

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Chemnitz

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

14 | Die Balance
der Kraft.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



10



12



14

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
- 10 Irrational oder perfekt? Beides!**
Der neue 718 Cayman GT4 RS.
- 12 Sieger über die Zeit.**
50 Jahre Porsche Design.
- 14 Die Balance der Kraft.**
Die Panamera und Cayenne Platinum Edition Modelle.
- 16 It's T-Time.**
Der neue Macan T.

FASZINATION

- 17 Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.
- 20 Mut zur Farbe.**
Ein traumhafter 964 in Amethystmetallic.

TECHNOLOGIE

- 18 Drive meets Style.**
Porsche Lifestyle.
- 19 Sportwagen fürs Handgelenk.**
Porsche Design custom-built Timepieces.
- 22 Wie funktioniert eigentlich ...?**
Performancebatterie Plus.

UNTERWEGS

- 24 Walter hält die Balance.**
Wie man es schafft,
(fast) nie aus der Kurve zu fliegen.

BEI UNS

- 23 Werte müssen gepflegt werden – zu jeder Jahreszeit.**
Die Angebote von Porsche Service.
- 26 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 31 Glück kann man nicht kaufen. Vielleicht aber leasen.**
Unsere exklusiven Leasingangebote im Porsche Zentrum Chemnitz.

FAVORITEN

- 28 Zur Nachahmung empfohlen.**
Warum nicht wie die Profis fotografieren?



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

das Wort „Balance“ auf dem Titel unserer neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können. Nützliche Tipps für Ihre Work-Life-Balance gibt Ihnen Prof. Dr. Ingo Froböse in seinem Vortrag „Pause und Regeneration- was wir vom Spitzensport lernen können.“ Auf Seite 26 erhalten Sie alle weiteren Infos, um auch im stressigen Alltag immer wieder Ihre Balance zu finden.

Herzlichst Ihr

Torsten Schenker
Geschäftsleitung
Porsche Zentrum Chemnitz

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP); **Taycan Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Panamera 4 Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City); **Macan T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Chemnitz, Kamps Sportwagenzentrum Chemnitz GmbH & Co. KG, Tuchschererstraße 9–11, 09116 Chemnitz, Tel. +49 371 36911-0, Fax +49 371 36911-11, E-Mail: info@porsche-chemnitz.de, www.porsche-chemnitz.de // **Auflage** 1.525 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Chemnitz, Kamps Sportwagenzentrum Chemnitz GmbH & Co. KG, Tuchschererstraße 9–11, 09116 Chemnitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Chemnitz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

IRRATIONAL ODER PERFECT?



BEIDES!

DER NEUE 718 CAYMAN GT4 RS KÖNNTE IHRE
VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN.

Wer definiert eigentlich, was rational ist – und wer will es immer sein? Wer entscheidet, wie weit zu weit ist? Und wo die Grenzen liegen? Sportliche Antworten darauf gibt der neue 718 Cayman GT4 RS, ein rasiermesserscharfes Track-tool, das vielleicht nicht ganz der Norm entspricht, wohl aber dem, was bei Porsche der Normalfall ist: ein Sportwagen, für den es beinahe kein Limit gibt. Und für den „das Übliche“ nie eine Option war. Los geht die wilde Fahrt.

IM STURM DER GEFÜHLE.

Ein Präzisionsinstrument dieser Performance-Klasse kommt ohne eine durchdachte Aerodynamik nicht weit. Schon gar nicht auf der Rundstrecke. So sorgt der groß dimensionierte feststehende Heckflügel des 718 Cayman GT4 RS aus kohlefaserverstärktem Kunststoff für hohen Abtrieb, nicht zuletzt dank der sogenannten Swan-Neck-Anbindung von oben. Zusätzlichen Abtrieb auf die Hinterachse erzeugt auch der groß dimensionierte Diffusor am Heckunterteil. Zur verbesserten Bremsenkühlung tragen die 2 markanten NACA-Lufteinlässe bei. Aerodynamisch wertvoll sind die Öffnungen in den Cfk-Kotflügeln, die sogenannten Louvers, sie verbessern die Entlüftung des Radhauses. Das Designprinzip: pure Motorsport-Optik, bei der die Form immer der Funktion folgt.

SEIN HERZ SITZT IN DER MITTE.

Lassen wir die Zahlen sprechen: 4,0-Liter-Boxer-Saugmotor. In Mittelmotoranordnung, 368 kW (500 PS). 6 Einzeldrosselklappen. Für ein direktes Ansprechverhalten des Motors. Mit bis zu 9.000 1/min und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm bei 6.750 1/min. Auf die Straße gebracht mit der sportlich-knackigen Getriebeabstimmung des 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK). Zum Beispiel für den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden. Technisches Highlight, optischer Leckerbissen und akustischer Genuss ist die in den Innenraum verlegte Airbox mit neu entwickeltem Luftfilter.

718 CAYMAN TRIFFT AUF GT-TECHNIK.

Das Fahrwerk greift auf Porsche eigene GT-Technik zurück – und auf jede Menge Langstreckenerfahrung im „Kreisverkehr“. So erhielt der 718 Cayman GT4 RS neben neu abgestimmten Federraten und Dämpferabstimmungen eine vollkommen eigenständige, für den Rennsport optimierte Kombination aus Fahrwerkskomponenten sowie rundstreckenerprobten Bauteilen, unter anderem vom neuen 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Kurz: Außergewöhnliche Agilität trifft auf hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten – besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Fassen wir zusammen: Der 718 Cayman GT4 RS wurde nicht aus der reinen Vernunft geboren. Auch ist er nicht als Kompromiss entstanden, mit dem alle gut leben können. Er steht für die Sache an sich. Die unverfälschte Emotion. Den ungefilterten Fahrspaß. Die pure Faszination Porsche, die niemals endet. Sondern mit seinen Fahrer:innen hinter dem Steuer und mit jeder Runde neu beginnt.



Jetzt möchten Sie den
718 Cayman GT4 RS
endlich in Aktion sehen?
Aber gern: einfach den
QR-Code scannen und starten.

