacht hat. Jetzt ist er zu uns zurückgekehrt und träumt – wer kann es ihm verdenken? – von einem 911 GT3 RS. Bei uns jedenfalls ist er dieser Leidenschaft sehr nahe. Und wir sind froh, dass er wieder da ist.



Dynamischer Zuwachs für unser
Porsche Zentrum Offenburg.

KIRSTEN OBERLE

Die Leidenschaft für Porsche kennt keine Sprachbarrieren. Eigentlich. Und trotzdem sind wir froh, dass wir mit Kirsten Oberle am Kundenempfang geballte Französischkompetenz am Start haben. Aber auch sonst kümmert sie sich neben unseren Kunden um alles, was wichtig ist: Kommunikation, Post, gute Atmosphäre. Wir finden: C'est tres bien.



MARINA BUSAM

Folge deinem Herzen – das könnte die Devise von Marina Busam sein, die wieder zu ihren Wurzeln zurückgekehrt ist und jetzt als Verkaufsberaterin und Marketingverantwortliche für uns tätig ist. Fachkenntnis, hohes Engagement, Kompetenz im Kundenkontakt und leidenschaftlicher Einsatz sind für sie eine Selbstverständlichkeit. Auch, aber nicht nur deshalb sind wir froh, sie wieder im Porsche Zentrum Offenburg zu haben.



Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Markenverantwortlichen Uros Dajcman, der am 1. Oktober neben Peter Benz das Steuer im Cockpit des Porsche Zentrum Offenburg übernommen hat. Teamgeist und ein guter Kontakt zu seinen Mitmenschen sind ihm besonders wichtig, um gemeinsam etwas zu bewegen und erreichen zu können.



Meine Porsche Leidenschaft begann ...

im Alter von sechs Jahren mit einem roten 911 Targa, allerdings im Maßstab 1:43.

Porsche bedeutet für mich ...

Herz, Leidenschaft, Mythos, Mut, Motorsport, Historie und wie bei vielen Männern einen Kindheitstraum, den ich zum Beruf machen durfte.

Was man über mich wissen muss ...

Ich bin in Offenburg geboren und in Kehl aufgewachsen und auch beruflich in der Region verwurzelt: Ich bringe 18 Jahre Berufserfahrung mit, davon sechs Jahre in der Führungsposition als zertifizierter Audi-Verkaufsleiter und später als Markenverantwortlicher.

WIE PORSCHE SIND SIE

Porsche steht für mich für ...

viele Tugenden – besonders dafür, weiterzukommen, schneller zu sein und an der Spitze zu bleiben. Und Porsche steht für Veränderung, das bedeutet gleichzeitig auch Innovation – und diese bringt uns unserem Ziel näher.

Welche Ziele ich noch wichtig finde ...

Man könnte jetzt über Zahlen sprechen, aber das trifft es nicht. Für mich gibt es ein Ziel, das mir besonders am Herzen liegt. Als ich das erste Mal die Menschen im Porsche Zentrum antraf, bin ich viel Herz, Engagement, Leidenschaft und Liebe zum Automobil begegnet. Das sind genau die Eigenschaften, die in dieser schnelllebigen Branche oft verloren gehen, für mich aber die wichtigen Ankerziele für die Zukunft sind. Daran möchte ich gemeinsam mit dem Team weiterarbeiten und noch einen draufsetzen. Tolle kreative Ideen schlummern in der Schublade. Seien Sie gespannt.

Was ich mache, wenn ich mal nicht im Porsche Zentrum bin ...

Eine weitere Leidenschaft hege ich für Motorboote. Mit dem eigenen, am Rhein gelegenen Boot genieße ich die Freizeit und die schöne Region vom Wasser aus. Ausgiebige Spaziergänge mit meiner Frau und dem Hund sind mir auch ein wichtiger Ausgleich zum Berufsalltag. Am eigenen Häuschen mit Garten werkle ich gerne, da gibt es immer etwas zu tun.



