

PORSCHE TIMES

01
21

Porsche Zentrum Niederrhein

06 | Neugier
liebt Freiheit.

10 | Forever young.



NEUGIER

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

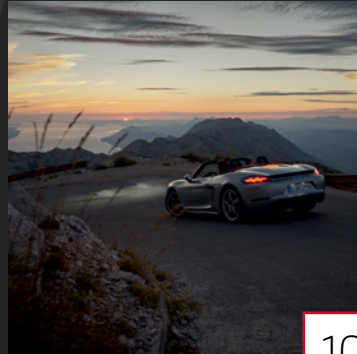
HIGHLIGHTS



04



08



10



14



16

MODELLE

- 04 Neugier.**
Über die Zukunft der Mobilität.
- 06 Neugier liebt Freiheit.**
Die neuen Taycan Cross Turismo Modelle und der neue Taycan.
- 08 Carpe secundum.**
Auf eine schnelle Runde mit dem neuen 911 GT3.
- 10 Forever young.**
Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre.

BEI UNS

- 12 Dürfen wir vorstellen?**
Neue Mitarbeiter.
- 14 Hoch zu Ross.**
Unser neuer Kooperationspartner.
- 15 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 16 Ihr Klassiker in besten Händen.**
Das Herzblut im Classic Bereich.
- 18 Neugierig auf mehr Stilgefühl?**
Neues von Porsche Driver's Selection.

TECHNOLOGIE

- 19 Unser Service. Ihr Fahrspaß.**
Bereit für den nächsten Roadtrip.

- 21 Was bedeutet eigentlich ...?**
Swan-Neck-Heckflügel.

FASZINATION

- 20 Magic Numbers: 986.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.

FAVORITEN

- 22 Traum. Wagen.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283; **Boxster 25 Jahre:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246–219



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

die Porsche Welt ist faszinierend. Und vielseitiger denn je. Ein Beispiel? Natürlich kann man in einem Porsche auf klassischem Terrain unterwegs sein, sagen wir: mit dem neuen 911 GT3 in der Sachs-Kurve auf dem Hockenheimring. In einem Porsche kann man sich aber auch fernab von allem bewegen, irgendwo dort draußen am Meer, etwa mit dem neuen Taycan Cross Turismo – und dem Surfbrett im Gepäck.

Das sind zwei völlig unterschiedliche Welten, die sich beide in einem Porsche erleben lassen. Was wieder einmal zeigt, wie sehr sich die Sportwagenwelt weiterentwickelt hat. Ein knallharter Rennsauger und ein vielseitiger Elektrosportler – beide echte Porsche. Wer hätte das vor nur ein paar Jahren für möglich gehalten?

Ob exakt auf der Ideallinie oder jenseits des Mainstreams: Beide Erlebnisse zielen auf Menschen ab, die mit wachen Augen durchs Leben gehen und offen für Neues sind. Ganz in diesem Sinne steht diese Porsche Times unter dem Motto „Neugier“. Damit möchten wir Sie auf die faszinierende Vielfalt der Porsche Welt neugierig machen. Natürlich auf die neuen Taycan Modelle (S. 06) und auf den neuen 911 GT3 (S. 08).

Wir sehen mit Spannung dem Porsche Carrera Cup 2021 entgegen und freuen uns, unserem Fahrer Jan-Erik Slooten und dem Phoenix Racing Team die Daumen drücken zu können ...

Wir alle sind neugierig auf große und kleine Entdeckungen, auf frische Eindrücke bei langen Ausfahrten. Und wenn es die Situation erlaubt: auch auf herzliche Begegnungen bei uns im Porsche Zentrum. Darauf freue ich mich zusammen mit meinem gesamten Team.

Herzlichst Ihr

Marcel van der Velden
Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederrhein

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1 a + 2, 47441 Moers, Tel. +49 2841 9691-1, Fax +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de // **Auflage** 2.020 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1 a + 2, 47441 Moers. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Niederrhein. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2021



NEUGIER

Es gibt kein Schulfach, das so heißt. Man muss Neugier nicht mühsam erlernen wie eine Fremdsprache, sie ist einfach da, denn neugierig kommen wir auf die Welt. Wer je ein Kind dabei beobachtet hat, wie es alles anfasst und allem hinterherrennt, das sich bewegt, der weiß, was es mit dieser „Gier“ nach Neuem auf sich hat. Und wer von uns kennt nicht dieses prickelnde Gefühl, ein liebevoll verpacktes Geschenk voller Ungeduld aufzureißen?

Neugier. Sie ist eine elementare Kraft, ein Antrieb, der vielleicht noch stärker ist als das 12-Zylinder-Aggregat des legendären Porsche 917/30 mit seinen 1.100 PS. Dieser menschliche Motor ist es, der vor Tausenden von Jahren dafür gesorgt hat, dass wir die sichere Höhle verlassen und uns in die offene Steppe vorgewagt haben. Weil wir wissen wollten, was da draußen ist. Auch wenn es der Säbelzahniger war, dem es die Stirn zu bieten galt. Oder warum wohl sind wir bis auf den Mond hinaufgefliegen? Weil Neugier stärker ist als die Trägheit. Und eigentlich ein anderes Wort für Optimismus. Denn gerade Hindernisse – wie gegenwärtig die Herausforderungen durch Corona – führen oft zu neuen, zu besseren Lösungen.

