PORSCHE TIMES 01/24

Porsche Zentrum Bayreuth

06 | **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 | **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



22



38

MODELLE

04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.

06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

12 **The call of tomorrow.**
Der Mission X.

UNTERWEGS

14 **Lieblingskurven.**
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.

16 **Schöner laden.**
Mit der Porsche Charging Lounge.

FASZINATION

18 **Sportwagenpoesie.**
Mit Mut fängt alles an.

BEI UNS

19 **Ein Mann. Eine Ikone.**
Unser Service Techniker Markus Berk.

20 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere 4 neuen Mitarbeitenden.

22 **Soul Kitchen.**
Unser Gala-Abend mit neu interpretierten Traditionsgerichten.

23 **Soul Kitchen.**
Vorspeise von Christof Vogel.

24 **Soul Kitchen.**
Zwischengang von Markus Wünsch.

25 **Soul Kitchen.**
Hauptgericht von Michael Fucker.

27 **In den Fokus RÜCKEN.**
Orthopädische Schmerztherapie mit Prof. Dr. Latta.

28 **Kunst und Kulinarik.**
Unterwegs durch die Genussregion Oberfranken.

29 **In und um Schloss Hohenstein.**
Schloss, Restaurant, Stiftung und Kunstforum.

30 **Place to bee.**
Unsere erfrischende Honig-Limonade.

31 **Was ist Relevanz?**
Ein Live-Vortrag von René Borbonus.

32 **Inspirierende Ideen.**
Die Porsche Azubi Challenge 2024.

34 **Gesucht und gefunden.**
Ein Traumarbeitsplatz in der Traumregion.

38 **On the road again.**
Kurvenabenteuer über das Stilfser Joch.

40 **Ein Jahresrückblick im Großformat.**
Das war unsere After-X-Mas-Party.

TECHNOLOGIE

36 **Stilnote: 911.**
Die Porsche Martini Racing® Collection von Porsche Lifestyle.

FAVORITEN

42 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

43 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Kevin Richter
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bayreuth

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth, Tel. +49 9209 91407-0, Fax +49 9209 91407-44, E-Mail: info@porsche-bayreuth.de, www.porsche-bayreuth.de // **Auflage** 2.147 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bayreuth. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtsprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE:
DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen" an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE" Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen? Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).[1] Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentsynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.





DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentsynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)[1] auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.

Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖSSER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)[1], Taycan 4S (400 kW, 544 PS)[1], Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)[2] und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)[2]. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt.
So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.

Overfeel – können Sie jetzt selbst fühlen. Einfach QR-Code scannen.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Taycan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

THE CALL OF TOMORROW.

DER MISSION X: EIN SPORTLICHER BLICK IN DIE ZUKUNFT DER ELEKTROMOBILITÄT.

Hypercars oder Supersportwagen sind Fahrzeuge, die das zu ihrer Zeit technisch Machbare aufzeigen – und bis an die Grenze ausreizen. In puncto Leistung, Speed, Abtrieb und Design. Das macht die Fahrzeuggattung zur technologischen Avantgarde. Ein Gebiet, auf dem Porsche aus der eigenen Tradition heraus zukunftsweisend ist. Der Porsche 959 war ein Hypercar, ebenso der Carrera GT, später der 918 Spyder – und jetzt der Mission X.



Sportwagen wecken dann die meisten Emotionen, wenn sie die Vergangenheit zitieren und zugleich ihrer Zeit voraus sind. So will auch der rein elektrische Mission X nicht nur Geschichte schreiben, sondern vor allem: Zukunft.

Die Vision: der schnellste straßenzugelassene Sportwagen auf der Nürburgring-Nordschleife zu werden. Mit konsequentem Leichtbau für ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 1:1, bei dem jedem Kilogramm Gewicht ein PS gegenübersteht. Und mit einem hochperformanten Elektroantrieb, etwa für eine extrem schnelle Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Die Zielmarke? Liegt irgendwo bei 2 Sekunden.

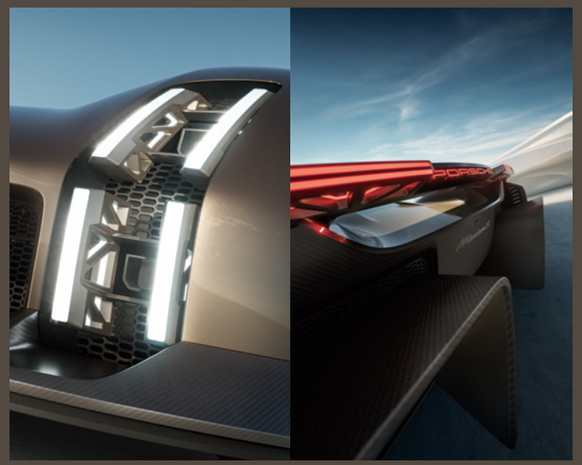
Die Zukunft ruft.
Der QR-Code führt Sie zu unserer Vision.



Die rennsportlichen Türen.
Die nach vorn oben öffnenden Le-Mans-Türen kamen bereits beim Motorsportklassiker Porsche 917 zum Einsatz. Beim Mission X lassen sich die Seitenscheiben öffnen – anders als beim Rennwagen seinerzeit.



Die adaptiven Flügel.
Maximaler Abtrieb, emotionaler Auftrieb: Der adaptiv ausfahrbare Flügel erzeugt den perfekten Anpressdruck. Zusammen mit dem abgestimmten Unterboden und der gezielten Luftführung erzeugt der Mission X extreme Abtriebswerte, deutlich über dem Niveau eines 911 GT3 RS.



Die vertikale Lichtsignatur.
Bringen Licht ins Morgen: die vertikalen 4-Punkt-Hauptscheinwerfer. Ihr Design ist an frühere Motorsportfahrzeuge angelehnt. Das transparente Leuchtenband am Heck ist schwebend an einem bronze-gold-farbenen Tragwerk befestigt.



Das pulsierende Ladeszenario.
Neben den Frontleuchten pulsieren beim Laden auch die Beleuchtung der Tragwerkstruktur, am Heck zusätzlich das „E“ des Porsche Schriftzugs und Interieur-Elemente wie die LED-Lichtbänder in den Sitzschalen. Ein Anblick, der nicht lange anhält, denn der Mission X hat eine Lade-Performance wie kein E-Fahrzeug zuvor.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump" ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

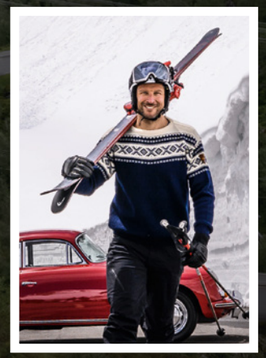
LYSEVEGEN

Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren."

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden".

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen", gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn." Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SCHÖNER LADEN.

MIT DER PORSCHE CHARGING LOUNGE WIRD LADEN ZUM ERLEBNIS.

Ladezeit ist Wartezeit. Das kann man so sehen. Man muss es aber nicht. Oder besser gesagt: nicht mehr. Denn mit dem Konzept der Porsche Charging Lounge wird der Ladevorgang Ihres Porsche auf die nächste Ebene gehoben: Laden als sinnvoll verbrachte Zeit. Bei einem Kaffee, mit WLAN, mit einem Moment der Ruhe oder beim anregenden Stromgespräch in angenehmem Ambiente. Die Porsche Charging Lounge in Bingen hat den Anfang gemacht, weitere Schnellladestationen sind inzwischen hinzugekommen, wie im Porsche Zentrum Würzburg und in Koblach (Österreich). Wir stellen das Konzept vor.

Das Prinzip: Alles fließt. Besonders entlang der wichtigsten Verkehrsrouten. Zum Beispiel zwischen Mainz und Kassel, nur wenige Minuten vom Autobahndreieck A 60/A 61 entfernt, bei Bingen am Rhein. Die erste Porsche Charging Lounge ist eine Schnellladestation, an der Sie Ihren Taycan oder den neuen vollelektrischen Macan mit einer Ladegeschwindigkeit von bis zu 300 kW laden können – bald sollen es bis zu 400 kW je Ladepunkt sein. Für die Ladevorgänge wird Grünstrom verwendet. Doch die Porsche Charging Lounge steht nicht nur für hohe und nachhaltige Lade-Performance, sondern auch für Komfort und Service auf Porsche Art.

