

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Pforzheim

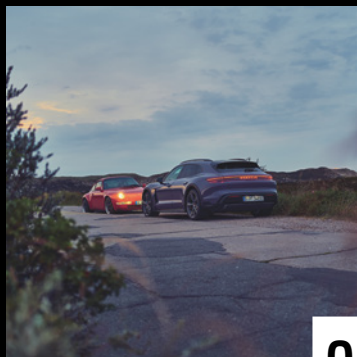
04 | Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

16 | Sommer, Sonne, Sportfahrtraining.
Unser Roll-out auf dem Hockenheimring.



VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



16



18



22

MODELLE

- 04

Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.
- 08

Neuer Klang. Gleiches Gefühl.
Macan X Elbphilharmonie.
- 10

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.

UNTERWEGS

- 12

Soundtrack für Ihr Roadmovie.
Grooven mit Nico Santos & Co.

BEI UNS

- 14

Weil Kinder unsere Zukunft sind.
Unser soziales Engagement in der Region.
- 15

Fahrspaß-Service.
Die Angebote von Porsche Service.

- 16

Sommer, Sonne, Sportfahrtraining.
Unser Roll-out-Fahrevent auf dem Hockenheimring im Rückspiegel.
- 18

Thunderbolt.
Unser Projekt für die Porsche Azubi Challenge 2024: Taycan Tech Vision.
- 20

Dürfen wir vorstellen?
Unsere neuen Mitarbeitenden.
- 21

Dein Porsche für deinen Alltag.
Unsere Social-Media-Kampagne zu den Lifestyle Artikeln von Porsche.
- 22

What's next?
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

TECHNOLOGIE

- 24

Your one and only.
Der Sportwagen für Ihr Handgelenk.

- 14

Weil Kinder unsere Zukunft sind.
Unser soziales Engagement in der Region.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26

Und was ist Ihr Traum?
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 27

My Porsche und ich.
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 28

Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.
Die Online-Terminvereinbarung.
- 29

Damit der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt.
Porsche Classic Garantie NEO und Porsche Classic Card NEO.
- 30

Vorwärts in die Zukunft.
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 31

Willkommen in der Porsche Community.
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.153 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

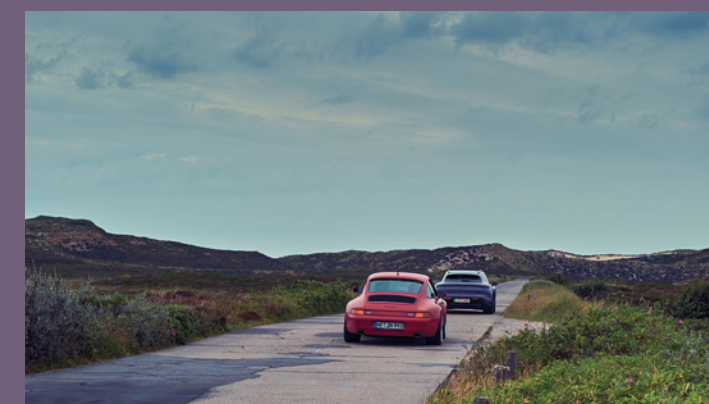
Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.

MODELLE 05



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO- VATION KEINE NEUE TRADI- TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert:
0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Like Porsche in the Sunshine:
QR-Code scannen und Playlist abspielen.

Sounds like Summer: Grooven mit Nico Santos & Co.

Von Pop über Hip-Hop bis Deep House ... wäre die Musik von Nico Santos eine Jahreszeit, dann wäre sie garantiert der Sommer. Tanzbare Beats mit einprägsamen Texten laden dazu ein, keinen Gedanken an morgen zu verlieren und einfach den Moment zu genießen. Und das nicht nur in der Elbphilharmonie, wo man ihn kürzlich live beim Konzert unter dem Motto „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ und bei der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan erleben konnte. Sondern auch unterwegs, wenn Optimismus, Tatendrang und Lebensenergie uns antreiben. Dieses Gefühl der Unbeschwertheit haben wir in unserer „Sounds like Summer“-Playlist zusammengestellt. Verspielte Songs, die dazu animieren, das Leben mal etwas leichter zu nehmen. Laden Sie sich die Playlist über den QR-Code herunter, stürzen Sie sich gutgelaunt ins Abenteuer und lassen Sie sich vom Rhythmus des Sommers treiben. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – gute Laune vorprogrammiert.