Auch wir bei Porsche sind von Neugier getrieben, empfinden den Status quo schnell als Rückschritt. So spiegelt jeder seit 1948 gebaute Porsche dieses Vorwärtsprinzip. Wie natürlich auch diese spektakuläre Studie aus der Serie „Porsche Unseen“. Bis hin zum rein elektrischen Taycan unserer Tage. Und das besonders in seiner erlebnisorientierten Form, als Taycan Cross Turismo. Er ist unsere Einladung an Sie, rauszugehen, um neues Terrain zu erkunden und Ihre Neugier von der Leine zu lassen. Mit Surfbboard, Fahrrad oder der ganzen Familie, mit oder ohne Plan, aber immer gespannt auf das, was kommt. Hinter der nächsten Kurve oder in ferner Zukunft.

Hauptsache, Sie bleiben neugierig.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4–28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

NEUGIER LIEBT FREIHEIT.

DIE NEUEN TAYCAN CROSS TURISMO MODELLE UND DER NEUE TAYCAN.

Neugier könnte man auch definieren als den Drang nach persönlicher Freiheit. Als die unbekümmerte Lust, neue Wege einzuschlagen. In diesem Sinne ist der Beiname „Cross Turismo“ Programm und beschreibt treffend seinen Charakter – oder sollten wir sagen: seine Seele? So oder so: Der neue Taycan Cross Turismo erweitert den Radius Ihrer Möglichkeiten. Nicht zuletzt dank zusätzlicher Bodenfreiheit im Gravel Modus wie auch mit vielseitigen Beladungsmöglichkeiten. Alles andere also als ein alltäglicher Sportwagen. Aber ein Sportwagen für jeden Tag. Nach Taycan Turbo, Taycan Turbo S und Taycan 4S die neueste Version der vollelektrischen Sportlimousine von Porsche. Und das zu attraktiven Konditionen. Neugierig geworden? Steigen Sie doch ein. Und steigen Sie aus dem Alltag aus.

TAYCAN CROSS TURISMO: EIN TEAM PLAYER.

Der neue Taycan Cross Turismo ist auf Expeditionen mit bis zu 5 Personen optimal vorbereitet. Der bis zu 446 Liter große hintere Kofferraum bietet reichlich Platz für Gepäck. Und der optionale Fahrradheckträger ermöglicht die Mitnahme von bis zu 3 Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch bei voller Beladung – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen Dachtransportsystem sowie den optionalen Porsche Tequipment Transportaufsätzen können weitere 75 kg Ausrüstung mitgenommen werden.

DIE DESIGN-TRADITION: HAT ZUKUNFT.

Die DNA des Taycan Cross Turismo zeigt unverkennbar: Er stammt aus der Porsche Familie. Und doch ist seine Formensprache ein zukunftsweisendes Statement. Mit charakterstarken Akzenten und perfekten Proportionen. Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller sind in eigenständigem Design ausgeführt. Passend ergänzt wird das äußere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und besondere Raddesigns. Mit 20 mm zusätzlicher Bodenfreiheit im Vergleich zum Taycan deutet der Taycan Cross Turismo bereits im Stand seine Vielseitigkeit an. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Im Profil zeigt sich einerseits die typische Porsche Flyline, andererseits auch das markante Heck im Cross Turismo Design mit dem lackierten Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), der großen Heckklappe und flach liegender



Heckscheibe. Fließend in die Fahrzeugsilhouette eingebettet ist das optionale Panorama-Festglasdach. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht außerdem die Montage einer praktischen Dachbox.

DAS INTERIEUR: RICHTUNGSWEISEND – AUCH DANK KOMPASS.

Sportlich, modern und exklusiv: So gibt sich das auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit des Taycan Cross Turismo mit dem sich von der Mittelkonsole ausbreitenden Wing und innovativen Displays im Cockpit wie auch einem auf Wunsch integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Schwerpunkt auf einem besonders großzügigen Raumangebot für die Passagiere und einem entsprechend komfortablen Reiseerlebnis. Flexible Stauflächen, umklappbare Rücksitzlehnen und die vergrößerte Heckklappe erhöhen die individuelle Freiheit weiter.

DIE PERFORMANCE: PORSCHE.

Die permanenterregte Synchronmaschine des Taycan Cross Turismo bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das automatisch schaltende 2-Gang-Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfahrtsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält: für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern. Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S Cross Turismo in 2,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Auch eine Form der Performance: das Porsche Recuperation Management (PRM), das mit bis zu 275 kW rekuperieren kann. So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt.

TRÄUME, DIE IN VOLT GEMESSEN WERDEN: DER TAYCAN.

Die Baureihe Taycan geht seit der ersten Sekunde neue Wege. Und jetzt auch in der jüngsten Version – als Taycan, mit Heckantrieb und wahlweise zwei Batteriegrößen, die beide in knapp 23 Minuten von 5 auf 80 Prozent geladen werden können.¹⁾ Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet das Einstiegsmodell der Baureihe eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP). Damit beschleunigt der neue Taycan bei Launch Control aus dem Stand in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So verfügt auch er über beeindruckende Beschleunigungswerte, ein sportwagentypisches Durchzugsvermögen und vor allem eine souveräne Leistung. Erstaunlich? Nun, erstaunlich und attraktiv sind vor allem die Konditionen beim Kauf des neuen Taycan. Sollten Sie es jetzt doch ganz genau wissen wollen: Wir informieren Sie natürlich gern.

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



1) Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnelladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

CARPE SECUNDUM.

AUF EINE SCHNELLE RUNDE MIT DEM NEUEN 911 GT3.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber beim neuen 911 GT3 lautet die Devise für seine zukünftigen Fahrer: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus. Deshalb wurde im neuen 911 GT3 noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen motorsporttauglich macht: Aerodynamik, Performance, Fahrwerk. Für ungefilterten Fahrspaß. Besonders auf der Rundstrecke.