GESCHICHTE SCHREIBEN FÜR DEN GUTEN ZWECK.

Das Porsche Zentrum Offenburg bei der Schwarzwald Winter Challenge.

Ein guter Zweck ist vermutlich der beste Antrieb, um aktiv zu werden. Auch deshalb sind der Verkaufsberater Sven Knobloch sowie der Markenverantwortliche Uros Dajcman vom 9. bis 12. Januar 2020 bei der Schwarzwald Winter Challenge ins Rennen gegangen.

Und der gute Zweck? Ihr Porsche Klassiker 944 aus dem Porsche Zentrum Offenburg wurde im Vorfeld über eine Charity-Aktion mit Logos von gewerblichen Kunden und Partnern beklebt. Die gesammelten Spenden in Höhe von EUR 6.500,- hat das Porsche Zentrum Offenburg auf EUR 8.000,- erhöht; sie kamen dem Verein „Aufschrei!“ zugute. Der Verein setzt sich gegen sexuelle Gewalt an Kindern und Erwachsenen ein.

Die Oldtimer-Rallye selbst ist ein beliebtes Happening für Fahrer und Zuschauer, mit win-



terlichem Fahrspaß, Leidenschaft für historische Schmuckstücke und einer Vielzahl an abwechslungsreichen Prüfungen. Das Besondere: Teilnehmer der Rallye müssen keine Profis sein, sondern sollen einfach Freude daran haben, ihre Young- oder Oldtimer auch im Winter sportlich zu bewegen. Der Beweis: In der Kategorie „Blindfahren“ belegten unsere Teilnehmer den 1. Platz, was sie – und uns – besonders stolz macht.

Organisiert wurde die Rallye auch dieses Jahr vom renommierten Hotel Ritter Durbach. Mit einem tollen Programm, sympathischen Teilnehmern, bester Kulinarik und Unterkunft. Für eine Rallye, die allen bleibende Erinnerungen beschert hat – und einem wichtigen Verein einen schönen Scheck.

Findet auch nächstes Jahr wieder statt. Informationen unter www.schwarzwald-winter-challenge.de/





FAHRSPASS TRIFFT ERHOLUNG.

Schwarzwald im Porsche: Diese spannende Kombination finden Sie im Wellnesshotel Ritter Durbach.

Das Vier-Sterne-Superior-Hotel Ritter in Durbach ist renommiert für seine Gastfreundschaft, die innovative hochprämierte Küche und seine Liebe zum Detail. Als „Gasthaus Zum Ritter“ urkundlich zum ersten Mal 1656 erwähnt, bedeutet das über 360 Jahre Geschichte und gelebtes Gastgebertum. Eine Tradition, die verpflichtet und besonders für eine vielfältige Weinkultur im romantischen Winzerort sorgt. Geschichte – und Geschichten – zum Anfassen. Die besonders stilvolle wie auch erholsame Verbindung von Historischem und der Moderne macht das Hotel außergewöhnlich.

Diese spannende Kombination findet sich in der videobewachten Tiefgarage wieder und verführt mit purem Fahrspaß. In einer Kooperation mit dem Porsche Zentrum Offenburg erwartet Sie ein Arrangement inklusive der Nutzung des 1.200 qm großen Spa-Bereichs des Hotels, Gourmetfrühstück und einer Übernachtung sowie einer 8-stündigen Fahrt mit dem 911 Carrera Cabriolet zur Krönung. So beschleunigen Sie in nur 4,4 Sekunden von 0 auf Erholung. Und das vor der malerischen Kulisse des Schwarzwaldes. Steigen Sie ein: Die Ausfahrt mit dem Porsche ist auch separat und stundenweise buchbar. Mehr Informationen erhalten Sie unter 0781 93 23-0 oder <http://www.ritter-durbach.de/porsche>



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Serviceteam telefonisch unter +49 781 9202-987 oder per Mail info@porsche-offenburg.de gern zur Verfügung.