In der Porsche Charging Lounge können Sie die Zeit während des Ladens sinnvoll nutzen, etwa ein Getränk zu sich nehmen, in einem der ausliegenden Coffee Table Books stöbern oder bei unseren alle 3 Monate wechselnden Mini-Ausstellungen Neues entdecken. Und dank WLAN können Sie auch mobil arbeiten, wenn Sie möchten.

Die Porsche Charging Lounges sind ein exklusives Angebot für alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die über eine Porsche ID verfügen. Sie sind Teil einer europaweiten Porsche Ladeinfrastruktur, die Ihnen grenzübergreifend ein komfortables Ladeerlebnis bietet. Dazu gehört neben maßgeschneiderten Heimladelösungen und Schnellladesäulen im Porsche Händlernetz auch Porsche Destination Charging, das für ein entspanntes Ladeerlebnis bei ausgewählten Kooperationspartnern sorgt – mit aktuell über 5.000 AC-Ladepunkten an ausgewählten Locations und Hotels in rund 86 Ländern. Europaweit können Sie auch an 620.000 weiteren Ladepunkten mit dem Porsche Charging Service laden.

Der Anspruch: Ihnen schnelle, angenehme und kurzweilige Ladestopps zu ermöglichen – und so dafür zu sorgen, dass der Ladevorgang zum Teil des Porsche Erlebnisses wird. Dafür stehen die Porsche Charging Lounges in Bingen, Würzburg und Koblach. Weitere werden in naher Zukunft folgen.

Also: Porsche aufladen. Und Ihre Seele gleich mit.

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

SPORT WAGEN POESIE



Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 03/2024

EIN MANN. EINE IKONE.





UNSER SERVICE TECHNIKER MARKUS BERK.



Er ist ein Porsche Mann durch und durch: Markus Berk begleitet unser Porsche Zentrum bereits seit Stunde 0. Denn als am 1. Dezember 2016 der Neubau unseres Porsche Zentrum nach der Übernahme durch die Auto-Scholz Gruppe eröffnet wurde, war er am Start. Man könnte also sagen, er ist quasi ein Gründungsmitglied.

Doch seine Karriere bei Porsche begann bereits viel früher. Und zwar als das Kapitel der luftgekühlten Motoren noch längst keine Vergangenheit war. Nachdem der heute 57-Jährige 1986 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker mit Top-Noten abgeschlossen hatte, sammelte er erste Erfahrungen in der Automobilbranche, bis ihn sein Weg schließlich 1992 zu Porsche führte.

Von da an war Markus Berk viele Jahre in verschiedenen Porsche Zentren tätig. Seine Leidenschaft für diese einzigartigen Sportwagen und die erfolgreiche Markengeschichte nahm dabei stetig zu. Unterwegs hatte Markus einmal mehrere Gänge hochgeschaltet und einen Abstecher in den Bereich der Rennsportmechanik gemacht. Doch die Liebe zum Porsche Zentrum war größer – und so kam er schnell wieder zurück in die Spur.

Heute hat Markus gleich mehrere wichtige Rollen inne: Er ist seit 1998 von der ZDK anerkannter Servicetechniker, er ist Hochvolttechniker/BEV-Spezialist und er ist ein Porsche Classic Experte mit Silber-Zertifizierung. Unsere Auszubildenden können also sehr viel von ihm lernen, denn er hat in allen Bereichen eine fundierte Expertenerfahrung. Besonders die letzte Auszeichnung trägt er nicht umsonst: Denn Markus kann anhand des Sounds der zuschlagenden Türen erkennen, um welches Porsche Classic Modell es sich handelt. Wenn das kein Porsche Classic Experte ist.

Unsere Classic Fahrzeuge sind damit auf jeden Fall und völlig unverkennbar seine Passion – hier geht sein Herz so richtig auf. Sein Lieblingsmodell ist der 911 G – ein Fahrzeug, das er auch selbst besitzt.

Trotz seines enormen Know-hows und seiner breitgefächerten Fertigkeiten möchte Markus Berk immer wieder etwas dazulernen. Erst im April war der Wissbegierige in Italien bei einer Porsche Classic Schulung und hat sich dort intensiv weitergebildet. Wir werden selbstverständlich auch in Zukunft alles daransetzen, dass Markus Berk sich weiterhin qualifizieren kann – und wir sind wahnsinnig stolz, dass er Teil unseres Teams ist. Denn nur gemeinsam können wir etwas erreichen.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN.



EMMA KOSSMANN

Auszubildende Automobilkauffrau

Schon seit sie klein war, wollte Emma Koßmann in der Automobilbranche arbeiten – und zwar am liebsten für Porsche. Denn sowohl die leistungsstarken Sportwagen als auch die bemerkenswerte Geschichte der Marke faszinieren sie. Diesen Traum konnte sie sich im September 2023 erfüllen: Da startete die 19-Jährige ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau bei uns im Porsche Zentrum. Während dieser Zeit wird sie sich um unsere Kunden kümmern, Schadenregulierungen bearbeiten, Termine vereinbaren und vorbereiten sowie viele weitere Tätigkeiten übernehmen. Gerade diese Vielfalt bereitet Emma besondere Freude an ihrer Arbeit bei uns. Kein Tag gleicht dem anderen. Doch für ihre Zukunft wünscht sie sich noch mehr Aufgabenbereiche – und irgendwann auch mehr Verantwortung – übernehmen zu dürfen. Einer ihrer schönsten Momente mit unserem Porsche Zentrum war die Ausfahrt nach Kronach, an der Emma während ihres Praktikums teilnehmen durfte. Dieser Tag hat ihr so viel Freude bereitet. In ihrer Freizeit geht Emma gerne ins Fitnessstudio, klettert, tanzt – macht einfach alles, was mit Sport zu tun hat. Außerdem schraubt sie auch liebend gern an Fahrzeugen herum. Zu ihren liebsten Porsche Modellen zählen das 911 Turbo S Cabriolet und der 911 GT3 RS – beides sind einfach wahre Ikonen.



LUCA DREXLER

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Auch Luca Drexler fand seinen Weg im September 2023 in unser Porsche Zentrum: Als Auszubildender Kfz-Mechatroniker unterstützt er unser Werkstatt-Team tatkräftig. Von Kindesbeinen an interessierte sich Luca für Autos. Ganz besonders fasziniert war er von der Marke Porsche. Und diese Faszination hält bis heute an. Porsche ist für ihn einfach ein Statement für Luxus und Sportlichkeit. Die kraftvollen Sportwagen, das familiäre Umfeld in unserem Porsche Zentrum sowie das harmonische Team bereiten dem 21-Jährigen tagtäglich besondere Freude. Während seiner Ausbildung lernt er die Fahrzeuge bis ins kleinste Detail kennen. Perfekt für den Wissbegierigen, denn Luca will in Zukunft vor allem eines: weiterhin so viel Neues dazulernen wie nur möglich. Eine ganz besondere Erinnerung war das 75-jährige Jubiläum der Porsche Sportwagen – denn das war „eine der aufregendsten und coolsten Sachen, die ich bisher erleben durfte". Sein liebster Porsche ist auf jeden Fall der 911 GT3 – die perfekte Mischung aus zeitlosem und sportlichem Design.



LUCAS GOMES MARTINS

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Unser dritter Auszubildender im Bunde, der ebenfalls seit September 2023 unser Team erweitert, ist Lucas Gomes Martins. Der 17-Jährige ist direkt nach Schulabschluss in sein Berufsleben gestartet und hat daher viel frischen Wind mitgebracht. Ihn fasziniert vor allem die spannende Geschichte hinter der Marke Porsche, aber auch die einzigartige Verbindung von Luxus und Sportlichkeit, die jeder Porsche Sportwagen perfektioniert hat. Lucas freut sich, heute und in Zukunft ein Teil davon sein zu dürfen und zu den glücklichen Porsche Momenten unserer Kunden etwas beizutragen. Denn als angehender Kfz-Mechatroniker kommt er den leistungsstarken Sportwagen so nah wie nur möglich – und sorgt so dafür, dass sie schnell wieder einsatzbereit für zahlreiche Straßenabenteuer sind. Dabei gleicht kein Tag dem anderen. Und genau diese Abwechslung schätzt Lucas besonders. Sein bisheriges Highlight in unserem Porsche Zentrum war auf jeden Fall unsere Genussfahrt mit dem ganzen Team durch die Fränkische Schweiz. Hier konnte er direkt unsere ganze Porsche Familie kennenlernen. Und sein Top-Modell von Porsche? Das ist eindeutig der Panamera Turbo E-Hybrid – „weil man mit ihm sowohl schnell als auch bequem fahren kann".