DER GEGENWIND KANN KOMMEN: AERODYNAMIK.

Ob Flügel, Diffusoren, Bugspoilerlippe oder Lufteinlässe: Die Form folgt der Funktion. Um die Bodenhaftung des Fahrzeugs zu erhöhen oder für die bessere Kühlung der Bremsen. Die besondere Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels, die auch schon beim 911 RSR eingesetzt wurde, sorgt dafür, dass die Unterseite des Flügels sauber von der Luft umströmt und so der Abtrieb nochmals gesteigert wird. Auch der neue Diffusor am Heck liefert bis zu 4-mal mehr Abtrieb als der des Vorgängers 911 GT3. Für eine verbesserte Performance, besonders in Kurven. Und für eine Motorsport-Optik, die ihresgleichen sucht.

JEDE SEKUNDE ZÄHLT: PERFORMANCE.

Ein klassischer Saugmotor in Boxeranordnung. Mit knapp 4 Litern Hubraum (3.996 cm³). Und 6 Zylindern. Für ein Hochdrehzahlkonzept, das an der 9.000er-Marke kratzt. Mit einem Ansprechverhalten, das direkter nicht sein könnte. Und einem reinrassigen Sound, der den Puls jedes Motorsport-Fans beschleunigt, ob er nun am Steuer sitzt oder in den Genuss einer dynamischen Vorbeifahrt kommt. In Zahlen liest sich das wie folgt: 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 470 Nm und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 s (PDK) – das ist schneller, als Sie brauchen, um diesen Satz zu lesen. Der Vortrieb? Endet erst bei 318 km/h. Die Faszination Porsche? Geht unvermindert weiter.

KURVENDISKUSSIONEN ÜBERFLÜSSIG: FAHRWERK.

Erstmals in einem 911 GT3 wurde eine Doppelquerlenker-Vorderachse verbaut. Das System wurde direkt vom 911 RSR abgeleitet – und damit direkt von einem Modell für die Rundstrecke. Das Ansprechverhalten der Vorderachse wurde durch dieses Achsprinzip – und die damit verbundene geringere Reibung in den Dämpfern – nochmals deutlich verbessert. Die neue Achsgeometrie erlaubt zudem eine Abstimmung, die eine höhere Kurvenstabilität und ein noch spontaneres Einlenkverhalten ermöglicht. Für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten. Fahrwerksysteme wie die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, verbessern die Performance – in jeder einzelnen Runde.

Zeit ist kostbar. Und im neuen 911 GT3 zählt jede Sekunde doppelt. Denn jede gefahrene Sekunde in diesem Sportwagen ist eine Sekunde näher dran – am perfekten Sportwagen und am perfekten Rennsporterlebnis.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283



FOREVER YOUNG.

DAS JUBILÄUMSMODELL BOXSTER 25 JAHRE FEIERT DIE KURVEN DIESER WELT.

Seit 25 Jahren vereint der Boxster das Beste aus 2 Welten: die Agilität eines offenen, 2-sitzigen Roadsters mit der Performance eines waschechten Boxermotors. Die Formel? Roadster plus Boxer = Boxster. Sie ist das Geheimnis hinter einer beispiellosen Porsche Erfolgsgeschichte, die 1996 begann und uns bis heute vor allem daran erinnert, dass Fahrspaß nie eine Frage des Alters sein wird, sondern immer eine der richtigen Einstellung. Also los, steigen Sie mit uns ein.

ENDLICH WIEDER EIN ECHTER ROADSTER. Anfang der 90er Jahre stand Porsche vor großen wirtschaftlichen Problemen. Die Verkaufszahlen waren seinerzeit bescheiden, der 911 war das einzige Zuffenhausener Zugpferd. Kein Wunder, dass die Erwartungen an Porsche nicht besonders hoch waren, als die Mittelmotor-Studie des Boxster 1993 auf der Detroit Motor Show vorgestellt wurde. Aber die Überraschung war perfekt gelungen: Der puristische 2-Sitzer, der auf der Bühne präsentiert wurde, verband konsequentes Back to the roots-Design mit einem faszinierenden Ausblick auf zukünftige technische Möglichkeiten. Die Presse sprach von einem „Schwabenstreich“, und der Boxster wurde prompt zum „Best of Show“ gekürt. 1996 startete die Serienproduktion des Boxster 986. 25 Jahre später wird dieses Datum mit einem wunderschönen Jubiläumsmodell gefeiert.



EXTERIEUR: LIEBEVOLLE DESIGN-ZITATE. Der Boxster 25 Jahre verkörpert viel Porsche Geschichte, die sich in faszinierenden Design-Zitaten widerspiegelt. Das fängt bei der Farbe an: GT-Silbermetallic steht für die klassische Sportwagen-Farbe wie etwa beim Porsche 550 oder beim Carrera GT. Die elegant glänzende Kontrastfarbe Neodyme spielte schon bei der Konzeptstudie von 1993 eine wichtige Rolle. Sie betont das kraftvolle Design der großen Lufteinlässe an der Front und an der Seite. Auch die Räder in Bi-Color-Optik hinterlassen einen sportlichen Eindruck. Das vollelektrische rote Stoffverdeck trägt sowohl in geschlossenem als auch in offenem Zustand die geprägte Signatur „Boxster 25“.