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP)



„WENN MAN DIE FUNKTION EINER
SACHE ÜBERDENKT, ERGIBT SICH DIE
FORM MANCHMAL WIE VON ALLEIN.“

Ferdinand Alexander Porsche

SIEGER ÜBER DIE ZEIT.

50 JAHRE PORSCHE DESIGN – UND 2 GEBURTSTAGSGESCHENKE.

Bei Jubiläen geht der Blick oft zurück. Aber bei Porsche Design geht er ebenso nach vorn. Und das schon seit 1972, als Ferdinand Alexander Porsche das Unternehmen gestartet hat. Denn gutes Design ist immer in die Zukunft gerichtet. Was also könnte passender sein, als diese 50 Jahre mit einer Neuauflage des legendären Chronographen I zu feiern und mit einem Sondermodell des 911 Targa? Denn beide haben etwas erreicht, das Design-Klassiker endgültig adelt: Sie haben die Zeit besiegt.



Sie möchten Zeitlosigkeit
in Bewegung sehen?
Einfach QR-Code scannen.

AM ANFANG WAR DER 911.

Die Schlüsselfigur zu dieser Geschichte ist ohne Frage F.A. Porsche, der Sohn des Unternehmensgründers Ferry Porsche. Seit den späten 1950er Jahren arbeitete er mit dem Vater am Nachfolger des Porsche 356. Kein einfaches Unterfangen, die Bezeichnungen für die Vorstufen des 911 sind so zahlreich wie die Tonmodelle, die es nicht in die Serie geschafft haben. Am langen Ende setzte sich der Entwurf von F.A. Porsche durch. Mit seiner dynamisch abfallenden Dachlinie und der ikonischen Form ist der 911 ein Jahrhundertwurf, ein für immer zeitloser Sportwagen.

1972: GRÜNDUNG PORSCHE DESIGN.

Der hohe Schaffensdrang von F.A. Porsche und sein ausgeprägtes Design-Interesse führten ihn Anfang der 1970er Jahre auf eigene Wege und zur Gründung von Porsche Design. Rückblickend erscheint es kein Zufall, dass das erste Produkt ein „Sportwagen am Handgelenk“ war: der Chronograph I. Der erstmals vollständig mattschwarze Chronograph war dem Cockpit eines Rennwagens nachempfunden und revolutionierte die Uhrenwelt – er war die perfekte Symbiose aus Designkompetenz und Ingenieursexzellenz mit der DNA eines Porsche.

2022: DER CHRONOGRAPH 1.

Heute zitiert der „Chronograph I – 911 Edition 50 Jahre Porsche Design“ seinen berühmten Vorgänger. Reminiszenzen wie die original rote Zeigerfarbe erinnern an die damaligen Sportwagen-Armaturen. Ein modernes Statement setzt das aktuelle Logo von Porsche Design. Die Tachymeterskala verweist auf die Geschwindigkeitsmessung im Rennsport und die spitze Form des Minutenzeigers erzählt vom Performancegedanken von Uhr und Auto. Der exklusive Zeitmesser ist den Käufern des auf 750 Exemplare weltweit limitierten Porsche Sondermodells 911 Edition 50 Jahre Porsche Design zugänglich.

DIE 911 EDITION 50 JAHRE PORSCHE DESIGN.

Ausgewählte Design-Elemente dieses ganz besonderen Targa lehnen sich an den Zeitmesser an und machen ihn zur Hommage an 50 Jahre Porsche Design. Das fängt bei der Farbe Schwarz an, zeigt sich an der Plakette mit dem 50 Jahre Porsche Design Logo auf dem Lufteinlassgitter und setzt sich in matt ausgeführten Details wie dem stilprägenden Überrollbügel fort. Besonders im Innenraum finden sich Zitate des Chronographen I wieder: mit Farbgebung, Materialien, Nähten, dem handgestickten PD-Icon auf den Kopfstützen und der Limitierungsplakette. Ein Highlight ist das Zifferblatt des Sport Chrono Paket Plus, mit weißen Zeigern, weißen Indizes und rotem Sekundenzeiger. In einem 911 Targa 4 GTS, der vor allem eines ist: zeitlos.



DIE BALANCE DER KRAFT.

COMPOSED WITH PASSION: DIE PANAMERA UND CAYENNE PLATINUM EDITION MODELLE.

Sportlicher Stil trifft hochwertige Ausstattung. Und beeindruckende Leistung trifft exklusive Details. So spiegeln die Modelle der Platinum Edition die Porsche typische Passion für das Besondere wider, was sich in großen wie kleinen Fahrzeughighlights zeigt. Denn wenn etwas mit Leidenschaft gemacht wird, entsteht Außergewöhnliches.



PANAMERA PLATINUM EDITION.

Bekanntlich gibt es keinen zweiten Eindruck vom ersten. Aber bei den Panamera Platinum Edition Modellen ist das auch nicht nötig, denn die elegante seidenglänzende Platinum-Lackierung macht bei dieser Sonderedition des Panamera sofort den Unterschied.

Subtiler, aber nicht minder edel sind Exterieur-Details wie die Luftauslassblenden hinter den Vorderrädern, die wie der „PORSCHE“ Schriftzug und die Modellbezeichnung in Platinum (seidenglanz) lackiert sind, bei den Plug-in-Hybrid-Modellen auch der seitliche „e-hybrid“ Schriftzug. Besonders attraktiv werden die Panamera Platinum Edition Modelle durch die erweiterte Serienausstattung, etwa die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), automatisch abblendende Außenspiegel, die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), das Panorama-Dachsystem oder den Park-Assistenten mit Rückfahrkamera. Für sportliches Understatement stehen die schwarzen Sportendrohre, die Privacy-Verglasung, die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die Exclusive Design Heckleuchten. Zum Serienumfang gehören die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll Exclusive Design Sport Räder. Auf Wunsch sind die 20-Zoll Panamera Style Räder in Platinum (seidenglanz) erhältlich. Das 20-Zoll Panamera Style Rad in Platinum wird wahlweise angeboten. Im Interieur setzt sich die luxuriöse Ausstattung fort: Das GT-Sportlenkrad und die Servolenkung Plus zählen ebenso zum Serienumfang wie der Spurwechselassistent, die Soft-Close-Türen mit Komfortzugang oder die 14-Wege-Komfortsitze vorn mit Memory-Paket und Sitzheizung hinten. Ob man das Konzept „Platinum“ auch hören kann? Mit dem BOSE® Surround Sound-System wäre es einen Versuch wert. Sehen kann man es in jedem Fall, mit dem Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, dem Porsche Wappen auf den Kopfstützen, dem „Platinum Edition“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden.