KEVIN GEIGER

Serviceberater

Seit November 2023 ergänzt Kevin Geiger als Serviceberater unser Service-Team. Nachdem er seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker erfolgreich abgeschlossen hatte, setzte er noch einen Meister obendrauf. Die Faszination für unsere leistungsstarken Sportwagen und für die Marke selbst war es, die den 24-Jährigen schließlich in unser Porsche Zentrum gebracht hat. Und wegen unseres familiären Arbeitsumfelds und des hilfsbereiten Teams ist er auch gern geblieben. Zu Kevins Aufgaben zählen unter anderem die Betreuung unserer Kunden und all ihrer Anliegen sowie die Organisation von Probefahrten. Was ihn am meisten an Porsche fasziniert? Die Tatsache, dass jeder Porsche Fahrer – egal, ob es der erste oder zehnte Porsche ist – immer wieder begeistert von diesen Fahrzeugen ist und vor allem nie wieder auf dieses unbeschreibliche Gefühl und den Lifestyle verzichten möchte. Porsche steht einfach für höchste Qualität. Ein besonderes Erlebnis für Kevin war definitiv die Faszination Porsche Schulung im Porsche Experience Center und dort auf der Handlingstrecke Runde um Runde zu fahren. Sein Lieblings Porsche Modell ist der 911 GT3 RS (Typ 992) – „weil mich die Technik fasziniert und er total gut aussieht".

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 03/2024



SOUL KITCHEN.

UNSER GALA-ABEND MIT NEU INTERPRETIERTEN TRADITIONSGERICHTEN.

Vielleicht erinnern Sie sich noch: Bei „Soul Kitchen. Soul, electrified." hatten ambitionierte Hobbyköchinnen und Hobbyköche aus der Region Oberfranken nach erfolgreicher Bewerbung die Gelegenheit, ein Traditionsgericht innovativ neu zu interpretieren. Am 9. November fand der krönende Abschluss unserer Soul Kitchen Competition 2023 statt: ein exklusives Gala-Event mit einem 4-Gänge-Gourmetmenü, bei dem die Gewinner in den Kategorien Vorspeise, Zwischengang, Hauptgericht und Nachspeise gekürt wurden.

Doch an diesem Gala-Abend stand nicht nur die Preisverleihung im Mittelpunkt: Denn unseren Gästen wurden auch die 4 Siegergerichte von Sternekoch Alexander Herrmann und seinem Team vom Posthotel aus Wirsberg serviert – inklusive passender Weinbegleitung. Zu diesem Anlass verwandelten wir unser Porsche Zentrum kurzfristig in ein Sternerestaurant. Abgerundet wurde der Abend durch entspannte Live-Musik.

Ein großer Dank für dieses exquisite Event gilt unseren Partnern: dem Jury-Mitglied und 2-Sterne-Koch Alexander Herrmann und seinem Team vom Posthotel, Guido Gottwald plus Team für die hervorragende Weinbegleitung, dem Bayreuther Land, Küchen Ulbrich, dem Duo Parallel für die musikalische Untermalung sowie der Moderatorin Nina Titus, die gemeinsam mit unserem Geschäftsführer Kevin Richter durch den Abend führte. Darüber hinaus möchten wir uns bei dem Dorfladen Emtmannsberg, der Texas Longhorn Ranch und Daniel Parzen bedanken.

Auf den folgenden Seiten finden Sie die Rezepte der Siegergerichte – mit Ausnahme der Nachspeise, denn dieses Rezept bleibt weiterhin ein Familiengeheimnis. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Nachkochen und guten Appetit!

Lassen Sie den Abend in unserer Galerie nochmals Revue passieren.



VORSPEISE VON **CHRISTOF VOGEL**

CEVICHE VOM SAIBLING MIT GEWÜRZBROTBRÖCKERLA.

ZUTATEN

- 1 ganzer mittelgroßer Saibling (Filets und Karkasse separat)
- 2 Limetten
- 1 Zitrone
- 1/2 mittelgroße rote Zwiebel
- Stangensellerie
- 1 Bund Radieschen
- 15 g Ingwer
- 1 Knoblauchzehe
- Salz
- 1 Bund Koriander
- 1 Chilischote
- 1 Frühlingszwiebel
- 3 Scheiben Gewürzbrot
- Koriandersaat
- Öl oder Butter

TEILREZEPTE

FISCHFOND
- Karkasse vom Saibling
- 250 ml kaltes Wasser

Alle Fischreste (ohne die Kiemen) kleingeschnitten in einen Topf geben und mit kaltem Wasser aufgießen, bis alle Zutaten bedeckt sind. Kurz aufkochen und dann für ca. 30 bis 45 Minuten leicht simmern lassen. Ausflockendes Eiweiß mit einem Schaumlöffel abschöpfen. Bis zur gewünschten Intensität reduzieren. Fischfond abkühlen lassen und durch ein feines Sieb abseihen. Wem das zu aufwendig ist, der kann auch Fischfond aus dem Glas verwenden. Geschmacklich wird das Ceviche dann zwar auch gut, aber nicht vergleichbar sein.

LECHE DE TIGRE
- Saft von 2 Limetten
- Saft von 1 Zitrone
- 1/2 mittelgroße rote Zwiebel
- 1/2 Stangensellerie
- 2 Radieschen
- 15 g Ingwer
- 1 Knoblauchzehe
- 1 TL Salz
- 80 ml Fischfond
- 5 Stängel Koriander
- 1–2 cm Chilischote

Alle Zutaten in den Mixer geben und auf höchster Stufe ca. 30 Sekunden mixen. Sofort durch ein feines Sieb abseihen.

CEVICHE
- 200 g Saiblingsfilet
- 30 g feine Scheiben vom Stangensellerie
- 30 g feine Scheiben von der Frühlingszwiebel
- 30 g feine Scheiben Radieschen
- Koriander

Fischfilets ohne Haut in kleine Würfel schneiden. Sehr feine Scheiben oder Würfel von Sellerie, Frühlingszwiebel und Radieschen vorbereiten. Koriander mit Stängeln fein schneiden.

GEWÜRZBROTBRÖCKERLA
- 3 Scheiben Gewürzbrot
- Öl oder Butter zum Anbraten
- Salz, Koriandersaat

Gewürzbrot (je nach Vorliebe mit oder ohne Rinde) in Würfel schneiden und bei mittlerer Temperatur in Öl oder Butter knusprig braten. Erst anschließend salzen und evtl. mit etwas Koriandersaat nachwürzen.

ANRICHTEN

Alle Zutaten außer die Gewürzbrotbröckerla und den geschnittenen Koriander mit der Leche de Tigre vermischen und wenige Minuten ziehen lassen. Durch die Säure der Zitrusfrüchte startet die Denaturierung des Proteins im Fisch. Dieser beginnt dann, sich weißlich zu verfärben. Die Mischung inkl. der Leche de Tigre auf die Teller verteilen und mit Gewürzbrotbröckerla sowie Koriandergrün garnieren.

ZWISCHENGANG VON **MARKUS WÜNSCH**

FRÄNKISCHER KRUSTENBRATEN IM BAO-BUN MIT BIER-LACK, SPITZKOHLKIMCHI, SESAM-MAYONNAISE UND KARAMELLISIERTEN ZWIEBELN.

ZUTATEN

- **Krustenbraten**
- **Bier-Lack**
- **Bao-Buns**
- **Spitzkohlkimchi**
- **Karamellisierte Zwiebeln**
- **Sesam-Mayonnaise**
- **Apfelsenf**

Den Krustenbraten in hauchdünne Scheiben schneiden und mit dem Bier-Lack bestreichen. Die gedämpften Bao-Buns öffnen und mit einer feinen Schicht Zwiebeln und Kimchi belegen. Die Krustenbratenscheiben darauflegen und einen Löffel der Sesam-Mayonnaise auf dem Bao-Bun verteilen. Abschließend mit einem weiteren Löffel Kimchi krönen, die Apfelsenf-Perlen verteilen und frischen Koriander drüberstreuen.