KLASSISCH ROT: DAS INTERIEUR. Das rote Interieur in Verbindung mit der silberfarbenen Außenlackierung steht für die wohl klassischste aller Porsche Farbgebungen. Abgerundet wird die bordeauxrote Lederausstattung durch Zierblenden an der Schalttafel und die Mittelkonsole in gebürstetem Aluminium. Besonderes Detail: die dezente Plakette oberhalb des Handschuhfachs mit individueller Limitierungsnummer für eines der 1.250 gebauten Boxster 25 Jahre Modelle. Alles andere ist direkt auf Sport ausgerichtet, die klassischen Rundinstrumente, die analoge Stoppuhr des Sport Chrono Pakets und natürlich das multifunktionale GT-Sportlenkrad.

EIN WORT ZUR PERFORMANCE: WOW. Jeder Boxster seit 1996 ist kurvenhungrig. Ob Haarnadelkurven, S-Kurven oder lange Gebirgspässe – mit verbautem 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor und satten 294 kW (400 PS) erfüllt der Boxster 25 Jahre alle Erwartungen an ungezügelten Fahrspaß. Maximales Drehmoment mit PDK: 430 Nm. Für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden in Verbindung mit PDK und Launch Control. Fühlt sich sportlich an? Klingt auch so: dank Sportabgasanlage. Und sieht mit den 2 auseinandergerückten Endrohren in Silber (Hochglanz) auch genauso sportlich aus. Ein klares Statement, dass der Boxster vor allem eines ist: Forever young. Und was ist mit Ihnen?

Boxster 25 Jahre: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246–219

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Lernen Sie unsere Mitarbeiter Paul Burek, Dustin Bräunlich und Sebastian Tschentschel kennen.



DUSTIN BRÄUNLICH
SERVICEBERATER



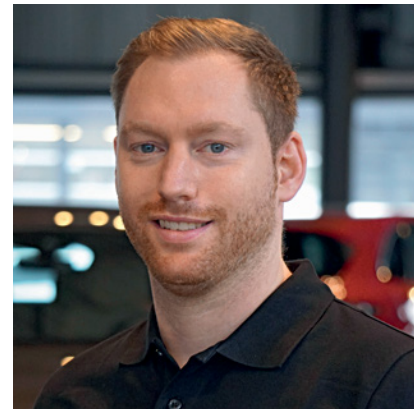
PAUL BUREK
GEBRAUCHTWAGEN MANAGEMENT

Im Januar 2021 wechselte Paul Burek seine Position vom Verkaufsberater zum Gebrauchtwagen Manager. Seit 2011 begleitet ihn die Marke Porsche, als er seine Karriere als Juniorverkaufsberater im Porsche Zentrum Essen begann, sechs Jahre später wechselte er als Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen zu uns. Seit 2017 zählt er außerdem zu unseren Porsche Classic Spezialisten. Zu seinem Verantwortungsgebiet gehören neben der Gebrauchtwagenbewertung und -hereinnahme das Bestandsmanagement sowie das gesamte Gebrauchtwagencontrolling. Außerdem kümmert er sich um unsere Ankaufseite www.wir-kaufen-deinen-porsche.de

Dustin Bräunlich kennt sich in der Welt der Automobile bestens aus. Er hat bereits ausgiebige Erfahrung als Serviceberater im Premium-Segment sammeln können, bevor er im Januar diesen Jahres als Serviceberater in unserem Porsche Zentrum anheuerte.

„An Porsche schätze ich vor allem die Tradition und Leidenschaft, Wertigkeit und Performance der Fahrzeuge. Ich freue mich, einen Teil der Porsche Familie darzustellen und die Faszination Porsche erleben zu dürfen. Gerade das Porsche Zentrum Niederrhein ist für mich ein toller Arbeitgeber, da ein professionelles und gleichzeitig familiäres Ambiente Kunden und Mitarbeiter zusammenbringt. Hier macht die Arbeit am meisten Spaß, nicht zuletzt weil besonders hier die intrinsische Motivation, 'Vollgas' zu geben, ganz von allein vorhanden ist.“

Und wenn der 25-Jährige gerade nicht im Porsche Zentrum Niederrhein ist? Dann ist er entweder mit seinem Hund oder für die Freiwillige Feuerwehr Essen unterwegs.



SEBASTIAN TSCHENTSCHEL
VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Nach einer Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann entschied sich Sebastian Tschentschel zunächst für ein Betriebswirtschaftsstudium mit Schwerpunkt Marketing und Vertrieb, bevor er 2014 Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen bei BMW wurde. Im Dezember wechselte er in unser Porsche Zentrum – und fühlt sich rundum wohl: „Kunden sprachen immer nur gut über den Service und das Team. Mir wurde des Öfteren vom Zusammenhalt innerhalb des Porsche Zentrums vorgeschwärmt. Nach knapp 3,5 Monaten kann ich nur sagen: Das Team ist der Hammer und die Vorgesetzten sind sehr liebevoll und familiär zu uns.“

Und warum Porsche? „Weil ich immer schon Porsche Fan war. Ob als Kind auf der PlayStation oder der Porsche Cup im TV. Die Marke hat mich immer begleitet. 2016 fing ein guter Bekannter von mir in der Produktion bei Porsche an. Ich besuche ihn drei bis vier Mal im Jahr und jedes Mal zeigt er mir aufs Neue, wie qualitativ hochwertig und beständig die Fahrzeuge sind.“

RHEIN POLO AKADEMIE DÜSSELDORF

powered by Porsche Zentrum Niederrhein



Unsere ganzjährigen Angebote in Sonsbeck

- ✕ Schnupperkurse für Einsteiger auf 1 PS
- ✕ Einzel- und Gruppentraining in allen Leistungsstufen
- ✕ Kids Polo
- ✕ Corporate Polo-Events



Juan Correa (Pro) & Dr. Jürgen Schröder (GF)



RPA-Team Deutscher Meister Medium Goal 2020



HOCH ZU ROSS.