TANKEN SIE MAL WIEDER SONNE: SORGENFREI.

Der Ausflugscheck im Porsche Zentrum Offenburg.

Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 185

Die Outdoorausrüstung in den Kofferraum. Ihre Kids auf die Rückbank. Und Sie natürlich ans Steuer. Wenn einen die Ausflugslust packt, dann muss es meistens schnell gehen. Und das ist auch richtig so: Spontan beginnen die besten Abenteuer.

Gut jedoch, wenn Sie eines immer mit im Gepäck haben: das sichere Gefühl, dass Sie für jeden Weg bestens gerüstet sind. Mit dem Ausflugscheck bei uns im Porsche Zentrum Offenburg bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Service, der Ihren Porsche fit für jede noch so spontane Fahrt macht: die einsame Dawn Patrol am frühen Morgen, den Besuch bei der Schwiegermutter – oder eben die Familienfahrt zum See.

In jedem Fall wollen Sie sicher ankommen. Und noch wichtiger: Sie wollen die Fahrt dorthin in vollen Zügen genießen. Die Faszination Porsche spüren. Und jede einzelne Kurve feiern, natürlich mit einem Grinsen im Gesicht. Also los, folgen Sie dem Ruf der Sonne. Und vor lauter Eile: Vergessen Sie Ihre Liebsten nicht.

Kleiner Tipp: Unser Porsche Zentrum ist auch immer mal wieder einen Besuch wert. Neben dem Ausflugscheck und einem guten Kaffee bieten wir Ihnen viele weitere Services für alle aktuellen Porsche Modelle an – auch für Ihren Klassiker. Selbstverständlich haben wir alle Hygiene- und Desinfektionsmaßnahmen sorgfältig umgesetzt. Kommen Sie einfach vorbei, wir freuen uns auf Sie.

Ausflugscheck

- » Motorölstand
- » Windschutzscheibe
- » Beleuchtung innen/außen
- » Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 49,-*

* Preise inkl. MwSt. 19%, zzgl. Materialkosten.

Klimaanlagencheck

- » Sichtprüfung der Bauteile
- » Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- » Absaugen des Kältemittels
- » Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- » Desinfektion der Anlage
- » Batterie
- » Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 139,-*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- » Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- » Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- » Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels und Tankstellen
- » Eine Million neue Points of Interest
- » Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

EUR 129,-*



HINTER DEN KULISSEN. TROTZDEM IMMER VORN DABEL.

Was die Kollegen vom Hol- und Bringdienst so alles leisten.

Es gibt die, die im Rampenlicht stehen. An der Pole-Position. Im Blitzlichtgewitter. Und dann gibt es jene, die mehr im Verborgenen arbeiten, in der zweiten Reihe, deren Tätigkeit aber mindestens genauso wichtig ist. Weil sie gewissermaßen unser Rückgrat sind. Weil man sich auf sie verlassen kann. Weil sie stets die Extrameile gehen. Und das meistens auch noch mit guter Laune. Ohne Menschen wie diese kann kein Unternehmen erfolgreich sein.

Deshalb möchten wir an dieser Stelle drei Kollegen wenigstens für diese paar Zeilen in der Porsche Times in die erste Reihe bitten: Walter Schilling, Wolfgang Sauer und Horst Falk sind als Fahrer und für den Hol- und Bringdienst zuständig. Sie holen aus ganz Deutschland Fahrzeuge für unsere Kunden zu uns, zu jeder Tages- und Nachtzeit. Damit Sie Ihr Fahrzeug zur rechten Zeit zur Verfügung haben. Auch ein wichtiger Teil ihrer Arbeit: eine helfende Hand – oft sind es eher zwei oder gar drei – bei Veranstaltungen und für wichtige Besorgungen in unserem Porsche Zentrum. Wertvoller Teil dieses Teams ist auch Peter Hübert, der Teile für unsere Großabnehmer transportiert.

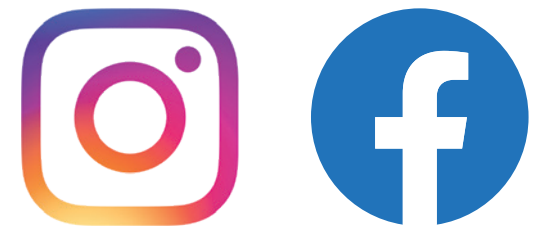
Ihnen allen sagen wir ein herzliches Dankeschön für ihre wichtige und unersetzliche Arbeit.



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen, und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Besuchen Sie uns auf Facebook unter PorscheZentrumOffenburg und auf Instagram unter porsche_offenburg

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.

Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen (in g/km): kombiniert 185;

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km): kombiniert 24,6; CO₂-Emissionen (in g/km): kombiniert 0



Dieser QR-Code
bringt Sie direkt zum
Porsche Online Shop.



IHR NEUER PORSCHÉ AUS DEM LAPTOP.

Gut zu wissen: Wir beraten Sie nicht nur gerne persönlich, telefonisch und per E-Mail, sondern kommen auch mit unseren attraktiven Fahrzeugangeboten zu Ihnen – über den Porsche Online Shop.

Zum Beispiel an einem Sonntagnachmittag, gemütlich auf der Couch oder beim Cappuccino am Küchentisch. Entdecken Sie in aller Ruhe Ihren nächsten Traumwagen. Aktuell stehen deutschlandweit mehr als 4.000 Fahrzeuge zur Wahl, sofort verfügbare Neu- und Gebrauchtwagen mit Porsche Approved Garantie. Die Fahrzeugselektion erfolgt anhand der Kriterien Neufahrzeuge oder Gebrauchtfahrzeuge, Modell und ggf. Modellvariante, Preis, Erstzulassung und Laufleistung. Über die Detailsuche können Sie darüber hinaus auch nach Zustand, Motor, Farbe, Ausstattung, Generation und Karosserieform filtern. Sogar wenn Ihr Herz ein Special Edition oder eines limitierten Porsche Fahrzeug begehrt, werden Sie hier fündig. Haben Sie ein passendes Modell entdeckt, können Sie dieses online per Barkauf oder Leasing direkt kaufen – falls gewünscht mit Onlineeinreichung der Selbstauskunft –, bei uns im Porsche Zentrum abholen und sofort losfahren. Unser Tipp: Besuchen Sie doch gleich den Porsche Online Shop, und sehen Sie selbst, ob Ihr Wunschfahrzeug für Sie schon zum Einstieg bereitsteht. Unser komplettes Angebot finden Sie auf www.porsche-offenburg.de

911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 231–222



Teamgeist ist alles. Danke.

Wir freuen uns darauf, Sie wieder persönlich bei uns im Porsche Zentrum Offenburg begrüßen zu dürfen.

Langsam kehrt wieder etwas Normalität im Alltag und auch bei uns im Porsche Zentrum ein. Es waren herausfordernde Zeiten für uns alle – doch wir sind kraftvoller denn je aus diesem spontanen Boxenstopp hervorgegangen.

Wir möchten uns ganz herzlich bei unserem Team für sein Engagement sowie bei Ihnen für Ihr entgegengebrachtes Verständnis während der eingeschränkten Phase bedanken. Endlich kann die Sportwagen-Saison richtig beginnen und Sie können mit Ihrem Porsche wieder voll durchstarten. Damit Ihr Leistungssportler stets in Topform ist, unterstützen wir Sie als zuverlässiger Partner. Wir sind gerne für Sie da – ob bei uns im Haus, telefonisch oder per E-Mail.

Porsche Zentrum Offenburg

Graf Hardenberg Sportwagen GmbH
Otto-Hahn-Str. 3
77652 Offenburg
Tel. +49 781 9202-911
E-Mail: info@porsche-offenburg.de
www.porsche-offenburg.de

Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,4 · kombiniert 10,1; CO₂-Emissionen (in g/km): kombiniert 231



PORSCHE