

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Göppingen

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



16



20

MODELLE

- 04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.
- 10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

BEI UNS

- 12 **Auf dem Weg in die Zukunft.**
Unser Umbau zur neuen Destination Porsche beginnt.
- 13 **Wenn Kinderträume wahr werden.**
Danke für Ihre Unterstützung unserer Wunschbaumaktion.
- 14 **Cooler Cruisen.**
Bei unserem Winterfahrtraining auf Schnee und Eis.
- 15 **Ab auf die Pole-Position.**
Bereit für unser Sportfahrtraining auf dem Bilster Berg.

- 16 **Ein Plus an Performance.**
Unser exklusiver Manthey Tequipment Evening im Rückspiegel.
- 18 **Winter Wonderland.**
Unsere Lapplandtour 2024 – und 2025.
- 20 **Und es ward Licht.**
Der Porsche Classic Aktionstag mit dem Porsche Club Göppingen.
- 22 **Zeitgemäße Lichttechnik für zeitlosen Fahrspaß.**
Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.
- 24 **My Porsche für mehr Porsche.**
Erleben Sie spektakuläre Events mit der My Porsche App.
- 25 **Ihr Porsche? Geleast.**
Unser Leasingangebot für den neuen Taycan.
- 26 **Blitzverliebt.**
Unser Neuwagenangebot.

FAVORITEN

- 27 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Peter Knoblauch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Göppingen

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Straße 1, 73037 Göppingen, Tel. +49 7161 97828-90, Fax +49 7161 97828-99, E-Mail: info@porsche-goeppingen.de, www.porsche-goeppingen.de // **Auflage** 810 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Straße 1, 73037 Göppingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Göppingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: **ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.**



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
[Einfach umblättern.](#)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanenten-Synchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performance-Batterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanenten-Synchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Auf dem Weg in die Zukunft.

UNSER UMBAU ZUR NEUEN
DESTINATION PORSCHE BEGINNT.

Bald ist es so weit: Der langersehnte Umbau unseres Porsche Zentrum steht bereits in den Startlöchern. Und schon heute träumen wir von der Zukunft, denken an unsere neue Destination Porsche in Göppingen. Denn sobald die umfangreichen Umbaumaßnahmen abgeschlossen sind, wird ein Ort entstehen, an dem der Mensch im Mittelpunkt steht. Und an dem das Markenerlebnis noch mehr in den Vordergrund rückt. Unser Porsche Zentrum wird zu einem Treffpunkt für die ganze Porsche Community aus der Region – und all jene, die dazugehören möchten.

Wir freuen uns schon jetzt darauf, Sie in Zukunft in unserem neuen Zuhause begrüßen zu dürfen. Doch bis es so weit ist, können wir nur davon träumen – und einen Blick in die anderen Porsche Zentren unserer Hahn Sportwagen Familie werfen. Denn das Porsche Zentrum Reutlingen hat die Umbauzeit bereits hinter sich gelassen und ist seit Anfang des Jahres in seinen neuen Räumlichkeiten ansässig. Die große Eröffnungsfeier fand am 23. Februar 2024 statt. Und auch das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd ist nach knapp einem Jahr Umbaumaßnahmen im April aus seiner Containerlandschaft in die neue Destination Porsche gezogen.

Dank diesem kleinen Sneak Peek haben Sie bereits eine Ahnung, worauf Sie sich künftig auch in unserer Destination Porsche freuen können. Doch vergessen Sie nicht: Bei uns wird alles etwas anders. Eben so, wie Sie es vom Porsche Zentrum Göppingen gewohnt sind.

In diesem Sinne: Seien Sie gespannt auf das, was kommt! Wir sind es auf jeden Fall – und können es kaum erwarten. Auf diesem Wege möchten wir aber auch um Ihr Verständnis für eventuelle Unannehmlichkeiten während unseres Umbaus bitten. Wir geben unser Bestes, um den Prozess so angenehm wie möglich zu machen.

WENN KINDERTRÄUME WAHR WERDEN.

DANKE FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG
UNSERER WUNSCHBAUMAKTION.

Unser Antrieb ist seit jeher, Träume wahr werden zu lassen. Das gilt aber nicht nur für Sportwagen-träume. Und auch nicht nur für die großen Porsche Enthusiasten.

Daher hatten wir für die Weihnachtszeit etwas ganz Besonderes geplant: eine Wunschbaumaktion für die Kinder des Rupert-Mayer-Hauses Göppingen. Die Kinder konnten ihre persönlichen Wunschzettel an unserem leuchtenden Weihnachtswunschbaum anbringen. Und Sie, unsere Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Göppingen, haben gemeinsam mit uns zahlreiche Wünsche erfüllt.