UNSER NEUER
KOOPERATIONSPARTNER,
DIE RHEIN POLO AKADEMIE,
STELLT SICH VOR.



Ist Ihr Interesse geweckt?
Dann informieren Sie
sich durch einen Scan
des QR-Codes oder unter
www.rheinpolokademie.de
über Kurse und Termine.

Polo gilt als Sport der Könige. Das Ziel des Spiels ist denkbar einfach: Das Runde muss in das Eckige. Bei unserem in Sonsbeck ansässigen Kooperationspartner, der Rhein Polo Akademie, können die Grundlagen des Mannschaftssports spielerisch erlernt werden – unser Marketing-Team hat bereits einen Schnupperkurs belegt und war sehr begeistert.

Dabei bietet die Akademie sowohl Einzelunterricht als auch Kurse in kleinen Gruppen an. Ab einer Teilnehmerzahl von sechs Personen kommt die Rhein Polo Akademie auch zu Ihnen. Selbstverständlich kann das Angebot auch mit dem eigenen Pferd genutzt werden. Unterrichtet wird nicht nur auf Deutsch, sondern bei Bedarf auch auf Englisch und Spanisch.

Natürlich sind für die Rhein Polo Akademie gewaltfreie Ausbildung und faire Trainingsmethoden selbstverständlich. Regelmäßig werden Workshops zum Thema „Pro Pferd“ angeboten, bei denen Schüler nicht nur reiten und Polo spielen lernen, sondern auch im korrekten Umgang mit dem Pferd geschult werden.

Unser Porsche Zentrum übernimmt das Sponsoring für die folgenden Polo-Turniere:

- Family and Friends Cup: 11.06.–13.06.2021
- Rhein Polo Open: 30.07.–01.08.2021
- Last of the Season Cup: 10.09.–12.09.2021

STAHLHARTE NERVEN BEI HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN.



Gemeinsam mit IronForce und dem Phoenix Racing Team beim Porsche Carrera Cup Deutschland.

17 lange Jahre waren sie abstinente – jetzt geht die Mannschaft von Ernst Moser erstmals wieder mit zwei Fahrzeugen im hartumkämpften nationalen Markenpokal an den Start. Beide Porsche 911 GT3 Cup im IronForce-Design werden von Jan-Erik Slooten und Ayhancan Güven pilotiert. Mit unserem Fahrerduo rechnen wir uns gute Chancen aus, dieses Jahr Podestplätze einzufahren und um den Titel zu kämpfen – Ayhancan in der Gesamtwertung, Jan-Erik in der ProAm-Wertung.

Dieses Jahr ist das Event für alle zugänglich – virtuell. Wir freuen uns jetzt schon darauf, Jan-Erik und das gesamte Phoenix Racing Team auf der Rennstrecke unterstützen zu können. Schauen Sie doch auch mal rein. Weitere Informationen finden Sie auf unseren Social-Media-Kanälen sowie unserer Website.

WHAT'S NEXT?

BEI UNS 15

VERANSTALTUNGEN 2021

Wir haben für die nächsten Monate eine Menge Highlights geplant – und wir freuen uns, wenn Sie ein Teil davon sind. Wenden Sie sich bei Fragen oder Interesse gerne an Frau Sarah Kösters unter +49 2841 9691-366 oder sarah.koesters@porsche-moers.de



10.07.2021: PORSCHE GOLF CUP IM GC NIEPER KUHLEN – 18-LOCH-TURNIER

Bei dem vorgabewirksamen Turnier können sich die Sieger jeder Klasse für das Deutschland-Finale des Porsche Golf Cup qualifizieren. Gespielt wird mit Handicap der Klassen A–D. Die Siegerehrung findet bei der anschließenden Abendveranstaltung statt.

EUR 89,–¹⁾ für Gäste
EUR 59,–¹⁾ für Mitglieder des GC Nieper Kühlen

24.07.2021: FAHR SICHERHEITSTRaining IN ZANDVOORT

Unter Anleitung von vier Instruktoren erleben die Teilnehmer in verschiedenen Sektionen den Umgang mit ihrem Porsche in Grenzsituationen. Im Anschluss an die Sektionen kann das Erlernte noch einmal beim freien Fahren umgesetzt werden. Zusätzlich bieten wir Taxifahrten in den Cup Modellen an, die über Phoenix Racing 2021 im Carrera Cup eingesetzt werden. Als Instruktoren werden uns unter anderem Jan-Erik Slooten und Markus Lungstrass unterstützen.

Es empfiehlt sich eine Anreise am Vortag, da wir unter anderem ein Welcome-Barbecue an der Rennstrecke geplant haben. Auf Wunsch buchen wir gegen Aufpreis ein Zimmer im Hotel Palace für Sie. Das Training selbst beginnt am folgenden Tag um 08.30 Uhr. Bei der Abendveranstaltung lassen wir den Tag dann noch einmal Revue passieren.

EUR 911,–¹⁾ für aktive Teilnehmer
EUR 199,–¹⁾ für Begleitpersonen



25.09.2021: ADAC-FAHR SICHERHEITSTRaining IN GREVENBROICH

Auf dem Rundkurs in Grevenbroich werden vier Gruppen aus jeweils zwölf Personen von vier Instruktoren in Sachen Fahrsicherheit, Aquaplaning, Bremsen und Ausweichen geschult. Die Teilnahme ist nur mit eigenem Porsche Fahrzeug möglich – für die Bewirtung ist den ganzen Tag über gesorgt.

