

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Pforzheim

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



24



26

MODELLE

- 04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.
- 10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

- 12 **Lieblingskurven.**
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.
- 14 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Sphärische Sounds aus der Zukunft.
- 16 **Going for a ride?**
Der HEIZR Club.

BEI UNS

- 15 **Service. Frühjahr. Fahrspaß.**
Die Angebote von Porsche Service.
- 18 **Cooler Cruisen.**
Bei unserem Winterfahrtraining auf Schnee und Eis.
- 19 **Ab auf die Pole-Position.**
Bereit für unser Sportfahrtraining auf dem Bilster Berg.

- 20 **Ein Plus an Performance.**
Unser exklusiver Manthey Tequipment Evening im Rückspiegel.
- 22 **Männer unter sich.**
Die Turnierserie MensDay des Golfclubs Bad Liebenzell.
- 23 **Kurvenspaß in Kitzbühel.**
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2024.
- 24 **Spa-Day für Ihren Porsche.**
Willkommen in unserer Wellnessoase.
- 26 **Runde um Runde mit Rutronik Racing.**
Rückblick und Ausblick auf die Rennsaison.
- 28 **Winter Wonderland.**
Unsere Laplandtour 2024 – und 2025.
- 30 **My Porsche für mehr Porsche.**
Erleben Sie spektakuläre Events mit der My Porsche App.
- 31 **Ihr Porsche? Geleast.**
Unser Leasingangebot für den neuen Taycan.
- 32 **Es war Liebe auf den ersten Blick.**
Unsere exklusive Vorstellung der neuen Panamera Modelle.
- 34 **Zeitgemäße Lichttechnik für zeitlosen Fahrspaß.**
Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.
- 36 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.

TECHNOLOGIE

- 38 **Stilnote: 911.**
Die Porsche Martini Racing® Collection von Porsche Lifestyle.

FASZINATION

- 40 **Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.
- 41 **Große Storys.**
Das neue Porsche Classic Magazin „Originale“.

FAVORITEN

- 42 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 43 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.397 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: **ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.**



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
[Einfach umblättern.](#)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanenten-Synchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performance-Batterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanenten-Synchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schützt dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump“ ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

LYSEVEGEN

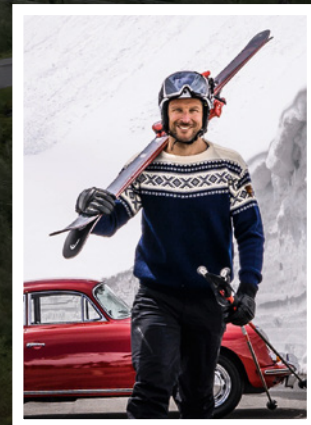


Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren.“

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden“.

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen“, gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn.“ Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.



It's All Melody:
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Der Klang der Zukunft: sphärische Sounds für ein überirdisches Fahrerlebnis.

Der neue vollelektrische Macan ist unterwegs in Richtung Zukunft. Wie sie klingt? Die einfachste Antwort wäre: irgendwie futuristisch halt. Also mit einer Instrumentierung, die von elektronischen Instrumenten geprägt ist. Aber das ist uns zu einfach. Denn die Zukunft hat die Menschen schon immer interessiert. Und Musik ist einfach eine wunderbare Spielwiese, um sich neue Sphären zu erschließen, so wie auch Porsche bei der Elektromobilität in neue Welten vordringt. Öffnen wir unsere Ohren für die Sphärenmusik der Klassiker Bach und Vivaldi, für die Klänge von E-Pionieren wie Kraftwerk, Jean-Michel Jarre oder auch für Sound-Cineasten wie Hans Zimmer. Also: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in neue Sphären. Wenn Sie Ihren Spotify Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege in die Zukunft starten.

1. Jean-Michel Jarre – Oxygene, Pt. 4
2. Depeche Mode – Dream On
3. Ludovico Einaudi – Passagio
4. Colyn – Bridges in the Sky
5. The XX – Sunset
6. Nils Frahm – All Melody
7. Hans Zimmer – Cornfield Chase
8. Daft Punk – The Son of Flynn
9. J. S. Bach – Cello Suite No 1
10. Liro Rantala – Oh my Love
11. Alan Parsons Project – Eye in the Sky
12. Kraftwerk – Kometenmelodie 2
13. ARY – Angels
14. Slowdive – Kisses
15. Max Richter – Spring 3 (The 4 Seasons)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



SERVICE FRÜHJAHR FAHRSPASS

WENN MIT DEN TEMPERATUREN DIE GUTE LAUNE
KOMMT, SIND WIR FÜR SIE DA.

DIESES GEFÜHL, WENN MAN AM ERSTEN TAG DER FERIEN AUFWACHT UND ES IM BAUCH KRIBBELT. ALS WÜRD EINEM DIE GANZE WELT OFFENSTEHEN. UND SO IST DAS AUCH, WENN DIE SONNE ENDLICH AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE BRENNT, WENN DIE SCHEIBENWISCHER URLAUB HABEN UND EINEM DER FRÜHE SOMMER UM DIE NASE WEHT. UND BEVOR DER FAHRSPASS LOSGEHT, BIETEN WIR IHNEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE SICHER AN IHR GUTE-LAUNE-ZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.



**Brauchen Sie weitere Informationen
oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?**
Dann steht Ihnen unser Kundenempfang
unter +49 7231 9100-0 oder unter
info@porsche-pforzheim.de
jederzeit gern zur Verfügung.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

ONLINE-TERMIN- VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



- Klima-Check**
- Dichtheits- und Funktionsprüfung
 - Wechsel und vollständiges Auffüllen des Kältemittels

EUR 189,-¹⁾

- Porsche Räderservice**
- Wechsel auf Sommerbereifung
 - Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
 - Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
 - Fachgerechte Einlagerung

EUR 218,-¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

HEIZR

Going for a ride?