TEILREZEPTE

SCHNELLES SPITZKOHLKIMCHI

- **1 Spitzkohl**
- **1 EL Salz**
- **1–3 EL Gochujang-Chilipaste (je nachdem, wie scharf man es mag)**
- **4 Knoblauchzehen**
- **1 daumengroßes Stück Ingwer**
- **1 kleine Zwiebel**
- **5 EL Reisessig**
- **1 kleine Birne**
- **2 EL brauner Zucker**
- **2 Frühlingszwiebeln**

Spitzkohl abwaschen und bei Bedarf die äußeren Blätter entfernen. Anschließend vierteln und in feine Streifen schneiden oder hobeln. Den fein geschnittenen Spitzkohl einsalzen und anschließend ordentlich durchkneten, sodass er weicher wird. Für die Marinade je nach Geschmack Gochujang mit Knoblauch, Ingwer, Zwiebel, Reisessig, der entkernten Birne und Zucker pürieren und mit dem Spitzkohl vermengen. Die Frühlingszwiebeln in sehr feine Ringe schneiden, unter den Spitzkohl mischen, anschließend das Kimchi abschmecken und für mindestens eine Stunde durchziehen lassen.

FRÄNKISCHER KRUSTENBRATEN UND BIER-LACK

- **1,5 kg magerer Schweinebauch vom Strohschwein**
- **Salz, Pfeffer**
- **500 g Suppengrün (Karotte, Lauch, Sellerie, Petersilie)**
- **3 mittlere Zwiebeln**
- **2 Knoblauchzehen**
- **Öl zum Anbraten**
- **100 ml Wasser**
- **500 ml helles Bier**
- **3 Lorbeerblätter**
- **2 EL Zucker**

Den Krustenbraten auf der Fleischseite (ohne Schwarte) salzen und pfeffern. Die Schwarte vom Braten kreuzweise einschneiden und mit ca. 3 TL Salz einreiben. Das Suppengrün, die Zwiebeln und den Knoblauch kleinschneiden und in einem Bräter oder einer Pfanne mit etwas Öl leicht anrösten. Wenn das Gemüse etwas Farbe bekommen hat, mit dem Wasser und der halben Flasche Bier ablöschen und ca. 10 Minuten köcheln lassen. Die Lorbeerblätter hinzugeben, den Braten darauf platzieren und für 2,5 Stunden bei 160 °C Ober-/Unterhitze im Backofen schmoren, dabei die Kruste nach 30 und 60 Minuten mit dem restlichen Bier übergießen. Nach den 2,5 Stunden den Krustenbraten aus dem Ofen holen und diesen auf 220 °C hochheizen. Den Braten aus dem Sud nehmen, auf ein Blech setzen und für 15 bis 25 Minuten die Schwarte im Ofen aufknuspern lassen. Bei diesem Schritt nach Gefühl arbeiten und immer wieder im Backofen nachsehen. Währenddessen den Sud vom Gemüse abgießen und in einem Topf mit dem Zucker auf ca. 1/3 reduzieren lassen. Fertig ist der Bier-Lack.

SESAM-MAYONNAISE

- **1 Ei**
- **1 TL Senf**
- **Salz, Pfeffer, Zucker**
- **1 EL Reisessig**
- **3 EL geröstetes Sesamöl**
- **200 ml Sonnenblumen- oder Rapsöl**

Ei, Senf und etwas Salz in einen hohen, schmalen Mixbecher geben. Sesamöl sowie Reissessig hinzufügen und einen Pürierstab auf den Boden des Bechers stellen. Während des Mixens langsam das restliche Öl hinzugeben, den Mixstab nach oben ziehen und dabei alles zu einer Mayonnaise emulgieren lassen. Mit Salz, Pfeffer und etwas Zucker abschmecken.

KARAMELLISIERTE ZWIEBELN

- **4 Zwiebeln**
- **2 EL Butter**
- **4 EL Zucker**
- **2 EL Sojasoße**
- **Salz, Pfeffer**

Zwiebeln schälen und in Ringe schneiden. In einer Pfanne die Butter zerlassen und die Zwiebeln bei geringer Hitze langsam braten. Wenn die Zwiebeln etwas Farbe bekommen haben, den Zucker hinzugeben und karamellisieren lassen. Sobald die Zwiebeln gut karamellisiert sind, mit der Sojasoße ablöschen und mit Salz und Pfeffer abschmecken.

APFELSENF

- **30 g Senfkörner**
- **120 ml Apfelsaft**
- **1 TL Honig**
- **10 ml Weißweinessig**
- **1 Prise Salz**

Senfkörner im Apfelsaft für ca. 20 Minuten köcheln lassen. Honig, Essig, Salz unterrühren und abkühlen lassen.

BAO-BUNS (CA. 6 BAO-BUNS)

- **250 g Mehl (Weizen 405 oder 550)**
- **10 g frische Hefe**
- **10 g Zucker**
- **120 ml lauwarmes Wasser**
- **25 g Kokosmilch**
- **10 ml neutrales Pflanzenöl, plus zum Bepinseln**
- **1/2 TL Salz**

FÜR DEN TEIG

Mehl in eine große Schüssel geben. Eine Vertiefung in der Mitte formen und die Hefe hineinbröseln. 1 TL Zucker und einen Teil des Wassers hinzufügen und mit etwas Mehl von den Seiten verrühren, bis sich die Hefe aufgelöst hat. Abgedeckt etwa 15 Minuten ruhen lassen. Das restliche Wasser, Zucker, Kokosmilch, Öl und Salz hinzufügen. Mit den Händen oder den Knethaken einer Küchenmaschine mindestens 10 Minuten zu einem geschmeidigen, elastischen Teig kneten. Diesen zu einer Kugel formen, zurück in die Schüssel legen und abgedeckt etwa eine Stunde lang an einem warmen Ort gehen lassen, bis sich das Volumen verdoppelt hat. Den gegangenen Teig aus der Schüssel nehmen, auf einer leicht bemehlten Arbeitsfläche kurz durchkneten und einige Minuten entspannen lassen. Den Teig in 6 gleich große Stücke teilen, zu kleinen Kugeln formen und kurz entspannen lassen. Mit dem Nudelholz zu länglichen Zungen ausrollen. Die Teigovale dünn mit Öl bepinseln und zusammenklappen, um kleine Taschen zu formen. Auf einem bemehlten Brett oder einer bemehlten Arbeitsfläche abgedeckt noch einmal etwa 20 Minuten ruhen lassen.

FÜR DAS GAREN.

Im Bambuskorb/Dampfgareinsatz. Backpapier zuschneiden und die Teigtaschen mit etwas Abstand daraufsetzen. Wasser in einem Topf oder Wok zum Kochen bringen, den Bambuskorb oder Dampfgareinsatz einsetzen und die Buns bei geschlossenem Deckel 10 Minuten dämpfen.

Im Dampfgarer/Dampfbackofen. Die Teigtaschen mit etwas Abstand auf ein zurechtgeschnittenes Backpapier oder ein leicht gefettetes Lochblech setzen. Bei 100 °C 10 Minuten dämpfen.

HAUPTGERICHT VON **MICHAEL FUCKER**

REHLENDE AUS DEM HEU AN JOHANNISBEERSAUCE, DAZU ROTE BETE/SELLERIE AUS DEM SALZMANTEL UND KRUSTELN.

LENDE

- **2 kleine Rehlenden**
- **Grobes Salz, grober Pfeffer**
- **Thymian**
- **Butter zum Anbraten**
- **2 Handvoll Heu**

Die Lenden mit Salz, Pfeffer und Thymian würzen und scharf in Butter anbraten. Einen Topf mit dichtschließendem Deckel mit Heu füllen, dieses anzünden und ein bisschen lodern lassen. Einen Kartoffeldämpfeinsatz in den Topf stellen, die Lenden darauflegen und den Deckel schließen. Ca. 10 Minuten räuchern lassen,dann die Lenden in die Sauce geben und den Topf noch 5 Minuten gut ziehen lassen.

ROTE BETE/SELLERIE

- **1 Sellerie**
- **1 Rote Bete**
- **Mehl**
- **1,5 kg Salz**
- **100 ml Wasser**
- **1 Eiweiß**
- **Rosmarin**

Das Selleriegrün knapp abschneiden und putzen. Die Rote Bete putzen und leicht mit Mehl bestäuben. Salz, Wasser und Eiweiß vermischen und ein Salzbett formen. Alternativ: 2 Tassen Mehl, eine Tasse Salz und eine Tasse Wasser mit Rosmarin vermengen. Das Gemüse darauflegen und mit dem Salzteig gut einpacken. Bei 200 °C 45 Minuten lang in den Ofen.

JOHANNISBEERSAUCE

- **1 rote Zwiebel**
- **Ingwer**
- **1 cm Chilischote**
- **Puderzucker**
- **Petersilie**
- **300 ml Johannisbeersaft**
- **100 ml Rotwein**
- **Ggf. 10 Johannisbeeren oder Brombeeren**
- **1 TL Gemüsebrühe**
- **Salz, Pfeffer**

Zwiebel und Ingwer in kleine Würfel schneiden, anschließend mit der Chilischote und dem Puderzucker in einem Topf anschwitzen. Die Petersilie grob hacken und zugeben. Sobald der Zucker karamellisiert, mit Johannisbeersaft und Rotwein ablöschen, die Beeren hinzufügen. Die Gemüsebrühe zugeben und aufkochen lassen. Leicht einreduzieren und dann durch ein Sieb geben. Wieder in den Topf und mit Stärke abziehen. Die fertige Sauce warm halten.

KRUSTELN

- **3 Kartoffeln**
- **Muskatnuss**
- **Salz, Pfeffer**
- **Olivenöl**
- **Butter**

Die Kartoffeln grob raspeln. Mit Muskat, Salz und Pfeffer abschmecken. In heißem Olivenöl und etwas Butter langsam anbraten, dann wenden und knusprig ausbacken.

ZUM GARNIEREN

- **Radieschen**
- **Fichtensalz**
- **Apfel-Petersilien-Gel**

ANRICHTEN

Das Gemüse in gleichmäßige Scheiben schneiden, ausstechen und auf den Teller geben. Die Lenden schräg tranchieren und mittig auf den Teller legen, jeweils eine Krustel rechts und links daneben und mit Sauce inkl. Johannisbeeren garnieren. Dazu Radieschen hobeln, mit Fichtensalz bestreuen und mit 3 Tropfen Apfel-Petersilien-Gel garnieren.



„WENN ICH AUS DER GARAGE FAHRE, BEKOMMT DER ASPHALT GÄNSEHAUT.“

– Alexander Herrmann | Sternekoch, TV-Star und Porsche-Liebhaber

FÜR GÄNSEHAUT-*FEELING* SIND AUCH WIR ABSOLUTE ❀❀ SPEZIALISTEN!

Highend-Sterneküche im AURA** by Alexander Herrmann & Tobias Bätz



Ein Hotel, zwei Restaurants und zwei Gourmetwelten

Private Brunches und Event-Highlights mit Live-Musik und Küchenparty

Fine Dining für Herz und Bauch im Bistro „oma & enkel“



Gut und gesund schlafen in 40 Power Sleeping Rooms® von SAMINA



Hier geht’s zu unserer neuen Website mit Buchungsmöglichkeiten und Tischanfragen!
–
Brunch- und Eventtickets gibt es im Shop auch als Geschenkgutschein.

Posthotel
ALEXANDER HERRMANN





In den Fokus *RÜCKEN.*

Er ist eine Koryphäe im Bereich der orthopädischen Schmerztherapie: Prof. Dr. med. Hans J. Latta ist seit 2001 nicht nur offizieller Mannschaftsarzt der deutschen Ski-Nationalmannschaft, sondern leitet zudem seine eigene Praxis der orthopädischen Schmerztherapie mitten in Bayreuth. Der Facharzt für Orthopädie, Allgemeine Chirurgie und Unfallchirurgie greift dabei auf einen 25-jährigen Erfahrungsschatz zurück. Besonders erfolgreich ist Prof. Dr. med. Latta bei Erkrankungen, die nur aufwendig operativ behandelt werden können. Dazu gehört neben der Therapie von Bandscheibenvorfällen und Wirbelgelenksarthrose die Behandlung des Kreuzbein-Darmbein-Gelenks. Dabei verfolgt er einen patientenzentrierten Ansatz und baut seine Praxis auf höchster fachlicher Kompetenz und tiefem menschlichen Verständnis auf. „Ich bin überzeugt, dass effektive Behandlung weit über das medizinische Bild hinausgeht. Es ist essenziell, den Menschen hinter der Diagnose zu erkennen, seine Geschichte zu begreifen und einen ganzheitlichen, auf den Patienten zentrierten Ansatz zu wählen.“

Damit auch Sie von seiner enormen Expertise profitieren, laden wir Herrn Prof. Dr. med. Latta zu uns ins Porsche Zentrum Bayreuth ein. Hier wird er einen spannenden Vortrag rund um das Thema Rückenschmerzen halten. Im Fokus stehen dabei eine ganzheitliche Betrachtung sowie die verschiedenen Möglichkeiten einer Behandlung. Bei seinem Vortrag wird uns Prof. Dr. med. Latta von seinen Erfahrungen aus dem Sportbereich erzählen und uns wertvolle Einblicke in sein Fachgebiet geben. Damit sich im besten Fall niemand mehr mit Rückenschmerzen plagen muss. Genauere Informationen zu diesem Live-Vortrag lassen wir Ihnen rechtzeitig zukommen.

Übrigens: Prof. Dr. med. Latta hat unter anderem das Buch „Orthopädie entmystifiziert: Ein Blick auf Schmerz & Heilung“ geschrieben, das Sie direkt bei ihm in der Praxis erwerben oder auf amazon.de bestellen können.



Hier erfahren Sie mehr über Prof. Dr. med. und seine Praxis.



Buchvorstellung „Orthopädie entmystifiziert: Ein Blick auf Schmerz & Heilung“
Prof. Dr. med. Hans J. Latta und seine langjährige Patientin Nicole Putschky-Kaiser nehmen Sie mit auf eine gemeinsame Reise durch die faszinierende Welt der Orthopädie. Es geht darum, dass eine fundierte Aufklärung über Orthopädie und Rückenschmerzen sowie deren Behandlungsmöglichkeiten essenziell ist, um den Betroffenen nicht nur Linderung, sondern auch Verständnis für ihre Situation zu bieten. In diesem Handbuch wird medizinisches Fachwissen mit persönlichen Erfahrungen kombiniert, um den Nebel der Mythen und Missverständnisse rund um Rückenschmerzen und deren Behandlung zu lichten. Es erwarten die Leser nicht nur praktische Ratschläge, sondern auch eine neue Perspektive auf ihre Gesundheit und das Wohlbefinden ihres Rückens/Bewegungsapparates. Dieses Buch ist eine Brücke zwischen medizinischer Expertise und der Realität der Patienten – ein Leitfaden, der Wissen, Empathie und Hoffnung vermittelt.

KUNST UND KULINARIK.

UNTERWEGS DURCH DIE GENUSSREGION OBERFRANKEN.







Gourmets aufgepasst: Wir möchten uns gemeinsam mit Ihnen auf eine kulinarische Reise durch Oberfranken begeben. Worauf Sie sich freuen können? Exquisite Genüsse, die alle Ihre Sinne ansprechen.

WAS: Genussausfahrt durch die Region
WANN: 15.06.2024 um 9.30 Uhr im Porsche Zentrum Bayreuth
WOHIN: Zum Posthotel sowie zum Schloss Hohenstein

Nach der Gruppeneinteilung in unserem Porsche Zentrum geht es auch schon los nach Wirsberg zum Posthotel. Dort erwartet uns neben Kaffee und weiteren Erfrischungen eine Verkostung exklusiver Fingerfood-Spezialitäten. Nach dieser Stärkung folgen 2 spannende Programmpunkte: Zum einen hält Tobias Bätz einen Impulsvortrag über die Entstehung der #grenzenloseHeimat-Philosophie, über den Weg zum „Team des Jahres" sowie zum 2-Sterne-Restaurant AURA. Zum anderen erwartet Sie eine interessante Behind-the-Scenes-Tour durch die Küche und die Fermentationskammer sowie zu den Geheimnissen der Sterneküche inklusive Verkostung.

Anschließend führt uns unsere Fahrt weiter Richtung Coburg zum Schloss Hohenstein – genauer gesagt: zur Frühjahrsausstellung „SAXA-Wortmalerei" des Kunstforums. Lassen Sie sich von den wundervollen Werken des Künstlers SAXA (bürgerlicher Name: Dr. Sascha A. Lehmann) verzaubern und tauchen Sie in die faszinierende Welt der Wortmalerei ein. Der Künstler wird an diesem Tag sogar persönlich vor Ort sein.

Danach erwartet Sie ein ganz besonderer Programmpunkt: Denn wir begeben uns zusammen mit der Imkerin und angehenden Kräuterpädagogin Sabrina Lamm auf eine kleine Kräuterreise durch den Schlossgarten. Dabei erhalten wir einen inspirierenden Einblick, wie wir hinsichtlich Tradition und Innovation auch heute noch die Volksheilkunde der Kräuter nutzen können. Zum Abschluss gibt es einen köstlichen selbstgebackenen Kuchen.