Dann war es schließlich so weit: Die Kinder kamen zur Bescherung in unser Porsche Zentrum und durften mit strahlenden Augen ihre weihnachtlich verpackten Wunschgeschenke öffnen. Den glücklichen Kindern nach zu urteilen, war unsere Aktion ein voller Erfolg. Und nicht nur sie freuten sich über ihre persönlichen Geschenke, die mit viel Liebe für jedes einzelne Kind ausgewählt wurden, auch wir wissen diesen enormen Aufwand sehr zu schätzen. Selbstverständlich gab es auch viele Leckereien und erfrischende Getränke für alle. Ein weiterer Höhepunkt waren vermutlich unsere kurzen Probefahrten – denn da leuchteten die vielen Kinderaugen noch mehr, falls überhaupt möglich.

Bleibt für uns nur noch zu sagen: Danke für Ihre Anteilnahme und Großzügigkeit. Danke, dass Sie uns dabei geholfen haben, den Kindern ein unvergessliches Weihnachtsfest 2023 zu beschenken. All das hat uns gezeigt, dass wir diese wundervolle Aktion auch in diesem Jahr unbedingt wiederholen möchten.

Im Januar 2024 hieß es für uns wieder: Porsche on Ice. Denn gemeinsam mit DX Driving Xperience fand unser beliebtes Snow & Ice Winterfahrtraining im österreichischen Lungau statt.

Nach einem ersten gemeinsamen Abendessen mit angeregten Benzingesprächen fuhren wir am nächsten Tag auch schon zum Winterfahrcenter Muhr. Doch bevor es auf Eis und Schnee ging, standen in einer theoretischen Fahrerbesprechung erst einmal allgemeine Verhaltensregeln, die Fahrphysik sowie weitere praktische Tipps und Tricks rund um die Fahrzeugbeherrschung auf der Agenda.

Voller Begeisterung und Tatendrang starteten die Teilnehmenden schließlich mit ihren Porsche das Sektionstraining. Vom Slalomhandling über Brems- und Lenktechniken bis zu Ausweichmanövern und Kurvenfolgen konnten die Sportwagenpiloten auf eisigen Pisten ihr Fahrkönnen optimieren. Als Überraschung haben wir Renntaxifahrten in einem Speedbuggy mit dem Streckenbetreiber Reini verlost – ein absolutes Highlight, das unser Winterfahrtraining perfekt abgerundet hat.

Sie möchten ebenfalls coole Bremsmanöver, rasante Drifts und unverwechselbaren Fahrspaß auf Schnee und Eis erleben? Dann haben wir eine gute Nachricht: Denn Anfang 2025 geht unser Winterfahrtraining in die nächste Runde. Bei Interesse melden Sie sich einfach vorab bei Simon Catalan, der Ihnen telefonisch unter +49 7161 97828-96 oder per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de zur Verfügung steht.



COOLES CRUISEN.

BEI UNSEREM WINTERFAHRTRAINING AUF SCHNEE UND EIS.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024;
Macan (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024



BEI UNS 15

BEREIT FÜR UNSER
SPORTFAHRTRAINING AUF
DEM BILSTER BERG.

AM 17. UND 18. SEPTEMBER
GEHT'S AUF DIE **POLE-POSITION.**



Das erste Mal einen Porsche sehen. Das erste Mal einen Porsche fahren. Das erste Mal mit einem Porsche auf der Rennstrecke Runden drehen. Jedes erste Mal mit einem Porsche ist etwas ganz Besonderes. Wir setzen noch eins obendrauf: Denn statt auf dem Circuit l'Anneau du Rhin tragen wir unser Sportfahrtraining zum ersten Mal auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas aus: auf dem BILSTER BERG.

Auf einer 4,2 Kilometer langen Strecke erwarten Sie 19 Kurven, 44 Kuppen und Wannen, ein Gefälle von bis zu 26 Prozent, Steigungen bis zu 21 Prozent – und jede Menge Fahrspaß. Die 600 Meter lange Start- und Zielgerade eignet sich zudem bestens für beeindruckende Beschleunigungen.



Nach der Anreise am 17. September 2024 folgen eine Vorstellung des Programmablaufs durch Rutronik Racing sowie ein gemeinsames Abendessen, bei dem Sie die anderen Teilnehmenden in anregenden Gesprächen kennenlernen können. Übernachten werden wir im Gräflchen Park Health & Balance Resort. Am nächsten Tag geht es schließlich auf die Rennstrecke. Gemeinsam fahren wir zum BILSTER BERG, wo Sie unter Anleitung rennsportlerprobter Instrukteure beim geführten Fahren verschiedene Fahrtechniken erlernen und sich so der Ideallinie nähern. Das anschließende freie Fahren rundet unser Sportfahrtraining perfekt ab.

Weitere Informationen zu unserem Sportfahrtraining erhalten Sie bei Marco Sommer:
marco.sommer@porsche-pforzheim.de



Ein Plus an Performance.

UNSER EXKLUSIVER MANTHEY EQUIPMENT
EVENING IM RÜCKSPIEGEL.



Ganz im Zeichen des Rennsports: Am 1. Februar 2024 verbrachten wir gemeinsam mit insgesamt rund 140 GT-Fahrzeug-Kunden aller Porsche Zentren der Hahn Gruppe einen besonders sportlichen und exklusiven Abend. Denn wir veranstalteten unseren Manthey Tequipment Evening im Porsche Zentrum Reutlingen.

Manthey ist die erste Adresse, wenn es darum geht, Sportwagen zu rasanten Rennmaschinen zu transformieren. Denn sie bieten extra für Porsche GT-Modelle leistungsstarke Kits an. Und genau darum ging es auch bei unserem exklusiven VIP-Event.

Bei einem geselligen Get-together konnten sich unsere Gäste zunächst mit anderen Porsche Enthusiasten austauschen und sich währenddessen mit köstlichem Fingerfood und erfrischenden Drinks stärken.

Dann folgte auch schon das Highlight des Abends: ein spannender Vortrag von Michael Grassl. Der studierte Fahrzeugtechniker und Maschinenbauer ist seit 2015 als Fachgebietsleiter Vertrieb bei Manthey und kennt sich damit bestens im Grenzbereich aus. Daher konnte er auch im Anschluss an seinen Vortrag sämtliche Fragen unserer Gäste rund um Manthey und das Manthey Performance-Kit beantworten.

Doch da die Praxis seit jeher die Theorie übertrifft, hatten wir selbstverständlich auch einen 911 GT3 (Typ 992) mit Manthey Performance-Kit vor Ort – der von allen Anwesenden aus nächster Nähe bestaunt und genau unter die Lupe genommen wurde.

Alles in allem war dieser Abend ein voller Erfolg, der gezeigt hat, wie einzigartige Performance aussehen, sich anfühlen und anhören kann. Wir danken allen Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen sowie Manthey für diesen wertvollen Vortrag.

Pulsbeschleunigung gewünscht?

Sie möchten Ihrem Porsche ein exklusives Manthey-Upgrade gönnen oder hätten gerne weitere Informationen hierzu? Dann wenden Sie sich einfach telefonisch oder per E-Mail an Ihren persönlichen Serviceberater.



Aber sehen Sie doch selbst:
einfach QR-Code scannen,
zurücklehnen und Film ab.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

WINTER WONDERLAND.

UNSERE LAPPLANDTOUR 2024 – UND 2025.



Ein zauberhaftes Wintermärchen mit gleichgesinnten Porsche Enthusiasten – klingt zu schön, um wahr zu sein? Nicht für uns. Denn Anfang des Jahres fand zum ersten Mal in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands gemeinsam mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES unsere Great Lapland Adventure Tour statt.

Gemeinsam erkundeten wir mit Schneemobilen bei bis zu minus 30 Grad die weiße Wildnis und glitten bei einer eindrucksvollen Husky-Safari über die zugefrorenen Seen. Wir erprobten uns beim Eisfischen, erlebten unvergleichlichen Fahrspaß bei einer Ice-Kart-Challenge und konnten bei einem Helikopterflug die Weiten Lapplands aus der Vogelperspektive bewundern. Nicht zu vergessen die zahlreichen kulinarischen Genüsse und inspirierenden Gespräche untereinander. All diese Momente werden noch lange in Erinnerung bleiben.

Und das Beste: Es war nicht unsere letzte Lapland Experience – denn die Planung für die nächste im Januar 2025 läuft bereits auf Hochtouren. Den genauen Termin sowie alle Informationen werden wir rechtzeitig bekanntgeben.

Wenden Sie sich bei Interesse bitte direkt an Marco Sommer, der Ihnen gerne telefonisch unter +49 7231 9100-11 oder per E-Mail an marco.sommer@porsche-pforzheim.de zur Verfügung steht.



UND ES WARD LICHT.

DER PORSCHE CLASSIC AKTIONSTAG MIT DEM PORSCHE CLUB FÜR DEN KLASSISCHEN 911 SÜDWEST.



Alte Liebe rostet nicht. Das wissen wir bei Porsche besonders gut. Und das beweisen auch die unzähligen Porsche Classic Modelle, die nach wie vor mit ihren stolzen Besitzern auf den Straßen dieser Welt unterwegs sind. Doch wir wissen auch, dass gerade Young- und Oldtimer eine Extraportion Pflege und Hingabe benötigen. Denn solch einen Traum gilt es zu bewahren. Dafür sorgt das umfassende Sortiment an Originalzubehör und Teile-Neuauflagen von Porsche Classic. Und unsere kompetenten Mitarbeitenden.

Grund genug, um sämtliche Porsche Fans und ihre Klassiker am Samstag, 21. Oktober 2023 zusammenzutrommeln: Denn gemeinsam mit dem Porsche Club für den klassischen 911 Südwest veranstalteten wir einen Workshop der etwas anderen Art.

Im Fokus standen natürlich die Porsche Klassiker unserer Kunden und der Clubmitglieder. Genauer gesagt: ihre Scheinwerfer. Denn bei unserem Workshop wurden die neuen Porsche H7 LED Leuchtmittel als Originalersatz für die H7 Halogenlampen mit Straßenzulassung in den Scheinwerfern verbaut. Für den Extraspaß durften die Mitglieder dabei selbst Hand anlegen und die H7 Leuchtmittel eigenständig in ihre Klassiker einsetzen. Selbstverständlich mit fachlicher Unterstützung und Anleitung durch unser Werkstatt-Team.

Der Tag war ein wundervolles geselliges Get-together, bei dem Porsche Classic Fans unter sich waren, sich intensiv austauschen und die rund 35 auf Hochglanz polierten Klassiker aus nächster Nähe bestaunen konnten. Wir bedanken uns herzlich bei dem Porsche Club für den klassischen 911 Südwest sowie seinem Präsidenten, Carsten Prochaska, für die hervorragende Organisation dieses Workshops.

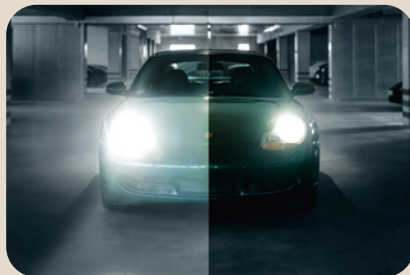
Das Team rund um unseren Leiter After Sales, Jürgen Schmid, freut sich, auch dieses Jahr im Herbst wieder eine Aktion zum Thema H4 und H7 auf die Beine zu stellen. Alle Informationen hierzu werden wir Ihnen rechtzeitig zukommen lassen.





ZEITGEMÄSSE LICHTTECHNIK FÜR ZEITLOSEN **FAHRSPASS.**

Die LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker.



Ein Porsche altert nicht. Ganz im Gegenteil: Er wird im Laufe der Jahre nur noch stilvoller und bringt den Zeitgeist der Vergangenheit ins Heute. Dabei bereitet er auch nach mehreren Dekaden auf der Straße noch genauso viel Fahrspaß wie am ersten Tag. Die einzige Voraussetzung dafür? Entsprechende Pflege und Wartung, Originalersatzteile für Reparaturen sowie hilfreiche Nachrüstlösungen.

Die gute Nachricht für alle Porsche Classic Fans: Sie können mit Ihrem Klassiker zeitlosen Fahrspaß genießen und gleichzeitig technisch mit der Zeit gehen. Denn jetzt gibt es die H4-LED-Nachrüstung für Abblend-, Fern- und Standlicht für die folgenden Classic Modelle:

911 (F-Modell, 1972–1973)
911 (G-Modell, 1974–1989)
911 (Typ 964, 1989–1994)

Und die H7-LED-Nachrüstung für Abblend- und Fernlicht bekommen Sie für die angehenden Classic Modelle:

Boxster (Typ 986, 1997–2004)
911 (Typ 996, 1998–2005)

Diese Nachrüstlösungen bieten Ihnen signifikante Vorteile. Insbesondere bei Fahrten in der Dunkelheit leuchten die LED-Lampen die Straßen deutlich besser aus als die alten Halogenlampen. Zudem verlängern sie die Lebensdauer, haben einen geringeren Energieverbrauch, reduzieren Blendungen und sorgen mit 5.800 Kelvin für eine angenehm weiße und tageslichtähnliche Farbtemperatur.

Besser sehen UND gesehen werden. Unsere H4- und H7-LED-Nachrüstlösungen für Ihren Klassiker bringen mehr Licht ins Dunkel und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Die Kosten für ein Set, bestehend aus 2 LED-Lampen, betragen EUR 199,92¹⁾.

Bei Fragen, für weitere Informationen oder zur Terminvereinbarung für den Austausch steht Ihnen unser Leiter Ersatzteile und Zubehör gern zur Verfügung.

Marcus Hamann
 Leiter Ersatzteile und Zubehör
 Tel. +49 7161 97828-73
marcus.hamann@porsche-goeppingen.de

¹⁾ Preisangabe inkl. 19 % MwSt., zzgl. anfallender Einbaukosten.

Die nächsten
Sundays
Termine 2024

02. Juni, 07. Juli,
01. September
& 06. Oktober



KLASSIKER ERLEBEN

Wir bewahren automobile Ingenieurskunst – markenübergreifend

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Hahn Classic Sundays
 Jeden ersten Sonntag im Monat lädt Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Hier treffen sich Old- und Youngtimer-Fans, um die Leidenschaft für Automobile auszutauschen.

Genießen Sie kulinarische Klassiker und erleben Sie abwechslungsreiche Mottos, Themen sowie die perfekte Verbindung von

automobiler Eleganz und köstlichen Genüssen.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date: hahnclassic.de/newsletter



MY PORSCHE FÜR MEHR PORSCHE.

ENTDECKEN SIE DIE MY PORSCHE APP – UND ERLEBEN SIE SPEKTAKULÄRE EVENTS.

Sie möchten bei einer kurvenreichen Ausfahrt dabei sein, an einem rasanten Rennstreckentraining teilnehmen oder ein anderes unvergessliches Event unseres Porsche Zentrum keinesfalls verpassen? Dann sollten Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse schnell bei My Porsche registrieren und die passende App herunterladen.

Denn in naher Zukunft möchten wir das My Porsche Portal gerne für unsere exklusiven Veranstaltungen nutzen. Dadurch können Sie sich über die App mit nur wenigen Klicks Ihren Platz für ein einzigartiges Erlebnis sichern – und zwar so einfach wie noch nie.

Übrigens: Mit My Porsche profitieren Sie von zahlreichen weiteren praktischen Features wie den Porsche Connect Diensten, Car Control oder Car Finder.

Bei Fragen oder für Unterstützung wenden Sie sich einfach an unseren Technologie Experten Niklas Grötzinger unter der Telefonnummer +49 7161 97828-59 oder per E-Mail an niklas.groetzinger@porsche-goeppingen.de.

Verpassen Sie keine Gelegenheit mehr und laden Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone herunter.



Einzigste Voraussetzung hierfür ist eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach über folgenden QR-Code erstellen.



My Porsche
für iOS



My Porsche
für Android



Cayenne (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024

PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan.

Ein Kribbeln im Bauch. Gänsehaut am ganzen Körper. Herzrasen. Genau so fühlt sich der neue vollelektrische Taycan an. Lassen auch Sie sich in die Zukunft katapultieren und erleben Sie dieses elektrisierende Gefühl in seiner Reinform: mit unserem attraktiven Leasingangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung.

Taycan
EUR 949,–
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Göppingen
Hahn Sportwagen
Göppingen GmbH
Holzheimer Straße 1
73037 Göppingen
Tel. +49 7161 97828-90
www.porsche-goeppingen.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 179,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.450,– sind an das Porsche Zentrum Göppingen zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

BLITZVERLIEBT.

UNSERE NEUWAGEN.

Kann man sich in Sekundenschnelle verlieben? Sicher. Bei Sportwagen ist der 911 zeitloses Beispiel für diese These. Und der neue vollelektrische Macan bestätigt sie – auf zukunftsweisende Art. Denn mit seiner beeindruckenden Performance ist er (fast) so schnell wie ein Blitz und wird dank typischer Porsche Kernwerte wie Design und Alltagstauglichkeit im Nu die Herzen seiner Fahrer erobern. Vermutlich auch Ihres.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Schnell wie der Blitz führt Sie dieser QR-Code zu unseren Neuwagen.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S Cross Turismo MJ 24 (J11, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2024

PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Göppingen
Hahn Sportwagen
Göppingen GmbH
Holzheimer Straße 1
73037 Göppingen
Tel. +49 7161 97828-90
www.porsche-goeppingen.de