

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Koblenz

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

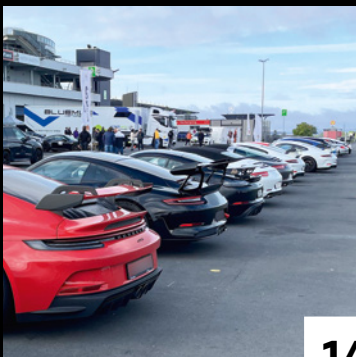
HIGHLIGHTS



06



10



14



18

MODELLE

- 04

Von 0 auf Zukunft.
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.
- 10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

- 12

Schöner laden.
Mit der Porsche Charging Lounge.

BEI UNS

- 14

What's next?
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 15

Service. Frühjahr. Fahrspaß.
Die Angebote von Porsche Service.

- 16

Dürfen wir vorstellen?
Unser neuer Service Techniker Alexander Keßelheim.
- 16

Let's get digital.
Rechnungsversand nun auch digital.
- 17

Auf Du und Du mit dem Profisport.
Beim Heimspiel der EPG Baskets.
- 18

Porsche Travel.
Mit 2 Porsche Klassikern quer durch Skandinavien.

- 20

Mehr Porsche mit My Porsche.
Unsere praktische Onlineanmeldung.
- 21

Ladevorgang gestartet.
Mit LöhGruppe E-Mobility jederzeit unter Strom stehen.

TECHNOLOGIE

- 22

Stilnote: 911.
Die Porsche Martini Racing® Collection von Porsche Lifestyle.
- 24

PORSCHE.
E für Einsteiger.

FASZINATION

- 26

Stoff für Träume.
Good Stuff von Porsche Classic.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 28

Ultraspannende Träume.
Jonas Deichmann beim Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“

FAVORITEN

- 30

Aufwachen, hier sind Ihre Träume.
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 31

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

V. Kilian

Volker Kilian
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Koblenz, Löh Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel. +49 261 89909-0, Fax +49 261 89909-44, E-Mail: info@porsche-koblenz.de, www.porsche-koblenz.de // **Auflage** 2.088 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Koblenz, Löh Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: **ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.**



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetall-räder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der voll-elektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Das Prinzip: Alles fließt. Besonders entlang der wichtigsten Verkehrsrouten. Zum Beispiel zwischen Mainz und Kassel, nur wenige Minuten vom Autobahndreieck A60/A61 entfernt, bei Bingen am Rhein. Die erste Porsche Charging Lounge ist eine Schnellladestation, an der Sie Ihren Taycan oder den neuen vollelektrischen Macan mit einer Ladegeschwindigkeit von bis zu 300 kW laden können – bald sollen es bis zu 400 kW je Ladepunkt sein. Für die Ladevorgänge wird Grünstrom verwendet. Doch die Porsche Charging Lounge steht nicht nur für hohe und nachhaltige Lade-Performance, sondern auch für Komfort und Service auf Porsche Art.

In der Porsche Charging Lounge können Sie die Zeit während des Ladens sinnvoll nutzen, etwa ein Getränk zu sich nehmen, in einem der ausliegenden Coffee Table Books stöbern oder bei unseren alle 3 Monate wechselnden Mini-Ausstellungen Neues entdecken. Und dank WLAN können Sie auch mobil arbeiten, wenn Sie möchten.

Die Porsche Charging Lounges sind ein exklusives Angebot für alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die über eine Porsche ID verfügen. Sie sind Teil einer europaweiten Porsche Ladeinfrastruktur, die Ihnen grenzübergreifend ein komfortables Ladeerlebnis bietet. Dazu gehört neben maßgeschneiderten Heimpladelösungen und Schnellladesäulen im Porsche Händlernetz auch Porsche Destination Charging, das für ein entspanntes Ladeerlebnis bei ausgewählten Kooperationspartnern sorgt – mit aktuell über 5.000 AC-Ladepunkten an ausgewählten Locations und Hotels in rund 86 Ländern. Europaweit können Sie auch an 620.000 weiteren Ladepunkten mit dem Porsche Charging Service laden.

Der Anspruch: Ihnen schnelle, angenehme und kurzweilige Ladestopps zu ermöglichen – und so dafür zu sorgen, dass der Ladevorgang zum Teil des Porsche Erlebnisses wird. Dafür stehen die Porsche Charging Lounges in Bingen, Würzburg und Koblach. Weitere werden in naher Zukunft folgen.

Also: Porsche aufladen. Und Ihre Seele gleich mit.



Darf es noch mehr Strom sein?
Über diesen QR-Code gelangen Sie
direkt zur Porsche Charge Map –
und den Ladestationen von
Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

MIT DER PORSCHE CHARGING LOUNGE WIRD LADEN ZUM ERLEBNIS.

Ladezeit ist Wartezeit. Das kann man so sehen. Man muss es aber nicht. Oder besser gesagt: nicht mehr. Denn mit dem Konzept der Porsche Charging Lounge wird der Ladevorgang Ihres Porsche auf die nächste Ebene gehoben: Laden als sinnvoll verbrachte Zeit. Bei einem Kaffee, mit WLAN, mit einem Moment der Ruhe oder beim anregenden Stromgespräch in angenehmem Ambiente. Die Porsche Charging Lounge in Bingen hat den Anfang gemacht, weitere Schnellladestationen sind inzwischen hinzugekommen, wie im Porsche Zentrum Würzburg und in Koblach (Österreich). Wir stellen das Konzept vor.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

WAS GIBT ES SCHÖNERES ALS VORFREUDE – AUF DIE ZUKUNFT ODER AUF DEN NÄCHSTEN TERMIN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM? OB VERANSTALTUNG, EVENT ODER AUSFAHRT, AUCH WIR FREUEN UNS – BESONDERS ÜBER IHRE TEILNAHME UND AUF UNVERGESSLICHE MOMENTE MIT IHNEN. TRAGEN SIE SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER ANMELDUNGEN STEHEN WIR IHNEN NATÜRLICH GERNE PER E-MAIL AN EVENT@PORSCHE-KOBLENZ.DE ZUR VERFÜGUNG.



