

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Aachen

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

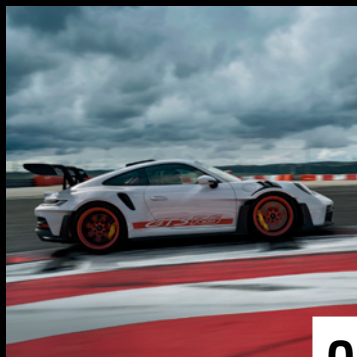
10 | Gemeinsam
höherschalten.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06



10



22



26

MODELLE

- 04

Sportmade.

Wie Sport uns geformt hat.
- 06

Sportmade in Flacht.

Der neue 911 GT3 RS.
- 08

Ein Ort. Für alle Träumer.

Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

BEI UNS

- 10

Gemeinsam höherschalten.

Porsche Freunde Region Aachen.
- 14

Dürfen wir vorstellen?

Neue Kollegen im Porsche Zentrum.
- 15

Wintersportmade.

Die Porsche Service-Seite.

TECHNOLOGIE

- 16

Erlebnishungrig?

Sportlicher Energieschub mit Porsche Tequipment.
- 18

Stilbeschleuniger.

Sportlich unterwegs mit Porsche Lifestyle.
- 20

Der Sportwagen für das Handgelenk.

Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten.
- 21

Was bedeutet eigentlich ...?

PAA.
- 22

Immer dem Strom entlang.

Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.
- 24

In besten Händen.

Unser Angebot für Ihren privaten Porsche.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 25

Und was ist Ihr Traum?

Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.
- 26

Von 0 auf 400.

Tennis-Ass Angelique Kerber im Interview.

- 28

Wo der Sieg Anlauf nahm.

In einer französischen Dorfgarage fing alles an.
- 34

Dreamers. On. Air.

Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 30

Hüter Ihres Traums.

Die Porsche Classic Card.
- 31

Faszination trifft Gelassenheit.

20 Jahre Porsche Approved Garantie.
- 32

Schleifen drehen. Das ganze Jahr.

Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 33

Willkommen in der Porsche Community.

Unser Porsche Zentrum digital.
- 35

Ein Kofferraum voll guter Wünsche.

Unsere Weihnachts- und Neujahrsgrüße.



Liebe Freunde
des Porsche
Zentrum Aachen,
sehr geehrte
Damen und
Herren,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Frank Weber
Geschäftsführer Porsche Zentrum Aachen

911GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **911GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen, Tel. +49 241 51803-14, Fax +49 241 51803-67, E-Mail: info@porsche-aachen.de, www.porsche-aachen.de // **Auflage** 2.534 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Aachen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.

GEMEINSAM EINEN GANG HÖHERSCHALTEN!

ZWANGLOSER FAHRSPASS: DIE PORSCHE FREUNDE REGION AACHEN.

Das Porsche Zentrum Aachen und die Porsche Freunde Region Aachen sind ein starkes Duo. Sie teilen eine gemeinsame Liebe zu außergewöhnlichen Sportwagen, die Lust an einzigartigen Fahrerlebnissen und natürlich auch das sprichwörtliche „Benzin im Blut“, das sowohl unsere Mitarbeiter als auch die Mitglieder der Porsche Freunde Region Aachen antreibt. Kurz: Diese Partnerschaft geht weit über das reine Fahrevent hinaus.

Neben gemeinsamen Ausfahrten, zum Beispiel an den Nürburgring oder in die Eifel, stehen regelmäßige Stammtische, Besuche von unterschiedlichen Veranstaltungen und Events mit anderen Porsche Fans auf dem Programm. Gemeinsam leben die Porsche Enthusiasten die Begeisterung für Sportwagen „made in Zuffenhausen“, die Freude am Fahren und den kameradschaftlich-sportlichen Geist aus. Denn einen Porsche zu fahren, macht Freude. Aber diese Freude mit anderen zu teilen, begeistert.

Haben wir Ihre Neugier geweckt und wollen Sie mehr über die Porsche Freunde Region Aachen und ihre Aktivitäten erfahren? Unter www.pf-regionaachen.de finden Sie weitere Informationen und aktuelle Termine. Auf den nachfolgenden Seiten erhalten Sie einen Einblick in unser vielseitiges Programm.





Alles auf Start: die Idee.

Die Begegnung von Johannes Terborg, seiner Frau Irene Terborg und Helge Kniepen und seiner Frau Susanne Giersberg war eine Initialzündung. Alle teilen dieselbe Liebe für schnelle Sportwagen. Und alle verstehen es, andere mit ihrer Leidenschaft anzustecken. Aus der gemeinsamen Faszination für die Marke Porsche entstand eine enge Freundschaft. Und ein Ziel: ein Zuhause für Porsche Enthusiasten in der Region Aachen zu schaffen. Und den Traum vom Sportwagen in der Gemeinschaft zu leben. Schnell konnte das dynamische Quartett Frank Weber, den Geschäftsführer des Porsche Zentrum Aachen, als Unterstützer für ihr Vorhaben gewinnen. Und so wurden Anfang 2022 die Porsche Freunde Aachen an den Start gebracht.

Fahrspaß als unser stärkster Antrieb: die Philosophie der Porsche Freunde Region Aachen.

Wir sehen uns als zwangloser Zusammenschluss Porsche Begeisterter. Als Treffpunkt, um gemeinsam Sportwagenträume wahr werden zu lassen. Wir sind kein Verein, es gibt keine Beiträge, keinen Aufnahmeantrag, keine Satzung und keine Ämter. Jeder, der sich für Sportwagen „made in Zuffenhausen“ interessiert, kann mitmachen. Entscheidend ist einzig und allein der Spaß an Porsche und allem, was sich darum dreht.