1. Nico Santos – Ride
2. Milky Chance – Living In A Haze
3. Lost Frequencies – Are You With Me?
4. Alle Farben, – Alright (feat. KIDDO)
5. Nico Santos, FAST BOY – Where You Are
6. Felix Jaehn, Ray Dalton – Call it Love
7. Leony – Remedy
8. Nico Santos – Like Ice In The Sunshine
9. Lena – Strip
10. Rea Garvey – Free Like The Ocean
11. Laurell – Best Night Ever
12. KAMRAD – Feel Alive
13. Mark Forster – Die Beste Nacht
14. Luca Hänni – Trompete
15. Wincent Weiss – Spring



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

PORSCHE



EINFACH ELEKTRISIEREND.

Der vollelektrische Taycan.

So leistungstark, so stilvoll und so elektrisierend wie am ersten Tag: Entdecken Sie den Taycan und erleben Sie dieses überwältigende Gefühl, das nur er auslösen kann. Wir nennen das: Overfeel. Sichern Sie sich jetzt unser attraktives Gebrauchtwagen-Leasingangebot für diesen vollelektrischen Sportwagen. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.



Scannen und
E-Mail an uns
senden.

Taycan
EUR 839,50
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.10.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Pforzheim zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden.

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Taycan mit Performancebatterie (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Scheckübergabe beim Sponsorenlauf.

Von links nach rechts: Herr Daniel Heintzmann (Schulleiter der Gustav-Heinemann-Schule), Herr Marco Sommer (Assistent der Geschäftsführung Porsche Zentrum Pforzheim), Herr Michael Wiedmann (Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim), Fernada (Schülerin der Pestalozzischule), Herr Matthias Klug (Schulleiter der Pestalozzischule), Herr Florian Wahlefeld (Präsident Lions Club Johannes Reuchlin), Herr Dejan Kostić (Mitglied Lions Club Johannes Reuchlin), Frau Žaklina Kostić (stv. Elternbeiratsvorsitzende der Gustav-Heinemann-Schule).



WEIL **KINDER**
UNSERE **ZUKUNFT**
SIND.

**UNSER SOZIALES ENGAGEMENT
IN DER REGION.**

Im Porsche Zentrum Pforzheim legen wir großen Wert darauf, in die Zukunft zu investieren. Damit meinen wir allerdings nicht nur die Mobilität der Zukunft. Vielmehr sind damit unsere Kinder gemeint. Denn sie sind unsere Zukunft. Daher ist es für uns eine Herzensangelegenheit, uns immer wieder sozial für unterschiedliche Projekte zu engagieren. 2 davon stellen wir Ihnen hier vor.

KINDER-LEBENS-LAUF DES BUNDESVERBANDS KINDERHOSPIZ

Nach 2 Jahren war es wieder so weit: Der Kinder-Lebens-Lauf (KLL) startete am 18. April 2024 in Berlin seine Reise durch ganz Deutschland, die von Kinderhospiz zu Kinderhospiz führt. Damit soll auf die wichtige Arbeit aufmerksam gemacht werden, die in den Kinderhospizen tagtäglich geleistet wird. Auch wir vom Porsche Zentrum Pforzheim haben Deutschlands größten Inklusionslauf unterstützt: Am 10. Juli war die Fackel bei der Sterneninsel, dem ambulanten Kinder- und Jugendhospiz in Pforzheim, und wir haben die Kinder mit unseren Porsche Modellen nach Baiersbronn gefahren, damit dort die Fackel weitergegeben werden konnte. Es war für alle ein einmaliges Erlebnis – für uns, die Kinder und alle anderen Beteiligten.

SPONSORENLAUF DER GUSTAV-HEINEMANN-SCHULE UND DER PESTALOZZISCHULE

Freude an Sport, Bewegung und Gemeinschaft: Am 3. Mai 2024 fand der Sponsorenlauf der Gustav-Heinemann-Schule und der Pestalozzischule statt. Bei der Gustav-Heinemann-Schule handelt es sich um eine Schule für geistig und körperlich behinderte Kinder. Die Pestalozzischule ist ein sonderpädagogisches Bildungs- und Beratungszentrum mit dem Förderschwerpunkt Lernen. Die Kinder der beiden Einrichtungen sind beim Sponsorenlauf so viele Runden um den Sportplatz des FSV Buckenberg gelaufen oder mit dem Rollstuhl gefahren, wie sie in 20 Minuten schafften. Für jede gelaufene oder gefahrene Runde erhielten sie eine Spende. Von den Spenden sollen ein Zirkusprojekt sowie ein Bodentrampolin finanziert werden. Wir vom Porsche Zentrum Pforzheim haben als Sponsor so insgesamt EUR 1.000,- gespendet.



FAHRSPASSSERVICE
MIT PORSCHE SERVICE JEDERZEIT BEREIT
FÜR DAS NÄCHSTE STRASSENABENTEUER.

MIT IHREM PORSCHE SIND SIE IMMER MITTEN IM GESCHEHEN. UND WÄHREND SIE NOCH DIE LETZTEN WARMEN SONNENSTRAHLEN IM GESICHT GENIEßEN, DENKEN WIR BEREITS AN DEN HERBST. AN DIE ZEIT, WENN DIE TEMPERATUREN SINKEN UND DIE TAGE KÜRZER WERDEN. WAS DABEI ALLERDINGS AUF KEINEN FALL ZU KURZ KOMMEN DARF? DER FAHRSPASS MIT IHREM PORSCHE. MIT UNSEREN UMFASSENDE SERVICELEISTUNGEN STELLEN WIR SCHON JETZT SICHER, DASS IHREM FAHRVERGNÜGEN SELBST BEI WIND UND WETTER NICHTS IM WEGE STEHT.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Mareen Grams, Beate Gundermann und Rabea Maier stehen Ihnen unter +49 7231 9100-10 oder unter info@porsche-pforzheim.de jederzeit gern zur Verfügung.

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.
718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

- Räderservice**
- Wechsel auf Winterbereifung
 - Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
 - Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
 - Fachgerechte Einlagerung

außer Zentralverschluss **EUR 218,-¹⁾**

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.





SOMMER, SONNE, SPORTFAHR- TRAINING.

UNSER ROLL-OUT-FAHREVENT AUF DEM HOCKENHEIMRING IM RÜCKSPIEGEL.

Endlich wieder mit dem Porsche auf der Rennstrecke die eigene Fahrperformance optimieren: Dazu hatten rund 100 Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum bei unserem Sportfahrtraining-Roll-out am 4. Juni 2024 die Gelegenheit. Das Event fand nicht auf irgendeiner Rennstrecke statt, sondern auf dem traditionsreichen Hockenheimring.

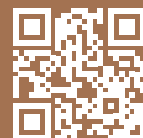
Nachdem sich alle Teilnehmer mit ihren 54 Porsche im Fahrerlager versammelt hatten, wurden sie in verschiedene Gruppen aufgeteilt und die persönlichen Startnummern vergeben. Bei strahlendem Sonnenschein startete dann schließlich der langersehnte actionreiche Motorsporttag.

Und so setzten sich die hochmotivierten Teilnehmer hinter das Steuer ihrer Porsche und begaben sich ab auf die „Piste“. Auf der berühmten Rennstrecke konnten die Sportwagenpiloten ihre Fahrperformance unter der Anleitung erfahrener Instrukteure Runde um Runde optimieren. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts gab es allerlei Fahr-situationen zu meistern. Die Instrukteure standen dabei jederzeit bereit und hatten viele praktische Tipps parat. Maximaler Fahrspaß auf der Ideallinie war hier garantiert.

Nach diesem adrenalingeladenen Erlebnis ließen wir den Tag bei interessanten Tech-Talks und einem abschließenden BBQ-Bufferet am Hospitality Truck von Rutronik Racing ganz entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei unseren Partnern von Rutronik Racing für die perfekte Organisation und natürlich auch bei den Teilnehmern, die diesen Tag für uns alle zu einem ganz besonderen Erlebnis gemacht haben.

Und wenn Sie noch immer nicht genug bekommen haben, dann können Sie die schönsten Momente unseres Sportfahrtraining-Roll-outs in unserer Bildergalerie nacherleben.



Schauen Sie sich den Rückblick auf unser Roll-out 2024 an. Über den QR-Code gelangen Sie zur Bildergalerie.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **718 Cayman GTS 4.0 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

THUNDERBOLT.

UNSER PROJEKT FÜR DIE PORSCHE AZUBI CHALLENGE 2024: TAYCAN TECH VISION.

Unsere Auszubildenden **LUCA, MAJA, SAMUELE, TIM UND YANNIK** nehmen in diesem Jahr an der von Porsche Deutschland ins Leben gerufenen Porsche Azubi Challenge 2024 teil. Auf die Sieger warten ein Wochenende beim Porsche Carrera Cup Deutschland sowie die Teilnahme an einer Produkt- und Motorsport-Schulung.

Insgesamt hatten unsere 5 Auszubildenden 4 Monate Zeit für ihr Projekt: den Taycan Tech Vision „Thunderbolt“. Dieses stellen wir Ihnen nun vor.

DIE GRUNDIDEE.

