PORSCHE TIMES 02/22

Porsche Zentrum München

08 | Porsche Road Movie.
Das 911 Classic Club Coupe.

18 | Alte Liebe rostet nicht.
Classic Ausfahrt in den Frühling.



HÜTER DER TRÄUME

HIGHLIGHTS



08



10



18



40

MODELLE

04 **Hüter der Träume.**
Ein klassischer Porsche ist wie eine Zeitmaschine.
06 **Für Träumer. Mit offenen Augen.**
Porsche Classic behütet auch Ihren Traum.
08 **Porsche Road Movie.**
Filmreife Story: das 911 Classic Club Coupe.
10 **Legenden von morgen.**
Die Taycan GTS Hockenheimring Edition.

UNTERWEGS

12 **Vive la vie.**
Der neue 911 Sport Classic feiert das Leben.
14 **Walters ewige Favoriten.**
Die Porsche Top 5 von Walter Röhrl.
16 **Follower: null.**
Es gibt Dinge, die behält man lieber für sich.

BEI UNS

18 **Alte Liebe rostet nicht.**
Classic Ausfahrt in den Frühling.
20 **Let's play.**
Das erste Afterwork-Kickerturnier.
22 **Von der Couch in den Sportsitz.**
Der Porsche Online Shop.
26 **Natürlich nehmen wir Fahrspaß ernst.**
Die Angebote von Porsche Service.
27 **Willkommen im KURVENREICH.**
Trackday auf dem Circuito Tazio Nuvolari.

27 **Einen Gang hochschalten.**
Porsche Performance Training in Saalfelden.
28 **Saisonstart auf Porsche Art.**
Der GTS und Classic Tag.
28 **Spaß und Sicherheit erFAHREN.**
Beim Porsche Dynamik Training in Saalfelden.
29 **Eiskalter Fahrspaß.**
Unser Winterfahrtraining in Saalfelden.
29 **Höchstleistung bei Tiefsttemperaturen.**
IceDrive in Schwedisch-Lappland mit HEGERSPORT.
30 **Farbe bekennen.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur macht's möglich.

TECHNOLOGIE

31 **Update für den Fahrspaß.**
Die neue Version des PCM ist da.
32 **Das Neugefühl ist wieder da.**
Startklar mit Porsche Tequipment.
34 **Was bedeutet eigentlich …?**
PDK.

FASZINATION

35 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.
36 **Mut zur Farbe.**
Ein Traum in Weiß.
38 **Die Stromschnellen.**
Auf eine Runde mit den Formel-E-Profis.

TRÄUME UND TRÄUMER

40 **Wo Träume geboren werden.**
Das neue Porsche Experience Center Leipzig.
42 **Soul Garage.**
Porsche Classic Produkte für
Porsche Enthusiasten.

FAVORITEN

44 **Hüter Ihres Traums.**
Die Neuauflage der Porsche Classic Card.
45 **Faszination trifft Gelassenheit.**
Mehr Flexibilität: die Porsche
Approved Garantie.
46 **Von 0 auf Sportwagen.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
47 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

was man liebt, verdient besondere Hingabe, finden Sie das nicht auch? So steht diese Ausgabe der Porsche Times unter dem Motto „Hüter der Träume" – und ist den Klassikern von Porsche gewidmet. Jeder, dessen Herz für Porsche schlägt, wird verstehen, was wir damit meinen. Denn der Porsche 356 oder die alten Elfer-Modelle mit ihren ausgeprägten Kotflügeln und dem heiseren Boxersound sind so einzigartig wie die Erinnerungen, die sie hervorrufen.

Das ist schön, wahr und gut. Aber hier im Porsche Zentrum sehen wir uns natürlich als Hüter aller Träume, und ganz besonders Ihres Traums. Ganz egal, wie neu oder alt Ihr aktueller oder zukünftiger Porsche ist, ob der Motor hinten, vorn oder in der Mitte sitzt, ob Benzin oder Strom ihn antreibt – Ihr Traum bekommt bei uns höchste Aufmerksamkeit. Und immer auch ein bisschen Liebe.

Wir tun das, weil unser Job echte Berufung ist. Wir tun das auch, weil wir jeden Tag die Magie und die Verpflichtung des Porsche Wappens spüren. Und wir tun das, weil die Erlebnisse mit den Sportwagen von heute die Klassiker und Erinnerungen von morgen sind – natürlich auch Ihre.

Gehen Sie doch mit uns auf Zeitreise. Diese Porsche Times steckt voll spannender Geschichten von gestern, heute und morgen. Und oft genug starten sie ja an einem Ort, an dem Sie und Ihr Porsche immer willkommen sein werden: bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Herzlichst Ihr

Martin Stummer
Geschäftsführer Porsche Zentrum München

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum München, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Schleibingerstraße 8, 81669 München, Tel. +49 89 48001-911, Fax +49 89 48001-611, E-Mail: info@pzm.de, www.porsche-muenchen.de // **Auflage** 4.040 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum München, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Schleibingerstraße 8, 81669 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum München. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2022

HÜTER DER TRÄUME.



In unseren Träumen fliegen wir durch Raum und Zeit. Als seien wir schwerelos und die Gesetze der Physik aufgehoben. Wir bereisen Erinnerungen wie ein fernes Land. Besuchen die eigene Kindheit. Mit Geschichten, die eine Stimme haben wie Robert De Niro. Und rattern wie ein alter Filmprojektor. All unsere Pläne von damals. Als die Zukunft noch weit weg war.

Und heute? Wenn wir uns in einem klassischen Porsche bewegen, sitzen wir auch in einer Zeitmaschine. Wie diese beiden G-Modelle des 911, die mit großer Leichtigkeit dahingleiten. Wo ist die Aufnahme entstanden? Wer ist die Frau mit dem roten Kopftuch? Alles nicht wichtig. Denn das Bild selbst ist wie ein Traum. Ein Moment nur, für immer festgehalten in seiner Zeit. Und doch so lebendig, als wären die beiden Elfer in dieser Sekunde an uns vorbeigefahren. Das Echo ihrer Boxermotoren, wir können es noch hören.

Träume. Und Sportwagen wie diese. Wir behüten sie. Als wären sie unsere eigenen.

FÜR TRÄUMER.
MIT OFFENEN AUGEN.

PORSCHE CLASSIC BELEBT DEN TRAUM VOM SPORTWAGEN JEDEN TAG NEU.

Beethovens Neunte gehört dazu. Rembrandts faszinierende Porträts? Gehören auch dazu. Ebenso Shakespeares unsterbliche Monologe. Allesamt Klassiker. Selbst der Schulunterricht konnte ihrer zeitlosen Kraft wenig anhaben. Und heute? Was ist mit den Designikonen von Charles und Ray Eames? Der Musik von Miles Davis? Was ist mit dem Porsche 911? Sie alle sind Klassiker, moderne Klassiker. Denn auch sie haben die Zeit überdauert. Haben keinen Staub angesetzt. Und dem Rost getrotzt. Was alle vereint: Ihr Erbe muss gepflegt werden. Aber wie? Indem man sie in die Museumsvitrine räumt? Nein. Bei den Porsche Klassikern ist das Gegenteil geboten: Sie wollen bewegt werden, sie gehören auf die Straße. Dafür setzt sich Porsche Classic mit ganzer Kraft und noch mehr Herzblut ein.

WIR SIND DER KINDHEITSTRAUM.
DER ALTE TRAUM.
UND DER NEUE, DER SO JUNG IST WIE AM ERSTEN TAG.

Im Laufe des Lebens speichern wir viele Erinnerungen ab. Manche werden zu Filmen in unseren Köpfen. Mit Emotionen in Stereo. Und Bildern in Technicolor. Erinnern Sie sich an den Sound der luftgekühlten Boxermotoren? An den besonderen Geruch des Interieurs? An die grellen Farben der 70er oder 80er Jahre? Jeder klassische Porsche, der heute fährt, weckt diese Erinnerungen.

WIR SIND DER ROSTFREIE LAGERDECKEL
UND DIE NEUE WERKZEUGTASCHE.
WIR SIND DER KNACKIGE KNAUF,
MIT DEM DU ERST RUNTER- UND DANN ENDLICH ABSCHALTEST.

Ein Porsche ist mehr als die Summe seiner Teile, denn die Emotionen, die er auslöst, lassen sich nicht in Kilogramm oder Kilowatt messen. Und doch ist ein Porsche ohne Einzelteile nur eine Idee. Weshalb Porsche Classic ein großes Zubehör- und Ersatzteileangebot bereithält und es mit immer neuen Teileauflagen erweitert. Ob Hightech oder Handarbeit, ob die ersehnten Kurzradstandleuchten für den 911 (F-Modell) oder der Ventilfedersatz für den Porsche 924, jedes Teil ist ein Original.

WIR SIND DER FAHRSPASS.
WIR SIND 60 PS UND 600.
WIR SIND DIE HAARNADELKURVE.
UND DAS HERZKLOPFEN, WENN DU SIE IM 2. GANG
NIMMST WIE EIN CHAMPION VERGANGENER TAGE.

356, 914, 986. Jeder Porsche ist anders, jeder Fahrer ist es auch. Und jede Story ist einzigartig. Ganz vergangen sind sie nie. Jedes Mal, wenn wir den Zündschlüssel drehen, ist alles wieder da.

WIR SIND DAS LOCKERE BENZINGESPRÄCH.
SIND ANALOGE LEIDENSCHAFT BIS INS KLEINSTE DETAIL.
UND TICKEN TROTZDEM DIGITAL WIE NIE.

Porsche ist Community. Schon immer. Wenn 2 oder 3 Enthusiasten über Porsche reden, dann gehen Benzingespräche bis in die Nacht. Die Analog-Kultur, sie lebt. Und doch: Ohne neue Fertigungstechnologien hätte selbst ein Klassiker keine Zukunft. Auch die Retro-Playlist kommt dank Porsche Classic Communication Management Plus äußerst zeitgemäß daher.

WIR SIND 70 JAHRE KNOWHOW.
UND ÜBER 60.000 ORIGINALTEILE.
WIR SIND EIN UNBEZAHLBARES GEFÜHL.

So viel Zeit. So viele Ideen. So viel Erfahrung. Die Porsche Classic Experten haben unendlich viel Wissen im Kopf. Und tragen große Leidenschaft im Herzen. Von der Porsche Classic Werksrestaurierung bis zu jedem einzelnen Porsche Zentrum.

Ein Klassiker will auf der Straße bewegt werden.
Und er bewegt die Gefühle, wie der Porsche Classic Imagefilm zeigt.
Einfach QR-Code scannen und Erinnerungskino starten.

WIR HÜTEN DEINEN TRAUM VOM SPORTWAGEN, DER NUR DANN EINE ZUKUNFT HAT, WENN WIR UNS NICHT AUF DER VERGANGENHEIT AUSRUHEN.

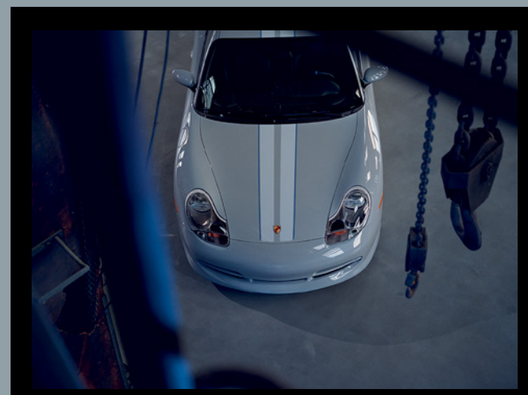
Lorbeeren? Ach, wer will sich schon ausruhen. Die Zukunft will jeden Tag neu erarbeitet sein. Mit den Klassikern von morgen. Mit viel Liebe zum Detail. Mit jeder noch so aufwändigen Restaurierung. Mit dem Kampf gegen die Vergänglichkeit. Und mit der Wiedergeburt jedes Klassikers.

DER TRAUM VOM SPORTWAGEN VERBINDET UNS ALLE.
LASST IHN UNS BEHÜTEN.

Ferry Porsche hatte ihn. Wie auch unzählige Rennfahrer. Ingenieure und Designer haben ihn. Vorstände und ganz normale Angestellte. Ebenso unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum und alle Porsche Classic Partner. Und natürlich haben ihn auch unzählige Fans und Fahrer auf der ganzen Welt. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und sprechen Sie mit uns über Ihren Klassiker, denn gemeinsam geben wir dem Traum vom Sportwagen eine Zukunft.

PORSCHE ROAD MOVIE.

EINE PORSCHE STORY WIE EIN GUTER FILM:
DAS 911 CLASSIC CLUB COUPE.











Es gibt gute Geschichten. Dann gibt es Geschichten, die so gut sind, dass sie immer neue nach sich ziehen. Die sich am Ende anfühlen wie ein guter Kinofilm. Diese Story – ist wie ein Road Movie. Sie beginnt in einem Burgerladen. Handelt von einem alten 911, der zu neuem Leben erweckt wird. Erzählt von einer verrückten Idee. Bedeutet jede Menge Arbeit. Bei der auf halber Strecke dem 911 Coupé der Akzent abhandenkommt. Aber vor allem wird sie ein starkes Happy End haben, natürlich auf der Straße. Dann mal Film ab. Popcorn, anyone?

Dieser Film startet so, wie es sich für ein gutes amerikanisches Road Movie gehört: in einem Diner irgendwo in den USA mit einer Handvoll Porsche Enthusiasten, die einen Burger essen. Man unterhält sich gepflegt, es wird gescherzt, man spinnt Ideen, streitet über die Frage, welcher wohl der schönste Elfer ist: der 911 Carrera RS 2.7 mit seinem „Duck Tail", der 997 – oder vielleicht doch der 996? Aus dieser Laune heraus entsteht eine verrückte Idee …

Unsere Eingangsszene spielt vor etwa 3 Jahren. Alexander Fabig, heute Leiter Individualisierung bei Porsche Classic, und der Präsident des Porsche Club of America (PCA) waren sich einig, dass der Typ 996 zu Unrecht im Schatten der anderen Elfer-Modellreihen stand. Außerdem wollten sie ein Unikat herstellen, das zeigt, was alles im Rahmen von Porsche Classic möglich ist. Pate stand das Konzept des limitierten 911 Sport Classic von 2009, Typ 997. Ein überaus spannendes Projekt war geboren.

Schnitt. Zeitsprung. Ein schwarzer 911 Carrera, Baujahr 1998 und mit der einen oder anderen Meile auf dem Tacho, parkt verlassen und in schlechtem Zustand bei einem Händler in Columbia (Virginia). Der PCA-Geschäftsführer Vu Nguyen kauft ihn. Mit einem Flug über den Atlantik startet der 996 in sein zweites Leben.

Ortswechsel. Schnitt auf die Porsche Classic Werkstatt in Stuttgart. Die Classic Experten demontieren das Fahrzeug komplett. Die Rohkarosse wird beim Wiederaufbau unter Verwendung von Original-Neuteilen sowie von neu entwickelten Bauteilen umgearbeitet und verstärkt, denn hier wird ein überaus sportlicher 911 auf die Beine – Pardon: auf die Räder – gestellt. Parallel zur Restaurierung beginnt die Gestaltung, die von den Experten aus dem Bereich Porsche Individualisierung und Classic sowie von Style Porsche übernommen wird. Sie werden viel zu tun haben.

Besonders intensiv sind die Anpassungsarbeiten beim Doppelkuppeldach und beim feststehenden Heckspoiler, dem berühmten Entenbürzel. Da ist viel Handarbeit vonnöten. Und jede Menge Hightech. Im Windkanal des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach wird die Aerodynamik abgestimmt und die Freigabe des Gesamtfahrzeugs erfolgt dort erst nach ausführlichen Testfahrten.

Viele Monate sind ins Ländle gegangen. Endlich erhält der 996 seinen Finishing Touch. Sehen wir uns den Hauptdarsteller näher an: Das neu-alte Porsche 911 Classic Club Coupe ist in Sportmetallicgrau lackiert, das charakteristische „Clubblau" erzeugt einen edlen Kontrast. Für sportliche Optik sorgen die Doppelstreifen. Viele Details sind liebevoll ausgearbeitet, wie zum Beispiel die Pepita-Sitzmittelbahnen aus Flechtleder im Interieur des „Coupe", das nach amerikanischer Schreibweise ohne den typischen Akzent (Coupe statt Coupé) geschrieben wird.

Neben dem Entenbürzel ist das Doppelkuppeldach ein Detail mit Motorsport-Bezug: Großgewachsene Rennfahrer haben früher die Dächer ihrer Rennwagen ausgebeult, um mit Helm ausreichend Kopffreiheit zu haben. Legendär sind auch die geschmiedeten 18 Zoll großen Fuchs-Felgen, die in Schwarz (hochglanz) lackiert sind. Dass es sich um ein absolutes Einzelstück handelt, verdeutlicht die Plakette mit der „Nr. 001/001" auf der Schalttafel. So erzählt jedes der vielen Details eine eigene Geschichte.

Dass ein derartiges Modell ein manuelles 6-Gang-Getriebe mit verkürztem Schalthebel hat, versteht sich beinahe von selbst. Aufhorchen lässt der 3,6-Liter-Boxermotor mit einer Leistung von 280 kW (381 PS).

Was unserem Film jetzt noch fehlt? Das Happy End natürlich. Die Fahrt auf offener Straße in den Sonnenuntergang mit dem glücklichen neuen Besitzer. Und der Abspann mit den an diesem spannenden Projekt beteiligten Menschen. Aber so weit sind wir noch nicht. Bis das 911 Classic Club Coupe seinen endgültigen Besitzer findet, wird es noch an vielen Orten live zu sehen sein. In einem Road Movie, das seine Fortsetzung zum Beispiel mit dem 911 Sport Classic der Heritage Design Edition findet.

Sehen Sie im Film, wie die Zeit rückwärtsläuft – und das 911 Classic Coupe vorwärts in die Zukunft rollt.





911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)

Legenden von morgen.

90 Jahre Hockenheimring und eine Zukunftsvision: die limitierte Taycan GTS Hockenheimring Edition.









Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)

Gestern und morgen. Benzin und Strom. Emotionen und Ideen. Motorsport und die Seele von Porsche. Am Hockenheimring kommt alles das zusammen. Denn hier trifft eine 90-jährige Motorsport-Tradition auf die Zukunft des Sportwagens. Das Jubiläum der Rennstrecke ist ein schöner Anlass, die Vergangenheit zu feiern, und ein perfekter Grund, nach vorn zu schauen. Mit einer einzigartigen Hommage, die durch die Zusammenarbeit von Style Porsche, der Porsche Exclusive Manufaktur und den Experten des deutschen Marktes entstanden ist.

Ein kurzer Blick zurück: 1932 fing alles mit einem in nur 3 Monaten fertiggestellten 12 Kilometer langen Dreieckskurs an. Er diente auch als Teststrecke, war aber vor allem für Motorradrennen ausgelegt. Am 29. Mai 1932 kamen 60.000 Menschen zum Eröffnungslauf. Über die Jahre folgten viele Umbauten, Länge und Form des ursprünglichen Kurses wurden immer wieder modifiziert.

Stil wurde im Rennsport schon immer großgeschrieben. Und der Hockenheimring hat viele Ikonen hervorgebracht, die den Austragungsort geprägt haben. Auch Porsche hat hier viele Rennen erfolgreich bestritten – selbst in der Formel 1. So gewann Alain Prost in einem McLaren TAG Porsche 1984 den Grand Prix von Deutschland am Hockenheimring. Bis heute verbinden Fans weltweit den Rundkurs und seine berühmte Sachs-Kurve mit der höchsten Formel-Klasse.

Eine konsequente Fortsetzung der Rennsporttradition aus Porsche Sicht stellt natürlich die Eröffnung des Porsche Experience Center Hockenheimring (PEC) von 2019 dar – und auch eine Weichenstellung in Richtung Zukunft. Das PEC bietet Amateuren wie Profis spannende Fahrprogramme in einer faszinierenden Erlebniswelt.

Nach 90 bewegten Rennsport-Jahren versteht sich der Hockenheimring heute als modernes Mobilitätszentrum. Dieses Jubiläum möchte Porsche mit einem Fahrzeug feiern, das die Erfolge der Vergangenheit aufgreift und gleichzeitig in die Zukunft weist: die Taycan GTS Hockenheimring Edition.







Mit dem limitierten Jubiläumsmodell der Porsche Exclusive Manufaktur feiert Porsche nicht nur den Rennsport, sondern vor allem den Mut zur Veränderung. Denn der Taycan steht für die Idee, die Seele des Sportwagens in ein neues technologisches Zeitalter zu überführen, ohne dabei die Tradition zu negieren.

Sehen wir uns also die Taycan GTS Hockenheimring Edition näher an. Als GTS vereint der Sportwagen schon 2 Welten in sich. Er tut es mit 3 Buchstaben, die für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick stehen – und für pure, unverfälschte E-Performance. So stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um in nur 3,7 Sekunden auf 100 km/h zu sprinten. Auch die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Zur Hommage an den Hockenheimring wird dieser Taycan GTS neben seinen sportlichen Werten durch seine exklusive Ausstattung und die besondere Exterieurfarbe Steingrau. Hinzu kommen Lackierungen in edlem Bronzit, wie beim Felgenstern des 21-Zoll Mission E Design Rads oder bei der Blende des Diffusors sowie der Modellbezeichnung „Taycan GTS“ am Heck. Ein feines Detail und klares Statement ist die Plakette auf der B-Säule mit dem erhabenen Logo des Hockenheimrings.

Das Interieur ist nicht nur sportlich, sondern auch elegant, zum Beispiel durch das GT-Sportlenkrad mit Ziernähten und 12-Uhr-Markierung in Leder (islandgrün). Das Akzentpaket Bronzit besticht durch viele feine Details. Schon beim Einsteigen wird der Bezug zur Rennstrecke deutlich, dank der LED-Türprojektoren in den vorderen und hinteren Türen mit dem Hockenheimring-Logo , mit dem auch der Deckel des Ablagefachs veredelt ist.

Kurz: ein 90-jähriges Jubiläum. Und jede Menge Motorsport. In einem außergewöhnlichen Sportwagen, der die Vergangenheit in sich trägt und die Zukunft prägen wird.

Zukunft in Bewegung: Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Highlightfilm.

Mehr über die besondere Ausstattung des Fahrzeugs und die Porsche Exclusive Manufaktur erfahren Sie durch Scannen dieses QR-Codes.

VIVE

Icons of Cool:
Der neue 911 Sport Classic feiert das Leben.

LA VIE.



La Fin? Happy End? Von wegen: to be continued. Scannen Sie einfach den QR-Code und sehen Sie sich den nostalgischen Film an.



Regnet es bei Ihnen auch so? Hängt dort, wo Sie gerade sind, der Himmel heute besonders tief? Selbst wenn die Sonne gerade in Ihren Vorgarten oder auf Ihren schicken Balkon scheint, gehen wir dennoch jede Wette ein, dass Sie bei unserer Nostalgiereise sofort dabei wären. Es geht durch Raum und Zeit – an eine der schönsten und romantischsten Küstenregionen der Welt: die Côte d'Azur. Ein Sehnsuchtsort, an dem einst das Lebensgefühl des Gran Turismo erfunden wurde und jetzt in einem Sehnsuchtssportwagen filmisch wiedergeboren wird: im neuen 911 Sport Classic.





911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)

Das Kino. Es eignet sich seit jeher für Zeitreisen. Ob Vergangenheit oder Zukunft: Man versieht die Darsteller mit zeitgenössischen Kleidern, klebt ihnen Schnurrbärte an oder setzt ihnen spacige Science-Fiction-Helme auf. Doch in der Trickkiste findet sich noch mehr. Beim Color-Grading, der farblichen Aussteuerung des Filmmaterials, achtet man darauf, den Farbton früherer Tage zu treffen: bonbonartiges Technicolor für die 50er Jahre, pastellige Töne für die 60er, knallige für die 70er – oder eben technisch-kühle für die Zukunft. Filmemacher lieben es, so zu arbeiten.

Natürlich hilft es auch, wenn die Location stimmt. Und an der Riviera stimmt einfach alles: Tout va bien. Schon die großen Maler der klassischen Moderne – ob van Gogh, Picasso oder Matisse – waren vom Licht des Südens magnetisch angezogen. Es steht für ein Savoir-Vivre, das dem kalifornischen Lifestyle durchaus ähnelt. Aber das ist eine andere (Film-) Geschichte. Zum Licht kommt die Landschaft: Das azurblaue Meer leuchtet vor wilder Berglandschaft als endloses Band entlang pittoresker Küsten mit endlos kurvigen Straßen und glamourösen Hafenstädten wie Cannes, St. Tropez oder Antibes, wo das Aroma von frisch gedünstetem Fisch und eisgekühltem Rosé aus den Restaurants über der Strandpromenade liegt.

Ach, Südfrankreich … Kommen wir zum Hauptdarsteller. Dem neuen 911 Sport Classic. Ein Sportwagen, der viele historische Reminiszenzen auf 4 Rädern vereint. Eine Hommage an die 60er und 70er Jahre, eine Zeit, die für Porsche prägend war. Neben dem legendären 911 Carrera RS 2.7 ist er der Held des Films , in dem ein verliebtes Paar in einer „Tale of Now and Then" zur entspannt nachmittäglichen Ausfahrt aufbricht. Und so wie der 911 Sport Classic voller Zitate steckt, bietet auch der Film viele Referenzen: In einer Poolszene fühlt man sich unweigerlich an „La Schneider" erinnert, die unvergessliche Romy Schneider im Zusammenspiel mit Alain Delon in „La Piscine". Auch die Split-Screen-Montagetechnik zitiert Klassiker wie „The Crown Affair" mit – natürlich – Steve McQueen. Und auch die alten Bond-Filme sind hier nicht weit.

Les beaux temps. So schön war die Zeit. Und so schön ist sie heute noch. Besonders in einem Sportwagen, der die Porsche Historie mit legendären Details wie Entenbürzel, Doppelkuppeldach und Doppelstreifen feiert. Nicht nur im Film. Sondern auch real auf der Straße. Besonders dank seines 3,7-Liter-6-Zylinder-Boxermotors mit beeindruckenden 404 kW (550 PS) und manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe.

Aber es kommt noch besser, denn über die Porsche Exclusive Manufaktur können auch Sie ein Stück Retro-Design in den 911 holen: mit dem Heritage Design Paket Classic und einer Innenausstattung, die durch viele handwerkliche Details und noch mehr Charme fasziniert, wie zum Beispiel die charakteristischen Pepita-Bezüge oder die Bi-Color-Lederausstattung. So wird jeder Tag zum Film. Ob zu Hause oder an den schönsten Küsten der Welt.









WALTERS EWIGE FAVORITEN.

DIESE TOP-5-LISTE BEWEIST, DASS KLASSIKER JUNG HALTEN.



Walter Röhrl kennt sich mit Träumen aus – schließlich hat er in seiner Karriere zahllose gefahren. Seine Persönlichkeit, sein Fahrstil und nicht zuletzt seine Erfolge haben unzählige Menschen dazu inspiriert, selbst ihren Träumen nachzueifern. Womöglich ist ja genau das sein größter Sieg. Worum viele ihn beneiden, ist die schiere Zahl an Sport- und Rennwagen, die er schon pilotiert hat. Aber welcher ist sein Favorit? Zur Fahrt nach Südfrankreich würde er mit dem 911 Carrera RS 2.7 aufbrechen, mit dem Gepäck sei man im Carrera GT doch etwas eingeschränkt, verrät er uns, da müsse man die Klamotten lose einpacken … danke für den Tipp. Und was ist mit Ihnen? Welcher Klassiker ist Ihr Favorit?



1. Porsche 356

„Nimm den Kleinen mit, dann ist er versorgt", hieß es in den 50er Jahren, als der große Bruder sonntags mit dem 356 Roadster Super 90 zu Flugplatzrennen in Erding oder Fürstenfeldbruck aufbrach. Natürlich auf eigener Achse. Vor Ort wurde nur noch der Sebring-Auspuff draufgeschraubt. Offensichtlich hat das schon beim zehnjährigen Walter Eindruck hinterlassen: „Das hat mich fasziniert. Da sind 30 Porsche 356 gegeneinander gefahren. Alles andere waren normale Autos. Sportwagen waren einfach Porsche."



2. 911 Carrera RS 2.7

Auch Röhrl träumte vom „Auto schlechthin". Aber 27.000 DM waren 1972 für den jungen Mann einfach zu viel Geld. Zum Glück kannte er einen Porsche Händler in Regensburg, der ihn ab und zu ans Steuer seines RS ließ, die Lightweight-Version wog schlanke 960 kg: „Das war so, als würde man heute einen 918 Spyder fahren." Die Bedeutung des Entenbürzels verdeutlichte ihm Jahre später Entwicklungsingenieur Roland Kussmaul: „Was glaubst du, warum wir den hässlichen Spoiler da hinten draufgemacht haben? Weil wir mit 210 PS schon gemerkt haben: Das führt an die Grenze, wir brauchen Abtrieb." Hässlicher Spoiler? Das sehen die meisten heute anders …

3. Porsche 911 SC

„Das Auto war ein Traum, ein Überauto, aber es war der bitterste Ausfall meiner ganzen Karriere … das hab ich nie verwunden." Die Rede ist von der Rallye San Remo 1981, die Röhrl im 911 SC schon fast gewonnen hatte, als ihn kurz vor dem Ziel ein technischer Defekt stoppte. „Solange es keinen Allrad gab, war die Traktion extrem wichtig. Das Auto war vom Handling her unheimlich gutmütig, kein Untersteuern, perfekt eingelenkt und hatte mit dem Heckmotor und den 280 PS richtig viel Stabilität, das werde ich nie vergessen." Ohne Röhrls Ausfall wäre die Rallye-Geschichte von Porsche womöglich anders verlaufen …

4. Porsche 959

1982 fuhr Röhrl zwar für Opel, aber Porsche Chefentwickler Professor Helmuth Bott sagte trotzdem: „Wenn ich wissen will, wie das Auto mit 180 quergeht und wo wir was probieren müssen, da brauche ich Sie, das können meine Testfahrer nicht." Und Röhrl war da, bei den Testfahrten des Supersportwagens in Weissach und natürlich auf der Nordschleife: „Vom Fahrverhalten war der 959 eine Revolution, der steuerbare Allradantrieb – selten habe ich ein Auto gelenkt, das sich vor allem auf Regen so perfekt gefahren hat."

5. Carrera GT

„Da war ich von der ersten Minute an bei der Entwicklung eingebunden." Den Carrera GT bezeichnet Röhrl als sein „Traumauto schlechthin: Die 10 Zylinder, die Anordnung der Technik, der tiefe Schwerpunkt des Motors, das ist für mich der Inbegriff eines Sportwagens. Wenn du seine Leistung abrufst, hast du den authentischen Sound wie früher die Formel 1. Mir sagen heute noch Leute, dass der Carrera GT für sie auch im Vergleich zu Ferrari oder Lamborghini nach wie vor der Maßstab des Supersportwagens ist." Und fügt dann mit Röhrl'schem Humor hinzu: „Ohne PSM verlangt das Auto schon eine gewisse sittliche Reife, da musst du halt mal dein Hirn einschalten und die Verbindung zwischen rechtem Fuß und Kopf muss funktionieren."

FOLLOWER: NULL.

MANCHMAL GIBT ES DINGE, DIE GENIESST MAN AM BESTEN ALLEIN.

Und wie viele Follower haben Sie so? 50, 100 oder 500? Heutzutage ist man ja kaum noch allein. Denn auf Social Media wird geteilt, was die Pixel hergeben. Sei es das Foto vom selbstgebackenen Käsekuchen, vom Aperitif an der Rooftop-Bar (Anstoßen! Natürlich im Bumerang-Modus!) oder von der sonntäglichen Heldenrunde auf dem Rennrad mit dem besten Freund um 6 Uhr in der Früh: Hauptsache, das lebensverändernde Erlebnis wird mit der ganzen Welt geteilt. Sharing is caring. Und geteilte Freude verdoppelt schnell die Zahl der Abonnenten.

Kurz: Wir leben im Zeitalter des kollektiven Teilens. Jeder darf teilhaben an den Banalitäten unseres Alltags. Und warum auch nicht? Schließlich wird uns auch sonst das Teilen von Kindesbeinen an eingebläut. Kaum hatte man eine Tafel Schokolade von der Tante ergattert, musste man die Hälfte an den kleinen Bruder abgeben. Wer alles für sich behält, denkt nur an sich und hat später keine Freunde. Ja, ja.

Aber wie wäre es zur Abwechslung mit einem völlig unzeitgemäßen Gegenentwurf und einer kleinen Flucht aus der schönen neuen Welt der ewigen Mitteilsamkeit? Alles, was Sie dafür benötigen, ist ein schnuckeliger Porsche Boxster, gern der 986 der ersten Generation des kultigen Roadsters, idealerweise lackiert in wunderschönem Speedgelb. Dazu ein wenig Zeit und eine Straße, die mit jeder Kurve nach noch mehr Fahrspaß schreit.

Jetzt kommt das Entscheidende: Seien Sie mal ein Egoist. Teilen Sie dieses Ereignis mit absolut niemandem. Kein Foto, kein Facebook, kein einziger Follower. Braucht es alles nicht. Geht niemanden etwas an. Dieser Moment ist privat, er gehört einfach nur Ihnen. Spüren Sie, wie gut allein der Gedanke daran schon tut? Wir finden: Manchmal sollte man einfach nur der eigenen guten Laune folgen. Haben Sie viel Spaß dabei.











































ALTE LIEBE ROSTET NICHT.

Classic Ausfahrt in den Frühling.

Endlich war es so weit: Am Samstag, 14. Mai 2022, machten wir uns mit unseren feschen Oldtimern ins bayerische Voralpenland auf. Doch bevor es losging, starteten wir zur Stärkung herzhaft in den Tag und verwöhnten unsere Gäste mit einem zünftigen Weißwurstfrühstück im Porsche Zentrum München.

Währenddessen standen im Innenhof 28 Classic Schmuckstücke verschiedenster Marken bereits in Reih und Glied und warteten nur darauf, zur gemeinsamen Frühlingstour an den Tegernsee aufzubrechen. Dabei wurden sie perfekt in Szene gesetzt: Denn ein flottes Musik-Trio umrahmte diesen herrlichen Anblick mit fantastischen Klängen.

Gegen 13.00 Uhr wurden endlich die Motoren gestartet und die wunderschöne „Oldie-Kolonne" setzte sich in Bewegung. So schlängelte sich unsere chromglänzende Classic Polonaise bei bestem Frühlingswetter auf kurvenreichen Straßen durch traumhafte Landschaften. Von München aus ging es über Brunnthal und Aying weiter nach Holzkirchen und Reichersbeuern. Unser Ziel: das Gut Kaltenbrunn direkt am Tegernsee. Herrlich!

Den Boxenstopp verbrachten wir an einem der wohl schönsten Fleckerln Bayerns mit kühlen Erfrischungen und einer atemberaubenden Aussicht auf den glitzernden See und das weite Bergpanorama des bayerischen Voralpenlands.

Nach der geselligen Einkehr im Gut Kaltenbrunn ließen wir unser „Mailight" perfekt ausklingen und traten die Rückfahrt an.

Wir freuen uns schon jetzt auf die nächste Classic Tour ins Grüne. Seien Sie (auch dann wieder) dabei, denn: Alte Liebe rostet nicht – aber nur, wenn man sie hin und wieder schön ausfährt.

LET'S PLAY.

Beste Stimmung und ausgefeilte Schusstechniken beim ersten Afterwork-Kickerturnier im Porsche Zentrum München.

Voll im Tischfußballfieber: Am 7. April 2022 stellten sich 5 Teams der großen Challenge beim ersten Afterwork-Kickerturnier im Porsche Zentrum München – Team PZM, Team BAY, Team PSP, Team Gläsener + Schmidt und Team Pro Aurum. Doch es war alles andere als ein klassisches Kickerturnier. Denn die Teams spielten mit 3 Bällen an einem bemerkenswerten XL-Kicker für insgesamt 12 Personen – was für eine gigantische Action. Fürs Warm-up in gemischten Teams standen zusätzlich auch noch 3 „normale" Kickertische bereit.

Natürlich ging es von Anfang an sportlich und hochmotiviert zur Sache. Es wurde gedreht, geschossen und gefightet, was das Zeug hielt – selbstverständlich immer getragen von den mitreißenden Anfeuerungsrufen aus der Fan-Ecke. Die Stimmung wurde immer ausgelassener und die Matches wurden immer spannender. Doch es kann nur ein Gewinnerteam geben. Und am Ende konnte das Team PSP den Sieg davontragen, dicht gefolgt von Team Pro Aurum und Team PZM. Gratulation an die Superkicker! Was für ein aufregender Abend.



Eine La-Ola-Welle und ein großes Dankeschön gehen an dieser Stelle an Augustiner-Bräu für das hervorragende fußballtaugliche Catering – mit Currywurst, Hot Dogs, Pommes frites und erfrischenden bzw. frisch gezapften Getränkespezialitäten konnten wir bestens für das leibliche Wohl der Anwesenden sorgen. Auch bei allen Teilnehmenden und Kooperationspartnern möchten wir uns noch einmal ganz herzlich fürs Fair Play und die Riesengaudi bedanken. Wir hätten uns das erste Afterwork-Kickerturnier nicht besser vorstellen können und freuen uns auf eine Wiederholung.







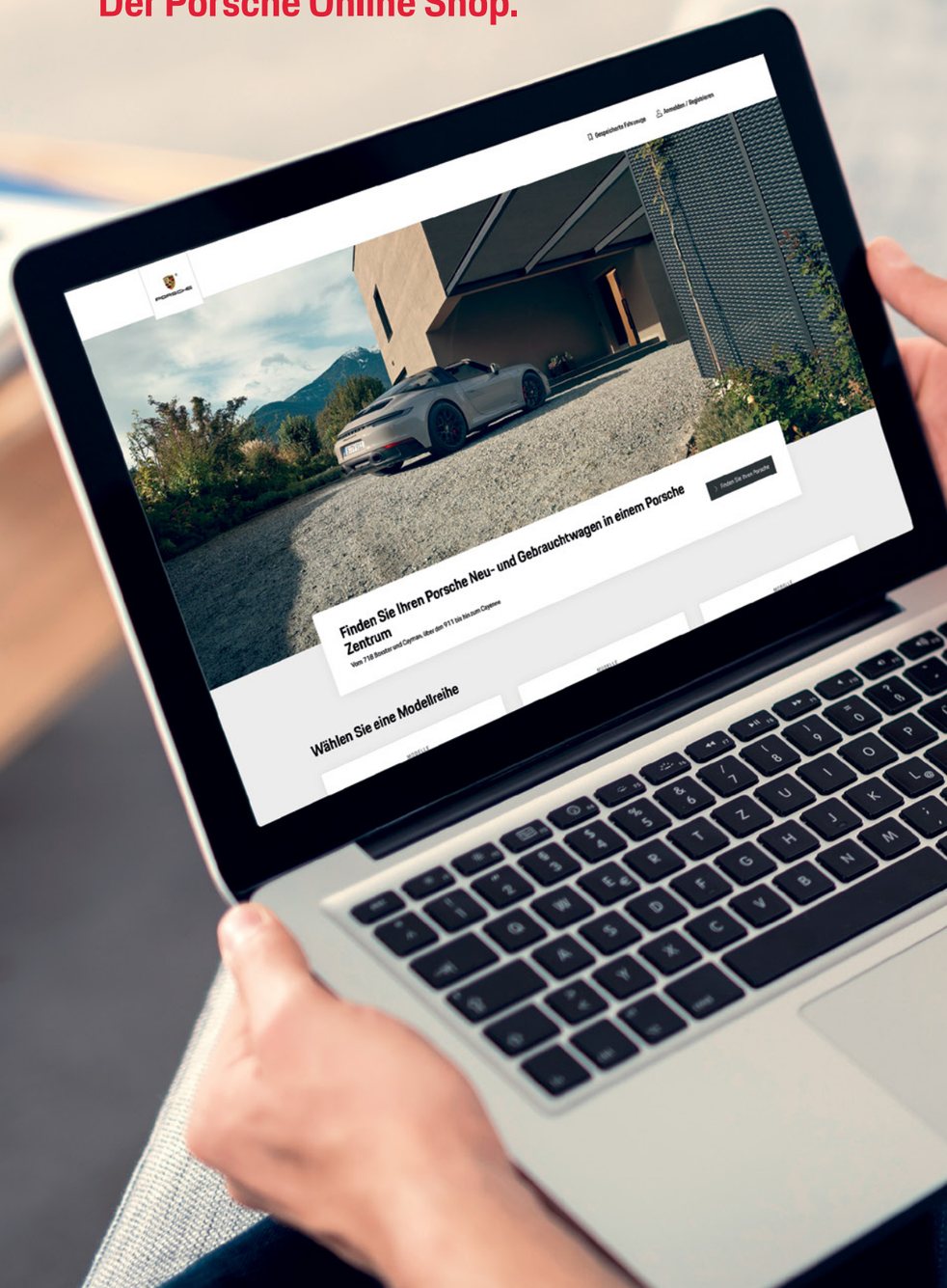






VON DER COUCH IN DEN SPORTSITZ.

Der Porsche Online Shop.



Dieser QR-Code bringt Sie direkt zum Porsche Online Shop.

Gut zu wissen: Wir beraten Sie nicht nur gerne persönlich, telefonisch und per E-Mail, sondern kommen auch mit unseren attraktiven Fahrzeugangeboten zu Ihnen – über den Porsche Online Shop.

Zum Beispiel an einem Sonntagnachmittag, gemütlich auf der Couch oder beim Cappuccino am Küchentisch. Entdecken Sie in aller Ruhe Ihren nächsten Traumwagen. Aktuell stehen deutschlandweit mehr als 2.000 Fahrzeuge zur Wahl, sofort verfügbare Neu- und Gebrauchtwagen mit Porsche Approved Garantie. Durch umfangreiche Selektionsmöglichkeiten, zum Beispiel nach Modell, Preis, Erstzulassung, Farbe oder Ausstattung, gelangen Sie mit wenigen Klicks zu Ihrem Traumwagen. Haben Sie ein passendes Modell entdeckt, können Sie es online per Barkauf direkt erwerben, falls gewünscht, auch mit Onlineeinreichung der Selbstauskunft. Leasing sowie ein Abschluss über Porsche Drive Abo sind ebenso möglich. Danach holen Sie Ihr Fahrzeug bei uns im Porsche Zentrum ab und fahren sofort los. Unser Tipp: Besuchen Sie doch gleich den Porsche Online Shop und sehen Sie selbst, ob Ihr Wunschfahrzeug für Sie schon zum Einstieg bereitsteht.

911 Targa 4 GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP)

OBERPOLLINGER





NEW DEPARTMENTS.
MORE FASHION.

OBERPOLLINGER · NEUHAUSER STRASSE 18 · 80331 MÜNCHEN · T +49 89 29 02 30

AMBUSH / AMI / ARIES / BALMAIN / CASABLANCA
DRIES VAN NOTEN / JACQUEMUS / JIL SANDER
J.W. ANDERSON / NANUSHKA / MAISON MARGIELA
MARNI / RICK OWENS / OFF-WHITE / VERSACE

OBERPOLLINGER.DE



NATÜRLICH NEHMEN WIR FAHRSPASS ERNST.

OHNE SORGEN DURCH EINEN HAUFEN LAUB ZU LAUFEN, IST EIN KINDLICHES VERGNÜGEN. SICHER DURCH EINEN ZU FAHREN, EIN ERWACHSENES. UND TROTZDEM: NEBEL, NÄSSE UND GLÄTTE NEHMEN WIR ERNST UND UNTERSTÜTZEN SIE MIT BLICK AUF DEN KOMMENDEN HERBST UND WINTER MIT UMFASSENDEN SERVICES UND ANGEBOTEN. DENN BESONDERS MIT AUSREICHEND GRIP UND EINEM SICHEREN GEFÜHL BLEIBT BEI GEBOTENER ERNSTHAFTIGKEIT AUF UNSERER SEITE DER FAHRSPASS AUF IHRER SEITE.

Porsche Räderwechsel
- Wechsel auf Winterbereifung

Ab EUR 69,–[1]
Ab EUR 117,–[1] mit Zentralverschluss

Rädereinlagerung
- Reinigung der Räder
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Seitenwandbeschädigungen, Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 115,–[1]

Winter-Check
Wir überprüfen:
- Motorölstand
- Batterie
- Bereifung
- Kühlflüssigkeit
- Brems- und Abgasanlage
- Kühlsystem
- Beleuchtung außen/innen
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/-waschanlage und Wischerblätter
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung

Außerdem beinhaltet der Winter-Check die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen sowie eine Fahrzeugwäsche.

Ab EUR 79,–[1]

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 89 48001-911 oder unter info@pzm.de jederzeit gern zur Verfügung.

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.

911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP)

1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

WAS? TRACKDAY
WANN? 29. BIS 30. SEPTEMBER 2022
WO? CIRCUITO TAZIO NUVOLARI

Der Circuito Tazio Nuvolari liegt etwa 70 km südlich von Mailand. Die 2.800 m lange Strecke bietet besonders anspruchsvolle Kurvenkombinationen. Nicht zuletzt deswegen ist sie die Teststrecke des italienischen Evo-Magazins. Neben der 720 m langen Start- und Zielgeraden verfügt der Circuito Tazio Nuvolari außerdem über 5 Links- und 6 Rechtskurven.

Als Veranstaltungsort zahlreicher Fahrsicherheitstrainings sowie Motorradrennen wurde die Strecke mit Fokus auf Sicherheit gestaltet. Eine Streckenbreite von mindestens 12 m und zahlreiche asphaltierte Auslaufzonen verzeihen Fahrfehler. Das macht den Circuito Tazio Nuvolari ideal für Einsteiger.

KOSTEN:

EUR 1.449,– pro Person
bei Teilnahme an mehr als 3 Trackdays in den letzten 12 Monaten

EUR 1.749,– pro Person
ohne Trackday-Erfahrung (inkl. 2 × 30 Minuten Coaching)

EUR 349,– pro Begleitperson

Willkommen im KURVENREICH.



HIER GEHTS ZUR ANMELDUNG:

SAVE THE DATE

EINEN GANG HOCHSCHALTEN.



BEIM EXKLUSIVEN PORSCHE PERFORMANCE TRAINING IN SAALFELDEN.

Sie sind Porsche Enthusiast auf fortgeschrittenem Fahrniveau und möchten mit professioneller Unterstützung ins nächste Sportwagenlevel beschleunigen? Dann merken Sie sich den folgenden Termin schon jetzt vor:

Porsche Performance Training in Saalfelden (Österreich) vom 21. bis 23. Oktober 2022, mit Übernachtung im 4-Sterne-Superior-Wellness-Hotel Gut Brandlhof (5760 Saalfelden am Steinernen Meer, Österreich).

Auf einer Gesamtfläche von rund 70.000 m² bietet Ihnen das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum & Experience Center in Saalfelden alles, was das Sportlerherz höherschlagen lässt. Erfahrene Porsche Instrukteure stehen Ihnen am Trainingstag (22. Oktober 2022) mit Rat und Tat zur Seite und perfektionieren mit modernster Technik Ihre individuellen Sportwagen-Skills. Freuen Sie sich außerdem auf das erlesene Hotelambiente im 4-Sterne-Superior-Haus Gut Brandlhof, wo neben kulinarischem Genuss auch ein umfangreiches Wellnessangebot auf Sie wartet.

Weitere Infos erhalten Sie in Kürze. Bei Fragen steht Ihnen unsere Mitarbeiterin Martina Kroll telefonisch unter +49 89 48001-602 oder per E-Mail an martina.kroll@pzm.de zur Verfügung.



SAISONSTART AUF PORSCHE ART.

Das war der GTS und Classic Tag im Porsche Zentrum München.



Wie man einen Saisonstart Porsche typisch feiert? Ganz klar: mit elektrisierenden Begegnungen, einem Plus an Performance und historischen Schmuckstücken. Genau das erwartete die rund 300 Gäste am 2. April 2022 bei unserem GTS und Classic Tag. Zu bestaunen gab es sowohl ältere als auch aktuelle GTS Modelle – wie den Taycan GTS, der allein beim Anblick Gänsehaut und Herzklopfen verursacht. Zudem sorgte ein DJ mit flotten Beats für ausgelassene Stimmung und auf dem Hof standen verschiedene Food-Trucks bereit.

Kurz: Der Saisonstart war ein voller Erfolg.





Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)

SPASS UND SICHERHEIT erFAHREN.

Anfang Mai ging es für uns in die Salzburger Alpen. Genauer gesagt: nach Saalfelden am Steinernen Meer. 46 Sportwagen-Fans nahmen mit 30 Fahrzeugen an unserem Dynamik Training im ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum teil.

Auf dem Programm standen herausforderndes Slalom- und Kurvenfahren, verschiedene Blick- und Lenktechniken sowie ein anspruchsvoller Handlingparcours. Die erfahrenen ÖAMTC-Instrukteure Hans, Andreas und Wolfgang unterstützten die Teilnehmenden dabei die ganze Zeit. Nach der Urkundenverteilung ließen wir den Tag in der Wilderer Alm mit deftigem Hüttenschmaus entspannt ausklingen.

Alle hatten viel Spaß, konnten viel erFAHREN und kommen gerne wieder.





EISKALTER FAHRSPASS.

UNSER WINTERFAHRTRAINING IN SAALFELDEN BEGEISTERTE DIE KUNDEN AB SEKUNDE 1.



Strahlender Sonnenschein, perfekte Schneeverhältnisse und eine top präparierte Strecke machten das Winterfahrtraining in Saalfelden zu einem unvergesslichen Erlebnis. 28 Teilnehmer freuten sich auf 2 aufregende Fahrtage auf Schnee und Eis.

Nach der Fahrerbesprechung begaben sich 20 Kundenfahrzeuge, darunter erstmals auch 3 Porsche Taycan Modelle, und das Team „Altfrid Heger und Carsten Dreses" zur Eisarena des ÖAMTC Fahrtechnik Zentrums. In 2 Sektionstrainings führte das Team die hochmotivierten Teilnehmer durch den Parcours. So konnten alle beim „Driften par excellence" kontrolliert bis an die Grenzen der Fahrphysik gehen. Das fahrerische Highlight war das freie Fahren auf der vereisten Strecke. Eine seltene Gelegenheit, die von allen ausgiebig genutzt und genossen wurde.

Gut gerüstet für die nächste „Eiszeit" endete das Winterfahrtraining mit ausgesprochen zufriedenen Teilnehmern.

HÖCHSTLEISTUNG BEI TIEFSTTEMPERATUREN.

ICEDRIVE IN SCHWEDISCH-LAPPLAND IN KOOPERATION MIT DER HEGERSPORT GMBH.

Eisige Drifts bei Minusgraden, maximale Fahrzeugbeherrschung auf spiegelglatter Fläche und sportlicher Fahrspaß: Beim diesjährigen IceDrive in Schwedisch-Lappland wurde Wintersport neu definiert.

In Kooperation mit der HEGERSPORT GmbH veranstalteten wir vom 8. bis 10. März 2022 ein unvergessliches Winterfahrtraining in Arvidsjaur. Dabei ging es für die Motorsport-Fans, darunter 16 Teilnehmer des Porsche Zentrum München, direkt auf 15 km gespurte Tracks und Handlingkurse. Dort konnten sie die Kunst des Fahrens auf Spikes unter härtesten Bedingungen austesten. Unterrichtet wurden sie von qualifizierten Instrukteuren unter der Leitung von Altfrid Heger. Am Abend folgte das Highlight des Trainings: das Fahren bei Dunkelheit – inklusive Polarlichter. Voller Tatendrang wurden am letzten Tag die erlernten Skills gefestigt und das fahrerische Können wurde bei Extremtemperaturen erneut auf die Probe gestellt.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmenden und freuen uns schon auf nächstes Jahr.













FARBE BEKENNEN.

Die vielfältigen Individualisierungsoptionen der Porsche Exclusive Manufaktur machen es möglich.





Alles neu macht der Mai – wieso dann nicht auch mal alles bunter? Vom 10. bis 21. Mai 2022 fanden bei uns im Porsche Zentrum München die „Bunte Flotte Days" statt. Bei diesem außergewöhnlichen Porsche Erlebnis hatten unsere Kunden die Möglichkeit, die vielseitigen Kombinations- und Individualisierungsoptionen der Porsche Exclusive Manufaktur hautnah kennenzulernen.

Ob 718 Spyder, 911 Carrera GTS, 911 GT3, 911 Turbo S oder Taycan GTS: Mit der einzigartigen Ausstattung der 5 Sportwagen setzt die Porsche Exclusive Manufaktur beispielhafte Akzente, die sich sehen lassen können. Und ein Porsche typisches Statement – für Fahrzeugveredelung auf höchstem Niveau.

Denn etwas Außergewöhnliches entsteht nicht einfach irgendwie und auch nicht irgendwo. Es entsteht an einem ganz besonderen Ort. In Handarbeit. Mit Erfahrung und vor allem mit Leidenschaft. Davon konnten sich auch die zahlreichen Besucher bei unseren „Bunte Flotte Days" überzeugen.







718 Spyder: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP); **911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **911 Turbo S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)



UPDATE FÜR DEN FAHRSPASS.

DIE NEUE VERSION DES PORSCHE COMMUNICATION MANAGEMENT (PCM) IST DA.

Auch beim Infotainment-System ist es entscheidend, am Puls der Zeit zu bleiben und Leistung, Performance und Bedienbarkeit auf das nächste Level zu heben. Nicht minder entscheidend ist es, zu verstehen, was Ihnen wichtig ist. So haben wir bei der Optimierung des Porsche Communication Management (PCM) auch Ihre Anregungen aufgegriffen, etwa bei der Darstellung der Icons. In der sechsten Generation hat das PCM neue Funktionalitäten, ist noch schneller und noch übersichtlicher geworden. Wir stellen die wichtigsten Neuerungen vor.

Übersichtlichkeit durch farbige Icons.
Das PCM ist vergleichbar mit einer Zentrale, von der aus Sie Audio, Navigation, Kommunikation und weitere zahlreiche Assistenzsysteme einfach steuern können. Und wer steuert, braucht vor allem eines: Übersichtlichkeit. Daher hat Porsche das Design der Benutzeroberfläche überarbeitet und den Icons Farbe verliehen und damit hohen Wiedererkennungswert.



Native Integration von Spotify.
Die sportliche Ausfahrt soll mit einer anderen Musik hinterlegt werden als der entspannte Trip am Wochenende? Neben Apple Music® wurde jetzt auch der Audio-Streaming-Dienst Spotify nativ in das PCM tiefenintegriert und erspart Spotify-Premium-Kunden damit den Umweg über ein Smartphone. Durch die direkte Verbindung war es noch nie so einfach, direkt auf alle Funktionen des Dienstleisters zuzugreifen.



Schnellere und effizientere Routenplanung.
Hilfreich für Taycan Fahrer: Da die Routenplanung mit einem vollelektrischen Fahrzeug nicht unwesentlich ist, ermöglicht das Update des PCM eine Verbesserung in der Planung der Ladestopps. Der optimierte Algorithmus priorisiert verstärkt Ladesäulen mit hoher Leistung und plant Ladestopps effizienter. Zudem berücksichtigt der Charging Planner bei der Berechnung der Gesamt-Fahrzeit nun auch jene Zeit, die zum Starten und zum Beenden des Ladevorganges an der Ladesäule benötigt wird. Diese Maßnahmen führen in Summe zu einem deutlich verbesserten Lade-Erlebnis.

Das Update des PCM 6.0 ist ab sofort in der Serienausstattung jedes neu konfigurierten Porsche der Baureihen 911, Taycan, Cayenne und Panamera enthalten.

DAS **NEUGEFÜHL** IST WIEDER DA.

Startklar mit Porsche Tequipment.



2-in-1-Displayreiniger.
Teilenummer 00004400251.
Der 2-in-1-Displayreiniger sorgt für saubere Touchscreens ohne Schmutz oder Fingerabdrücke. Auch für Smartphones und Tablets geeignet. **EUR 17,85**[1)]



Interieur-Reinigungsset.
Teilenummer 00004400250.
Reinigungsset für das Porsche Interieur in einer praktischen Tasche. Die Reinigungs- und Pflegemittel von Porsche Tequipment wurden speziell für Porsche Fahrzeuge entwickelt und optimal aufeinander abgestimmt. **EUR 57,12**[1)]



ParkDistance Pads.
Teilenummer 00004400130.
Für die stilvollste Art, den eigenen Porsche in der Garage zu positionieren. Geeignet für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll. Maße: 580 × 390 × 88 mm (Länge × Breite × Höhe). **EUR 130,90**[1)]

Gibt es etwas Schöneres, als in einen neuen Porsche einzusteigen? Das Leder ist glatt, die Oberflächen glänzen makellos, auf dem Display findet sich kein einziger Fingerabdruck. Mit dem Originalzubehör von Porsche Tequipment holen Sie sich dieses Neugefühl zurück, und zwar jedes Mal, wenn Sie in Ihren Porsche einsteigen. Denn mit unseren Angeboten sind Sie perfekt auf die nächste Autoreinigung vorbereitet. Alle Informationen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum und natürlich auch online.

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

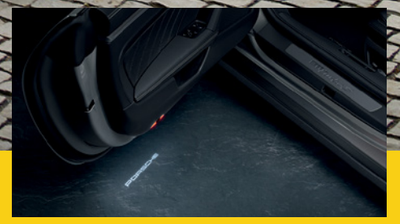
911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 – außerorts 7,6 – kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)



Porsche Duftspender.
Teilenummer 992044008. „Blossom Experience" (mattes Silber, blumig, fruchtig).
Teilenummer 992044009. „Nature Spirit" (mattes Schwarz, holzig, aromatisch).
Teilenummer 992044010. „Blossom Experience" (Darksilver, blumig, fruchtig).
Teilenummer 992044011. „Nature Spirit" (Darksilver, holzig, aromatisch).
Teilenummer 992044012. „Urban Energy" (Darksilver, frisch, würzig).
Die exklusiven Porsche Autodüfte im originellen 911 Design werden im Lüftungsgitter befestigt und entfalten durch den Luftstrom Ihrer Autobelüftung einen wohltuenden Duft. Nicht für Taycan Modelle geeignet. **EUR 17,85**[1)]



Textilpflegeset.
Teilenummer 00004400105.
Pflegemittelset für Textilien und Faserstoffe im Interieurbereich des Fahrzeugs. Das Porsche Textilpflegeset umfasst alles, was für eine gründliche und schonende Reinigung und Pflege benötigt wird. Textilien aus Baumwolle sowie Stoffe mit hohem Baumwollanteil sollten nicht mit dem Porsche Textilpflegemittel gereinigt werden. **EUR 53,55**[1)]



LED-Türprojektoren.
Teilenummer 9Y0044911A.
2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Projektion eines weiß leuchtenden „PORSCHE" Schriftzugs auf Fahrer- und Beifahrerseite.
Zzgl. Einbau ab **EUR 142,80**[1)]



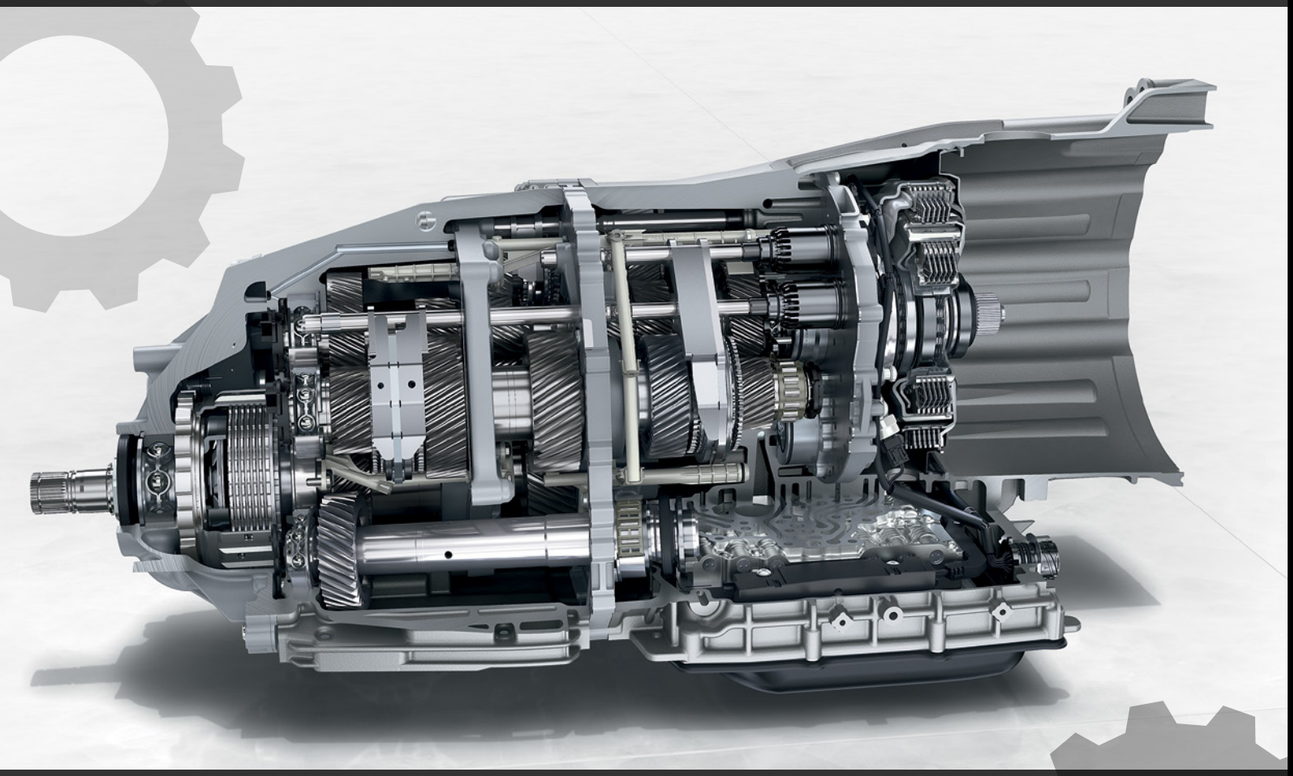
Kühltasche.
Teilenummer 9Y0044940.
Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE" Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen.
EUR 190,40[1)]

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PDK

PORSCHE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE ABKÜRZUNG GELÄUFIG IST, NICHT ABER DIE FUNKTION DAHINTER. WIE ETWA BEIM PDK, DEM PORSCHE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE, DAS SCHNELLER SCHALTET ALS WALTER RÖHRL ...



Ingenieurskunst. Das ist so ein wunderbar deutsches Wort, das gern verwendet wird, aber nicht immer gerechtfertigt ist. Anders in diesem Fall, denn das PDK ist ein mechanisches Präzisionswunderwerk.

Hinzu kommt, dass das automatische Schaltgetriebe, das im Grunde 2 Getriebe ist, aus dem Motorsport kommt, wo es über Jahrzehnte entwickelt, getestet, verworfen, verbessert und schließlich zur Serienreife gebracht wurde. Die Feuertaufe erhielt es 1986 und 1987 im Porsche 962 C, als Derek Bell, Hans-Joachim Stuck und Al Holbert ihre Siege bei den 24 Stunden von Le Mans einfuhren. So gesehen ist jeder Schaltvorgang mit dem PDK heute ein Stück gelebter Motorsport. Doch wie funktioniert es?

Prinzipiell ist das ganz einfach: Die Kraftübertragung eines Fahrzeugs sorgt dafür, dass hohe Motorleistung nicht in Schall und Rauch aufgeht. Sondern direkt auf die Straße kommt. Und im Idealfall ohne lange Unterbrechungen der Zugkraft, die beim Schaltvorgang unvermeidlich sind und auf der Rennstrecke wertvolle Zeit kosten. Oder eben nicht, wie das PDK beweist. Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern 2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft bei diesem System also immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird somit nicht mehr geschaltet, sondern nur noch die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Die Zugkraftunterbrechung sinkt dadurch auf ein Minimum und Gangwechsel erfolgen in Millisekunden, was nebenbei noch die Effizienz steigert.

Den Effekt spüren Sie sofort: Das Fahrgefühl ist noch sportlicher, noch dynamischer, die Agilität weiter gesteigert. Ist doch wunderbar, wenn Ingenieurskunst auch noch Spaß macht.



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Manche sind besonders groß, wie zum Beispiel die Zahl der von Porsche seit 1948 eingefahrenen Rennsiege, die jenseits der 30.000 liegt. Andere Zahlen sind sehr klein, aber nicht weniger bemerkenswert. Im Gegenteil: Die heute vorgestellte 2,8 steht für eine kleine Revolution in der Entwicklung von Sportwagen. Denn die kurze Zeit, die der Taycan Turbo S für den Sprint auf 100 km/h braucht, ist Beleg für das hohe Momentum von Porsche E-Performance.

MAGIC NUMBERS

Erinnern Sie sich noch an Ihre Quartettkarten? Ob Eisenbahnen, Flugzeuge, Schiffe oder eben Autos: Immer ging es darum, mit den eigenen Karten die anderen auszustechen, also mit welchen Werten stand man besser da als die Mitspieler: Welches Flugzeug war am schnellsten? Welches Schiff hatte die meisten Bruttoregistertonnen? Welche Lok war am längsten? Sie erinnern sich ... Bekäme man nun im Autoquartett den Taycan Turbo S ausgeteilt, gäbe es wenig Grund zur Klage, denn seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h ist mit 2,8 Sekunden mehr als konkurrenzfähig, und das auch im hart umkämpften Feld von Sportwagen, etwa im Vergleich zum Motorsport-Profi 911 GT3, der mit 3,4 Sekunden zu Buche steht.

Sehen wir uns den Antrieb etwas genauer an. Der Taycan Turbo S hat 2 besonders effiziente E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse und verfügt also über Allradantrieb. Vom hohen Wirkungsgrad dieser sogenannten permanenterregten Synchronmaschinen profitieren die Reichweite, die Dauerleistung des Antriebs und eben die Beschleunigung.

Permanenterregte Synchronmaschinen haben einen Rotor mit hochwertigen Permanentmagneten, die ein natürliches Magnetfeld erzeugen. Der Rotor bewegt sich dadurch synchron zum magnetischen Drehfeld des Stators (der feststehende, unbewegliche Teil der Maschine), daher spricht man von einer permanenterregten Synchronmaschine. Durch ihren Aufbau und ihre Funktionsweise sowie ihr hervorragendes thermisches Verhalten sind die permanenterregten Synchronmaschinen in der Lage, eine Porsche typische hochperformante Leistung zu erbringen. Um diese Kraft auch auf die Straße zu übertragen, kommt an der Hinterachse mit dem verbauten 2-Gang-Getriebe eine von Porsche entwickelte Innovation zum Einsatz. Der erste Gang verschafft dem Taycan Turbo S eine noch stärkere Beschleunigung vom Start weg, während der lang übersetzte zweite Gang eine hohe Effizienz sicherstellt.

Nun aber los! Dank Launch Control ist beim Taycan Turbo S eine maximale Beschleunigung aus dem Stand möglich. Durch den Overboost werden die E-Maschinen mit einer höheren Leistung versorgt. Beim Turbo S wird in dieser Zeit zum Beispiel eine Leistung von 560 kW bereitgestellt. Und ein maximales Drehmoment von beeindruckenden 1.050 Newtonmetern. Dass es schnell anliegt – ist offensichtlich. So erreicht der Taycan Turbo S die 100-km/h-Marke schneller, als Sie brauchen, um diesen einen Satz zu lesen. Anders formuliert: atemberaubende Beschleunigungswerte, sportwagentypisches Durchzugsvermögen und souveräne, dauerhaft verfügbare Leistung. Porsche eben.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts)

MUT ZUR FARBE



EIN TRAUM IN WEISS.

Porsche Farbtöne waren schon immer mehr als nur schöner Lack. Sie sind auch beredte Zeugen des Zeitgeschehens und geben Einblick in die kurvenreiche Historie des Unternehmens. So auch dieser edle Porsche 356 in Weiß.

Dieser klassische Porsche 356 1500 Speedster von 1955 steht am Anfang der Geschichte von Porsche. Da stellt sich auch die Frage, welche Farbe eigentlich klassisch für Sportwagen ist. „Rosso Corsa!", werden die Italiener voller Leidenschaft ausrufen. „British Racing Green, of course!", die vornehmen Engländer. Und hier in Deutschland? „Silber, was sonst!" Oder doch Weiß?

Wie so oft ist die Historie vielschichtig. Gehen wir noch ein Stück weiter zurück. Eines der ersten Auto-Rennen war der Gordon-Bennet-Cup, der von 1900 bis 1905 ausgetragen wurde. Da zu dieser Zeit die Fahrzeuge grau waren und für den Zuschauer nicht unterscheidbar, verfiel man auf die sinnvolle Idee, die in Länder-Teams antretenden Fahrzeuge farblich zu unterscheiden.

So erhielt Frankreich Blau, Belgien Gelb und die USA Rot (Italien bekam erst später „seine" Farbe). Kurioserweise kam England hier zum Grün, da das Rennen 1903 (nachdem man im Vorjahr siegreich gewesen und nun Ausrichter war) in Irland ausgetragen wurde (in England war das damals verboten). Und die Nationalfarbe von Irland ist natürlich – grün.

Was ist mit Deutschland? Bekam Weiß. Eine kaiserliche Farbe? Tatsächlich blieb das nicht ewig so. In den 30er Jahren wurde Silber dominierend. Eine Erklärung geht darauf zurück, dass man seinerzeit – um Gewicht zu sparen – den Lack abgeschliffen hat und darunter blankes Aluminium zum Vorschein kam. Aber das ist eine andere Geschichte – des anderen berühmten schwäbischen Automobilherstellers. Und natürlich stehen historische Rennwagen wie die Ikonen 550 und 718, aber auch der Carrera GT in dieser wunderbaren Silber-Tradition. Wir sagten es, die Geschichte ist komplex, aber faszinierend …

Dennoch: Unser vorgestellter Porsche 356, in „R603"-Kunstharzlack „weiß" lackiert (landläufig auch als „Speedster-Weiß" bezeichnet), atmet mit seiner verkürzten Frontscheibe und der edlen Farbe auch ein Stück dieser Tradition. Hinzu kommt, dass die Farbe Weiß, physikalisch betrachtet, die Summe aller Farben ist. Und als die vollkommene gilt. Ein Symbol für das Licht, das Ideale, das Gute. Und das – lassen wir jetzt einfach mal so stehen.

Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch Scannen des QR-Codes.



KNOPF-SET ELFENBEIN FÜR PORSCHE 356 A

In Form, Farbe und Haptik entsprechen die Knöpfe ganz den original im Fahrzeug verbauten Knöpfen. Das Knopf-Set besteht aus: 2x Knopf für Deckelzug & Haubenzug, 1x Knopf für Handgas, 2x Knopf für Lichtschalter, Wischerschalter & Zigarettenanzünder, 1x Knopf für Blinkerschalter. Auch in den Farben Beige, Grau und Schwarz erhältlich.

Art.-Nr.: PCG35655200300
EUR 263,63[1)]



BLENDE FÜR RADIO, IN SCHWARZ, FÜR PORSCHE 356

Blende für Radio, in Schwarz; verwendbar für Porsche 356 A/B/C der Baujahre 1950 bis 1965.

Art.-Nr.: 64455243100700
EUR 169,42[1)]



GUMMIBELAG FÜR GASPEDAL PORSCHE 356

Gummibelag für Gaspedal; verwendbar für Porsche 356 A/B/C der Baujahre 1950 bis 1965.

Art.-Nr.: 356 23326
EUR 34,56[1)]



PEDALGUMMIBELAG FÜR PORSCHE 356 UND 911 (F-MODELL BIS 993)

Gummibelag für Kupplungs- und Bremsfußhebel, in Schwarz; verwendbar für Porsche 356 A/B/C und 911 (F-Modell, G-Modell, 964 und 993).

Art.-Nr.: 91442321000
EUR 8,71[1)]

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DIE STROMSCHNELLEN.

AUF EINE SCHNELLE RUNDE MIT DEN FORMEL-E-PROFIS.

SIE SIND IM BILDE.
Die Team-News auf Instagram.

SIE SIND DRAN.
Boosten Sie unsere Fahrer an die Spitze.

In seiner dritten Saison beginnt das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, die Früchte seiner Arbeit zu ernten. Höchste Zeit, sich einen Überblick über die immer noch junge Rennserie zu verschaffen. Wir drehen eine Runde um den Ort des ersten Doppelsiegs für das Team. Nehmen Sie Platz im 99X Electric und begleiten Sie uns durch das Autodromo Hermanos Rodriguez in Mexico City.



00:00:000

Bevor es auf die Strecke geht, heißt es: auftanken. Die Batterie des vollelektrischen Boliden darf nur zwischen den Rennen und während des Trainings geladen werden. Beim Qualifying, während des Rennens sowie während der gesamten „Parc fermé"-Phase und der technischen Abnahme ist Laden tabu. Einsteigen, Helm auf, los geht's.

00:01:341

Roll-out. Wir bahnen uns – vom Begrenzer auf 50 km/h limitiert – den Weg aus der Boxengasse. Zeit, den 99X Electric kurz wirken zu lassen. Sein Herzstück: der in Weissach entwickelte Antriebsstrang. Ein rollendes Versuchslabor. Denn Energiemanagement und -effizienz sind sowohl in der Formel E als auch in der Serienentwicklung wichtige Erfolgsfaktoren. Die maximale Leistung des Rennwagens beträgt in dieser Saison bis zu 250 kW im Qualimodus und 220 kW im normalen Rennmodus. Die Leistung kann im Attack-Mode auf 250 kW gesteigert werden. Aber dazu kommen wir einige Kurven später.

00:02:213

Die Boxenausfahrt mündet in einer langgezogenen Rechtskurve. Hier ist Vorsicht gefragt, die Reifen sind noch nicht auf Temperatur. Man braucht Feingefühl. Wie die beiden Fahrer des TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, André Lotterer und Pascal Wehrlein. Letzterer bewies bereits als jüngster DTM-Champion aller Zeiten sein Feingefühl, bevor er in Saison 7 zur Formel E und zu Porsche stieß. Und Lotterer? Der ist bereits seit 2017 Porsche Werksfahrer, gewann davor dreimal die 24 Stunden von Le Mans. Im 99X Electric Cockpit heißt das also: Junger Wilder trifft auf Motorsportikone. Fast schon eine Metapher für die Formel E.

00:13:810

Voll in die Eisen: Kurve 5 und 6 sind eng, danach folgt ein doppelter Linksknick, auf dem man die ideale Linie finden muss, um den Speed mit auf die lange Gegengerade zu nehmen. Das bedeutet: Es geht nach vorn. Seit der Saison 2018/19 gibt es dafür sogar einen eigenen Fahrmodus. Für den zusätzlichen Energieschub müssen die Fahrer die Ideallinie verlassen und eine Aktivierungszone durchfahren. Als Belohnung dafür, dass sie eine langsamere Kurvenlinie gewählt haben, erhalten sie zusätzliche 30 kW Motorleistung. Piloten, die sich den Geschwindigkeitsbonus sichern, können diesen Energieschub ein paar Runden lang verwenden, um aggressiver zu fahren und die Möglichkeit zum Abhängen der Konkurrenz zu nutzen.

00:32:042

Kehre 10 bis 14 trennen die Spreu vom Weizen. Wie auch der neue Qualifikationsmodus der Formel E. Der funktioniert – absolut untypisch im Motorsport – ähnlich wie die Qualifikation eines Fußballturniers. Beginnend mit einer Gruppenphase. Hier treten 2 Fahrergruppen, geordnet nach ihrer Position in der Fahrerwertung, an, um innerhalb von 10 Minuten eine möglichst schnelle Rundenzeit zu erreichen. Die schnellsten 4 jeder Gruppe rücken in die Duell-Phase vor. Diese 8 Fahrer treten im K.-o.-System vom Viertelfinale übers Halbfinale und weiter bis zum Finale an. Das Ergebnis dieser Runde definiert dann die finale Startaufstellung für das Hauptrennen. Kompliziert? Vielleicht. Spannend? Auf jeden Fall.

00:54:103

Bedeutet eine hintere Startposition Chancenlosigkeit? Absolut nicht. Das Rennen beginnt nämlich schon, bevor die Ampeln auf Grün springen. Dann, wenn Fahrer um die Gunst ihrer Fans buhlen, um sich für den Fanboost zu qualifizieren. Das ist, ähnlich wie der Attack-Mode, ein zusätzlicher heftiger Energieschub. Den erhalten allerdings nur 5 Fahrer. Und zwar diejenigen, die eine im Verlauf der Woche vor dem Rennen beginnende und 15 Minuten nach dem Startschuss endende Online-Abstimmung für sich entscheiden. Sie möchten André Lotterer und Pascal Wehrlein supporten? Unser QR-Code führt Sie direkt an die digitale Ideallinie.

01:13:034

Nach 45 Minuten E-Prix geht es in die Verlängerung. Sobald der Fahrer an der Spitze die Ziellinie überquert hat, bleibt noch eine weitere Runde bis zum Ende des Rennens. Das steigert die Vorfreude auf den nächsten Renneinsatz. Zumindest dann, wenn man so dynamisch unterwegs ist wie André und Pascal. Race on!

WO TRÄUME GEBOREN WERDEN.

MEHR EMOTIONEN FÜR ALLE: DAS PORSCHE EXPERIENCE CENTER LEIPZIG.

Natürlich ist Porsche eine urschwäbische Marke. Natürlich steckt in ihrer DNA der etwas kleinkarierte Erfindergeist von fleißigen Tüftlern, der bis tief ins 19. Jahrhundert zurückreicht – und es heute mit vielen Unternehmen zu Weltruhm gebracht hat. Und natürlich hört man in jedem Porsche immer auch ein bisschen den schwäbischen Dialekt mit. Aber das ist nur die halbe Wahrheit. Denn es gibt einen Ort, der auf eine ebenso große handwerkliche und industrielle Tradition zurückblicken kann wie die Region um Stuttgart. Ein Ort, der die Bezeichnung Traumfabrik mindestens genauso verdient wie sonst nur das Stammwerk in Zuffenhausen. Wir sprechen – natürlich – von Porsche Leipzig, der zweiten Heimat des Sportwagenherstellers.

Vor inzwischen 20 Jahren startete mit der Eröffnung des Werks am Rande der sächsischen Metropole ein bemerkenswertes deutsch-deutsches Projekt, das einmal mehr zeigt, wie viele Chancen in der Einheit stecken. Als Produktionsstätte wie auch als Marken- und Erlebniswelt funkelt es bis heute. Sichtbares Kennzeichen dafür ist der sogenannte Diamant, in dem das Porsche Experience Center beheimatet ist. Von hier aus starten Porsche Kunden und Fans ihr ganz besonderes automobiles Erlebnis – oder kommen einfach auf ein heißes oder gut gekühltes Getränk im Carrera Café vorbei.

Bevor wir uns aber in zu viel Lokalkolorit verlieren, sollte man eines nicht vergessen: Porsche Leipzig hat die weite Sportwagenwelt zu sich nach Hause geholt. Zum einen, weil Sportwagenfans aus aller Welt dank des Flughafens, der gleich um die Ecke liegt, schnell und leicht in die sächsische Metropole kommen können, etwa um ihr neues Fahrzeug abzuholen. Und zum anderen, weil Porsche Leipzig eine FIA-zertifizierte Porsche Rundstrecke vor der Haustür hat, die einst Hermann Tilke, Konstrukteur zahlreicher Formel-1-Kurse wie der von Malaysia oder Bahrain, entworfen hat.

Das Außergewöhnliche daran: 11 spektakuläre Kurven weltberühmter Rennstrecken – vom Suzuka S (Suzuka/Japan) bis zur Parabolica (Monza/Italien) – wurden hier nachempfunden. Ein Highlight ist die originalgetreue Kopie des „Karussells", der berühmten Steilkurve der Nürburgring-Nordschleife. Hinzu kommen eine Dynamik- und eine Geländestrecke, die Sie in unterschiedlichen Varianten bei vielen Fahr- und Erlebnisprogrammen im Sinne des Wortes erfahren können: als Co-Pilot bei einer unvergesslich sportlichen Mitfahrt an der Seite eines Motorsportprofis oder als Pilot am Steuer eines Porsche Ihrer Wahl. Noch intensiver ist ein individuelles Training, das von einem Porsche Instrukteur professionell begleitet wird.

Viele dieser Fahrprogramme lassen sich mit der faszinierenden Werksführung verbinden, bei der Sie in der Traumfabrik live mitverfolgen können, wie der Panamera und Macan zum Leben erweckt werden. Neu ist die Porsche Spritztour, eine Besichtigungsfahrt über das gesamte Porsche Gelände. Nicht fehlen sollte auch ein Boxenstopp bei den vielen Gourmet-Angeboten im Porsche Experience Center. Und wenn Sie mit Ihrem Unternehmen eine Tagung oder Konferenz planen, warum nicht in Räumlichkeiten direkt an der Rennstrecke?

Für jedermann bzw. jedefrau ohne Voranmeldung offen und immer einen Besuch wert ist das neu eröffnete Carrera Café, bei dem das Nomen selbstverständlich ein gutes Omen ist. Denn was passt besser zu Porsche als ein Name, der Legende, Mythos und Verpflichtung zugleich ist? Das Carrera Café ist ein Ruhepol in der Porsche Erlebniswelt mit leckeren Kaffee-Spezialitäten, WLAN und einer Atmosphäre, die dank ausgestelltem Carrera RS 2.7 und dem Panoramablick in jeder Sekunde eines ist: 100 % Porsche.

Die Welt von Porsche Leipzig. Eine Traumfabrik? Unbedingt. Ein Ort voller Emotionen? Aber hallo. Und vor allem ein Spielplatz für alle Fans und Freunde der Marke, die herzlich eingeladen sind, echt schwäbische Emotionen made in Leipzig hautnah zu erleben, ob lang geplant oder ganz spontan.

Alle Angebote und Infos zum Porsche Experience Center finden Sie über den QR-Code.



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

SOUL GARAGE. PORSCHE CLASSIC PRODUKTE FÜR PORSCHE ENTHUSIASTEN.

In der Welt zu Hause, in der Garage daheim: willkommen in der Soul Garage. Hier kann die Passion Porsche gepflegt und zelebriert werden. Sie bietet Raum für wahre Meisterwerke, denn hier finden Enthusiasten alles, was ihren Lieblingsort noch schöner macht: besondere Sammlerstücke, Porsche typische Accessoires, Fahrzeugpflege und -zubehör sowie Multimedia- und Audioprodukte. Natürlich freuen sich auch Porsche begeisterte Freunde und Familienmitglieder über außergewöhnliche Geschenkideen.

Zusätzliche Inspiration finden Sie darüber hinaus im Porsche Classic Magazin ORIGINALE 07, das Sie bei uns im Porsche Zentrum bekommen. Mit faszinierenden Themen aus der Porsche Classic Welt und mit vielen Ideen für Ihre Garage.



SCHNITTBILD MOTOR 356 A

600 mm × 837 mm.

Art.-Nr.: PCG35610030
EUR 47,61[1)]



EMAILLESCHILD PORSCHE CLASSIC – PORSCHE WAPPEN

Emailleschild Porsche Wappen, 45 cm × 38 cm. Die Neuauflage des Originals aus den frühen 60er Jahren zur Wandmontage.

Art.-Nr.: 64470100710
EUR 348,67[1)]



EMAILLESCHILD PORSCHE CLASSIC „YEARS AHEAD IN ENGINEERING“

Emailleschild 40 cm × 60 cm; „Years ahead in engineering / miles ahead on the road“.

Art.-Nr.: PCG00099916
EUR 115,79[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



TOURING BAG 356

Highlights der Touring Bag 356 sind unter anderem: Leder im Stil der Werkzeugtasche 356 und der Innenausstattung der 356 Modelle, braune Trageriemen aus Leder im Stil des Riemens zur Befestigung des Ersatzrades im 356, „PORSCHE“ Metallschriftzug in Anlehnung an Front und Heck des 356 bis Baujahr 1954, Reißverschlussanhänger zum Öffnen der Tasche im Stil der „New Year“ Karte 1954, Fächer für Handlampe, Lackstift, Reifendruckprüfer und „Typen, Maßen, Toleranzen“-Büchlein an der Seite – oder andere Gegenstände des täglichen Gebrauchs.

Art.-Nr.: 64480213106
EUR 499,81[1)]



PORSCHE CLASSIC REIFENTASCHEN-SET, GRÖSSE L

Für die saubere Einlagerung von Kompletträdern: die Porsche Rädertaschen (Größe L) im Set, vierteilig, für die Reifengrößen 16–19 Zoll (Reifenumfang bis 2.070 mm und -durchmesser bis 660 mm). Dank hochwertiger Materialien und einer erstklassigen Verarbeitung sind die Taschen besonders strapazierfähig. Die aufgenähte Tasche sorgt für eine sichere Aufbewahrung von Radschrauben nach dem Radwechsel. Die Markierung zur Positionszeichnung auf den Rädertaschen garantiert zudem die richtige Zuordnung der Räder.

Art.-Nr.: PCG04462000
EUR 49,98[1)]

Hüter Ihres Traums.

Neu: die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie jetzt neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage[1]:

– Persönliche Kundenkarte
– 10 % Preisvorteil auf Ersatzteile
– Verringerter Stundenverrechnungssatz
– Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
– Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
– Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum[2]

1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO[1]:

– Persönliche Kundenkarte
– 10 % Preisvorteil auf Werkstattrechnungen für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten
– 10 % Preisvorteil auf Ersatzteile
– Verringerter Stundenverrechnungssatz
– Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
– Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
– Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum[2]
– Individueller Preisvorteil[3] auf Ihre Werkstattrechnung[4] für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.





Faszination trifft Gelassenheit.

Entdecken Sie die Porsche Approved Garantie.

Sie möchten einen Gang hochschalten – und dabei immer gelassen bleiben? Damit Sie die Faszination Porsche jederzeit genießen können, bietet Ihnen die Porsche Approved Garantie eine Vielzahl exklusiver Leistungen:

FACHKUNDIGER SERVICE
Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikern unter der ausschließlichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.

UMFASSENDER SCHUTZ
Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleißteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.

VOLLE FLEXIBILITÄT
Genießen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.

VERLÄSSLICHE MOBILITÄT
Dank der optional enthaltenen Mobilitätsgarantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

LANGFRISTIGER WERTERHALT
Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs kann die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich erhöhen, da sie als fahrzeuggebundene Garantie vollumfänglich auf den neuen Eigentümer übergeht.

DIE PORSCHE APPROVED GARANTIE KANN ABGESCHLOSSEN WERDEN
– als Anschluss an eine Neuwagengarantie,
– als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie,
– beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens
– nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check[1], falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat.

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten. Nur den Fahrspaß, den überlassen wir ganz Ihnen. www.porsche.de/approved-garantie

1) Die Durchführung des 111-Punkte-Checks ist mit zusätzlichen Kosten verbunden.

VON 0 AUF SPORTWAGEN.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOT.

Ob neu oder gebraucht – Ihr zukünftiger Porsche wird Ihrem Alltag einen mächtigen Boost verschaffen. Ob entspannt auf dem Weg zur Arbeit oder bei der sportlichen Ausfahrt auf den schönsten Kurvenstraßen. Auf geht's: Mit dem Porsche Finder finden Sie schnell Ihren Porsche.



Dieser QR-Code bringt Sie direkt in die Neuzeit – und zu unseren Porsche Neuwagen.

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–564 (WLTP innerorts)



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.











911 Edition 50 Jahre Porsche Design: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–564 (WLTP innerorts)

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.




Eine Ikone in einer Welt voller Icons.
Der 911. Timeless Machine.
Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum München.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Porsche Zentrum München
SZM Sportwagen Zentrum München GmbH
Schleibingerstraße 8
81669 München
Tel. +49 89 48001-911
www.porsche-muenchen.de
911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP)

PORSCHE