Home is, where the heart is: die Basis.

Die Homepage bildet die Basis für die Porsche Freunde Region Aachen. Neben Informationen über uns und zu den geplanten Aktivitäten finden sich auf der Website regelmäßig aktualisierte News zu allem, was Sportwagenfans interessiert. Diese Informationsplattform wird durch eine WhatsApp-Gruppe zum Planen kurzfristiger und spontaner Aktivitäten ergänzt. Lust auf eine schnelle Feierabendrunde? Jederzeit gerne.

Daneben bieten monatliche Stammtische in wechselnden Lokalisationen ausreichend Gelegenheit, um sich mit Gleichgesinnten über die Faszination Porsche auszutauschen, weitere Aktivitäten zu planen und einfach gemeinsam eine schöne Zeit zu haben. Die Stammtische sind auch ein gutes Forum für Interessierte, um einfach mal bei uns reinzuschnuppern.

Gemeinsam höherschalten: die Aktivitäten.

Dem ersten Ausflug der Porsche Freunde zum Auftakt der VLN-Serie am Nürburgring machte leider der Schnee einen Strich durch die Rechnung – das Rennen wurde wegen der schlechten Wettervorhersage abgesagt. Ende April hatten wir mehr Glück. Auf dem Fahrplan stand ein Besuch bei „Das Triebwerk“ in Schwelm – einer außergewöhnlichen Pilgerstätte für Sportwagenfreunde. Nach einem Frühstück in Lohmar und einer schönen Fahrt durchs Bergische Land mit kurzem Besuch der Müngstener Brücke trudelten wir in Schwelm ein. Dort ließen wir uns von den Spezialisten für das Restaurieren hochtouriger Legenden durch die Event-Werkstatt führen. Es war ein toller Tag bei ungemein sympathischen Menschen.

Anfang Juli waren wir zum Frühstück ins Porsche Zentrum Aachen eingeladen. Anschließend ging es zu einer kurvigen Runde durch die Ardennen. 2 Wochen später trafen wir uns in Nideggen zur Eifel-Klassik und bewunderten die wundervollen Oldtimer. Im August startete dann das Highlight des Jahres: Wir trafen uns für 3 Tage im Genusswerk Eifel und verbanden Fahrspaß mit Kulinarik. Ende September schauten wir bei Kremer Racing vorbei und gratulierten dem Kölner Traditionsrennstall zum 60-jährigen Jubiläum. Zuvor drehten wir eine flotte Runde durchs Bergische Land.

Ein starkes Team: die Porsche Freunde Region Aachen und das Porsche Zentrum Aachen.

Leidenschaft und Herzblut: Das verbindet uns mit dem Porsche Zentrum Aachen. Ob Weihnachtsfeier, Hilfe bei der Organisation von Ausfahrten oder ein Link auf unsere Homepage: Das Porsche Zentrum unterstützt uns tatkräftig bei all unseren Events. Und kann natürlich gerne auf uns als Partner zurückgreifen, um Neueinsteigern eine gute Basis für den Start in die Porsche Welt zu bieten. Ein gegenseitiges Geben und Nehmen.

Wir starten voller Vorfreude ins neue Jahr. Erwarten gespannt neue Gesichter, freuen uns auf ein regelmäßiges Wiedersehen mit lieb gewonnenen Sportsfreunden und hoffen auf eine Menge gemeinsamen Fahrspaß in 2023.

AUCH EIN STARKER MOTOR: TEAMSPIRIT.

DIE PORSCHE FREUNDE REGION AACHEN STELLEN SICH VOR.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **718 Cayman Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4–10,6 · außerorts 9,3–6,5 · kombiniert 12,3–8,1 (NEFZ); kombiniert 13,2–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281–185 (NEFZ); 299–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–12,8 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,7–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 243–223 (NEFZ); 257–236 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

STEFFEN ERNST (31), KFZ-MECHATRONIKER.
 Einem Langstreckenläufer geht die Puste nicht aus. Er hat ein klares Ziel vor Augen. Und trainiert hart, um es zu erreichen. Genau das trifft auf Steffen Ernst zu, der in seiner Freizeit am liebsten sportliche Runden dreht. Meistens in Turnschuhen. Aber ab und an auch mal hinter dem Steuer eines Sportwagens. Der große Traum des Kfz-Mechatronikers? Endlich seinen Meistertitel in den Händen zu halten. Die besten Voraussetzungen, diese berufliche Etappe zu meistern, bringt unser neuer Kollege mit. Neben der Begeisterung für die Technik und handwerklichem Geschick treibt ihn der Ehrgeiz an, im Team einen guten Job zu machen. Wahrer Sportsgeist eben. Wie ihn auch sein Lieblingsmodell auf die Straße bringt: der Porsche Taycan. Wir finden: Da passt eine ganze Menge. Willkommen im Team, Steffen.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

NEUE KOLLEGEN IM PORSCHE ZENTRUM.

