

PORSCHE TIMES

02
21

Porsche Zentrum Pforzheim

06 | An der Startlinie.

08 | Form folgt Performance.



VORWÄRTSDRANG.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06



08



12



16

MODELLE

- 04 Vorwärtsdrang.**
Weshalb wir in Richtung Zukunft träumen.
- 06 An der Startlinie.**
Die neuen Macan Modelle.
- 08 Form folgt Performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.

UNTERWEGS

- 10 Vorwärts, Macher.**
Eine Spritztour im neuen Macan.
- 12 Walter prescht vor.**
Walter Röhrls Erfolgsgeheimnis?
Kompromissloser Vorwärtsdrang.

BEI UNS

- 15 Extrem ist manchmal ganz normal.**
Unser Sportfahrtraining auf dem Hockenheimring.
- 16 Jede Kurve hat so ihre Ultras.**
Unser Fahrevent im
Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 18 Der Ball fliegt wieder.**
Porsche Golf Cup 2021 im Golfclub Bad Liebenzell.

TECHNOLOGIE

- 20 Vorwärts, Winter.**
Porsche Tequipment.
- 22 Für Kinder. Und innere Kinder.**
Die neuen Artikel von Porsche Driver's Selection.

FASZINATION

- 24 Sportlicher Purismus. Auch am Handgelenk.**
Der Porsche Design Chronograph 911 GT3
mit Touring-Paket.
- 26 Die Wiedergeburt eines Traums.**
Die Porsche Classic Werksrestaurierung
in Stuttgart.

FAVORITEN

- 14 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.
- 19 Neu? Elektrisierend!**
Unsere Neuwagen.



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiasten,

hier in Ihrem Porsche Zentrum Pforzheim arbeiten wir alle für ein Ziel: Wir möchten, dass es vorwärtsgeht. In erster Linie natürlich für Sie und Ihren Porsche. Dabei ist es ganz egal, ob er neu, gebraucht oder ein Klassiker ist, ob er mit Benzin oder mit Strom unterwegs ist, ob er sonntags gefahren wird oder jeden Tag. Was auch immer Sie zu uns führen mag: Für Sie soll es immer vorwärtsgehen. Alles andere? Wäre Stillstand. Und das passt wohl kaum zu einer dynamischen Marke wie Porsche.

Dieser Vorwärtsdrang treibt uns an, für Ihr Weiterkommen setzen wir uns täglich ein: mit fachkundiger Beratung, mit durchdachter Dienstleistung, mit viel Knowhow, mit Herz und Verstand. Und natürlich mit Fahrzeugen, die Sie schnell und nachhaltig nach vorne bringen. Das spiegelt sich besonders in der neuen Ausgabe der Porsche Times wider: vor allem mit dem neuen Macan, der wie gemacht ist für Menschen, denen der Vorwärtsdrang zweite Natur ist. Und die Lust, unterwegs und aktiv zu sein, Selbstverständlichkeit. Auch der neue Cayenne Turbo GT verpasst seinen Fahrern einen mächtigen Boost – mit brachialer Leistungsstärke und präziser Dynamik.

Sie sehen, es geht vorwärts in dieser Porsche Times. Schauen Sie einfach rein, lassen Sie sich inspirieren, und wenn der Vorwärtsdrang Sie packen sollte, dann nutzen Sie doch den Impuls gern für einen Besuch bei uns – in Ihrem Porsche Zentrum Pforzheim. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP); **Cayenne Turbo GT:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP); **911 GT3 mit Touring-Paket:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel.: +49 7231 9100-0, Fax: +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.340 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2021

Ein Porsche verfügt heutzutage über bis zu 8 Vorwärtsgänge – und lediglich einen Rückwärtsgang. Nun, was will uns das sagen? Dass die Reise in den meisten Fällen nach vorn geht? Sicher, wer nur in der Vergangenheit lebt oder – um im Bild zu bleiben – permanent den Rückwärtsgang eingelegt hat, wird nie in der Zukunft ankommen.

Natürlich sind auch wir bei Porsche gern mal nostalgisch unterwegs, man denke nur an all die glorreichen Rennsiege oder an die wunderbaren 911 Klassiker (einen besonders schönen sehen wir auf dieser Seite) und nicht zuletzt an einen Mann wie Ferry Porsche, dessen initialer Traum vom Sportwagen die Welt der Porsche Emotionen erst zum Drehen gebracht hat. Aber vermutlich wäre gerade er der Erste gewesen, der seinen Kollegen und Mitarbeitern kurz und durchaus humorlos mitgeteilt hätte, dass sie doch bitte lieber vorwärts träumen sollten.

Und das wollen auch wir tun. Wollen vorangehen. Dem Neuen die Stirn bieten und das Alte konsequent in Frage stellen. Wollen den Rückenwind nutzen und dem Gegenwind trotzen. Wir meinen: Vorwärtsdrang sollte man nicht bremsen. Denn wenn einen das Feuer gepackt hat, wenn Frau oder Mann voll bei der Sache ist, wenn man ein Ziel hat, das man unbedingt erreichen möchte, dann ist das vielleicht äußerst anstrengend, aber erst dann bietet das Leben auch Tempo, Spaß, Erfüllung. Sagt sich leicht, aber diese Frage sei abschließend gestattet: Geht es Ihnen nicht genauso?

Legen wir also den Vorwärtsgang ein und machen die Pace, wieder einmal.



VORWÄRTS ***DRANG.***

AN DER STARTLINIE. FÜR DEN NÄCHSTEN TRAUM.

VORWÄRTSDRANG SOLLTE MAN NICHT BREMSEN: DIE NEUEN MACAN MODELLE.

INTENSIV: DER MACAN.

Am Anfang lautete die Frage: Kann man den Alltag mit Emotionen aufladen? Man kann. Sogar recht intensiv, wie der Macan bei seiner Einführung 2014 gezeigt hat. Er hat 5 Türen, 5 Sitze – und ist doch unverwechselbar und unaufhaltsam. So ist und bleibt der Macan der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

CHARAKTERISTISCH: DAS EXTERIEURDESIGN.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie oder das sportliche Heck mit den breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Der sogenannte Wing betont die Breite des Fahrzeugs. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich optisch sichtbar ab. Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Teil des vorwärtsgewandten Erscheinungsbildes sind auch die Räder, besonders die 21-Zoll GT Design Räder, die für den Macan erstmals angeboten werden. Sie sind in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

ERGONOMISCH: DAS INTERIEURDESIGN.

Vorwärtsdrang auch im Innenraum. Ob beim mittig platzierten Drehzahlmesser, dessen Inlay vom 911 abgeleitet ist. Oder bei den dreidimensional angeordneten Bedienelementen. Nach vorn orientiert ist auch das Porsche Advanced Cockpit. Es hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt, ermöglicht es dank berührungssensitiver Tasten eine besonders hohe Ergonomie. Neu sind die Lenkräder: das Multifunktionslenkrad und das GT-Sportlenkrad. Platz für 5 und für noch mehr Freizeitaktivitäten bietet der variable Innenraum: dank umklappbarer Sitzbank und einer Vielzahl an Optionen.

ATHLETISCH: DIE PERFORMANCE.

Der komplett neu entwickelte 2,0-Liter-Reihenzyylinder-Turbo-Motor im Macan folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum herausholen, auch auf kleinstem Raum. Dank geringem Gewicht auf der Vorderachse und fahrdynamischen Vorteilen, besonders im Alltag. Mit 195 kW (265 PS) und einem bemerkenswert hohen Drehmoment von 400 Nm über einen weiten Drehzahlbereich bleiben so kaum sportliche Wünsche offen.

WIE TRÄUMEN MENSCHEN MIT HOHEM VORWÄRTSDRANG? MIT OFFENEN AUGEN, VERSTEHT SICH. MIT NEUEN ZIELEN IM SINN. GRENZEN? WERDEN ZU NEUEN STARTLINIEN. UND DER NEUE MACAN WIRD ZUM PERFEKTEN FAHRZEUG FÜR ALL JENE, DIE STETS NACH VORN GEHEN. UND DOCH DARF – UND SOLLTE – MAN BEI DERART HOHEM AKTIVITÄTSLEVEL AUCH MAL EINE PAUSE EINLEGEN. ETWA UM IHN SICH VON AUSSEN WIE INNEN ANZUSCHAUEN, DIESEN NEUEN MACAN, IN ALL SEINEN NEUEN AUSPRÄGUNGEN: ALS MACAN, MACAN S UND MACAN GTS MIT SPORT PAKET.

Besonders der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und im Macan GTS ist auf kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Das Ganze bei einer Leistung von 280 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm beim Macan S bzw. 324 kW (440 PS) und 550 Nm beim Macan GTS, dessen Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage hohe emotionale Wucht entfaltet.

Auf die Straße gebracht wird dieses Momentum bei allen Modellen vom 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), im Automatikmodus sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

ALLTAGSTAUGLICH: INFOTAINMENT UND ASSISTENZSYSTEME.

Teil der sportlichen Cockpit-Ausstattung ist ein umfangreiches Infotainment-Angebot – etwa mit dem Sound Package Plus, dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround

Sound-System. Natürlich auch alle Services rund um Porsche Connect und Apple CarPlay®. Und sollten Sie es doch einmal ruhiger angehen lassen, unterstützen Sie im Alltag Porsche Assistenzsysteme wie der neue Parklenkassistent, der Abstandsregeltempomat (ACC) oder die Rückfahrkamera und Surround View.

Blicken wir aber noch einmal nach vorn – in Richtung neue Abenteuer: Der flexible Laderaum, die optionale Dachreling ebenso wie die elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, die auf Wunsch erhältlich ist, sorgen dafür, dass Ihrem Vorwärtsdrang keine Grenzen gesetzt sind. In den neuen Macan Modellen.



Vorwärtsdrang in jedem Detail:
Über den QR-Code erfahren Sie mehr
über die neuen Macan Modelle.

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)



FORM FOLGT PERFORMANCE.

NAH AN DER RENNSTRECKE, WEIT WEG VOM ALLTAG:
DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

Ein Cayenne. Ein Turbo. Und dann ist er auch noch mit einem „GT“ versehen. In Summe verspricht das jede Menge Fahrspaß. Und eine sportliche Leistung an der Spitze des Machbaren. Die der Cayenne dank seines V8-Biturbo-Motors spielerisch erreicht. Hinzu kommt ein GT-spezifisches Ausstattungspaket, das sich innen wie außen sehen lassen kann. Auch hier heißt es also: Die Form folgt der Performance. Folgen wir also dem neuen Cayenne Turbo GT.

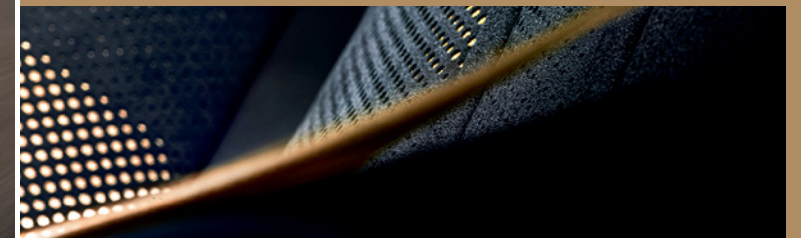
Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,6 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,9 (NEFZ); kombiniert 14,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 271 (NEFZ); 319 (WLTP)

AN DER LEISTUNGSSPITZE: DIE FAHRDYNAMIK.

Pure Kraft entfesselt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 471 kW (640 PS) mehr als reichlich. Und das auch noch besonders schnell, denn nach nur 3,3 Sekunden mit Sport Chrono erreicht der Cayenne Turbo GT bereits die Marke von 100 km/h. Was auch am satten Drehmoment von 850 Nm liegen könnte. Für eine optimale Straßenlage verfügt der Cayenne Turbo GT über die sportlich abgestimmte adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Kurven nimmt er dank der Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit beeindruckender Leichtigkeit. Fahrwerkregelsysteme wie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) erhöhen die Stabilität weiter und steigern in gleichem Maß den Fahrspaß. Den Sie dank 8-Gang Tiptronic S inkl. Shift-by-wire ganz nach Ihrer Vorstellung austarieren können – natürlich auch in den Fahrmodi Sport und Sport Plus.

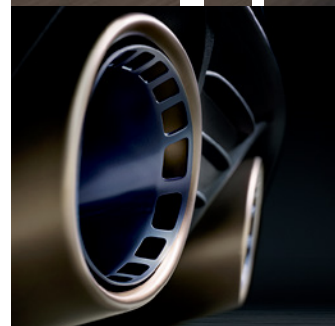
EINATMEN, FOKUSSIEREN: DAS GT INTERIEUR-PAKET.

Der erste Eindruck, den das GT Interieur-Paket auslöst? Rennsport-Charakter. Der zweite Eindruck bestätigt ihn, denn das Ausstattungspaket besticht durch sportliche Kontrastnähte in Neodyme und eine Alcantara®-Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen. Für hohe Griffigkeit sorgt das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. 12-Uhr-Markierung in Racinggelb. Sportliche Akzente setzen auch die Gurte, ebenso wie die Sitzmittelbahnen in Alcantara® mit Akzenten in Neodyme sowie der gestickte „turbo GT“ Modellschriftzug auf den Kopfstützen. Das GT Interieur-Paket verspricht hohe Dynamik, die der Mode-Schalter mit dem roten SPORT Response Button und das Sport Chrono Paket direkt in die Tat umsetzen – sofern Sie es denn wollen.



AUSATMEN, STARTEN: DAS GT EXTERIEUR-PAKET.

Das Design ist extrem sportlich, wie das Turbo GT-spezifische Bugteil unmissverständlich zeigt. Auch sonst ist die Optik vom Rennsport inspiriert. Die SportDesign Außenspiegel mit der Carbon-Oberschale mögen nur ein Detail sein, aber besonders das Leichtbau-Carbondach mit Dachspoiler und den seitlich anliegenden Sideplates in Carbon spricht eine klare Sprache. Die Spoilerlippe in hochglänzendem Schwarz ist auf 50 mm angewachsen – und verbessert so den Abtrieb des Cayenne Turbo GT. Sportlichkeit kann man auch hören: dank der Titan-Sportabgasanlage mit den mittigen Endrohren. Und sehen, etwa am Heckdiffusor in Carbon. Ein weiteres sportliches Statement geben die Leichtbau-22-Zoll GT Design Räder ab, mit Sportreifen und einer Lackierung in Neodyme.



RUHE STATT STURM: KOMFORT UND ASSISTENZSYSTEME.

Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sorgt für Klarheit beim Fahren. Für satten Sound im Cockpit sorgt das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 710 Watt. Audio, Navigation und Kommunikation laufen im Porsche Communication Management (PCM) zusammen – darunter die nahtlose Integration von Apple Music. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control hat eine Oberfläche in edler Glasoptik. Hinzu kommen Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Remote ParkAssist, die aktive Einparkunterstützung oder das fernbediente Parken, der Abstandsregeltempomat oder Porsche InnoDrive – sowie natürlich alle Services rund um Porsche Connect.



Entdecken Sie alle Seiten des Cayenne Turbo GT –
durch einen einfachen Scan des QR-Codes.

VORWÄRTS, MACHER.

SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT. Wohl kaum ein Satz beschreibt treffender das Gefühl, wenn Sie in einen Porsche steigen. Und wenn es der neue Macan ist, könnte es durchaus sein, dass der Vorwärtsdrang Sie packen wird: So kommt einem bei der Fahrt ins Blaue auch mal die zündende Idee, gerade weil man sie nicht erwartet hat.

So, jetzt aber mal raus hier mit Ihnen. Sie haben lange genug im eigenen Saft geschmort. Sind rumgeschlichen in den hintersten Ecken Ihres Mikrokosmos, ein Panther im selbstgezimerten Käfig der eigenen Gedanken, müde und wachsam zugleich. Bestimmt hat Ihnen Ihre Mutter oder Ihr Vater früher auch immer gepredigt: „Kind, du verbummelst noch dein ganzes Leben! Räum endlich dein Zimmer auf und geh mal raus vor die Tür! Mach doch mal was!“ Kommt Ihnen vertraut vor? Dachten wir uns.

Also jetzt raus mit Ihnen. Und rein in den Wagen. Ihr neuer Macan weiß genau, was Sie jetzt brauchen. Und so schwer es auch fallen mag, das zuzugeben: Ihre Eltern hatten mit ihrer Einschätzung vermutlich nicht ganz unrecht. Denn manchmal braucht man ihn ja, den freundlichen Stups, den Kick, der uns aus der Komfortzone reißt. Denn so schön es auch sein mag, in der Vergangenheit zu verweilen, die spannendsten Dinge liegen zumeist vor uns, nicht hinter uns. Ein bisschen ist das so, wie wenn man ewig dem süßen Schwarm aus der 7b nachtrauert ... wie oft haben wir ihn (oder sie) geküsst, bevor uns der Lateinlehrer jäh aus unserem Tagtraum gerissen hat? Aber das war gestern, und heute ist es ein Sportwagen, der unsere Phantasie anregt, und den Vorwärtsdrang (ja, so ändern sich die Dinge im Leben ...). Mit geschlossenen Augen drücken wir aufs Gas, driften wild durch Küstenstraßenkurven, spüren tief im Inneren die unglaubliche Power der Beschleunigung. Es geht vorwärts!

Also los jetzt. Doch bevor Sie gleich so richtig in Fahrt kommen, noch schnell ein letzter kurzer Gedanke. Sie selbst sind ja das beste Beispiel dafür, wie Ihr Tatendrang zum Sprit für die rasante Fahrt durchs Leben werden könnte. Ihr erstes Start-up brummt trotz aller Zweifler und Unken. Weil Sie so stark daran geglaubt haben und den Erfolg von Beginn an visualisiert haben. Und schon basteln Sie an der Idee für Ihr nächstes

Unternehmen. Echte Macher schauen nur selten zurück. Oh, und Ihr aktueller Lebenspartner lässt die große Schülerliebe von damals alt aussehen, einen wundervolleren Menschen hätten selbst Sie sich nie vorstellen können. Und so weiter, und so weiter. Sie wissen schon. Der Blick nach vorn hat Sie zu dem gemacht, der Sie sind – und der (oder die) ist gar nicht mal so übel.

So gesehen ist der neue Macan in der Tat das perfekte Vehikel für alle, die vorwärts träumen, natürlich mit offenen Augen. Denn er ist der Sportwagen unter den kompakten SUVs – Adrenalin pur, aber auch unglaublich praktisch veranlagt. Ein Fahrzeug, das alle Eventualitäten des Alltags gelassen meistert, aber auch eines, das immer mehr will: immer vorwärts, immer weiter, immer neuen Abenteuern entgegen. Das ist das Prinzip Macan. Was könnte besser zu Ihnen passen? Der Macan, Ihr Alter Ego. Dass Sie sich gleich für den GTS mit Sport Paket entschieden haben, spricht für sich und für Sie. Man sieht so auf den ersten Blick, mit was und mit wem man es zu tun hat. Pythongrün, sagen Sie? Wennschon, dennschon.

Und jetzt lassen Sie mal Ihrem Vorwärtsdrang freien Lauf. Wer die Welt erobern will, muss nicht weit fahren. Liegt ja alles vor Ihrer Tür und unter den 4 schwarzen 21-Zoll RS Spyder Design Rädern. Füttern Sie die 14 Lautsprecher des BOSE® Surround Sound-Systems mit Ihrer Spotify Playlist via Apple CarPlay, drücken Sie den Startknopf, Hände ans GT-Lenkrad und dann lassen Sie die 324 kW (440 PS) los. Kein Weg ist unwegsam genug für Sie beide, keine Idee zu verwegen, anything goes. Biegen Sie ab, wo immer Sie wollen. Lassen Sie sich überraschen. Und kommen Sie ganz bei sich an – indem Sie einfach weiterfahren.

Denn anvisierte Ziellinie? Ist die nächste Startlinie. Vorwärts, Macher!

Macan GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225 (NEFZ); 265–255 (WLTP)

WALTER PRESCHT VOR.

Das Geheimnis seines
Erfolgs: kompromissloser
Vorwärtsdrang.

W. Röhl



UNTERWEGS 13

„Mir ging es nie ums Berühmtwerden ...
Ich wollte nur für mich wissen,
wie schnell ich sein kann.“

Es gibt gute Rennfahrer. Und es gibt großartige Rennfahrer. Und dann gibt es Walter Röhrl. An dieser Stelle haben wir schon öfter über das Phänomen Röhrl gesprochen. Mal stand seine einzigartige Kurventechnik im Vordergrund, mal sein enormes Gespür für das Fahrverhalten von Entwicklungsfahrzeugen, mal sein fast schon unmenschlicher Mut auf den gefährlichsten Rennstrecken der Welt. Walter Röhrl, ein Genie auf Rädern. Aber was ist sein Geheimnis? Was hat ihn zur von allen respektierten Legende gemacht?

Oft sind es Details, die den feinen Unterschied zum Rest im Fahrerpulk machen. Manchmal auch das ein Quäntchen besser ausbalancierte Fahrzeug oder irgendein spezielles Teil, zum Beispiel der Aerodynamik. Wer die Ausnahme-karriere des Rennfahrers Röhrl aufmerksam verfolgt, lernt schnell, dass es von allem etwas ist, aber vor allem von einem ganz viel: Vorwärtsdrang. Kein anderer hat diesen kompromisslosen Vorwärtsdrang wie Walter Röhrl.

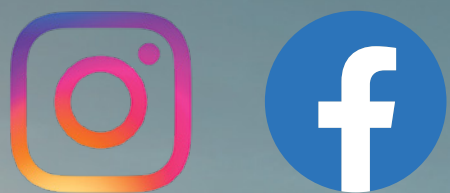
Was meinen wir damit? Vorwärtsdrang bedeutet mehr als nur maximale Beschleunigung oder der Wille, erfolgreich zu sein. Vorwärtsdrang ist vor allem ein Mindset, eine innere Einstellung, aber auch ein Instinkt. „Ich hab kein Interesse, mit einer Sekunde Vorsprung zu gewinnen“, so beginnt ein klassisches Röhrl-Zitat. „Es gibt ja Leute, die sagen: ‚Das war ein richtig harter Fight, ich hab mit einer Sekunde gewonnen.‘ – Ich will mit 10 Minuten gewinnen. Das freut mich viel mehr!“ Aus seinem Mund ist das keine Überheblichkeit, sondern ein verbalisierter genetischer Code. Ja, Vorwärtsdrang ist ein Gen, das die DNA maßgeblich bestimmen kann. Die des Fahrers Walter Röhrl, aber zum Beispiel auch die einer Marke wie Porsche. Kein Wunder, dass die beiden eine so fruchtbare Zusammenarbeit eingehen konnten. Man tickt halt gleich.

Wahrer Vorwärtsdrang hängt nur wenig vom Material ab. Ein Grund, warum Röhrl der modernen Elektronik im Auto mit all ihren Stabilisierungsmöglichkeiten gerne ein wenig skeptisch gegenübersteht. „Nicht das Fahrzeug ist entscheidend. Ich wollte immer zeigen, dass es der Mensch ist.“ So hat Röhrl seine Monte-Carlo-Siege auf 4 verschiedenen Fabrikaten kommentiert. Wirklich interessiert hat ihn eigentlich immer nur, was hinter der nächsten Kurve kommt. Folgerichtig ist er wohl der einzige Fahrer, der bequem ohne Rückspiegel auskommt. Wen kümmert schon, was hinter einem liegt? Da ist es wieder, das besondere Gen. „Du musst immer motiviert sein. Sonst betrügst du dich selbst. Du musst immer im Kopf haben: Ich möchte so schnell fahren, wie es geht.“ Ein Gen, das schon beim jungen Röhrl die Richtung vorgab: „Mir ging es nie ums Berühmtwerden, auch nicht in den frühen Jahren. Ich wollte Rallye fahren in der Nacht im Wald, wo mich keiner sieht. Ich wollte nur für mich wissen, wie schnell ich sein kann.“

Der Röhrl'sche Vorwärtsdrang offenbart sich auch in der Art und Weise, wie er seine Erfolge zu feiern pflegte: nämlich meistens gar nicht. „Diese ewigen Siegesfeiern haben mich nur genervt. Oft bin ich gar nicht hingegangen. Wenn ich gewonnen hatte, schön und gut. Aber eine Stunde danach hatte ich nur noch das nächste Rennen im Kopf.“ Und er offenbart sich auch in der für ihn typischen Zurückhaltung: „Ich wusste zwar, dass ich was Besonderes konnte, aber habe nie den Fehler gemacht zu glauben, dass ich was Besonderes bin.“

Immer weiter und weiter, angetrieben vom Wunsch, immer besser zu werden, das Maximale aus sich herauszuholen – das ist das Prinzip Röhrl. Könnte es einen geeigneteren Markenbotschafter für Porsche geben?

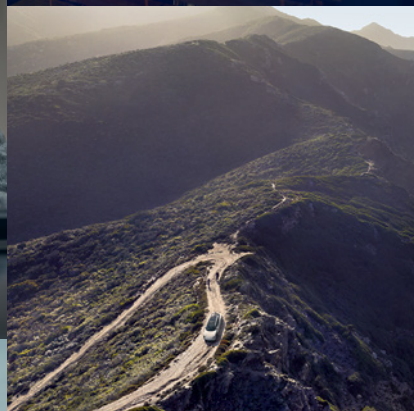
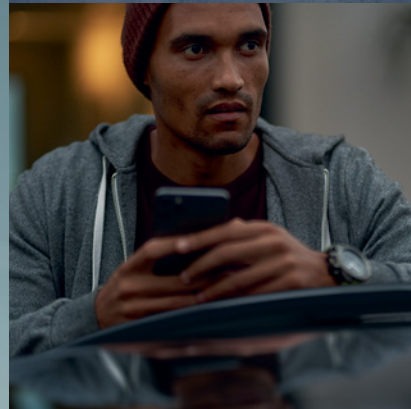
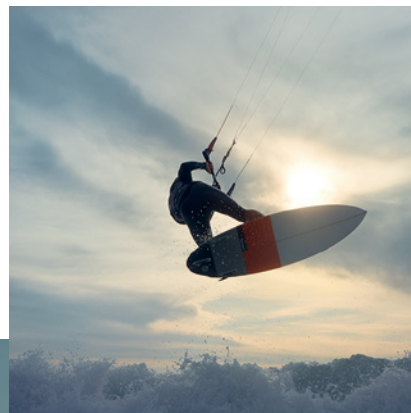
Willkommen in der Porsche Community.



Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.

Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)



EXTREM IST MANCHMAL GANZ NORMAL.

UNSER SPORTFAHRTRAINING AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Was ein Porsche wirklich kann, erleben die wenigsten. Denn das Leistungspotential eines Porsche geht weit über das hinaus, was man auf der Straße abrufen kann. Das geht nur auf der Rennstrecke. Genau dort konnten am 6. Juli einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum herausfinden, was wirklich in ihrem Porsche steckt, und dabei ihrem fahrerischen Können den letzten Feinschliff geben.

Bei unserem Roll-out-Sportfahrtraining auf der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings galt es unter professioneller Anleitung die Ideallinie zu finden und ordentlich Rennsportatmosphäre zu schnuppern. Nach einem theoretischen Briefing hatten die Teilnehmer beim geführten Fahren Gelegenheit, die Eigenschaften der Strecke mit ihrem eigenen Fahrzeug kennenzulernen und sich unter professioneller Anleitung an den Grenzbereich der Fahrphysik heranzutasten. Bei allen fahrerischen Herausforderungen kam aber natürlich auch eines nicht zu kurz: der Spaß.

Das Racing-Team der Hahn Porsche Zentren war dabei stets mit praktischen Tipps zur Stelle und auch für das leibliche Wohl war selbstverständlich gesorgt. So gab es vor und nach den eigentlichen Fahrerlebnissen ausgiebig Möglichkeiten, zu entspannen oder untereinander Tipps und Tricks für die nächste Runde auf der Rennstrecke auszutauschen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für ein erfolgreiches Sportfahrtraining und einen tollen Tag auf der Rennstrecke. Ganz herzlichen Dank auch an Tommy Strohmayer für die perfekte Organisation. Wir freuen uns bereits auf das nächste Mal.



911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)



Jede Kurve hat so ihre Ultras.

Unser Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.



Jeder Porsche ist ursprünglich auf der Rennstrecke zuhause. Das konnten einige Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum jetzt wieder einmal erleben. Bei unserem exklusiven Fahrevent am 24. Juli im PEC am Hockenheimring hatten insgesamt 160 Porsche Enthusiasten die einzigartige Möglichkeit, unsere gesamte Porsche Modellpalette hautnah kennenzulernen und auf 3 verschiedenen Strecken ihr Fahrkönnen unter Beweis zu stellen. Dabei ging es schnell zur Sache – und direkt an die Grenze von Fahrern und Fahrzeugen.

Aufgeteilt in 2 Gruppen – eine am Vormittag, eine am Nachmittag – und unter Einhaltung aller geltenden Hygiene-Richtlinien konnten die motivierten Teilnehmer erleben, was wirklich in einem Porsche steckt – und das auf gleich 3 unterschiedlichen Strecken.

Nach der Begrüßung und einem ausführlichen Safety-Briefing ging es direkt zur Vorstellung unserer Instruktoren und in die Aufteilung der einzelnen Gruppen. Und dann hieß es: Ready. Set. Go. Pünktlich um 9.45 Uhr ging es in jeweils 35 Minuten langen Modulen auf eine der 3 Strecken.

Auf der Dynamikfläche war höchste Konzentration gefragt, um das Fahrzeug auch in Extremsituationen jederzeit unter Kontrolle halten zu können. Auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke waren es die zahlreichen engen Kurven und Schikanen, die den Fahrern alles abverlangten.

„Ein echtes Highlight! Hier kann man wirklich erleben, was so ein Porsche tatsächlich kann. Ich hätte zum Beispiel nie gedacht, dass man gefahrlos so spät vor einer Kurve bremsen kann“, so ein Teilnehmer. Unter höchster Konzentration und mit jeder Menge Fahrspaß durchliefen alle Teilnehmer die Stationen des Handlingkurses – von Ausweichmanövern zu ganz unterschiedlichen Extremsituationen. Eine perfekte Übung und Vorbereitung für eventuelle Grenzsituationen auch im Alltagsverkehr. Und schließlich ging es für die Teilnehmer auch noch auf den Offroad-Parcours, der mit extremen Steigungen von bis zu 80 % wartete – eine Herausforderung, die mit dem Macan und dem Cayenne problemlos überwunden werden konnte.

Reges Interesse herrschte auch am ersten vollelektrischen Modell in der Auswahl: Der Taycan zog nicht nur viele Blicke auf sich, sondern konnte auch auf der Rennstrecke voll überzeugen. „Wer den Taycan hier auf dem Handlingkurs gefahren hat, zweifelt keine Sekunde mehr daran, dass der Taycan ein echter Porsche ist“, stellte einer der Teilnehmer anschließend fest. Ein weiteres Highlight war daher auch der Taycan Workshop, in dem die Technik und die Möglichkeiten, die sie bietet, genau erklärt wurden.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Tag und dem Porsche Experience Center Hockenheimring für die hervorragende Organisation. Wir freuen uns schon auf das nächste Mal.

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP); **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,3 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 253–244 (WLTP); **Macan:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)

DER BALL FLIEGT WIEDER.



PORSCHE GOLF CUP 2021 IM GOLFCLUB BAD LIEBENZELL.

Endlich wieder gemeinsam auf dem Grün. Beim Porsche Golf Cup im Golfclub Liebenzell versuchten sich die Spieler mit dynamischen Drives und präzisen Putts gegen die Konkurrenz durchzusetzen. Hier dabei zu sein, dazu bot sich sportbegeisterten Freunden und Kunden unseres Porsche Zentrum in diesem Jahr endlich wieder die Gelegenheit.

Am 11. Juni fand dieser sportliche Höhepunkt bei herrlichem Wetter statt. Auf einer sehenswerten 18-Loch-Anlage sahen die Zuschauer bis zum Schluss eine unterhaltsame Partie und viele spannende Duelle. Abgerundet wurde der besondere Tag mit einem exquisiten Menü wahlweise zum Verzehr auf der Terrasse des Golfclubs oder als To-go-Variante für zuhause.

Die Siegerehrung fand aufgrund der Corona-Verordnung bei einem gemütlichen Get-together in der Folge-woche bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim statt. Wir danken allen Teilnehmern und gratulieren den glücklichen Siegern. Ein besonderer Dank geht an den Golfclub Bad Liebenzell für die gelungene Organisation und die langjährige, erfolgreiche Kooperation.

ALS SIEGER VOM GRÜN GINGEN DIE SPIELER:

Herr Andreas Kramski	Brutto Sieger
Herr Dr. Holger Bettinger	(1. Platz) Klasse A Netto HCP bis 14,6
Herr Stefan Kuhn	(2. Platz) Klasse A Netto HCP bis 14,6
Herr Hachem Kamel	(3. Platz) Klasse A Netto HCP bis 14,6
Herr Andreas Hammer	(1. Platz) Klasse B Netto HCP 14,7 bis 19,2
Herr Klaus Dohle	(2. Platz) Klasse B Netto HCP 14,7 bis 19,2
Herr Dr. Andreas Wille	(3. Platz) Klasse B Netto HCP 14,7 bis 19,2
Herr Stefan Lambacher	(1. Platz) Klasse C Netto HCP 19,3 bis 36,9
Herr Peter Wolf	(2. Platz) Klasse C Netto HCP 19,3 bis 36,9
Frau Martina Jost	(3. Platz) Klasse C Netto HCP 19,3 bis 36,9
Frau Tanja Coblenze	(1. Platz) Klasse D Netto HCP 37,0 bis --
Frau Claudia Schulhauser	(2. Platz) Klasse D Netto HCP 37,0 bis --
Herr Wolfgang Beck	(3. Platz) Klasse D Netto HCP 37,0 bis --
Herr Jürgen Dill	Longest Drive
Frau Jane Berens	Longest Drive
Frau Dorothea Beck	Nearest to the pin
Herr Andreas Weidemann	Nearest to the pin

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)



Dieser QR-Code bringt Sie direkt zu unseren Neuwagen.



NEU? ELEKTRISIEREND!

Ob ein Porsche eine Seele hat, lässt sich am besten herausfinden, wenn man ihn selbst fährt. Etwa den Taycan 4S Cross Turismo, der Sie faszinieren dürfte. Wie auch alle anderen Porsche Neuwagen, die Sie über den QR-Code entdecken können.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

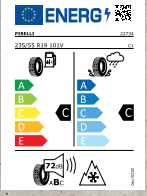
MACHEN SIE SICH BEREIT FÜR EINEN WINTER VOLLER ABENTEUER. DER PERFEKTE BEGLEITER DAFÜR? NATÜRLICH IHR MACAN – UND DAS NEUE PORSCHE EQUIPMENT ORIGINAL ZUBEHÖR, DAS SIE SMART UND SICHER DURCH DEN WINTER BRINGT. WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM UND NATÜRLICH AUCH ONLINE.



1. Porsche Performance-Dachbox. Teilenummern: 9Y0 044 870 Schwarz (hochglanz), 9Y0 044 871 (seitliche Blades lackierbar in Exterieurfarbe), 9Y0 044 871 A (seitliche Blades lackiert in Dolomitsilbermetallic), 9Y0 044 871 B (seitliche Blades lackiert in Carraraweißmetallic), 9Y0 044 871 C (seitliche Blades lackiert in Vulkangraumetallic). Exklusiv im Entwicklungszentrum Weissach entwickelt und getestet. Das Ergebnis: aerodynamisches Design und erstklassige Luftwiderstandswerte – geprüft für Geschwindigkeiten bis 200 km/h. 211,4 × 90,8 × 43,4 cm. Max. Zuladung: 75 kg. Volumen: 480 Liter. Lackierbare Blades. Inkl. Schutzcover mit „PORSCHE“ Schriftzug. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Ab EUR 1.368,50¹⁾

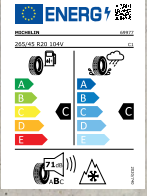
2. 19-Zoll Macan Winterkomplettradsatz.
Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.439,–¹⁾

3. 19-Zoll Macan Design Winterkomplettradsatz.
Leichtmetallrad im Mehrspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 8,5 J × 19 ET 21 mit Reifen 235/55 R 19 101V M+S, Hinterachse: 9 J × 19 ET 21 mit Reifen 255/50 R 19 103V M+S. EUR 3.796,–¹⁾



4. 20-Zoll Macan S Winterkomplettradsatz lackiert in Titandunkel (glanzgedreht).
Einteilige Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titandunkel (glanzgedreht). Vorderachse: 9 J × 20 ET26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 10 J × 20 ET19 mit Reifen 295/40 R 20 106V M+S. EUR 5.218,–¹⁾
Erhältlich auch in Schwarz (seidenglanz)

5. 20-Zoll Macan Sport Winterkomplettradsatz lackiert in Platinum (seidenglanz).
Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Leichtbaudesign. Vorderachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S, Hinterachse: 9 J × 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20 104V M+S. EUR 5.813,–¹⁾



6. Rückenlehenschutz.
Teilenummer: 95B 044 008. Vermeidet die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkompliziert durch einen Magnetclip und Haken unten montierbar. 4 integrierte Taschen für zusätzlichen Stauraum. EUR 32,13¹⁾

7. Porsche Kid Seat i-Size.
Geeignet für Kleinkinder zwischen 76 cm und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt) für optimale Stabilität. Der Porsche Kid Seat i-Size wurde von Porsche in einem eigenständigen Design entwickelt und verfügt über „PORSCHE“ Schriftzüge auf beiden Seiten. EUR 499,80¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Produktions- und vertriebsbedingt können bei den Radsätzen Fabrikate unterschiedlicher Reifenhersteller verbaut sein. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum.

FÜR KINDER. UND INNERE KINDER.

Die Faszination Porsche kennt kein Limit – und kein Alter, wie die Artikel von Porsche Driver's Selection beweisen. In unserem Porsche Zentrum finden Sie nicht nur Kleidung und Accessoires für erwachsene Porsche Enthusiasten, sondern auch Spielzeug, das die Augen der kleinsten Fans leuchten lässt. Wir beraten Sie gern.

RUCKSACK ACTIVE.

Alles sicher unter Dach und Fach: In diesem wasserdichten Rucksack findet alles, was wichtig ist, seinen Platz. Großes Hauptfach mit Rolltop und Zipper mit separatem Innenfach für einen Laptop, einem separaten Frontfach mit Reißverschluss sowie seitlichen Einstecktaschen. Volumen: 24 Liter.
WAP0350040MACB | EUR 129,—¹⁾



911 WIRELESS CHARGING PISTON.

Elektrisierender Blickfang: die elegante, kabellose Ladestation mit Originalkolben des Porsche 911 (992), die vom Studio F. A. Porsche entworfen wurde. Die mattschwarze Oberfläche ist mit silberfarbenem Porsche Wappen veredelt. Mit grüner LED-Lichtanzeige für den Ladestatus des Endgeräts und USB-Type-C-Anschluss. Ausgangsleistung: max. 10 Watt. Made in Germany.
WAP0800010LWCP | EUR 259,—¹⁾

SCHLÜSSELANHÄNGER SCHLEPPHEBEL – 911 GT3 COLLECTION.

Hält zusammen, was zusammengehört: der vom Schlepphebel des Porsche 911 GT3 inspirierte Schlüsselanhänger.
WAP0500100MGT3 | EUR 59,—¹⁾



TOM TARGA PLÜSCHFIGUR.

Der perfekte Gefährte für lange Roadtrips: das beliebte Porsche Maskottchen Tom Targa. Mit Schlenkerbeinen und abnehmbarem Helm. Ca. 30 cm groß.
WAP0400080MTOM | EUR 39,—¹⁾

STRICKPULLOVER – MOTORSPORT REPLICA.

Hält warm – und das mit Stil. Und zwar dem der Porsche Motorsport Teambekleidung. Troyer mit Stehkragen und kurzem Reißverschluss. Gesticktes Porsche Motorsport und Hugo Boss Logo auf der Brust, Michelin und Mobil1 Logo auf dem Oberarm, Hugo Boss Logo auf dem Rücken.
WAP1210XS-3XL0MMSR | EUR 159,—¹⁾



WINTERJACKE – MOTORSPORT REPLICA.

Werden Sie Teil des Teams – mit der Winterjacke im Stil der Porsche Motorsport Teambekleidung. Mit abnehmbarer Kapuze und dekorativem, reflektierendem Printdetail sowie 2-Wege-Reißverschluss an der Vorderseite mit Windschutzleiste und Klettverschluss. Mit 2 Seitentaschen, verdeckter Brusttasche und Innentasche. Mit Porsche Motorsport Logo auf Brust und Rücken sowie Logos der Sponsoren auf Brust, Rücken und Ärmeln.
WAP12000S-3XL0MMSR | EUR 399,—¹⁾



BABY PORSCHE 911 (992).

Früh übt sich: Mit dem Baby Porsche können schon die kleinsten Fans die Faszination Porsche erleben. Mit griffigem Sicherheitslenkrad, mechanischer Hupe, extrabreiten Flüsterreifen und ergonomisch geformtem Sitz. Scheinwerfer und Rücklichtband schalten sich nach 10 Minuten automatisch ab. Für Kinder von eineinhalb bis 3 Jahren.
In Lavaorange. Made in Germany.
WAP0400050LBBP | EUR 149,—¹⁾



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



PORSCHE DESIGN

SPORTLICHER PURISMUS. AUCH AM HANDGELENK.

DER PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET.

DAS UREIGENE REVIER DES PORSCHE 911 GT3 MIT TOURING-PAKET: DIE STRASSE. IDEALERWEISE EIN TERRAIN VOLL KURVIGER HERAUSFORDERUNGEN. SICH WINDENDE STRASSEN, S-KURVEN, SERPENTINEN. HIER ZÄHLT NUR EINES: PURER, UNGEFILTERTER FAHRSPASS. DAMIT SEINE FAHRER JEDOCH DIE ZEIT NICHT VOLLENDTS AUS DEM BLICK VERLIEREN, HAT PORSCHE DESIGN FOR PORSCHE EXKLUSIV FÜR BESITZER DES SPORTWAGENS DEN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET ENTWICKELT.



DIE STARKE VERBINDUNG ZWISCHEN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET UND SEINEM MOTORISIERTEN VORBILD FÄLLT AUF DEN ERSTEN BLICK INS AUGE. EINE VIELZAHL VON DESIGNMERKMALEN, FARBEN UND MATERIALIEN DES PURISTISCHEN SPORTWAGENS SIND AUCH IM ZEITMESSER ZU FINDEN. EIN INTELLIGENTER TECHNOLOGIETRANSFER, DER PORSCHE DESIGN TIMEPIECES SEIT JEHER AUSZEICHNET – UND SEINE TRÄGER SEIT BEINAHE 50 JAHREN FASZINIERT.

LEICHTBAU AM HANDGELENK.

Das Gehäuse des Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket: leicht, widerstandsfähig, hochwertig, aus dem Hightech-Material Titan gefertigt, mit Lünette in klassischem Schwarz. Das mattschwarze Zifferblatt garantiert optimale Ablesbarkeit – genau wie die Instrumente im Sportwagen, von denen sich auch die leuchtend gelben Chronographenzeiger ableiten. Der Zifferblattfarbring in Achatgrau-metallic setzt einen sportlich-eleganten Akzent.

Im Inneren arbeitet das WERK 01.200. Es verfügt über die Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst, und ist aufgrund seiner hohen Ganggenauigkeit COSC-zertifiziert. Angetrieben wird es von einem dem Raddesign des Fahrzeugs nachempfundenen Aufzugsrotor – nur konsequent, wenn man bedenkt, dass beim 911 GT3 mit Touring-Paket die Räder die Kraftübertragung vom Motor auf die Straße übernehmen. Er ist in 6 verschiedenen Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration erhältlich und wird durch den motorsporttypischen Zentralverschluss sowie eine Rotorabdeckung mit elegantem, monochromem Porsche Wappen abgerundet.

Getragen wird der Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket an einem Armband aus echtem Porsche Interieurleder mit „GT3“ Prägung. Die schwarze Ziernaht aus Porsche Fahrzeuggarn rundet es stilvoll ab.

911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 293–292 (WLTP)

WIE TRAGEN SIE IHREN SPORTWAGEN AM HANDGELENK AM LIEBSTEN?

In jedem Porsche 911 GT3 mit Touring-Paket spiegelt sich die Persönlichkeit seines Besitzers wider. Deshalb ist in ausgewählten Märkten¹⁾ der Porsche Design Uhren-Konfigurator verfügbar, mit dem sich der Zeitmesser an den individuellen Traum vom 911 GT3 mit Touring-Paket anpassen lässt.

So können 2 verschiedene Gehäuse-Farbvarianten – Schwarz oder Titanfarben – sowie 2 Lünetten-Typen mit sportlicher Tachymeter- oder klassischer Minuterie-Skala ausgewählt werden. Der Zifferblattfarbring ist in diversen Farben analog der Fahrzeugkonfiguration verfügbar. Und die Kontrastnähte des mit „GT3“ Schriftzug geprägten schwarzen Armbands lassen sich in 4 Farben personalisieren. Alternativ ist das Armband auch ohne Prägung in verschiedenen Lederfarben analog zum Interieur sowie aus Titan erhältlich.

Nach erfolgreicher Konfiguration erhalten Sie einen individuellen Code, mit dem Sie den Zeitmesser in Ihrem Porsche Zentrum bestellen können. Mehr Informationen zum Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket und zum Bestellvorgang finden Sie auf www.porsche-design.com/911GT3TouringPaket



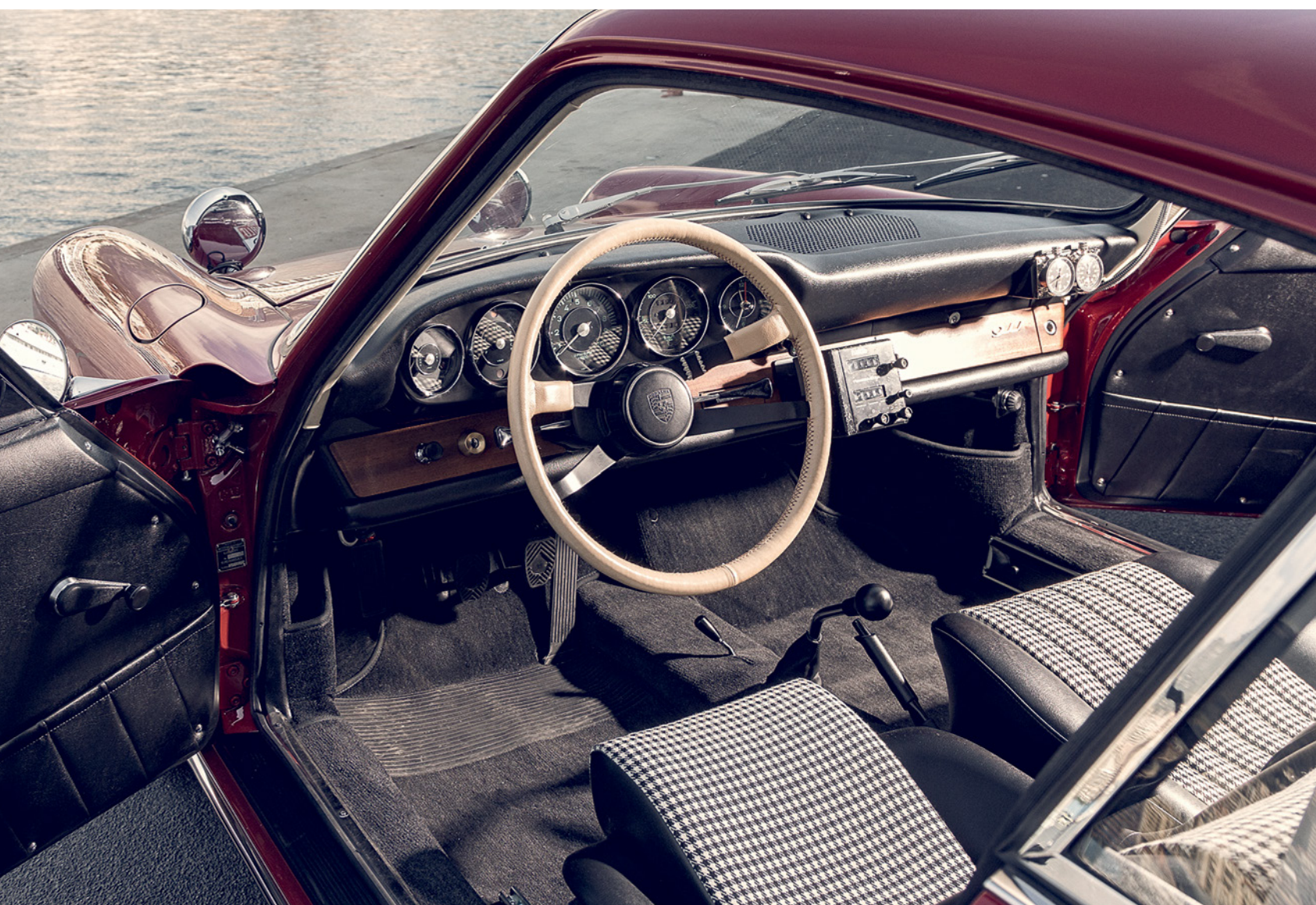
Mit einem einfachen Scan des QR-Codes gelangen Sie zum Porsche Design Uhren-Konfigurator.

¹⁾ Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Großbritannien und den USA, ab 2022 in Österreich. Stand: 09/21.



DIE WIEDERGEBURT EINES TRAUMS.

Porsche ist so etwas wie eine Traumfabrik. Mit Orten, an denen höchst individuelle Träume entstehen. Dieses Mal: die Porsche Classic Werksrestaurierung in Stuttgart, in der in die Jahre gekommene Meisterwerke wieder in Bestform gebracht werden.



FASZINATION 27

Stuttgart, Porsche Classic Werksrestaurierung: This is where the magic happens. Hier passiert sie, die Magie des Modernen. Das Ineinandergreifen von Vergangenheit und Zukunft. Der Beweis, dass der Blick zurück nur in Relation mit dem Blick nach vorne funktioniert. Willkommen in der Werksrestaurierung von Porsche Classic.

Eine lichtdurchflutete Halle, zur Linken und zur Rechten eine farbenfrohe Parade von alten Porsche der unterschiedlichsten Baureihen auf Hebebühnen. Ein Hauch von Motoröl liegt in der Luft, das Parfum der Classic Fans. Schon auf den ersten Blick wird klar: Hier wird hochkonzentriert gearbeitet – mit den Händen, mit dem Kopf und vor allem: mit dem Herzen. Gut 100 Porsche Klassiker werden hier jedes Jahr gewartet, restauriert, auf Vordermann gebracht und in Bestform wieder auf die Straße geschickt. Bei manchen genügt eine gründliche Wartung, andere werden komplett zerlegt bis zur letzten Schraube und Schritt für Schritt wiederaufgebaut.

Diagnose-Scanner? Hier haben sie ölverschmierte Hände und sind noch echte Menschen. Ein 356 A von 1957 hat eben keinen Computeranschluss. Was hier zählt, sind Wissen, Erfahrung und Feingefühl. Und eine entsprechende Ersatzteilversorgung, die durch Porsche Classic sichergestellt wird. Über 60.000 Ersatzteile für die verschiedenen Baureihen sind jederzeit abrufbar. In den Fällen, in denen es keine Originalteile mehr gibt, werden sie aufwändigst originalgetreu neu aufgelegt. Zum Beispiel die Fuchselge, seit jeher eines der Markenzeichen des 911. Um sie wieder aufzulegen, wurde das notwendige Handwerkszeug in komplexen Verfahren neu hergestellt. Originalität und Qualität sind oberstes Gebot. Dafür schreckt man in Stuttgart, wenn es denn sein muss, auch nicht vor modernstem Hightech zurück. So ist bei Porsche Classic die Digitalisierung bei aller Liebe zur Handarbeit essentiell. Denn neue Technologien machen die Neuauflagen von Originalteilen oft besser, als sie damals waren.

Für die rund 30 Mitarbeiter der Classic Werksrestaurierung ist ihre Arbeit ein Traumjob. Authentizität ist eine ernste Angelegenheit. Die meisten

Mechaniker kennen jede Schraube mit dem Vornamen. Akribie und Leidenschaft begleiten jedes Projekt, ganz gleich, ob es sich um einen Ölwechsel handelt oder um eine Komplettrestaurierung. Und doch gibt es Fahrzeuge, die beim Abschied aus der Werksrestaurierung die Brust der Belegschaft noch ein wenig breiter werden lassen. Einer der ersten 911 von 1964 (also streng genommen ein 901) mit der Seriennummer 55 ist so einer. Das rote Coupé war 1965 der erste Elfer und der erste Porsche überhaupt im Rallye-Werkeinsatz und errang auf Anhieb den 5. Platz in der Gesamtwertung der Rallye Monte Carlo. In Stuttgart wurde er vor ein paar Jahren komplett restauriert, d.h. vollständig zerlegt, entlackt, kathodisch tauchlackiert und bis ins letzte Detail neu aufgebaut. Oder das „Project Gold“, ein von Porsche Classic aufgelegtes Einzelstück auf Basis einer Original-Rohkarosserie des Typs 993. Die in Goldgelbmetall lackierte 911 Turbo Classic Series entstand komplett in der Stuttgarter Halle. 2018 wurde das Einzelstück für umgerechnet 2,7 Millionen Euro von Sotheby's in den USA versteigert. Einmalig, in jeder Hinsicht.

Kein Wunder also, dass die Stuttgarter Traumfabrik Anfragen aus aller Welt bekommt. Die erste Kontaktaufnahme erfolgt häufig durch persönliche Gespräche auf Messen und bei Veranstaltungen. Bei einer ersten Begutachtung schätzen die Classic Profis den Arbeitsumfang und geben einen groben Kostenvoranschlag ab. Ist der Kunde mit dem Angebot einverstanden, wird der Wagen ins Werk geholt. Eine Komplettrestaurierung beansprucht manchmal mehrere Jahre. Aber das Warten lohnt sich für die Kunden. Schließlich bekommen sie am Ende ein authentisches, originales „Neufahrzeug“ mit der Aura vergangener Tage. Übrigens sind während der Restaurierung Kundenbesuche ausdrücklich erwünscht. So kann man dabei zusehen, wie ein ferner Traum endlich wiedergeboren wird.



Sie haben einen Klassiker, der eine Wartung oder gar Restaurierung verdient hat? Sie interessieren sich für die Arbeit und das Produktspektrum von Porsche Classic? Erfahren Sie mehr – über nebenstehenden QR-Code.

Weil Chancen nicht warten.

Der neue Macan. Vorwärtsdrang.

Erleben Sie den neuen Macan in Ihrem
Porsche Zentrum Pforzheim.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Macan: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP)



PORSCHE