Und schließlich folgt das Highlight unserer Genussreise: Im wunderschönen Innenhof erwartet uns ein exquisites Menü, serviert von Andreas Rehberger, dessen Gastronomie mit dem Grünen Michelin Stern für Nachhaltigkeit ausgezeichnet wurde. Als kleine Appetithäppchen hier schon mal ein winziger Auszug aus dem Menü: geeiste Gurkensuppe mit Fenchel, gebratene Lachsforelle auf Blattspinat, Heidelbeertarte mit geflämmter Merengue. Der perfekte Abschluss für einen perfekten Tag.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und außergewöhnliche Genussmomente. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gern telefonisch unter +49 9209 91407-0 sowie per E-Mail an info@porsche-bayreuth.de zur Verfügung.

Lassen Sie sich diese genussvolle Reise nicht entgehen und melden Sie sich am besten heute noch an.





IN UND UM SCHLOSS HOHENSTEIN.

OSKAR-HACKER-STIFTUNG.

Bewahren, entwickeln, fördern: Die Oskar-Hacker-Stiftung ist eine gemeinnützige Stiftung, die im Jahr 2016 gegründet wurde. Ihr Hauptaugenmerk liegt auf der Förderung von Wissenschaft, Forschung und Bildung, Kunst und Kultur sowie auf dem Erhalt und der Weiterentwicklung der beiden Denkmäler Schloss und Park Hohenstein. Darüber hinaus engagiert sich die Oskar-Hacker-Stiftung im Jugendsport sowie in der regionalen Hilfe für Menschen in besonderer Notlage.

SCHLOSSRESTAURANT HOHENSTEIN.

Das Restaurant des Schlosshotels Hohenstein von Alexandra und Andreas Rehberger gilt als bodenständiges Feinschmeckerziel und erste Adresse in Coburg für hochwertiges Slow Food. In der mit dem Grünen Michelin Stern ausgezeichneten Küche vereinen sich traditionelle Geschmacksbilder aus Österreich, Süddeutschland und Norditalien. Hier erwarten die Gäste regionale Gerichte aus marktfrischen Zutaten – ganz nach dem Motto: fränkisch österreichisch charmant.

KUNSTFORUM SCHLOSS HOHENSTEIN.

2021 wurde das Kunstforum Schloss Hohenstein gegründet und öffnete seine Tore mit einer spektakulären Auftaktausstellung zu Werken von Bob Dylan. Künftige Ausstellungen nutzen als Location die Denkmäler Schloss und Park Hohenstein. Im März 2024 fand die Ausstellung „Klassentreffen24 – Porsche Benzingespräche" statt, bei der die Marke und ihre Sportwagen in einzigartigen Exponaten aufgegriffen wurden. Weitere inspirierende Ausstellungen finden Sie auf der Website.



PLACE TO BEE.

UNSERE ERFRISCHENDE HONIG-LIMONADE.



2022 haben wir unsere Nachhaltigkeitskampagne „Place to bee“ ins Leben gerufen – zum Schutz der biologischen Artenvielfalt und für mehr Klimaneutralität. Also siedelten wir 3 Bienenvölker direkt an unserem Porsche Zentrum an. Unsere erste Honigernte war so erfolgreich, dass wir die Bienenpopulation inzwischen auf 5 Völker aufgestockt und zusätzliche Blumenbeete angelegt haben.

Dieses Jahr wollten wir aus unserem süßen Gold noch etwas Spritzigeres kreieren. Hilfe holten wir uns hierfür von David Hertl. Der Braumeister arbeitet mit Herz und Seele in einer der kleinsten und verrücktesten Brauereien Frankens. Sein Spezialgebiet sind aromaintensive Geschmackskreationen aus regionalen Rohstoffen.

Das Ergebnis unserer Zusammenarbeit: eine spritzige Limonade mit unserem eigenen Honig, würzigem Ingwer und frischer Minze.

Bleibt nur noch zu sagen: Prost!



WAS IST RELEVANZ?

EIN LIVE-VORTRAG VON RENÉ BORBONUS.

Er ist einer der besten Redner Deutschlands und der deutschen Sprache: René Borbonus zieht seine Zuhörer mit viel Wortwitz und Charisma in seinen Bann. Und schon bald haben Sie die exklusive Möglichkeit, sich davon selbst überzeugen zu lassen. Denn wir konnten den begnadeten Rhetorikkünstler für einen Live-Vortrag bei uns gewinnen.

GASTVORTRAG VON RENÉ BORBONUS

am 14.11.2024 um 19.00 Uhr, Einlass 18.00 Uhr,
im Porsche Zentrum Bayreuth.
Ticketpreis: EUR 49,– pro Person.

Erleben Sie einen inspirierenden Abend nicht nur im Zeichen der Faszination Porsche, sondern vor allem im Zeichen relevanter Kommunikation. Denn genau darum geht es auch in René Borbonus' Buch „RELEVANZ: Was, warum, wann, für wen wichtig wird“. Kommunikation ist dabei stets das A und O.

Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen diesem bedeutenden Vortrag zu lauschen und mehr über relevante Kommunikation herauszufinden.

Zu weiteren Informationen sowie zum Link für Ihre Anmeldung gelangen Sie durch Scannen des QR-Codes.

INSPIRIERENDE IDEEN.

Die Porsche Azubi Challenge 2024.

Unsere Auszubildenden sind dabei – bei der Azubi Challenge von Porsche Deutschland. Im Rahmen dieser Challenge haben unsere 7 Auszubildenden die Chance, ihre Fähigkeiten zu verbessern und eigenständig an einem Projekt zu arbeiten. Den Gewinnern winkt ein Wochenende beim Porsche Carrera Cup Deutschland inklusive Produkt- und Motorsportschulungen.

Im Vorfeld sammelten unsere fleißigen Azubis verschiedene Ideen und stimmten dann gemeinsam ab, welches dieser spannenden Projekte sie in die Tat umsetzen möchten. Ihre Entscheidung ist schließlich gefallen: Aus alten defekten Teilen kreieren sie selbständig Kunstwerke und Gegenstände für das tägliche Leben. So planen sie, unter anderem einen Blumentopf, einen Hocker sowie weitere außergewöhnliche Unikate zu erstellen. Doch das ist noch nicht alles: Denn im Rahmen verschiedener Events werden diese einzigartigen Objekte für einen guten Zweck versteigert.

Die ersten Arbeiten sind bereits in vollem Gange – aber sehen Sie selbst und drücken Sie unseren Azubis die Daumen!











BAYREUTHER LAND

natürlich
echt
von hier

LEB' REGIONAL!

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, heimische Erzeugnisse und ihre Hersteller erkennbar zu machen, um Produzenten und Verarbeiter aus der Region zu stärken.

Als Verbraucher sollen Sie auf den ersten Blick erkennen können, dass ein Produkt wirklich aus der Region kommt – und wer an der Herstellung beteiligt war.

Lust auf regionale Ernährung? Erfahren Sie hier mehr!

www.bayreutherland.de

Eine gemeinsame Initiative von Landkreis und Stadt Bayreuth.

REGION BAYREUTH

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Regionalmanagement Bayern







GESUCHT UND **GEFUNDEN.**

TRAUMJOB. TRAUMREGION. ENDLICH MONTAG.



Im Porsche Zentrum Bayreuth bieten wir nicht nur unseren Kunden alles, was ihr Sportwagenherz begehrt – wir geben auch unseren Mitarbeitern zahlreiche Gründe, jeden Montag mit einem Lächeln an ihren Traumarbeitsplatz zu gehen und in der bezaubernden Region Oberfranken in die Arbeitswoche zu starten. Denn unsere Mitarbeiter sind das Herzstück unseres Porsche Zentrums. Daher stehen eine starke Teamkultur sowie eine familiäre Atmosphäre im Mittelpunkt. Außerdem wird bei uns ein gemeinschaftliches Miteinander gelebt. Das zeigt sich auch in den zahlreichen Teamworkshops, die regelmäßig stattfinden. Durch sie stärken wir immer wieder den Zusammenhalt der Mitarbeiter untereinander. Ganz nach dem Motto: Einer für alle, alle für einen. Denn hinter jedem Erfolg steckt ein starkes Team.

Neben dem Thema Teamwork wird bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth auch die Verantwortung großgeschrieben. Jeder einzelne Mitarbeiter trägt selbst die Verantwortung für seine Aufgaben und sein Handeln. Dafür werden die persönlichen Stärken und Kompetenzen stets durch individuelle Weiterbildungen gefördert.

Doch wir fördern unsere Mitarbeiter nicht nur. Wir fordern sie auch. Veränderungen sind uns stets willkommen, denn ohne sie tritt Stillstand ein. Daher motivieren wir unsere Mitarbeiter, jederzeit eigene Ideen und Vorschläge einzubringen und unsere Prozesse aktiv mitzugestalten. Immerhin sind sie es, die alles mit Vorwärtsdrang zum Laufen bringen. Und die Anforderungen unserer Kunden Tag für Tag erfüllen.

Unser Antrieb? Das sind unser feines Gespür für Tradition, eine ordentliche Portion Mut sowie große Tatkraft für Innovationen. So wollen wir zum innovativsten, nachhaltigsten automobilen Touchpoint mit Herzblut in der Region werden.

Doch nun wird es Zeit für einen Perspektivenwechsel. Daher lassen wir 2 unserer Mitarbeiter zu Wort kommen und Ihnen berichten, warum ihr Job ein Traumjob ist.



STEFAN ZIMMER ist unser Werkstattkoordinator und leitet unser kompetentes Werkstatt-Team. Den Weg zu uns ins Porsche Zentrum Bayreuth fand er im Juni 2017 als Kfz-Mechatroniker. Über die Jahre sammelte er viele Erfahrungen als Service Techniker und bildete sich schließlich zum Spezialisten in Sachen Diagnose und Hochvolttechnik weiter. Stefan ist unser erster Ansprechpartner, wenn man nicht mehr weiterweiß, und steht seinem Team jederzeit mit Rat und Tat zur Seite.



CARL BOXBERGER ist Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen und seit September 2017 in unserem Porsche Zentrum beschäftigt. Damals startete er als Auszubildender Kfz-Mechatroniker und wurde nach seinem sehr erfolgreichen Abschluss direkt übernommen. Im Februar 2021 trat er schließlich die Position des Technologie Experten an und erhielt Ende November die offizielle Zertifizierung von Porsche. Seit Juli 2023 ist Carl in seiner aktuellen Funktion als Verkaufsberater tätig. Dank seiner Erfahrungen in den unterschiedlichsten Bereichen kann er ein enormes Fachwissen vorweisen.

WAS SCHÄTZEN SIE AN DER REGION OBERFRANKEN?

Stefan Zimmer: Die Landschaft, die Entschleunigung und natürlich die wunderschönen Ausflugsziele. Allgemein einfach unsere Genussregion Oberfranken – die vom Bier bis zum Sonntagsbraten keine Genussvorliebe auslässt.

Carl Boxberger: Unsere Genussregion Oberfranken hat nicht nur kulinarisch einiges zu bieten, sondern auch traumhafte Landschaften. Sie ist sehr vielseitig – von der fränkischen Seenlandschaft bis hin zur Fränkischen Schweiz, die ideal ist zum Klettern und für MTB-Touren. Und nicht zu vergessen: der Mix aus Tradition und Innovation. Wir wachsen wirtschaftlich und haben großartige Firmen um uns herum, die innovativ sind und neu denken. Genauso wie wir im Porsche Zentrum Bayreuth. Auf der anderen Seite sind die Unternehmen aber auch traditionell geprägt und leben Werte, die es hier seit Generationen gibt.

WARUM GEHEN SIE GERN ZUR ARBEIT?

Kurz gesagt: Ich habe die nettesten Kollegen. Dazu kommt das tolle familiäre Miteinander. Diese Atmosphäre und mein Team sind der Grund, warum ich montags immer wieder gerne zur Arbeit gehe. Und natürlich die Marke Porsche. Diese kraftvollen Fahrzeuge vereinen höchste Präzision und Sportlichkeit perfekt.

Weil ich an und mit etwas arbeite, mit dem ich mich auch in meiner Freizeit gerne beschäftige. Ich habe somit meine eigene Faszination zum Beruf gemacht. Die Faszination Porsche eben. Und ein Teil dieser Porsche Familie zu sein, erfüllt mich mit Stolz. Daher freue ich mich auch immer wieder, nach dem Wochenende mit meinen Kollegen und meinen Kunden zu interagieren. Endlich Montag!

WAS MACHT FÜR SIE IHREN ARBEITSPLATZ ZU EINEM BESONDEREN ARBEITSPLATZ?

Ich werde jeden Tag mit neuen Herausforderungen konfrontiert. Außerdem sind da noch meine tollen Kollegen, der großartige Zusammenhalt im Team, die gegenseitige Wertschätzung und eine gerechte Entlohnung.

Ich identifiziere mich mit dem Team und dem Job an sich. Jeder Tag treibt meinen Puls positiv in die Höhe und lässt mein Herz schneller schlagen. Außerdem kann ich viele meiner Gedanken um Hobbys und Interessen mit einbeziehen, sodass es sich einfach gar nicht mehr nach Arbeit und Arbeitsplatz anfühlt – sondern vielmehr nach Begegnung. Nach Verwirklichung. Und Einbringen.

Ab Juli erhalten Sie über den QR-Code weitere spannende Infos zu inspirierenden Arbeitgebern in unserer Region Oberfranken und darüber, was einen Traumarbeitsplatz ausmacht.

STILNOTE: 911



Stilsicher durchstarten mit unserer Porsche Martini Racing® Collection.

Steigende Drehzahl, erhöhter Puls, pures Adrenalin – und ein breites Grinsen im Gesicht. Wer Porsche fährt, der schätzt vor allem eines: das Momentum. Mit unserer Porsche Martini Racing® Collection bekommt die Passion für den Motorsport tiefere Bedeutung. Sie umfasst Kleidung und Accessoires, die von legendären Rennen und Rennsiegen inspiriert sind. Das Besondere an dieser Kollektion? Die ikonischen Martini Rennstreifen, die auf allen Produkten zu sehen sind. Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag, mit der Porsche Martini Racing® Collection sind Sie in Sachen Stil allen anderen voraus.



WINDBREAKER DAMEN MARTINI RACING®

Praktischer Allrounder: Der Windbreaker aus der berühmten Porsche Lifestyle MARTINI RACING® Collection darf bei keinem Ausflug fehlen. Sein Stehkragen und die Kapuze halten Fahrtwind und Regen stand. Bei schönem Wetter kann die Kapuze ganz einfach in einem Reißverschlussfach verstaut werden. Ausgesprochen flexibel sind auch der Ärmelsaum mit Druckknöpfen und der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppern. In den langen Seitentaschen mit Druckknopf schützen Sie Ihre Wertsachen vor Wind und Nässe. Optisch punktet der sportliche Windbreaker mit MARTINI RACING® Logoprint auf der Brust und den berühmten MARTINI RACING® Streifen, die über die Ärmel verlaufen. Ein Highlight ist auch das hochwertige MARTINI RACING® Badge.

WAP5570XS-XXL0P0MR | **EUR 149,-**[1)]

WINDBREAKER HERREN – MARTINI RACING®

Sportlich bei Wind und Wetter: Der Windbreaker aus der MARTINI RACING® Collection bietet zuverlässigen Schutz vor Wind und Regen mit seinem Stehkragen und einer verstaubaren Kapuze. Bei schönem Wetter lässt sich die Kapuze einfach in einem Reißverschlussfach verstauen. Der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppern sorgt für eine flexible Passform. Ihre Wertgegenstände können Sie sicher in den geräumigen Seitentaschen mit auffälligen Reißverschlüssen aufbewahren, die vor Wind und Feuchtigkeit schützen. Das sportliche Design des Windbreakers zeichnet sich durch die MARTINI RACING® Streifen in V-Form auf der Brust und den MARTINI RACING® Screenprint auf dem Rücken aus. Den exklusiven Kollektions-Look runden der „PORSCHE" Schriftzug am rechten Ärmel und das hochwertige MARTINI RACING® Badge ab.

WAP5560XS-3XL0P0MR | **EUR 149,-**[1)]





KULTURTASCHE – MARTINI RACING®

Die praktische Kulturtasche aus der MARTINI RACING® Collection ist der perfekte Sport- und Reisebegleiter. Im Inneren bietet sie mit einer cleveren Einteilung ausreichend Platz für alle Artikel des täglichen Bedarfs. Inspiriert von dem legendären 911 SC Safari aus dem Jahr 1978, präsentiert sie die unverkennbaren Racing-Streifen sowie das „MARTINI RACING® PORSCHE" Logo und verfügt zusätzlich über zwei praktische Reißverschlusstaschen. Dank Griffschlaufe und innenliegendem Aufhängehaken ist die Tasche flexibel zu transportieren und zu verstauen.