LEO KREMER (18), AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER.
 Ob Performance auf 2 oder 4 Rädern: Leo Kremer findet beides faszinierend. Wenn er nicht an einem Porsche herumschraubt, tüftelt er an seinem Fahrrad. Seine Begeisterung für alles, was rollt, war auch der Grund dafür, dass er nach dem Abitur den Stift aus der Hand legte und zum Schraubenzieher griff. Und zwar im Porsche Zentrum Aachen, wo er im Rahmen eines Praktikums erstmals mit dem sensiblen Innenleben eines Sportwagens in Berührung kam. Es war Liebe auf den ersten Blick, nicht nur zum Team, sondern auch zu den Porsche Modellen. Und so entschied sich Leo für eine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker – eine Entscheidung, die uns sehr freut. Wir wünschen ihm, dass er beruflich ebenso durchstartet wie sein Lieblingsmodell: der Porsche 992 Turbo S.

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP)



WINTERSPORTMADE.

OB GP ICE RACE IN ZELL AM SEE. ODER DER 911 CARRERA BEI DER RALLYE MONTE CARLO. ODER SIE BEI EINER SPORTLICHEN AUSFAHRT IM WINTER. IN EINEM PORSCHE KANN MAN DANK AUSGEFEILTER FAHRWERK-TECHNOLOGIE ZU ALLEN JAHRESZEITEN SPORTLICH AKTIV SEIN. VORAUSSETZUNG DAFÜR: DASS ER GUT AUF JEDES TERRAIN UND JEDE WETTERLAGE VORBEREITET IST. DAFÜR BIETEN WIR IHNEN UMFANGREICHE SERVICES UND ANGEBOTE, DIE IHREN PORSCHE WINTERSPORTFIT MACHEN. SIE MÜSSEN JA NICHT GLEICH WIE WALTER RÖHRL DURCH DEN SCHNEE DRIFTEN (ABER SIE KÖNNTEN!).



Nutzen Sie unseren Porsche Winter-Check

- Das Angebot umfasst:
- Überprüfung der Flüssigkeiten
 - Lichtfunktionstest
 - Reifenprüfung

EUR 79,-¹⁾

Für weitere Informationen zu unseren Serviceangeboten steht Ihnen **Frau Janina Schmitz** telefonisch unter +49 241 51803-814 oder per E-Mail an janina.schmitz@porsche-aachen.de gerne zur Verfügung.

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Sie möchten lieber online einen Termin zum Winter-Check vereinbaren? Dann scannen Sie einfach den QR-Code.



ERLEBNISHUNGRIG?

Sportlicher Energieschub mit den Produkten von Porsche Tequipment.



Wahrer Sportsgeist ist von Perfektion getrieben. Hungrig nach Herausforderungen, nach jener Hundertstelsekunde, die den Unterschied zwischen Enttäuschung und Euphorie ausmacht. Längst am Limit sein – und gerade deshalb dranbleiben. Ob Carven oder Kurven: Mit dem Porsche Tequipment Original-zubehör sind Sie für alle Ziele gerüstet.

911 GT3 MANTHEY PERFORMANCE-KIT
Das Manthey Performance-Kit bietet eine umfassende Optimierung der Rennstreckeneigenschaften des 911 GT3 (Typ 992). Modifiziert werden vor allem Aerodynamik- und Fahrwerkskomponenten. Straßenzulassung und Garantie bleiben unverändert erhalten. Die einzelnen Bestandteile des 911 GT3 Manthey Performance-Kits sind präzise aufeinander abgestimmt. Aus diesem Grund dürfen sie ausschließlich gemeinsam am Fahrzeug verbaut werden. Einzelangebote werden separat ausgewiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum. Teilenummern 99204485503, 99204485502, 99204485501, 99204485500.

EUR 45.114,09¹⁾



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Panamera:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4–11,1 · außerorts 7,5–7,0 · kombiniert 8,8–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 201–197 (NEFZ); 258–232 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,5–12,4 · außerorts 8,3–8,3 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Cayenne S Coupé:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8 · außerorts 8,2–7,9 · kombiniert 9,9–9,7 (NEFZ); kombiniert 12,9–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–222 (NEFZ); 292–271 (WLTP)

SPORTENDROHRE

Sportendrohre in eigenständigem Design sorgen für eine verschärft sportliche Optik. Erhältlich z. B. für Porsche Macan.

95B044205
95B044205A | EUR 773,50¹⁾



SKISACK

Entnehmbarer Skisack zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards. Der Skisack besteht aus wasserundurchlässigem Material und ist auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Der Skisack wurde von Porsche Tequipment fahrzeugspezifisch entwickelt und auf Crashesicherheit getestet. Durch die Gurtanbindung können Skier und Snowboards damit sicher transportiert werden. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | EUR 226,10¹⁾



SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Dabei ermöglicht die Ausziehfunktion ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen. Hinweis: nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B044830 | EUR 297,50¹⁾



PARKDISTANCE PADS

Nur zur Verwendung im Innenbereich für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll geeignet.

00004400130 | EUR 142,80¹⁾



SPORTDESIGN SCHWELLERVERKLEIDUNGEN

Zum Beispiel für Porsche Panamera. Beinhaltet Schwellerverkleidungen (links/rechts) in eigenständigem Design. In Exterieurfarbe lackierbar.

971044866 | Ab EUR 975,80¹⁾



SEITLICHER DEKORSCHRIFTZUG „PORSCHE“

Rennsportfeeling Tür an Tür. 99204482055041 (schwarz), 9920448205524K (aurum), 9920448205584A (rot), 99204482055V04 (silber).

Ab EUR 249,90¹⁾

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

STILBESCHLEUNIGER.

SPORTLICH UNTERWEGS MIT PORSCHE LIFESTYLE.