EUR 280,–¹⁾ für aktive Teilnehmer
EUR 35,–¹⁾ für Begleitpersonen

¹⁾ Alle Teilnahmegebühren inkl. MwSt.



Ihr Klassiker in besten Händen.

DAS HERZBLUT IM CLASSIC BEREICH.

Schon seit 2016 ist unser Porsche Zentrum Porsche Classic Partner. Im April wurde unsere Werkstatt nun endlich um einen eigenen Classic Bereich ergänzt – hier kümmern sich unsere zertifizierten Classic Spezialisten Benjamin Büttner und Henrik Scholler um Ihre Porsche Klassiker. Die beiden waren unter anderem eigenständig für die Revision unseres 911 T Modells sowie unseres 365 zuständig. Dabei werden sie von unseren langjährigen Mitarbeitern Eckart Schmidt, Jörg Ahlburg und Peter Eyrich unterstützt, die die Fahrzeuge zum Teil schon seit Youngtimer-Zeiten begleiten.

Sie wollen einen Porsche Klassiker erwerben oder verkaufen? Dann ist Herr Burek der richtige Ansprechpartner. Er steht Ihnen unter +49 28419691-356 und classic@porsche-moers.de jederzeit gerne zur Verfügung.

UNSERE CLASSIC ANGEBOTE.

Sichern Sie sich jetzt 20 % Preisnachlass auf unsere Classic Wartungspakete.¹⁾
Zeitwertgerechte Preise für das 20.000-km-Intervall. Alle Preise verstehen sich inkl. Material und MwSt., aber ohne Zusatzarbeiten. Für alle anderen Arbeiten bieten wir den vergünstigten Lohn- und Ersatzteilsatz an.

WARTUNGSANGEBOTE	PREIS	REDUZIERTER PREIS
911, BJ 64–73	Ab EUR 1.165,–	EUR 932,–
911 Carrera, BJ 74–89	Ab EUR 1.170,–	EUR 936,–
911 Carrera (964)	Ab EUR 1.995,–	EUR 1.596,–
911 Carrera (993)	Ab EUR 1.255,–	EUR 1.004,–
911 Turbo	Ab EUR 1.800,–	EUR 1.004,–
964 Turbo	Ab EUR 1.950,–	EUR 1.560,–
993 Turbo	Ab EUR 1.195,–	EUR 956,–

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

Bremsflüssigkeitswechsel	Auf Anfrage	
Kupplungswechsel	Auf Anfrage	
Fahrzeugaufbereitung bei zusätzlichem Wartungsauftrag	Ab EUR 159,–	EUR 127,–
Classic Fahrzeugaufbereitung ohne Zusatzauftrag	Ab EUR 199,–	EUR 159,–
Handwäsche mit Anleitung	Ab EUR 49,–	EUR 39,–
Wertgutachten durch die DEKRA je nach Fahrzeugwert	Ab EUR 800,–	
Bewertungsbericht durch die DEKRA bei Fzg. bis EUR 50.000,–	Ab EUR 200,–	

PORSCHE CLASSIC TECHNISCHES ZERTIFIKAT

Ihr Classic Modell gehört zu den 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge, die noch heute fahren. Weil Sie es erhalten und pflegen. Weil Sie dafür sorgen, dass diese und andere Legenden noch lange auf der Straße unterwegs sind. Und das geben wir Ihnen ab sofort auch gerne schriftlich: mit dem Porsche Classic Technischen Zertifikat.

Für EUR 499,– erhalten Sie eine umfangreiche Dokumentation des momentanen Fahrzeugzustands, zusammengefasst in einer hochwertigen Mappe. Das Porsche Classic Technische Zertifikat umfasst:

- Eine technische Prüfung auf Grundlage des 111-Punkte-Checks
- Eine Experteneinschätzung zum Fahrzeugzustand
- Eine umfangreiche Fotodokumentation
- Einen Abgleich der Fahrzeugdaten mit dem Auslieferungszustand

Sprechen Sie einfach unsere Mitarbeiter im Service auf das Porsche Classic Technische Zertifikat an und sichern Sie sich einen wichtigen Beitrag zum Werterhalt Ihres Porsche Classic Modells.

Wir freuen uns auf Sie und Ihren Klassiker.

¹⁾ Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.
Aktionspreise gültig bis zum 30.06.2021.



Neugierig auf mehr Stilgefühl?

Neues von Porsche Driver's Selection.



2-in-1-Weste – GT3 Collection

Als Porsche Fahrer ist man es gewohnt: mehr Leistung. Die 2-in-1-Weste für Herren aus der Porsche Driver's Selection GT3 Collection ist wattiert und kann gewendet werden, weshalb sie nicht nur wärmend, sondern auch vielseitig ist. Eine Seite ist grau und farblich abgestept, die andere blau und glatt. Auf beiden Seiten befinden sich Porsche Logos auf Brust und Kragen. Zusätzlich ist eine leichte Windjacke mit Kapuze und zwei Seitentaschen im Lieferumfang enthalten, die im Saum der Weste verstaut werden kann.

WAP81100LOMG3
EUR 199,-¹⁾



T-Shirt – GT3 Collection

Zeigen Sie sich von Ihrer sportlichen Seite. Das Halbarm-T-Shirt für Herren aus der Porsche Driver's Selection GT3 Collection mit seinem Rundhalsausschnitt und der puristischen GT3 Prägung überzeugt mit Sportlichkeit und Stil – genau wie Ihr Sportwagen.

WAP81000SOMGT3
EUR 49,-¹⁾



Flat Peak Cap – GT3 Collection

Schlicht und stilvoll: Die Flat Peak Cap mit gesticktem GT3 Logo zeigt jedem, wo sie ihre Inspiration gefunden hat – auf der Rennstrecke.

