

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Bensberg

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

14 | Wenn Träume wahr werden.
Das Festival of Dreams.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



14



21



25

MODELLE

- 04 Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12 Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

BEI UNS

- 14 Wenn Träume wahr werden.**
Unsere glanzvolle Sternfahrt zum Festival of Dreams.
- 16 Damals bis heute.**
Wir feiern das 75-jährige Jubiläum der Kamps-Gruppe.
- 18 Nächster Halt: Destination Porsche.**
Der erste Bauabschnitt ist bereits fertiggestellt.
- 20 Wild Thing.**
Fotograf Lars Beusker bei uns zu Gast.
- 21 „The Factory“.**
Onassis-Community-Event.
- 22 Performance pur.**
Porsche Zentrum Bensberg meets SYMBIONT.
- 23 Vom Asphalt aufs Grün.**
Das Porsche Golf Cup Qualifikationsturnier 2023.
- 24 Genuss für alle Sinne.**
Porsche Zentrum Bensberg meets Sterneküche.
- 25 Gipfelstürmer.**
Mit Wiegand Drive durch Südtirol.
- 26 Einfach ausgezeichnet.**
Wir sind Arbeitgeber der Zukunft.
- 26 Bester Ausbildungsbetrieb.**
Unsere Auszeichnung von der IHK Köln.
- 27 Bestens vernetzt.**
WECON Welcome-Tour mit Porsche Performance.
- 28 Ein Klassiker fährt selten allein.**
Unsere Classic Ausfahrt 2023 im Rückspiegel.
- 29 Engagiert in der Region.**
Wir unterstützen die Menschen im Bergischen Land.
- 30 Starke Persönlichkeiten. Starker Mittelstand.**
Der Vortrag „Fokus. Leistung“ des BVMW.
- 31 Wat e Theater – wat e Jeckespill.**
Porsche Zentrum Bensberg meets Karneval – die Neunte.



Liebe
Sportwagenfreunde
des Porsche Zentrum
Bensberg,

zum Jahresende möchten wir Ihnen mit der neuen Ausgabe der Porsche Times unsere Porsche Community näherbringen, die 2023 mit dem 75-jährigen Jubiläum der Porsche Sportwagen noch einmal enger zusammengewachsen ist.

Außerdem freuen wir uns, Ihnen Einblicke in den Baufortschritt unserer Destination Porsche Bensberg zu bieten und Sie mit unseren Neuerungen zu inspirieren.

Gemeinsam werfen wir auch einen nostalgischen Blick zurück: auf die Wurzeln unserer Kamps-Familiengeschichte sowie auf die unvergesslichen Momente bei unseren gemeinsamen Veranstaltungen.

Mein Team und ich wünschen Ihnen nun viel Vergnügen beim Durchblättern und vor allem eine besinnliche Adventszeit, die von den unvergesslichen und magischen Momenten geprägt ist.

Herzlichst
Ihr

Roman Konrads
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bensberg

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bensberg, Kamps Sportwagenzentrum Bensberg GmbH & Co. KG, pers. haft. Gesellschafterin: TT Automobil Dienstleistungsgesellschaft mbH, Geschäftsführer: Roman Konrads, Meisheide 1, 51429 Bergisch Gladbach, Tel.: +49 2204 7676-100, Fax: +49 2204 7676-109, E-Mail: info@porsche-bensberg.de, www.porsche-bensberg.de // **Auflage** 2.538 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bensberg, Kamps Sportwagenzentrum Bensberg GmbH & Co. KG, Meisheide 1, 51429 Bergisch Gladbach. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bensberg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG –
UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopfreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.



DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready“ ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstrumentes. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider“ werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

WENN TRÄUME WAHR WERDEN.

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN:
UNSERE GLANZVOLLE STERNFAHRT
ZUM FESTIVAL OF DREAMS.



Ein Meilenstein in der Geschichte von Porsche wurde in diesem Jahr gefeiert: das 75-jährige Jubiläum der legendären Sportwagen. Und was könnte angemessener sein, als die Porsche Community am Hockenheimring zusammenzurufen, um dieses epische Ereignis gebührend zu zelebrieren? Das Festival of Dreams verwandelte sich in ein schillerndes Spektakel, das in die Annalen eingehen wird.

Gemeinsam mit unseren treuen Fans feierten wir das 75-jährige Jubiläum am 10. Juni 2023 als stolze Porsche Community. Nach einer aufregenden Sternfahrt von Bensberg aus erwartete die Besucher auf dem Festivalgelände ein atemberaubendes Programm: spannende Motorsport-Events, mitreißende Live-Musik, inspirierende Gesprächsrunden und eine schier endlose Flotte von Porsche Sportwagen – angefangen beim klassischen 356 bis hin zum elektrischen Taycan. An diesem Tag konnten wir alle intensiv in die Welt der Faszination Porsche eintauchen. Unsere Kunden erhielten zudem exklusive Einblicke und erlebten Motorsport hautnah: Denn sie durften unser Partnerunternehmen HP Racing in der Box unseres Carrera Cup Rennteams besuchen. Ein echtes Highlight!

Das Festival of Dreams hat eindrucksvoll gezeigt, dass kein Porsche Traum dem anderen gleicht. So individuell wie die Menschen sind auch ihre Träume und Sportwagen. Doch sie miteinander zu teilen, schafft eine ganz besondere Freude. Dieses Festival war für Porsche Fans, Freunde und Fahrer auf der ganzen Welt. Eben für all jene, die die Magie von Porsche in ihren Herzen tragen und lieben. Es war eine Hommage an die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft von Porsche und wird noch lange in unseren Erinnerungen lebendig bleiben. Denn 75 Jahre Porsche Sportwagen sind nicht nur ein Meilenstein, sondern auch eine unvergessliche Reise in die Welt der automobilen Träume.



QR-Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.



MEILENSTEINE

AUS 75 JAHREN KAMPS-GRUPPE.

1948 | GRUNDSTEIN

Heinz Kamps legt den Grundstein zur heutigen Kamps-Automobilgruppe mit einem Kfz-Betrieb der Marken NSU, Miele und Horex in Bergkamen-Overberge. Im ersten Jahr werden 100 Autos verkauft und 3 Mitarbeiter beschäftigt.

1959 | RENAULT VERTRETUNG

Heinz Kamps übernimmt eine Renault Vertretung und richtet seinen Fokus auf das Automobil.

1960 | VOLKSWAGEN HÄNDLER- UND WERKSTATTVERTRAG

Bereits ein Jahr später wird die Renault Vertretung für einen Volkswagen Händler- und Werkstattvertrag aufgegeben.

1964 | VOLKSWAGEN BETRIEB

Neben der 1956 von Heinz Kamps erbauten Gasolin-Tankstelle an der Werner Straße entsteht ein Volkswagen Betrieb.

1967 | AUDI HÄNDLERVERTRAG

Es folgt ein Audi Händlervertrag am selben Standort.

1971 | ZWEITE GENERATION DER KAMPS-FAMILIE

Die zweite Generation der Kamps-Familie übernimmt das Steuer: Gerd Kamps wird nach einer kaufmännischen Ausbildung und seiner Kfz-Gesellenprüfung neuer Verkaufsleiter.

1983 | ÜBERNAHME FIRMA KARL KLEINE

Gerd Kamps übernimmt mit seinem Bruder die Firma Karl Kleine in Hamm mit Händlerverträgen für Volkswagen und Audi.

1989 | AUSDEHNUNG GEN OSTEN

Gleich nach der Grenzöffnung erweitert die Kamps-Gruppe ihren Markt nach Sachsen und übernimmt ehemalige volkseigene Betriebe (VEB). 9 weitere ehemalige DDR-Betriebe werden in die Kamps-Automobilfamilie integriert. Als einer der ersten Automobilhändler in den neuen Bundesländern bekommt die Kamps-Gruppe einen Händlervertrag für Volkswagen und Audi.

1991 | PORSCHE

Erster Porsche Händlervertrag in den neuen Bundesländern.

GRÜNDUNG | Gründung der Kamps-Holding in Bergkamen.

1999 | ÜBERNAHME SCHMOHL AG

Die Kamps-Gruppe übernimmt die traditionsreiche Schmohl AG in Zürich. Die Schmohl AG ist seit ihrer Gründung 1923 die älteste Bentley und Rolls-Royce Vertretung europaweit.

2002 | NEUBAU PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG

Bau eines neuen Porsche Zentrum an der Poststraße in Leipzig.

2003 | PORSCHE ÜBERNAHMEN

Übernahme Porsche Zentren in Chemnitz und Dresden.

2004 | VERÄNDERUNGEN SCHMOHL AG

Neubau des Autohauses Schmohl AG in Zürich und Erweiterung um die Marken Bugatti und Lamborghini.

2005 | PORSCHE IM BERGISCHEN LAND

Übernahme des Porsche Zentrum Bergisches Land in Kürten bei Köln.

2006 | VERKAUF AN DEN VOLKSWAGEN KONZERN

Verkauf der Betriebe für Volkswagen und Audi in und um Leipzig an die Gesellschaft des Volkswagen Konzerns.

2008 | HANNOVER

Übernahme und Erneuerung des Jaguar und Land Rover Autohauses in Hannover an der Podbielskistraße sowie Integration der Marke Bentley.

BAUBEGINN IN BERGISCH GLADBACH |

Die Kamps-Gruppe investiert in den Neubau des Porsche Zentrum Bergisches Land EUR 7 Millionen.

2009 | STANDORT HAMBURG

Übernahme des Standorts Bentley Hamburg vom Volkswagen Konzern.

ASTON MARTIN IN HANNOVER | Der Standort Hannover wird um die britische Premium-Marke Aston Martin ergänzt.

2010 | UMBENENNUNG IN PORSCHE ZENTRUM BENSBERG

2 Jahre nach der Grundsteinlegung erfolgen der Umzug in die neuen Räumlichkeiten des Porsche Zentrum Bergisches Land in Bergisch Gladbach sowie die Umbenennung in Porsche Zentrum Bensberg.

2011 | MCLAREN KOMMT

Erweiterung des Markenportfolios am Standort Kamps in Hamburg und bei der Schmohl AG um die Marke McLaren.
ÜBERGABE PORSCHE | Übergabe Porsche Zentrum Dresden und Porsche Zentrum Leipzig.

2013 | SCHMOHL CLASSIC

Einzug in die neuen Räumlichkeiten der Classic Cars by Schmohl AG „Factory 1923“.

2014 | MASERATI

Erweiterung des Markenportfolios bei Kamps in Hannover um Maserati.

2015 | FOKUS AUF STRATEGIE IM SPORT- UND LUXUSSEGMENT

Die Mehrmarkenautohausgruppe fokussiert sich auf die Luxusstrategie und übergibt den letzten Volkswagen Betrieb.

2016 | REFRESHMENT

Kamps in Hannover, Kamps in Hamburg und die Schmohl AG modernisieren ihre Räumlichkeiten und führen die neue Bentley CI ein. Zudem ist dann Baubeginn für das neue Porsche Zentrum Chemnitz.

2017 | ERÖFFNUNG NEUES PORSCHE ZENTRUM CHEMNITZ

Die Kamps-Gruppe investiert knapp EUR 6,5 Millionen in den Neubau des Porsche Zentrum Chemnitz und feiert die Eröffnung.

2020 | BAUBEGINN IN HAMBURG

Baubeginn für das neue Autohaus Kamps in Hamburg.

UMZUG DER HOLDING | Umzug der Kamps-Holding an den Hafen Marina Rünthe.

2021 | ERÖFFNUNG NEUES AUTOHAUS FÜR KAMPS IN HAMBURG

Die Kamps-Gruppe investiert EUR 7 Millionen in den Neubau für Kamps in Hamburg und feiert die Eröffnung des neuen Autohauses.

UMBAU PORSCHE ZENTRUM BENSBERG

Im November erfolgt der Spatenstich für die neue Destination Porsche in Bergisch Gladbach.

2023 | TEILERÖFFNUNG NEUES PORSCHE ZENTRUM BENSBERG

Das Porsche Zentrum Bensberg weilt im August die bereits fertiggestellten neuen Bereiche ein.



1948: Heinz Kamps legt den Grundstein



1964: Volkswagen Betrieb



2021: Spatenstich Destination Porsche

DAMALS BIS HEUTE.

WIR FEIERN DAS
75-JÄHRIGE JUBILÄUM
DER KAMPS-GRUPPE.

Seit 1991 ist die Kamps-Gruppe als erster Porsche Vertragshändler in den neuen Bundesländern tätig – und somit der traditionsreichste Porsche Partner in Ostdeutschland. Und seit 2005 sind auch wir ein Teil der Kamps-Gruppe. Zunächst war unser Porsche Zentrum in Kürten heimisch. Erst 2010 wurde es in Porsche Zentrum Bensberg umbenannt und zog an unseren heutigen Standort in Bergisch Gladbach. Doch die automobile Geschichte der Kamps-Familie begann bereits viel früher. Genauer gesagt vor 75 Jahren, also 1948 – und damit im selben Jahr, in dem auch die Porsche Sportwagen mit dem 356 Nr. 1 Roadster ihre „Geburt“ feierten.

Mit dem Wiedererwachen der Wirtschaft und der Konsumfreude wuchs im Nachkriegsdeutschland auch der Wunsch nach Mobilität. Den hatte Heinz Kamps mit seiner Ehefrau Annelore aus Bergkamen damals rechtzeitig erkannt und ergriff die unternehmerische Initiative. Genau hier beginnt die spannende Geschichte der Kamps-Gruppe. Hier beginnt unsere Geschichte.

Gemeinsam mit Ihnen möchten wir uns auf eine kleine Zeitreise durch 75 Jahre Kamps-Gruppe begeben und die wichtigsten Meilensteine zelebrieren. Steigen Sie ein und los geht die abenteuerliche Fahrt.



718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 10/2023

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023

911 Targa Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 11/2023

Nächster Halt: Destination Porsche.

Der erste Bauabschnitt unseres neuen Porsche Zentrum Bensberg ist bereits fertiggestellt.

Vor 75 Jahren brachte Ferry Porsche seinen Traum von einem Sportwagen auf die Straße. Damit hat er uns allen gezeigt, dass Träume Realität werden können. Und so wird auch der Traum von einem zukunftsweisenden Porsche Zentrum schon bald zur Realität: die Destination Porsche.

Der Spatenstich zu unserer neuen Destination Porsche erfolgte im November 2021. Das war der Startschuss für unser innovatives Großprojekt. Fast 2 Jahre später – genauer gesagt am 20. August 2023 – konnten wir bereits einen ersten Meilenstein feiern: die Teileröffnung des ersten Bauabschnitts mit der Erweiterung unseres Bestandsgebäudes um ca. 1.000 Quadratmeter.

Mehr als 250 Gäste folgten unserer Einladung, um die neuen Bereiche unseres Porsche Zentrum ausgiebig zu erkunden. Für musikalische Untermalung sorgte dabei DJ Jürgen Bender, während sich Sternekoch Maximilian Lorenz um die kulinarische Begleitung kümmerte.

Wir stellen Ihnen hier erneut die neuen Bereiche unseres Porsche Zentrum vor.

Erster Anlaufpunkt für alle Besucher unseres Porsche Zentrum ist ab sofort der **Porsche Platz**. Hier können die Fans der Marke warten, bis ihr Ansprechpartner sie begrüßt. Der offen gestaltete Porsche Platz bietet unseren Kunden die Möglichkeit, sich in angenehmer Atmosphäre über neue Porsche Produkte und Veranstaltungen zu informieren. In unmittelbarer Nähe liegt nämlich der **Porsche Lifestyle Shop**. Dort finden sich saisonal wechselnde Artikel

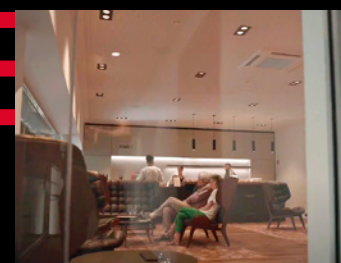
von Fahrzeugzubehör bis hin zu aktuellen Kollektionen von Bekleidung und Accessoires.

In der neuen **Fitting Lounge** können Kunden ihren Traum Porsche personalisieren. Eine einzigartige Sammlung von Musterteilen und Originalmaterialien, kombiniert mit modernster Technik, ermöglicht eine individuelle Gestaltung. Hier sind den Kundenwünschen fast keine Grenzen gesetzt.

Dank seines exklusiven Ambientes dient das **Werk 1** als idealer Treffpunkt für die Porsche Community. In diesem Loungebereich veranstalten wir exklusive Events, die Gleichgesinnte noch näher zusammenbringen. In Anlehnung an das Werk 1 in Stuttgart laden historische Bilder dazu ein, in die spannende Geschichte von Porsche einzutauchen. Außerdem können die Besucher hier durch digitale Inhalte und Bücher stöbern.

Die individuelle Fahrzeugübergabe erfolgt ab sofort in einer von 2 **Owner's Collections** – an diesem Ort erblicken die Kunden zum ersten Mal ihre neuen Fahrzeuge.

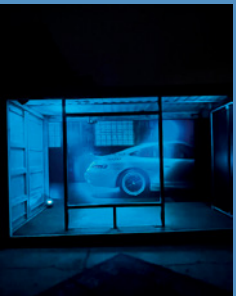
Zu guter Letzt wurde unser **Pausenraum** modernisiert. Einladende Lounge-Möbel und angenehm gepolsterte Sessel verleihen dem Raum eine gemütliche Atmosphäre. Unsere Mitarbeitenden können ihre Pausen hier aktiv gestalten, indem sie eine Runde am Kicker oder gemeinsam an der PlayStation spielen.



718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 10/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023

„THE FACTORY“.

EIN PORSCHE TREFFEN UNTER FREUNDEN.



Industrieromantik trifft Porsche Liebe: Am 27. August 2022 veranstaltete Tom Gädtke, Head of Community der Marke „Onassis“, im Rhombuspark in Wermelskirchen das Onassis-Event „The Factory“. Die perfekte Location, denn die charmante Industrieruine war ein letztes Mal in dieser Form zu sehen, bevor sie in ein neues Quartier umgestaltet wird.

Rund 500 Porsche Liebhaber kamen zu dem legendären Onassis-Community-Treffen in der ehemaligen Bergischen Eisenwaren-Fabrik, um dort über 250 Fahrzeuge aus nächster Nähe zu bestaunen. Vom 356 Nr. 1 Roadster bis hin zur aktuellen 911 Ikone wurden die Modelle auf der Betonfläche des ehemaligen Werksgeländes perfekt in Szene gesetzt. Die Sportwagen machten mit ihrem glänzenden Lack eine ausgezeichnete Figur vor dem roten Backstein. Eine äußerst ästhetische Kombination, wie sich zeigte.

Mit seiner leistungsstarken Elektromotorisierung und präzisiertem Handling vermittelte unser eigens für das Event gestaltete Artwork Taycan die Symbiose aus Industrieromantik und Moderne. Doch die Besucher konnten die Porsche Fahrzeuge nicht nur bewundern: Sie hatten außerdem die exklusive Möglichkeit, eine Flotte von unseren leistungsstarken GTS Modellen Probe zu fahren und sich so vom Komfort und der Handwerkskunst dieser Fahrzeuge persönlich zu überzeugen. Damit war unser Stand der ideale Treffpunkt für alle, die die Faszination und die Leidenschaft für Porsche hautnah erleben wollten.

911 Turbo Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Sport Classic:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 285 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 11/2023



WILD THING.

FOTOGRAF LARS BEUSKER ZU GAST IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



Bilder sagen mehr als Worte. Besonders die atemberaubenden Schwarz-Weiß-Fotografien von Lars Beusker. Der renommierte Fotograf zählt zu den besten Wildlife-Fotografen der Welt und wurde 2022 als „Nature Photographer of the Year“ ausgezeichnet. Lars Beusker ist bekannt für seine Reisen zu den abgelegensten Orten der Erde, an denen er wilde Tiere in ihrer natürlichen Umgebung fotografiert. So beeindruckend, wie man sie noch nie zuvor gesehen hat.

Bei einer eindrucksvollen Abendveranstaltung verschmolzen seine besonderen und streng limitierten Kunstwerke nahtlos mit der Atmosphäre unseres Showrooms, der bereits von wilden Sportlern geprägt war. In einem exklusiven Rahmen teilte Lars Beusker mit fesselnden Stories und bemerkenswerten Aufnahmen die Entstehungsgeschichten hinter seinen einzigartigen Fotografien. Und unsere Gäste konnten Auge in Auge mit den wilden Tieren Afrikas sein. Die Nähe zu den Tieren und die Ruhe der unberührten Natur war sogar durch die Aufnahmen zu spüren.

Es war ein wahrlich außergewöhnliches Erlebnis, das bei allen einen bleibenden Eindruck hinterlassen hat. Ein großer Dank an dieser Stelle an Lars Beusker für diesen unvergesslichen Abend.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023



PERFORMANCE PUR.

PORSCHE ZENTRUM BENSBERG MEETS SYMBIONT.



Wer mit der sportlichen Performance seines Porsche mithalten möchte, der sollte selbst körperlich fit und leistungsfähig sein. Den Einstieg hierzu verschafft das innovative bio-elektrische Personal-Health-Performance-System SYMBIONT – unser neuester Kooperationspartner.

Dieses weltweit erste Smart Body Concept für ein ganzheitliches und individuelles Personal Training konnten 50 Sportinteressierte bei unserem Neujahrs-Kick-off am 24. Januar 2023 hautnah erleben. Ein besonderer Höhepunkt an diesem Abend war der inspirierende Impulsvortrag von Prof. Dr. Ingo Froböse, Deutschlands gefragtestem Experten für Sport, Fitness und Gesundheit. In seinem Vortrag ging Prof. Dr. Ingo Froböse auf den innovativen Digital-Health-Begleiter ein, der biophysikalische Leistungsdaten in Echtzeit misst. Durch diese Messung kann schließlich ein gezieltes Training erfolgen.

Im Rahmen eines Pilotprojekts bietet unser Porsche Zentrum gemeinsam mit SYMBIONT ein eigenes Personal-Performance-Programm an. Das Angebot umfasst das Smart Body Device, einzigartige, auf Porsche Fahrer abgestimmte On-demand-Trainings sowie eine individuelle Betreuung. Und all das exklusiv für unsere Kunden.

Wir bedanken uns bei den zahlreichen Gästen für ihr großes Interesse sowie bei Prof. Dr. Ingo Froböse für seinen aufschlussreichen Vortrag.

Cayenne Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023



VOM ASPHALT AUFS GRÜN.

Das Porsche Golf Cup Qualifikationsturnier 2023.

Seit 75 Jahren träumen wir groß und handeln mutig. Und seitdem feiern wir auch Menschen, die ihre Träume verfolgen. Keine Frage also, dass wir allen Golfbegeisterten mit unserem Porsche Golf Cup eine Bühne für ihre sportlichen Träume geben. Denn wer sich bei unserem Qualifikationsturnier durchsetzt, der hat eine Chance, sich einen Platz für das legendäre Porsche Golf Cup World Final zu sichern und sich dort mit den weltbesten Golf-Cup-Spielern aus 20 Nationen zu messen.

Und so versammelten sich am 13. Mai 2023 im malerischen Golfclub Schloss Auel zahlreiche ambitionierte Golferinnen und Golfer, um bei unserem Porsche Golf Cup Qualifikationsturnier gegeneinander anzutreten. Und mit jedem Schlag auf dem grünen Rasen rückte der Traum, beim Porsche Golf Cup World Final anzutreten, ein Stückchen näher.

Nach spannenden Flights, dynamischen Schlägen und präzisen Putts standen schließlich die Sieger fest. Diese hatten sich damit für die nächste Runde qualifiziert – das Porsche Golf Cup Deutschlandfinale. Hier konnten sie sich Ende September erneut beweisen und auf ihrem Weg zum Porsche Golf Cup World Final einen weiteren Schritt gehen.



911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023

GENUSS FÜR ALLE SINNE.

**PORSCHE
ZENTRUM
BENSBERG
MEETS
STERNEKÜCHE.**



Guter Geschmack verbindet. Das Porsche Zentrum Bensberg wurde wiederholt für hervorragende Leistung und Verkaufserfahrung ausgezeichnet – und Deutschlands jüngstem Sternekoch erneut der begehrte Michelinsterne verliehen. Diese beiden Erfolge bildeten den Auftakt für eine aufregende Kooperation, die im Jahr 2022 zum ersten gemeinsamen Event führte.

Unter dem Motto „Porsche Zentrum Bensberg meets Sterneküche“ erhielten etwa 200 Kunden die exklusive Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen der 4 zusammengehörenden Lokalitäten Sternerestaurant maximilian lorenz, Weinlokal heinzhermann, Weinladen und Straßenküche zu werfen. In einer ausgelassenen Atmosphäre mit stimmungsvoller DJ-Musik konnten die Teilnehmer Porsche typischen Luxus, Qualität und erstklassige Zutaten mit all ihren Sinnen erleben.

Aufgrund des großen Erfolgs im Jahr 2022 ging das Format 2023 in die zweite Runde. Am 15. Juni 2023 haben wir daher erneut zu unserer unvergleichlichen Küchenparty mit Sternekoch Maximilian Lorenz ein-

geladen, die in diesem Jahr ein Highlight der Extraklasse bot: eine exklusive MasterClass Weinschulung mit 5 erlesenen Weinen, sorgfältig ausgewählt vom Chef-Sommelier Alexander Richter persönlich.

Die Veranstaltungsreihe „Porsche Zentrum Bensberg meets Sterneküche“ ist nicht nur eine Zusammenkunft von Genießern, sondern auch eine Hommage an die feine Kunst der Sterneküche und an die Leidenschaft für exzellenten Service. Sie unterstreicht unsere Verpflichtung, unseren Kunden einzigartige Erlebnisse zu bieten und den Geschmack von Luxus auf höchstem Niveau zu zelebrieren. Wir freuen uns darauf, diese wundervolle Partnerschaft auch in Zukunft fortzusetzen und weitere kulinarische Höhepunkte mit Ihnen zu teilen.

Sie möchten sich von der exzellenten Küche von Maximilian Lorenz außerhalb eines Porsche Events verwöhnen lassen? Dann reservieren Sie einen Tisch unter dem Stichwort „Porsche Bensberg“ telefonisch unter +49 221 988161010. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und einen guten Appetit!

Gipfelstürmer.

MIT WIEGAND DRIVE AUF TRAUMROUTEN DURCH SÜDTIROL.



Kurvenreiche Straßen, atemberaubende Ausblicke und jede Menge Fahrspaß: All das erwartete unsere Kunden bei unserer exklusiven Wiegand-Drive-Reise mit Traumroute durch Südtirol. In diesem Jahr fand die Tour für die rund 40 Teilnehmer vom 15. bis 18. Juni statt.

Der Start unserer Südtirol-Reise war geprägt von Vorfreude und Erwartungen. Das 5-Sterne-Superior-Interlaken-Hotel Tyrol war unser erster Stopp für die Nacht und bot mit bester Aussicht auf die Bergwelt einen luxuriösen Rahmen für unser Abenteuer. Am nächsten Tag ging es weiter durch das malerische Ötztal, über das imposante Timmelsjoch bis nach Südtirol. Dies war der Beginn unserer aufregenden Entdeckungsreise. Unser Ziel: das Hotel Fanes in St. Kassian. Dort tauchten wir in eine einzigartige Atmosphäre der Ruhe und des Luxus inmitten der Dolomiten ein. Einfach Entspannung pur.

Doch auch abseits der Straßen hatten wir einiges für die Teilnehmer geplant. Genauer gesagt: in luftiger Höhe. Denn auf dem Programm stand ein spektakulärer Helikopterflug über die Dolomiten. Und so konnten wir das eindrucksvolle UNESCO-Weltnaturerbe aus der Vogelperspektive bewundern. Ein unvergessliches Erlebnis für alle Porsche Enthusiasten.

Ein weiterer Höhepunkt unserer Reise war die 12-Pässe-Tour. Gemeinsam überquerten wir die kurvenreichen Pässe und wurden mit atemberaubenden Ausblicken belohnt, die für immer in unserer Erinnerung bleiben werden. Zurück im Hotel Fanes hatten wir Zeit zur Entspannung, bis schließlich der Sektempfang sowie das Abendessen einen stilvollen Abschluss unserer Reise bildeten.

Unser Fazit: Die Südtirol-Reise war eine beeindruckende Mischung aus Abenteuer, Luxus und unvergesslichen Momenten in einer der schönsten Regionen der Welt. Die Kombination aus den kurvenreichen Touren, dem adrenalingeladenen Helikopterflug, den atemberaubenden Landschaften und dem erstklassigen Service im Hotel Fanes machte diese Reise zu einem wahrhaft unvergesslichen Erlebnis.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **718 Cayman Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023 **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023



ARBEITGEBER DER ZUKUNFT



EINFACH AUSGEZEICHNET.

WIR SIND ARBEITGEBER DER ZUKUNFT.

Das Zusammenspiel aus engagierten Auszubildenden, hohen Ausbildungsstandards und langjährigen Mitarbeitern prägt die Erfolgsgeschichte unseres Porsche Zentrum und hat unser Unternehmen zu dem gemacht, was es heute ist: eine dynamische, zukunftsorientierte Organisation.

Daher sind wir stolz darauf, als Arbeitgeber der Zukunft ausgezeichnet worden zu sein. Dieses Prädikat wurde uns vom Deutschen Innovationsinstitut für Nachhaltigkeit und Digitalisierung verliehen. Die Auszeichnung umfasst die Bewertung unserer Leistungen in den Bereichen IT, Kundenorientierung, Personalorganisation, -motivation und -qualifikation. Im Rahmen des DUP Unternehmertags in Essen am 5. September 2023 wurde uns der Award von der ehemaligen Bundeswirtschaftsministerin Brigitte Zypries persönlich überreicht.

Mit motivierten Nachwuchskräften und langjährigen Experten in eine erfolgreiche Zukunft. Das Herzstück unseres Unternehmens sind unsere Auszubildenden. Sie bringen frischen Wind, innovative Ideen und den Willen

zur Weiterentwicklung mit. Wir fördern unsere jungen Talente, indem wir eine breite Palette von Ausbildungsmöglichkeiten bieten, die über das klassische Lehrprogramm hinausgehen. Unsere Azubis werden von erfahrenen Fachleuten begleitet, um bestmöglich auf den Arbeitsmarkt vorbereitet zu sein. Darüber hinaus bieten wir duale Studiengänge an, die es ermöglichen, theoretisches Wissen direkt in die Praxis umzusetzen. Diese Kombination aus Ausbildung und Studium eröffnet neue Perspektiven für die berufliche Entwicklung.

Ein weiterer wichtiger Aspekt unserer Erfolgsgeschichte sind die langjährigen Mitarbeitenden. Viele sind seit mehreren Jahren Teil unseres Unternehmens. Dies spiegelt die Attraktivität unseres Arbeitsumfelds und das Engagement sowie die Zufriedenheit unserer Belegschaft wider. Die langjährigen Mitarbeitenden sind ein Beweis für unsere positive Unternehmenskultur. Wir schätzen ihre Loyalität und ihr Know-how und belohnen sie regelmäßig für ihren Beitrag zum Unternehmenserfolg.

Diese Anerkennung bestätigt wieder einmal unser kontinuierliches Engagement für die Förderung und Entwicklung junger Fachkräfte. Daher sind wir besonders stolz darauf, dass unsere Arbeit und unser Einsatz für die Ausbildung von Talenten in diesem Jahr erneut ausgezeichnet wurden.



BESTENS VERNETZT.

WECON WELCOME-TOUR MIT PORSCHE PERFORMANCE.

„We love to connect“: Unter diesem Motto agiert das WECON Netzwerk, in dem sich ausschließlich lokale Entscheider aus der Wirtschaft in regelmäßigen Abständen zum Austausch unter Gleichgesinnten treffen. Wir als Porsche Zentrum haben uns diesem Credo angeschlossen und sind sowohl dem Bergisch Gladbacher als auch dem Kölner Netzwerk beigetreten, um gemeinsame Synergien zu nutzen. Daraus entstand bereits die Kooperation mit den Hot Rod Brothers Köln.

Zusammen mit den neuen Networkern wurde am 14. Juli 2022 die erste WECON Welcome-Tour mit unserer Porsche Flotte durchs Bergische Land ausgerichtet. Das Welcome-Event ist die perfekte Gelegenheit für neue Mitglieder, erste Kontakte im Netzwerk zu knüpfen. Am 26. September 2023 fand eine neue Ausgabe des regelmäßigen Formats bei uns statt.

Nach einer kurzen Begrüßung aller Mitglieder ging es auf eine kleine Führung durch unser Porsche Zentrum. Und dann durften die Teilnehmer schließlich hinter dem Steuer Platz nehmen und die Motoren unserer leistungsstarken Sportwagen starten: Jeweils zu zweit begaben sie sich auf eine kleine Ausfahrt durch idyllische Landschaften zum Brauhaus Schlebusch. Dort konnten sich alle WECON Mitglieder bei einem gemeinsamen Mittagessen stärken und in angeregten Benzingesprächen austauschen. Im Anschluss daran machte sich die Gruppe wieder auf den Rückweg zum Porsche Zentrum Bensberg.



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023





EIN KLASSIKER FÄHRT SELTEN ALLEIN.

ATEMBERAUBENDE AUSSICHTEN BEI UNSERER CLASSIC AUSFAHRT 2023.

Es ist immer etwas Besonderes, wenn sich mehrere klassische Porsche Modelle an einem Ort versammeln. Diesen großartigen Anblick konnten wir am 7. Oktober aus nächster Nähe genießen, als wir uns gemeinsam mit mehr als 30 klassischen Porsche Modellen zu unserer Classic Ausfahrt 2023 aufmachten.

Die Ausfahrt begann mit einer malerischen und kurvenreichen Strecke, auf der wir mit unseren automobilen Schätzen der atemberaubenden Kulisse des Siebengebirges entgegenfuhrten. Schließlich erreichten wir unser Ziel: den majestätischen Drachenfels, wo wir mit einer aufregenden Fahrt mit Deutschlands ältester Zahnradbahn belohnt wurden. Seit 1883 verbindet die Drachenfelsbahn die im Rheintal gelegene Altstadt von Königswinter mit dem Siebengebirge und endet am Drachenfelsplateau. Nach der etwa 1.500 Meter langen Fahrt erwartete die Teilnehmer auf 321 Meter Höhe ein opulentes Mittagbuffet mit einem Logenplatz direkt am malerischen Rheinufer. Die Aussicht auf den Rhein, samt Auenlandschaft und Strand, die Rheininsel Nonnenwerth und die Ausläufer der Eifel war einfach atemberaubend.

Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 10/2023

Wie gewohnt bildete den Abschluss der Veranstaltung ein gemütlicher Abend in unserem Porsche Zentrum. Das kulinarische Highlight war das exklusive Flying Food, das von unserem Kooperationspartner und Sternekoch Maximilian Lorenz zubereitet wurde. So ging ein außergewöhnlicher Tag genussvoll zu Ende.

Die Classic Ausfahrt 2023 war nicht nur eine Reise in die automobilen Geschichte, sondern auch ein unvergessliches Erlebnis für alle, die die Schönheit und den Charme klassischer Porsche Modelle schätzen. Wir freuen uns bereits auf die nächste Ausgabe.



ENGAGIERT IN DER REGION.

GUTES TUN: WIR UNTERSTÜTZEN GEMEINNÜTZIGE ORGANISATIONEN UND DIE MENSCHEN IM BERGISCHEN LAND.



BETHANIE KINDER- UND JUGENDDORF BERGISCH GLADBACH

Der diesjährige Spendenerlös unseres Events „Porsche Zentrum Bensberg meets Karneval“ in Höhe von über EUR 6.000,– kommt dem Bethanien Kinder- und Jugenddorf Bergisch Gladbach zugute. Diese wichtige soziale Einrichtung kümmert sich engagiert um Kinder und Jugendliche in schwierigen Lebenssituationen. Die Spende wird dazu beitragen, den Kindern und Jugendlichen eine sichere und unterstützende Umgebung zu bieten, in der sie ihre Potenziale entfalten können. Wir sind stolz darauf, einen Beitrag zu dieser wertvollen Arbeit leisten zu können, und bedanken uns bei allen, die dieses großartige Projekt unterstützen.

VORAUSSCHAUENDES FAHREN? LERNT MAN NICHT FRÜH GENUG.

In Zusammenarbeit mit der Verkehrswacht und der Jugendverkehrsschule setzen wir uns für die Verkehrssicherheit von Kindern ein und bieten Radfahrausbildungen für Grundschüler an. Ein neues kindgerechtes Mal- und Arbeitsbuch sowie digitale Lerninhalte unterstützen die Kinder dabei, sicheres Verhalten im Straßenverkehr zu erlernen. Diese Maßnahmen tragen dazu bei, die Verkehrssicherheit von Kindern im Rheinisch-Bergischen Kreis zu fördern.



DIE JUGENDFÖRDERUNG DES SV BERGISCH GLADBACH 09

Wir freuen uns sehr, die Jugendförderung des SV Bergisch Gladbach 09 mit einer Rekord-Spende in Höhe von EUR 12.100,– zu unterstützen, die beim diesjährigen Benefiz- und Golfturnier erzielt wurde. Die Spende ermöglicht die Stiftung einer Trainerbank und den Ausbau der Jugendförderungsprogramme des Vereins. Ein herzlicher Dank geht an alle, die zu diesem Erfolg beigetragen haben. Gemeinsam gestalten wir die Zukunft des Sports und der Jugend in unserer Region.

NEUE TABLETS FÜR PROGYMNASIUM BERGISCH GLADBACH E. V.

Dank unserer Spende von EUR 5.000,– konnte unser Partner PROgymnasium Bergisch Gladbach e. V. brandneue Tablets anschaffen, die die Arbeitsabläufe der Bildungs- und Veranstaltungsstätte für Menschen mit Behinderung und Senioren erheblich erleichtern. Die Spende zeigt, wie die Zusammenarbeit zwischen Unternehmen und gemeinnützigen Organisationen dazu beitragen kann, die digitale Inklusion voranzutreiben und die Lebensumstände dieser Bevölkerungsgruppen zu verbessern.



KINDER-LEBENS-LAUF

Vom 7. April bis zum 7. Oktober 2022 unternahm der Bundesverband Kinderhospiz e. V. eine landesweite Pilgerreise, die ein starkes Zeichen für die Kinderhospizarbeit setzte und sich über beeindruckende 7.000 Kilometer erstreckte. Während des 70 Kilometer langen Laufabschnitts durch das Bergische Land vom 1. bis 6. August wurde eine Engels-Fackel bis nach Köln getragen. Als Teil dieser Reise diente unser Porsche Zentrum am 5. August als Etappenziel. Mehr als 200 Teilnehmer erreichten uns, nachdem sie vom Vinzenz-Palotti-Hospital gestartet waren. Nach einem herzlichen Empfang bei uns legten sie eine Strecke von knapp 7 Kilometern bis zum Bethanien Kinder- und Jugenddorf Bergisch Gladbach zurück. Unser Team bildete eigens für dieses Ereignis eine Laufgruppe und unterstützte das Projekt nicht nur finanziell, sondern auch mit sportlichem Engagement.





STARKE PERSÖNLICHKEITEN. STARKER MITTELSTAND.

DIE VORTRAGSREIHE „FOKUS. LEISTUNG“ DES BVMW GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE.

Adrenalin, Power, Leidenschaft: Als Ex-Stuntfrau, Referentin und Unternehmerin vereint Miriam Höller auf perfekte Art und Weise die Kernessenzen unserer Porsche DNA. Damit war sie die ideale Keynote-Speakerin bei unserer exklusiven Veranstaltung „Fokus. Leistung“ des Bundesverbands mittelständische Wirtschaft (BVMW).

Und so hat Miriam Höller am 19. Oktober 2023 rund 120 Teilnehmer an ihrer langjährigen professionellen Erfahrung als Stuntfrau sowie als Leiterin ihres eigenen Stuntteams teilhaben lassen. Mit ihrem fesselnden Vortrag hat sie unsere Gäste mit ihrer Lebensfreude inspiriert und deren Herzen im Sturm erobert. Die Zuhörer lauschten Miriam Höller ganz gebannt, als sie ihre persönlichen Geschichten über das Überwinden von Herausforderungen und das Streben nach Spitzenleistungen teilte. Ihre Worte waren ein Weckruf für alle, die nach Motivation und Inspiration in ihrem beruflichen und persönlichen Leben suchten.

Die Veranstaltung „Fokus. Leistung“ fand bereits zum wiederholten Male in unserem Porsche Zentrum statt und wurde abermals zu einem unvergesslichen Erlebnis, das die enge Verbindung zwischen starken Persönlichkeiten und dem starken Mittelstand hervorhob. Dieser Abend verdeutlichte außerdem besonders, wie Leidenschaft und Entschlossenheit die Grundlagen für herausragende Erfolge bilden können.

Wir freuen uns auf viele weitere Events, die starke Persönlichkeiten und den Mittelstand bei uns im Porsche Zentrum Bensberg zusammenbringen.



WAT E THEATER – WAT E JECKESPILL.

Porsche Zentrum Bensberg meets Karneval – die Neunte.

Seit unglaublichen 9 Jahren sind wir gemeinsam jeck und haben diese Tradition auch in der neuen Karnevalssession am 17. November 2023 in unserem Porsche Zentrum mit Freude fortgesetzt.

Unter dem diesjährigen Kölner Motto „Wat e Theater – wat e Jeckespill“ brachten die wahren Stars des Kölner Karnevals erneut ausgelassene und fröhliche Stimmung in unser Porsche Zentrum. Moderator Linus führte mit Charme und Witz durch das bunte und hochkarätige Programm, zu dem prominente Gäste wie „Et Klimpermännche“ Thomas Cüpper, der Entertainer Guido Cantz, die beliebten Karnevalsbands „Domstürmer“, „Rabaue“, „Paveier“ und „Klüngelköpp“ sowie die talentierte Tanzgruppe „Rezag Husaren“ gehörten.

Für ausgelassene Stimmung sorgten außerdem Künstler wie „Kuhl un de Gäng“, das Tanzkorps der Kölner Rheinveilchen, die dynamische Brass- und Performanceband „Druckluft“ sowie die legendären „Höhner“. Die gesamte Veranstaltung sprühte vor Energie und Lebensfreude, während sich die Gäste in den mitreißenden Klängen und Rhythmen des Kölner Karnevals verloren.

Selbstverständlich haben wir auch in diesem Jahr wieder den Auftakt der Karnevalssession zum Anlass genommen, um uns für unsere Region einzusetzen. Und so kommt der diesjährige Spendenerlös der Jugendförderung des SV Bergisch Gladbach 09 und dem Bethanien Kinder- und Jugenddorf Bergisch Gladbach zugute, das sich der liebevollen Betreuung und Unterstützung von Kindern und Jugendlichen in schwierigen Lebenssituationen widmet. Damit zeigt unser Porsche Zentrum erneut, dass Karneval nicht nur ein Fest des Frohsinns ist. Es ist auch eine Gelegenheit, Gutes zu tun und diejenigen zu unterstützen, die es am dringendsten benötigen.

Wir freuen uns schon jetzt auf das 10-jährige Jubiläum und darauf, weiterhin gemeinsam jeck zu sein. Alaaf!





Porsche Zentrum Bensberg
Kamps Sportwagenzentrum
Bensberg GmbH & Co. KG
Meisheide 1
51429 Bergisch Gladbach
Tel. +49 2204 7676-100
www.porsche-bensberg.de

PORSCHE