Sie kennen das: Im Porsche rast die Zeit davon. Im Tunnel der Begeisterung gibt es kein Später, nur puren Fahrspaß. Die Tachonadel klettert höher. Der Puls beschleunigt. Völlig losgelöst von irdischen Belangen schweben Sie in anderen Sphären. Der perfekte Sportmoment, wäre da nicht das lästige Meeting, das auch an Ihnen vorbeigerauscht ist. Zum Glück gibt es digitale Zeitmesser, die Sie gerade noch rechtzeitig ans Ziel bringen. Mindestens so stilvoll wie die weiteren Porsche Lifestyle Produkte, die wir Ihnen hier vorstellen.

GARMIN SMARTWATCH EPIX 2 X PORSCHE

Garmin GPS-Multisport-Smartwatch mit einzigartigen Porsche Details. Brillantes 1,3" AMOLED Display mit kratzfestem Saphirglas für maximale Robustheit. 32 GB Speicher. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Branding und roten Details. Konfigurierbar mit 2 verschiedenen Watch Faces. Personalisierbar mit Porsche Wappen, Porsche Schriftzug oder 12 verschiedenen Fahrzeug-Schriftzügen. Gehäuse aus gebürstetem, unbeschichtetem Edelstahl mit rotem Lünettenring. Roter Start/Stopp-Knopf mit lasergraviertem Porsche Wappen. Silikon-Armband mit Porsche Schriftzug. Mit Tasten oder über Touchscreen bedienbar. Mehr als 60 Sport- und Outdoor-aktivitätsprofile mit animierten Workouts und Analyse des Trainingsfortschritts. Akkulaufzeit: bis zu 16 Tage. Wasserdicht bis zu 10 ATM. Durchmesser: 47 mm. Mit Ladekabel und hochwertiger Uhrenverpackung. Verfügbar ab Ende September.

WAP0709010PSMW | **EUR 995,-¹⁾**



CAP – KIDS – RS 2.7

Bringt Farbe ins Leben der kleinsten Porsche Fans: sportliche Cap aus der RS 2.7 Collection. 5-Panel Cap mit Klettverschluss. RS 2.7 Porsche Logo und Streifen-Druck. Material: 100 % Baumwolle, gewebt.

WAP9600010PRS2 | **EUR 25,-¹⁾**



KIDS T-SHIRT – RS 2.7

Das T-Shirt aus der RS 2.7 Collection ist eine Hommage an die leuchtende Farbvielfalt des 911 Carrera RS 2.7, der 1972 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Die Vorderseite des legeren T-Shirts zieren Streifen und ein Druck des RS 2.7 Porsche Logos. Material: 100 % Baumwolle. Erhältlich in den Größen 98–164 in Bordeaux.

WAP962XXX0PRS2 | **EUR 35,-¹⁾**



KIDS-HOODIE – RS 2.7

Kuscheliger Kapuzenpullover aus der RS 2.7 Collection. Die Vorderseite des legeren Hoodies zieren eine Frottee-Applikation des RS 2.7 und ein Porsche Druck. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Erhältlich in den Größen 98–164.

WAP961XXX0PRS2 | **EUR 79,-¹⁾**



REGENSCHIRM – HERITAGE

Stylisch unterwegs – auch bei Regen. Der stabile und handliche Regenschirm bringt den Style der 60er Jahre dank grauem Bezug mit Pepita-Muster und goldenem „PORSCHE“ Schriftzug in den Alltag. Das Polyester-Pongee-Bezugsmaterial aus 100 % recycelten Kunststoffen ist nach STANDARD 100 by OEKO-TEX® zertifiziert und außerdem winddicht. Der ergonomisch geformte Griff mit spezieller Beschichtung und Pepita-Prägung ist außerdem mit einem historischen Porsche Wappen an der Griff-Unterseite veredelt. Durchmesser: ca. 112 cm.

WAP0500810PHKR | **EUR 90,-¹⁾**



VIERTHEILIGES MAGNET-SET SCHRIFTZUG

Darf auf keinen Fall am Kühlschrank eines echten Porsche Fans fehlen: das vierteilige Magnet-Set mit originalgetreuen historischen Modellschriftzügen in Schwarz. Enthalten sind die „911“, „Carrera“, „turbo“ und „targa“ Schriftzüge in Echtgröße. Durch die mitgelieferte Geschenkverpackung eignet es sich hervorragend als kleine, aber eindrucksvolle Aufmerksamkeit. Inkl. Geschenkverpackung. Abmessung: 180 mm × 25 mm × 3 mm.

WAP0502020NSET | **EUR 55,-¹⁾**



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DER SPORTWAGEN FÜR DAS HANDGELENK.

EINE UHR – UNZÄHLIGE MÖGLICHKEITEN!



Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil.

Mit Hilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG.

Konfigurieren Sie Ihren ganz persönlichen Sportwagen fürs Handgelenk, indem Sie den QR-Code scannen:



911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,1 · außerorts 7,9–7,4 · kombiniert 10,1–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,0–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 230–223 (NEFZ); 250–233 (WLTP)

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PAA

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS.

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS (PAA) INKLUSIVE DRAG REDUCTION SYSTEM (DRS) FEIERT IM NEUEN 911 GT3 RS SEIN DEBÜT – DOCH WAS IST EIGENTLICH AKTIVE AERODYNAMIK? UND WIESO IST AUFTRIEB BEIM FLUGZEUG GUT UND AUF DER RENNSTRECKE UNERWÜNSCHT? WILLKOMMEN ZU UNSEREM GRUNDLAGENSEMINAR AERODYNAMIK.