PORSCHE GOLF CUP

Unser diesjähriges Golfturnier findet am Freitag, 21. Juni auf dem Golfplatz Jakobsberg statt. Der 18-Loch-Golfplatz wurde bereits 1994 eröffnet und gehört zu den schönsten Golfanlagen Deutschlands. Zeigen Sie Ihr golferisches Talent zwischen Wäldern und Weinbergen und erleben Sie ein schönes Spiel.



TRACKDAY AUF DEM NÜRBURGRING

Gemeinsam mit dem Porsche Club Nürburgring geht es bei unserem neunten TrackDay am 12. September wieder für zahlreiche rennsportbegeisterte Porsche Fans auf die Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings. Wie immer sind auch in diesem Jahr die Plätze streng limitiert – auch bei der Anmeldung geht es also um Geschwindigkeit.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

SERVICE FRÜHJAHR FAHRSPASS

WENN MIT DEN TEMPERATUREN DIE GUTE LAUNE KOMMT, SIND WIR FÜR SIE DA.

DIESES GEFÜHL, WENN MAN AM ERSTEN TAG DER FERIEEN AUFWACHT UND ES IM BAUCH KRIBBELT. ALS WÜRD EINE DIE GANZE WELT OFFENSTEHEN. UND SO IST DAS AUCH, WENN DIE SONNE ENDLICH AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE BRENNT, WENN DIE SCHEIBENWISCHER URLAUB HABEN UND EINEM DER FRÜHE SOMMER UM DIE NASE WEHT. UND BEVOR DER FAHRSPASS LOSGEHT, BIETEN WIR IHNEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE SICHER AN IHR GUTE-LAUNE-ZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.

Urlaubs-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung innen/außen
- Scheibenwisch-/waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Brems- und Abgasanlage
- Bereifung
- 33-Punkte-Check

EUR 89,-¹⁾

Rufen Sie uns gerne an. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 261 89909-0. Außerdem stehen wir Ihnen unter info@porsche-koblenz.de gerne zur Verfügung.

Porsche Approved Anschlussgarantie

- Für Fahrzeuge mit bestehender Garantie
- Bis zu einem Alter von 15 Jahren weltweit gültig
- Inkl. Porsche Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Paketangebot: ab EUR 1.038,50²⁾

Porsche Approved Individualgarantie

- Für Fahrzeuge ohne bestehende Garantie
- Bis zu einem Alter von 15 Jahren weltweit gültig
- Inkl. 111-Punkte-Check und Porsche Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Paketangebot: ab EUR 1.636,-²⁾

1) Inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten. Gültigkeit bis 31.08.2024.

2) Inkl. Versicherungssteuer, zzgl. evtl. anfallender Materialkosten. Vorbehaltlich einer Preiserhöhung des Versicherers. Bei der Porsche Approved Garantie und der Porsche Assistance handelt es sich um ein Versicherungsprodukt. Das Versicherungsverhältnis kommt zwischen dem Versicherer und dem Kunden zustande. Daher unterliegt die Versicherungsprämie als nicht steuerbare Leistung des Porsche Zentrum nicht der Umsatzsteuer.

3) Nur in Verbindung mit der Porsche Approved Garantie. Die Prämie für die Porsche Assistance wird zzgl. zur Prämie für die Porsche Approved Garantie berechnet. Beide Versicherungsprodukte sind im Rahmen des Porsche Approved Programms als Paketangebot erhältlich. Sofern bei Abschluss der Porsche Approved Garantie ausdrücklich auf die Vorteile der Porsche Assistance verzichtet wird, kann die Porsche Approved Garantie auch separat angeboten werden.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

ONLINE-TERMIN- VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSER NEUER SERVICE TECHNIKER.



ALEXANDER KESSELHEIM
Service Techniker

Dass in der Werkstatt unseres Porsche Zentrum immer viel zu tun ist, hat unser neuer Service Techniker schon an seinem ersten Arbeitstag feststellen können – und gleich zu schätzen gewusst. Denn Alexander Keßelheim mag es, wenn es im Job rundgeht und dabei auch alles rundläuft.

Seit November 2023 ist er nun bei uns – und damit seiner Traummarke so nah, wie man einem Porsche nur kommen kann. Möglich macht dies die große Bandbreite an Aufgaben: „Vielfältiger könnte meine Tätigkeit gar nicht sein, schließlich reicht sie von Inspektionen und Wartungsdiensten über Montage- und Reparaturarbeiten bis zur Nachrüstung von Zubehör und Anbauteilen. Das ist Vielfalt, die Spaß macht – und mir die Chance gibt, mich eines Tages zum echten ‚Porsche Flüsterer‘ zu entwickeln!“

Doch bei aller Porsche Passion: Alexander verbringt natürlich auch so viel Zeit wie möglich mit seiner Frau und seinen 3 Kindern sowie seinen beiden Hobbys, dem Heimwerken und 3D-Druck. In seinem Haus in Koblenz-Pfaffendorf repariert er so gut wie alles selbst – und wenn nötig entlockt er das nicht erhältliche Ersatzteil einfach seinem 3D-Drucker. DIY plus Hightech eben – so wie in unserer Werkstatt.