Viele Details, jede Menge Highlights. Die nicht hervorstechen, sondern sich in Summe zu einem Gesamteindruck verfestigen, der auf den ersten Blick sichtbar ist: Hier steht ein unverwechselbarer Porsche. Womöglich Ihrer.



CAYENNE PLATINUM EDITION.

Leidenschaft. Bei der Cayenne Platinum Edition kann man sie sofort erkennen – und man wird sie auf jedem Meter Straße spüren. Dank der besonderen Komposition ausgewählter Designmerkmale und bewährter Lieblingsfeatures.

Hochwertig auf den ersten Blick: die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die schwarzen Sportendrohre. Auch die Einleger in den Lamellen der Lufteinlässe sowie Schriftzüge am Heck in Platinum (seidenglanz) und die Türeinstiegsblenden vorn mit dem „Platinum Edition“ Schriftzug betonen den sportlichen Charakter dieses außergewöhnlichen Cayenne. Sportlich und edel sind die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll RS Spyder Design Räder. Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sorgen mit ihrem dreidimensional designten Innenleben für eine markante Frontansicht am Tag und für gute Sicht bei Nacht. Die Cayenne Platinum Edition verfügt über die Servolenkung Plus und das Multifunktions-Sportlenkrad. Komfortables Fahren wird so mit echter Sportlichkeit kombiniert. Gleiches gilt für die ergonomisch geformten Sportsitze vorn (8-Wege, elektrisch). Das Porsche Wappen auf den Kopfstützen sowie die Sicherheitsgurte in Kreide runden den hochwertigen Gesamteindruck ab. Besonders edel wirkt neben der Ambientebeleuchtung das Interieur-Paket Aluminium Rhombus. Eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung erzeugen zudem die großen Glasflächen des Panorama-Dachsystems der Cayenne Platinum Edition. Und die Privacy-Verglasung der hinteren Scheiben schützt vor unbetenen Blicken von außen in den Innenraum. Besonders ist auch der Klang, nicht nur der des Motors: Das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und 710 Watt Gesamtleistung verbindet dank der nahtlosen Integration von Apple Music® und Apple Podcasts® einzigartigen Sound mit bester Unterhaltung.

Die Cayenne Platinum Edition erzählt von großer Leidenschaft. Und von einer besonderen Ausstattung, die Sie auf Wunsch um Ihre persönlichen Vorstellungen erweitern können. Wir helfen Ihnen gern weiter.



Wie bewegend Leidenschaft sein kann, erfahren Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.

Panamera 4 Platinum Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City)

IT'S TIME.

DER NEUE MACAN T: FALLS SIE SICH SELBST NOCH ETWAS SCHULDIG SIND.

Er setzt Akzente, wo andere in der Masse verschwinden. Jung, dynamisch und urban, mit umfangreicher Serienausstattung sowie mit modellspezifischen Designmerkmalen – und natürlich mit Porsche typischer Performance. Das ist der neue Macan T.

Fangen wir von hinten an, mit einem charakteristischen Detail im Bugteil, dem sogenannten Wing. Er sorgt für eine sportliche Breitenbetonung des Macan T und ist in Achatgrau metallic lackiert – wie auch die Sideblades und die Außenspiegel, der Dachspoiler und die Schriftzüge am Heck. Optisches wie akustisches Erkennungsmerkmal sind die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz). Der Blick zur Seite zeigt die 20-Zoll Macan S Räder lackiert in Titandunkel. Von vorn grüßen die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Zum Interieur: Die Sportsitze auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer 8-Wege-Verstellung, Sitzmittelbahnen in Sport-Tex Stripe in Silber und Porsche Wappen auf den Kopfstützen bieten ein komfortables und zugleich sportlich tiefes Sitzgefühl. Gleiches gilt für das Fahrgefühl, denn das GT-Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung liegt besonders gut in der Hand.

Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe sorgen das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Stoppuhr sowie die Launch Control und der Sport Response Button – für maximale Performance bei Start- und Überholvorgängen. Sportlich auch das Porsche Active Suspension Management (PASM), es regelt die Dämpferkraft abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, das Fahrwerk ist um 15 mm tiefergelegt. Kurz gesagt: Es lebe der Sport. Im neuen Macan T.

Macan T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Jetzt möchten Sie den Macan T endlich in Aktion sehen? Aber gern: einfach den QR-Code scannen und starten.



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Viele sind in die Geschichtsbücher eingegangen, so wie die Ziffernfolgen 356, 911 oder 917. Andere reichen bis in die Anfänge von Porsche zurück. Manche sogar noch weiter. Heute sprechen wir über eine Jahreszahl. Sie zeigt, wie weit schon der Vater von Ferry Porsche, Professor Ferdinand Porsche, seiner Zeit voraus war. So weit, dass es 100 Jahre dauerte, bis seine Ideen wieder aufgegriffen wurden.

MAGIC NUMBERS

1900. Eine magische Zahl, auch ganz ohne die Verbindung zu Porsche. Denn für viele Zeitgenossen markierte sie den Start in ein neues Zeitalter. Man war am „Fin de Siècle“ angelangt, ein ganzes Jahrhundert, das einst mit Napoleons Eroberungszügen begonnen hatte, neigte sich dem Ende zu. Untergang oder Neugeburt – alles schien möglich. Technologisch, politisch, aber auch gesellschaftlich stand die Menschheit an einer Schwelle. Und genau dort stand auch der 25-jährige Ferdinand Porsche.