Sie fahren Rennrad? Dann kamen Sie um das Thema Aerodynamik in den letzten Jahren sowieso nicht herum. Für alle anderen, die sich selten mit mehr als 30 Kilometern pro Stunde fortbewegen, spielt Aerodynamik eine untergeordnete Rolle.

Anders sieht es aus, wenn Sie in einem Sportwagen fahren. Schnell fahren. Dann wird die Ihnen entgegenströmende Luft – das „Aer“ in Aerodynamik – zur entscheidenden Kraft: das „Dynamis“ in Aerodynamik. Aber Sie haben in Altgriechisch ja sowieso stets gut aufgepasst.

Die Luft bringt also mit steigender Geschwindigkeit immer mehr Kraft auf. Die Sie einerseits langsamer macht – durch den Luftwiderstand. Und die Sie andererseits, wenn sie unter Ihrem Sportwagen hindurchströmt, leichter werden lässt – durch den Auftrieb. Beides unpraktisch, hindert es Sie doch daran, schneller zu fahren beziehungsweise auf dem Boden zu bleiben.

Das Mittel der Wahl dagegen: optimierte Aerodynamik, die Luftwiderstand und Auftrieb verringert. Und idealerweise sogar Abtrieb schafft. Sodass Ihre Reifen mehr Druck auf den Asphalt ausüben und damit mehr Bodenhaftung entsteht. Denn mehr Bodenhaftung gleich schnellere Kurvengeschwindigkeit.

Dabei helfen Spoiler, Louvers, Splitter, Lufteinlässe, strömungsgünstige Karosserien und vieles mehr. Aber Flach wäre nicht Flach, wenn die

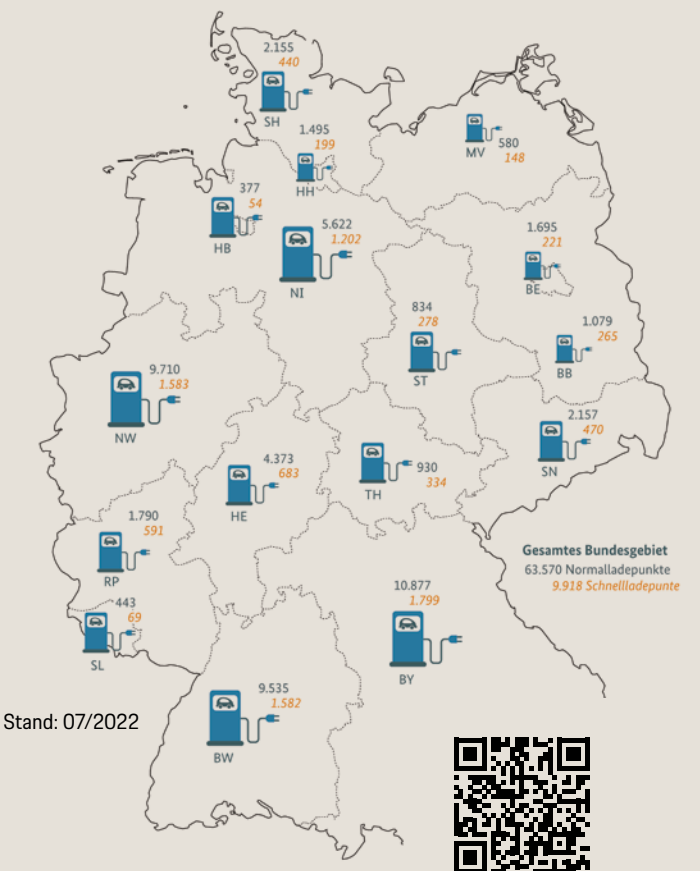
Ingenieure dort nicht noch eine Schippe drauflegen würden. Die Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. Drag Reduction System (DRS). Dieses System stellt – ganz vereinfacht gesagt – den variablen Flügel in den Seiten des Bugteils und das variable obere Flügelement des Doppel-Heckflügels je nach Fahrzustand so ein, dass signifikante aerodynamische Vorteile zur Verbesserung der Fahrstabilität, Fahrperformance und Effizienz entstehen.

Das passiert in 2 möglichen Modi: Das eine ist das Low Downforce Niveau (LDF), in dem die Flügel flach angestellt sind, um den Luftwiderstand zugunsten maximaler Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren. Das Dynamic Downforce Niveau (DDF) hingegen reguliert über die Steuerungselektronik in Sekundenbruchteilen die Flügelstellung an Front und Heck. Und generiert so auf der Rundstrecke bei extremer Querbeschleunigung stets den optimalen Abtrieb.

Im Dynamic Downforce Niveau verfügt der neue 911 GT3 RS über eine automatische DRS-Funktion. Das System zur Reduzierung des Luftwiderstandes ist aus dem Motorsport abgeleitet und schaltet automatisch zwischen DDF und LDF um. Um so stets die höchstmögliche Geschwindigkeit für den jeweiligen Fahrzustand zu ermöglichen. Darüber hinaus steht auch ein manueller DRS-Modus zur Verfügung. So kann der Fahrer selbst das DRS aktivieren.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)





IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCH CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.



IN BESTEN HÄNDEN.

WIR MACHEN IHNEN EIN ATTRAKTIVES ANGEBOT FÜR IHREN PORSCHE.

Wir sind von der Qualität unserer Fahrzeuge überzeugt. Deshalb bieten wir Ihnen an, Ihren privaten Sportwagen für einen attraktiven Preis anzukaufen. Egal, welches Modell oder Baujahr – wir freuen uns darauf, Ihren Porsche kennenzulernen, und bieten Ihnen eine einfache Möglichkeit, Ihr Fahrzeug in neue Hände abzugeben. Wir behüten Ihren Sportwagentraum – und geben ihm ein neues Zuhause.