Wir heißen Alexander Keßelheim herzlich willkommen und freuen uns auf die Zusammenarbeit!



LET'S GET DIGITAL.

RECHNUNGSVERSAND FÜR WERKSTATT- UND TEILEDIENST- KUNDEN NUN AUCH DIGITAL.

Das Thema Digitalisierung steht auch in unserem Porsche Zentrum ganz oben auf der Agenda. Schließlich ist es unser Ziel, unseren Service für Sie noch komfortabler und besser zu machen – und Ihnen auf diesem Wege noch mehr Raum für echte Porsche Freude zu schaffen.

Daher bieten wir unseren Werkstatt- und Teiledienst-Kunden den Rechnungsversand ab sofort auch auf digitalem Wege an.

Wenn Sie diese Option nutzen – und damit auf den Erhalt der Rechnung per Post verzichten – möchten, senden Sie uns einfach eine kurze Mitteilung an info@porsche-koblenz.de mit folgenden Angaben:

- Amtliches Kfz-Kennzeichen und Fahrgestellnummer
- Vor- und Nachname inkl. Anschrift
- Ggf. Firmenname inkl. Anschrift
- E-Mail-Adresse für den Rechnungseingang
- Telefonnummer

Wir freuen uns wie immer über Ihr Feedback und stehen Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung.

Es war ein Duell, das die Zuschauer von den Stühlen riss: Mit 66:63 setzten sich die Koblenzer EPG Baskets gegen ihre Gegner, die Römerstrom Gladiators, durch – und beendeten damit nicht nur die langanhaltende Siegesserie der Trierer, sondern entschieden das Rheinland-Pfalz-Derby für sich. Und das vor vollen Rängen: Fast 3.000 Basketball-Fans waren am 16. Februar in die Koblenzer CGM-Arena gekommen, um ihre Mannschaft zu erleben und anzufeuern.

Natürlich ließen es sich die Fans der EPG Baskets nicht nehmen, „ihren“ Sieg anschließend entsprechend zu feiern. Und auch die Sponsoren beider Teams zeigten bei diesem Event Flagge. Darunter ebenso unser Porsche Zentrum, das sich als Mobilitäts-partner der EPG Baskets stolz präsentierte – mit dem Logo in der Mitte des Spielfeldes, digitaler Bandenwerbung und einem Cayenne E-Hybrid Coupé, das vor der CGM-Arena einen glänzenden Auftritt hinlegte.

Mit unserer wie gewohnt exklusiv-dezenten und trotzdem unüber-sehbaren Präsenz rückten wir die Marke Porsche mit in den Mittel-punkt des sportlichen Geschehens. Gleichzeitig unterstrichen wir damit aber auch die sportliche Höchstleistung der EPG Baskets. Denn dieses aufstrebende Team spielt zwar noch in der ProA-Liga, gibt allerdings sichtbar Vollgas. Und hat damit definitiv das Zeug, in naher Zukunft in die erste Bundesliga aufzusteigen.

Wir vom Porsche Zentrum Koblenz bleiben gemeinsam mit den weiteren Koblenzer Autohausbetrieben der LöhrGruppe als Partner und Förderer an der Seite der EPG Baskets – und freuen uns auf das nächste Heimspiel und den nächsten Sieg!

Fotos: Cornelius Link, Link & Göttert OHG



AUF DU UND DU MIT DEM PROFISPORT.

BEIM HEIMSPIEL DER EPG BASKETS GEGEN
DIE RÖMERSTROM GLADIATORS TRIER.





Haben auch Sie eine einzigartige Reise mit Ihrem Porsche gemacht und dabei Besonderes erlebt? Dann schreiben Sie uns per E-Mail an marketing@porsche-koblenz.de und erzählen Sie uns davon. Wir freuen uns auf Ihre Zuschriften.

PORSCHE TRAVEL

MIT 2 PORSCHE KLASSIKERN QUER DURCH SKANDINAVIEN.

EIN REISEBERICHT EINES UNSERER KUNDEN.

„Wenn jemand eine Reise tut, so kann er was erzählen“: Das wusste bereits Matthias Claudius. Vor allem, wenn man mit dem eigenen Porsche unterwegs ist und damit auf ganz besondere Art und Weise fremde Länder und Kulturen erfährt, eine unvergessliche Zeit erlebt und schließlich mit Kopf, Herz und Seele voller intensivster Erinnerungen zurückkehrt.

Porsche Travel heißt das Zauberwort. Eine weitere Facette des Porsche Lifestyle, an der immer mehr Porsche Fans Geschmack finden. Grund für uns, eine neue Serie zu starten. Unter dem Titel „Porsche Travel“ veröffentlichen wir Porsche Reiseberichte unserer Kunden. Und wer weiß, vielleicht inspiriert Sie das ebenfalls dazu, mit Ihrem Porsche auf große Fahrt zu gehen und diese besondere Art des Reisens zu erleben.

Den Auftakt macht der Bericht eines langjährigen Kunden, der zeigt, dass ein Porsche scheinbar alles kann. Selbst Camping im hohen Norden, mit Tausenden von Kilometern durch die Wildnis und zuverlässig schnurrendem, aber sportlich röhrendem Motor. Und das sogar dann, wenn er schon mehrere Jahrzehnte auf dem Kolben hat, also ein Porsche Klassiker ist und als solcher geschätzt, geliebt und vor allem gefahren wird.

„Es ist die Leidenschaft für klassische Porsche, den Motorsport und das Abenteuer, die uns beide verbindet: 2 Freunde und stolze Besitzer je eines Porsche 911 3.2 aus dem Jahr 1985, die sich Ende August 2023 zusammen auf die Reise machten. Auf eine Reise, die uns 7.000 Kilometer durch Schweden und Norwegen führte. Auf der wir unter dem Motto ‚Asphalt und Fjorde‘ einen Nordic Roadtrip der besonderen Art erlebten und 10 Tage lang Freiheit und Abenteuer pur genossen. Unser Ziel bestand nicht nur darin, die geplante Route zu bewältigen. Sondern wir freuten uns vor allem darauf, unsere Porsche auf dem Wege motorsportlich zu fordern sowie ihnen und uns gelegentliche Drifts zu gönnen. Schließlich sind wir Motorsport-Fans und unsere 911 auch – und damit alle 4 auf Fahrspaß programmiert!

Außerdem war für uns klar, dass wir die Nächte nicht in Hotels, sondern in unseren 911 verbringen. Tatsächlich entpuppten sich die beiden als erstaunlich bequeme Schlafstätten. Immerhin hatten wir sie extra für den Urlaub zu mobilen Campern umgebaut, mit Schlafsäcken, Decken und einem 12-Volt-Kühlschrank.

Also machten wir uns auf den Weg: von Koblenz bis nach Malmö, der drittgrößten und südlichsten Großstadt Schwedens, von da aus durch die malerische Natur des Landes und schließlich nach Norwegen. Dort folgte der landschaftlich aufregendste Part unserer Reise: entlang des majestätischen Geiranger-Fjords und über die beeindruckende Atlantikstraße. Ein absolutes Highlight waren die Lofoten und die Fahrt quer über die Inselkette. Es war atemberaubend und unvergesslich, dass wir diese spektakuläre Naturkulisse mit ihren steilen Bergen und traditionellen Fischerdörfern aus unseren Klassikern heraus erleben konnten.

Jede Nacht suchten wir uns einen neuen Ort für unser Lager, meist in der Nähe eines Sees, um am nächsten Morgen im eiskalten Wasser zu schwimmen. Auf den Serpentinstraßen lieferten wir uns (unter Einhaltung der Verkehrsregeln) spannende Geschwindigkeitsduelle. Und jede Begegnung mit Einheimischen war vollends erfreulich. Tatsächlich wurden wir überall in Skandinavien von Menschen angesprochen, die sich am Anblick unserer Porsche erfreuten sowie deren zeitlos elegante Schönheit und beeindruckende Performance bewunderten. Menschen, die mit ihrem Interesse, ihrer Freundlich- und Herzlichkeit unsere Reise zusätzlich bereicherten.

Als wir 10 Tage später nach Koblenz zurückkehrten, waren wir erfüllt von dem, was wir erlebt hatten: atemberaubende Landschaften, Freiheit, Abenteuer, Fahrspaß pur. Hinzu kam das Bewusstsein, dass uns unsere klassischen Porsche sicher durch die skandinavische Wildnis geführt, unseren intensiven Fahrstil und die anspruchsvollen Strecken gut überstanden hatten. Abgesehen von einem Lenkgetriebe, das kurz vor Oslo Probleme machte, hatten sich die 2 fast 40-jährigen 911 als rundum robust und zuverlässig erwiesen. Ein Grund mehr für uns, uns einer Sache sicher zu sein: Klassiker wie unsere Porsche sind dazu geschaffen, gefahren zu werden. Sie sind weder Museumsstücke noch gehören sie in klimatisierte Garagen, wo sie auf ihren nächsten, gewinnbringenden Verkauf warten. Nein, sie sind gemacht für die Straße, für das Abenteuer und die Freiheit, die man nirgendwo anders als hinter dem Lenkrad eines solch kultigen Fahrzeugs spüren kann.

Ganz in diesem Sinne hoffen wir, dass unsere Reise auch andere Liebhaber der Marke Porsche – und hier vor allem die Besitzer klassischer Modelle – dazu anregen und ermutigen wird, ihren Porsche aus der Garage zu holen und damit auf Reisen zu gehen, sich auf das Abenteuer einzulassen, mit ihm die Welt zu erkunden.“



MEHR PORSCHE MIT MY PORSCHE.

NUTZEN SIE UNSERE PRAKTISCHE ONLINEANMELDUNG.

Ob Ausfahrten, Motorsporterlebnisse oder Get-togethers: Unsere Events sind immer eine wundervolle Möglichkeit, sich mit Gleichgesinnten auszutauschen und unvergessliche Porsche Momente zu erleben.

Damit Sie auch weiterhin an unseren Events teilnehmen können, informieren wir Sie hier darüber, dass wir die Art unserer Anmeldung für Events umstellen. Das bedeutet, Sie können sich für alle kommenden Events über My Porsche anmelden. Einzige Voraussetzung hierfür ist eine gültige Porsche ID.

UND SO EINFACH GEHT'S:

1. Füllen Sie via Web oder App das My Porsche Anmeldeformular mit Ihren persönlichen Daten aus. Ihre E-Mail-Adresse wird dabei zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches My Porsche Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und profitieren Sie sofort von allen My Porsche Vorteilen.

Profitieren Sie von praktischen My Porsche Features wie Car Finder, Charging Status, Car Control, Porsche Connect Diensten, Serviceterminbuchung und vielem mehr.



Registrieren Sie sich am besten direkt, so dass Sie künftig keine Events verpassen. Bei Fragen oder für Unterstützung wenden Sie sich gern an Ihre Ansprechpartner im Porsche Zentrum Koblenz.

LADEN SIE SICH JETZT DIE MY PORSCHE APP HERUNTER.



My Porsche für Android



My Porsche für iOS

BÜHNE FREI FÜR: SIE.

TRETEN SIE MIT IHREM ANGEBOT INS RAMPENLICHT – IN DER PORSCHE TIMES.

Wir freuen uns immer, wenn wir anderen Porsche Enthusiasten eine Bühne bieten können. Eine Bühne, auf der sie ihre Leidenschaft, ihre Produkte oder ihr Unternehmen perfekt präsentieren können. Die Porsche Times ist der ideale Ort dafür: Umgeben von leistungsstarken Sportwagen und inspirierenden Geschichten wird Ihr Angebot optimal in Szene gesetzt.

Bei Interesse und für weitere Informationen wenden Sie sich bitte unter dem Stichwort „Porsche Times“ an marketing@porsche-koblenz.de – wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

LADEVORGANG *GESTARTET.*

Im Porsche Zentrum Koblenz erleben Sie nicht nur eine exklusive Auswahl an vollelektrischen Fahrzeugen, sondern erhalten auf Wunsch auch einen erstklassigen Rundum-Service zum Thema Ladeinfrastruktur.

Ganz gleich, ob Sie eine Wallbox zu Hause installieren möchten oder den Aufbau einer umfassenden Ladeinfrastruktur mit mehreren Ladepunkten für Ihr Unternehmen planen: Die E-Mobility-Spezialisten der LohrGruppe beraten Sie bei der Auswahl der Ladeeinrichtungen und kümmern sich um die Installation der gesamten Technik – alles genau auf Ihre individuellen Bedürfnisse und Anforderungen zugeschnitten.

Unsere Experten begleiten Sie auf Ihrem Weg zur klimafreundlichen Mobilität und stehen Ihnen bei allen Fragen mit Rat und Tat zur Seite. Haben wir Sie elektrisiert? Dann nehmen Sie gern per E-Mail an e-mobility@loehrgruppe.de Kontakt auf oder nutzen Sie das Kontaktformular. Scannen Sie einfach den QR-Code und Sie gelangen direkt zur Website.



MARIO POMMER

Projektmanager E-Mobilität
m.pommer@loehrgruppe.de
+49 261 30411-73



MATHIAS REIFENRATH

Projektmanager E-Mobilität
m.reifenrath@loehrgruppe.de
+49 261 949090-433



Mathias Reifenrath, Mario Pommer, Volker Kilian



Taycan GTS Sport Turismo MJ24 (J11, WLTP):
Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2024

STILNOTE: 911

Stilsicher durchstarten mit unserer
Porsche Martini Racing® Collection.

Steigende Drehzahl, erhöhter Puls, pures Adrenalin – und ein breites Grinsen im Gesicht. Wer Porsche fährt, der schätzt vor allem eines: das Momentum. Mit unserer Porsche Martini Racing® Collection bekommt die Passion für den Motorsport tiefere Bedeutung. Sie umfasst Kleidung und Accessoires, die von legendären Rennen und Rennsiegen inspiriert sind. Das Besondere an dieser Kollektion? Die ikonischen Martini Rennstreifen, die auf allen Produkten zu sehen sind. Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag, mit der Porsche Martini Racing® Collection sind Sie in Sachen Stil allen anderen voraus.



WINDBREAKER DAMEN MARTINI RACING®

Praktischer Allrounder: Der Windbreaker aus der berühmten Porsche Lifestyle MARTINI RACING® Collection darf bei keinem Ausflug fehlen. Sein Stehkragen und die Kapuze halten Fahrtwind und Regen stand. Bei schönem Wetter kann die Kapuze ganz einfach in einem Reißverschlussfach verstaut werden. Ausgesprochen flexibel sind auch der Ärmelsaum mit Druckknöpfen und der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern. In den langen Seitentaschen mit Druckknopf schützen Sie Ihre Wertgegenstände vor Wind und Nässe. Optisch punktet der sportliche Windbreaker mit MARTINI RACING® Logoprint auf der Brust und den berühmten MARTINI RACING® Streifen, die über die Ärmel verlaufen. Ein Highlight ist auch das hochwertige MARTINI RACING® Badge.

WAP5570XS-XXLOPOMR | EUR 149,-¹⁾

WINDBREAKER HERREN – MARTINI RACING®

Sportlich bei Wind und Wetter: Der Windbreaker aus der MARTINI RACING® Collection bietet zuverlässigen Schutz vor Wind und Regen mit seinem Stehkragen und einer verstaubaren Kapuze. Bei schönem Wetter lässt sich die Kapuze einfach in einem Reißverschlussfach verstauen. Der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern sorgt für eine flexible Passform. Ihre Wertgegenstände können Sie sicher in den geräumigen Seitentaschen mit auffälligen Reißverschlüssen aufbewahren, die vor Wind und Feuchtigkeit schützen. Das sportliche Design des Windbreakers zeichnet sich durch die MARTINI RACING® Streifen in V-Form auf der Brust und den MARTINI RACING® Screenprint auf dem Rücken aus. Den exklusiven Kollektions-Look runden der „PORSCHE“ Schriftzug am rechten Ärmel und das hochwertige MARTINI RACING® Badge ab.

WAP5560XS-3XLOPOMR | EUR 149,-¹⁾



KULTURTASCHE – MARTINI RACING®

Die praktische Kulturtasche aus der MARTINI RACING® Collection ist der perfekte Sport- und Reisebegleiter. Im Inneren bietet sie mit einer cleveren Einteilung ausreichend Platz für alle Artikel des täglichen Bedarfs. Inspiriert von dem legendären 911 SC Safari aus dem Jahr 1978, präsentiert sie die unverkennbaren Racing-Streifen sowie das „MARTINI RACING® PORSCHE“ Logo und verfügt zusätzlich über zwei praktische Reißverschlusstaschen. Dank Griffschlaufe und innenliegendem Aufhängehaken ist die Tasche flexibel zu transportieren und zu verstauen.

WAP0359250POMR | EUR 79,-¹⁾

6-PANEL CORD CAP – MARTINI RACING®

Die 6-Panel Cord Cap aus der MARTINI RACING® Collection ergänzt jeden sportlichen Look optimal. Ihre Vorderseite ziert ein aufwendig gestickter MARTINI RACING® Stempel mit Streifendetails. Die kultigen Streifen finden sich auch auf ihrem Schild. In die hochwertige Metallschließe auf der Rückseite der Cap ist der Porsche Schriftzug eingraviert, auf ihr Schließband sind ebenfalls Racing-Streifen gestickt. Das integrierte Schweißband und die Bias Tapes sorgen für optimalen Sitz und Unempfindlichkeit auch bei sportlichen Aktivitäten. Die farbigen Kontraste der einzelnen Elemente machen die Cap zu einem echten Hingucker.

WAP5500010POMR | EUR 35,-¹⁾



MULTIFUNKTIONSDECKE – MARTINI RACING®

Ein echtes Multitalent: Die Decke aus der beliebten MARTINI RACING® Collection ist vielseitig einsetzbar und dabei stylisch. Ausgebreitet ist sie groß genug für 2 Personen. Nach einem Tag im Park kann sie am Abend ganz einfach über den umlaufenden Reißverschluss zum Schlafsack umfunktioniert werden. Die berühmten MARTINI RACING® Streifen und „MARTINI RACING®“ Schriftzug verleihen ihr einen sportlichen Look. Die Multifunktionsdecke kommt in einer Tragetasche mit farblich abgesetzten Henkeln.

WAP5500030POMR | EUR 129,-¹⁾

THERMO-ISOLIERFLASCHE – MARTINI RACING®

Mit beeindruckendem Stil und außergewöhnlicher Praktikabilität ist die Thermo-Isolierflasche aus der exklusiven MARTINI RACING® Collection die ideale Begleitung, um heiße Getränke warm und kalte Getränke erfrischend kühl zu halten. Ihr Design, das von den charakteristischen MARTINI RACING® Elementen inspiriert ist, verleiht ihr eine unvergleichliche Ästhetik, die sowohl auf dem Weg zur Arbeit als auch bei Ausflügen alle Blicke auf sich zieht.

WAP0506200PTHF | EUR 79,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt.

PORSCHE

FÜR EINSTEIGER: WENN ZAHLEN MEHR SAGEN ALS 1.000 WORTE.

Schon seit 1948 steht Porsche für Werte wie hohe Qualität oder zeitloses Design – und für besondere Werte bei der Performance. Leistungswerte haben nicht nur Tradition bei Porsche, sondern sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man bei der Elektromobilität nicht auch nach der Spitze streben würde. Auch das ist erkennbar unverkennbar Porsche. Besonders beim neuen vollelektrischen Macan.



3,3

Dass ein Porsche immer sportlich sein wird, müssen wir Ihnen nicht erklären. Und dass der Macan viel Dynamik in die Welt der kompakten SUVs gebracht hat, ist auch nicht neu. Aber besonders als rein elektrischer Sportwagen beweist er diese Qualität noch einmal aufs Neue: mit hohem Drehmoment, schnellem Ansprechverhalten und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden mit dem neuen Macan Turbo bei Launch Control.

8:1:1

Nein, hier handelt es sich nicht um ein futuristisches Fußballergebnis im Spiel von 3 Mannschaften, sondern um das Mischungsverhältnis von Nickel, Kobalt und Mangan. Dank dieser besonderen Zellchemie erreicht die Batterie des neuen vollelektrischen Macan eine um rund 30 Prozent höhere Energiedichte als die vorige Akku-Generation. Der Anteil an Kobalt wurde um ca. 60 Prozent reduziert. Auch die Reparaturfähigkeit wurde verbessert: Die einzelnen Module sowie weitere wichtige Komponenten können ausgetauscht und die Batterie instand gesetzt werden.

100

Eine neue Akku-Generation für mehr Power: Der Macan trägt im Unterboden eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh. Ein leichter, aber stabiler Unterfahrschutz aus Glasfaserverbundwerkstoff schützt den Akku vor mechanischen Beschädigungen von unten. In das Batteriegehäuse ist eine Kühlplatte integriert. Auf dieser sind 12 Module mit jeweils 15 in Reihe geschalteten prismatischen Zellen montiert.

21

In 21 Minuten von 10 auf 80% mit dem Macan Turbo¹⁾ – auch das ist ein wichtiger Beschleunigungswert. Dank 800-Volt-Technik erreicht der Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. An entsprechend leistungsfähigen Schnellladestationen lässt sich der Ladezustand der Batterie bei idealen Bedingungen in weniger als 22 Minuten¹⁾ von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Das dauert ungefähr so lang – oder kurz – wie eine durchschnittliche Folge von The Big Bang Theory.

800

Dank 800-Volt-Technik erreicht der neue vollelektrische Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. Für eine schnelle Erhöhung des Ladezustands in wenigen Minuten. Wenn die Ladesäule nur mit 400-Volt-Technik arbeitet, beschleunigt das sogenannte Bank-Laden den Vorgang. Dabei wird der Akku in 2 Teil-Batterien mit halber Nennspannung geteilt, die parallel geschaltet mit je 400 Volt geladen werden. Für hohe (Lade-)Beschleunigungswerte – auch im Stand.

613

Zahlen sagen manchmal mehr als 1.000 Worte. Besonders bei der Reichweite – der Schlüssel-frage bei elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Porsche gibt mit dem Macan Antworten, die alle voranbringen, besonders aber Sie. So ermöglicht eine Reichweite beim neuen Macan 4 von bis zu 613 Kilometern die Fahrt von München nach Köln ohne Ladestopp – oder 5 Tage pendeln, etwa von Wiesbaden nach Frankfurt.

240

Wer bremst, verliert. So heißt es im Motorsport. Aber wer im neuen vollelektrischen Macan bremst, der gewinnt – Energie. Die Rede ist von Rekuperation. Sie steht für die effiziente Umwandlung von Bremsenergie in elektrische Energie. Je nachdem, wie stark der Fahrer das Bremspedal betätigt, können so bis zu 240 kW zurückgewonnen werden. Noch eine effiziente Begleiterscheinung: das Segeln. Geht der Fahrer vom Fahrpedal, bremst aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet, und das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr.

1.130

Permanenterregte Synchron-Elektromaschinen (PSM) der neuesten Generation sorgen bei dem Macan Turbo für eine Spitzenleistung von bis zu rund 470 kW und einem maximalen Drehmoment, das bei über 1.130 Nm liegt. Eine nicht nur im Vergleich zum klassischen Verbrennungsmotor beeindruckende Zahl.

5.000

Zuletzt eine Zahl, die nicht Bestand haben wird, was durchaus im positiven Sinne gemeint ist, denn Porsche baut seine Ladeinfrastruktur weiter aus – mit Porsche Destination Charging. Aktuell gibt es bereits über 5.000 Ladepunkte an bei Porsche Kunden besonders beliebten Luxus-Destinationen in 86 Ländern. Bis Ende 2025 sollen es mehr als 7.500 sein. Ein Highlight: die exklusiven Porsche Charging Lounges mit den ersten Standorten in Bingen, Würzburg und Koblach. Auch hier wird die Zahl weiter steigen.

1) Unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

GOOD STUFF.

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch und weckt Träume, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die manchmal etwas kleinkariert gewesen sein mag, aber bis heute fasziniert.

Die 80er, man denkt schnell an die Wall Street, an Yuppies, an teure Anzüge und an gestreifte Hemden. Man kann aber auch an die rot-weißen Streifen des Porsche 928 denken, die seine Sitze zieren. Etwas edler wurde es 1989 mit gedecktem Kastanienbraun und den schmalen weißen Streifen des 911 (G-Modell), gewissermaßen der Nadelstreifenanzug von Porsche. Pepita ist das ikonischste aller Muster im Cockpit und zierte besonders den ersten 911 (F-Modell) von 1963 – und immer mehr Porsche Modelle, die seitdem nach ihm kamen. Klassisch eben, edel und zeitlos. Expressiver wird es mit dem Schottenkaro im 911 Turbo, das in den 1970ern breitflächig und im Kontrast mit Rot im Interieur des Fahrzeugs eingesetzt wurde. Besonders sportlich ist das sogenannte Pascha-Muster, das 1977 den 911 Targa SC auskleidete. Es erinnert an eine sich bewegende Zielflagge im Motorsport – und passt natürlich perfekt zu Porsche.



In Ihren Ohren klingt das alles sehr reizvoll, aber Sie würden gern alle Muster sehen? Einfach QR-Code scannen, die Porsche Top 5 Series hat den „Fancy Seat Patterns“ eine eigene Folge gewidmet. Viel Spaß!



Auch in Schottenkaro verfügbar.



PFLEGESET PEPITA

Das 17-teilige Pflegeset von Porsche Classic kombiniert verschiedene Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist für alle Porsche Lackgenerationen geeignet. Alle enthaltenen Pflegeprodukte wurden unter härtesten Bedingungen getestet und exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

Art.-Nr.: PCG90101042 | **EUR 474,81¹⁾**



TOURING BAG 901

Highlights der Touring Bag 901 sind u. a.: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973, Wappenprägung an der Tasche wie im Leder-Hupenknopf des 911 SWB, Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff, Reißverschlussanhänger zum Öffnen der Tasche im Stil der New Year's Karte 1954.

Art.-Nr.: 90180213105 | **EUR 499,81¹⁾**

STOFF FÜR TRÄUME



Auch in Schottenkaro verfügbar.



DOKUMENTENMAPPE PEPITA

Die Bordliteratur eines klassischen Porsche ist Ausdruck wahrer Leidenschaft. Grund genug für Porsche Classic, der damals üblichen Unterbringung in Kunststoffhüllen ein stilvolles Upgrade zu spendieren. Die Dokumentenmappe kombiniert im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 Pepitastoff und Leder.

Art.-Nr.: PCG48090100 | **EUR 119,90¹⁾**



VERBANDTASCHE

Die Verbandtasche ist im zeitgenössischen Pepita-Design gehalten und hat ein geprägtes Porsche Wappen in schwarzem Leder.

Art.-Nr.: PCG80070400 | **EUR 59,51¹⁾**

ULTRASPANNENDE TRÄUME.

Live im Porsche Brand Store: Jonas Deichmann beim Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“

Podcasts sind das wohl persönlichste Talk-Format unserer Tage. Im Auto, beim Joggen oder beim Kochen hören wir Menschen dabei zu, wie sie miteinander plaudern. Das gilt auch für die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“ mit Steven Gätjen und seinen Träumern. Besonders motivierend für den inneren Schweinehund war die Folge mit dem Extremsportler Jonas Deichmann, die live im Porsche Brand Store in Stuttgart aufgezeichnet wurde.

Hoodie-Jacke, T-Shirt, Sneakers: Jonas Deichmann sieht aus wie ein ganz normaler Typ, irgendwo um die 30, kernig, freundlich, bodenständig. Ein Typ, wie man ihn vielleicht in den Bergen antreffen würde. Beim genaueren Hinsehen (und Hinhören) zeigt sich schnell, dass der Gast des Abends doch kein ganz normaler Typ ist. Jonas Deichmann ist ein Extremsportler, dem Wind und Wetter nichts anhaben können. Als Langstreckenradfahrer und Ultra-Marathonläufer hält er eine Reihe von Weltrekorden. Der Satz „Challenge Accepted!“ ist für ihn so normal wie für andere der Marmeladen-toast zum Frühstück.

Deichmann hat sein Fahrrad mitgebracht. Ein bisschen Dreck und Straßenstaub von seiner letzten Rekordfahrt – sie führte von New York nach Los Angeles – hängt noch dran. Ob er auch heute mit dem Fahrrad zum Porsche Brand Store gekommen ist? Ausnahmsweise mal nicht. Heute ist sportliche Pause, heute wird gesprochen. Über Träume und den Umgang mit Rückschlägen, über mentale und physische Stärke. Apropos Stärke: Die Strecke von Los Angeles nach New York ist Deichmann zurückgelaufen, und zwar in 100 Ultra-Marathons, das sind Laufstrecken von über 50 Kilometer Länge – pro Tag, versteht sich.

Als Steven Gätjen nach dem Warum fragt, bekommt er eine Antwort fürs Poesiealbum: „Die Rekorde sind ein Bonus, aber darum geht es mir nicht. Es macht unglaublich Spaß, auf ein Ziel hinzuarbeiten. Am Ende ist es der Weg dahin, der mir am meisten gibt. Es sind die vielen Begegnungen und Erlebnisse, das schließt auch Rückschläge mit ein. Ich erlebe jeden Tag etwas, das ich noch nicht erlebt habe. Genau dafür mache ich das.“



Mit leichtem Schaudern und großem Staunen fühlen die Zuschauer nach, wie es wohl ist, nachts um 3 Uhr so müde, erschöpft und so jenseits von Gut und Böse zu sein, dass man kaum noch weiß, wie man heißt und wo man ist – in Sibirien, in Kansas oder in der Pampa. Und dann? Einfach weitermachen, immer weiter. Übrigens ist Deichmann immer solo unterwegs, es fährt also kein Auto neben ihm her, um ihn zu motivieren oder mit Getränken zu versorgen. Wenn er das nicht so beiläufig erzählen würde, man würde es kaum glauben.

Manchmal ist er dann doch nicht ganz allein. In Mexiko wurde er zur nationalen Berühmtheit, zum deutschen Forrest Gump, nachdem eine Hündin 130 Kilometer mit ihm gelaufen war. Er bekam Polizeischutz und 100 Mitläufer haben ihren ersten Marathon mit ihm absolviert. Und ja, er trug dabei die Bubba Gump Cap. Unglaublich? Aber wahr!



TRÄUME UND TRÄUMER 29

„Wenn man einen Traum hat: einfach machen.“



Geschichten wie diese sind typisch für den „Dreamers. On. Air.“-Podcast – sie inspirieren alle Hörer und machen Lust, eigenen Träumen nachzueifern, statt schon gleich an der nächsten Ecke wieder aufzugeben. Der ein oder andere Zuschauer mag gedacht haben: „Morgen lauf ich im Park eine Extrarunde, Regen hin oder her.“ Und was, wenn man mit seinen großen oder kleinen Zielen scheitert? Deichmann formuliert es so: „Wenn ich ein Ziel nicht erreiche, dann bin ich trotzdem stolz auf das, was ich geschafft habe. Das wirkliche Scheitern ist, wenn ich es nicht an die Startlinie geschafft habe.“

Das ist die Kraft, die in Träumen steckt: Sie wecken die Sehnsucht, sie sind im besten Sinne ansteckend und lassen das Außergewöhnliche aufblitzen, das in uns allen steckt. Ein bisschen auch in Ihnen, oder?



Hier kommen Sie direkt zu den Ultra-Marathons von Jonas Deichmann und zu unserer Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“, die Sie überall dort finden, wo es Podcasts gibt.



Der Porsche Brand Store mitten in Stuttgart ist immer einen Besuch wert. Die Veranstaltungen und Events sind so bunt und vielfältig wie Porsche selbst.

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

NEUWAGEN.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de