

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Altötting

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

24 | Zurück in die Zukunft.
Die IAA MOBILITY 2023.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



14



20



24

MODELLE

- 04

Wir Träumer.
Die Poeten der Straße.
- 06

Du, ich, wir.
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08

Mut ist eine Entscheidung.
Die neuen Panamera Modelle.
- 10

Even further together.
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12

Schöner laden.
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.
- 14

Elektrifiziert.
Die Taycan Experience am Hockenheimring.
- 15

Ungebremster Fahrspaß.
Beim Fahrtraining auf dem Wachauring.
- 16

Rennsportfeeling für Wiederholungstäter.
Versprach der legendäre Sachsenring.
- 17

Ready, set, go!
Ein Trainingstag auf dem Pannonia-Ring.
- 18

Noch eine letzte Runde.
PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.
- 20

Golfturnier der Extraklasse.
Sportliche Raffinesse beim Porsche Golf Cup 2023.
- 21

2 Leidenschaften, die verbinden.
Das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale 2023.
- 22

Sportlich bis ins hohe Alter.
Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.
- 23

Wenn Träume wahr werden.
Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams.
- 24

Zurück in die Zukunft.
Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.
- 25

Vorsicht: Hochspannung!
Unsere Taycan Road Tour mit der Weißen Flotte.

UNTERWEGS

BEI UNS

- 13

Der Motor unseres Handelns:
Ihre Zufriedenheit. Ihr Feedback zählt.
- 26

Further together.
Wir präsentieren: den neuen Cayenne.
- 27

Rasante Fahrevents und Traumziele.
Unsere Porsche AVP Driving Experience 2024.
- 28

Dürfen wir vorstellen?
Unsere neuen Auszubildenden.

FAVORITEN

- 30

Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.
Die Online-Terminvereinbarung.
- 31

Willkommen in der Porsche Community.
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Jürgen Drews
Geschäftsführer Porsche Zentrum Altötting

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel. +49 8671 5008-0, E-Mail: info@porsche-altoetting.de, www.porsche-altoetting.de // **Auflage** 1.229 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Altötting. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG –
UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und reku-pertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopf-freiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitz-belüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.



DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

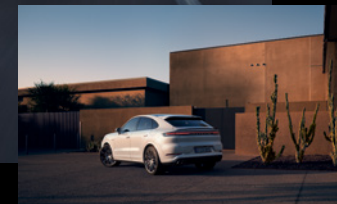
Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.



Darf es noch mehr Strom sein?
Über diesen QR-Code gelangen
Sie direkt zur Porsche Charge Map –
und den Ladestationen von
Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektroportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugsplatz einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der

Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahn-dreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

Ein Service der besonderen Art.

Der Motor unseres Handelns: Ihre Zufriedenheit.

Wir schätzen Ihr Feedback! Was machen wir besonders gut? Wo können wir uns verbessern? Scannen Sie einfach den bereitgestellten QR-Code und teilen Sie uns Ihre Gedanken mit. Ihre Rückmeldungen helfen uns, unseren Service weiter zu verbessern und sicherzustellen, dass wir Ihren Ansprüchen gerecht werden. Denn Ihre Zufriedenheit liegt uns am Herzen.

Unsere Kunden sind für uns von unschätzbarem Wert und es ist uns ein großes Anliegen, ihre Meinungen und Erfahrungen zu hören. Um dies zu ermöglichen, haben wir eine spezielle Seite eingerichtet, auf der Sie Ihr Feedback mit uns teilen können. Wir sind nicht nur an den positiven Aspekten interessiert, sondern auch daran, wie wir uns optimieren können. Ihre konstruktive Kritik hilft uns dabei, gezielte Verbesserungen vorzunehmen und sicherzustellen, dass unsere Dienstleistungen genau Ihren Erwartungen entsprechen.

Um Ihr Feedback zu hinterlassen, scannen Sie entweder den bereitgestellten QR-Code mit Ihrem Smartphone oder besuchen Sie unter <https://bit.ly/3Q5YqeZ> unsere spezielle Feedback-Seite. Dort können Sie Ihre Gedanken und Anregungen in Ruhe teilen.



Vielen Dank für Ihre Unterstützung.
Ihr Porsche Zentrum Alttötting



ELEKTRIFIZIERT.

DAS WAR DIE TAYCAN EXPERIENCE IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Selten haben wir bei uns Fahrer oder Fans getroffen, die nicht schon als Kind davon geträumt haben, einmal einen Porsche zu fahren.

Ein Traum, der für 40 Fans aus unseren 4 Porsche Zentren wahr geworden ist. Unter hochprofessionellen Bedingungen konnten die Porsche Begeisterten am 23. März 2023 an der Seite von erfahrenen Instruktoren die verschiedenen Taycan Modelle erleben: auf dem Beifahrersitz und hinter dem Steuer, inklusive individuellem Coaching und einem genussvollen 3-Gänge-Menü mit Ausblick auf die Rundstrecke des legendären Hockenheimrings.

Los ging es mit einem gemeinsamen Treffen am Porsche Zentrum Alttötting mit anschließender Fahrt zum Porsche Experience Center. Dort angekommen gab es nochmal ein kurzes Get-together in der Lobby.

Nach einem leckeren gemeinsamen Mittagessen erhielten die Teilnehmer ein Briefing für den Rundkurs. Danach folgte der absolute Fahrspaß bei ordentlichen, trockenen und mit 10 bis 15 Grad Celsius milden Bedingungen auf dem Hockenheimring.

Vor der Fahrt war bei allen Teilnehmern die Vorfreude regelrecht zu greifen. Die Begeisterung war umso größer, als die ersten Runden mit dem Porsche Taycan auf dem Track gefahren wurden. Die Faszination der Taycan Experience zeigte sich nach den unzähligen Kurven in den glücklichen Gesichtern der begeisterten Teilnehmer.



Um die eigenen Akkus wieder aufzuladen, wurden die Mitwirkenden im Restaurant inmitten des spektakulären Hockenheimrings verwöhnt. Ein weiterer Genuss: Der Panoramablick auf das legendäre Motodrom und seine moderne, bis ins kleinste Detail durchdachte Gestaltung.

In der Tiefgarage des Porsche Experience Centers wurde noch ein Blick auf ganz besondere automobile Schätze geworfen. Gemeinsam ließen wir den Tag bei einem geselligen Abendessen ausklingen und konnten noch viele Gespräche über diese erlebnisreiche Erfahrung führen.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 10/2023



UNGEBREMSTER FAHRSPASS.

BEI DER PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM WACHAURING.

Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige Porsche AVP Driving Experience am Wachauring sorgte für Begeisterung, spritzige Touren und höherschlagende Herzen. Ein Wochenende voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter den Sportwagenfahrern.

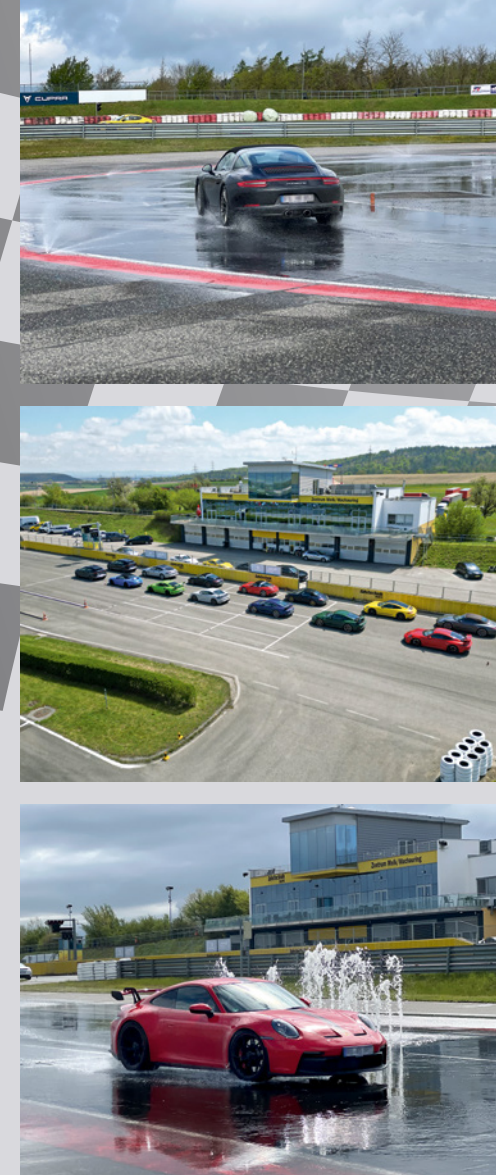
Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterführen zu dürfen und mit Ihnen die schönsten Rennstrecken der Erde zu besuchen. Das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über 12 Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen mit einer Länge von bis zu 1.150 Metern zulässt.

Unsere 28 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich dazu Ende April mit ihren 17 Fahrzeugen im 4-Sterne-Hotel Schachner im malerischen Emmersdorf ein und machten sich bei einem gemeinsamen Abendessen für die am Folgetag anstehenden Trainingseinheiten bereit. Auf der Rennstrecke bot sich

am 29. April ein Areal, auf dem man sich behutsam an die Grenzen seines Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten konnte. Nach einem kurzen Fahrerbriefing starteten die ersten Fahrzeuge. Erfahrene Instruktoren gaben dabei durchgehend Tipps und unterstützten die Fahrer bei der Verfeinerung ihres Fahrstils.

Kleine Erfrischungen stärkten die Teilnehmer zwischendurch und boten eine Verschnaufpause. Bei warmen Temperaturen und leicht bewölktem Himmel erwischten die leidenschaftlichen Rennfahrer wirklich das perfekte Wetter und freuten sich, die Strecke in allen Winkeln und Kurven ausnutzen zu können.

Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude füllten den Tag. Nach diesem Fahrtraining konnte der Rennfahrer in unseren Gästen nicht mehr gebremst werden. Wir bedanken uns für die zahlreiche Teilnahme und freuen uns bereits jetzt auf das Fahrtraining auf dem Wachauring 2024.



RENNSPORTFEELING FÜR WIEDERHOLUNGSTÄTER.

DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM SACHSENRING.

Willkommen beim ultimativen Thrill! Unsere 43 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren erfüllten sich in 32 Fahrzeugen am 19. Mai 2023 den Traum, Rennsportfeeling erster Klasse zu erleben. Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude warteten auf dem Sachsenring auf die rennstreckenaffinen Porsche Fahrer.

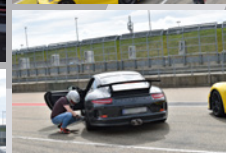
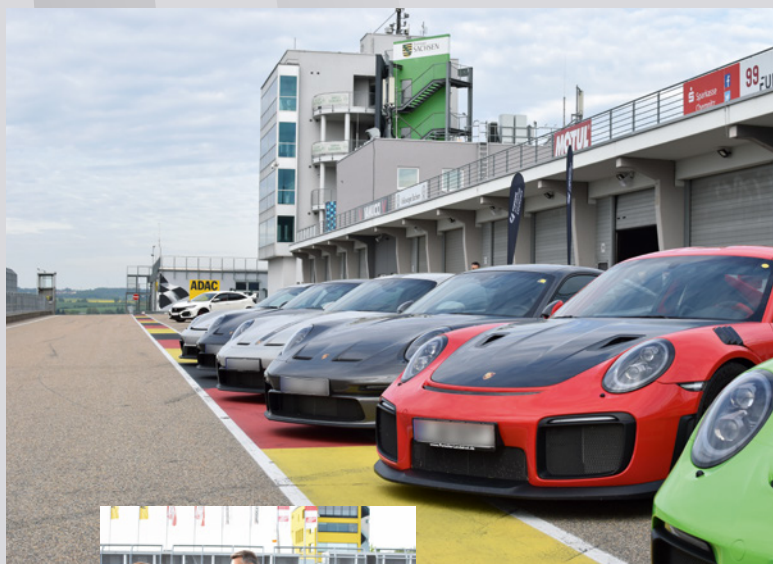
Mit viel Benzin im Blut und der Liebe zur Geschwindigkeit startete das Team am Vortag in die in sanfter Hügellandschaft eingebettete Gemeinde Callenberg. Dort erwartete die Fahrer das Hotel Beierlein's, in dem sie nach ihrer Ankunft mit einem erstklassigen Abendessen verwöhnt wurden, bevor das Abenteuer am nächsten Morgen begann.

In diesem Jahr durfte der Sachsenring zum zweiten Mal im Rahmen der Porsche AVP Driving Experience glänzen. Seine 3.671 Meter Rennstrecke gepaart mit 10 Linkskurven und 4 Rechtskurven treffen auf höchste Fahrzeugbautechnik in Form unserer Porsche Sportwagen und laden förmlich dazu ein, Rennstreckenluft zu schnuppern. Zudem blickt er auf eine geschichtsträchtige Vergangenheit zurück: Seit 1927 beheimatet der Sachsenring legendäre Rennen wie die MotoGP. Ein wahres Highlight also für alle Porsche Freunde.

Bereits zu früher Stunde versammelten sich alle Teilnehmenden am Ring, um ein ausführliches Briefing für die kommenden Stunden im Rennfieber zu erhalten. Die Instrukteure informierten über das Fahren auf der Ideallinie, wichtige Brems- und Einlenkpunkte sowie das Beschleunigen aus der Kurve, bevor das erlernte Wissen auf dem Kurs unter Beweis gestellt werden konnte. Ein guter, kraftvoller Sound steht bei Porsche Enthusiasten hoch im Kurs, doch dieser musste aufgrund der Lautstärkenbeschränkung im Ort in der Zwischenzeit durch einen Schalldämpfer reduziert werden.

Pünktlich um 9.00 Uhr ging es auch schon auf die Rennstrecke. Mit wundervollem Wetter und warmen Sonnenstrahlen waren die optimalen Bedingungen für das Fahrtraining gegeben. Zunächst machten sich unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer beim Warm-up mit Fahrzeug und Notbremse vertraut. Dann war es Zeit für Action: Die Rennsportler wurden im 30-minütigen Wechsel in 2 Gruppen über den Rundkurs gelenkt und die Piloten erlebten hinter dem Steuer die Porsche Gene hautnah. Ein Fahrtraining, das lehrreicher nicht hätte sein können, und ein Event, das auf jeden Fall in Erinnerung bleibt. Unzählige neue Eindrücke, bewegende Emotionen und viele geteilte Momente. Wir freuen uns auf das nächste Fahrtraining mit Ihnen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023



DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM PANNONIA-RING.

Die zahlreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren entschieden sich ein weiteres Mal mit der Porsche AVP Driving Experience eine der schönsten Rennstrecken rund um den Globus zu erkunden. Wahlweise am 20. oder 21. Juli 2023 entflohen die Porsche Liebhaber dem Trubel des Alltags auf eine der legendärsten Rennstrecken Ungarns, den Pannonia-Ring. Er zählt mit seiner harmonischen Streckenführung zu den sichersten und zugleich anspruchsvollsten Rennstrecken Europas.

Bei strahlendem Sonnenschein reisten die energiegeladenen Gäste jeweils am Vortag im 5-Sterne-Hotel Spirit an. Ein mehrfach preisgekröntes Hotel, umgeben von unberührter Landschaft, in dem Eleganz und ein einzigartiger Wellness- und Badebereich das Wohlfühlerelebnis neben der Rennstrecke vervollständigen. Am Vorabend stimmte sich das Team bei einem gemeinsamen Abendessen mit anschließendem Barbesuch – der natürlich nicht allzu lange andauerte – auf das anstehende Training ein.

Auf dem 15-minütigen Weg vom Hotel zur Rennstrecke stieg die Vorfreude der Sportwagenfans auf den anstehenden Tag. Bei der morgendlichen Fahrbesprechung erhielten die Teilnehmer und Teilnehmerinnen durch den Instrukteur noch letzte Hinweise zu besonderen Streckenabschnitten und Erläuterungen zu den einzuhaltenden Verhaltensregeln während der Fahrt. Dann ging es auch schon an die Startlinie – ready, set, go! Die Piloten tasteten sich behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens heran, lernten Kurve für Kurve die Feinheiten der Rennstrecke kennen und spürten die intensiven Kräfte, die bei hohen Geschwindigkeiten auf sie und ihr Fahrzeug

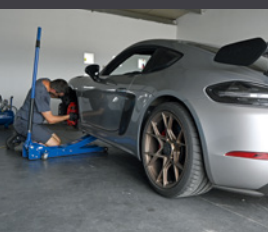
einwirkten. Nach dem Testdrive konnte der Rennfahrer in unseren Teilnehmern nicht mehr gebremst werden und das Fahrtraining entpuppte sich als einzigartiges Event. Im Anschluss an diesen anstrengenden Vormittag verbrachte das Team die Mittagspause im Ringrestaurant Paddock, wo man sich am ausgiebigen Mittagbuffet bedienen konnte. Anschließend waren die Teilnehmer wieder voller Euphorie und nutzten die Strecke bis 18.00 Uhr voll aus.

Auch der Samstag bot die idealen Wetterbedingungen für einen gelungenen Trainingstag. Manuel Egginger, Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal, und Thomas Willmerding, Verkaufsleiter Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, haben die Level-II-Gruppe als Instrukteure durch den Tag begleitet. Sie vermittelten den angehenden Hobbyrennsportlern sowohl Fahrsicherheit als auch Präzision auf der Strecke und bereiteten sie auf den Rundkurs vor.

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer tauschten sich jeden Abend über die neu gewonnenen Erfahrungen und erlernten Fähigkeiten aus. Zu guter Letzt gab es bei den Abschlussbesprechungen mit Blick auf die erbrachten Leistungen ein kleines Souvenir für jeden teilnehmenden Motorsportfan.

Eine mit Adrenalin geladene und familiäre 2-Tage-Veranstaltung ging viel zu schnell zu Ende. Wir möchten uns bei allen Fahrern ganz herzlich bedanken und hoffen, dass der Abenteuerdurst – zumindest bis zur nächsten Ausfahrt – gestillt werden konnte.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023



NOCH EINE LETZTE RUNDE.

PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.

Zum alljährlichen Saisonabschluss fanden sich abenteueraffine Porsche Fahrer aus den AVP Porsche Zentren auf der Rennstrecke des Red Bull Rings im österreichischen Spielberg ein. Eine liebgewonnene Tradition unter Porsche Freunden, die jedes Jahr hohen Anklang findet. Eine Tradition, die dazu einlädt, das Ende einer Porsche Saison zu feiern und ein letztes Mal auf der Rennstrecke die Fahrzeuge glänzen zu lassen.

Im Herzen der Steiermark atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die hier über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Wir sprechen beispielsweise von den unzähligen Formel-1-Rennen, die bisher auf dem Rundkurs ausgetragen wurden. Neben zauberhafter Geschichte empfingen uns warme Herbstsonnenstrahlen, die für perfekte Rennbedingungen sorgten.

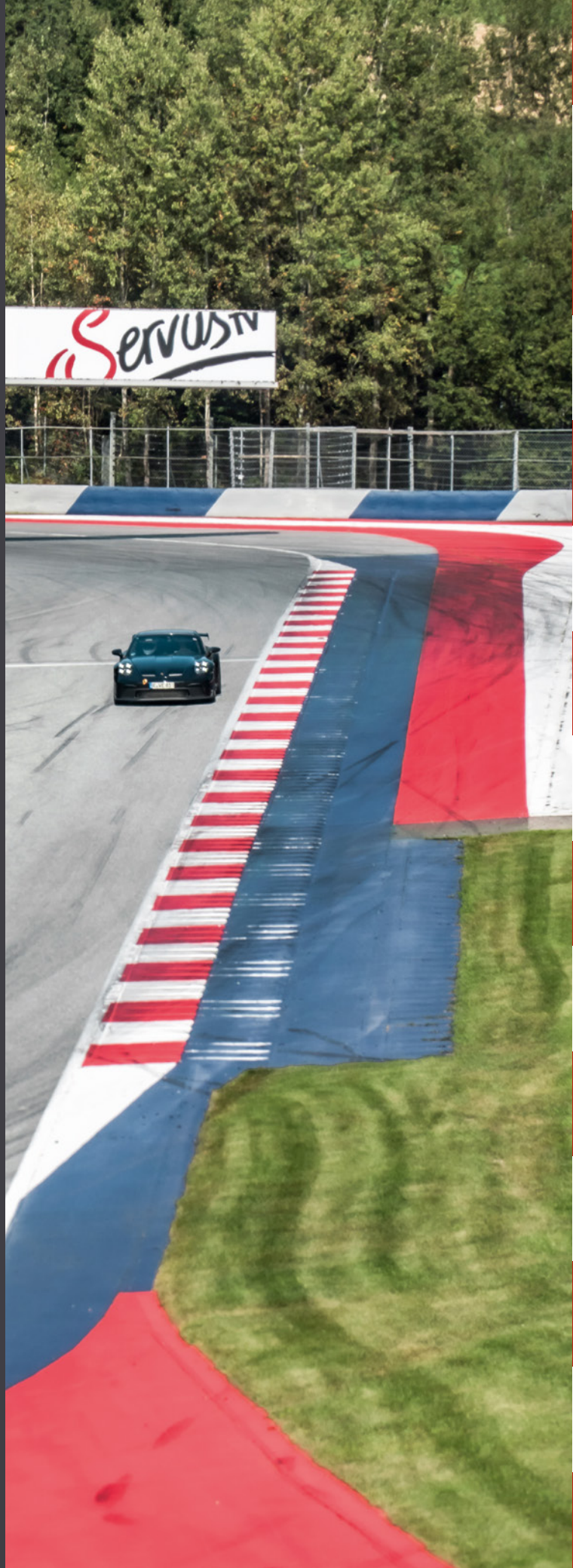
Unsere Mission für das anstehende Wochenende: den Adrenalinspiegel auffüllen, um auch über die triste Wintersaison, die meist ganz ohne Rennsportfeeling daherkommt, davon zehren zu können. „Mission completed“ – das würden auch die 180 Teilnehmerinnen und Teilnehmer so unterschreiben, die am Freitag, 6. Oktober angereist sind.

Bei einem gemeinsamen Abendessen am Freitag in der VIP-Lounge diskutierten die Motorsportliebhaber mit Vorfreude über ihre Erwartungen für das bevorstehende Erlebnis. Am nächsten Morgen tummelten sich ganze 90 Fahrzeuge auf dem Asphalt – immer bereit, die 4,318 Kilometer voll auszukosten. Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Centers konnte sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. Die Gesamtfläche von 46.000 Quadratmetern bot eine Schleuderplatte, eine Gefällestrecke, eine Kreisbahn sowie eine große bewässerbare Asphaltfläche mit idealen Trainingsbedingungen, um komplexe Fahrsituationen zu simulieren.

Je nach Erfahrung und Können trainierten unsere Teilnehmer mit unterschiedlichen Programmen und Schwierigkeitsgraden. Bei der abschließenden geführten Tour setzten sie unter Anleitung der Instrukteure ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke um. Versierte Fahrer hatten mehrmals die Möglichkeit, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheitsstandard zu testen. Der Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Zum krönenden Abschluss erhielten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein kleines Präsent für die optimale Pflege ihrer Lieblinge.

Unser Resümee des Tages: Auf der Jagd nach Adrenalin dürfte wohl ein jeder unserer Porsche Freunde erfolgreich gewesen sein.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **718 Cayman GT4 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023



UNTERWEGS 19



GOLFTURNIER DER EXTRAKLASSE.

SPORTLICHE RAFFINESSE UND
ELEGANTE ATMOSPHÄRE BEIM
PORSCHE GOLF CUP 2023.



In der malerischen Anlage des Golfclubs Altötting-Burghausen e.V. am 18-Loch-Platz Schloss Piesing versammelten sich am 8. Juni 2023 um 8.00 Uhr 59 Teilnehmerinnen und Teilnehmer zum begehrten Porsche Golf Cup, einem Golfturnier der Extraklasse, das alljährlich Golf- und Motorsportenthusiasten in seinen Bann zieht. An diesem Tag durften die Gäste traumhaftes Wetter mit viel Sonne und angenehmen Temperaturen genießen, was die Atmosphäre zusätzlich auflockerte.

Der Tag begann mit einem herzlichen Empfang von den Verkaufsberatern Daniel Wesinger und Luis Kühnert sowie unserer Assistentin Service Monika Schallmoser. Mit ihrer Gastfreundschaft hießen sie die Golfer willkommen und überreichten jedem von ihnen eine besondere Tüte mit kleinen Geschenken wie Golftees, einer Schuhtasche, einem Golfball und Prospekten. Anschließend wurden sie mit einem gemütlichen Golferfrühstück im Clubhaus begrüßt, das den perfekten Auftakt für den spannenden Tag bot.

Um 10.30 Uhr war es dann so weit: Der Startschuss erfolgte mit einem eindrucksvollen Kanonenstart und die Teilnehmer begaben sich auf den Parcours. Das geschulte Team des Porsche Zentrum Altötting sorgte während des Turniers für einen reibungslosen Ablauf und begleitete die Spieler mit Golf Carts auf ihrer Runde. Eine köstliche Halfway-Verpflegung bot den Golfern die nötige Stärkung, um ihre spielerischen Höchstleistungen zu erbringen.



Nach intensiven Runden auf dem Golfplatz versammelten sich am Abend die Athleten im Restaurant des Golfclubs zu einem exquisiten 3-Gänge-Menü. Die fein abgestimmten Gaumenfreuden verwöhnten die Sinne und sorgten für einen genussvollen Ausklang des ereignisreichen Tages. Im Rahmen dieses festlichen Abendessens fand auch die mit Spannung erwartete Siegerehrung statt, bei der die herausragenden Leistungen mit hochwertigen Preisen geehrt wurden. Die 4 Siegerinnen und Sieger aus den Brutto- und Nettowertungen sicherten sich nicht nur hochverdiente Anerkennung, sondern qualifizierten sich auch für das bevorstehende Deutschlandfinale im September.

Ein besonderer Moment war die Präsentation unseres Kooperationspartners, des renommierten Weinguts Zöhrer aus Krems in Österreich, der seine erlesenen Weine vorstellte. Die Stimmung erreichte schließlich ihren Höhepunkt, als eine lateinamerikanische Musikgruppe die Golferinnen und Golfer zum Tanzen animierte und für ausgelassene Fröhlichkeit sorgte. Dieser Tag war zweifellos ein perfekter Mix aus sportlichem Ehrgeiz, kulinarischem Genuss und geselliger Unterhaltung.

Der Porsche Golf Cup 2023 war das Highlight der Golfsaison für alle, die eine Leidenschaft für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance teilen. Als eingefleischte Porsche Fans waren wir uns bewusst, welchen sportlichen Anspruch unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer an uns stellten: Spitzenleistung. Das 18-Loch-Turnier bot die ideale Plattform, um dieser Passion nachzugehen und mit Gleichgesinnten die Faszination für Porsche und Golf zu teilen. Bei diesem außergewöhnlichen Event hatten die Teilnehmenden die Gelegenheit, ihre Golfbegeisterung in vollen Zügen auszuleben und dabei neue Kontakte zu knüpfen. Wir sehen mit Spannung den kommenden Golferlebnissen entgegen, die von der einzigartigen Atmosphäre der Porsche Veranstaltungen geprägt sein werden.

2 LEIDENSCHAFTEN, DIE VERBINDEN.

Emotionale Momente beim Porsche Golf Cup
Deutschlandfinale 2023.



Das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale 2023, das vom 22. bis 24. September stattfand, war ein Triumph der Leidenschaft für Golf und den Porsche Lifestyle. Das Wochenende begann mit der individuellen Anreise und dem herzlichen Check-in in unseren exklusiven Veranstaltungshotels, die sich direkt am Flughafen Stuttgart befinden und somit bequem per Flugzeug erreichbar waren.

Am Freitag hatten die Teilnehmer die Gelegenheit, die Turnierplätze in einer entspannten Proberunde zu erkunden, sich auf das Turnier vorzubereiten und sich in die Atmosphäre einzufühlen. Der Tag klang mit dem Welcome-Abend im Porsche Museum aus, einer eindrucksvollen Einstimmung auf das, was kommen würde. Der Samstag brachte die Höhepunkte des Turniers mit sich. Das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale wurde auf 2 verschiedenen Golfplätzen ausgetragen: Der Stuttgarter Golf-Club Solitude begrüßte die Bruttoklasse und die Nettoklasse A, während der Golfclub Hetzenhof e.V. die Nettoklassen B und C beherbergte. Das Turnier, ein Einzelzahlspiel nach Stableford über 18 Löcher, versprach spannende Wettkämpfe. Jeder Schlag und jeder Putt zeugte von Können und Hingabe.

Während die Spieler auf dem Platz kämpften, boten wir den Begleitungen der Spieler und den Repräsentanten der Porsche Zentren ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm. Ein Begleitturnier im Golf Club Schönbuch, eine Golfrunde und Weinprobe in der Domäne Monrepos sowie ein Stadterkundungsprogramm für Gäste, die nicht Golf spielten, schufen unvergessliche Erlebnisse. Ein herausragender Aspekt des Deutschlandfinals war die persönliche Betreuung durch die Porsche Zentren. Die Teamwertung, unterstützt durch engagierte Team-Captains, schuf eine starke Bindung zwischen den Teilnehmern und den Vertretern ihrer Zentren. Während des Turniers und des Rahmenprogramms blühten Freundschaften und Gemeinschaftsgefühl auf.

Die Höhepunkte des Tages wurden bei den Abendveranstaltungen gefeiert: Der einladende Welcome-Abend im Porsche Museum und die glanzvolle Champions-Night im Speisewerk in Ludwigsburg boten den Teilnehmern die Gelegenheit, sich zu entspannen, ihre Siege zu feiern und ihre Erfahrungen zu teilen.

Das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale 2023 war nicht nur ein Turnier, sondern ein Fest der Sportlichkeit, des Stils und der Gemeinschaft. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern, den Begleitungen, den Repräsentanten der Porsche Zentren und allen, die dieses Wochenende zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Wir freuen uns bereits auf das nächste Jahr, wenn wir diese erfolgreiche Tradition fortsetzen und die Begeisterung für Golf und Porsche erneut entfachen werden.



SPORTLICH BIS INS HOHE ALTER.

Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.

Am Samstag, 8. Juli 2023 versammelten sich 23 Oldtimer, darunter sämtliche Kunden der 4 AVP Porsche Zentren, auf dem Parkplatz der Destination Porsche in Plattling, um gemeinsam in der ersten AVP GenussRallye an den Start zu treten. Bei wunderbarem Sonnenschein strahlten die auf Hochglanz polierten Fahrzeuge bereits gegen 9.00 Uhr um die Wette, während sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei einem Frühstück für die bevorstehende Fahrt stärkten.

Nach einer offiziellen Begrüßung durch Franz Hirtreiter, Vorsitzender der Geschäftsführung AVP AUTOLAND, und Andreas Ernst, Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, erklärte Florian Plöchinger, Geschäftsführer GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf, den Rallyeteilnehmern das Roadbook sowie die Bordkarte und gab wichtige Informationen zum Ablauf der Fahrt. Jedes Fahrer-Duo erhielt zudem ein Goodie-Bag mit kleinen Give-aways und einer Stärkung für die Fahrt, bevor der Startschuss fiel. Um 10.00 Uhr fuhren die Oldtimer im Minutentakt ab und absolvierten dabei bereits ihre erste Zeitmessung.

Die Idee für die Rallye kam direkt von Inhaber Franz Hirtreiter. Nachdem er vergangenes Jahr selbst an einer Rallye teilgenommen hatte, beschloss er kurzerhand: „Das wollen wir unseren Kunden auch bieten.“ In Zusammenarbeit mit dem ASC Tiefenbach und der GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf wurde deshalb in den vergangenen Monaten ein begeisterndes Event auf die Beine gestellt: die erste AVP GenussRallye.

Die GenussRallye trug diesen Namen aber natürlich nicht ohne Grund. Bei der gesamten Fahrt ging es nämlich nicht darum, wer die Strecke am schnellsten zurücklegte. Stattdessen hatte der ASC Tiefenbach, der uns bei der Ausrichtung der Veranstaltung unterstützte, verschiedene Prüfstationen auf der Strecke vorbereitet. Ob es nun darum ging, eine bestimmte Strecke in einer ganz bestimmten Zeit zu fahren, rückwärts einzuparken oder sein Können am Schießstand unter Beweis zu stellen – Ziel war es, möglichst genau an die Vorgaben des ASC Tiefenbach heranzukommen. Für kulinarischen Genuss war selbstverständlich auch gesorgt. Am Arberseehaus wartete ein schmackhaftes Mittagessen auf die Fahrer und Beifahrer und am Abend schloss ein gemütlicher Grillabend am Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling den abwechslungsreichen Tag ab.

Gegen 16.30 Uhr kamen die ersten Teilnehmer im Ziel an. Während sie sich am Grillbuffet stärkten und sich in lockerer Atmosphäre über den Tag austauschten, wertete der ASC Tiefenbach die Ergebnisse der Rallye aus. Die 3 Bestplatzierten durften sich über einen schicken Glaspokal, 2 VIP-Karten für ein Spiel des FC Bayern in der Allianz Arena, ein Porsche Classic Pflege-set und einen Gutschein für das Sternerestaurant [Kook] 36 im Wert von EUR 300,- freuen.

Wir möchten uns bei allen Mitwirkenden und Teilnehmenden für die gute Zusammenarbeit und den rundum gelungenen Tag bedanken.



WENN TRÄUME WAHR WERDEN.

Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams am Hockenheimring.

Die 4 AVP Porsche Zentren luden gemeinsam zu einem besonderen Jubiläumsfest ein: dem Festival of Dreams. Das 75-jährige Sportwagen-Jubiläum, das am 10. und 11. Juni 2023 am Hockenheimring stattfand, war zweifellos eines der spektakulärsten Highlights unserer Feierlichkeiten. Insgesamt nahmen 30 Fahrzeuge und 54 Porsche Enthusiasten an diesem unvergesslichen Event teil. Die Stimmung war fantastisch und das Wetter spielte ebenfalls mit, was die Veranstaltung noch eindrucksvoller machte.

Driven by Dreams.

Gemeinsam feierten wir 75 Jahre Porsche Sportwagen – in allen Farben.

Die Sternfahrt zum Festival of Dreams begann früh am Morgen. Jedes Porsche Zentrum organisierte eigenständig die Fahrt zum gemeinsamen Treffpunkt, von dem aus wir in einer bunten Kolonne zum Hockenheimring starteten. Am Treffpunkt in München erwarteten die Teilnehmer bereits Kaffee und Butterbrezen, damit sie sich für die Fahrt stärken konnten. Gemeinsam erreichten wir schließlich den Hockenheimring, den magischen Veranstaltungsort des Festival of Dreams.

Das Festival war ein farbenfroher und mitreißender Höhepunkt, bei dem wir gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen feierten. Die Atmosphäre war elektrisierend und es war wunderbar, mit Porsche Enthusiasten aus der Region und darüber hinaus zusammenzukommen.

Auf dem Festival konnten die Besucher die faszinierende Welt von Porsche hautnah erleben. Das Porsche Museum präsentierte sich mit einem eigenen Stand, dem Heritage Truck Driven by Dreams und dem Museumsshop. Das Porsche Experience Center informierte Interessierte über das Angebot vor Ort und die Dreamer's Garage bot ein einzigartiges Shopperlebnis. In verschiedenen Porsche Welten konnten die Besucher von Motorsport inspirierte Signature-Kollektionen entdecken, darunter die 75Y Collection zum 75-jährigen Jubiläum von Porsche Sportwagen.

Die Dreamers Plaza bildete das Herzstück des Festivals und bot ein abwechslungsreiches Bühnenprogramm. In den Dreamer Talks berichteten bekannte Persönlichkeiten wie Toni Garrn, Paul Ripke und Walter Röhrl von ihren Träumen und Porsche Spezialisten erklärten in den Tech-Talks spannende Details zu den Sportwagen. Das Highlight am Samstagabend war ein exklusives Konzert von Álvaro Soler. Für das leibliche Wohl sorgten zahlreiche Foodtrucks mit regionalen und internationalen Speisen. Die Kids Area bot Unterhaltung für die jüngsten Besucher und bei United in Dreams erwartete Kinder und Jugendliche ein actionreiches Motorsport-Angebot.

Wir möchten uns bei allen Porsche Enthusiasten herzlich bedanken, die Teil unserer Sternfahrt zum Festival of Dreams waren. Es war uns eine Freude, mit Ihnen diese besondere Veranstaltung zu erleben. Wir hoffen, dass Sie genauso viel Spaß hatten wie wir, und freuen uns auf weitere unvergessliche Porsche Momente in der Zukunft.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Turbo Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023

ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT.

Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.



Am Freitag, dem 8. September 2023 hatten wir das Vergnügen, einen ganz besonderen Tag mit unseren Kunden der 4 AVP Porsche Zentren auf der IAA MOBILITY in München zu verbringen. Insgesamt begleiteten uns 73 Motorsportliebhaber zu dem aufregenden Abenteuer.

Vom 5. bis 10. September wurde die bayerische Landeshauptstadt zum Zentrum der Zukunftsmobilität und begeisterte über eine halbe Million Menschen aus aller Welt. Unsere Kunden hatten am Freitag von 10.00 bis 18.00 Uhr die Gelegenheit, sich frei auf dem IAA-Gelände zu bewegen und die neuesten Entwicklungen der Automobilwelt in all ihren Facetten zu erkunden. Die aktuellsten Automobilrends, Cycling, E- und Micromobility, Smart-City-Konzepte und vieles mehr brachten nicht nur unsere Porsche Enthusiasten zum Staunen.

Für das leibliche Wohl unserer Gäste sorgte das japanische Restaurant KOI, das ein kulinarisches Erlebnis der Extraklasse bot. Das Catering setzte den perfekten Rahmen für einen Tag voller aufregender Eindrücke.

Am Abend trafen wir uns alle gemeinsam im P1 Club zur exklusiven Abendveranstaltung wieder. Dort waren sämtliche Porsche 911 Modelle sorgfältig neben dem roten Teppich in einer beeindruckenden Timeline aufgereiht. Die einzigartige Geschichte und Evolution der Marke wurde ausgezeichnet zur Geltung gebracht. Unsere Kunden ließen sich während des Buffets, das um 19.30 Uhr eröffnet wurde, von der Faszination verzaubern. Ein besonderer Höhepunkt war die anschließende musikalische Darbietung eines Violinisten, der auf der Bar beeindruckende Melodien zum Besten gab.

Der Abend fand seinen perfekten Ausklang bei idealen Wetterbedingungen unter den strahlenden Lichtern Münchens. Es war ein Tag voller Freude, Begeisterung und gemeinsamer Leidenschaft. Wir möchten uns herzlich bei unseren Kunden für ihre Teilnahme bedanken und freuen uns auf viele weitere unvergessliche Momente mit ihnen sowie darauf, die Zukunft der Mobilität gemeinsam zu gestalten.



VORSICHT: HOCHSPANNUNG!

UNSERE TAYCAN ROAD TOUR MIT DER WEISSEN FLOTTE.

Im Rahmen der sogenannten Weißen Flotte von Porsche Deutschland startete das Porsche Zentrum Alttötting auch in diesem Jahr seine Taycan Road Tour mit insgesamt 5 Fahrzeugen. Die sportliche Ausfahrt brachte die Teilnehmerinnen und Teilnehmer am 18. September 2023 sowohl in geführten Fahrten als auch in Einzelfahrten auf den elektrischen Geschmack.

Der Auftakt des Events erfolgte mit einem herzlichen Empfang bei einem kleinen Catering im Showroom des Porsche Zentrum. Vor dem Beginn der Tour wurden die Teilnehmer von den Verkaufsberatern und Technologie Experten Franz Schallmoser und Daniel Wesinger mit einem informativen 20-minütigen Vortrag in die Porsche E-Performance eingeführt. Dabei erhielten sie Einblicke in die Welt der Taycan Modelle sowie aller Hybridvarianten der Porsche Sportwagen, um die bevorstehende Tour in vollen Zügen genießen zu können.

Schließlich begaben sich alle Anwesenden, aufgeteilt in eine Vormittags- und eine Nachmittagsgruppe, zu den zukunftsweisenden Fahrzeugen, um in die Faszination Taycan einzutauchen. Um sicherzustellen, dass alle Kunden die Tour im Stil eines Porsche optimal erleben konnten, erhielten sie vor der Abfahrt eine umfassende Einweisung in ihr Schmuckstück. Nach einem kurzen Testdrive auf der 90 Kilometer langen Strecke konnten unsere Kunden nicht mehr gebremst werden. Auf den kurvenreichen Straßen der Region

wechselten sie zwischen verschiedenen Fahrmodi, um die beeindruckende Leistungsfähigkeit der Taycan Modelle in vollem Umfang zu erleben.

Unsere Teilnehmer hatten nicht nur die Möglichkeit, die verschiedenen Fahrmodi intensiv zu erproben, sondern bekamen auch während eines Ladestopps eine ausführliche Einweisung in die Funktionsweise des Schnellladesystems. Dabei wurde ihnen anschaulich gezeigt, wie einfach und schnell das Aufladen des vollelektrischen Porsche ist – ein Erlebnis der Extraklasse. Mit dem Taycan rückt nicht nur die Zukunft in Reichweite, sondern auch weit entfernte Ziele sind problemlos erreichbar.

Nach einer kurzen Verabschiedung im Porsche Zentrum begann die Nachmittagsgruppe ihre Elekturreise mit dem gleichen Ablauf. Alle Anwesenden spürten die intensiven Kräfte, die bei hohen Geschwindigkeiten auf sie und ihr Fahrzeug einwirkten. Nach den zahlreichen neuen Eindrücken, bewegenden Emotionen und elektrisierenden Momenten tauschten die Teilnehmer zum Abschluss angeregt ihre Erfahrungen aus.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Interessenten für die Teilnahme sowie die aufschlussreichen Gespräche und freuen uns schon auf das nächste gemeinsame Fahrerlebnis.

Further together.

Unsere emotionale Enthüllung des neuen Cayenne.



Die Zeit verfliegt, doch die Erinnerung an außergewöhnliche Momente bleibt. Am 12. August 2023 öffnete das Porsche Zentrum Altötting seine Türen für eine exklusive Cayenne Open-House-Veranstaltung – ein Tag, der die Essenz von Luxus, Fahrvergnügen und Gemeinschaft einfiel.

Auf verschiedenen Areas ließen sich die Gäste von 10.00 bis 15.00 Uhr von den gebotenen Attraktionen faszinieren. Den ganzen Tag über wurden die Anwesenden mit einem exquisiten Buffet verwöhnt. Die kulinarische Kreativität spiegelte sich in jedem Bissen wider und unsere Gäste genossen eine wahre Explosion der Sinne. Die Cocktailbar versorgte die Gäste mit ausgewählten Drinks und guter Laune.

Die Einladung zum Event war mehr als nur Worte auf Papier. Sie war ein Versprechen, gemeinsam eine farbenfrohe Welt des Automobils zu erkunden und in besonderen Momenten zu schwelgen. In der heutigen schnelllebigen Welt ist das Miteinander von unschätzbarem Wert. Und genau dies war der Leitgedanke hinter dieser Veranstaltung.

Vor über 20 Jahren debütierte der Cayenne als dritte Modellreihe von Porsche und wird bis heute ständig perfektioniert. Beim diesjährigen Facelift wurden weitreichende Veränderungen an Antrieb, Fahrwerk, Design und Ausstattung vorgenommen. Die Bandbreite zwischen On- und Offroad-

Performance und dem gleichzeitig luxuriösen Alltagskomfort wird dadurch noch größer. Der Luxus-SUV zeigt sich mit einem hochdigitalisierten Anzeige- und Bedienkonzept, neuartiger Fahrwerktechnik und innovativen Technologiefeatures in seiner ganz neuen Pracht.

Mit einer emotionalen Note lud das Porsche Zentrum Altötting zur Enthüllung des neuen Cayenne ein. Doch dieser Tag war mehr als nur die Präsentation eines außergewöhnlichen Fahrzeugs. Er war eine Feier des Lebensgefühls, das Porsche so einzigartig macht.

Neben dem neuen Cayenne Modell bot der Showroom die ideale Präsentationsfläche für eine exklusive Flotte in knalligen Farben: die Dreaming in Colour Flotte. Jedes der Fahrzeuge wurde extra aus Stuttgart angeliefert und präsentierte sich in einer spektakulären Individualfarbe. Die Gäste – egal ob jung oder alt – staunten über die Einzigartigkeit und genossen den Anblick.

Die Open-House-Veranstaltung mag vorüber sein, doch die Eindrücke werden in den Köpfen und Herzen der Teilnehmer weiterleben. Das Porsche Zentrum Altötting bedankt sich herzlich für das gemeinsame Erlebnis und die leidenschaftliche Teilnahme. Wir freuen uns darauf, Sie bei künftigen Veranstaltungen und Begegnungen willkommen zu heißen.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Taycan GTS Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 424 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 621 km; Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023



UNSERE PLÄNE 2024? RASANTE FAHREVENTS UND TRAUMZIELE.

Unsere Porsche AVP Driving Experience bietet alles, was das Porsche Herz begehrt.

DAS PORSCHE ZENTRUM ALTÖTTING PLANT EIN AUFREGENDES PORSCHE JAHR 2024 UND LÄDT SIE UND IHRE LIEBSTEN DAZU EIN. UNSERE FAHREVENTS MACHEN DIE FASZINATION PORSCHE HAUTNAH ERLEBBAR – OB AUF DER RENNSTRECKE ALS RENNFÄHRER ODER BEI UNSEREN AUSFAHRTEN ENTLANG KURVENREICHER STRASSEN ZU TRAUMHAFTEN ZIELEN.

NERVENKITZEL PUR. WINTERSPORT AUF PORSCHE ART.

Porsche Driving Area Levi, Nordfinnland: Erleben Sie die Faszination der Porsche Ice Experience auf herausfordernden Eispisten mit den neuesten Porsche Modellen. Ab 2024 erwartet Sie ein optimiertes Fahr- und Begleitprogramm unter zertifizierter Anleitung – die Kunst des sportlichen Fahrens unter härtesten Bedingungen.

22. bis 25. Februar 2024 | Winterfahrtraining Lappland
Porsche AVP Driving Experience

FAHRSPASS EXTREM. EINZIGARTIGE AUSFAHRTEN UND LUXUSREISEN.

Wir zeigen Ihnen den Weg an die schönsten Orte der Welt. Auf dem Fahrersitz eines Porsche. Entdecken Sie die Faszination eines Porsche Urlaubs: Unser vielseitiges Programm bietet spannende Fahrerlebnisse auf einzigartigen Routen. Genießen Sie erstklassige Hotels und ausgewählte Restaurants in exklusiven Paketen, die individuell auf Sie zugeschnitten sind. Ein unvergesslicher Mix aus Sportwagenbegeisterung und Reiselust erwartet Sie.

28. Juni bis 1. Juli 2024 | Sommertour 2024
28. September 2024 | Herbsttour 2024

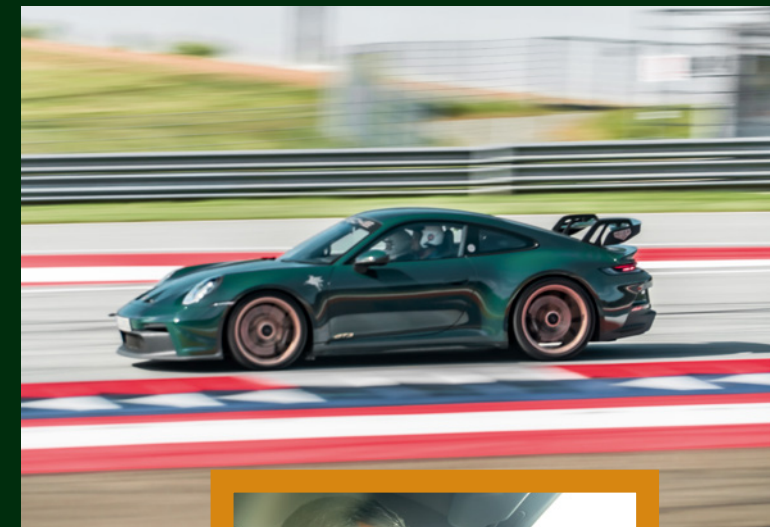
MOTORSPORT AUF DER RENNSTRECKE.

Vom Autofahrer zum autorisierten Sportwagenfahrer: Wir zeigen Ihnen die Abkürzung. Welche Herausforderung Sie auch immer suchen, hier machen Sie Ihre Bewährungsprobe. Die Porsche AVP Driving Experience bietet Ihnen eine Auswahl an möglichen Trainingsarealen, bestehend aus einigen internationalen Rundstrecken. Hinzu kommen unsere Fahrsicherheitsstrecken, bei denen verschiedene Fertigkeiten gezielt unter realistischen Bedingungen trainiert werden können.

26. bis 27. April 2024 | Fahrtraining Wachauring
Porsche AVP Driving Experience | Level I

Mai 2024 | Fahrtraining Hockenheimring
Porsche AVP Driving Experience | Level II/III

5. Oktober 2024 | Fahrtraining Red Bull Ring
Porsche AVP Driving Experience | Level I/II



Teilen Sie die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance: Schenken Sie mit einem Gutschein einzigartige Momente im Rahmen unserer Porsche AVP Driving Experience und lassen Sie Ihre Liebsten die perfekte Symbiose aus Emotion, Tradition und Sportlichkeit erleben.

Wir freuen uns auf Sie und Ihre Begleitung.

Ihr Porsche Zentrum Altötting

Wenn Sie Lust auf diesen ultimativen Fahrspaß bekommen haben, steht Ihnen Anna Egensperger per Mail unter anna.egensperger@porsche-inntal.de gern zur Verfügung.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN AUSZUBILDENDEN.



MAXIMILIAN SCHOBER AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Wenn im September die neuen Ausbildungen beginnen, startet für viele junge Menschen ein spannender Lebensabschnitt. So auch für Maximilian Schober, der unser Werkstatt-Team unterstützt. Während seiner Praktika in unserem Porsche Zentrum hat ihm die Zusammenarbeit mit dem gesamten Team so viel Freude bereitet, dass er sich für eine Ausbildung bei uns entschied. Der angehende Kfz-Mechatroniker ist fasziniert von der ausgereiften Technik hinter den Fahrzeugen, vor allem den Verbrennungsmotor findet er interessant. Mit dem Porsche Zentrum Altötting hat der wissbegierige Neuöttinger den perfekten Ausbildungsbetrieb für sich gefunden.

JONAS REITER AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Als weiteres neues Gesicht in der Werkstatt dürfen wir Jonas Reiter als Auszubildenden begrüßen. Nach seinem Abitur verstärkt der 18-Jährige als angehender Kfz-Mechatroniker das Team. Für den lernbereiten und teamfähigen Altöttinger strahlen sportliche Fahrzeuge einen ganz besonderen Reiz aus. Mit „Benzin im Blut“ ist es sein großes Ziel, sich zu einem echten Porsche Spezialisten zu entwickeln. Der Abiturient bringt nicht nur eine Leidenschaft für Fahrzeuge mit, sondern auch eine beeindruckende technische Affinität. Sein Verständnis für mechanische und elektronische Systeme ist bereits in den ersten Wochen seiner Ausbildung sichtbar geworden.

Wir wünschen unseren Neuzugängen viel Erfolg in ihrer Ausbildung und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

LILLY SCHNEIDER AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU FÜR BÜROMANAGEMENT

Wir stellen vor: Lilly Schneider. Die 20-Jährige startete nach ihrer bereits abgeschlossenen Ausbildung zur Hotelfachfrau ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau für Büromanagement mit Fachrichtung Marketing im Porsche Zentrum Altötting. Ihr Ziel ist es, die Kundenerwartungen zu übertreffen und den besten Service zu bieten: „Es bereitet mir Freude, Kundenträume Wirklichkeit werden zu lassen.“ Für die gebürtige Coburgerin begann die Leidenschaft für Automobile bereits im Kindesalter, weshalb sie die Chance bei Porsche ergriff und sich nun täglich mit den Sportwagen aus Zuffenhausen beschäftigt. Es scheint, als hätte sie bei uns ihren wahren Traumjob gefunden.



USCHI ZERBIN AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU

Wir begrüßen Uschi Zerbin als neues Mitglied in unserem Porsche Zentrum. Nach ihrem Wirtschaftsschulabschluss entschied sich die 17-Jährige ihrer Leidenschaft, dem Motorsport, nachzugehen. Die Ausbildung zur Automobilkauffrau schien für sie genau das Richtige, um ihren beruflichen Werdegang einzuschlagen. Geprägt durch ihr familiäres Umfeld durfte Uschi Zerbin schon früh eine große Begeisterung für die Marke Porsche entwickeln und möchte dieser nun auch bei uns im Porsche Zentrum folgen. An ihrem neuen Arbeitsplatz freut sie sich besonders darauf, neue Bereiche kennenzulernen und alles zu geben, um ihrem Traum einen Schritt näher zu kommen.

WYONA TREPESCH AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU

Das Verkaufs- und Service-Team erfährt tatkräftige und lernwillige Unterstützung durch die Auszubildende zur Automobilkauffrau Wyona Trepesch. Ihr wurde die Begeisterung für die Zuffenhausener Sportwagen bereits in die Wiege gelegt, denn auch ihr Vater ist großer Fan der Luxusmarke. Er nahm sie von klein auf mit in die Werkstatt und lehrte sie geschickte Handgriffe rund um die Fahrzeugreparatur. Die hohe Qualität unserer Sportwagen nimmt sich die ehrgeizige und hilfsbereite Teamplayerin selbst zum Vorbild und geht ihrem Traumjob verantwortungsbewusst entgegen – das Porsche Zentrum ist also genau der richtige Arbeitsplatz für sie.



SELINA DOST AUSBILDUNG ZUR AUTOMOBILKAUFFRAU ERFOLGREICH ABGESCHLOSSEN

Selina Dost hat im Juli 2023 ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau im Porsche Zentrum Altötting erfolgreich abgeschlossen. Wir schätzen uns glücklich, dass diese freundliche und ehrgeizige Automobil-Liebhaberin ihre Karriere bei uns fortsetzt. Für sie steht die Marke nicht nur für Qualität und Leidenschaft, sondern auch für den Spaß am Fahren und den einzigartigen Porsche Lifestyle. In ihrer neuen Rolle als Assistentin Service wird sie für die Fahrzeugpositionierung, Auszeichnungenpreise, Fahrzeugbetankung und -ladung sowie die Unterstützung bei Kundenveranstaltungen und der Fahrzeuginventur verantwortlich sein.

Wir gratulieren Selina Dost zur erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Jahre.



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: check.

Freiheit im Kopf: double check.

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

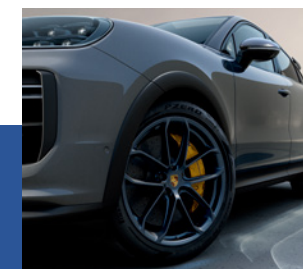
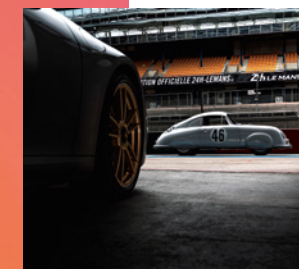
Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023





In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum Altötting
AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel. +49 8671 5008-0
www.porsche-altotting.de



PORSCHE