WAP0359250P0MR | **EUR 79,-**[1)]

6-PANEL CORD CAP – MARTINI RACING®

Die 6-Panel Cord Cap aus der MARTINI RACING® Collection ergänzt jeden sportlichen Look optimal. Ihre Vorderseite ziert ein aufwendig gestickter MARTINI RACING® Stempel mit Streifendetails. Die kultigen Streifen finden sich auch auf ihrem Schild. In die hochwertige Metallschließe auf der Rückseite der Cap ist der Porsche Schriftzug eingraviert, auf ihr Schließband sind ebenfalls Racing-Streifen gestickt. Das integrierte Schweißband und die Bias Tapes sorgen für optimalen Sitz und Unempfindlichkeit auch bei sportlichen Aktivitäten. Die farbigen Kontraste der einzelnen Elemente machen die Cap zu einem echten Hingucker.

WAP5500010P0MR | **EUR 35,-**[1)]





MULTIFUNKTIONSDECKE – MARTINI RACING®

Ein echtes Multitalent: Die Decke aus der beliebten MARTINI RACING® Collection ist vielseitig einsetzbar und dabei stylisch. Ausgebreitet ist sie groß genug für 2 Personen. Nach einem Tag im Park kann sie am Abend ganz einfach über den umlaufenden Reißverschluss zum Schlafsack umfunktioniert werden. Die berühmten MARTINI RACING® Streifen und „MARTINI RACING®" Schriftzug verleihen ihr einen sportlichen Look. Die Multifunktionsdecke kommt in einer Tragetasche mit farblich abgesetzten Henkeln.

WAP5500030P0MR | **EUR 129,-**[1)]

THERMO-ISOLIERFLASCHE – MARTINI RACING®

Mit beeindruckendem Stil und außergewöhnlicher Praktikabilität ist die Thermo-Isolierflasche aus der exklusiven MARTINI RACING® Collection die ideale Begleitung, um heiße Getränke warm und kalte Getränke erfrischend kühl zu halten. Ihr Design, das von den charakteristischen MARTINI RACING® Elementen inspiriert ist, verleiht ihr eine unvergleichliche Ästhetik, die sowohl auf dem Weg zur Arbeit als auch bei Ausflügen alle Blicke auf sich zieht.

WAP0506200PTHF | **EUR 79,-**[1)]



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.







ON THE ROAD AGAIN.

KURVENABENTEUER ÜBER DAS STILFSER JOCH.

Sie sehnen sich nach einem kurvenreichen Straßenabenteuer mit Ihrem Porsche? Dann begleiten Sie uns vom 14. bis 17. Juli 2024 nach Südtirol und freuen Sie sich auf eine Traumroute über das spektakuläre Timmelsjoch.

Bereits auf der Anreise entdecken Sie eine der schönsten Strecken, die Tirol zu bieten hat: Die Hochalpenstraße über das 2.509 Meter hohe Timmelsjoch bringt Sie mit langgezogenen Kurven durch die Ötztaler Bergwelt und schenkt Ihnen zudem einen herrlichen Blick auf Nord- und Südtirol. Übernachten werden Sie im 5-Sterne-Gourmet-und-Wellness-Hotel Castel in Dorf Tirol bei Meran. Hier erwartet Sie ein mediterranes Urlaubsdomizil in absoluter Ruhe mit ungezwungenem Luxus, viel Privatsphäre, einer Traumaussicht und einer exquisiten Hotelküche.



Den zweiten Tag verbringen Sie bei einer Halbtagestour mit Mittagessen und haben anschließend ausreichend Zeit zur freien Verfügung. Gönnen Sie sich beispielsweise Ruhe und Entspannung pur im Wellnessbereich des Hotels. Am nächsten Morgen folgt ein weiteres Highlight der Tour: Bereits um 6.00 Uhr starten Sie zum Frühstück auf dem Stilfser Joch, einer der imposantesten Straßen der Welt und dem höchsten Gebirgspass in Italien mit insgesamt 48 atemberaubenden Kehren. Auf einer Höhe von rund 2.757 Metern verbindet das Stilfser Joch Bormio in der Lombardei mit Prad in Südtirol.

Im Hotel erwartet Sie an Ihrem letzten Abend schließlich ein exklusives Dinner, bei dem Sie das Erlebte der vergangenen Tage noch einmal Revue passieren lassen können.

Der Preis beträgt EUR 1.995,– pro Person im Doppelzimmer, für ein Einzelzimmer wird ein Zuschlag von jeweils EUR 300,– fällig. Die Kosten für eine Suite erhalten Sie auf Anfrage.

Weitere Informationen sowie den Link zur Anmeldung erhalten Sie durch Scannen des QR-Codes.

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 04/2024;
911 Carrera 4 Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 246 – 237 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 04/2024;
911 Carrera 4 GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 244 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 04/2024



EIN JAHRESRÜCKBLICK IM GROSSFORMAT.

DAS WAR UNSERE AFTER-X-MAS-PARTY.

Traditionell feiern wir unser Weihnachtsfest immer im Januar – denn so haben alle im Dezember ausreichend Zeit, sämtliche anderen Weihnachts-festivitäten unter einen Hut zu bekommen. Das bedeutet: weniger Stress im Dezember und eine entspannte After-X-Mas-Party im Januar.

Dieses Jahr luden wir ins franz & gloria ein, das De-luxe-Kino über den Dächern von Bayreuth. Im hochmodernen Kinosaal machten wir es uns bequem und konnten sogar unsere Füße hochlegen.

Mit erfrischenden Getränken und Popcorn lehnten wir uns entspannt zurück und erlebten unseren eigenen Jahresrückblick auf großer Leinwand. In diesen Dimensionen wurde uns noch mehr bewusst, was wir alles gemeinsam bewältigt hatten.

Denn 2023 war so einiges los – unsere elektrisierende Roadshow „Electric Lounge“, der sensationelle Saisonstart, die Fahrzeugausstellung im Fußballstadion das Festival of Dreams, der inspirierende Live-Vortrag von Dieter Lange bei uns im Porsche Zentrum und so viel mehr.

Auch für dieses Jahr haben wir wieder einiges geplant: Im April konnten unsere Mitarbeiter gemeinsam mit Hannah Panidis einen eigenen Work-shop zum Thema „Begegnungsqualität“ in der Lichtung an der Pegnitz erleben. Die spannenden Inhalte haben uns alle persönlich bereits einen großen Schritt weitergebracht.

Wir freuen uns auf alles, was wir als Team in diesem und allen weiteren Jahren noch gemeinsam erleben werden.

MIT HERZ UND VERSTAND
FÜR ALLES RUND UM DIE IMMOBILIE:

Immobilienvermittlung auf Augenhöhe – mit uns sind Sie auf der sicheren Seite. Mit langjähriger Erfahrung bieten wir Ihnen eine professionelle Betreuung bei der deutsch-landweiten Vermarktung Ihrer Immobilien.

BENJAMIN HORN IMMOBILIEN

Wir sind Ihr regionaler Partner auf dem Immobilienmarkt – zuverlässig und kompetent.

Benjamin Horn Immobilien berät Sie gerne beim Kauf oder Verkauf Ihrer Immobilie.

GEWERBEIMMOBILIEN

LUXUSIMMOBILIEN

KAPITALANLAGEIMMOBILIEN

LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT-LICHE IMMOBILIEN/FLÄCHEN

PRIVATE WOHNHÄUSER

EIGENTUMSWOHNUNGEN







Hauptstraße 14, 95119 Naila-Marlesreuth, Tel. 09282 9844760
WWW.BENJAMIN-HORN-IMMOBILIEN.DE

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

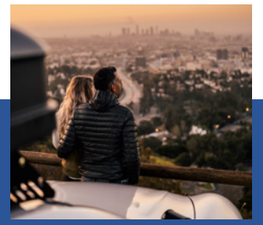
Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.











Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S Cross Turismo MJ 24 (J1 I, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 04/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2024

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Bayreuth
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Wolfsbacher Straße 6
95448 Bayreuth
Tel. +49 9209 91407-0
www.porsche-bayreuth.de

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024