Ungezwungen, kein bisschen elitär,
aber mit viel guter Laune: der HEIZR Club.



Eine Car Community ist die etwas andere Art von „Club“. Sie beschreibt die informelle Verbindung von passionierten Fahrern, die sich gern auch Petrolheads nennen. Die „Mitglieder“ sind digital vernetzt und haben 1.000 frische Ideen, wie sich das Thema Porsche auf die Straße bringen lässt. Wer dazugehört? Jeder, der dabei ist. So einfach ist das. Heute stellen wir HEIZR vor, eine junge Community in und um Stuttgart, die zuletzt richtig Fahrt aufgenommen hat.

Das hier ist eine Story, die ist so gut, so schön und so wahr wie ein kleines, aber feines schwäbisches Roadmovie. Da kommt ein junger Mann aus Hamburg nach Stuttgart und startet seine Karriere in der Automobilbranche. Der Job füllt ihn aus (er arbeitet übrigens nicht bei Porsche), die Tage gehen ins Land, aber dem jungen Mann ist ein bisschen ... langweilig. Ihm fehlt das Netzwerk. Aber er würde gern mehr von der Umgebung kennenlernen. Dass der Schwarzwald schön sein soll, hat er jedenfalls schon gehört.

Was tun? Über den HEIZR Instagram Account startet er 2021 mit seinen gut 100 Followern einen Aufruf: „Going for a ride, anyone?“ Tatsächlich tauchen eine Handvoll Leute auf, 6 Fahrer immerhin, man bricht in Richtung Süden auf. Felix Bauermeister ist happy, denkt sich, das ist doch nicht schlecht, macht sich aber sonst keine Gedanken. Beim nächsten Mal sind es schon ca. 30 Fahrer, sein Social Media Account explodiert. Ein Name muss her. Der kommt ihm ebenso spontan wie die Ideen für die zahlenmäßig schnell wachsenden Ausfahrten: HEIZR CLUB. Ohne das „E“ halt. In Großbuchstaben. Eingängig, catchy, irgendwie cool.

HEIZR ist heute, 3 Jahre später, eine der größten Car Communities hierzulande und zieht immer mehr Fahrer und Fahrerinnen an. „Krass gewachsen“ sei man, erzählt Bauermeister. Was aus einer Laune heraus begann, zog bald die Gründung einer Firma nach sich. Auch die spontanen Ausfahrten

„Uns sind die Leute so wichtig wie die Autos. Über die Liebe zur automobilen Tradition entstehen echte Freundschaften.“

Felix Bauermeister



ließen sich bald nicht mehr realisieren, 500 Autos auf der Schwarzwaldhochstraße sind zwar schön, sprengen aber jede Dimension. Stattdessen gibt es Treffen an besonderen Orten. Was sich nicht verändert hat: der informelle Charakter, das Lässige. So versteht Bauermeister auch das inoffizielle Motto von HEIZR: „The Most Casual Car Scene.“

„Casual“ bedeutet auch: HEIZR ist zwar auf Porsche fokussiert, aber nicht markengebunden, klassische Autos von Mercedes oder BMW sind kein Sündenfall, sondern höchst willkommen – das gilt selbst für einen Golf III oder Renault 5. Das nimmt dem Ganzen die puristische Verkrampfung und das Elitäre, die klassische „Einstecktuchfraktion“ findet man bei den Treffen eher selten. Wen man vorfindet: Typen, Enthusiasten, den ein oder anderen Asphaltcowboy und jede Menge Female Petrolheads. Wo man sie alle vorfindet? Etwa in einem Steinbruch irgendwo außerhalb von Stuttgart, wo 500 Autos mit 1.200 Teilnehmern vor Ort waren und im Staub besonders gut glänzten. Entspannte Partystimmung, die auch – um ein zweites Beispiel zu nennen – auf dem Rooftop eines Stuttgarter Parkhauses im Stil der 50er Jahre aufkam, weil die Leute einfach Spaß hatten, an den Autos, an den coolen Bildern für Social – und an sich selbst.

Und das ist eigentlich schon alles. Die Community wird sich weiterentwickeln, das Roadmovie wird fortgesetzt, natürlich auch 2024. Folgt HEIZR auf Instagram oder schaut euch auf der Website um. Stuttgart baut nicht nur tolle Autos, hier in Stuttgart werden sie auch zelebriert. Also reinsetzen, Fenster auf und los geht's.



Hier finden Sie mehr
Informationen zur
HEIZR Community.

Im Januar 2024 hieß es für uns wieder: Porsche on Ice. Denn gemeinsam mit DX Driving Xperience fand unser beliebtes Snow & Ice Winterfahrtraining im österreichischen Lungau statt.

Nach einem ersten gemeinsamen Abendessen mit angeregten Benzingesprächen fuhren wir am nächsten Tag auch schon zum Winterfahrcenter Muhr. Doch bevor es auf Eis und Schnee ging, standen in einer theoretischen Fahrerbesprechung erst einmal allgemeine Verhaltensregeln, die Fahrphysik sowie weitere praktische Tipps und Tricks rund um die Fahrzeugbeherrschung auf der Agenda.

Voller Begeisterung und Tatendrang starteten die Teilnehmenden schließlich mit ihren Porsche das Sektionstraining. Vom Slalomhandling über Brems- und Lenktechniken bis zu Ausweichmanövern und Kurvenfolgen konnten die Sportwagenpiloten auf eisigen Pisten ihr Fahrkönnen optimieren. Als Überraschung haben wir Renntaxifahrten in einem Speedbuggy mit dem Streckenbetreiber Reini verlost – ein absolutes Highlight, das unser Winterfahrtraining perfekt abgerundet hat.

Sie möchten ebenfalls coole Bremsmanöver, rasante Drifts und unverwechselbaren Fahrspaß auf Schnee und Eis erleben? Dann haben wir eine gute Nachricht: Denn Anfang 2025 geht unser Winterfahrtraining in die nächste Runde. Bei Interesse melden Sie sich einfach vorab bei Simon Catalan, der Ihnen telefonisch unter +49 7161 97828-96 oder per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de zur Verfügung steht.



COOLES CRUISEN.

BEI UNSEREM WINTERFAHRTRAINING AUF SCHNEE UND EIS.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024;
Macan (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024



BEI UNS 19

BEREIT FÜR UNSER
SPORTFAHRTRAINING AUF
DEM BILSTER BERG.

AM 17. UND 18. SEPTEMBER
GEHT'S AUF DIE **POLE-POSITION.**



Das erste Mal einen Porsche sehen. Das erste Mal einen Porsche fahren. Das erste Mal mit einem Porsche auf der Rennstrecke Runden drehen. Jedes erste Mal mit einem Porsche ist etwas ganz Besonderes. Wir setzen noch eins obendrauf: Denn statt auf dem Circuit l'Anneau du Rhin tragen wir unser Sportfahrtraining zum ersten Mal auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas aus: auf dem BILSTER BERG.

Auf einer 4,2 Kilometer langen Strecke erwarten Sie 19 Kurven, 44 Kuppen und Wannen, ein Gefälle von bis zu 26 Prozent, Steigungen bis zu 21 Prozent – und jede Menge Fahrspaß. Die 600 Meter lange Start- und Zielgerade eignet sich zudem bestens für beeindruckende Beschleunigungen.



Nach der Anreise am 17. September 2024 folgen eine Vorstellung des Programmablaufs durch Rutronik Racing sowie ein gemeinsames Abendessen, bei dem Sie die anderen Teilnehmenden in anregenden Gesprächen kennenlernen können. Übernachten werden wir im Gräflchen Park Health & Balance Resort. Am nächsten Tag geht es schließlich auf die Rennstrecke. Gemeinsam fahren wir zum BILSTER BERG, wo Sie unter Anleitung rennsportlerprobter Instrukteure beim geführten Fahren verschiedene Fahrtechniken erlernen und sich so der Ideallinie nähern. Das anschließende freie Fahren rundet unser Sportfahrtraining perfekt ab.

Weitere Informationen zu unserem Sportfahrtraining erhalten Sie bei Marco Sommer:
marco.sommer@porsche-pforzheim.de



Ein Plus an Performance.

UNSER EXKLUSIVER MANTHEY EQUIPMENT
EVENING IM RÜCKSPIEGEL.



Ganz im Zeichen des Rennsports: Am 1. Februar 2024 verbrachten wir gemeinsam mit insgesamt rund 140 GT-Fahrzeug-Kunden aller Porsche Zentren der Hahn Gruppe einen besonders sportlichen und exklusiven Abend. Denn wir veranstalteten unseren Manthey Tequipment Evening im Porsche Zentrum Reutlingen.

Manthey ist die erste Adresse, wenn es darum geht, Sportwagen zu rasanten Rennmaschinen zu transformieren. Denn sie bieten extra für Porsche GT-Modelle leistungsstarke Kits an. Und genau darum ging es auch bei unserem exklusiven VIP-Event.

Bei einem geselligen Get-together konnten sich unsere Gäste zunächst mit anderen Porsche Enthusiasten austauschen und sich währenddessen mit köstlichem Fingerfood und erfrischenden Drinks stärken.

Dann folgte auch schon das Highlight des Abends: ein spannender Vortrag von Michael Grassl. Der studierte Fahrzeugtechniker und Maschinenbauer ist seit 2015 als Fachgebietsleiter Vertrieb bei Manthey und kennt sich damit bestens im Grenzbereich aus. Daher konnte er auch im Anschluss an seinen Vortrag sämtliche Fragen unserer Gäste rund um Manthey und das Manthey Performance-Kit beantworten.

Doch da die Praxis seit jeher die Theorie übertrifft, hatten wir selbstverständlich auch einen 911 GT3 (Typ 992) mit Manthey Performance-Kit vor Ort – der von allen Anwesenden aus nächster Nähe bestaunt und genau unter die Lupe genommen wurde.

Alles in allem war dieser Abend ein voller Erfolg, der gezeigt hat, wie einzigartige Performance aussehen, sich anfühlen und anhören kann. Wir danken allen Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen sowie Manthey für diesen wertvollen Vortrag.

Pulsbeschleunigung gewünscht?

Sie möchten Ihrem Porsche ein exklusives Manthey-Upgrade gönnen oder hätten gerne weitere Informationen hierzu? Dann wenden Sie sich einfach telefonisch oder per E-Mail an Ihren persönlichen Serviceberater.



Aber sehen Sie doch selbst:
einfach QR-Code scannen,
zurücklehnen und Film ab.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



MÄNNER UNTER SICH.

DIE TURNIERSERIE MENS DAY DES GOLFCLUBS BAD LIEBENZELL.

Mit Kraft und Präzision die Ideallinie finden: Das gilt auf dem Asphalt mit Ihrem Porsche. Und genauso auch auf dem Golfplatz. Heute tauschen wir daher das Lenkrad gegen den Putter. Zumindest gedanklich.

In diesem Jahr erwartet Sie nämlich etwas ganz Besonderes: Denn unser Porsche Zentrum ist Hauptsponsor der diesjährigen Turnierserie MensDay des Golfclubs Bad Liebenzell. Insgesamt werden 6 Turniere ausgetragen. Der Auftakt fand Anfang Mai als Auswärtsspiel im Golfclub Johannesthal statt – als Freundschaftsspiel unter golfbegeisterten Männern. Das zweite Turnier war ebenfalls im Mai. Ein Highlight wird aber vermutlich das MensDay Spezial am 27. Juli sein – mit einem geselligen Sommerfest auf dem Grün.

Übrigens: An jedem MensDay werden verschiedene Preise in der Bruttowertung sowie in 2 Nettoklassen vergeben. Außerdem gibt es an jedem Par 3 einen Nearest-to-the-Pin-Sonderpreis. Am Ende steht auch noch eine Jahreswertung an: Gesucht werden die Gesamtwertungssieger, das beste Bruttoergebnis sowie das beste Nettoergebnis aus 3 von 4 Turnieren.

Am besten tragen Sie sich die nächsten Termine direkt in Ihren Kalender ein – und erleben präzise Performance und dynamische Drives.

MENS DAY 2024 IM GOLFCLUB BAD LIEBENZELL

ZURÜCKLIEGENDE TURNIERTAGE:

03.05. Auswärtsturnier im Golfclub Johannesthal
17.05.

BEVORSTEHENDE TURNIERTAGE:

21.06.
27.07. MensDay Spezial
23.08.
20.09.

MENS DAY



Bei Fragen wenden Sie sich gerne
an marco.sommer@porsche-pforzheim.de
oder direkt an den Golfclub Bad Liebenzell.



Taycan MJ24 (J11, WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 23,5 – 19,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024

Kurvenspaß in Kitzbühel.

UNSERE ONTOUR HERBSTAUSFAHRT 2024.

Bald ist es wieder so weit: Vom 12. bis 15. September begeben wir uns auf die ontour Herbstausfahrt der Porsche Zentren der Hahn Gruppe. Auf kurvenreichen Passstraßen geht es durch atemberaubende Landschaften nach Kitzbühel.

Am ersten Tag fahren Sie individuell zum 5-Sterne-Hotel Grand Tirolia Kitzbühel – mit seinem großzügigen Beauty-, Wellness- und Fitnessbereich der perfekte Ort für einen genussvollen Kurztrip. Am zweiten Tag haben wir für Sie eine besondere Überraschung geplant – Sie dürfen auf jeden Fall gespannt sein. Am späten Nachmittag haben Sie Gelegenheit, sich über das Porsche Design Studio zu informieren. Exklusiv für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe wird Adam Bieta – Senior Designer im Porsche Design Studio in Zell – im Hotel über das Studio referieren, das heute als eines der renommiertesten Design-Häuser Europas gilt. Anschließend empfangen wir Sie in dem bekannten Restaurant und Hotel „Rosis Sonnenbergstuben“ mit Tiroler Spezialitäten.

Der dritte Tag verspricht puren Fahrgenuss: Auf 48 Kilometern führt uns die berühmte Großglockner Hochalpenstraße mit 36 Kurven direkt ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern und endet schließlich in 2.504 Metern Höhe am Fuße des Großglockners. Zurück im Hotel beginnt der letzte Abend mit einem Sektempfang, bevor wir uns mit kulinarischen Gaumenfreuden verwöhnen lassen. Am nächsten Tag wird es nach dem gemeinsamen Frühstück Zeit für die individuelle Abreise.

Die Kosten betragen EUR 1.945,- pro Person im Doppelzimmer und EUR 2.390,- im Einzelzimmer. Stellvertretend für die Porsche Zentren der Hahn Gruppe fungiert das Porsche Zentrum Reutlingen als Organisator der Veranstaltung. Bei Fragen steht Ihnen daher Rafael Dreher telefonisch unter +49 7121 3015-11 oder per E-Mail an rafael.dreher@porsche-reutlingen.de gerne zur Verfügung.



Kostprobe gefällt? Dann scannen Sie einfach
den QR-Code und klicken Sie sich durch
die Galerie unserer ontour Herbstausfahrt 2023.



Es sind nur noch wenige Restplätze
verfügbar – am besten melden Sie sich
noch heute an.



Walter Eberhardt

SPA-DAY FÜR IHREN PORSCHE.

WILLKOMMEN IN UNSERER WELLNESSOASE.

Er begibt sich mit Ihnen auf jedes Straßenabenteuer. Dreht Runde um Runde auf der Rennstrecke. Stillt Ihren Kurvenhunger. Und bringt Sie an die schönsten Flecken der Erde. Ihr Porsche. Doch dafür braucht er auch etwas von Ihnen: und zwar die richtige Pflege. Und genau die können Sie ihm in der Wohlfühloase Porsche Zentrum Pforzheim gönnen.

Denn wir haben Service im Porsche Zentrum komplett neu gedacht – und etwas ganz Besonderes auf die Beine gestellt: Gemeinsam mit der EMVAU Agentur haben wir unser Porsche Zentrum in ein Wellnesscenter für Porsche verwandelt. Denn auch unsere Sportwagen haben von Zeit zu Zeit eine ordentliche Wellnesspackung verdient.

Und so war an insgesamt 3 Drehtagen im Oktober 2023 ein komplettes Filmteam mit Regisseur, Tontechniker und weiteren Helfern bei uns vor Ort und hat unsere Idee in einem Video festgehalten. Ein großer Dank an dieser Stelle an die gesamte Filmcrew und die EMVAU Agentur für diese grandiose Unterstützung und Begleitung.

So viel zu den Menschen hinter der Kamera. Die Stars vor der Kamera waren allerdings keine Geringeren als unsere Mitarbeitenden selbst. Denn diese sind kurzerhand in die Rollen kompetenter Wellness-Experten geschlüpft und haben ihre Aufgabe mit Bravour gemeistert – und dabei auch



Sascha Reuter



Mareen Grams



Mike Schiger



Nun heißt es: Film ab.

Falls Sie sich fragen, wie genau so ein Wellness-Tag für Ihren Porsche aussehen kann: Das fertige Ergebnis sehen Sie auf unserer Website. Einfach QR-Code scannen, entspannt zurücklehnen und in unsere a Wellnessoase eintauchen. Wenn Sie auf der Seite weiter nach unten scrollen, erhalten Sie zudem noch einen kleinen Blick hinter die Kulissen bei unserem Making-of-Video. Wir wünschen viel Spaß!

noch echtes schauspielerisches Talent bewiesen. Voller Hingabe und Engagement setzten sie unseren Traum vom Wellnesscenter für Porsche in die Realität um und es entstand ein cineastisches Meisterwerk.

Daher ein großer Applaus an unser begnadetes Porsche Zentrum Pforzheim (Schauspiel-)Team: Mareen Grams vom Kundenempfang, unsere beiden Leiter Werkstatt Maximilian Frank und Sascha Reuter, die Service Techniker Kevin Eberhardt, Daniel Bär und Mike Schiger sowie Walter Eberhardt von der Fahrzeugaufbereitung.



RUNDE UM RUNDE MIT RUTRONIK RACING.

RÜCKBLICK UND AUSBLICK
AUF DIE RENNSAISON.



Seit letztem Jahr haben wir mit Rutronik Racing einen rasanten Kooperationspartner an unserer Seite. In der Rennsaison 2023 war das Team gleich an zwei 24-Stunden-Rennen am Start, bei denen auch wir vom Porsche Zentrum Pforzheim live vor Ort waren.

Vom 15. bis 21. Mai 2023 starteten die Fahrer Dennis Olsen, Matteo Cairoli und Julien Andlauer bei der 51. Auflage der ADAC TotalEnergies 24 h Nürburgring auf der 25,378 Kilometer langen Nordschleife. Nach einer Glanzleistung beim Auftakt in einem hart umkämpften Feld sicherte sich das Trio mit seinem blau-gelben 911 GT3 R am Ende den fünften Platz – und war damit der stärkste Porsche im Feld. Was für ein hervorragender Erfolg in der Eifel!

Und dann ging es für die Rennsportpiloten Thomas Preining, Dennis Olsen und Christian Engelhardt vom 26. Juni bis 2. Juli 2023 weiter nach Belgien zur 75. Auflage der CrowdStrike 24 Hours of Spa. Wie bereits auf dem Nürburgring legte das Rutronik Racing Team auch auf der Rennstrecke Spa-Francorchamps eine Top-Leistung an den Tag und kämpfte sich vom Startplatz 30 erneut auf den fünften Platz. Am Ende fuhr der 911 GT3 R zudem als zweitbesten Porsche durchs Ziel.

Besucher unseres Porsche Zentrum hatten im letzten Jahr zudem die Gelegenheit, den legendären blau-gelben Porsche 911 GT3 R mit der Nummer 96 aus nächster Nähe zu bestaunen. Denn bei einer exklusiven Sonderausstellung stand der Rennwagen eine Zeit lang mitten in unserem Showroom. Ein Eyecatcher, der nicht zu übersehen war – und an dem eine sagenhafte Rennsaison unverkennbar ihre Spuren hinterlassen hatte. So, wie es sich für ein echtes Rennfahrzeug eben gehört.

Es war auf jeden Fall eine erfolgreiche Rennsaison 2023 für Rutronik Racing – und wir sind nach wie vor stolz darauf, ein Teil davon sein zu dürfen! Selbstverständlich werden wir unseren Kooperationspartner auch in diesem Jahr wieder auf die Rennstrecke begleiten: am 20. und 21. Juli auf dem Hockenheimring. Für beide Tage sind noch Tickets verfügbar – bei Interesse wenden Sie sich einfach an Marco Sommer, der Ihnen gern per E-Mail an marco.sommer@porsche-pforzheim.de zur Verfügung steht.



Hier geht's zum
Rennkalender 2024
von Rutronik Racing.

WINTER WONDERLAND.

UNSERE LAPPLANDTOUR 2024 – UND 2025.



Ein zauberhaftes Wintermärchen mit gleichgesinnten Porsche Enthusiasten – klingt zu schön, um wahr zu sein? Nicht für uns. Denn Anfang des Jahres fand zum ersten Mal in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands gemeinsam mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES unsere Great Lapland Adventure Tour statt.

Gemeinsam erkundeten wir mit Schneemobilen bei bis zu minus 30 Grad die weiße Wildnis und glitten bei einer eindrucksvollen Husky-Safari über die zugefrorenen Seen. Wir erprobten uns beim Eisfischen, erlebten unvergleichlichen Fahrspaß bei einer Ice-Kart-Challenge und konnten bei einem Helikopterflug die Weiten Lapplands aus der Vogelperspektive bewundern. Nicht zu vergessen die zahlreichen kulinarischen Genüsse und inspirierenden Gespräche untereinander. All diese Momente werden noch lange in Erinnerung bleiben.

Und das Beste: Es war nicht unsere letzte Lapland Experience – denn die Planung für die nächste im Januar 2025 läuft bereits auf Hochtouren. Den genauen Termin sowie alle Informationen werden wir rechtzeitig bekanntgeben.

Wenden Sie sich bei Interesse bitte direkt an Marco Sommer, der Ihnen gerne telefonisch unter +49 7231 9100-11 oder per E-Mail an marco.sommer@porsche-pforzheim.de zur Verfügung steht.



MY PORSCHE FÜR MEHR PORSCHE.

ENTDECKEN SIE DIE MY PORSCHE APP – UND ERLEBEN SIE SPEKTAKULÄRE EVENTS.

Sie möchten bei einer kurvenreichen Ausfahrt dabei sein, an einem rasanten Rennstreckentraining teilnehmen oder ein anderes unvergessliches Event unseres Porsche Zentrum keinesfalls verpassen? Dann sollten Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse schnell bei My Porsche registrieren und die passende App herunterladen.

Denn in naher Zukunft möchten wir das My Porsche Portal gerne für unsere exklusiven Veranstaltungen nutzen. Dadurch können Sie sich über die App mit nur wenigen Klicks Ihren Platz für ein einzigartiges Erlebnis sichern – und zwar so einfach wie noch nie.

Übrigens: Mit My Porsche profitieren Sie von zahlreichen weiteren praktischen Features wie den Porsche Connect Diensten, Car Control oder Car Finder.

Bei Fragen oder für Unterstützung wenden Sie sich einfach an unsere Technologie Expertin Vanessa Rohnert unter der Telefonnummer +49 7231 9100-41 oder per E-Mail an vanessa.rohnert@porsche-pforzheim.de.

Verpassen Sie keine Gelegenheit mehr und laden Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone herunter.



Einzigste Voraussetzung hierfür ist eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach über folgenden QR-Code erstellen.



My Porsche
für iOS



My Porsche
für Android



Cayenne (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024

PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan.

Ein Kribbeln im Bauch. Gänsehaut am ganzen Körper. Herzrasen. Genau so fühlt sich der neue vollelektrische Taycan an. Lassen auch Sie sich in die Zukunft katapultieren und erleben Sie dieses elektrisierende Gefühl in seiner Reinform: mit unserem attraktiven Leasingangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung.

Taycan
EUR 949,-
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,-
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 179,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.450,- sind an das Porsche Zentrum Pforzheim zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Es war Liebe auf den ersten Blick.

UNSERE EXKLUSIVE
VORSTELLUNG DES
NEUEN PANAMERA.



Sportlichkeit trifft höchsten Komfort und pure Eleganz: Genau das verkörpert die neue Luxuslimousine von Porsche, deren Vorstellung wir im kleinsten Kreis am 7. März 2024 in unserem Porsche Zentrum zelebriert haben.

Im gemütlichen Ambiente hatten unsere Gäste die Gelegenheit, den neuen Panamera der dritten Generation aus nächster Nähe zu entdecken und zu bestaunen. Ein exklusives Kennenlernen, bei dem es für den einen oder anderen Liebe auf den ersten Blick war.

Und dabei wurde dieser stilvolle Abend ein Erlebnis für alle Sinne: Denn während sich die Augen am Panamera erfreuten, erwarteten den Gaumen eine hochwertige Weinverkostung des Weinguts Bischoff sowie kulinarische Genüsse des Restaurants Müsle. Für die musikalische Begleitung sorgte an diesem Abend der Pianist Rainer Granzin.

Wir danken unseren Gästen sowie Partnern für diesen unvergesslichen Abend im kleinen Rahmen und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.

Bei Interesse oder Fragen zum neuen Panamera steht Ihnen unser Verkaufsteam jederzeit gerne Rede und Antwort.

911 Targa 4S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 252 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024; **Panamera (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024; **Panamera 4 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024; **Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 27 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2024



**TWO LEGENDS.
60 ICONIC YEARS.**
THE RACE NEVER STOPS



PORSCHE

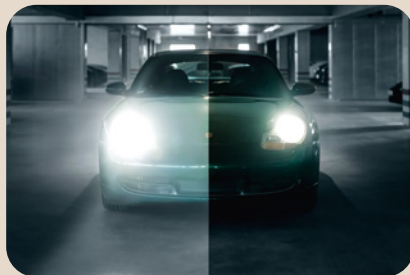
Leicht
JUWELIERE

www.juwelier-leicht.de



ZEITGEMÄSSE LICHTTECHNIK FÜR ZEITLOSEN **FAHRSPASS.**

Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.



Ein Porsche altert nicht. Ganz im Gegenteil: Er wird im Laufe der Jahre nur noch stilvoller und bringt den Zeitgeist der Vergangenheit ins Heute. Dabei bereitet er auch nach mehreren Dekaden auf der Straße noch genauso viel Fahrspaß wie am ersten Tag. Die einzige Voraussetzung dafür? Entsprechende Pflege und Wartung, Originalersatzteile für Reparaturen sowie hilfreiche Nachrüstlösungen.

Die gute Nachricht für alle Porsche Classic Fans: Sie können mit Ihrem Klassiker zeitlosen Fahrspaß genießen und gleichzeitig technisch mit der Zeit gehen. Denn jetzt gibt es die H4-LED-Nachrüstung für Abblend-, Fern- und Standlicht für die folgenden Classic Modelle:

911 (F-Modell, 1972–1973)
911 (G-Modell, 1974–1989)
911 (Typ 964, 1989–1994)

Und die H7-LED-Nachrüstung für Abblend- und Fernlicht bekommen Sie für die angehenden Classic Modelle:

Boxster (Typ 986, 1997–2004)
911 (Typ 996, 1998–2005)

Diese Nachrüstlösungen bieten Ihnen signifikante Vorteile. Insbesondere bei Fahrten in der Dunkelheit leuchten die LED-Lampen die Straßen deutlich besser aus als die alten Halogenlampen. Zudem verlängern sie die Lebensdauer, haben einen geringeren Energieverbrauch, reduzieren Blendungen und sorgen mit 5.800 Kelvin für eine angenehm weiße und tageslichtähnliche Farbtemperatur.

Besser sehen UND gesehen werden. Unsere H4- und H7-LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker bringen mehr Licht ins Dunkel und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Die Kosten für ein Set, bestehend aus 2 LED-Lampen, betragen EUR 199,92¹⁾.

Bei Fragen, für weitere Informationen oder zur Terminvereinbarung für den Austausch steht Ihnen unser Leiter Ersatzteile und Zubehör gern zur Verfügung.

Andreas Mössinger

Leiter Ersatzteile und Zubehör
 Tel. +49 7231 9100-37
andreas.moessinger@porsche-pforzheim.de

¹⁾ Preisangabe inkl. 19 % MwSt., zzgl. anfallender Einbaukosten.

Die nächsten
Sundays
Termine 2024

02. Juni, 07. Juli,
01. September
& 06. Oktober



KLASSIKER ERLEBEN

Wir bewahren automobile Ingenieurskunst – markenübergreifend

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Hahn Classic Sundays
 Jeden ersten Sonntag im Monat lädt Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Hier treffen sich Old- und Youngtimer-Fans, um die Leidenschaft für Automobile auszutauschen.

Genießen Sie kulinarische Klassiker und erleben Sie abwechslungsreiche Mottos, Themen sowie die perfekte Verbindung von

automobiler Eleganz und köstlichen Genüssen.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date: hahnclassic.de/newsletter



DÜRFEN WIR VORSTELLEN ?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

Herzlich willkommen an unsere 3 Neuzugänge – wir freuen uns auf eine wundervolle Zusammenarbeit und viele gemeinsame Porsche Momente!



PHILIPP HEILIG

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

Mit Beginn des neuen Jahres stand auch für Philipp Heilig ein echter Neuanfang an: Denn nachdem er bereits über 10 Jahre in der Automobilbranche tätig war, war es höchste Zeit für eine neue Herausforderung. Und die ergriff er schließlich mit seinem Wechsel zu uns ins Porsche Zentrum Pforzheim. Hier steht er als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen unseren Kunden bei der individuellen Beratung jederzeit voller Tatendrang zur Verfügung.

Mit seiner Leidenschaft für Automobile und seinem enormen Fachwissen, das er sich über die Jahre angeeignet hat, ist Philipp eine wertvolle Ergänzung für unser Team. Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit ihm das Porsche Erlebnis für Sie noch unvergesslicher zu machen.



RONNY FOITH

Serviceberater

Er ist ein echter Automobilexperte: Ronny Foith begann 1996 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker und war anschließend zunächst als Service Techniker tätig. 2016 folgte schließlich die Zertifizierung zum Serviceberater. Allerdings begleitet ihn seine Leidenschaft für Porsche bereits seit seiner frühen Jugendzeit, daher war für ihn klar: Irgendwann führt ihn sein Weg zu Porsche. Dieses Ziel hat er im März 2024 erreicht, als er ein Teil unseres Teams wurde. Dank seiner langjährigen Erfahrung als Serviceberater bei renommierten Marken wie Audi und BMW bringt Ronny ein umfangreiches Fachwissen, eine Leidenschaft für qualitativ hochwertigen Service sowie ein tiefes Verständnis für die Bedürfnisse unserer Kunden mit.

Was Ronnys Herz höherschlagen lässt? Ein kerniger Auspuffklang. In seiner Freizeit ist er zudem ein begeisterter Sim-Racing-Fahrer, was sein Interesse und seine Leidenschaft für die Automobilwelt unterstreicht. Irgendwann möchte er einmal mit einem 911 GT3 RS über die Nordschleife fahren. Und zwar in echt.

Wir sind überzeugt, dass Ronny eine wertvolle Bereicherung für unser Team ist und er unseren Kunden einen erstklassigen Service bietet.



WISSAM RACHKIDI

Service Techniker

Wissam Rachkidi gehört seit Februar 2024 zu unserer Familie und unterstützt als Service Techniker unser Werkstatt-Team. Der 26-Jährige konnte sich bereits viel Porsche Know-how aneignen. Denn bevor er vor 4 Jahren nach Deutschland gezogen ist, war Wissam im Porsche Zentrum Libanon in Beirut als Kfz-Mechatroniker tätig. Unsere kraftvollen Leistungssportler sind ihm daher bestens bekannt. Somit können Sie sich darauf verlassen, dass Ihr Porsche bei Wissam stets in den besten Händen ist. Mit viel Hingabe setzt er alles daran, um ihn wieder fit für Ihr nächstes Straßenabenteuer zu machen.

Wir freuen uns sehr, dass Wissam nun ein Teil unseres Porsche Zentrum ist, und schätzen ihn sowie seine stets freundliche und hilfsbereite Art. Er ist eine wahre Bereicherung für unser Team.

STILNOTE: 911

Stilsicher durchstarten mit unserer
Porsche Martini Racing® Collection.

Steigende Drehzahl, erhöhter Puls, pures Adrenalin – und ein breites Grinsen im Gesicht. Wer Porsche fährt, der schätzt vor allem eines: das Momentum. Mit unserer Porsche Martini Racing® Collection bekommt die Passion für den Motorsport tiefere Bedeutung. Sie umfasst Kleidung und Accessoires, die von legendären Rennen und Rennsiegen inspiriert sind. Das Besondere an dieser Kollektion? Die ikonischen Martini Rennstreifen, die auf allen Produkten zu sehen sind. Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag, mit der Porsche Martini Racing® Collection sind Sie in Sachen Stil allen anderen voraus.



WINDBREAKER DAMEN MARTINI RACING®

Praktischer Allrounder: Der Windbreaker aus der berühmten Porsche Lifestyle MARTINI RACING® Collection darf bei keinem Ausflug fehlen. Sein Stehkragen und die Kapuze halten Fahrtwind und Regen stand. Bei schönem Wetter kann die Kapuze ganz einfach in einem Reißverschlussfach verstaut werden. Ausgesprochen flexibel sind auch der Ärmelsaum mit Druckknöpfen und der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern. In den langen Seitentaschen mit Druckknopf schützen Sie Ihre Wertsachen vor Wind und Nässe. Optisch punktet der sportliche Windbreaker mit MARTINI RACING® Logoprint auf der Brust und den berühmten MARTINI RACING® Streifen, die über die Ärmel verlaufen. Ein Highlight ist auch das hochwertige MARTINI RACING® Badge.

WAP5570XS-XXLOPOMR | EUR 149,-¹⁾

WINDBREAKER HERREN – MARTINI RACING®

Sportlich bei Wind und Wetter: Der Windbreaker aus der MARTINI RACING® Collection bietet zuverlässigen Schutz vor Wind und Regen mit seinem Stehkragen und einer verstaubaren Kapuze. Bei schönem Wetter lässt sich die Kapuze einfach in einem Reißverschlussfach verstauen. Der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern sorgt für eine flexible Passform. Ihre Wertgegenstände können Sie sicher in den geräumigen Seitentaschen mit auffälligen Reißverschlüssen aufbewahren, die vor Wind und Feuchtigkeit schützen. Das sportliche Design des Windbreakers zeichnet sich durch die MARTINI RACING® Streifen in V-Form auf der Brust und den MARTINI RACING® Screenprint auf dem Rücken aus. Den exklusiven Kollektions-Look runden der „PORSCHE“ Schriftzug am rechten Ärmel und das hochwertige MARTINI RACING® Badge ab.

WAP5560XS-3XLOPOMR | EUR 149,-¹⁾



KULTURTASCHE – MARTINI RACING®

Die praktische Kulturtasche aus der MARTINI RACING® Collection ist der perfekte Sport- und Reisebegleiter. Im Inneren bietet sie mit einer cleveren Einteilung ausreichend Platz für alle Artikel des täglichen Bedarfs. Inspiriert von dem legendären 911 SC Safari aus dem Jahr 1978, präsentiert sie die unverkennbaren Racing-Streifen sowie das „MARTINI RACING® PORSCHE“ Logo und verfügt zusätzlich über zwei praktische Reißverschlusstaschen. Dank Griffschlaufe und innenliegendem Aufhängehaken ist die Tasche flexibel zu transportieren und zu verstauen.

WAP0359250POMR | EUR 79,-¹⁾

6-PANEL CORD CAP – MARTINI RACING®

Die 6-Panel Cord Cap aus der MARTINI RACING® Collection ergänzt jeden sportlichen Look optimal. Ihre Vorderseite ziert ein aufwendig gestickter MARTINI RACING® Stempel mit Streifendetails. Die kultigen Streifen finden sich auch auf ihrem Schild. In die hochwertige Metallschließe auf der Rückseite der Cap ist der Porsche Schriftzug eingraviert, auf ihr Schließband sind ebenfalls Racing-Streifen gestickt. Das integrierte Schweißband und die Bias Tapes sorgen für optimalen Sitz und Unempfindlichkeit auch bei sportlichen Aktivitäten. Die farbigen Kontraste der einzelnen Elemente machen die Cap zu einem echten Hingucker.

WAP5500010POMR | EUR 35,-¹⁾



MULTIFUNKTIONSDECKE – MARTINI RACING®

Ein echtes Multitalent: Die Decke aus der beliebten MARTINI RACING® Collection ist vielseitig einsetzbar und dabei stylisch. Ausgebreitet ist sie groß genug für 2 Personen. Nach einem Tag im Park kann sie am Abend ganz einfach über den umlaufenden Reißverschluss zum Schlafsack umfunktioniert werden. Die berühmten MARTINI RACING® Streifen und „MARTINI RACING®“ Schriftzug verleihen ihr einen sportlichen Look. Die Multifunktionsdecke kommt in einer Tragetasche mit farblich abgesetzten Henkeln.

WAP5500030POMR | EUR 129,-¹⁾



THERMO-ISOLIERFLASCHE – MARTINI RACING®

Mit beeindruckendem Stil und außergewöhnlicher Praktikabilität ist die Thermo-Isolierflasche aus der exklusiven MARTINI RACING® Collection die ideale Begleitung, um heiße Getränke warm und kalte Getränke erfrischend kühl zu halten. Ihr Design, das von den charakteristischen MARTINI RACING® Elementen inspiriert ist, verleiht ihr eine unvergleichliche Ästhetik, die sowohl auf dem Weg zur Arbeit als auch bei Ausflügen alle Blicke auf sich zieht.

WAP0506200PTHF | EUR 79,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt.

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.

Nobody's perfect.

1983 Le Mans results

- 1st Porsche
- 2nd Porsche
- 3rd Porsche
- 4th Porsche
- 5th Porsche
- 6th Porsche
- 7th Porsche
- 8th Porsche
- 9th Sauber/BMW
- 10th Porsche

There's no tougher endurance race than Le Mans. Over 3,000 punishing miles in 24 hours at speeds often in excess of 200 mph. Last year, Porsche took the first five places. This year, the first eight. Next year, who knows? There's always room for improvement. Even at Porsche. **PORSCHE + AUDI** NOTHING EVEN COMES CLOSE

Unternehmensarchiv Porsche AG

Diese Anzeige bringt Porsche Fans auch nach über 40 Jahren noch zum Schmunzeln. 1983 gingen 9 der ersten 10 Plätze beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans an Porsche, das ist bis heute einmalig. Seinerzeit fuhr der Porsche 956 mit seinen 470 kW (640 PS) in einer eigenen Liga – bei Geschwindigkeiten jenseits der 350 km/h. Dafür war auch die Aerodynamik verantwortlich, denn die Unterboden-Bauweise erzeugte einen Unterdruck, durch den das Auto regelrecht an die Fahrbahnoberfläche herangesaugt wurde. In Kurven war das ein großer Vorteil. Und für Vern Schuppan, Hurley Haywood und Al Holbert Garant für den Gesamtsieg. Es war die goldene Ära von Porsche in Le Mans, mit 10 Gesamtsiegen in 12 Jahren. Rückblickend sind wir Sauber/BMW dankbar dafür, dass sie sich damals auf den 9. Platz geschoben haben. Zwar hat das die perfekte Bilanz getrübt, aber nur so wurde das wohl charmanteste Understatement in der Geschichte des Rennsports möglich. Und eine Anzeige, die einfach perfekt ist.

Große Storys. In allen Einzelheiten.

DAS NEUE PORSCHE CLASSIC MAGAZIN ORIGINALE 09.

Entdecken Sie die emotionalen Seiten faszinierender Details. Ihr Update zu den Neuheiten bei Porsche Classic ist da: mit Geschichten rund um legendäre Porsche Klassiker und ihre Originalteile sowie exklusiven Informationen zu Porsche Classic Partnern, aufwendigen Restaurierungen und vielem mehr. Kostenfrei in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich. Mehr unter www.porsche.de/classic-originale



PORSCHE

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

NEUWAGEN.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
Taycan Turbo S Cross Turismo MJ 24 (J11, WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2024



PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de