WAP8100010MG3
EUR 29,-¹⁾

Hoodie – Type 7

Mit dem Type 7 Hoodie in Schwarz und seinem außergewöhnlichen Type 7 Gummi-Badge wollten wir etwas kreieren, das perfekt zu Ihnen passt. Zu Ihrem Alltag genauso wie zu den besonderen Anlässen. Leger und minimalistisch im Design, lässt er sich auf vielfältige Weise kombinieren.

WAP22100MOMTP7
EUR 59,-¹⁾



Beanie – Type 7

Diese schwarze Beanie von Type 7 aus Acrylstoff ist klassisch und dennoch ganz anders. Das typische Design trifft auf die Type 7 Stickerei in Weiß. So wird daraus ein einzigartiges Accessoire. Die Beanie ist wie das Magazin selbst: der tägliche Begleiter für alle, die getrieben sind.

WAP2200010MTP7
EUR 25,-¹⁾



T-Shirt – Type 7

T-Shirts sind zeitlos und kommen nie aus der Mode. Wie das weiße T-Shirt in komfortablem Loose Fit. In Kombination mit dem dekorativen Type 7 Gummi-Badge wird aus dem Klassiker ein echter Eyecatcher.

WAP22000SOMTP7
EUR 39,-¹⁾



Seit März 2021 kümmert sich unsere Serviceassistentin Jolina Rubbert um unseren Porsche Driver's Selection Shop. Unter +49 2841 9691-368 oder jolina.rubbert@porsche-moers.de kümmert sie sich jederzeit gerne um Sie.

1) Alle Preise inkl. MwSt.



UNSER SERVICE. IHR FAHRSPASS.

Wer seinen Porsche liebt, pflegt ihn auch. Unser kompetentes Team gibt Ihnen mit einer Reihe von Pflegeservices die beruhigende Gewissheit, dass Ihr Fahrzeug auch weiterhin strahlt wie am ersten Tag.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Wir stehen Ihnen unter +49 2841 9691-914 oder lea.pohl@porsche-moers.de oder nadja.schroeder@porsche-moers.de jederzeit gerne zur Verfügung.

PREMIUM PFLEGE

Zusätzlich zur Basis Pflege enthält die Premium Pflege folgende Leistungen:

- Abledern der gesamten Fahrzeugoberfläche inkl. Türrahmen und Falzen
- Manuelle Tiefenpflege der Kunststoff- und Gummiteile
- Maschinelle Intensivaufwertung des Lackzustandes mit Schleifpolitur
- Manuelle Hochglanzversiegelung der gesamten Fahrzeuglackoberfläche

Sportwagen:
Cayenne | Panamera | Macan | Taycan

EUR 145,-¹⁾
EUR 169,-¹⁾

PREMIUM PLUS PFLEGE

Zusätzlich zur Premium Pflege enthält die Premium Plus Pflege folgende Leistungen:

- Behandlung des Motors und des Motorraumes mit lösemittelfreiem Motor- und Kaltreiniger
- Versiegelung des Motors und Motorraumes mit MoS 2 Oil
- Manuelle Intensivreinigung des gesamten Innen- und Kofferraumes inkl. Lederpflege sowie Polster-, Teppich- und Himmelshampoonierung

Sportwagen:
Cayenne | Panamera | Macan | Taycan

EUR 205,-¹⁾
EUR 225,-¹⁾

ACRYLVERSIEGELUNG

- Silikonfreie Oberflächenversiegelung mit langanhaltendem Hydrophobie-Effekt
- Für eine langanhaltende Versiegelung von neuwertigen oder grundgereinigten Fahrzeuglacken
- Erzeugt einen extrem hohen Tiefenglanz
- Die Wirkstoffkomponenten bestehen zu 75 % aus verschiedenen Carnauba-Wachsen
- Je nach Lackzustand ist eine vorherige Lackaufbereitung erforderlich (nicht im Preis enthalten)

Sportwagen:
Cayenne | Panamera | Macan | Taycan

EUR 389,-¹⁾
EUR 429,-¹⁾

NANOVERSIEGELUNG

- Das 2K-Nano-Netzwerk auf der Basis von innovativen Reaktivstoffen verbindet sich fest mit dem Lack und bildet eine extrem glatte, hochglänzende, chemikalien-, UV-Strahlungs- und abrasionsbeständige Lackversiegelung
- Neue Glanzadditive verleihen dem Lack einen extremen Tiefenglanz
- Der Lack wird perfekt und dauerhaft vor widrigen Umwelteinflüssen geschützt
- Insekten, Vogelkot und ähnliche Anhaftungen lassen sich wesentlich einfacher entfernen
- Die Easy-to-clean-Performance der 2K-Nano-Lackversiegelung ist hinsichtlich der erneuten Verschmutzung unübertroffen
- Die Haltbarkeit dieser Versiegelung beträgt ca. ein Jahr
- Je nach Lackzustand ist eine vorherige Lackaufbereitung erforderlich (nicht im Preis enthalten)

Sportwagen:
Cayenne | Panamera | Macan | Taycan

EUR 489,-¹⁾
EUR 529,-¹⁾

1) Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

5:19,55
917
1963
60.000
263.500
30.000
1948
No.1
550
2.7
993
24
356
19

MAGIC NUMBERS

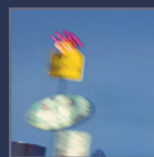
ZAHLEN, DIE DIE SPORTWAGENWELT BEWEGEN, GIBT ES JEDE MENGE BEI PORSCHE. VOR ALLEM NATÜRLICH DIE 3 ZIFFERN 911. ABER AUCH NUMMERN-KOMBINATIONEN WIE 356, 917 ODER DIE ZAHL 24 FÜR DIE PORSCHE FASZINATION LE MANS STEHEN FÜR FASZINIERENDE GESCHICHTEN.

Heute erzählen wir von einer Zahl, die Porsche in kritischer Zeit wieder nach vorn gebracht hat: der 986. Sie bezeichnet den ersten Porsche Boxster von 1996. Der 2-sitzige Roadster steht für eine Verjüngungskur, die Porsche Anfang der 90er Jahre durchlief, um wieder wettbewerbs- und damit zukunftsfähig zu sein.

Doch der Reihe nach – oder besser den Zahlen nach: Denn das Fahrzeugkonzept des 986 steht in der Tradition des Porsche 550 bzw. 718, den ersten eigens für den Motorsport konstruierten Mittelmotorenwagen aus dem Hause Porsche. Beide waren klein, leicht und offen. Und haben als Kurvenfresser auf der Rennstrecke häufig genug die etablierten Favoriten geärgert. Die perfekte Grundlage also für die Weissacher Designer und Entwicklungsingenieure, um erneut ein sportliches Ausrufezeichen zu setzen. Eines für viel Fahrspaß – auf der Straße.

Aber das war noch längst nicht alles, was der 986 an frischem Wind ins Unternehmen brachte. Als vergleichsweise günstiges und dank 2 Kofferräumen auch noch praktisches Einstiegsmodell sollte die Baureihe neue Zielgruppen ansprechen. Auch herstellungstechnisch stand der Boxster für hohe Effizienz, denn er wurde mit einer modernen, schlanken Herstellungsmethode und zum Teil auf Basis der Grundkonstruktion des parallel entwickelten 911 (996) gebaut. Kontrovers diskutiert wurde der technisch überfällige Wechsel von der Luft- zur Wasserkühlung des Boxermotors. Ein Disput, in den sich selbst Walter Röhrl einschaltete mit der lapidaren Frage: welcher Motor denn nun schneller sei. Die Antwort fiel deutlich zugunsten der neuen Konstruktionsweise aus.

Auch das Design hat die Gemüter bewegt. Besonders die erst spöttisch, später immer liebevoller als Spiegeleischeinwerfer bezeichneten Frontleuchten. Und doch: Das Design kam an, der 986 wurde zum Erfolgsmodell. Über 160.000 Einheiten der ersten Generation Boxster wurden verkauft, 1996 zunächst mit 150 kW (204 PS), ab 1999 als S-Modell mit 185 kW (252 PS) Leistung. Heute ist der 986 längst ein Klassiker, der dieses Jahr mit dem Jubiläumsmodell 25 Jahre Boxster würdig gefeiert wird.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

SWAN-NECK-HECKFLÜGEL.

Faszinierende Technologien, die neugierig machen. Oder das Interesse wecken, weil sie einen besonderen Klang haben. Wie die so genannte Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels beim neuen 911 GT3.

Pommes-Theke, Entenbürzel, Frühstücksbrett. Ob 911 Turbo, RS 2.7 oder 911 GT3: Heckflügel haben Porsche Fans schon immer zu originellen Spitznamen herausgefordert. Beim neuen 911 GT3 kommt eine weitere, äußerst plakative Bezeichnung hinzu, die allerdings weniger brachial als poetisch ist. Zumal sie nicht den Flügel selbst bezeichnet, sondern das, was ihn festhält. Die Rede ist von der so genannten Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels.

Der Heckflügel des neuen 911 GT3 hat eine besonders große Fläche und ist an der Oberseite befestigt, ähnlich wie bei seinem großen Bruder von der Rennstrecke, dem 911 RSR. Getragen wird dieser Flügel von 2 Aluminiumstützen, die im Profil wie der Hals eines Schwans aussehen. Diese Anbindung von oben hat den besonderen Effekt, dass die Unterseite des Flügels – und darauf kommt es an – sauber umströmt wird. Das führt zu deutlich weniger Abtriebsverlusten, was wiederum die Bodenhaftung verbessert. Und zu einem Namen führt, der einen besonders schönen Klang hat.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283





Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.



Traum. Wagen.

Die Schlüssel in die Hand nehmen. Das Haus verlassen. Ihren Porsche aufschließen. Einsteigen. Und einfach losfahren. Ein Traum? Ja, ein realistischer – dank unserem Gebrauchtwagenangebot mit einer breiten Palette an echten Charaktertypen. Neugierig geworden? Dann sehen Sie mal rein – bestimmt finden Sie auch Ihren.

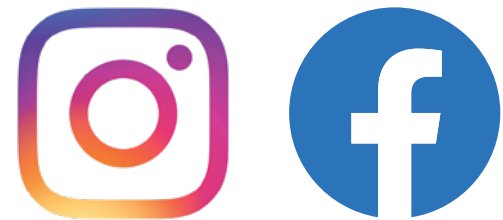
Macan: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,5 · außerorts 7,4 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf,
die schönsten Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 231–222; **718 Cayman:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,8–10,6 · außerorts 6,9–6,6 · kombiniert 8,7–8,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 199–185





Überzeugt durch Flexibilität. Begeistert durch Fahrspaß.

Der Taycan im Porsche Drive Abo¹⁾.

Lust auf ein 6-monatiges Fahrerlebnis?

1) Es handelt sich um ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co.KG.

Porsche Zentrum Niederrhein
Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1 a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
Fax +49 2841 9691-377
www.porsche-moers.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



PORSCHE