Damit jeder Porsche sicher und makellos auf den Straßen unterwegs ist, gibt es vor allem einen Bereich, der entscheidend ist: die Werkstatt jedes Porsche Zentrums. Das Herzstück sind dabei die Service Techniker. Unsere Auszubildenden haben sich im Rahmen der Porsche Azubi Challenge Gedanken dazu gemacht, wie sie die Attraktivität der Jobangebote sowie das Interesse an E-Mobilität weiter steigern könnten.

Tag für Tag arbeitet unser gesamtes Team an und mit Porsche Fahrzeugen und gewinnt dabei Einblicke in jeden Winkel und jedes Detail. Gerade auch im Hinblick auf die elektrischen Porsche Modelle ist das entscheidend. Denn diese sind nach wie vor weniger verbreitet als Verbrennungsmotoren und damit auch weniger bekannt in ihrem Aufbau und ihrer Technik. Bei einem Verbrenner reicht ein Blick unter die Motorhaube, um die Aufbauart des Motors festzustellen. Bei den aktuellen Elektrofahrzeugen fehlt dieser Einblick jedoch, denn deren Motoren sind mehr verkleidet und die Technik dahinter unscheinbarer.

So haben sich unsere Auszubildenden das Ziel gesetzt, insbesondere Schülerinnen und Schülern – aber auch anderen Interessenten – die Technik der Elektromobilität näherzubringen und sie dafür zu begeistern: mit einer Folierung eines E-Autos, durch die sein „Innenleben“ für alle Menschen auf den ersten Blick ersichtlich und nachvollziehbar wird. Diese visuelle Illusion erweckt den Eindruck, als könnte man direkt in das Fahrzeug blicken und seine einzelnen Bauteile sehen. Quasi ein Röntgenblick auf die Technologie, die dahintersteckt.

DAS PROJEKT.

Das Projekt unserer Auszubildenden bietet einen einzigartigen Einblick in die Welt der Elektrotechnik und der Ausbildung. Es soll Schülern die praktischen sowie kreativen Aspekte des Berufs vermitteln und die Ausbildung dadurch greifbar und spannend machen. Zudem soll es das Interesse an der Elektromobilität und deren Einflüsse auf die automobilen Berufsgruppen steigern.

Bei der Folierung verbinden sich Technik und Design miteinander, was dem Ganzen eine einzigartige Note verleiht. Gleichzeitig ist das Projekt leicht zu adaptieren, sodass auch andere Porsche Zentren davon profitieren könnten. Es kann auf unterschiedliche Fahrzeuge angewandt und durch Anpassungen im Design individualisiert werden.

DER AUSBLICK.

Das Konzept Taycan Tech Vision soll der Start einer ganzen Kampagne sein. Da das Projektteam alle Ausbildungsberufe unseres Porsche Zentrums umfasst, sind zusätzliche Videos zu jedem Ausbildungsberuf geplant. Dabei soll auf die verschiedenen Einflüsse der Elektromobilität eingegangen werden: die veränderten Anforderungen im Teiledienst, die neuen Arbeiten am Fahrzeug in der Werkstatt sowie die gestiegene Überzeugungsarbeit im Verkauf aufgrund von Vorurteilen und Sorgen.

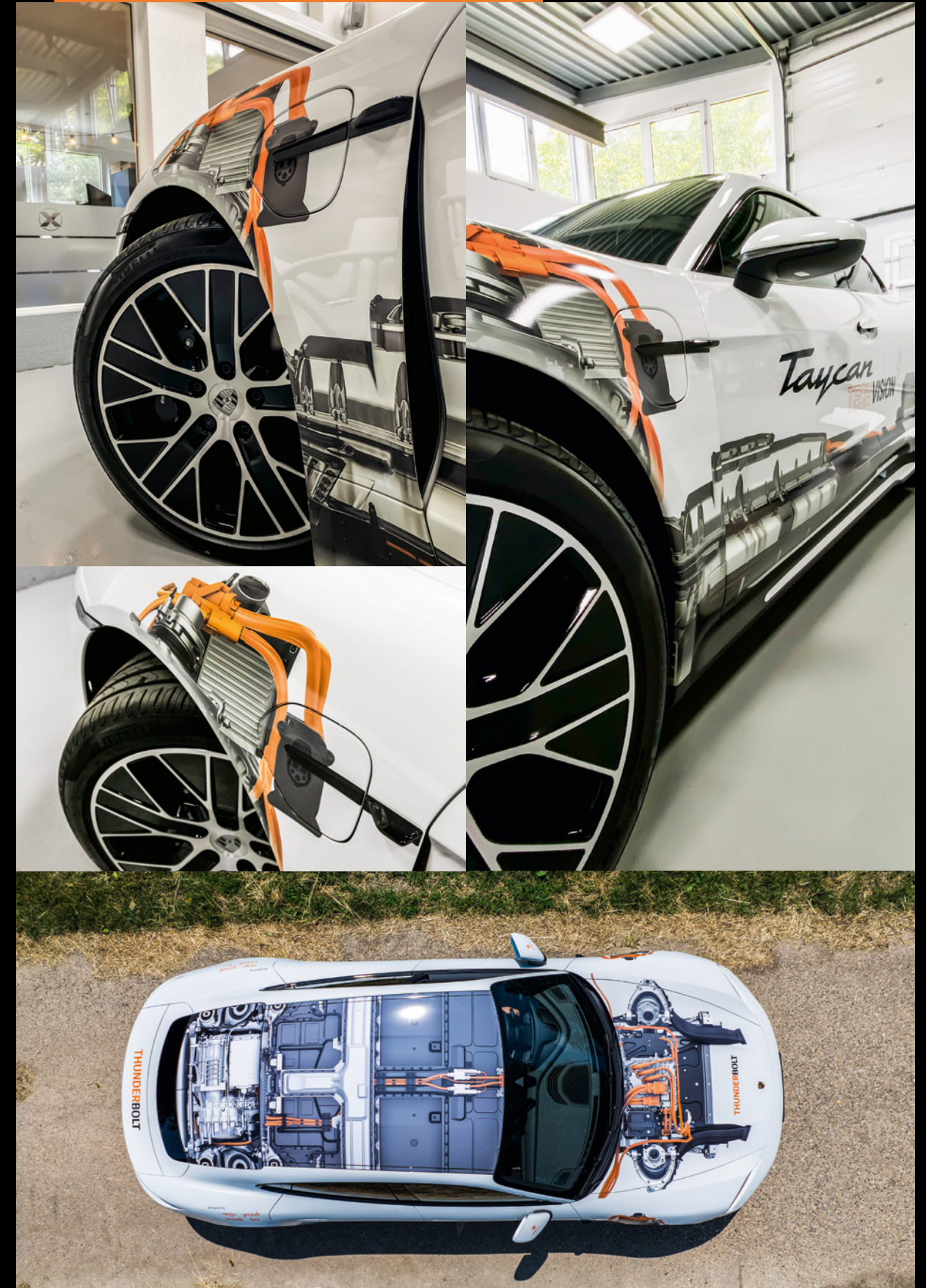
DIE UMSETZUNG.

Beim Fahrzeug fiel die Wahl schnell auf den neuen Taycan. In ihm steckt die neueste Technik von Porsche und er hat vor allem in technischer Hinsicht einen großen Sprung gemacht, den man optisch allerdings so nicht sieht. Für die Folierung holten sich die Auszubildenden die Experten von X-Mediapoint mit an Bord. Gemeinsam wurde diskutiert, welche verschiedenen Bauteile gezeigt werden sollen und welches Bildmaterial bereits vorliegt. Ein weiterer wichtiger Punkt auf der Agenda war die Namensfindung. Der Taycan wurde „Thunderbolt“ getauft und das Projekt erhielt den Namen „Taycan Tech Vision“.

Damit wurden das komplette Konzept, die Darstellung und das Video von unseren Auszubildenden in Eigenregie geplant und durchgeführt. Lediglich bei der Folierung haben sie auf externe Hilfe zurückgegriffen, um eine von Porsche gewohnt hohe Qualität zu gewährleisten.

Wir gratulieren unseren Auszubildenden zu diesem innovativen Projekt und drücken ihnen für die Porsche Azubi Challenge die Daumen!

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN.



KILIAN BOLTEN

Service Techniker

Kilian Bolten ist seit April 2024 Teil unseres Porsche Zentrum. Der hochmotivierte 21-Jährige unterstützt unser Werkstatt-Team dabei, die Fahrzeuge unserer Kunden zu warten und zu reparieren. Damit sie so schnell wie möglich wieder dort hinkommen, wo sie auch hingehören: auf die Straßen und Rennstrecken dieser Welt. Das beste Gefühl dabei ist, wenn alles reibungslos verläuft. Doch selbst bei Herausforderungen sind unsere Mitarbeiter ein eingespieltes Team. Sein Vater ist für ihn im Hinblick auf Problemlösung ein großes Vorbild: Denn er nimmt nicht nur vieles mit Humor, sondern er hat auch ein enormes Durchhaltevermögen.

Kilian ist voller Wissensdurst und möchte sich beruflich immer wieder weiterentwickeln – dabei unterstützen wir ihn selbstverständlich gern. Insbesondere die Technik der Porsche Modelle hat es ihm angetan. Wie bereits kleine Feinheiten eine große Veränderung im Fahrverhalten hervorrufen können, fasziniert ihn ganz besonders. Sein Lieblings Porsche ist der 911 Targa, vor allem wegen seines unverkennbaren Designs. Irgendwann möchte er einmal auf der Nordschleife ein paar Runden drehen. In einem Porsche versteht sich. Den Ausgleich zu seinem Berufsalltag findet Kilian beim Motorradfahren sowie beim Fußballspielen im Verein. Sportlichkeit und Fahrspaß spielen also auch in seinem Privatleben eine große Rolle.



PATRICIA SKRZYPCZYK

Verkauassistentin | Disposition

Nachdem Patricia Skrzypczyk ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau erfolgreich abgeschlossen hatte, wurde sie von ihrem damaligen Autohaus als Vertriebsassistentin übernommen. Da die Marke Porsche sie allerdings seit ihrer Kindheit sehr begeistert, war es schon lange ihr Traum, irgendwann für Porsche zu arbeiten. Und genau diesen Kindheitstraum konnte sie sich im April 2024 mit ihrem Wechsel zu uns ins Porsche Zentrum erfüllen. Hier arbeitet sie nun in einem großartigen Team, in dem man sich gegenseitig unterstützt und miteinander lacht.

Zu Patricias Aufgaben zählen sämtliche Vertriebstätigkeiten in der Disposition, außerdem unterstützt sie unser Verkaufsteam bei alltäglichen Arbeiten. Am meisten Freude bereitet ihr dabei das Planen und Organisieren von Auslieferungen. Darüber hinaus schätzt die 27-Jährige es sehr, dass ihre Aufgaben so abwechslungsreich sind – so lernt sie jeden Tag etwas Neues. Denn das ist auch Patricias berufliches Ziel: ihr Wissen zu erweitern, sich weiterzubilden und auch persönlich weiterzuentwickeln. Passend dazu ist ihr Lieblings Porsche der 911 GT3 RS – der Inbegriff von Höchstleistung, da man mit ihm immer wieder schneller werden möchte. Denn sie will aus allem das Maximum herausholen. Was sie an der Marke Porsche am meisten fasziniert, sind das sportliche Fahrerlebnis sowie die hervorragende Qualität sämtlicher Porsche Produkte. Sportlich geht es auch in Patricias Freizeit zu, denn sie ist eine leidenschaftliche Tänzerin.

HERZLICH WILLKOMMEN IM PORSCH ZENTRUM PFORZHEIM!



**Wir stocken unser Team auf und suchen
KFZ-MECHATRONIKER (M/W/D).
Im Jobprofil finden Sie alle Informationen
dazu – einfach den QR-Code scannen.**

DEIN **PORSCH**E FÜR DEINEN **ALLTAG**.

UNSERE SOCIAL-MEDIA-KAMPAGNE ZU DEN LIFESTYLE ARTIKELN VON PORSCH.



Wer kennt es nicht: der Thermobecher, der unterwegs im Rucksack umkippt und dessen Inhalt überall ist, nur nicht dort, wo er sein soll – nämlich im Becher. Der Koffer, der bereits nach 4 Kleidungsstücken und 2 Paar Schuhen überfüllt ist – Raumwunder? Fehlanzeige. Mit einem Porsche würde so etwas nicht passieren. Da sind wir uns sicher. Daher haben wir das Ganze einfach mal getestet und eine Social-Media-Kampagne ins Leben gerufen. In den Hauptrollen: die Mitarbeitenden der Hahn Gruppe – und die Porsche Lifestyle Produkte. Denn sie sind die wahren Porsche für den Alltag.



Es gibt so viele Gründe für den Trolley. Scanne den QR-Code und zähle einfach mal mit!



ROADSTER HARDCASE TROLLEY

Von einem idealen Reise-Buddy erhofft man sich vor allem eines: dass er alles transportiert, was man braucht. Ob Hosen und Schuhe oder einen weiteren Koffer und die heißgeliebte Topfpflanze. Zum Glück gibt es den Roadster Hardcase Trolley. Dieser stylische Business-Trolley überzeugt nicht nur mit seinem dynamischen Look im Felgendesign, sondern in ihn passt auch alles (Un-)Nötige rein. Und noch mehr. Eben ein echter Porsche für den (Reise-)Alltag.



THERMOBECHER

Er ist einer für wirklich alle Situationen: Der Thermo-Isolierbecher hält nicht nur heiße Getränke warm und kalte Getränke kühl. Er hält auch zu 100 Prozent dicht. Versprochen. Und dabei sieht er auch noch richtig schick aus: Auf dem Korpus ist das Porsche Wappen abgebildet, auf den Deckel ist der „PORSCH“ Schriftzug geprägt. Außerdem gibt's ihn in unterschiedlichen Farben und mit verschiedenen Fassungsvermögen. Er ist einfach der perfekte Porsche für den Alltag on the road.



Nicht ganz dicht? Doch, aber sicher! Scanne den QR-Code und sieh selbst.



WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN UNSERES PORSCHE ZENTRUM.

ES GIBT MOMENTE IM LEBEN, DIE EINFACH UNVERGESSLICH SIND. WIE DIE FAHRT MIT IHREM PORSCHE DURCH SOMMERLICHE LANDSCHAFTEN, DAS FAHREVENT AUF DER RENNSTRECKE, DAS GET-TOGETHER MIT GLEICHGESINNTEN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM. WAS DIESE MOMENTE VEREINT? UNSERE LIEBE ZU PORSCHE. ALSO LASSEN SIE UNS DAS LEBEN FEIERN – GEMEINSAM. AM BESTEN, SIE TRAGEN SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN STEHEN WIR IHNEN NATÜRLICH GERNE ZUR VERFÜGUNG – PER E-MAIL AN MARCO.SOMMER@PORSCHE-PFORZHEIM.DE.



SPORTFAHRTRAINING

Vom 17. bis 18. September steht wieder unser Sportfahrtraining an. Doch diesmal gehen wir zum ersten Mal auf eine der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas: auf den BILSTER BERG. Freuen Sie sich auf einen unvergesslichen Tag auf dieser 4,2 Kilometer langen Strecke – mit 19 Kurven, 44 Kuppen und Wannen, einem Gefälle von bis zu 26 Prozent sowie Steigungen von bis zu 21 Prozent. Unser Versprechen: Fahrsicherheit und Fahrspaß pur. DAS EVENT IST AUSGEBUCHT.



TURNIERSERIE MENS DAY

Am 20. September 2024 ist nicht nur der Saisonabschluss, sondern gleichzeitig auch der letzte Turniertag der Golfserie MensDay, für die wir Hauptsponsor sind. Ein letztes Mal gehen die Golfspieler auf den Platz des Golfclub Bad Liebenzell und versuchen sich dort gegen die Konkurrenz durchzusetzen. Am Ende steht dann noch die Siegerehrung für den Gesamtwertungssieger, das beste Bruttoergebnis sowie das beste Nettoergebnis aus 3 von 4 Spielen an. Es wird spannend. Anmeldung über den Golfclub in Bad Liebenzell.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



FAMILIENFEST MIT MACAN EINFÜHRUNG

Wir alle warten schon Spannungsgeladen. Sind völlig elektrisiert. Am 21. September wird es endlich so weit sein: Bei unserem Familienfest präsentieren wir Ihnen den neuen vollelektrischen Macan bei uns im Porsche Zentrum. Wir können es kaum erwarten – und freuen uns auf Sie. Über My Porsche können Sie sich zum Event anmelden.



CHRISTBAUMVERKAUF IM PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM

Auch in diesem Jahr werden wir wieder einen Christbaumverkauf starten. Am 7. Dezember verwandelt sich unser Porsche Zentrum in einen kleinen Weihnachtsmarkt. Dort können Sie gemeinsam mit Gleichgesinnten die Adventszeit genießen, weihnachtliche Köstlichkeiten probieren, Geschenkideen sammeln und sich einen wunderschönen Christbaum sichern. Die Einladung folgt im November. Tragen Sie sich den Termin gerne schon mal in Ihren Kalender ein.

Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht im Grunde jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt dieses Prinzip in das Luxusuhrensegment: Die Einzigartigkeit Ihres Porsche wird bis ins kleinste Detail auf die Uhr übertragen und macht sie so zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk. Zu einem Porsche Design custom-built Timepiece.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Jede Uhr kann dabei perfekt an das Fahrzeug und die eigenen Vorstellungen angepasst werden. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur stehen unzählige Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl.

Die Basis bilden der Porsche Design custom-built Chronograph und der neue Porsche Design custom-built Globetimer. Beim Chronographen ist der Aufzugsrotor wahlweise als Rotor in Schwarz oder als Rotor in Form eines der Leichtmetallräder des aktuellen 911 wählbar. Für Reisende, die viel und gerne unterwegs sind und dabei auf absolute Präzision setzen, ist der Globetimer der perfekte Begleiter. Er bringt die Uhrzeit des Ausgangslandes und des Ziellandes auf Knopfdruck ans Handgelenk.

Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. In ihnen befinden sich exklusive Porsche Design Uhrwerke mit COSC-Zertifizierung: Im Chronographen schlägt das Kaliber WERK 01.100, während der Globetimer mit dem Kaliber WERK 04.110 ausgestattet wird.

Egal, für welchen Zeitmesser Sie sich entscheiden: Mit den Porsche Design custom-built Timepieces setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt und individuell.



Der QR-Code führt Sie direkt zum Konfigurator und zu Ihrem persönlichen Meisterwerk.



PORSCHE



UNVERKENNBAR. ERKENNBAR.

Der neue vollelektrische Macan 4S.

Er elektrisiert nicht nur die Stadt, sondern auch Ihr Leben – und bringt Sie voller Energie an Ihr Ziel. Erleben Sie die beeindruckende E-Performance des neuen vollelektrischen Macan 4S. Als gewerbetreibender Kunde, der bereits einen Porsche mit Verbrennungsmotor (inkl. Hybrid-Modellen) auf seine Firma zugelassen hat, profitieren Sie von unserem einmaligen Treueangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.

1) Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Pforzheim zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden. Das Angebot ist nur gültig gegen Vorlage der Zulassungsdokumente zum Zeitpunkt der Bestellung.



Scannen und E-Mail an uns senden.

Macan 4S
EUR 1.029,-
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,-
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen OLIVER SIEGRIST. Der zweifache Vater ist seit Juni 2017 als Serviceberater in unserem Porsche Zentrum tätig.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ...

ich meine wirklichen Motivationen und Werte einsetzen kann. Zum Beispiel die Begeisterung, am Motorsport und für eine innovative Premiummarke zu arbeiten.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ...

wenn ich einen 911 GT3 RS sehe, egal welche Baureihe, da das Fahrzeug so nahe am Rennsport gebaut ist, dass es gerade noch als straßentauglich gilt.

EIN PORSCHE MUSS ...

immer begeistern und positive Emotionen wecken.

EIN PORSCHE DARF NIE ...

seinen Charakter verlieren. Jeder Porsche verfügt über eine eigene Identität.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ...

wäre die Nordschleife, da sie die längste, traditionsreichste und anspruchsvollste Rennstrecke der Welt ist.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ...

ich mich vom ersten Tag an hier wohlfühlt habe, und daran hat sich bis heute nichts geändert. In jedem einzelnen Modell spiegeln sich die Pionierleistungen, der Mythos der Marke und unzählige Siege im Motorsport wider.

WAS MICH ELEKTRISIERT ...

ist der neue elektrische Macan, den ich auf der Rennstrecke schon erfahren durfte. Die Kombination des Alten, das gut war, mit dem Neuen, das gut ist.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ...

wäre es, mit einem aktuellen 911 GT3 RS auf der Nordschleife zu fahren – und natürlich, das Leben zusammen mit meiner Familie weiterhin gesund genießen zu dürfen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

DAMIT DER FAHRSPASS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO UND PORSCHE CLASSIC CARD NEO.

Die Porsche Classic Garantie NEO und die Porsche Classic Card NEO bieten Ihnen vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können. Wir sorgen durch fachkundigen Service und die ausschließliche Verwendung von Porsche Classic Originalteilen für einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Sportwagens.

Ihre Vorteile¹⁾ mit der Porsche Classic Garantie NEO:

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

1) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO KANN FÜR FOLGENDE MODELLE²⁾ ABGESCHLOSSEN WERDEN:



911 (Typ 996)
1998–2005



911 (Typ 997)
2005–2013



Boxster (Typ 986)
1997–2004



Boxster (Typ 987)
2005–2012



Cayman (Typ 987)
2006–2012

2) Erstzulassung darf nicht länger als 25 Jahre zurückliegen, Gesamtlauflistung darf max. 120.000 km betragen, 99-Punkte-Check muss beim Porsche Partner erfolgreich absolviert werden.



Weitere Informationen sowie die Bedingungen für den Vertragsschluss erhalten Sie über den QR-Code.



Ihre Vorteile mit der Porsche Classic Card NEO:

- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Europaweite Porsche Classic Assistance
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum

Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: check.

Freiheit im Kopf: double check.

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.



QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Pforzheim

Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024