Schon früh hatte der junge Tüftler außergewöhnliches technisches Talent bewiesen, mit kaum 18 Jahren installierte er im Haus seiner Eltern eine Lichtanlage. Strom war auch sein großes Thema, als er für den österreichischen Fahrzeugbauer Ludwig Lohner tätig wurde. Schon 1898 hatte er eine Kutsche mit einem Elektromotor ausgestattet, den sogenannten Egger-Lohner C.2 Phaeton. Jetzt brütete Porsche über einem verbesserten Nachfolgemodell, das auf der Weltausstellung in Paris vorgestellt werden sollte. Mit 75.000 erwarteten Ausstellern war die Schau ein echtes Schaufenster zur Welt. Über Monate war der junge Konstrukteur in seine Pläne versunken und verbrachte viele Stunden an der Werkbank, gebückt über Elektromotoren, Radnaben und wuchtig schwere Bleibatterien.

Am Ende hatte er in nur 10 Wochen den „Lohner-Porsche“ zusammengeschraubt, das erste Hybridfahrzeug der Welt. Ein Verbrennungsmotor ergänzte die elektrischen Radnabenmotoren, der direkte Antrieb war effizient und reibungslos. Das auch „Semper Vivus“ (immer lebendig) genannte Fahrzeug erreichte eine Leistung von 2 × 2,6 kW (3,5 PS) beim Verbrenner und 2 × 1,8 kW (2,5 PS) beim E-Motor, die Höchstgeschwindigkeit lag bei immerhin 35 km/h.

Auf der Weltausstellung fand der Lohner-Porsche durchaus Anerkennung, von einer „epochemachenden Neuheit“ war die Rede, auch gewann später die „Mixte“ genannte Weiterentwicklung sogar ein Rennen in Niederösterreich. Doch die Zeit war noch nicht reif für den Hybrid. Die Technik war zu komplex, das Gewicht der Komponenten zu hoch und der Verkaufspreis am Ende ebenso. So mussten über 100 Jahre ins Land gehen, bevor Porsche wieder Hybrid-Modelle baute – für die Straße wie auch für die Rennstrecke. Ob Cayenne S Hybrid, 911 GT3 R Hybrid oder 918 Spyder: Dieses Mal lautete die magische Jahreszahl 2010. Auch die neuen Modelle sind wiederum Teil einer langen Entwicklungslinie hin zu rein elektrischen Antrieben wie gegenwärtig dem Taycan. Die Fortsetzung dieser Linie gilt als sicher. Wohin sie führt, das ist heute ebenso offen und faszinierend wie seinerzeit um 1900. Wir werden davon berichten, so viel steht fest.

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm.

WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm.

WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml.

WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l.

WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml.

WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurator können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MUT ZUR FARBE

PORSCHE FARBTÖNE WAREN SCHON IMMER MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH BEREDTE ZEUGEN DES ZEITGESCHEHENS. SO AUCH DIESER 964 IN AMETHYSTMETALLIC EINER FARBE, DIE IN MEHRFACHER HINSICHT TIEF BLICKEN LÄSST.



PORSCHE CLASSIC WERKZEUGTASCHE FÜR PORSCHE 964

Porsche Classic Werkzeugtasche; verwendbar für Porsche 964 Carrera 2/4, Turbo und Carrera RS der Modelljahre 1989 bis 1994. Inhalt:

Enthaltenes Werkzeug: Gabelringschlüssel (8, 10, 13, 18, 19 mm), Radmutternschlüssel, Anhalteschlüssel für Riemenscheibe 24mm, 3/8-Zoll-Ratsche, Vielzahneinsatz für Lichtmaschine, Kombizange, Kurbel für Notbetätigung, Aufsatz für Notbetätigung (Schiebedach & Fensterheber), Kreuzschraubenzieher PH1 + PH2, Schlitzschraubenzieher, Abschleppöse, Haken für Abdeckung Felgenschloss sowie Porsche Putztuch.

Art.-Nr.: PCG96472110
EUR 416,50¹⁾



SCHLÜSSELETUI MULTICOLOR/BLAU MIT GEPRÄGTEM PORSCHE WAPPEN

Verwendbar für alle Porsche Modelle (Abbildung ähnlich).

Art.-Nr.: PCG96410010
EUR 47,61¹⁾



TOURING BAGS 356 & 901

Touring Bag 356: Leder im Stil der Werkzeugtasche 356 und der Innenausstattung der 356 Modelle, mit braunem Trageriemen aus Leder im Stil des Riemens zur Befestigung des Ersatzrades im 356.

Touring Bag 901: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 und Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff.

Beide Taschen beinhalten eine Schaumstoffeinlage mit Warnweste und Warndreieck sowie Platzhalter, z. B. für Erste-Hilfe-Verbandtasche und 1-Liter-Ersatzmotoröl.

Art.-Nr. 356: 64480213106
901: 90180213105
EUR 499,81¹⁾



PORSCHE CLASSIC MOTORÖL 10W-60, 1 LITER

Ein absolutes Hochleistungsöl für die luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotoren: das vollsynthetische Porsche Classic Motoröl in der Viskosität 10W-60. Engineered in Weissach. Made in Germany.

Vergessen Sie nicht den regelmäßigen Ölwechsel: Erste Anlaufstelle ist Ihr Porsche Classic Partner oder Ihr Porsche Zentrum.

Verwendbar für:
911 G-Modell (1975-1989)²⁾
964 (1989-1994)²⁾
993 (1994-1998)²⁾

Art.-Nr.: 00004320930
EUR 22,80¹⁾

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
2) Nur für luftgekühlte Motoren ab einem Hubraum von 3,0 Litern

DEEP PURPLE.

Wissen Sie, was Gemmologie ist? Macht nichts. Hier erfahren Sie in 3 kurzen Kapiteln das Wichtigste, was Sie zu diesem Thema wissen müssen.

KAPITEL 1 Der Porsche 911 ist der Edelstein am weiten Kieselstrand der Sportwagengeschichte. Keiner funkelt intensiver, keiner sticht aus der Menge so heraus wie er. Ende Kapitel 1.

KAPITEL 2 Natürlich ist der 964 nur eine Evolutionsstufe (von bislang 8) in der bald 60-jährigen Historie des 911. Für manche Kenner und Classic Fans jedoch ist die Modellreihe, die von 1989 bis 1994 auf die Straße rollte, etwas ganz Besonderes, der 911 schlechthin oder gemmologisch formuliert: das Juwel unter den Edelsteinen. Nicht nur, weil er als dritte Entwicklungsstufe des 911 ein faszinierendes Innovations-Feuerwerk zündete mit automatisch ausfahrendem Heckspoiler, Servolenkung, ABS, Airbag und Allradantrieb. Im Rückblick ist er für viele die perfekte Synthese aus der analogen Ursprünglichkeit der vorangegangenen F- und G-Modelle und der automatisierten Perfektion der noch folgenden Generationen.

KAPITEL 3 Gemmologie für Fortgeschrittene: Wir sehen einen 911, Typ 964, als Cabriolet in ... nein, nicht in Violett, wie man vermuten möchte, sondern in: Amethystmetallic. Die Farbbezeichnung war ein brillanter Schachzug der Zuffenhausener. Schmuck für das Juwel unter den Edelsteinen – das ist kaum noch zu toppen. Den Glanzeffekt von Amethystmetallic als dezent zu bezeichnen, würde das dramatische Geschmacksempfinden der späten 80er Jahre posthum verhöhnern. Auffällig und zugleich mysteriös tiefschürfend ist dieser Lack, edelsteingerecht aus jeder Perspektive anders und aufregend funkelnd. Ein Solitär mit Seele, der nicht die Blicke auf sich zieht, um Aufmerksamkeit zu erhaschen. Wer den Mut für den Gesamtlook mit passendem Interieur aufbringen konnte, wurde belohnt mit etwas, das Geld nicht kaufen kann: Souveränität.

Mehr muss man nicht wissen – außer vielleicht der Randnotiz, dass die Porsche Marketingabteilung mit der Farbbezeichnung auch einen gewissen Sinn für Humor bewies. Schließlich steht der Amethyst in der Gemmologie vor allem für seine beruhigende Wirkung auf Herz und Nerven. Sehr witzig.

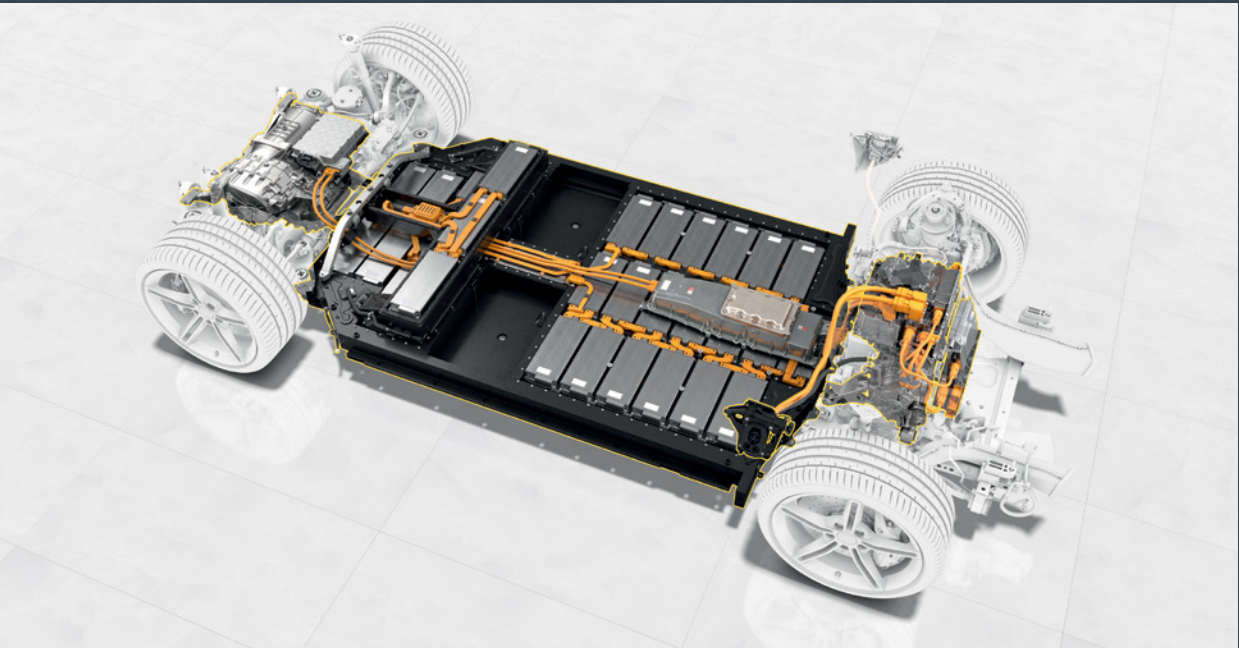


Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

WERTE MÜSSEN GEPFLEGT WERDEN – ZU JEDER JAHRESZEIT.

WIR HALTEN FOLGENDE PFLEGEPAKETE FÜR SIE BEREIT.

IM SOMMER GILT FÜR PORSCHE FAHRER EIGENTLICH NUR NOCH EINE DEVISE: RAUS AUF DIE STRASSE, REIN INS LEBEN. SONNE TANKEN, FAHRSPASS ERLEBEN UND EINFACH MAL ABSCHALTEN. MIT UNSEREN UMFANGREICHEN SERVICE-LEISTUNGEN STARTEN SIE GUT VORBEREITET IN DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.

Kleine Reinigung

- Maschinenwäsche/Trocknen, Aussaugen Innenraum
- Grundreinigung Cockpit und Armaturen, Aschenbecher entleeren
- Türrahmen und Einstiege reinigen, Scheibenreinigung innen und außen

Ab EUR 35,-¹⁾ (718 und 911 Modelle)

Ab EUR 45,-¹⁾ (Cayenne, Panamera, Macan)

Innenraumpflege

- Kofferraum reinigen, Pflege Türgummis
- Cockpitpflege, Nassreinigung Fußmatten
- Lederreinigung und Lederpflege, Reinigung Pedalerie
- Scheibenreinigung innen

EUR 98,-¹⁾ (718 und 911 Modelle)

EUR 129,-¹⁾ (Cayenne, Panamera, Macan)

Komplettaufbereitung Premium

- Inkl. Lack- und Innenprofilpflege, Motorwäsche

EUR 349,-¹⁾ (718 und 911 Modelle)

EUR 399,-¹⁾ (Cayenne, Panamera, Macan)

Verdeckimprägnierung für Ihr Cabriolet

EUR 99,-¹⁾

1) Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)



Brachen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 371 36911-0 oder unter service@porsche-chemnitz.de jederzeit gern zur Verfügung.

WALTER HÄLT DIE BALANCE.

WIE MAN ES SCHAFFT, (FAST) NIE
AUS DER KURVE ZU FLIEGEN.

W. Röhl

Rennwagen fahren. Das ist doch ein Sport, den man im Sitzen ausübt, könnte man spotten. Und doch muss man dafür mindestens so fit sein wie ein Profi-Fußballer oder -Tennispieler. Denn die Belastungen hinter dem Lenkrad sind enorm, physisch wie psychisch. Ohne mentale Stärke und hohe Belastbarkeit wurde noch kein Rennen gewonnen. Keiner weiß das besser als Walter Röhl, der das Mineralwasser seit jeher dem Sieger-Champagner vorzieht. Wie schafft er es, über so viele Jahre fit zu bleiben und die sportliche Balance zu halten? Darüber haben wir mit ihm gesprochen.



Herr Röhl, in einem Rennwagen sitzt man den ganzen Tag – und der Motor macht die Hauptarbeit. Ist das eigentlich noch Sport?

Bevor ich selbst im Rennsport aktiv war, habe ich das auch etwas abgetan. Aber wer glaubt, das sei kein richtiger Sport, der soll mal bei der Akropolis-Rallye mittags um 12 Uhr über die Schotterstraßen fahren, in einem Auto ohne Klimaanlage und mit 70 Grad im Innenraum. Im Lauf so einer Rallye tritt man 15.000-mal die Kupplung – immer mit 10 kg Widerstand, das ist wie Bodybuilding. Heute mit Servolenkung und Automatikgetrieben ist es etwas leichter. Aber Sport ist es, so oder so.

Wie halten Sie die sportliche Balance? Wie bleiben Sie hinter dem Lenkrad fokussiert – und sind dennoch nicht verkrampft?

Entscheidend ist, dass du weißt, dass du kannst, was du da tust, das macht das Leben viel einfacher, dann bleibst du locker. Sonst ist die Gefahr des Verkrampfens groß. Aber ein gesundes Konditionsniveau ist die Grundlage.

Wie halten Sie sich fit?

Wenn ich Sport treibe, messe ich immer die Zeit. Im Sommer auf dem Rennrad oder im Winter bei Skitouren. Und ich kann nichts tun, ohne dass ich weiß: Diesen Berg bin ich mal in 1:57 Stunden gegangen ... Vor kurzem war ich auf einer Skitour auf dem gleichen Berg unterwegs und ich war nur 6 Minuten langsamer als vor 25 Jahren. Trotzdem führt mir das vor Augen, dass man das Alter nicht überlisten kann, man muss es irgendwann respektieren, auch wenn mir das sehr schwerfällt.

Nicht allen ist bekannt, dass Sie auch ein passionierter Rennradfahrer sind. Wie kam das zustande?

Bei einer Wohltätigkeitsveranstaltung wurde ich Ende der 70er Jahre gefragt, ob ich eine Fahrradtour machen wollte. Es hieß, es wären nur ein paar Kilometer, aber die Etappe war nicht 15, sondern 115 Kilometer lang. Als es die Berge hochging, habe ich mich gefragt: Warum fahren die denn alle nicht? Am Ende war ich als Dritter oder Vierter auf dem Berg, hinter einem gewissen Klaus-Peter Thaler. Das hat mich so fasziniert, dass ich mir gesagt habe: Diesen Sport mache ich als Ausgleich zum Autofahren.

Helpen endlose Rennradkilometer, im Auto nicht aufzugeben?

Absolut. Bei großen Bergpässen, wenn du meinst, du kannst nicht mehr, genau da musst du dich überwinden und dich zwingen weiterzufahren. Das hat mir beim Autofahren unheimlich geholfen, ich wurde nie müde, hatte immer die nötige Konzentration und konnte besser ans Limit gehen.

Wie haben Sie Auto- und Rennradfahren zusammengebracht?

Als ich in den späten 80ern für Audi Rennautos entwickelt habe, das war immer im Winter, bin ich auf einer Teststrecke in Südfrankreich meine Runden gefahren. Den Mechanikern habe ich dann gesagt, dass das Getriebe zu lang übersetzt ist. Während die 2 bis 3 Stunden das Getriebe ausbauen mussten, bin ich mit dem Rennrad auf die Rennstrecke gegangen. Als sie fertig waren, haben sie gepfiffen, dann bin ich wieder 5 Runden gefahren und habe ihnen gesagt, dass jetzt das Fahrwerk vorn zu weich ist. Das Spiel ging dann von Neuem los. So kam ich Ende März mit 7.000 Trainingskilometern in den Beinen zurück und war natürlich gut in Form.

Haben Sie ein sportliches Vorbild? Und wofür bewundern Sie es?

Eddy Merckx hat mich fasziniert, weil er immer gewinnen wollte, wenn er antrat. Das hat mich inspiriert, so wie er wollte ich sein. Ich hatte das große Glück, dass ich ihn später persönlich kennen lernen durfte und viel mit ihm Rennrad gefahren bin, jedes Jahr eine Woche mit ehemaligen Weltklassefahrern in Frankreich oder Italien. Das waren Erlebnisse, die ich nie vergessen werde.

Ein Rallye-Fahrer muss sich jede Kurve merken können und dennoch schnell reagieren, wenn es anders läuft als gedacht. Wie wichtig ist mentale Fitness?

Körperliche und mentale Fitness hängen eng zusammen. So habe ich auch mein Leben eingeteilt. In meiner aktiven Zeit bin ich jeden Tag um 10.00 Uhr ins Bett gegangen, ich musste mindestens 8 Stunden schlafen, damit ich am nächsten Tag die Fitness für 10 Stunden Training hatte und mir jede Kurve merken konnte. Anders als meine Gegner, die abends oft etwas getrunken haben. Das gab es für mich nicht, ich habe da sehr bewusst gelebt.

Hat Sport auch mit Leiden zu tun? Oder ist das immer nur Spaß?

Im Moment des Wettbewerbs ist es oft Qual, sind es Schmerzen, aber umso schöner ist das Gefühl, wenn du am Ziel bist, du kannst die Situation viel intensiver erleben. Dann hast du diese Freude, dass du den inneren Sauhund überwunden – und besiegt hast.

Wenn Sie nochmal von vorn anfangen könnten: Welcher Sport würde Sie reizen?

Ich konnte nie zu 100 % behaupten, dass ich gewonnen habe, weil ich der Beste bin, vielleicht hatte ich einfach nur das stärkste Auto. Toll wäre es, als Leichtathlet die 10.000 Meter schneller zu laufen als alle anderen. Dann könnte ich mit Gewissheit sagen: Ich bin der Schnellste. Aber am Ende würde ich wahrscheinlich doch wieder in einem Porsche sitzen.

Der Sachsenring ruft. Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Samstag, 2. Juli 2022
8.00–16.00 Uhr



Gehen Sie mit Ihrem Porsche auf die Rennstrecke. An dem Ort, wo Performance und Adrenalin zuhause sind, warten die Grenzen der Fahrphysik und Ihre persönliche Ideallinie auf Sie.

Freuen Sie sich auf Präzision und Sicherheit in Perfektion. Auf dem Track lernen Sie unter Anleitung erfahrener Instruktoren, wie Sie die Fahreigenschaften Ihres Sportwagens effektiv nutzen und auch am fahrerischen Limit den Überblick behalten.

Trackdays auf dem Sachsenring.

Mittwoch, 13. Juli 2022 17.00–18.00 Uhr
Mittwoch, 31. August 2022 17.00–18.00 Uhr

Freies Fahren auf der Rennstrecke.



Mit dem eigenen Auto in entspannter Atmosphäre und dem Geruch von Benzin in der Luft. Vom Anfänger bis zum Profi ist jeder herzlich willkommen. Ob Sportwagen oder Supersportwagen, wir fahren mit Ihnen auf dem Track.

„SCHATZ, WAS MACHEN WIR EIGENTLICH DIESEN SOMMER?“ EINE FRAGE, BEI DEREN BEANTWORTUNG WIR GERNE BEHILFLICH SIND. UNSERE EVENTS SIND DIE IDEALE MÖGLICHKEIT, SICH DER FASZINATION SPORTWAGEN HINZUGEBEN. UND SIE SIND HERZLICH EINGELADEN. MERKEN SIE SICH FOLGENDE TERMINE SCHON EINMAL VOR. WIR FREUEN UNS AUF SIE!

Haben wir Sie
neugierig gemacht?
Weitere Details zu
unseren Events und
Anmeldung unter:



„Pause und Regeneration – was wir vom Spitzensport lernen können.“

Mittwoch, 29. Juni 2022

Prof. Dr. Ingo Froböse live im Porsche Zentrum Chemnitz.



Es klingt zwar seltsam, aber Sportler werden nur durch Pausen richtig gut. Denn gerade in der Regenerationsphase findet die Verarbeitung des Trainings und der Belastung statt. Auch in unserem Alltag gibt es viele Belastungen, die wir nicht immer optimal bearbeiten können.

In diesem Vortrag erklärt Prof. Dr. Ingo Froböse auf verständliche Weise, wie Sie, mit Hilfe langjähriger Erfahrungen aus dem Spitzensport, Ihren Alltag so gestalten, dass Belastungen ausreichend verarbeitet werden können und es sogar zu einer Steigerung der Leistungsfähigkeit kommt.

ALLES SMARTPHONE, ODER WAS? WIE SIE IHREN PORSCHÉ WIE DIE PROFIS FOTOGRAFIEREN.

ZUR
NACHAHMUNG
EMPFOHLEN.

See More

Andreas Koslowski//Fotograf

„SIE HABEN EIN COOLES AUTO?
SUPER! FEHLT NUR NOCH EINE
COOLE LOCATION. VOR ALLEM
BEI REGEN ODER DUNKELHEIT
KÖNNEN AUCH UNATTRAKTIVE
ECKEN UNGLAUBLICH SPANNEND
AUSSEHEN. SIE BILDEN EINEN
TOLLEN KONTRAST ZUM
EDLEN PORSCHÉ.“

„Wow, tolle Fotos! Die hast du selbst gemacht? Mit deinem Smartphone? Und der Wetdown? Mit der Gießkanne aus dem Baumarkt?“ Wenn Sie bei derartigen Fragen entspannt lächeln möchten und Ihr Instagram-Account oder Ihre Garagenwand nach schicken Bildern Ihres Porsche verlangen, dann lesen Sie weiter. Und begleiten unseren Fotografen Andreas Koslowski auf seinem nächtlichen Streifzug. Die Ausrüstung? Haben wir – auch kostenseitig – aufs Minimum reduziert, alle Bilder sind mit einem normalen iPhone 12 entstanden. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Hässlich kann so schön sein. Jede Stadt hat ein Industriegebiet oder einen Supermarktparkplatz, an dem sonntagabends nichts los ist, weil alle den „Tatort“ schauen. Betonwand, Backsteinmauer oder Hafenkran: Suchen Sie gute Hintergründe. Es regnet? Mega! Das gibt Bogart-Atmo!

BRING A FRIEND: Sie können als einsamer Wolf losziehen, aber mehr Spaß macht Ihr Shooting mit Begleitung, er oder sie sorgt für gute Laune, hält die Leiter, organisiert Kaffee oder spielt den Beleuchter.

TOOLS: Gießkanne (für den Wetdown), Haushaltsleiter (für die steilen Winkel von oben), Isomatte (für die tiefen Winkel von unten), Licht (für den funkelnden Autolack), ein Handy-Stativ (für den Perfect Shot) – und als Kür eine Nebelmaschine (ab EUR 15,- pro Tag vom Verleiher, einfach googeln).

TIPPS: Powerbank oder Autoladekabel fürs Smartphone mitbringen, eventuell Stromspar- bzw. Flugmodus einschalten, außerdem ist auch das Auto Ihres Begleiters eine prima Lichtquelle – und denken Sie an ein paar Snacks!

WINKEL: Experimentieren Sie, tiefe Winkel, Topshot (von oben) oder der extrem gegenlichtige Schuss von vorn sind mindestens so spannend wie das klassische Profil, machen Sie Zufallsfotos, Sideshots, Details ... Hüfthohe Aufnahmen bekommen dem Auto gut, versuchen Sie nicht zu weitwinklig zu werden, also nicht zu dicht ans Fahrzeug ran. Der dicke gelbe Betonlaster steht im Weg? Nutzen Sie ihn als Vordergrund!

LICHT: Auch wenn Smartphones viel können, nachts ist eine Lampe essenziell, ordentliche LED-Leuchtstäbe oder Panels (für Fotografie) gibt's schon ab EUR 70,- im Internet, nutzen Sie die Farben (bei den Bildern im Artikel wurde viel Rot verwendet).

FRAMING: Reduktion auf das Wesentliche ist angesagt. Verzicht – statt zu viele Informationen in einem Bild. Inszenierung geht auch im Ausschnitt oder Anschnitt. Ein gutes Framing verändert die Kraft und Spannung des Bildes immens.

TRICKS & KNIFFE: Mit Apps wie ProCamera oder Halide lassen sich auch Aufnahmen im unkomprimierten RAW-Format erstellen, auch wenn Sie kein Pro-Handy haben. Das erlaubt auch großformatige Fotos für die Wohnzimmerwand. Und: Bei Dunkelheit empfehlen wir dringend ein (Handy-)Stativ.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom ein Kinderspiel und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden, erstellen Sie Ihre eigenen Presets (Looks).

MAKING-OF: Ihre Begleitung hat sicher auch ein Smartphone dabei, einfach Kamera draufhalten, 60 Sekunden Film direkt auf dem Smartphone schneiden (z. B. mit iMovie), Musik drauf, dann wird's Hollywood.



Frisch war's? Nass war's? Egal! Das Ergebnis versöhnt für alles. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und bei Ihrem eigenen Shooting wünschen wir Ihnen viel Spaß. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porschechemnitz

Cayenne E-Hybrid Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,5 (NEFZ); 3,7–3,2 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–58 (NEFZ); 85–73 (WLTP, gewichtet)

SMILE EYES :)
Augen+Laserzentrum Chemnitz

Jetzt neu
im Chemnitz
Plaza!

Endlich scharf sehen.
Ohne Brille. Mit Smile Eyes.

Erleben Sie Ihre neue Brillenfreiheit!
Ab sofort herrscht klare Sicht für alle.

Dank moderner Augenlaser- und Linsenverfahren bei den
Smile Eyes Augenexperten in Chemnitz erhalten Sie Ihre volle Sehkraft zurück.

Sie erreichen uns unter:

Telefon: 0371 - 267 481 52
E-Mail: chemnitz@smileeyes.de
und unter www.smileeyes.de

oder direkt im Smile Eyes Augen-
und Laserzentrum im Chemnitz Plaza,
Rathausstraße 7, 09111 Chemnitz.

Für die wichtigsten Augen der Welt: Ihre.



Glück kann man nicht kaufen? Vielleicht aber leasen.



Porsche Cayenne Platinum Edition.
Monatliche Leasingrate¹⁾ EUR 995,-

Fahrzeugpreis (UPE)	EUR 94.588,85
Einmalige Sonderzahlung	EUR 9.900,-
Laufzeit	36 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km



Porsche Macan.
Monatliche Leasingrate¹⁾ EUR 699,-

Fahrzeugpreis (UPE)	EUR 66.897,55
Einmalige Sonderzahlung	EUR 4.900,-
Laufzeit	36 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km



Porsche Taycan.
Monatliche Leasingrate²⁾ EUR 899,-

Fahrzeugpreis (UPE)	EUR 95.771,05
Einmalige Sonderzahlung	EUR 9.900,-
Laufzeit	36 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km

Alle Preisangaben inkl. MwSt. (ausweisbar).

- 1) Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 200,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.600,- sind an das Porsche Zentrum Chemnitz zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.
- 2) Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 200,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 2.000,- sind an das Porsche Zentrum Chemnitz zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Cayenne Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,5–11,2 · außerorts 8,2–8,1 · kombiniert 9,4–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,5–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 215–210 (NEFZ); 283–266 (WLTP); Energieeffizienzklasse D; Stand 03/2022; **Macan:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9–10,8 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200–198 (NEFZ); 243–228 (WLTP); Energieeffizienzklasse D; Stand 03/2022; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts); Energieeffizienzklasse A+++; Stand 03/2022

Porsche Zentrum Chemnitz
Kamps Sportwagenzentrum
Chemnitz GmbH & Co. KG
Tuschchererstraße 9–11
09116 Chemnitz
Tel. +49 371 36911-0
www.porsche-chemnitz.de



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Chemnitz.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Chemnitz
Kamps Sportwagenzentrum
Chemnitz GmbH & Co. KG
Tuchschererstraße 9–11
09116 Chemnitz
Tel. +49 371 36911-0
www.porsche-chemnitz.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE