

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Niederrhein

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

10 | Winter Experience
in Saalfelden.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



10



15



16

MODELLE

- 04

Kraft der Balance.
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06

Unterwegs: zu sich selbst.
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08

Performancekick für die Seele.
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

BEI UNS

- 10

Heiß auf Eis.
Rückblick auf unsere Winter Experience in Saalfelden.
- 11

WHAT'S NEXT?
Unsere bevorstehenden Veranstaltungen.
- 12

Treue zahlt sich aus.
Jetzt auch bei uns im Porsche Zentrum.

- 13

Dürfen wir vorstellen?
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 14

Eisenherzen.
Das IronForce Racing Team vor seiner zweiten Porsche Carrera Cup Saison.
- 15

20 PS zum Glück.
Unser Partner: die Rhein Polo Akademie Düsseldorf.
- 16

Sie haben hohe Ansprüche? Wir auch.
Unsere Porsche Classic Angebote.

- 17

Am Puls der Zeit.
Unsere Technologie Experten Rinde Guden und Marco Würfels.

TECHNOLOGIE

- 18

Impulsbeschleuniger.
Startklar mit Porsche Tequipment.
- 20

Drive meets Style.
Porsche Lifestyle.
- 21

Sportwagen fürs Handgelenk.
Porsche Design custom-built Timepieces.

FAVORITEN

- 22

Folgen Sie Ihrem Drive.
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Marcel van der Velden
Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederrhein

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers, Tel. +49 2841 9691-1, Fax +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de // **Auflage** 2.655 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Niederrhein. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

Heiß auf Eis.

Unsere Winter Experience in Saalfelden.



Porsche zu fahren ist immer ein besonderes Erlebnis. Eines, das man unter Umständen sogar noch steigern kann. Wenn diese Umstände lauten: spannendes Programm, 1-a-Organisation und eine tolle Gruppe an Porsche Enthusiasten, die der Faszination Porsche ebenso leidenschaftlich erliegen ist wie man selbst. So wie es bei unserer Winter Experience in Saalfelden vom 4. bis 6. Februar diesen Jahres der Fall war.

Los ging es am Freitag. Nach individueller Anreise kam die „Fahrgemeinschaft der besonderen Art“ zu einem gemeinsamen Abendessen im Hotel Brandlhof in Saalfelden zusammen. Nach der offiziellen Begrüßung und einem ausgiebigen Abendessen startete auch direkt schon das Programm. Bei der Ice-Kart-Challenge im Anschluss an das Dinner konnten die Gäste selbst Gruppen zusammenstellen und hatten so die perfekte Gelegenheit, sich auf ebenso lockere wie sportliche Art kennenzulernen.

Der Samstag startete früh: Bereits um 9.00 Uhr morgens gab es für die Teilnehmer:innen ein offizielles Fahrerbriefing durch unsere Instrukteure Jan-Erik Slooten, Markus Lungstrass und Lukas Niedertscheider, so dass es im Anschluss gut vorbereitet auf die Strecke gehen konnte.

Bei strahlendem Sonnenschein und aufgeteilt in 3 Gruppen galt es nun den fahrerischen Grenzbereich auf Eis und Schnee auszutesten. Verschiedene Sektionen, die unterschiedliche Extremsituationen auf Eis und Schnee erlebbar machten, halfen den Teilnehmer:innen dabei, das eigene Können zu verbessern.

Nach adrenalengeladenen 3 Stunden ging es dann zum gemeinsamen Mittagessen zurück ins Hotel. Doch der Boxenstopp dauerte nur kurz, zu groß war die Verlockung der anstehenden Fahrerlebnisse. Das freie Fahren auf der vereisten Strecke war beispielsweise eine der Sektionen, die optional auf dem Fahrplan standen. Ein Abenteuer, das den Pilotinnen und Piloten noch einmal alles abverlangte. Erschöpft und glücklich trafen sich alle anschließend zum traditionellen Abendessen und gemeinsamen Ausklang inklusive Siegerehrung der Ice-Kart-Challenge und eines Videorückblicks auf die gesamte Veranstaltung. Ein rundherum gelungenes Event, das wir kommenden Winter hoffentlich wiederholen können. Wir freuen uns bereits jetzt darauf.

Hinweis: Alle Teilnehmer wurden täglich von zertifiziertem Personal einer Corona-Testung unterzogen.

WHAT'S NEXT?

UNSERE
BEVORSTEHENDEN
VERANSTALTUNGEN
FÜR ALLE
SPORTSFREUNDE.

30. JULI 2022 FAHR SICHERHEITSTRaining IN ZANDVOORT

Bei unserem Fahrsicherheitstraining in Zandvoort erleben und erlernen Sie den Umgang mit Ihrem Porsche in Grenzsituationen. Zusätzlich bieten wir Taxifahrten in Rennfahrzeugen aus dem Carrera Cup. Als Instrukteure werden uns u. a. Jan-Erik Slooten und Christoph Muzsnai unterstützen. Wir starten mit einem Welcome-BBQ für alle Teilnehmer am Freitagabend direkt an der Rennstrecke. Das Training beginnt dann am Samstagmorgen (30. Juli 2022). Bei einer gemeinsamen Abendveranstaltung lassen wir den Tag noch einmal Revue passieren. Der Preis: EUR 992,- inkl. MwSt. für Teilnehmer und EUR 249,- inkl. MwSt. für Begleitpersonen. Auf Wunsch arrangieren wir gerne ein Zimmer im Hotel Palace für Sie.



10. SEPTEMBER 2022 ADAC FAHRTRAINING IN GREVENBROICH

Wenn Sie die Performance Ihres Porsche auch in Extremsituationen beherrschen wollen, ist ein professionelles Fahrtraining die erste Wahl. Denn sportliches Fahren bedeutet nicht nur schnell, sondern vor allem auch sicher unterwegs zu sein. Bei unserem Fahrtraining am 10. September 2022 in Grevenbroich zeigen wir Ihnen genau das. In 3 Gruppen mit jeweils max. 12 Teilnehmern und unter Anleitung erfahrener Instrukteure werden anspruchsvolle Fahrmanöver trainiert, die sowohl Ihr fahrerisches Können perfektionieren als auch jede Menge Fahrspaß garantieren. Die Teilnahme erfolgt mit dem eigenen Porsche. Der Preis beträgt inkl. umfangreichen Caterings EUR 280,- für Teilnehmer, für Begleitpersonen (Beifahrer, keine aktive Teilnahme) EUR 35,- inkl. Catering.



21. MAI 2022 PORSCHE GOLF CUP NIEP

Wir starten mit dem Porsche Golf Cup Niep in die Qualifikation für das Deutschland-Finale des Porsche Golf Cup. Zu dem vorgabewirksamen 18-Loch-Turnier sind alle Golf-Enthusiasten eingeladen mit Handicap-Klasse A bis D. Die Sieger jeder Klasse qualifizieren sich dann für das Deutschland-Finale des Porsche Golf Cup. Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Turnier bei einer gemeinsamen Abendveranstaltung im Clubhaus statt. Die Teilnahmegebühr beträgt EUR 89,- für Gäste und EUR 59,- für Mitglieder des GC Niep. Wir freuen uns auf einen spannenden Tag auf dem Grün.

TREUE ZAHLT SICH AUS.

Das gilt jetzt auch im Porsche Zentrum.

Für Stammkunden und die, die es werden wollen, bieten wir mit unserem neuen Bonusprogramm einen weiteren guten Grund für einen Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Denn mit unserer Kundenkarte profitieren Sie von jedem Fahrzeug-Service bei uns. Für jede Fahrzeugvermittlung, Serviceleistung sowie jeden Teile- und Zubehörkauf erhalten Sie Bonuspunkte, die Sie in unserem Prämienshop einlösen können. Einzige Voraussetzung: die Installation und Nutzung der Porsche Zentrum Niederrhein App. Die Kundenkarte und der Prämienshop sind hier integriert.

Das Porsche Zentrum Niederrhein Bonus Programm: anmelden, Geld sparen und Prämien sichern.

Beispielrechnung: Sie erhalten pro EUR 0,20 Umsatz einen Treuepunkt, bei einem Rechnungsbetrag über EUR 1.000,- also satte 5.000 Punkte, was einem Guthaben von EUR 50,- entspricht.



Peter Niedballa

(Hol- und Bringdienst)

Manche Karrieren laufen ganz anders als geplant. Mit 16 wollte Peter Niedballa unbedingt Kfz-Mechatroniker werden. Stattdessen wurde er Polizist, war 41 Jahre bei der Kriminalpolizei, davon 23 Jahre bei den Spezialeinheiten, und bekämpfte zuletzt im Landeskriminalamt Geldwäsche. Im Anschluss war er bereits 2 Jahre Fahrer in einem anderen Autohaus. Und jetzt? „... ist ein Traum für mich in Erfüllung gegangen – das versprochene Porsche Bauchkribbeln habe ich jetzt jeden Morgen.“

Dominik Hyllus

(Kfz-Mechatroniker)

Auch in unserer Werkstatt gibt es Verstärkung: Dominik Hyllus ist als neuer Kfz-Mechatroniker bei uns und macht damit seine Leidenschaft zum Beruf. Porsche war dabei ein lang gehegter Wunsch aufgrund der vielen legendären Modelle und der großen Motorsporthistorie. Entsprechend haben es ihm vor allem die GT-Modelle und damit die besonders sportlichen Derivate angetan. Am Porsche Zentrum Niederrhein haben ihn vor allem die Qualität der Werkstatt und das vielfältige Team überzeugt.



Norbert Sprenkamp

(Betriebsabrechnung)

Norbert Sprenkamp hat schon viel erlebt mit Zahlen und Motoren. Der ausgebildete Tischlermeister und Fan des 911 Targa von 1974 hat zunächst Erfahrung im Motorradverkauf gesammelt. Sein Know-how erweiterte er dann durch stetige Weiterbildung und die Tätigkeit in den Garantieabteilungen verschiedener Hersteller – vom japanischen Motorradhersteller bis hin zu deutschen, französischen und britischen Automobilherstellern. In seiner Freizeit macht er gern Europareisen mit dem Wohnmobil oder dem Motorrad und geht gern wandern. Bei uns freut er sich auf eine traditionsreiche und sportliche Marke und die familiäre Atmosphäre im Porsche Zentrum.

Melanie Breßer

(Assistentin Service)

Sportbegeistert wie Melanie Breßer sind selbst bei Porsche nur die wenigsten. Die gelernte Automobilkauffrau ist zudem lizenzierte Fitnesstrainerin und auch sonst eigentlich immer in Bewegung. So hat sie nicht nur einige Erfahrungen als Serviceassistentin gesammelt, sondern hat parallel auch ihren praktischen Betriebswirt an der Kolping Akademie in Kleve gemacht und die Ausbildung der Ausbilder:innen der IHK Krefeld abgeschlossen. Im Porsche Zentrum Niederrhein mag sie vor allem das „super Team“, außerdem die gute Zusammenarbeit der einzelnen Abteilungen und die flachen Hierarchien. Ihr Lieblings Porsche ist der 718 Boxster.



718 Boxster: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8–10,6 · außerorts 6,9–6,6 · kombiniert 8,7–8,1 (NEFZ); kombiniert 9,7–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 199–185 (NEFZ); 220–201 (WLTP)



EISENHERZEN.

Das IronForce Racing Team geht in seine zweite Porsche Carrera Cup Saison.

Neue Saison, neues Glück: Nach der erfolgreichen Saison 2021 setzt das Team um Jan-Erik Slooten und Ernst Moser dieses Jahr wieder auf ein hoffnungsvolles Nachwuchstalent. Der junge Dylan Pereira aus Luxemburg konnte sich bereits letztes Jahr im Porsche Super Cup beweisen und dort überzeugen. Pereira wird diese Saison in beiden Rennserien an den Start gehen. Im deutschen Carrera Cup mit IronForce Racing, im Porsche Super Cup für das „Partner-Team“ Lechner Racing.

Die erfolgreiche Partnerschaft der beiden Teams fördert so auch weiterhin junge Fahrer und bereitet sie auf eine professionelle Karriere im Motorsport vor. Neben Pereira wird Richard Wagner als zweiter junger Fahrer sein Debüt im deutschen Carrera Cup feiern. Der 22-Jährige will sich im schnellsten Markenpokal der Welt beweisen. Wir wünschen ihm viel Glück dabei.

Neben den beiden „Young Guns“ wird Jan-Erik Slooten erneut in der Pro-Am Wertung starten und dort um den Titel kämpfen. Slooten, der den Grundstein für IronForce Racing im Jahr 2017 gelegt hat, begleitet alles, was während der Saison passiert, mit seinem YouTube-Kanal RING POLICE. So möchte das bekannteste Rennteam Deutschlands – als Vorreiter für moderne Kommunikation – den Motorsport wieder in die richtigen Bahnen lenken und das Team mit den Motorsportfans verbinden, indem es diese so nah wie möglich an alles, was auf und neben der Strecke passiert, heranbringt. Wir sind gespannt und freuen uns auf eine aufregende Saison.



Es geht eben nichts über Pferdestärken. Auf dem Gelände in Sonsbeck können Einsteiger die Grundlagen des Spiels erlernen, Fortgeschrittene Spieler haben die Möglichkeit, an ihrem Swing zu arbeiten oder ihre Spieltaktik zu verbessern. Und das ganze Jahr über. Dafür stehen mehr als 20 sichere und gut ausgebildete Schul- und Leihpferde zur Verfügung, die für alle Spielstärken geeignet sind.

Das Ziel: beste Trainingsbedingungen, qualifizierte Lehrer und gut ausgebildete Pferde, um interessierten Reitern und auch Nichtreitern den



Polo-Sport zu ermöglichen und den Nachwuchs zu fördern. Auch außergewöhnliche Firmenevents sind auf der Betriebsstätte in Sonsbeck möglich, die Unternehmen eine deutliche spannendere Möglichkeit der Teamentwicklung bietet als sonst üblich.



Im Zentrum steht aber der Polo-Sport. Und so werden auch 2022 wieder einige aufregende Turniere stattfinden. Unser Porsche Zentrum Niederrhein Team um Dr. Jürgen Schröder wird bei 2 Turnieren starten, vom 3. bis 6. Juni 2022 beim Family and Friends Cup und vom 26. bis 28. August 2022 bei den Rhein Polo Open. Ausgetragen werden die Turniere jeweils im Rhein Polo Club Düsseldorf e. V., Zum Haus Hülsdonk 31, 47877 Willich.

Wir freuen uns auf ein paar spannende Turniere und großen Polo-Sport – und laden Sie herzlich ein, vorbeizukommen.

SIE HABEN HOHE ANSPRÜCHE? WIR AUCH.

Bei uns ist Ihr Porsche Klassiker in besten Händen.

Die Faszination für Porsche Fahrzeuge ist von jeher eng mit der Geschichte von Porsche verbunden. Das gilt natürlich erst recht für Porsche Klassiker – und um die kümmern wir uns mit großer Leidenschaft.

Porsche Classic Technisches Zertifikat.

Jeder Porsche Klassiker verfügt über eine eindeutige Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN) und viele weitere individuelle Informationen, die viel über Ihren Klassiker und seine Geschichte aussagen: Wann wurde er gebaut? Wohin wurde er ausgeliefert? Stimmen die aktuellen Motor- und Getriebe-Nummern mit denen zum Zeitpunkt der Produktion überein? Mit dem Porsche Classic Technischen Zertifikat bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihre Porsche Klassiker Fahrzeuge (vom 356 bis zum Carrera GT) technisch prüfen zu lassen, und stellen Ihnen auch all diese historischen Informationen bereit.

Für EUR 499,- erhalten Sie eine umfangreiche Dokumentation des aktuellen Zustands des Fahrzeugs und seiner Geschichte. Das Porsche Classic Technische Zertifikat umfasst Folgendes:

- Eine technische Prüfung auf Grundlage des 111-Punkte-Checks
- Eine Experteneinschätzung zum Fahrzeugzustand
- Eine umfangreiche Fotodokumentation
- Ein Abgleich der Fahrzeugdaten mit dem Auslieferungszustand



Originalteile auf einen „Klick“: unser Porsche Classic Online Shop.

Ihr Porsche Klassiker ist unersetzlich – einzelne Teile sind es zum Glück nicht. In unserem Porsche Classic Online Shop finden Sie eine kleine, aber feine Auswahl aus dem umfangreichen Sortiment der Porsche Classic Originalteile. Einfach stöbern, auswählen und wir schicken Ihnen das gewünschte Porsche Originalteil direkt nach Hause. Das gesamte Sortiment von Porsche Classic umfasst über 60.000 Teile, die Ihnen bei jedem Porsche Classic Partner und in jedem Porsche Zentrum weltweit zur Verfügung stehen.



Zertifizierte Porsche Classic Techniker.

Benjamin Büttner hat seine Zertifizierung im Porsche Classic Trainingszentrum in Ludwigsburg bereits 2019 erfolgreich gemeistert, **Henrik Scholler** hat die Prüfung im August letzten Jahres abgelegt. Die Zertifizierung erstreckt sich über 2 Tage und besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil über die komplette Porsche Classic Modellpalette.

Als Porsche Classic Partner stehen wir Ihnen mit unseren kompetenten Classic Spezialisten mit Rat und Tat zur Seite – einfach per E-Mail an classic@porsche-moers.de oder telefonisch unter +49 2841 9691-356.



Am Puls der Zeit.

Unsere Technologie Experten Rinde Guden und Marco Würfels.

Wir legen großen Wert darauf, immer „up to date“ und bestmöglich mit den aktuellen Technologien vertraut zu sein. Daher sind wir sehr stolz auf unsere beiden zertifizierten Technologie Experten Rinde Guden und Marco Würfels. Die beiden haben das umfassende Training bei Porsche, bestehend aus insgesamt 8 Modulen – von der Kundenbegeisterung über Grundlagen der E-Performance bis hin zu aktuellen Fahrzeugtechnologien, erfolgreich absolviert. Die beiden stehen Ihnen künftig gerne bei allen Fragen zu Porsche E-Performance und Porsche Connect zur Verfügung.

Apropos Porsche E-Performance: Sie möchten Ihr Zuhause bereit machen für die Elektromobilität von morgen? Mit dem Porsche Home Check für EUR 99,- inkl. MwSt. prüfen unsere Technologie Experten gemeinsam mit unserem E-Mobility-Partner, der Firma Elektro Höll, die Gegebenheiten bei Ihnen zuhause und erstellen ein unverbindliches Installationsangebot für die notwendige Ladeinfrastruktur. Interesse? Dann vereinbaren Sie gleich einen Termin über uns.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)



IMPULS BESCHLEUNIGER.

Gebaut für die schönste Sache der Welt: **Ihren Porsche.**



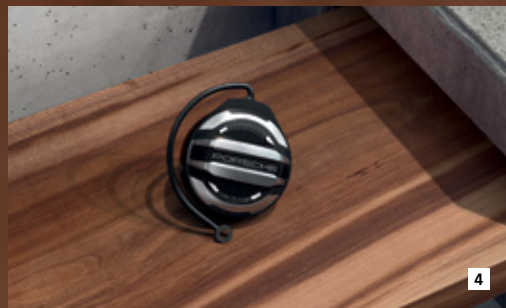
1



2



3



4



5



6

Porsche Tequipment Original Zubehör steht mit der Erfahrung aus über 25 Jahren vor allem für eines: **Qualität auf Porsche Niveau.** Mit Blick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten, bietet Porsche Tequipment hochwertige Produkte, mit denen Sie Ihren Porsche ganz einfach Ihren Wünschen anpassen können. Nachträglich und unkompliziert.

1 PORSCHE DUFTSPENDER. Die exklusiven Porsche Autodüfte sorgen für stets angenehmen Geruch im Fahrzeuginnenraum. Im originellen 911 Design in verschiedenen Farbvarianten werden sie ganz einfach im Lüftungsgitter befestigt und verbreiten durch den Luftstrom der Fahrzeugbelüftung einen wohltuenden Duft. / **2 PFLEGETASCHE.** Die praktische Tragetasche enthält speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur, vom Insektenentferner und Wasch-Shampoo, über Lackpolitur, Hartwachs und Lederpflege, bis hin zu Tüchern, Schwämmen und Fensterleder. / **3 KÜHLTASCHE.** Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE“ Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen. / **4 EXCLUSIVE DESIGN TANKDECKEL.** Verziert mit Designelementen und „PORSCHE“ Schriftzug in Aluminium-Optik. Inklusive Verliersicherung. / **5 INTERIEUR-REINIGUNGSSET.** Die Reinigungs- und Pflegemittel wurden speziell für Porsche Fahrzeuge entwickelt und optimal aufeinander abgestimmt und helfen dabei, die perfekte Optik Ihres Porsche Interieurs zu erhalten. / **6 RÜCKENLEHNENSCHUTZ.** Der Schutz vermeidet die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe der Fondpassagiere. Er wird unkompliziert durch einen Magnetclip oben und einen Haken unten montiert. 4 integrierte Taschen bieten zusätzlichen Stauraum.



PAY PLAY FUN



**GOLFEN OHNE MITGLIEDSCHAFT ?
AUF UNSEREM 9 LOCH PLATZ MÖGLICH !**

GOLF SPAB NATUR

Um bei UNS als Nicht-Mitglied in einem Golfclub oder Verein spielen zu können, steht nichts mehr im Wege. Einfach telefonisch oder per Mail anmelden, Startzeit vereinbaren, Greenfee zahlen (1 x 9 Loch 25€) & schon geht es auf die Runde.

*** PE ist Voraussetzung ***

WIR FREUEN UNS AUF SIE

Kontakt :

Golfplatz Nieper Kühlen

info@gp-nieperkühlen.de

Tee Times : 02845 794661

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm. WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm. WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml. WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l. WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml. WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FOLGEN SIE IHREM DRIVE.

Man braucht immer etwas, das einen antreibt. Etwas, auf das man sich freuen kann. Am besten täglich. Wie auf unsere attraktiven Gebrauchten, die aus jedem Tag einen besonderen Tag machen. Folgen Sie Ihrem Drive und schauen Sie mal rein: digital oder persönlich bei uns im Porsche Zentrum.

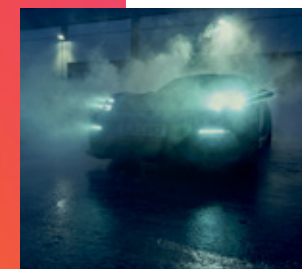


Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GT: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GT Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Niederrhein.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Niederrhein
Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
www.porsche-moers.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE