

# PORSCHE TIMES

01  
24

Porsche Zentrum Reutlingen

06

Erkennbar. Unverkennbar.  
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.  
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



## ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024;  
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024

# HIGHLIGHTS



06



10



12



16

## MODELLE

- 04

**Von 0 auf Zukunft.**  
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06

**Erkennbar. Unverkennbar.**  
Der neue vollelektrische Macan.
- 10

**Overfeel.**  
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.
- 18

**Winter Wonderland.**  
Unsere Lapplandtour 2024 – und 2025.
- 20

**Kurvenspaß in Kitzbühel.**  
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2024.
- 21

**Ihr Porsche? Geleast.**  
Unser Leasingangebot für den neuen Taycan.
- 22

**Zeitgemäße Lichttechnik für zeitlosen Fahrspaß.**  
Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.
- 24

**My Porsche für mehr Porsche.**  
Erleben Sie spektakuläre Events mit der My Porsche App.
- 25

**Gelebte Gemeinschaft.**  
Der Porsche Club Schwaben ist immer auf Achse.

## BEI UNS

- 12

**Die Zukunft ist jetzt.**  
Willkommen in unserer neuen Destination Porsche.
- 14

**Cooler Cruisen.**  
Bei unserem Winterfahrtraining auf Schnee und Eis.
- 15

**Ab auf die Pole-Position.**  
Sportfahrtraining auf dem Bilster Berg.
- 16

**Ein Plus an Performance.**  
Unser exklusiver Manthey Tequipment Evening im Rückspiegel.

## TECHNOLOGIE

- 26

**PORSCHE.**  
E für Einsteiger.

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024



Sehr geehrte  
Damen und  
Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

*Michael Singer*

Michael Singer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen



**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de). **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, Fax +49 7121 3015-30, E-Mail: [info@porsche-reutlingen.de](mailto:info@porsche-reutlingen.de), [www.porsche-reutlingen.de](http://www.porsche-reutlingen.de) // **Auflage** 905 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

# ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

# PORSCHE, ELECTRIFIED.

## NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



## UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

## UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



## UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

## UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?  
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024;  
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024



## DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

### E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).<sup>1)</sup> Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanenten-Synchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performance-Batterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.<sup>2)</sup>

### EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

### INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

### LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

## DER NEUE MACAN 4.

### E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanenten-Synchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)<sup>1)</sup> auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.<sup>2)</sup>

### FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

### KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?  
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

**Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024;  
**Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024

# OVERFEEL.

## DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)<sup>1)</sup>, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)<sup>1)</sup>, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)<sup>2)</sup> und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)<sup>2)</sup>. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

### E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

### PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).  
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/  
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

## DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



## DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



## DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



## DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können  
Sie jetzt selbst fühlen.  
Einfach QR-Code scannen.

**Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024



# Willkommen in der Zukunft.

Aus der Zukunft wurde die Gegenwart. Und aus einem Traum Realität. Denn nach umfangreichen Umbaumaßnahmen konnten wir Anfang des Jahres die Tore unserer neuen Destination Porsche in Reutlingen öffnen.

## EIN ECHTER ERLEBNISORT FÜR SIE: UNSERE DESTINATION PORSCHE.

Mit der neuen Destination Porsche haben wir einen inspirierenden Ort geschaffen, an dem die Menschen und das Markenerlebnis im Mittelpunkt stehen. Und so erwarten Sie in unseren neu gestalteten Räumlichkeiten gemütliche Lounge-Bereiche, in denen Sie sich mit uns und anderen Porsche Enthusiasten in Ruhe austauschen können. Ein wichtiger Bestandteil unseres neuen Porsche Zentrums sind auch die unterschiedlichen Themenwelten – von spannenden Produkthighlights über elektrisierende E-Performance bis zum unverkennbaren Porsche Lifestyle gibt es hier einiges zu entdecken.

Auf unserer neuen rund 540 Quadratmeter großen Ausstellungsfläche finden bis zu 16 Fahrzeuge Platz. Einen umfassenden Überblick über die gesamte Modellpalette und alle Ausstattungsvarianten bieten dabei Bildschirme, die den konfigurierten Sportwagen originalgetreu darstellen. So können Interessierte ihre gewünschte Sonderausstattung am Fahrzeug von allen Seiten anschauen. Fast, als hätten sie ihren fertigen Porsche schon vor sich.

Und während fleißig an unserem Porsche Zentrum gearbeitet wurde, entwickelten wir gleichzeitig auch unseren digitalen Auftritt weiter: „In den vergangenen Jahren hat sich sehr viel getan. Kunden können heute zum Beispiel Servicetermine online vereinbaren oder auch Fahrzeuge außerhalb der Öffnungszeiten voll digitalisiert abgeben und abholen. Ebenfalls lässt sich über die mobile Serviceannahme ein Wartungs- und Reparaturauftrag, ohne Papierberge, ressourcensparend abwickeln“, so unser Geschäftsführer Michael Singer. Apropos ressourcenschonend: Auch das Thema Nachhaltigkeit spielt für uns eine große Rolle. Daher wurde unser neues Porsche Zentrum mit einer hochmodernen, energieeffizienten Klima- und Lüftungsanlage ausgestattet.

Wir haben uns bereits gut in unserem neuen Zuhause eingelebt und freuen uns auf alle zukünftigen Momente, die wir hier gemeinsam mit Ihnen erleben werden.



**911 Carrera (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 245 – 233 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2024;  
**911 Turbo S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2024

Im Januar 2024 hieß es für uns wieder: Porsche on Ice. Denn gemeinsam mit DX Driving Xperience fand unser beliebtes Snow & Ice Winterfahrtraining im österreichischen Lungau statt.

Nach einem ersten gemeinsamen Abendessen mit angeregten Benzingesprächen fuhren wir am nächsten Tag auch schon zum Winterfahrcenter Muhr. Doch bevor es auf Eis und Schnee ging, standen in einer theoretischen Fahrerbesprechung erst einmal allgemeine Verhaltensregeln, die Fahrphysik sowie weitere praktische Tipps und Tricks rund um die Fahrzeugbeherrschung auf der Agenda.

Voller Begeisterung und Tatendrang starteten die Teilnehmenden schließlich mit ihren Porsche das Sektionstraining. Vom Slalomhandling über Brems- und Lenktechniken bis zu Ausweichmanövern und Kurvenfolgen konnten die Sportwagenpiloten auf eisigen Pisten ihr Fahrkönnen optimieren. Als Überraschung haben wir Renntaxifahrten in einem Speedbuggy mit dem Streckenbetreiber Reini verlost – ein absolutes Highlight, das unser Winterfahrtraining perfekt abgerundet hat.

Sie möchten ebenfalls coole Bremsmanöver, rasante Drifts und unverwechselbaren Fahrspaß auf Schnee und Eis erleben? Dann haben wir eine gute Nachricht: Denn Anfang 2025 geht unser Winterfahrtraining in die nächste Runde. Bei Interesse melden Sie sich einfach vorab bei Simon Catalan, der Ihnen telefonisch unter +49 7161 97828-96 oder per E-Mail an [simon.catalan@porsche-goeppingen.de](mailto:simon.catalan@porsche-goeppingen.de) zur Verfügung steht.



# COOLES CRUISEN.

BEI UNSEREM WINTERFAHRTRAINING AUF SCHNEE UND EIS.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2024;  
Macan (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2024



BEI UNS 15

BEREIT FÜR UNSER  
SPORTFAHRTRAINING AUF  
DEM BILSTER BERG.

AM 17. UND 18. SEPTEMBER  
GEHT'S AUF DIE **POLE-POSITION.**



Das erste Mal einen Porsche sehen. Das erste Mal einen Porsche fahren. Das erste Mal mit einem Porsche auf der Rennstrecke Runden drehen. Jedes erste Mal mit einem Porsche ist etwas ganz Besonderes. Wir setzen noch eins obendrauf: Denn statt auf dem Circuit l'Anneau du Rhin tragen wir unser Sportfahrtraining zum ersten Mal auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas aus: auf dem BILSTER BERG.

Auf einer 4,2 Kilometer langen Strecke erwarten Sie 19 Kurven, 44 Kuppen und Wannen, ein Gefälle von bis zu 26 Prozent, Steigungen bis zu 21 Prozent – und jede Menge Fahrspaß. Die 600 Meter lange Start- und Zielgerade eignet sich zudem bestens für beeindruckende Beschleunigungen.



Nach der Anreise am 17. September 2024 folgen eine Vorstellung des Programmablaufs durch Rutronik Racing sowie ein gemeinsames Abendessen, bei dem Sie die anderen Teilnehmenden in anregenden Gesprächen kennenlernen können. Übernachten werden wir im Gräflichen Park Health & Balance Resort. Am nächsten Tag geht es schließlich auf die Rennstrecke. Gemeinsam fahren wir zum BILSTER BERG, wo Sie unter Anleitung rennsportlerprobter Instrukteure beim geführten Fahren verschiedene Fahrtechniken erlernen und sich so der Ideallinie nähern. Das anschließende freie Fahren rundet unser Sportfahrtraining perfekt ab.

Weitere Informationen zu unserem Sportfahrtraining erhalten Sie bei Marco Sommer:  
[marco.sommer@porsche-pforzheim.de](mailto:marco.sommer@porsche-pforzheim.de)



# Ein Plus an Performance.

UNSER EXKLUSIVER MANTHEY EQUIPMENT  
EVENING IM RÜCKSPIEGEL.



Ganz im Zeichen des Rennsports: Am 1. Februar 2024 verbrachten wir gemeinsam mit insgesamt rund 140 GT-Fahrzeug-Kunden aller Porsche Zentren der Hahn Gruppe einen besonders sportlichen und exklusiven Abend. Denn wir veranstalteten unseren Manthey Tequipment Evening im Porsche Zentrum Reutlingen.

Manthey ist die erste Adresse, wenn es darum geht, Sportwagen zu rasanten Rennmaschinen zu transformieren. Denn sie bieten extra für Porsche GT-Modelle leistungsstarke Kits an. Und genau darum ging es auch bei unserem exklusiven VIP-Event.

Bei einem geselligen Get-together konnten sich unsere Gäste zunächst mit anderen Porsche Enthusiasten austauschen und sich währenddessen mit köstlichem Fingerfood und erfrischenden Drinks stärken.

Dann folgte auch schon das Highlight des Abends: ein spannender Vortrag von Michael Grassl. Der studierte Fahrzeugtechniker und Maschinenbauer ist seit 2015 als Fachgebietsleiter Vertrieb bei Manthey und kennt sich damit bestens im Grenzbereich aus. Daher konnte er auch im Anschluss an seinen Vortrag sämtliche Fragen unserer Gäste rund um Manthey und das Manthey Performance-Kit beantworten.

Doch da die Praxis seit jeher die Theorie übertrifft, hatten wir selbstverständlich auch einen 911 GT3 (Typ 992) mit Manthey Performance-Kit vor Ort – der von allen Anwesenden aus nächster Nähe bestaunt und genau unter die Lupe genommen wurde.

Alles in allem war dieser Abend ein voller Erfolg, der gezeigt hat, wie einzigartige Performance aussehen, sich anfühlen und anhören kann. Wir danken allen Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen sowie Manthey für diesen wertvollen Vortrag.

## Pulsbeschleunigung gewünscht?

Sie möchten Ihrem Porsche ein exklusives Manthey-Upgrade gönnen oder hätten gerne weitere Informationen hierzu? Dann wenden Sie sich einfach telefonisch oder per E-Mail an Ihren persönlichen Serviceberater.



Aber sehen Sie doch selbst:  
einfach QR-Code scannen,  
zurücklehnen und Film ab.

**911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 03/2024

# WINTER WONDERLAND.

*UNSERE LAPPLANDTOUR 2024 – UND 2025.*



Ein zauberhaftes Wintermärchen mit gleichgesinnten Porsche Enthusiasten – klingt zu schön, um wahr zu sein? Nicht für uns. Denn Anfang des Jahres fand zum ersten Mal in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands gemeinsam mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES unsere Great Lapland Adventure Tour statt.

Gemeinsam erkundeten wir mit Schneemobilen bei bis zu minus 30 Grad die weiße Wildnis und glitten bei einer eindrucksvollen Husky-Safari über die zugefrorenen Seen. Wir erprobten uns beim Eisfischen, erlebten unvergleichlichen Fahrspaß bei einer Ice-Kart-Challenge und konnten bei einem Helikopterflug die Weiten Lapplands aus der Vogelperspektive bewundern. Nicht zu vergessen die zahlreichen kulinarischen Genüsse und inspirierenden Gespräche untereinander. All diese Momente werden noch lange in Erinnerung bleiben.

Und das Beste: Es war nicht unsere letzte Lapland Experience – denn die Planung für die nächste im Januar 2025 läuft bereits auf Hochtouren. Den genauen Termin sowie alle Informationen werden wir rechtzeitig bekanntgeben.

Wenden Sie sich bei Interesse bitte direkt an Marco Sommer, der Ihnen gerne telefonisch unter +49 7231 9100-11 oder per E-Mail an [marco.sommer@porsche-pforzheim.de](mailto:marco.sommer@porsche-pforzheim.de) zur Verfügung steht.



# Kurvenspaß in Kitzbühel.

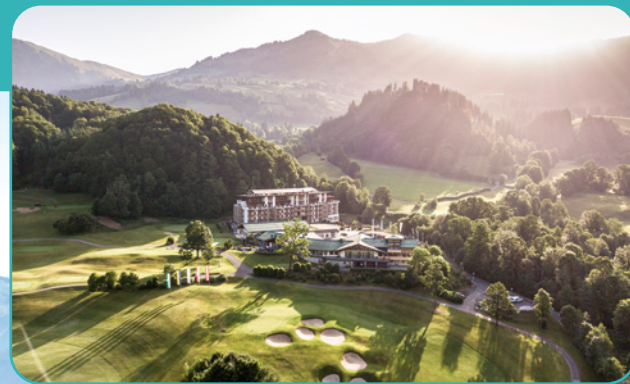
## UNSERE ONTOUR HERBSTAUSFAHRT 2024.

Bald ist es wieder so weit: Vom 12. bis 15. September begeben wir uns auf die ontour Herbstausfahrt der Porsche Zentren der Hahn Gruppe. Auf kurvenreichen Passetrassen geht es durch atemberaubende Landschaften nach Kitzbühel.

Am ersten Tag fahren Sie individuell zum 5-Sterne-Hotel Grand Tirolia Kitzbühel – mit seinem großzügigen Beauty-, Wellness- und Fitnessbereich der perfekte Ort für einen genussvollen Kurztrip. Am zweiten Tag haben wir für Sie eine besondere Überraschung geplant – Sie dürfen auf jeden Fall gespannt sein. Am späten Nachmittag haben Sie Gelegenheit, sich über das Porsche Design Studio zu informieren. Exklusiv für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe wird Adam Bieta – Senior Designer im Porsche Design Studio in Zell – im Hotel über das Studio referieren, das heute als eines der renommiertesten Design-Häuser Europas gilt. Anschließend empfangen wir Sie in dem bekannten Restaurant und Hotel „Rosis Sonnenbergstuben“ mit Tiroler Spezialitäten.

Der dritte Tag verspricht puren Fahrgegnuss: Auf 48 Kilometern führt uns die berühmte Großglockner Hochalpenstraße mit 36 Kurven direkt ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern und endet schließlich in 2.504 Metern Höhe am Fuße des Großglockners. Zurück im Hotel beginnt der letzte Abend mit einem Sektempfang, bevor wir uns mit kulinarischen Gaumenfreuden verwöhnen lassen. Am nächsten Tag wird es nach dem gemeinsamen Frühstück Zeit für die individuelle Abreise.

Die Kosten betragen EUR 1.945,- pro Person im Doppelzimmer und EUR 2.390,- im Einzelzimmer. Stellvertretend für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe fungiert das Porsche Zentrum Reutlingen als Organisator der Veranstaltung. Bei Fragen steht Ihnen daher Rafael Dreher telefonisch unter +49 7121 3015-11 oder per E-Mail an rafael.dreher@porsche-reutlingen.de gerne zur Verfügung.



Kostprobe gefällt? Dann scannen Sie einfach den QR-Code und klicken Sie sich durch die Galerie unserer ontour Herbstausfahrt 2023.



Es sind nur noch wenige Restplätze verfügbar – am besten melden Sie sich noch heute an.

# PORSCHE



# OVERFEEL.

## Der neue vollelektrische Taycan.

Ein Kribbeln im Bauch. Gänsehaut am ganzen Körper. Herzasen. Genau so fühlt sich der neue vollelektrische Taycan an. Lassen auch Sie sich in die Zukunft katapultieren und erleben Sie dieses elektrisierende Gefühl in seiner Reinform: mit unserem attraktiven Leasingangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung.

**Taycan**  
**EUR 949,-**  
 monatlich/36 Monate<sup>1)</sup>

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,-  
 Jährliche Laufleistung: 10.000 km

**Porsche Zentrum Reutlingen**  
 Hahn Sportwagen  
 Reutlingen GmbH  
 Ernst-Abbe-Straße 29  
 72770 Reutlingen  
 Tel. +49 7121 3015-0  
[www.porsche-reutlingen.de](http://www.porsche-reutlingen.de)

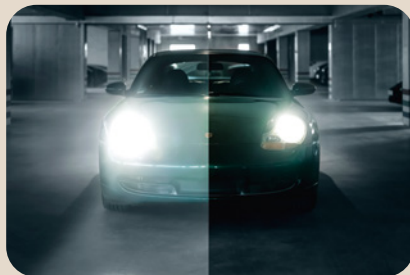
1) Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 179,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.450,- sind an das Porsche Zentrum Reutlingen zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 03/2024



# ZEITGEMÄSSE LICHTTECHNIK FÜR ZEITLOSEN **FAHRSPASS.**

## Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.



Ein Porsche altert nicht. Ganz im Gegenteil: Er wird im Laufe der Jahre nur noch stilvoller und bringt den Zeitgeist der Vergangenheit ins Heute. Dabei bereitet er auch nach mehreren Dekaden auf der Straße noch genauso viel Fahrspaß wie am ersten Tag. Die einzige Voraussetzung dafür? Entsprechende Pflege und Wartung, Originalersatzteile für Reparaturen sowie hilfreiche Nachrüstlösungen.

Die gute Nachricht für alle Porsche Classic Fans: Sie können mit Ihrem Klassiker zeitlosen Fahrspaß genießen und gleichzeitig technisch mit der Zeit gehen. Denn jetzt gibt es die H4-LED-Nachrüstung für Abblend-, Fern- und Standlicht für die folgenden Classic Modelle:

**911 (F-Modell, 1972–1973)**  
**911 (G-Modell, 1974–1989)**  
**911 (Typ 964, 1989–1994)**

Und die H7-LED-Nachrüstung für Abblend- und Fernlicht bekommen Sie für die angehenden Classic Modelle:

**Boxster (Typ 986, 1997–2004)**  
**911 (Typ 996, 1998–2005)**

Diese Nachrüstlösungen bieten Ihnen signifikante Vorteile. Insbesondere bei Fahrten in der Dunkelheit leuchten die LED-Lampen die Straßen deutlich besser aus als die alten Halogenlampen. Zudem verlängern sie die Lebensdauer, haben einen geringeren Energieverbrauch, reduzieren Blendungen und sorgen mit 5.800 Kelvin für eine angenehm weiße und tageslichtähnliche Farbtemperatur.

Besser sehen UND gesehen werden. Unsere H4- und H7-LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker bringen mehr Licht ins Dunkel und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Die Kosten für ein Set, bestehend aus 2 LED-Lampen, betragen EUR 199,92<sup>1)</sup>.

Bei Fragen, für weitere Informationen oder zur Terminvereinbarung für den Austausch steht Ihnen unser Leiter Ersatzteile und Zubehör gern zur Verfügung.

**Michael Gabler**  
 Leiter Ersatzteile und Zubehör  
 Tel. +49 7121 3015-43  
 michael.gabler@porsche-reutlingen.de

<sup>1)</sup> Preisangabe inkl. 19 % MwSt., zzgl. anfallender Einbaukosten.

Die nächsten  
Sundays  
Termine 2024

02. Juni, 07. Juli,  
01. September  
& 06. Oktober



# KLASSIKER ERLEBEN

## Wir bewahren automobile Ingenieurskunst – markenübergreifend

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

**Hahn Classic Sundays**  
 Jeden ersten Sonntag im Monat lädt Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Hier treffen sich Old- und Youngtimer-Fans, um die Leidenschaft für Automobile auszutauschen.

Genießen Sie kulinarische Klassiker und erleben Sie abwechslungsreiche Mottos, Themen sowie die perfekte Verbindung von

automobiler Eleganz und köstlichen Genüssen.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date: [hahnclassic.de/newsletter](mailto:hahnclassic.de/newsletter)



# MY PORSCHE FÜR MEHR PORSCHE.

ENTDECKEN SIE DIE MY PORSCHE APP – UND ERLEBEN SIE SPEKTAKULÄRE EVENTS.

Sie möchten bei einer kurvenreichen Ausfahrt dabei sein, an einem rasanten Rennstreckentraining teilnehmen oder ein anderes unvergessliches Event unseres Porsche Zentrum keinesfalls verpassen? Dann sollten Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse schnell bei My Porsche registrieren und die passende App herunterladen.

Denn in naher Zukunft möchten wir das My Porsche Portal gerne für unsere exklusiven Veranstaltungen nutzen. Dadurch können Sie sich über die App mit nur wenigen Klicks Ihren Platz für ein einzigartiges Erlebnis sichern – und zwar so einfach wie noch nie.

Übrigens: Mit My Porsche profitieren Sie von zahlreichen weiteren praktischen Features wie den Porsche Connect Diensten, Car Control oder Car Finder.

Bei Fragen oder für Unterstützung wenden Sie sich einfach an unseren Technologie Experten Noah Schneider unter der Telefonnummer +49 7121 3015-20 oder per E-Mail an [noah.schneider@porsche-reutlingen.de](mailto:noah.schneider@porsche-reutlingen.de).

Verpassen Sie keine Gelegenheit mehr und laden Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone herunter.



Einige Voraussetzungen hierfür ist eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach über folgenden QR-Code erstellen.



My Porsche  
für iOS



My Porsche  
für Android



**Cayenne (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 04/2024



BEI UNS 25

## Gelebte Gemeinschaft.

DER PORSCHE CLUB SCHWABEN  
IST IMMER AUF ACHSE.



Der Porsche Club Schwaben e. V. wurde bereits 1970 gegründet. Also damals, als der Porsche 914 – oder auch „VW-Porsche“ genannt – als neues Einstiegsmodell mit Klappscheinwerfern erstmals auf den Straßen unterwegs war. Kein Wunder, dass er heute einer der größten Porsche Clubs in Deutschland ist. Und nicht nur auf eine lange, sondern auch erfolgreiche Geschichte zurückblicken kann.

Denn die Wurzeln des Porsche Club Schwaben liegen im Motorsport: Beliebte Motorsportserien wie die Porsche Slalomtrophäe, GTP, den Porsche Sports Cup sowie den PCD Club-Cup hat der Porsche Club Schwaben mitbegründet. Doch nicht nur das: Auch die Clubmitglieder selbst sind immer wieder auf der Rennstrecke unterwegs und konnten schon einige Siege einfahren – das gilt auch für den Präsidenten Fritz Letters und die meisten Vorstandsmitglieder.

In erster Linie dreht sich im Porsche Club Schwaben aber alles um die Liebe zu Porsche und seiner Technik, die Freude am (sportlichen) Fahren und inspirierende Benzingespräche unter Gleichgesinnten. Und all das wird bei jedem Treffen voller Leidenschaft geteilt und ausgelebt. Ob in Verbindung mit kulinarischen Genüssen, bei kurvenreichen Ausfahrten durch die Region „Schwaben“, Werks- und Museumsbesuchen oder gemeinsamen Events mit befreundeten Porsche Clubs. Nicht zu vergessen die mehrtägigen Reisen, die bereits in die Dolomiten, ins Piemont, in die Pfalz und an den Genfer See geführt haben.



Wie Sie sehen: Beim Porsche Club Schwaben ist immer etwas los. Sie möchten nun auch Teil dieser Porsche Community werden? Dann scannen Sie den QR-Code und füllen den Antrag auf Mitgliedschaft aus. Neue Mitglieder sind jederzeit herzlich willkommen.



Mehr Informationen gefällig? Dann klicken Sie sich einfach durch die Website des Porsche Club Schwaben. Bei Fragen steht Ihnen auch gern unser Leiter Marketing Rafael Dreher telefonisch unter +49 7121 3015-11 oder per E-Mail an [rafael.dreher@porsche-reutlingen.de](mailto:rafael.dreher@porsche-reutlingen.de) zur Verfügung.



**Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2024;  
**Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2024;  
**Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 04/2024

# PORSCHE

FÜR EINSTEIGER: WENN ZAHLEN MEHR SAGEN ALS 1.000 WORTE.

Schon seit 1948 steht Porsche für Werte wie hohe Qualität oder zeitloses Design – und für besondere Werte bei der Performance. Leistungswerte haben nicht nur Tradition bei Porsche, sondern sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man bei der Elektromobilität nicht auch nach der Spitze streben würde. Auch das ist erkennbar unverkennbar Porsche. Besonders beim neuen vollelektrischen Macan.



## 3,3

Dass ein Porsche immer sportlich sein wird, müssen wir Ihnen nicht erklären. Und dass der Macan viel Dynamik in die Welt der kompakten SUVs gebracht hat, ist auch nicht neu. Aber besonders als rein elektrischer Sportwagen beweist er diese Qualität noch einmal aufs Neue: mit hohem Drehmoment, schnellem Ansprechverhalten und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden mit dem neuen Macan Turbo bei Launch Control.

## 8:1:1

Nein, hier handelt es sich nicht um ein futuristisches Fußballergebnis im Spiel von 3 Mannschaften, sondern um das Mischungsverhältnis von Nickel, Kobalt und Mangan. Dank dieser besonderen Zellchemie erreicht die Batterie des neuen vollelektrischen Macan eine um rund 30 Prozent höhere Energiedichte als die vorige Akku-Generation. Der Anteil an Kobalt wurde um ca. 60 Prozent reduziert. Auch die Reparaturfähigkeit wurde verbessert: Die einzelnen Module sowie weitere wichtige Komponenten können ausgetauscht und die Batterie instand gesetzt werden.

## 100

Eine neue Akku-Generation für mehr Power: Der Macan trägt im Unterboden eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh. Ein leichter, aber stabiler Unterfahrschutz aus Glasfaserverbundwerkstoff schützt den Akku vor mechanischen Beschädigungen von unten. In das Batteriegehäuse ist eine Kühlplatte integriert. Auf dieser sind 12 Module mit jeweils 15 in Reihe geschalteten prismatischen Zellen montiert.

## 21

In 21 Minuten von 10 auf 80% mit dem Macan Turbo<sup>1)</sup> – auch das ist ein wichtiger Beschleunigungswert. Dank 800-Volt-Technik erreicht der Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. An entsprechend leistungsfähigen Schnellladestationen lässt sich der Ladezustand der Batterie bei idealen Bedingungen in weniger als 22 Minuten<sup>1)</sup> von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Das dauert ungefähr so lang – oder kurz – wie eine durchschnittliche Folge von The Big Bang Theory.

## 800

Dank 800-Volt-Technik erreicht der neue vollelektrische Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. Für eine schnelle Erhöhung des Ladezustands in wenigen Minuten. Wenn die Ladesäule nur mit 400-Volt-Technik arbeitet, beschleunigt das sogenannte Bank-Laden den Vorgang. Dabei wird der Akku in 2 Teil-Batterien mit halber Nennspannung geteilt, die parallel geschaltet mit je 400 Volt geladen werden. Für hohe (Lade-)Beschleunigungswerte – auch im Stand.

## 613

Zahlen sagen manchmal mehr als 1.000 Worte. Besonders bei der Reichweite – der Schlüssel-frage bei elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Porsche gibt mit dem Macan Antworten, die alle voranbringen, besonders aber Sie. So ermöglicht eine Reichweite beim neuen Macan 4 von bis zu 613 Kilometern die Fahrt von München nach Köln ohne Ladestopp – oder 5 Tage pendeln, etwa von Wiesbaden nach Frankfurt.

## 240

Wer bremst, verliert. So heißt es im Motorsport. Aber wer im neuen vollelektrischen Macan bremst, der gewinnt – Energie. Die Rede ist von Rekuperation. Sie steht für die effiziente Umwandlung von Bremsenergie in elektrische Energie. Je nachdem, wie stark der Fahrer das Bremspedal betätigt, können so bis zu 240 kW zurückgewonnen werden. Noch eine effiziente Begleiterscheinung: das Segeln. Geht der Fahrer vom Fahrpedal, bremst aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet, und das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr.

## 1.130

Permanenterregte Synchron-Elektromaschinen (PSM) der neuesten Generation sorgen bei dem Macan Turbo für eine Spitzenleistung von bis zu rund 470 kW und einem maximalen Drehmoment, das bei über 1.130 Nm liegt. Eine nicht nur im Vergleich zum klassischen Verbrennungsmotor beeindruckende Zahl.

## 5.000

Zuletzt eine Zahl, die nicht Bestand haben wird, was durchaus im positiven Sinne gemeint ist, denn Porsche baut seine Ladeinfrastruktur weiter aus – mit Porsche Destination Charging. Aktuell gibt es bereits über 5.000 Ladepunkte an bei Porsche Kunden besonders beliebten Luxus-Destinationen in 86 Ländern. Bis Ende 2025 sollen es mehr als 7.500 sein. Ein Highlight: die exklusiven Porsche Charging Lounges mit den ersten Standorten in Bingen, Würzburg und Koblach. Auch hier wird die Zahl weiter steigen.

<sup>1)</sup> Unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

PORSCHE

REAL



# NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

**Porsche Zentrum Reutlingen**  
Hahn Sportwagen  
Reutlingen GmbH  
Ernst-Abbe-Straße 29  
72770 Reutlingen  
Tel. +49 7121 3015-0  
[www.porsche-reutlingen.de](http://www.porsche-reutlingen.de)