PORSCHE TIMES 03/20

Porsche Zentrum Berlin
Porsche Zentrum Berlin-Potsdam
Porsche Zentrum Berlin-Adlershof

04 | Impulsgeber bringen die Welt voran.

16 | Rebellion der Ionen.



IMPULS GEBER

Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,5–2,4; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 58–56; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 22,0–21,6

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,



es ist nun einige Monate her, dass wir alle einen Gang zurückgeschaltet haben und uns neuen Herausforderungen stellen mussten. Das Bewusstsein für die Verantwortung des Einzelnen für die Gesellschaft wurde gestärkt und Zusammenhalt hat eine neue Facette bekommen.

Dass die Performance der Porsche Zentren in Berlin auf höchstem Niveau fortgesetzt werden konnte, ist unseren Mitarbeitern zu verdanken. Unseren Kunden, Interessenten und Porsche Enthusiasten möchte ich zudem dafür danken, dass sie mit uns gemeinsam neue Wege gegangen sind und uns in dieser turbulenten Zeit die Treue gehalten haben.

Neue Wege eröffnet auch der Porsche Taycan. Seit seiner Weltpremiere im vergangenen Jahr überzeugt er nicht allein wegen des elektrischen Antriebs. Auch das emotionale Fahrerlebnis, die ausgezeichnete Performance und das unverwechselbare Design qualifizieren den Taycan als einen echten Porsche.

Viele spannende Themen erwarten Sie in dieser Ausgabe: Sie können den Taycan auf der Rundstrecke erleben, mit uns die schönsten Orte Berlins besuchen, die Faszination 911 Targa kennenlernen und einen spannenden Blick in die Entwicklung der Elektromobilität bei Porsche werfen. Lassen Sie sich begeistern.

Die Wichtigkeit der persönlichen Kommunikation ist uns in diesem Jahr in besonderer Weise bewusst geworden. Aus diesem Grunde blicken wir optimistisch in die Zukunft und freuen uns, Sie als Kunden, Mitarbeiter und Porsche Fans an unserer Seite zu haben.

Mit sportlichen Grüßen



Tobias Roch
Geschäftsführer der Porsche Zentren in Berlin

HIGHLIGHTS

06



16



24



28



INHALT

MODELLE

04 **Impulsgeber.**
Über die Zukunft der Mobilität.

06 **Der nächste Funke.**
Die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle.

08 **Zurück aus der Zukunft.**
Meilensteine und Pionierarbeit.

10 **Zahlen und Fakten.**
Das Cayenne GTS Coupé.

UNTERWEGS

12 **In guter Nachbarschaft.**
Mit dem Taycan 4S auf Ku'damm-Tour.

16 **Rebellion der Ionen.**
Die Faszination Taycan.

24 **Herbstgefühle.**
3 Liebeserklärungen.

FASZINATION

28 **Neuinterpretation eines Fahrgefühls.**
Zeitlose Faszination 911 Targa.

30 **Der Porsche Charging Service.**
Aufladen in 4 Schritten.

31 **Close-up: Simona De Silvestro.**
Rennsportgene und Benzin im Blut.

32 **Purer Sportsgeist. Zu jeder Zeit.**
Die Porsche Design Sport Chrono Collection.

BEI UNS

34 **Im Porträt.**
Mark Anstötz.

35 **Willkommen im Team.**
Wir stellen vor.

38 **Event-Rückblick.**
Die schönsten Momente.

40 **What's next?**
Unser kommendes Highlight.

TECHNOLOGIE

37 **Einfach erklärt.**
Die Mission unserer Technologie Experten.

FAVORITEN

42 **Von Indischrot bis Meissenblau.**
Interview mit Dr. med. Rüdiger Lohmann.

44 **Reisen mit Stil.**
Zubehör und mehr für Ihre nächste Reise.

46 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Berlin, Porsche Niederlassung Berlin GmbH, Franklinstraße 23, 10587 Berlin, Tel.: +49 30 978911-100, Fax: +49 30 978911-113, E-Mail: info@porsche-berlin.de, www.porsche-berlin.de // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Berlin, Porsche Niederlassung Berlin GmbH, Franklinstraße 23, 10587 Berlin // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Berlin-Potsdam, Porsche Niederlassung Berlin-Potsdam GmbH, Albert-Einstein-Ring 49, 14532 Kleinmachnow // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Berlin-Adlershof, Porsche Niederlassung Berlin GmbH, Hermann-Dorner-Allee 98, 12487 Berlin. **Auflage** 5.500 Stück // Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernehmen die Porsche Zentren in Berlin. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Gestaltung** Keko GmbH // **Redaktion** Christ & Company Consulting GmbH & Co. KG, Alstertwiete 3, 20099 Hamburg // **Drucklegung** Oktober 2020

Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Panamera Turbo S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,7; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 62; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 21,8
911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7–13,1 · außerorts 7,9–7,4 · kombiniert 10,1–9,8; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 230–223
Cayenne GTS Coupé: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

IMPULSGEBER.

Albert Einstein war einer von ihnen. Ludwig van Beethoven auch. Und natürlich Marie Curie. Was ist mit Steve Jobs? Ganz sicher auch er. Sie alle waren außergewöhnliche Impulsgeber, die bis in die Gegenwart hineinwirken. Unzählige Entdeckungen, Erfindungen und Neuschöpfungen hätte es ohne diese Innovatoren, Anreger und Ausprobierer nie gegeben. Und wir alle? Wären ein gutes Stück ärmer.

Nur frische Impulse bringen uns voran. Stellen Sie sich doch einmal vor, wir würden noch heute den Porsche 356 als Speerspitze Zuffenhausener Ingenieurskunst bezeichnen oder den 911 der ersten Generation als absoluten Hightech-Sportwagen. Kaum vorstellbar. Und doch waren diese Ikonen zu ihrer Zeit enorm wichtige Impulsgeber. Als Treiber einer langen technischen Evolution haben sie die E-Performance-Modelle unserer Tage erst möglich gemacht. So setzt der Taycan als Vorreiter schon heute Impulse für neue Entwicklungen und gibt Antworten auf Fragen der Mobilität und Nachhaltigkeit.

Auf dem Weg dorthin sind es, so glauben wir, nicht nur die großen Männer und Frauen der Geschichte, die entscheidende Impulse setzen. Jeder von uns hat jeden Tag die Chance, den Lauf der Dinge zu verändern und die Welt ein Stück voranzubringen. Indem wir aus Routinen ausbrechen und dabei lang etablierte Lösungen hinterfragen oder indem wir einfach mal neue Wege einschlagen. Lassen Sie uns also neue Impulse setzen. Vielleicht ja heute noch.

DER NÄCHSTE FUNKE.

DIE NEUEN PANAMERA E-HYBRID-MODELLE.

Sportlichkeit trifft auf Komfort – der Panamera trifft auf gesteigerte E-Performance der nächsten Generation. So setzen die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle mit Systemleistungen von bis zu 515 kW (700 PS) neue Impulse und zeigen unübersehbar auf, wie dynamisch Hybridtechnologie sein kann.

Panamera E-Hybrid Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,8–2,0; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 63–47; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 22,8–17,0

Als klassische Sport-Limousine, in der langen Executive Ausführung oder doch lieber als vielseitiger Sport Turismo? Die Entscheidung liegt bei Ihnen – denn alle Panamera Modelle sind auch als E-Hybrid verfügbar. Den Einstieg machte der Panamera 4 E-Hybrid mit einer schon beeindruckenden Systemleistung von 340 kW (462 PS). Mit dem sportlichen „S" geht es weiter: Der Panamera 4S E-Hybrid erreicht 412 kW (560 PS) und der Panamera Turbo S E-Hybrid an der Leistungsspitze 515 kW (700 PS).

„E" WIE ELEKTRISIEREND.
Die hohe Systemleistung der neuen Panamera E-Hybrid-Modelle wird durch das Zusammenspiel des Verbrennungsmotors und einer elektrischen Maschine mit 100 kW (136 PS) erreicht. Während der Verbrennungsmotor Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl aufbaut, ist die maximale Leistung der E-Maschine sofort abrufbar. Das sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für eine Menge Kraft – und damit eine Anfahrperformance, die sofort Lust auf mehr macht.

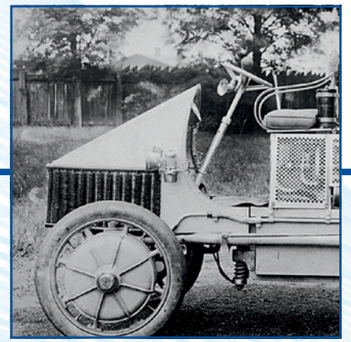
Im Vergleich zu den Vorgängermodellen wurde die E-Hybrid-Strategie nochmals optimiert: Die Hochvoltbatterie lädt während der Fahrt noch effizienter, damit der Panamera längere Strecken rein elektrisch zurücklegen kann. Wird dabei die aktive Zielführung Porsche Communication Management (PCM) verwendet, setzt er aufgrund der Kenntnis der vorausliegenden Strecke die elektrische Energie optimal ein. Und die Ladezeit an der Steckdose zu Hause kann dank des optionalen On-Board-AC-Laders mit 7,2 kW auf nur 2,6 Stunden verkürzt werden.

EINSTEIGEN. ANLASSEN. NEUE WEGE NEHMEN.
Sie wissen genau, wohin Sie wollen, und haben Ihr Ziel klar vor Augen. Aber ein bisschen Unterstützung auf dem Weg dorthin kann nicht schaden: Deshalb projiziert das Head-up-Display alle relevanten Informationen direkt in Ihr Sichtfeld. Der Spurhalteassistent entlastet Sie bei längeren Fahrten, während der Spurwechselassistent vor Objekten im toten Winkel warnt. Porsche Connect verbindet Ihren Panamera mit den digitalen Möglichkeiten von heute – und morgen. Und Porsche InnoDrive wurde nochmals um innovative Funktionen erweitert, die Ihre Fahrt noch sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer machen.

Bei all den technischen Neuheiten bleibt eines aber gleich: das einzigartige Gefühl, in einen Porsche einzusteigen, den Motor anzulassen und einfach den eigenen Ideen und Träumen nachzujagen. Der von Ferry Porsche war es, seinen perfekten Sportwagen, den er zuvor nirgends finden konnte, selbst zu bauen. Er folgte diesem Impuls – und schrieb Geschichte. Wie sieht Ihr Traum aus?

ZURÜCK AUS DER ZUKUNFT.

Heute bereits an morgen denken. Die Entwicklung von zukunftsweisenden Sportwagen hat bei Porsche Tradition. Bereits im Jahr 1900 leistete Ferdinand Porsche mit dem vollelektrischen „Lohner-Porsche“ und dem „Semper Vivus“ Pionierarbeit in Sachen Elektromobilität. Seither ist die Elektromobilität elementarer Bestandteil unserer Kernkompetenzen. Das für Porsche typische „Tüftlergen“ kam seitdem vielfältig zum Vorschein: Von der Forschungsstudie eines vollelektrischen Porsche Cayman e-volution über Konzepte für Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und vollelektrische Fahrzeuge bis hin zur Batterieentwicklung für den Le-Mans-Rennwagen 919 Hybrid: Alle Projekte werden stets von dem Ziel bestimmt, das Bestmögliche an Effizienz, Leistung und Design zu erreichen.



1900

Lohner-Porsche

Auf der Pariser Weltausstellung präsentiert Ferdinand Porsche den vollelektrischen „Lohner-Porsche“. In Berlin kamen die ersten elektrischen Porsche als Taxen zum Einsatz. In den Folgejahren arbeitete Porsche zudem an einem hybriden Fahrzeugantrieb.



2010

Cayenne S Hybrid

Ein Meilenstein in der Firmengeschichte und zugleich Zeichen des Aufbruchs in die elektrische Mobilität ist der Cayenne S Hybrid. Das erste Serienfahrzeug mit hybridem Antrieb ist ein Bekenntnis zu purer Leistung.



2013

Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer Etappensieg auf dem Weg in Richtung Zukunft: Der erste Plug-in-Hybrid seiner Klasse erlangt im Panamera S E-Hybrid Serienreife. Und auch im Bereich der Supersportwagen setzt Porsche einen weitereren Meilenstein: den 918 Spyder.



2015

919 Hybrid

Ein glanzvolles Ergebnis erreichte der mit 662 kW (900 PS) Systemleistung starke 919 Hybrid mit dem 17. Gesamtsieg in Le Mans. Auch auf der Langstrecke ist der 919 Hybrid unschlagbar und errang zum 13. Mal den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship.



2017

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Das Beste aus 2 Welten: Im Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo wird die Leistung eines 4,0-Liter-V8-Motors mit der Power des Elektromotors vereint – 2 Antriebe, die sich ideal ergänzen.



2019

Taycan

Bereits mit der Vorstellung der Konzeptstudie Mission E im Jahr 2015 erregte Porsche weltweit große Aufmerksamkeit. Das Konzept wurde Realität: Im vergangenen Jahr feierte der vollelektrische Porsche mit dem Namen Taycan seine Weltpremiere und überzeugt seitdem Fans und Kritiker.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

CAYENNE GTS COUPÉ.

Das GTS Konzept: Bei allem, was man liebt, gibt es kein Genug. Kein Fertig. Wer etwas liebt, will immer mehr. Begeisterung will gelebt werden. Immer aufregendere Formen annehmen. Genau das ist die Inspiration für das Cayenne GTS Coupé. Denn es ist für eine besonders sportliche Performance ausgelegt. Der V8-Motor, die neu abgestimmte Sportabgasanlage und die serienmäßigen Fahrwerkssysteme garantieren ein hochemotionales Fahrerlebnis. Mit diesen besonderen Eigenschaften, der exklusiven Ausstattung und den kompromisslos sportlichen Designmerkmalen ist das Cayenne GTS Coupé wie geschaffen für einen extrem markanten Auftritt.





Cayenne GTS: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255; **Cayenne GTS Coupé:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

Zahlen und Fakten

Cayenne GTS Coupé



Technische Daten

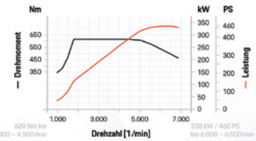
- **3.996 cm³** V8-Biturbo mit Ottopartikelfilter
- **270 km/h** Höchstgeschwindigkeit
- **338 kW (460 PS)** bei 6.000 – 6.500 1/min
- **620 Nm** bei 1.800 – 4.500 1/min
- **2.175 kg** Leergewicht nach DIN
- **3.500 kg** Anhängelast (gebremst)
- **11,4 – 11,2 l/100 km** Kraftstoffverbrauch komb.
- **260 – 256 g/km** CO_2-Emissionen komb.

Beschleunigung

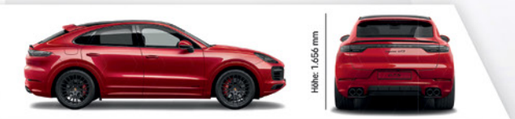
0 – 60 mph	4,2 s*
0 – 100 km/h	4,5 s*
0 – 160 km/h	10,6 s*
0 – 200 km/h	17,6 s*

*mit Sport Plus (serienmäßig)

Leistung und Drehmoment



Abmessungen



Highlights



» - 20 mm
Serienmäßiges Fahrwerk mit PASM und Tieferlegung der Karosserie um 20 Millimeter

+ 20 PS «
20 PS mehr Leistung und 20 Nm mehr Drehmoment im Vergleich zum Vorgängermodell



» 8
8-Wege-Sportsitze mit GTS-spezifischer Form und erhöhten Seitenwangen ab Werk

2 «
Neue Sportabgasanlage mit zwei mittig angeordneten, ovalen Endrohren (i.V.m. Leichtbau-Sportpaket)

» „Die neuen Cayenne GTS-Modelle sind auf besonders sportliche Performance ausgelegt. Der V8-Motor, die neu abgestimmte Sportabgasanlage und die serienmäßigen Fahrwerksysteme garantieren ein hochemotionales Fahrerlebnis. Dazu passen der sportliche Auftritt und die exklusive Ausstattung perfekt."

Stefan Fegg
Leiter Modellreihe Cayenne



Die Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hieraus abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben beziehen sich auf das US-Modell.

In guter Nachbarschaft.

Mit dem Taycan 4S auf Ku'damm-Tour.

Steigen Sie ein und begleiten Sie Tobias Roch, Geschäftsführer der Porsche Zentren in Berlin, in seiner Mittagspause. Im Taycan 4S geht es in der Hauptstadt vom Kurfürstendamm aus zu einem Nachbarschaftsbesuch und einem Lunchbreak. Denn auch für Ortskundige gilt: Berlins Abenteuer wollen täglich neu entdeckt und erlebt werden. Und für diese Mission ist der Taycan der perfekte Begleiter.



Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

DER KURFÜRSTENDAMM WARTET.

Unser Ku'damm – wie wir unseren Boulevard liebevoll nennen – ist der Place to be für alle Marken und Labels, die Weltrang haben oder ihn erreichen wollen. „Sehen und gesehen werden" lautet die Devise. Obwohl oder gerade weil der Taycan nicht durch einen lauten Motoren-Sound die Aufmerksamkeit der Passanten sucht, zieht er alle Blicke auf sich. Plötzlich wenden sich die Augen von den Schaufenstern ab und schweifen gen Fahrbahn. Aufgrund seines Seltenheitswerts ist dieser Sportwagen aus dem Hause Porsche ein Hingucker sondergleichen.





„Besonders entspannt war meine Parkplatzsuche“, so Tobias Roch. „Wegen des deutlich erweiterten Angebots an Parkmöglichkeiten, die sich an öffentlichen Ladesäulen ergeben, hatte ich schnell einen Spot gefunden, wo ich parken und gleichzeitig laden konnte.“

ERSTER STOPP: PORSCHE DESIGN STORE.

Eine gute Möglichkeit zum Laden des Taycan 4S bietet sich direkt vor dem Porsche Design Store am Ku’damm. Die perfekte Gelegenheit für Tobias Roch, um seinen guten Freund Sascha Leubeling, den Store-Manager der Berliner Filiale, zu besuchen. Viele neue Produkt-Highlights warten darauf, entdeckt zu werden. Stolz präsentiert Sascha Leubeling die neue Sport Chrono Subsecond Titanium & Blue. Tobias Roch ist sofort von der Uhr überzeugt und behält sie direkt am Handgelenk.







NÄCHSTER STOPP: CURRYWURST IM KIEZ.

Eine kleine Stärkung muss sein. Nachdem die Einkäufe verladen sind, geht es zu einem nahe gelegenen Currywurst-Imbiss, dem Bier’s Kudamm 195 – Business-Lunch, wie wir Berliner es mögen. Kaum ist die Bestellung aufgegeben, zieht der Tischkicker im Nebenraum die volle Aufmerksamkeit auf sich. In typischer Berliner Kiezatmosphäre schmeckt die Currywurst gleich besser.



Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0







RÜCKWEG: KU’DAMM IN SEINER SCHÖNSTEN FORM.

Auch die schönste Mittagspause geht einmal zu Ende. Tobias Roch lässt es sich jedoch nicht nehmen, mit dem Taycan 4S entlang der schönsten und bedeutendsten Gebäude am Kurfürstendamm zu fahren. Von der Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche bis zum KaDeWe – der Ku’damm beeindruckt jedes Mal aufs Neue mit seiner besonderen Atmosphäre. Das Zusammenspiel von Exklusivität und Vielfalt macht diesen Ort einzigartig.



Der vollelektrische Taycan konnte in puncto Alltagstauglichkeit bereits viele Porsche Enthusiasten überzeugen. Doch die Kernkompetenz eines echten Porsche erlebt man auf der Rennstrecke. Deshalb hat sich unsere Technologie Expertin Kristina Beckert auf den Weg zur Porsche Rundstrecke in Leipzig gemacht, um die Fahreigenschaften des Taycan Turbo auf Herz und Nieren zu prüfen.

REBELLION DER IONEN.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0





Jeder neue Start im Taycan ist mit Emotionen und Bauchkribbeln verbunden. Auch für Kristina Beckert, die immer noch jede Minute hinter dem Steuer genießt. Dabei wird bereits beim Blick in den Innenraum deutlich, dass beim ersten vollelektrischen Porsche vieles anders gedacht und anders gemacht wurde. Das Interieur definiert wegweisendes und luxuriöses Design neu. Clean, reduziert und hochmodern – die Architektur des Cockpits steht für den Aufbruch in eine neue Ära.

„Im Hinblick auf die Digitalisierung und die Vernetzung des Fahrzeugs setzt Porsche mit dem Taycan neue Maßstäbe. Dabei spielt die Porsche Connect App eine zentrale Rolle“, so die Technologie Expertin. Eigens für den Taycan wurden neue Funktionen und Komfortoptionen entwickelt, die sich über die Porsche Connect App bedienen lassen. Ein besonderes Highlight für die kalte Jahreszeit: Die Wunschtemperatur im Innenraum des Fahrzeugs lässt sich über die App bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum kann nach Wunsch vorgeheizt oder abgekühlt werden. Zudem lässt sich diese Klimatisierungsoption mit einer Timer-Funktion verknüpfen, sodass der Innenraum beispielsweise im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit vorgeheizt werden kann. Auch die optionalen Ausstattungen wie Lenkradheizung oder Sitzheizung lassen sich über die App ansteuern.





Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

Obwohl die kürzeste Verbindung zwischen Berlin und Leipzig die A 9 ist, nimmt Kristina Beckert gerne den einen oder anderen Umweg in Kauf und schaut sich auf einer entlegenen Landstraße das Exterieur des Taycan Turbo genauer an: „Völlig neu und doch vertraut. Die Verbindung aus puristischem Design und Porsche DNA ist – wie ich finde – allgegenwärtig.“

Da der Taycan von Beginn an als reines Elektrofahrzeug geplant wurde, eröffneten sich den Designern neue Freiheiten in der Gestaltung. Zugleich sollte der erste rein elektrische Porsche auf Anhieb als solcher zu erkennen sein. Das Ergebnis ist eine emotionale Sportlimousine, die unverkennbar die Porsche DNA in sich trägt. Die Silhouette ist geprägt von der sportlichen, nach hinten abfallenden „Flyline“, wie die Dachlinie von den Porsche Designern genannt wurde. Die dominanten Schultern der Kotflügel führen zu einer starken, markentypischen Betonung des Hecks. Besonders charakteristisch sind die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer, die eine optische Einheit mit den Air Curtains bilden.













In Leipzig angekommen, macht die Technologie Expertin eine Bestandsaufnahme: „Der Taycan steht für Pioniergeist. Es geht darum, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Das werde ich gleich mit der serienmäßig verbauten Launch Control beweisen und eine maximale Beschleunigung aus dem Stand generieren."

Die Launch Control nutzt einen Overboost, bei dem die 2 E-Maschinen mit einer höheren Leistung versorgt werden. Die Zahlen sprechen für sich: 500 kW bzw. 680 PS Overboost-Leistung beschleunigen den Taycan Turbo mit Launch Control von 0 auf 100 km/h in atemberaubenden 3,2 Sekunden. Seine maximale Geschwindigkeit erreicht er bei 260 km/h.

Jetzt wird es ernst. Kristina Beckert lenkt den Taycan Turbo auf die Rundstrecke und testet ihn in sämtlichen Disziplinen und auf allen Streckenabschnitten wie „Suzuka S" oder „Corkscrew". Dabei ermöglicht das Fahrwerk des Taycan Turbo das präzise Handling eines Sportwagens. Herzstück ist die Porsche 4D-Chassis Control als intelligente Kommandozentrale. Dieses zentral vernetzte Steuersystem analysiert die Fahrsituation, berechnet daraus den Fahrzustand und stellt die Daten in Echtzeit allen Fahrwerkssystemen zur Verfügung. Beispielsweise ermöglicht die adaptive Luftfederung eine Steuerung des Fahrzeugniveaus. Wenn erforderlich, wird die Federrate im Bruchteil einer Sekunde elektronisch angepasst – etwa beim Beschleunigen oder Bremsen.

„Bei dynamischer Kurvenfahrt wurde die Kraft auf den hinteren Teil des Fahrzeugs umverteilt. Diese Umverteilung auf die Achsen ist durch die 2 Elektromotoren viel schneller und variabler als bei einem konventionellen Allradantrieb", so unsere Testpilotin nach den ersten Runden.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0









Nachdem der Taycan Turbo bis an sein Limit gefahren wurde, steht für Kristina Beckert eines fest: „Der Taycan ist in jeder Hinsicht ein echter Porsche und lässt auch auf der Rennstrecke keine Wünsche offen. Ein eindrucksvoller Tag bei Porsche in Leipzig geht zu Ende. Leider."

Vor dem Rückweg nach Berlin wird es Zeit, den Taycan zu laden. Die nächste Ionity Ladesäule ist dank Porsche Communication Management (PCM) schnell gefunden. Dort angekommen, bedarf es lediglich der Authentifizierung, und schon ist die Ladesäule freigeschaltet. Innerhalb von wenigen Minuten ist das Fahrzeug bereit, um die letzten Kilometer bis zum Porsche Zentrum Berlin-Adlershof zu fahren.

„Mein persönliches Resümee ist, dass der Taycan für Andersdenken, für Umbruch und für Zukunftsorientierung steht – und das in jeder Hinsicht. Er verkörpert sportwagentypische Performance und verschiebt die Grenzen des Machbaren." Genau deshalb ist der Taycan Sinnbild für den Pioniergeist bei Porsche, eine Errungenschaft für die Zukunft der Mobilität und zugleich der Beweis, dass die elektromobile Zukunft nicht nur schnell, sondern auch emotional sein wird.

JETZT SIND SIE DRAN:
IHRE PERSÖNLICHE TESTFAHRT.

Wenn wir Sie für den Porsche Taycan begeistern konnten, dann freuen sich unsere Verkaufsberater der Porsche Zentren in Berlin, Ihnen diesen faszinierenden Sportwagen bei einer Probefahrt näherzubringen.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

AUF DER ÜBERHOLSPUR:
RENNSTRECKE UNTER SPANNUNG.

An diesem erlebnisreichen Tag bei Porsche in Leipzig, an dem wir unseren Taycan auf Herz und Nieren getestet haben, wurden wir von Instruktor Björn Leiss begleitet. Wir haben die Gelegenheit genutzt, ihm zwischen Fahrerwechsel, Cool-down-Phasen und Boxenstopp einige Fragen zu stellen.

Was fasziniert Sie am Porsche Taycan?
Der Porsche Taycan ist etwas völlig anderes. Ein ganz neues Konzept. Ein ganz neues Fahrgefühl. Sieht man sich die Zahlen und Fakten an, fällt das Gewicht des Fahrzeugs auf. Angesichts dessen fährt sich der Taycan mit einer beeindruckenden Leichtigkeit, liegt perfekt auf der Straße und legt eine atemberaubende Beschleunigung hin. Jederzeit Drehmoment auf Abruf.

Was macht den Taycan zu einem echten Porsche?
Dass er sich fährt wie ein echter Porsche. Dabei spielt er seine Hauptkompetenzen souverän aus: Motor, Fahrwerk, Bremse und Lenkung sind perfekt aufeinander abgestimmt und entwickeln zusammen eine außerordentliche Performance. Das ist Porsche pur.

Hand aufs Herz: Elektro oder Verbrenner – was ziehen Sie vor?
Als Kind des Motorsports bin ich immer noch ein Freund des Verbrennungsmotors. Der Elektroantrieb ist sehr beeindruckend und überzeugt mich auf ganzer Linie. Dennoch würde ich mich im Privaten für einen Verbrenner entscheiden. Wahrscheinlich für einen linear beschleunigenden Saugmotor.

Letzte Frage, Herr Leiss: Welchen Porsche fahren Sie am liebsten über die Rennstrecke und warum?
Inzwischen nehmen viele Fahrzeuge dem Fahrer eine Menge Aufgaben ab und sind dadurch auch verdammt schnell. Ich mag das puristische Fahren. Deshalb ist der Porsche 911 GT3 RS 4.0 Liter vom Typ 997 perfekt für meine Anforderungen: Keine Hinterachslenkung, Handschaltung, und man muss selbst Zwischengas geben. Kurzum: Man fährt dieses Auto noch selbst. Und das zu 100 %.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

HERBST GEFÜHLE.

Wir haben uns im Porsche 911 Carrera S Cabriolet auf den Weg gemacht, um unsere Hauptstadt zu erkunden. Berlin erstrahlt in neuem Licht und zeigt sich von seiner malerischen Seite. Bei offenem Dach weht ein herrlich erfrischender Wind durchs Haar. Die fast märchenhafte Kulisse lässt uns in romantischen Gedanken schwelgen und gibt uns das Gefühl, uns neu verliebt zu haben.

(Fotograf: Malte Wohlfahrt)



LIEBESERKLÄRUNG AN EINE JAHRESZEIT.

Der Herbst neigt sich dem Ende zu und der Winter bricht an. Zeit, um die letzten sonnigen Tage der goldenen Jahreszeit zu genießen. Eine Jahreszeit mit vielen Facetten. Viele verbinden diese Zeit mit kühleren Temperaturen und grauem Himmel. Sie verspüren wohl den Wunsch, in eine Decke gewickelt und mit einer großen Tasse Tee in der Hand dem stürmischen Trubel vor der Haustür für einen Augenblick zu entkommen.

Der Herbst verspricht aber auch wundervolle und warme Bilder. Ein orange-rötlicher Faden zieht sich durch Stadt und Land und lässt die Welt verträumt aussehen. Wind weht, Blätter fallen und manchmal auch der eine oder andere Regentropfen. So ist uns der Schirm im Herbst ein ständiger Begleiter. An guten Tagen traut sich die Sonne aus ihrem Wolkenkleid hervor und zaubert ein warmes, goldenes Licht.



911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7–13,1 · außerorts 7,9–7,4 · kombiniert 10,1–9,8; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 230–223

LIEBESERKLÄRUNG AN EINE STADT.

Gegensätze ziehen sich an. Das erleben wir in Berlin tagtäglich. Unsere Stadt lebt von der Spannung, die sich zwischen Gegenpolen ergibt. Aber wie passt diese Dynamik mit der Romantik eines lauen Herbstabends zusammen? Hervorragend. In einzigartiger Weise und damit zugleich typisch Berlin.

Die Motorgeräusche des 911 vermischen sich mit dem Klang raschelnder Blätter. Das Zusammenspiel aus kurzen Regenschauern und Sonne bildet einen strahlenden Regenbogen. Berlin zeigt sich in aller Pracht und lässt sich von seinen unzähligen Seiten bestaunen. Berlin kann modern, jugendlich und lebhaft sein – aber auch klassisch und gediegen. Es ist bunt, hell und laut, dennoch grau, dunkel und leise.

Eine Seite ist geprägt von dynamischem Antrieb, eine andere verweilt in sorgloser Gemütlichkeit. Unter den Linden tragen die Bäume kein Blätterkleid mehr, was ihnen jedoch keinesfalls die majestätische Schönheit raubt. Das Brandenburger Tor zeigt seine ganze Pracht in lebendigem Licht und wird am laufenden Band von Reisenden fotografiert. Bei einem Spaziergang durch den Tiergarten, durch den Grunewald oder entlang der Spree erstrahlt die Natur in wunderschönen Farben. Die leichte Jacke wird gegen einen wetterfesten Mantel getauscht.

Berlin ist eine unglaublich vielseitige, internationale Stadt, in der sich Natur und historische Gebäude mit innovativen, modernen Bauten kreuzen. Voll von echten Berlinern und unzähligen Zugezogenen, auf der Suche nach etwas Neuem, Aufregendem. Gefüllt mit allerlei Kulturen und Nationalitäten.

In Berlin verliebt man sich immer wieder neu.



LIEBESERKLÄRUNG AN DEN 911.

Zweifellos: Der 911 ist ein Multitalent. Nicht nur im Hinblick auf seine Performance. Auch ästhetisch überzeugt er auf ganzer Linie. Aus jedem Blickwinkel, in jeder Location, bei Wind und Wetter und in jedem Licht: Der 911 ist und bleibt eine Ikone.

Stärker, schneller, digitaler – auch die inneren Werte des neuen 911 Carrera S Cabriolet überzeugen. 331 kW (450 PS) katapultieren den Sportwagen in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.

Das Interieur überzeugt durch zeitgemäßes Design und moderne Ausstattung, präsentiert aber zugleich mit Stolz seine Herkunft: Das Porsche Advanced Cockpit umfasst hochauflösende Displays. Bewusst analog gehaltene Tasten gewährleisten den direkten Zugriff auf zentrale Antriebs- und Fahrwerksfunktionen.

Im Zentrum des Kombiinstruments ist der analoge Drehzahlmesser platziert. Links und rechts davon zeigen 2 hochauflösende 7-Zoll-Displays wichtige Fahrzeuginformationen. Vom Sportlenkrad bis zu den Sportsitzen: Hochwertige Materialien im Innenraum versprechen luxuriösen Komfort auf höchstem Niveau.

Stilsicher, erhaben und unübertroffen elegant: Der 911 ist ein Auto für wahre Liebhaber, die Design und Performance schätzen. Nicht nur im Herbst. Nicht nur in Berlin.

(Fotograf: Malte Wohlfahrt)





911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7–13,1 · außerorts 7,9–7,4 · kombiniert 10,1–9,8; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 230–223





NEUINTERPRETATION EINES FAHRGEFÜHLS.



Der Porsche 911 Targa fasziniert seit Generationen. Er versinnbildlicht die Philosophie von Porsche: die perfekte Harmonie zwischen zeitlosem Design und praktischem Wert. Denn das ikonische Design erfüllt nicht nur ästhetisch höchste Ansprüche, sondern bietet seinem Fahrer zudem Sicherheit.

Porsche reagiert in den 1960er Jahren mit dem neuen Konzept auf gestiegene Sicherheitsbedürfnisse bei Besitzern offener Fahrzeuge auf dem amerikanischen Markt und tritt Stimmen entgegen, die Cabriolets in den USA ganz verbieten wollen. Bei der Suche nach einer Modellbezeichnung wird nach Rennstrecken gesucht, auf denen Porsche besonders erfolgreich ist, und so fällt die Entscheidung rasch für die „Targa Florio" – das bekannte Straßenrennen auf Sizilien. Äußerst passend: Der italienische Begriff „Targa" bedeutet „Schild". Im August 1965 meldet Porsche das Targa Konzept zum Patent an, und ab Herbst 1966 ergänzt der Targa das bisherige Coupé. Auch bei der zweiten Generation des 911, den von Spätsommer 1973 an gebauten Modellen der G-Serie, bleibt der Targa ein fester Bestandteil des Lieferprogramms.

Bereits im Herbst 1988 stellt Porsche mit dem 911 Carrera 4 Typ 964 den ersten allradgetriebenen 911 vor und damit die dritte Generation der Sportwagen-Ikone aus Zuffenhausen. Es sind auch hier alle 3 Karosserievarianten verfügbar: Coupé, Cabriolet und Targa. Innerhalb der ersten 3 Generationen des 911 wurden 87.663 Targa Modelle gebaut.

Mit der Einführung der vierten Generation des 911 Typ 993 geht im Herbst 1993 ein neues Karosseriedesign und von November 1995 an auch ein neues Targa Konzept einher. Die Generation 993 setzt das Thema Targa in einer völlig neuen Weise und ohne den Targa Bügel um: Innerhalb einer jetzt längs verlaufenden Sicherheitsstruktur befindet sich ein Dach aus getöntem Wärmeschutzglas, das vom vorderen Scheibenrahmen bis zum Heckteil reicht. Aufgeteilt in elektrisch bewegliche Segmente, öffnet es auf Knopfdruck stufenlos und zieht sich wie ein überbreites Schiebedach hinter die Heckscheibe zurück. Das neue Targa Konzept der Baureihe 993 verbindet erstmals offenen Fahrgenuss mit dem 911, ohne die klassische Dachlinie des Coupés zu verändern.

Mit dem 911 Carrera vom Typ 996 präsentiert Porsche 1997 die fünfte Generation des 911, die völlig neu konstruiert ist und erstmals auf wassergekühlte 6-Zylinder-Boxermotoren setzt. Wie der Vorgänger besitzt der 911 Targa ein elektrisch betätigtes Glasdach. Als erster Elfer bietet der neue Targa zudem eine Heckscheibe zum Aufklappen.

Im September 2006 folgt der 911 Targa der mittlerweile sechsten Elfer-Generation vom Typ 997. Prinzipiell übernimmt er die Konstruktion des Targa Dachs mit zusätzlicher praktischer Heckklappe vom Vorgänger. Besonderer Blickfang: die 2 hochglanzpolierten Aluminiumleisten an den seitlichen Dachkanten.

Im September 2011 stellt Porsche die siebte und komplett neu konstruierte Generation des 911 vom Typ 991 vor. Auf die Karosserievarianten Coupé und Cabriolet folgt im Januar 2014 der 911 Targa, der sich mit seinem innovativen Targa Dach als moderner Klassiker inszeniert. Die Rückkehr zum legendären Targa Bügel: Wie der Ur-Targa besitzt das neue Modell den charakteristischen breiten Bügel anstelle der B-Säulen. Anders als bei den Klassikern wird beim neuen Targa das Dachsegment jedoch auf Knopfdruck geöffnet und geschlossen. Dabei lässt das vollautomatische Dachsystem das Verdeckelement auf spektakuläre Weise hinter der Fondsitzanlage verschwinden.

Mit der Einführung des Porsche 911 Targa vom Typ 992 komplettiert der Sportwagen-Hersteller zum Sommer 2020 sein klassisches Sportwagen-Trio. Prägnantes Merkmal bleibt das innovative, vollautomatische Dachsystem. Es besteht wie beim legendären Ur-Targa von 1965 aus dem charakteristischen breiten Bügel, einem beweglichen Dachteil über den Vordersitzen und der umlaufenden Heckscheibe. In 19 Sekunden lässt es sich komfortabel öffnen oder schließen.

Der 911 Targa 2.0 von 1965 war Wegbereiter für ein neues Fahrzeugkonzept. Anfangs wurde der Targa noch als „Sicherheitscabriolet mit Überrollbügel" vermarktet. Doch schon bald hatte sich das Fahrzeug mit dem herausnehmbaren Dach als eigenständiges Konzept etabliert und zur Stilikone entwickelt. Mit dem 911 Targa verbindet Porsche bis heute 2 Welten: Die Vorteile des „Offenfahrens" in einem Cabriolet sind mit dem Alltagskomfort und der Sicherheit eines Coupés kombiniert.

911 Targa 4S Heritage Design Edition: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227





















Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

1

2

3

4

Der Porsche Charging Service.

Der Porsche Charging Service ermöglicht Ihnen Zugang zu mehr als 100.000 Ladepunkten und vereinfacht so die Nutzung der öffentlichen Ladeinfrastruktur. Mit der Aktivierung des Porsche Charging Service erhalten Sie Ihre individuelle Ladekarte. Als Taycan Kunde in Europa erhalten Sie nicht nur 3 Jahre kostenfreie Nutzung des Charging Service, sondern genießen ebenfalls 3 Jahre lang grundgebührenfreien Zugang zu den Schnellladestationen von Ionity für nur EUR 0,32 pro Kilowattstunde.

1) AKTIVIERUNG DES PORSCHE CHARGING SERVICE.

Integriert in die Porsche Connect App erhalten Sie über den Porsche Charging Service grenzenlosen Zugang zu einem dichten Netz von öffentlichen Ladestationen in Europa. Ganz ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter können Sie so einfach und bequem laden.

2) LADESÄULE FINDEN.

Zügig die nächste Ladesäule in Ihrer Nähe finden: direkt im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM), in der ergänzenden Charging App oder über My Porsche.

3) IDENTIFIZIERUNG.

Für die Identifizierung nutzen Sie an der Ladesäule einfach die Porsche Charging App oder Ihre Ladekarte. Durch den eingebauten RFID-Chip reicht ein kurzes Vorhalten der Ladekarte an der Ladesäule aus, um diese freizuschalten. Zur Freischaltung über die Porsche Charging App wird ein QR-Code generiert, der an der Ladesäule eingescannt wird. Dann kann der Ladevorgang gestartet werden. Je nach Ladesäulentyp können Sie mit Gleichstrom oder Wechselstrom laden.

4) LADESTATUS UND HISTORIE.

Dank der Statusinformationen auf Ihrem Smartphone haben Sie stets den Überblick über Ihren Ladevorgang. Zusätzliche Informationen zu Ihrer Ladehistorie ergänzen diesen Service – transparent und nachvollziehbar.











CLOSE-UP: **SIMONA DE SILVESTRO.**

ZUM FILM:

Bereits in jungen Jahren begeisterte sich Simona De Silvestro für den Rennsport. Seitdem verfolgt sie ihren Traum und absolvierte zahlreiche Stationen im professionellen Motorsport. Als Test- und Entwicklungsfahrerin für das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team ist De Silvestro die erste Porsche Werksfahrerin – oder, wie sie es beschreibt: „Living the Dream". Ihren Besuch in Berlin haben wir genutzt, um mehr über die aufstrebende Rennfahrerin zu erfahren. Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie zum Close-up-Film.

Wenn du deine Runden gefahren bist, du den Helm abnimmst und die Leute sehen, dass eine Frau hinter dem Steuer sitzt – wie sind die Reaktionen?

Wenn man ein gutes Rennen hingelegt hat, dann ist die Begeisterung immer groß – egal ob Pilot oder Pilotin. Bei mäßigen Erfolgen hört man schon den einen oder anderen Spruch. Aber das gehört dazu. Man muss einfach auf der Strecke zeigen, was man kann!

Angenommen, es hätte dich nicht in den Motorsport gezogen – welchen alternativen Job könntest du dir vorstellen?

Wenn nicht Motorsport, dann wäre es vermutlich ein anderer Sport geworden. Das ist klar. Ich sehe mich als sportliche Person, die diese Leidenschaft zum Beruf gemacht hätte. Vielleicht hätte ich mein Tennistalent weiter gefördert.

Zurück auf die Straße. Zurück auf den Fahrersitz. Wie bist du zur Marke Porsche gekommen?

Bei Porsche habe ich meine Karriere als Werksfahrerin begonnen. Die Marke faszinierte mich – wie vermutlich die meisten – schon immer: Ikone im Rennsport, Mythos Le Mans und Geburtsstätte von Legenden. Mein persönlicher Traum wurde wahr – und das realisiere ich jeden Morgen aufs Neue.

Letzte Frage: Welches Auto fährst du abseits des Rundkurses?

Auch hier bleibe ich der Marke treu und fahre einen Porsche Cayenne Turbo Coupé in Weiß. Für meinen Alltag der perfekte Sportwagen.

Simona, vielen Dank für das Interview und deinen Besuch im Porsche Zentrum Berlin-Adlershof.

Cayenne Turbo Coupé: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 9,3 · kombiniert 11,6; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 264

PORSCHE DESIGN

PURER SPORTSGEIST.
ZU JEDER ZEIT.

DIE PORSCHE DESIGN SPORT CHRONO COLLECTION UND DAS SPORT CHRONO PAKET MIT PORSCHE DESIGN SUBSECOND-UHR.

Am Anfang war der Sportwagen – das gilt zumindest für die Schöpfungsgeschichte des legendären Chronograph I. Der 1972 von Professor F. A. Porsche geschaffene Zeitmesser war von den funktionalen Instrumenten der Porsche Rennfahrzeuge inspiriert und revolutionierte mit seiner kompromisslosen Designsprache den Status quo der Luxusuhrenwelt. Bis dahin waren exklusive Armbanduhren vor allem funkelnde Schmuckstücke in Silber- und Goldtönen – mit seinem mattschwarzen Zifferblatt, den weißen Zeigern sowie dem roten Sekundenzeiger schlug der Chronograph I Wellen. Setzte sportliche Impulse. Und begeistert bis heute. Denn selbst 50 Jahre später zeichnet sich jede Porsche Design Uhr durch ihre klaren Linien, ihre starken Kontraste und ihre optimale Ablesbarkeit aus – und nun kehrt Porsche Design mit dem Sport Chrono Paket mit Porsche Design Subsecond-Uhr dorthin zurück, wo alles begann. Ins Fahrzeug selbst. An die zentrale Stelle auf dem Dashboard.

ZEIT, DEN KREIS ZU SCHLIESSEN.

Bereits ab 1963 gab es im 911 einen elektrisch angetriebenen Zeitmesser. Anfang der 2000er ergänzte Porsche den Anzeigenumfang durch ein zentrales Zusatzinstrument in der Mitte des Dashboards, das zunächst dazu diente, Rundenzeiten zu messen. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets entwickelte es sich schlussendlich zu einem Instrument mit Digitalanzeige und Zeiger weiter. Die Vision, ein optimal ablesbares Instrument für die Zeitanzeige zurück in den Sportwagen zu bringen, wird mit dem neuen Panamera und dem optionalen Sport Chrono Paket mit Porsche Design Subsecond-Uhr nun endlich Wirklichkeit. Wie 1963 handelt es sich um eine elektrisch angetriebene Uhr, die in Manufakturausführung gefertigt wird. Hochwertige Zeiger drehen ihre Runden über einem Metallzifferblatt mit Keramik-Indizes und Superluminova-Beschichtung. Im Zusammenspiel mit der speziellen Auflichttechnik entsteht genau der Eindruck, den Sie von exklusiven Armbanduhren kennen.

SPORTWAGEN UND ARMBANDUHR. UNTRENNBAR MITEINANDER VERBUNDEN.

Ganz in der Tradition des Chronograph I übersetzt die Sport Chrono Collection das zeitlose Design der Porsche Instrumente in die Form eines exklusiven Zeitmessers. Während die Subsecond-Variante 3 verschiedene Zifferblatt- und Armband-Farboptionen bietet – Schwarz, Braun und Blau –, ist der Chronometer durchgehend in klassischem Schwarz gefertigt. Die weißen Zeiger der Uhreninstrumente – die Chronographen-Sekunde, der 30-Minuten-Zähler sowie der 12-Stunden-Zähler – heben sich optimal gegen das mattschwarze Zifferblatt ab und garantieren so optimale Ablesbarkeit. Die Chronographenkaliber WERK 03.200 in der Subsecond-Uhr und WERK 01.100 im Chronometer sind für höchste Präzision COSC-zertifiziert. Sie werden in der Porsche Design eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn gefertigt, der Porsche Design Timepieces AG. Dort arbeiten Ingenieure und Uhrmacher Schulter an Schulter, um aus jedem Modell das Maximum an Performance herauszuholen. Um jedes Design noch etwas zeitloser zu machen. Und um die von Porsche gewohnte Qualität nicht nur in Fahrzeuge zu bringen, sondern auch an Ihr Handgelenk.



Titanium und Schwarz



Titanium und Blau | Titanium und Braun | Schwarz und Leder

Schauen Sie im Porsche Design Store Berlin vorbei und lassen Sie sich exklusiv beraten. Sie können auch gerne einen persönlichen Beratungstermin vereinbaren.

Adresse und Kontaktdaten Store Berlin:

Porsche Design Store Berlin
Kurfürstendamm 48–49
10707 Berlin
Tel.: +49 308 871 7830
E-Mail: berlin@porsche-design.com

Mehr Informationen erhalten Sie über den QR Code.



IM PORTRÄT.

MARK ANSTÖTZ.

Führungswechsel in der Hauptstadt: Zum 01.02.2020 hat Mark Anstötz die Leitung im Porsche Zentrum Berlin-Adlershof übernommen.

Automobilität und Vertrieb – diese Interessen begleiten Mark Anstötz von klein auf. Gut, dass sich diese beiden Interessen in einem Autohaus ideal vereinen lassen. Die professionelle Grundlage erhielt der heute 34-jährige Familienvater mit einer Ausbildung zum Bankkaufmann bei der Sparkasse in Aachen, die er anschließend um ein betriebswirtschaftliches Studium erweiterte. Sein erster Kontakt zu Porsche wurde nach einem Auslandssemester in den USA durch ein Praktikum 2011 bei Porsche Deutschland geknüpft.

Ein Jahr später zog es den gebürtigen Aachener in die Hansestadt: Ab 2012 wurde Mark Anstötz bei Porsche in Hamburg mit vielfältigen Projekten betraut, bis er ab 2016 seine Führungsqualitäten als Leiter Verkauf im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West erstmals unter Beweis stellen konnte. Mit dem Wechsel zu Porsche in Berlin beginnt für Mark Anstötz die nächste große Herausforderung – persönlich sowie geschäftlich. Er bedeutet den Aufbruch in einen neuen Lebensabschnitt.

Die Faszination Porsche ist ihm aus seiner Zeit in Hamburg bereits bestens vertraut. Nun freut er sich darauf, die Identifikation der Berliner Kunden und Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit der Marke Porsche neu zu erleben. Was ihm besonders positiv aufgefallen ist? Der partnerschaftliche, wertschätzende und konstruktive Umgang unter den Kolleginnen und Kollegen. Das Team ist bei jedem Handgriff von dem einen Ziel geleitet: den Menschen in Berlin den bestmöglichen Porsche Service zu garantieren und ausgezeichnete Performance sicherzustellen.

Privat steht seine Familie ganz oben. Ihr widmet er die meiste Zeit. Seine Freizeit verbringt der begeisterte Outdoor-Fan zudem gern sportlich auf dem Golfplatz oder auf dem Fußballfeld, wo er gemeinsam unter Freunden und im Team den Mannschaftssport genießt.

Mit Mark Anstötz ist seit Februar unser Führungstrio komplett. Wir freuen uns, ihn an Bord zu haben.

#berlin #hamburg #aachen #spree #alster #treptowerpark #newyork #chicago #golf #fussball #fitness #zielstrebig #loyal #verbindlich #familienmensch #turbo #911 #taycan #e-performance

WILLKOMMEN IM TEAM.



MARIO RELJA

Position: Leiter Verkauf
Standort: Porsche Zentrum Berlin-Potsdam

Mario Relja hat zum 01.10.2020 als neuer Leiter Verkauf im Porsche Zentrum Berlin-Potsdam begonnen. Nach einer Ausbildung zum Industriekaufmann und einem Studium zum Betriebswirt entwickelte er sein Vertriebstalent zunächst bei einem anderen namhaften Automobilhersteller. Dieses Talent blieb nicht lange unentdeckt, weshalb er sein strategisches Geschick ab 2016 in einer wichtigen Führungsposition entfalten konnte. Mit der neuen Verantwortung im Porsche Zentrum Berlin-Potsdam geht für den Familienvater ein Traum in Erfüllung. Schon jetzt begeistert ihn der familiäre Spirit der Marke Porsche und die Offenheit der Berliner Porsche Kundinnen und Kunden.

#berlin #breslau #kroatien #adria #fussball #fitness #schwimmen #perfektionistisch #familienmensch #neunelf #hundeliebe #gutelaune



NIKOLAS STURMOWSKI

Position: Leiter Verkauf
Standort: Porsche Zentrum Berlin

Zum 01.09.2020 durften wir unseren langjährigen Mitarbeiter Nikolas Sturmowski als neuen Leiter Verkauf im Porsche Zentrum Berlin in der Franklinstraße begrüßen. Nachdem er knapp 2 Jahre seine Führungsqualitäten im Porsche Zentrum Berlin-Potsdam bewiesen hat, stellt er sich nun im Herzen der Hauptstadt der Mission, die individuellen Wünsche unserer Kunden zu verwirklichen.

#berlin #potsdam #atlanta #porschemotorsport #porscheclassic #fussball #loyal #kollegial #abenteuerlustig #familienmensch #911 #taycan



PHILIPP NICOLAI

Position: Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen
Standort: Porsche Zentrum Berlin

Ebenfalls im Porsche Zentrum Berlin begrüßt Sie nun unser neuer Verkäufer Philipp Nicolai. Seine Qualitäten im Vertrieb hat er in den vergangenen 12 Jahren perfektioniert. Nun möchte er sein Talent ins Porsche Zentrum Berlin einbringen und unsere Kunden immer bestmöglich zu ihrer vollsten Zufriedenheit beraten.

#berlin #hamburg #ibiza #tennis #reisen #ambitioniert #911 #turbo #motorsport #psverliebt

WILLKOMMEN IM TEAM.



DIRK ROSENBERG

Position: Leiter After Sales
Standort: Porsche Zentrum Berlin

Pünktlich zum 01.01.2020 hat Dirk Rosenberg im Porsche Zentrum Berlin begonnen. Seit Anfang des Jahres leitet er den Bereich After Sales souverän und mit dem erforderlichen Feingefühl und führt ein Team von 41 Frauen und Männern. Sein Lebensmotto: „Geht nicht gibt's nicht". So versucht er, unseren Kunden jeden (Service-)Wunsch möglich zu machen.

#hamburg #potsdam #kapstadt #newyork #schwielowsee #joggen #zielstrebig #perfektionistisch #911 #taycan #gutelaune #lebensfroh #gehtnichtgibtsnicht

UNSERE TECHNOLOGIE EXPERTEN.



DIRK STUMBEK

Position: Technologie Experte
Standort: Porsche Zentrum Berlin-Adlershof

#freiburg #wannsee #skandinavien #kalifornien #rudern #schwimmen #aufmerksam #vielseitig #spontan #911targa #taycan #turbo #roadtrip #natur



ALINA BECKER

Position: Technologie Expertin
Standort: Porsche Zentrum Berlin

#berlinbased #traveltheworld #hawaii #boxen #rennfahrerherz #loyal #tough #taycan #e-mobility #future #alohavibes #fascinatedbyengineering



KRISTINA BECKERT

Position: Technologie Expertin
Standort: Porsche Zentrum Berlin-Potsdam

#potsdam #heidelberg #hamburg #highway101 #losangeles #portofino #norwegen #volleyball #laufen #loyal #witzig #kollegial #918spyder #classicausfahrten #taycanturbos #e-mobility #roadtrips

EINFACH ERKLÄRT.

DIE MISSION UNSERER TECHNOLOGIE EXPERTEN.

Die Anforderungen an die Mobilität sind in ständigem Wandel. Elektromobilität und zukunftsweisende Konnektivität sind daher längst elementare Bestandteile des Porsche Angebots geworden.

Durch die umfassende Vernetzung ergeben sich vielfältige neue Möglichkeiten, die den Alltag erleichtern und die Fahrfreude intensivieren. Unsere Technologie Experten sind Spezialisten in dieser Materie und stehen Ihnen als erste Ansprechpartner zu den Themen E-Mobility und Porsche Connect zur Verfügung. Sie unterstützen Sie bei der Einrichtung und Nutzung digitaler Applikationen im Fahrzeug und erläutern Ihnen die Features, die Sie auf Ihrem mobilen Endgerät nutzen können. Zudem werden die Anwendungsmöglichkeiten vermittelt, die Ihren Alltag komfortabler gestalten.

WOFÜR WIR STEHEN:

- **Der Technologie Experte ist zentraler Kundenansprechpartner in unseren Porsche Zentren bei Fragen zur E-Mobilität und zu den Connect-Diensten.**
- **Der Technologie Experte ist Wissensmultiplikator – für unsere Kunden, aber auch für alle Mitarbeiter, die regelmäßig von ihm geschult werden.**
- **Der Technologie Experte steht Ihnen nicht nur im Showroom mit Rat und Tat zur Seite – auch auf Events und anderen Veranstaltungen erläutert er das Fahrzeug und die Technik mit Fokus auf E-Performance und Porsche Connect.**
- **Der Technologie Experte ist verantwortlich für die Ladeinfrastruktur am und im Porsche Zentrum.**







Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

RÜCKBLICK

VERANSTALTUNGEN

Zweifellos steht das Jahr 2020 im Zeichen von Corona. Veranstaltungen, wie wir sie bislang zelebriert haben, waren nicht mehr möglich. Die Situation hat umfassende Einschränkungen mit sich gebracht, uns aber auch gefordert, neue Wege des Zusammenkommens zu finden. So haben wir z. B. zur Premiere des neuen Porsche 911 Turbo S erstmals einen Livestream organisiert und Ihnen das Porsche Feeling ins Wohnzimmer transportiert.

Auch wenn alle Aktivitäten unter Einhaltung strenger Hygienemaßnahmen stattfanden, sind wir sicher, dass allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern diese Events in guter Erinnerung bleiben werden.







Präsentation des Taycan. Elektrisierendes Fahrzeug. Elektrisierender Abend: Nach der spektakulären Weltpremiere im September des vergangenen Jahres durften wir am 16.01.2020 erstmals den Taycan in der Hauptstadt präsentieren. Getragen vom Leitgedanken des Taycan stand die „kunststofffreie" Veranstaltung ganz im Zeichen von Nachhaltigkeit und Innovation.





ZUR PREMIERE:

Premiere des 911 Turbo S. Seit 1975 stets weiterentwickelt – ohne Kompromisse: der neue Porsche 911 Turbo S. Auch wir haben uns weiterentwickelt und erstmals eine Premiere via Livestream aus dem Porsche Zentrum Berlin-Adlershof zu Ihnen nach Hause gebracht. Wer seinerzeit diese Premiere verpasst hat, kann die Aufzeichnung dazu per nebenstehendem QR-Code abrufen.









Autokino am Olympiastadion. Die Renaissance des Autokinos ist auch bei Porsche in Berlin eingetreten. Auch hier hat Zusammenkommen eine neue Gestalt erhalten. Über die positive Resonanz auf unser „Carrona"-Autokino haben wir uns sehr gefreut.

„Superschöne Veranstaltung! Passend zur Zeit und sehr gute, agile, reibungslose Organisation. Toll gemacht!"

„Es war ein sehr schöner Abend. Alles hat gepasst, sogar das Wetter. Vielen Dank an das Team."

„ Es hat einfach Spaß gemacht, mit der ‚Porsche Familie' ins Kino zu gehen, sorry, zu fahren. Nettes und hilfsbereites Personal. Gute Stimmung wurde verbreitet."

(Copyright Bilder: PIXELPITCH MEDIA CONCEPT)



Zehn Jahre Classic-Ausfahrt. Grund genug, mit Ihnen und Ihrem klassischen Porsche zu feiern. Ganz standesgemäß natürlich: mit einer ganz besonderen Jubiläumsausfahrt. An die Ostsee nach Warnemünde. 60 historische Fahrzeuge waren dabei. Das Fahrgefühl in einem klassischen Porsche ist etwas ganz Einzigartiges. Besonders dann, wenn man bei einer Classic-Ausfahrt gleich mit einer Reihe unterschiedlicher Modelle unterwegs ist.







Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 254
911 Targa 4: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,3 · außerorts 7,2 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 207
Macan S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,3 · außerorts 7,5 · kombiniert 8,9; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 204

WHAT'S NEXT?



NEUERUNGEN.

SAVE THE DATE: PORSCHE GOLF CUP 2021.

ZUR INTERESSENTEN-ABFRAGE:

Sportliche Höchstleistung abseits des Asphalts: Der Porsche Golf Cup begeistert 2021 nicht nur mit Spitzensport auf dem Grün, sondern auch mit interessanten Neuerungen.

Freuen Sie sich auf eine Saison mit Veränderungen, die für noch mehr Performance, Spannung und Unterhaltung sorgen werden. So können Sie z. B. direkt vom **Qualifikationsturnier im Golf- und Country Club Seddiner See in Michendorf am 11.06.2021 zum Deutschland-Finale durchstarten**. Das Turnier findet im Folgejahr 2022 seinen krönenden Abschluss mit dem World Final.

Das Berliner Qualifikationsturnier wird wie gewohnt über Ihre Porsche Zentren in Berlin organisiert. Bei Fragen rund um die Veranstaltung können Sie sich gerne bei Christin Jahn, E-Mail: christin.jahn@porsche-berlin.de oder Tel. +49 30 978911 153, melden.

Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie zu einer unverbindlichen Interessentenabfrage.





VON *INDISCHROT* BIS *MEISSENBLAU.*

INTERVIEW MIT EINEM HERAUSRAGENDEN KUNDEN.





Priv.-Doz. Dr. med. Rüdiger Lohmann hat in seinem Leben viel gearbeitet. Bereits mit 18 Jahren stand er am Fließband im Mercedes-Benz-Werk in Bremen und hat Fahrzeuge zusammengebaut. Später studierte er Medizin und Jura, arbeitete als Chirurg und Medizininformatiker und konzentrierte sich seit 2001 auf medizinische Dienstleistungen, Softwarelösungen und Consulting im Gesundheitsbereich. Eines hatte der heute 57-Jährige jedoch immer im Fokus: seine Liebe zu Sportwagen – insbesondere zu jenen der Marke Porsche.

Herr Dr. Lohmann, wurde Ihnen Ihre Leidenschaft zu Sportwagen in die Wiege gelegt?
Mein Vater war Maschinenbauingenieur und arbeitete lange bei Mercedes. Durch ihn entwickelte ich mein Faible für die Schrauberei. Mit 15 hatte ich mein erstes Mofa – ein Jahr später war ich stolzer Besitzer einer Kreidler Florett RS-GS in Golfgrün, einer Farbe, die nicht zufällig dem Vipergrün des 911 R sehr nahekommt. An beiden Modellen habe ich nächtelang geschraubt, um sie in Schuss zu halten und natürlich zu tunen. Den ersten Kontakt zu einem eleganten Sportwagen hatte ich während meiner Arbeit im Bremer Mercedes-Werk. Dort wurde nämlich der Mercedes SL vom Typ R 129 gebaut, zu dem ich täglich (Sicht-)Kontakt hatte. Ab und zu brachte mein Vater sogar einen Prototypen mit nach Hause.

Wann wurden Sie erstmals auf die Marke Porsche aufmerksam?
Ein einschneidendes Erlebnis hatte ich, als ich mit meiner Abiturklasse 1982 auf Studienfahrt in München war. Auf der abendlichen Rückfahrt zu unserer Jugendherberge stand unser Bus im Stau – es ging schleppend voran. Da es seinerzeit weder Internet noch Smartphones gab, guckte man aus dem Fenster. Dort entdeckte ich einen indischroten 911 Targa vom Typ „G-Modell", der sich parallel zu unserem Bus durch den Verkehr quälte. Ich beobachtete den Fahrer: Was er wohl für eine Ausbildung hat? Was er arbeiten mag? Wie muss es sein, morgens und abends in einen Porsche zu steigen? Was er wohl fühlen mag, wenn er kräftig aufs Gas drückt? Ob er in seiner Freizeit auch etwas mit Autos zu tun hat? Diese und noch mehr Fragen gingen mir damals durch den Kopf und tauchten irgendwann wieder auf. Es war Zeit, dass ich mir selbst ein Bild machte.

Wann kam Ihr erster Sportwagen in Ihr Leben?
Nach meinem Studium, vielen Jahren in der Klinik und Wissenschaft und den ersten Jahren als Unternehmer wollte ich mir 2003 mein erstes wirklich schönes Auto kaufen. Ich schwankte zwischen einem Mercedes SL und dem Porsche 911 und besuchte das Porsche Zentrum Berlin viele Male. Stets an meiner Seite war Peer Dreusicke, Leiter Verkauf Gebrauchtwagen. Bei jedem Besuch bot er mir an, einen 911 Probe zu fahren. Seinerzeit entschied ich mich für den SL vom Typ R 129. 2006 war es dann aber so weit: Im damaligen Porsche Zentrum in der Goerzallee kaufte ich ein gebrauchtes 911 Carrera 4 Cabriolet vom Typ 996. Damit ging es los. In den folgenden Jahren haben sich die 911er und andere Modelle auf wundersame Weise vermehrt.

Welche Ausstattung sollte ein heutiges Porsche Modell haben, um Sie zu begeistern, Herr Dr. Lohmann?
Ich bin der Meinung, bei einem Porsche braucht man nicht viel – alles wirklich Notwendige ist quasi bereits im Fahrzeug verbaut. Auf der Landstraße fahre ich lieber Handschalter als Porsche mit PDK. Die Klimaautomatik ist ein Extra, auf das ich bei einem neuen Auto nicht verzichten möchte. Bei Boxster und Cayman sollte man das nicht vergessen. Eine Vollledersausstattung mit farbigen Nähten, passenden Gurten und vielleicht entsprechend lackierten Details gefällt mir auch sehr. Die Individualisierung, z. B. über die beleuchteten Einstiegsleisten, nutze ich gerne. Ein besonderes Augenmerk lege ich oft auf die Außenlackierung.

Welche Farbe wird also Ihre nächste sein?
Das wäre Meissenblau. Eine Farbe, in der von 1957 bis 1959 der 356A lackiert werden konnte. Kennen Sie diese Farbe?

Ich kenne diese Farbe lediglich von Bildern. Wenn wir jedoch demnächst einen Porsche in Meissenblau in Berlin sehen, wissen wir, dass Sie es sind. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen allzeit gute Fahrt und sagen vielen Dank für das Gespräch.



911 Carrera 4 Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,7 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,7; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 221

REISEN MIT STIL.

In diesem Jahr ist Deutschland eines der beliebtesten Reiseziele. Das Reisen im eigenen Auto gewinnt in diesen Zeiten an Bedeutung, denn es eröffnet viele Freiheiten. Die Route entlang der landschaftlichen, kulturellen und kulinarischen Höhepunkte Deutschlands lässt sich nach den eigenen Wünschen individuell und flexibel gestalten. Zudem ist das eigene Auto ein großer Gewinn in puncto Komfort und Spontanität.

Das passende Zubehör für die Reise mit Ihrem Porsche finden Sie bei uns – z. B.:

DACHBOX | Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (L/B/H): 2.180 × 895 × 400 mm.
Teilenummer: 958 044 000 12. Preis: EUR 841,–*
Tipp: Die Dachbox ist für diverse Porsche Modelle erhältlich. Sprechen Sie uns einfach deswegen an.

SCHNEEKETTEN | 2 Stück mit feingliedriger Kette.
Erhältlich für die Bereifung 275/50 R 19, 305/40 R 20 und 305/35 R 21.
Teilenummer: 9Y0 044 690 A. Preis: EUR 336,40*
Tipp: Die Schneeketten sind für diverse Porsche Modelle erhältlich. Sprechen Sie uns einfach deswegen an.





Für alle Vorausschauenden bietet die Porsche Driver's Selection schon jetzt die passende Ausstattung für die kalte Jahreszeit. Auf der Suche nach einem Geschenk für Ihre Liebsten? Auch für diesen Zweck haben wir ein abwechslungsreiches Angebot.

MÜTZE UND SCHAL IM SET | Set bestehend aus Strickmütze und Schal mit Porsche Label.
50 % Merinowolle, 50 % Acryl. In Dunkelgrau meliert. Inkl. Geschenkverpackung.
Art.-Nr.: WAP 940 001 0K. Preis: EUR 96,50*

CHRONOGRAPH – MARTINI RACING® | Chronograph im MARTINI RACING® Design. Schweizer ETA-Uhrwerk mit 4 Steinen. Schwarzes Zifferblatt aus Metall mit dem typischen MARTINI RACING® Porsche Logo und Streifen.
Art.-Nr.: WAP 070 071 0L MRC. Preis: EUR 681,38*

911 SPEAKER | Original-Endrohrblende des Porsche 911 GT3 als Highend-Bluetooth-Lautsprecher mit Aluminiumgehäuse. Bluetooth 4.0 und aptX-Technologie für kabellose Musikübertragung in CD-Qualität von Smartphones, Tablets und PCs. 60 Watt Systemleistung. Akkulaufzeit bis zu 24 Stunden.
Art.-Nr.: WAP 050 110 0J. Preis: EUR 340,20*

* Alle Preise bis 31.12.2020 inkl. 16 % MwSt. Ab 01.01.2021 19 % MwSt.





Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie **die Porsche Zentren in Berlin** auf Instagram.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote – und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









www.instagram.com/porsche.berlin

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.









718 Boxster S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,9–12,4 · außerorts 7,6–7,0 · kombiniert 9,6–8,8; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 218–200



PORSCHE DESIGN

PURER SPORTSGEIST.
ZU JEDER ZEIT.

Leistung – seit jeher fester Bestandteil der Porsche DNA. Mit dem neuen Porsche Panamera wird das für Performance-Enthusiasten unverzichtbare Sport Chrono Paket erstmals um einen Zeitmesser in Manufakturausführung aus dem Hause Porsche Design erweitert. In Verbindung mit ihm erscheint die neue Sport Chrono Collection: exklusive, COSC-zertifizierte Uhren, mit in-house gefertigten mechanischen Uhrwerken ausgestattet, die Porsche Performance an das Handgelenk des Trägers übersetzen.

SPORT CHRONO SUBSECOND

porsche-design.com/sportchrono-collection

Porsche Design Store Berlin | Kurfürstendamm 48–49, 10707 Berlin



Fortschritt bedeutet auch:
Sie verlieren nie.
Sie gewinnen. Oder Sie lernen.

Der neue Panamera 4S E-Hybrid. Drive defines us.

Ein weiterer Grund gegen Stillstand. Erleben Sie den neuen Panamera.
Ab November in Ihren Porsche Zentren in Berlin.

Porsche Zentrum Berlin
Porsche Niederlassung
Berlin GmbH
Franklinstraße 23
10587 Berlin
Tel. +49 30 978911-100
www.porsche-berlin.de

Porsche Zentrum Berlin-Potsdam
Porsche Niederlassung
Berlin Potsdam GmbH
Albert-Einstein-Ring 49
14532 Kleinmachnow
Tel. +49 30 978911-300
www.porsche-berlin-potsdam.de

Porsche Zentrum Berlin-Adlershof
Porsche Niederlassung
Berlin GmbH
Herrmann-Dorner-Allee 98
12487 Berlin
Tel. +49 30 978911-399
www.porsche-berlin-adlershof.de

Panamera 4S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,2–2,0; CO_2-Emissionen (in g/km) kombiniert 51–47; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 18,1–17,4

PORSCHE