Sie möchten uns Ihr Fahrzeug anbieten?
Dann nutzen Sie unser praktisches
Online-Formular und scannen Sie den
QR-Code.

UND WAS IST IHR TRAUM



Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem langjährigen Mitarbeiter **STEFAN BÜLLES**, dessen Traum vom Porsche schon als Kind begann – und dann stetig wuchs. Den Platz auf dem Rücksitz hat er längst mit dem Fahrersitz getauscht. Doch das vertraute Herzklopfen bei einer Fahrt im Porsche ist geblieben. Mittlerweile beschleunigt er als Serviceberater seit 2006 die Sportwagenträume unserer Kunden.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... als Kind auf dem Rücksitz eines Porsche 911 S.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich mit einem 911 GT3 oder einem 911 Turbo beschleunige.

EIN PORSCHE MUSS ... immer ein Performance-orientiertes Fahrzeug bleiben.

EIN PORSCHE DARF NIE ... in eine Schublade mit anderen Marken gesteckt werden, egal wie er angetrieben ist.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... sind die Landstraßen in der Eifel.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie keiner anderen Marke gleicht. Sie ist einfach etwas Besonderes.

BENZIN ODER STROM? Im Moment noch Benzin, aber Elektrosportler faszinieren mich immer mehr.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... Zufriedenheit und Gesundheit in der Zukunft.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **911 Turbo:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3 · außerorts 8,7 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 279–271 (WLTP)

VON 0 AUF 400.

... UND 100 % SPORTMADE: EIN GESPRÄCH MIT TENNIS-ASS ANGELIQUE KERBER.

Wer je gesehen hat, mit welch großem Kämpferherz Angie Kerber auf dem Platz steht, wie sie fightet, wie sie dranbleibt, auch wenn es gegen sie läuft, der hat live erlebt, wie faszinierend Tennis sein kann. Mit dieser Einstellung hat sie viel gewonnen, nicht zuletzt die Herzen ihrer Fans. Heute blickt die erfolgreichste deutsche Tennisspielerin der letzten 20 Jahre auf eine große Karriere zurück, in der sie unter anderem 3 Grand-Slam-Titel gewonnen hat. Wenn also jemand „Sportmade“ ist, dann Angie Kerber.

Ein Leben nur für den Sport. War das schon immer dein Ziel?

Ich habe schon als Kind davon geträumt, Profi zu werden. Meine Eltern spielen beide Tennis, und so bin ich auch in den Sport reingekommen. Für mich gab's von Anfang an immer nur den Plan A. Wenn ich jetzt so zurückschaue auf die letzten Jahre, dann bin ich auf jeden Fall stolz auf den Weg, den ich bisher gegangen bin.

Gab es einen Sieg, bei dem du gedacht hast: Jetzt habe ich es geschafft?

Als ich mein erstes WTA-Turnier in Deutschland gespielt habe, bekam ich Bonuspunkte, nachdem ich eine Top-Spielerin geschlagen hatte, und bin direkt von 0 auf 400 gesprungen. Da dachte ich: „Jetzt habe ich das erste offizielle Weltranglisten-Ranking, jetzt bin ich da angekommen. Mal schauen, was die Karriere so mit sich bringt. Und wie lange sie geht.“ Man weiß einfach nie, ob man verletzungsfrei bleiben wird. Man muss Glück haben, muss sich was trauen, aber ab dem Moment war das Gefühl da: „Okay, es hat begonnen.“

Sport ist Haltungssache, die Einstellung muss stimmen.

Was unterscheidet einen Profi vom Amateur?

Ein Amateur kann wie ein Profi diese Einstellung haben, das Beste rauszuholen. Aber ein Profi geht noch einmal näher an seine kompletten Grenzen. Profis hassen es zu verlieren, das kann ich aus eigener Erfahrung sagen, denn egal was ich mache, ich will immer die Beste werden. Egal wie lange

es dauert, egal wie steinig der Weg ist, ich verfolge mein Ziel stur bis zum Ende – bis ich es erreicht habe.

Ist dieser Weg ans Ziel nicht manchmal hart?

Teilweise ist es auch ein einsamer Weg, weil man immer auf sich allein gestellt ist. Man reist so viel, jede Woche ein anderes Land, lebt aus dem Koffer. Und dann möchte man gerne diesen Sieg, diese Freude, das Glück teilen, aber außer dem Team gibt es da niemanden. Genauso ist es, wenn man eine Niederlage einstecken muss. Man wünscht sich, dass man enge Vertraute hat, sich anlehnen, sich aussprechen kann, aber das geht dann nicht. Das ist der Tribut, den man zahlen muss.

Was ist am wichtigsten beim Sport?

Viel trainieren, Gelassenheit oder mentale Stärke?

Ohne Training kommst du nicht weit. Man muss an seine Grenzen gehen, 1.000 Wiederholungen machen, auch an Tagen, an denen man sich nicht so gut fühlt. Und klar muss man gelassen bleiben, auch wenn man ein Match verliert. Und daraus lernen, es das nächste Mal besser zu machen. Am Ende ist Tennis Kopfsache. Wenn ich alles abschalte, auf dem Platz stehe und weiß, jetzt muss ich nochmal 100 % draufsatteln, dann kann ich den Schalter umlegen. Und mich ganz auf den Moment konzentrieren, um den Punkt zu holen, weil es gerade ein Schlüsselmoment des Matches ist. Diese mentale Stärke, dieses Selbstvertrauen muss man haben, um erfolgreich zu sein.



Welche Momente im Sport sind hart – und welche am schönsten?

Die Trainingsphasen sind oft schwierig, wenn man aufsteht, Muskelkater hat, aber trotzdem weitermacht. Wenn man aber beim Turnier auf dem Platz steht und das Match gewinnt, vielleicht auch noch ein enges Match, wenn diese Emotionen hochkommen, die die Fans einem zurückgeben, und dann den Pokal hochhält ... das sind die Momente, in denen ich weiß, wofür ich das alles mache, und für die ich jeden Tag auf dem Platz alles aus mir raushole.

Was war dein größter Erfolg?

Wimbledon 2018. Das war das Highlight meiner Karriere. Wimbledon wollte ich schon als kleines Kind gewinnen. Ich habe so viele Finals im Fernsehen gesehen. Und dann selbst dort zu stehen, als Titelgewinnerin auf dem Center Court, das war ein ganz besonderer Moment, den ich nie vergessen werde. Da hat sich gezeigt: Träume können wahr werden.

Welche Niederlage hat dich in deiner Karriere weitergebracht?

Ich habe 2015 bei den WTA-Finals das Halbfinale nicht erreicht, weil ich mir selbst unendlich Druck gemacht habe. Ich hätte einen Satz gewinnen müssen, um ins Halbfinale zu kommen, was ich dann nicht geschafft habe. Daraus habe ich gelernt, dass es nichts wird, wenn man sich zu viel Druck macht. „Man muss loslassen und sich sagen: Okay, wenn die Zeit reif ist, kommt der Erfolg automatisch.“ Jedenfalls, solange man hart arbeitet. Ein paar Wochen später habe ich die Australian Open gewonnen.

Hattest du jemals das perfekte Spiel?

Diese wenigen perfekten Spiele gibt es tatsächlich. Bei denen von Anfang bis Ende alles passt. Ich habe in Wimbledon mal gegen Kim Clijsters gespielt, da habe ich ein perfektes Match gespielt und 6:1, 6:1 gewonnen.

Du bist eine Vollblutsportlerin. Was fasziniert dich an einem Porsche?

Die Performance und die Power, die die Fahrzeuge ausstrahlen. Das merkt man, sobald man drinsitzt. Man spürt den Antrieb und die Stärke, die ein Porsche hat – und fühlt sich gleichzeitig sicher. Das macht Porsche so besonders.

Wenn du den ganzen Tag Zeit hättest, mit welchem Porsche wärst du am liebsten unterwegs? Und in welcher Gegend?

Ich glaube, ich würde ein 911 Cabriolet nehmen und irgendwo im Norden rumfahren, in der Gegend von Kiel, wo ich groß geworden bin. Ich würde am Wasser entlangfahren und die Meeresluft genießen. Das wäre meine Traumgegend.



Aufschlag Kerber: Zum Video unseres Interviews gelangen Sie direkt über den QR-Code.

911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)



WO DER SIEG ANLAUF NAHM.

SPORTMADE ANNO 1951: WIE PORSCHE IN TELOCHÉ EINE ZWEITE HEIMAT FAND.

Porsche ist so etwas wie eine Traumfabrik. Mit vielen faszinierenden Orten, an denen höchst individuelle Träume geboren werden. Heute stellen wir eine kleine Dorfgarage vor, in der der Grundstein für die erfolgreiche Motorsport-Geschichte des schwäbischen Sportwagenbauers gelegt wurde: Teloché, ein kleines Dorf nur wenige Kilometer vor Le Mans. Ein Ort, der eindrucksvoll belegt, dass Porsche schon immer Sportmade war.

Diese Geschichte ist eigentlich zu schön, um wahr zu sein. Und doch, sie ist wahr. Sie erzählt von einer langen Sommernacht im Jahr 1951, in der das letztverbleibende von 4 silbernen Rennfahrzeugen fit gemacht wurde (die anderen 3 Porsche 356 SL hatten die Testfahrten nicht überstanden). Sie handelt aber auch von tiefsitzenden Ressentiments – bedingt durch die Besatzungszeit des Zweiten Weltkriegs – gegenüber einem deutschen Team. Und sie erzählt von sportlichem Erfolg. Genauer: einem Klassensieg

in der Wertung bis 1.100 cm³ und einem bemerkenswerten 20. Gesamtrang. Nicht bei irgendeinem Flugplatzrennen, sondern beim französischen Langstreckenklassiker schlechthin.

Die Ereignisse markieren den Beginn einer Ära. Und den Start einer freundschaftlichen Beziehung. Als der Garagenbesitzer Georges „Jojo“ Després einen Teil seiner Werkstatt an das Porsche Team vermietet, wird er anfangs von Nachbarn und Kunden heftig kritisiert. Wie kann er nur Deutsche in den Ort holen? Aber das freundliche und bescheidene Auftreten der Crew ebenso wie das Achtungsergebnis beim XIX. 24-Stunden-Rennen von Le Mans verändern schnell die Stimmung. Beides bringt Porsche nicht nur in Frankreich, sondern auch international Sympathien ein.

Porsche beschließt, wiederkzukommen. Nicht nur für die erneute Teilnahme am Langstreckenklassiker in Le Mans, sondern auch in die Werkstatt von Després nach Teloché. Nicht zuletzt deshalb, weil die Lage für die

Zuffenhausener Mannschaft geradezu ideal ist. Denn die Überführung der Autos zur Rennstrecke kann auf eigener Achse erfolgen, eine umständliche Verladung auf Anhänger oder Transporter ist überflüssig. Zudem existiert damals am Ende der Hunaudières-Geraden eine Art Hintereingang zum Rennkurs, wodurch die stauträchtige Hauptzufahrt gemieden werden kann.

Mit dem Erfolg der 1950er und 1960er Jahre wächst auch die Zahl der Fahrzeuge und die Größe der Delegation, die Jahr für Jahr nach Teloché reist. Die Bewohner des Dorfes vermieten ihre Gäste-, Schlaf- und Kinderzimmer an Porsche und es entstehen über die Jahre viele Freundschaften. Nun verübelt es keiner im Dorf dem Team, wenn die Rennwagen bei Testfahrten morgens oder abends lärmend durch den Ort fahren oder erst nach Mitternacht vom Training zurückkehren. Im Gegenteil: In der Bar „Café des Sports“ von Madame Peschard steht morgens ab 7 Uhr das Frühstück bereit, und selbst wenn das Team spät von der Rennstrecke zurückkehrt, gibt es für die Porsche Crew noch ein Abendessen.

Mit der Gruppe C und dem Porsche 956 beginnt Anfang der 1980er Jahre eine neue Ära des Rennsports, die einen deutlich höheren technischen Aufwand erfordert. Die Mechaniker arbeiten fortan direkt im Fahrerlager neben den Renntransportern.

Heute ist die Porsche Rennwerkstatt in Teloché Geschichte. Aber die Bilder faszinieren mehr denn je. Eben weil sie von einer fernen Zeit erzählen, von der verlorenen Romantik der Motorsports. Aber sie ist noch da. In den Erinnerungen. In der Geschichte der Marke Porsche. Und in den wunderbaren Bildern, die sie für immer festhalten.



Hüter Ihres Traums.

Die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie zu Beginn des Jahres neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen und dem sicheren Gefühl, dass Ihr Fahrzeug bei uns in besten Händen ist. Mit anderen Worten: Exklusives ist hier inklusive. Denn wir behandeln Ihren Klassiker so, als wäre er unser eigener. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾

1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾
- Individueller Preisvorteil³⁾ auf Ihre Werkstattrechnung⁴⁾ für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.



FASZINATION TRIFFT GELASSENHEIT.

2020

20 Jahre Porsche Approved Garantie.

Wie schnell doch die Zeit vergeht, wenn man sich um sein Fahrzeug keine Sorgen machen muss. Denn genau deswegen gibt es die Porsche Approved Garantie: Dank exklusiver Leistungen können Sie die Faszination Porsche sorgenfrei genießen. So sichert die Porsche Approved Garantie Ihren bis zu 15 Jahre alten Sportwagen aus Vorbesitz ohne Selbstbeteiligung ab und bietet Ihnen damit Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. Und das bereits seit 20 Jahren.

Zu diesem besonderen Anlass gibt es bei uns im Januar und Februar 10 % Nachlass auf den für die Approved Garantie erforderlichen 111-Punkte-Check.

Wir beraten Sie gerne zu allen Fragen rund um Porsche Approved. Damit Sie und Ihr Porsche jederzeit und überall bestens geschützt bleiben.

IHRE ANSPRECHPARTNERIN BEI UNS:
Janina Schmitz
Tel. +49 241 51803-814
janina.schmitz@porsche-aachen.de



Sie können auch gerne online einen Termin für den 111-Punkte-Check vereinbaren. Scannen Sie einfach den QR-Code.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

SCHLEIFEN DREHEN. DAS GANZE JAHR.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOT.

Ob neu oder gebraucht – Ihr zukünftiger Porsche ist wie ein Geschenk an das Leben selbst. Und das nicht nur an Feiertagen, sondern ganze 365 Tage im Jahr. Los geht's: Mit dem Porsche Finder können Sie bald so viele Lieblingsschleifen drehen, wie Sie wollen.



Dieser QR-Code führt Sie direkt zu unseren Porsche Neuwagen.

718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)



HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsgeschichten. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

EIN KOFFERRAUM VOLL GUTER WÜNSCHE.

WIR WÜNSCHEN IHNEN EINE BESINNliche WEIHNACHTSZEIT UND EINEN TRAUMSTART INS NEUE JAHR.

Es ist Weihnachten. Zeit, die nächste Ausfahrt aus dem Alltag zu nehmen. Einfach mal in den Leerlauf zu schalten. Und einen besinnlichen Boxenstopp bei Familie und Freunden einzulegen. Mit vielen guten Wünschen im Kofferraum. Und dem ein oder anderen Traum, den man großen und kleinen Kindern erfüllen möchte. Driving Home for Christmas. Was gibt es Schöneres?

Wir hoffen, dass wir im ausklingenden Jahr dazu beitragen konnten, Ihre Sportwagenträume wahr werden zu lassen. Und bedanken uns bei Ihnen für Ihre Treue und das Vertrauen, das Sie uns trotz mancher Herausforderung stets entgegengebracht haben.

Das Team des Porsche Zentrum Aachen wünscht Ihnen ein erholsames Weihnachtsfest und für das neue Jahr Glück, Gesundheit – und jede Menge Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Porsche.

Frank Weber
Geschäftsführer Porsche Zentrum Aachen





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Aachen.

Porsche Zentrum Aachen
Fleischhauer PZ GmbH
Europaplatz 10
52068 Aachen
Tel. +49 241 51803-14
www.porsche-aachen.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE