PORSCHE TIMES 03/23

Porsche Zentrum Niederbayern

08 | **Die neuen Panamera Modelle.**

16 | **Rennsportfeeling für Wiederholungstäter. Auf dem Sachsenring.**



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



16



25



28

MODELLE

04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.

06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.

08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.

10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

UNTERWEGS

12 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.

14 **Elektrifiziert.**
Die Taycan Experience am Hockenheimring.

15 **Ungebremster Fahrspaß.**
Beim Fahrtraining auf dem Wachauring.

16 **Rennsportfeeling für Wiederholungstäter.**
Versprach der legendäre Sachsenring.

18 **Ready, set, go!**
Ein Trainingstag auf dem Pannonia-Ring.

20 **Noch eine letzte Runde.**
PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.

22 **Unvergessliche Momente sammeln.**
Das war unsere Frühjahrstour 2023.

23 **Wenn Träume wahr werden.**
Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams.

24 **Sportlich bis ins hohe Alter.**
Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.

25 **Ab aufs Grün.**
Unser Porsche Golf Cup 2023 im Rückspiegel.

26 **Zurück in die Zukunft.**
Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.

27 **Energiekick gefällig?**
Unsere Taycan Road Tour mit der Weißen Flotte.

28 **Die Pracht der Alpen und die Schönheit Kroatiens.**
Unsere Herbsttour 2023.

BEI UNS

30 **Faszination Performance.**
Das exklusive Event von Steuerberater für Apotheken.

31 **Impulsgeber und Mutmacher.**
Der After-Business-Abend des Premium Leaders Club.

32 **Automobile Schätze, so weit das Auge reicht.**
Unser Boxerbrunch ließ Porsche Herzen höherschlagen.

33 **Further together.**
Unsere spannende Präsentation des neuen Cayenne.

34 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeitenden und Auszubildenden.

37 **„Ich lebe im Hier und Jetzt."**
Gaby Sennebogen über ihr Dienst-Jubiläum bei Straubing Tigers.

38 **What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

FASZINATION

13 **Porsche Schlüsselmomente.**
Ein Rennwagen in Reinkultur.

TRÄUME UND TRÄUMER

40 **Drive Loose mit Petro-Surf.**
Eine Car Community auf Sylt.

FAVORITEN

39 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.

42 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

43 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; 911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Andreas Ernst
Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 94447 Plattling, Tel. +49 9931 709-700, Fax +49 9931 709-710, E-Mail: info@porsche-niederbayern.de, www.porsche-niederbayern.de // **Auflage** 2.041 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 94447 Plattling. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Niederbayern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Druckleguna** Oktober 2023



Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

DU, ICH, **WIR.**

ES GIBT VIELE FORMEN, DIE LEIDENSCHAFT FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.





Im Porsche Club.
Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.
In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.
Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.
Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.
Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.







MUT

IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagensegment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4" hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.









MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.
Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.
Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.
Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopffreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.
Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.

Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo" steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo": Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querbeschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung" bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together".

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

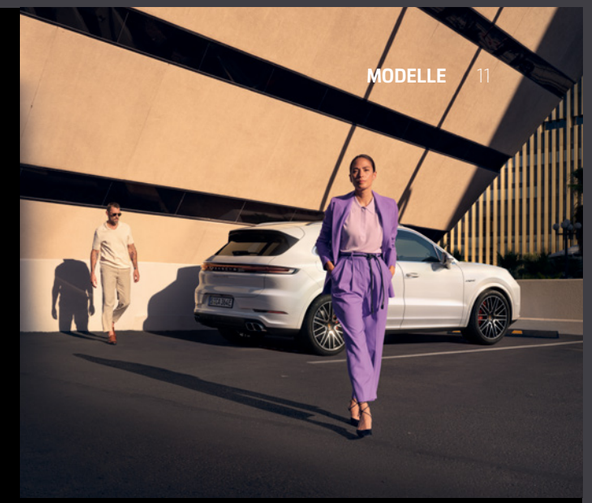
Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S" steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.

Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023

SOUNDTRACK
FÜR IHR ROADMOVIE.

Going where the streets have no name:
einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

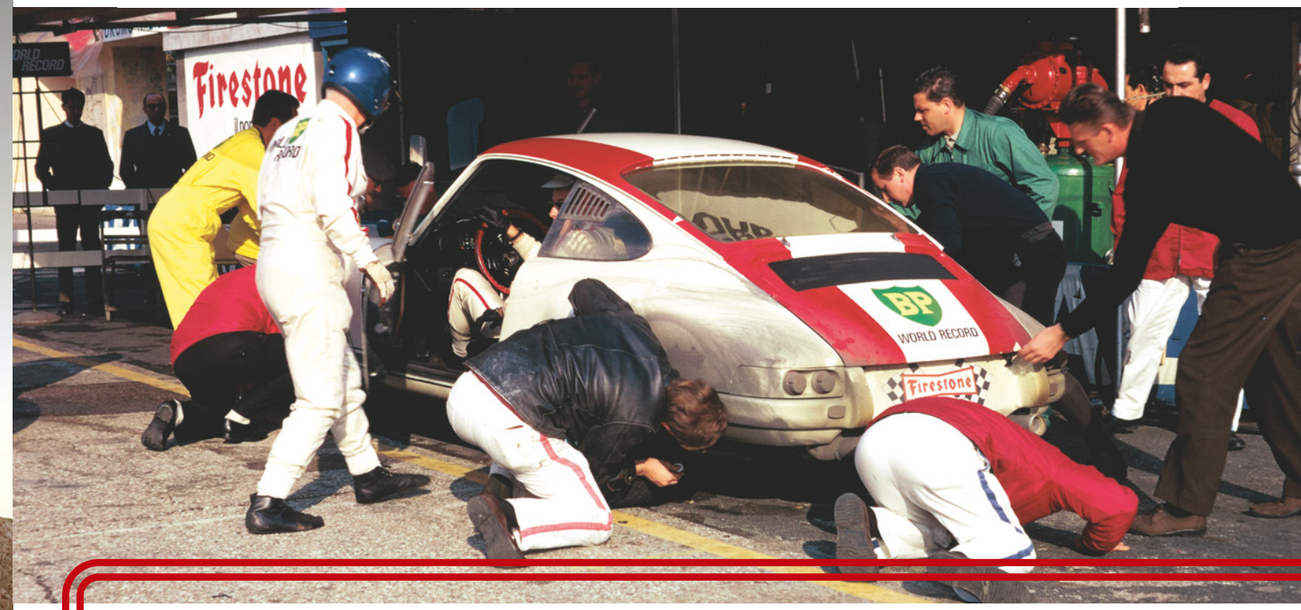


Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty

PORSCHE SCHLÜSSELMOMENTE.
EIN RENNWAGEN IN REINKULTUR: DER 911 R ZEIGT, WO DAS ELFER-HERZ SCHLÄGT.



Die Porsche Historie ist ein Puzzle mit mindestens 911 Teilen. Daraus ergibt sich ein facettenreiches Bild mit manchmal vergessenen Storys. Viele sind es wert, noch einmal erzählt zu werden. Weil es echte Schlüsselmomente für Porsche waren – und bis heute sind.

Porsche baut Autos, die auf der Straße daheim sind – und auf der Rennstrecke zu Hause. Das ist ein weiterer Grund, weshalb die Marke seit Jahrzehnten fasziniert. Und tatsächlich lautet seit Sekunde 1 ein Kernziel, die im Motorsport gewonnenen Kenntnisse in die Gesamtkonstruktion der Serienfahrzeuge einfließen zu lassen. Umgekehrt bedeutet das: Serienfahrzeuge können ohne gravierende Änderungen der Konstruktion in Rennen eingesetzt werden.

Und der 911? Fuhr nach seiner Vorstellung 1963 erst einmal „gemütlich" auf der Straße rum. Die Presse fand den sportlichen 2+2-Sitzer zwar äußerst interessant, sah darin aber eher ein Reisefahrzeug als einen Rennwagen. Das sollte sich 1967 mit dem 911 R (für Racing) ändern.

Am Anfang der Geschichte stand ein unzufriedener Mechaniker, der es den anderen zeigen wollte. Rolf Wütherich, der schon mit James Dean zusammengearbeitet hatte, formulierte folgendes Ziel: „Es soll ein Fahrzeug gebaut werden, das im Leistungsgewicht unserer derzeitigen Konkurrenz überlegen ist." Leistungsgewicht heißt: Leergewicht im Verhältnis zur Motorleistung. Bei projektierten 800 kg bei 210 PS sollte das Fahrzeug auf ein Leistungsgewicht von weniger als 4 kg pro PS kommen. Damit wäre es äußerst konkurrenzfähig.

Aber zuvor musste der 911 abspecken: mit Fahrzeugkomponenten wie Türen, Hauben oder Kotflügeln aus Kunststoff. Mit Lüftungsschlitzen in den Fondseitenscheiben. Auch sonst flog fast alles raus, was nicht bei 3 auf dem Baum war: Teppiche, Blenden, Ascher, Zigarettenanzünder, Türöffner, Fußstützen, überflüssige Instrumente, selbst die Beifahrersonnenblende musste weichen. Und der Motor? Kam vom Porsche 906 (Carrera 6).

Am Ende wurden nur 19 Fahrzeuge des Typs 911 R gebaut. Sie sorgten vor allem in der exotischen 2-Liter-GT-Prototypenklasse für Aufsehen. 1969 folgte dann ein überragender Triumph bei der Tour de France der Automobile, einer damals äußerst populären Rallye. Aber schon 1967 schrieb der 911 R bei einer Ausdauererprobung im Autodromo von Monza Motorsportgeschichte. Dank tadelloser Performance brach der 911 R einen Rekord nach dem anderen und errang 5 absolute Langstreckenweltrekorde sowie 11 Klassenrekorde. Zum Beispiel über 10.000 Meilen in 76:31:49 Stunden oder über 96 Stunden mit einem Stundenmittel von über 209 km/h. Müssen wir eigens erwähnen, dass der 911 R auf eigener Achse nach Italien fuhr?

Der Beweis war erbracht: Im 911 steckt ein echter Rennwagen – mit Straßenzulassung. Diesen Eindruck hat der Carrera 2.7 RS 5 Jahre später eindrucksvoll bestätigt. Der kultige Elfer mit dem Entenbürzel war 1972 das schnellste Serienauto der Welt. Aber das ist ein anderer Schlüsselmoment, von dem wir gern später noch erzählen.

Und hier können Sie den historischen 911 R in Aktion sehen, der nur von einem einzigen Sportwagen überholt wird, seinem Nachfolger, dem 911 R unserer Tage.



ELEKTRIFIZIERT.

DAS WAR DIE TAYCAN EXPERIENCE IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Selten haben wir bei uns Fahrer oder Fans getroffen, die nicht schon als Kind davon geträumt haben, einmal einen Porsche zu fahren.

Ein Traum, der für 40 Fans aus unseren 4 Porsche Zentren wahr geworden ist. Unter hochprofessionellen Bedingungen konnten die Porsche Begeisterten am 23. März 2023 an der Seite von erfahrenen Instrukteuren die verschiedenen Taycan Modelle erleben: auf dem Beifahrersitz und hinter dem Steuer, inklusive individuellem Coaching und einem genussvollen 3-Gänge-Menü mit Ausblick auf die Rundstrecke des legendären Hockenheimrings.

Los ging es mit einem gemeinsamen Treffen am Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling mit anschließender Fahrt zum Porsche Experience Center. Dort angekommen gab es nochmal ein kurzes Get-together in der Lobby.

Nach einem leckeren gemeinsamen Mittagessen erhielten die Teilnehmer ein Briefing für den Rundkurs. Danach folgte der absolute Fahrspaß bei ordentlichen, trockenen und mit 10 bis 15 Grad Celsius milden Bedingungen auf dem Hockenheimring.

Vor der Fahrt war bei allen Teilnehmern die Vorfreude regelrecht zu greifen. Die Begeisterung war umso größer, als die ersten Runden mit dem Porsche Taycan auf dem Track gefahren wurden. Die Faszination der Taycan Experience zeigte sich nach den unzähligen Kurven in den glücklichen Gesichtern der emotional aufgeladenen Teilnehmer.













Um die eigenen Akkus wieder aufzuladen, wurden die Mitwirkenden im Restaurant inmitten des spektakulären Hockenheimrings verwöhnt. Ein weiterer Genuss: Der Panoramablick auf das legendäre Motodrom und seine moderne, bis ins kleinste Detail durchdachte Gestaltung.

Nach einem Blick in die Tiefgarage des Porsche Experience Centers, wo sich ganz besondere automobile Schätze befinden, starteten alle zusammen in die Geschichte automobiler Legenden. Das Technikmuseum Sinsheim bot dafür die perfekte Plattform.

Gemeinsam ließen wir den Tag bei einem geselligen Abendessen ausklingen und konnten noch viele Gespräche über diese erlebnisreiche Erfahrung führen.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 10/2023



UNGEBREMSTER FAHRSPASS.

BEI DER PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM WACHAURING.







Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige Porsche AVP Driving Experience am Wachauring sorgte für Begeisterung, spritzige Touren und höherschlagende Herzen. Ein Wochenende voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter den Sportwagenfahrern.

Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterführen zu dürfen und mit Ihnen die schönsten Rennstrecken der Erde zu besuchen. Das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über 12 Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen mit einer Länge von bis zu 1.150 Metern zulässt.

Unsere 28 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich dazu Ende April mit ihren 17 Fahrzeugen im 4-Sterne-Hotel Schachner im malerischen Emmersdorf ein und machten sich bei einem gemeinsamen Abendessen für die am Folgetag anstehenden Trainingseinheiten bereit. Auf der Rennstrecke bot sich am 29. April ein Areal, auf dem man sich behutsam an die Grenzen seines Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten konnte. Nach einem kurzen Fahrerbriefing starteten die ersten Fahrzeuge. Erfahrene Instrukteure gaben dabei durchgehend Tipps und unterstützten die Fahrer bei der Verfeinerung ihres Fahrstils.

Kleine Erfrischungen stärkten die Teilnehmer zwischendurch und boten eine Verschnaufpause. Bei warmen Temperaturen und leicht bewölktem Himmel erwischten die leidenschaftlichen Rennfahrer wirklich das perfekte Wetter und freuten sich, die Strecke in allen Winkeln und Kurven ausnutzen zu können.

Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude füllten den Tag. Nach diesem Fahrtraining konnte der Rennfahrer in unseren Gästen nicht mehr gebremst werden. Wir bedanken uns für die zahlreiche Teilnahme und freuen uns bereits jetzt auf das Fahrtraining auf dem Wachauring 2024.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

RENNSPORTFEELING FÜR WIEDERHOLUNGSTÄTER.

DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM SACHSENRING.



Willkommen beim ultimativen Thrill! Unsere 43 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren erfüllten sich in 32 Fahrzeugen am 19. Mai 2023 den Traum, Rennsportfeeling erster Klasse zu erleben. Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude warteten auf dem Sachsenring auf die rennstreckenaffinen Porsche Fahrer.

Mit viel Benzin im Blut und der Liebe zur Geschwindigkeit startete das Team am Vortag in die in sanfter Hügellandschaft eingebettete Gemeinde Callenberg. Dort erwartete die Fahrer das Hotel Beierlein's, in dem sie nach ihrer Ankunft mit einem erstklassigen Abendessen verwöhnt wurden, bevor das Abenteuer am nächsten Morgen begann.

In diesem Jahr durfte der Sachsenring zum zweiten Mal im Rahmen der Porsche AVP Driving Experience glänzen. Seine 3.671 Meter Rennstrecke gepaart mit 10 Linkskurven und 4 Rechtskurven treffen auf höchste Fahrzeugbautechnik in Form unserer Porsche Sportwagen und laden förmlich dazu ein, Rennstreckenluft zu schnuppern. Zudem blickt er auf eine geschichtsträchtige Vergangenheit zurück: Seit 1927 beheimatet der Sachsenring legendäre Rennen wie die MotoGP. Ein wahres Highlight also für alle Porsche Freunde.

Bereits zu früher Stunde versammelten sich alle Teilnehmenden am Ring, um ein ausführliches Briefing für die kommenden Stunden im Rennfieber zu erhalten. Die Instrukteure informierten über das Fahren auf der Ideallinie, wichtige Brems- und Einlenkpunkte sowie das Beschleunigen aus der Kurve, bevor das erlernte Wissen auf dem Kurs unter Beweis gestellt werden konnte. Ein guter, kraftvoller Sound steht bei Porsche Enthusiasten hoch im Kurs, doch dieser musste aufgrund der Lautstärkenbeschränkung im Ort in der Zwischenzeit durch einen Schalldämpfer reduziert werden.

Pünktlich um 9.00 Uhr ging es auch schon auf die Rennstrecke. Mit wundervollem Wetter und warmen Sonnenstrahlen waren die optimalen Bedingungen für das Fahrtraining gegeben. Zunächst machten sich unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer beim Warm-up mit Fahrzeug und Notbremse vertraut. Dann war es Zeit für Action: Die Rennsportler wurden im 30-minütigen Wechsel in 2 Gruppen über den Rundkurs gelenkt und die Piloten erlebten hinter dem Steuer die Porsche Gene hautnah. Ein Fahrtraining, das lehrreicher nicht hätte sein können, und ein Event, das auf jeden Fall in Erinnerung bleibt. Unzählige neue Eindrücke, bewegende Emotionen und viele geteilte Momente. Wir freuen uns auf das nächste Fahrtraining mit Ihnen.

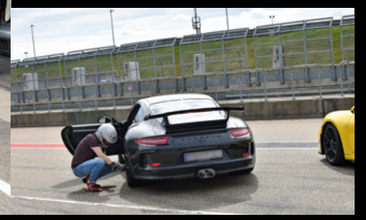


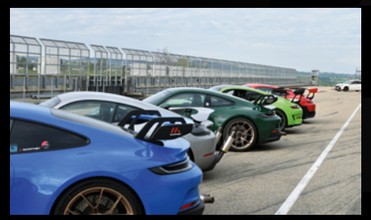














911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023

READY, SET, GO!

DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM PANNONIA-RING.

Die zahlreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren entschieden sich ein weiteres Mal mit der Porsche AVP Driving Experience eine der schönsten Rennstrecken rund um den Globus zu erkunden. Wahlweise am 20. oder 21. Juli 2023 entflohen die Porsche Liebhaber dem Trubel des Alltags auf eine der legendärsten Rennstrecken Ungarns, den Pannonia-Ring. Er zählt mit seiner harmonischen Streckenführung zu den sichersten und zugleich anspruchsvollsten Rennstrecken Europas.

Bei strahlendem Sonnenschein reisten die energiegeladenen Gäste jeweils am Vortag im 5-Sterne-Hotel Spirit an. Ein mehrfach preisgekröntes Hotel, umgeben von unberührter Landschaft, in dem Eleganz und ein einzigartiger Wellness- und Badebereich das Wohlfühlerlebnis neben der Rennstrecke vervollständigen. Am Vorabend stimmte sich das Team bei einem gemeinsamen Abendessen mit anschließendem Barbesuch – der natürlich nicht allzu lange andauerte – auf das anstehende Training ein.

Auf dem 15-minütigen Weg vom Hotel zur Rennstrecke stieg die Vorfreude der Sportwagenfans auf den anstehenden Tag. Bei der morgendlichen Fahrbesprechung erhielten die Teilnehmer und Teilnehmerinnen durch den Instrukteur noch letzte Hinweise zu besonderen Streckenabschnitten und Erläuterungen zu den einzuhaltenden Verhaltensregeln während der Fahrt. Dann ging es auch schon an die Startlinie – ready, set, go! Die Piloten tasteten sich behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens heran, lernten Kurve für Kurve die Feinheiten der Rennstrecke kennen und spürten die intensiven Kräfte, die bei hohen Geschwindigkeiten auf sie und ihr Fahrzeug einwirkten. Nach dem Testdrive konnte der Rennfahrer in unseren Teilnehmern nicht mehr gebremst werden und das Fahrtraining entpuppte sich als einzigartiges Event. Im Anschluss an diesen anstrengenden Vormittag verbrachte das Team die Mittagspause im Ringrestaurant Paddock, wo man sich am ausgiebigen Mittagsbuffet bedienen konnte. Anschließend waren die Teilnehmer wieder voller Euphorie und nutzten die Strecke bis 18.00 Uhr voll aus.

Auch der Samstag bot die idealen Wetterbedingungen für einen gelungenen Trainingstag. Manuel Egginger, Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal, und Thomas Willmerdinger, Verkaufsleiter Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, haben die Level-II-Gruppe als Instrukteure durch den Tag begleitet. Sie vermittelten den angehenden Hobbyrennsportlern sowohl Fahrsicherheit als auch Präzision auf der Strecke und bereiteten sie auf den Rundkurs vor.

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer tauschten sich jeden Abend über die neu gewonnenen Erfahrungen und erlernten Fähigkeiten aus. Zu guter Letzt gab es bei den Abschlussbesprechungen mit Blick auf die erbrachten Leistungen ein kleines Souvenir für jeden teilnehmenden Motorsportfan.

Eine mit Adrenalin geladene und familiäre 2-Tage-Veranstaltung ging viel zu schnell zu Ende. Wir möchten uns bei allen Fahrern ganz herzlich bedanken und hoffen, dass der Abenteuerdurst – zumindest bis zur nächsten Ausfahrt – gestillt werden konnte.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023





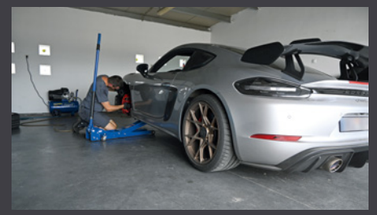














NOCH EINE LETZTE RUNDE.

PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.

Zum alljährlichen Saisonabschluss fanden sich abenteueraffine Porsche Fahrer aus den AVP Porsche Zentren auf der Rennstrecke des Red Bull Rings im österreichischen Spielberg ein. Eine liebgewonnene Tradition unter Porsche Freunden, die jedes Jahr hohen Anklang findet. Eine Tradition, die dazu einlädt, das Ende einer Porsche Saison zu feiern und ein letztes Mal auf der Rennstrecke die Fahrzeuge glänzen zu lassen.

Im Herzen der Steiermark atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die hier über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Wir sprechen beispielsweise von den unzähligen Formel-1-Rennen, die bisher auf dem Rundkurs ausgetragen wurden. Neben zauberhafter Geschichte empfingen uns warme Herbstsonnenstrahlen, die für perfekte Renn-bedingungen sorgten.

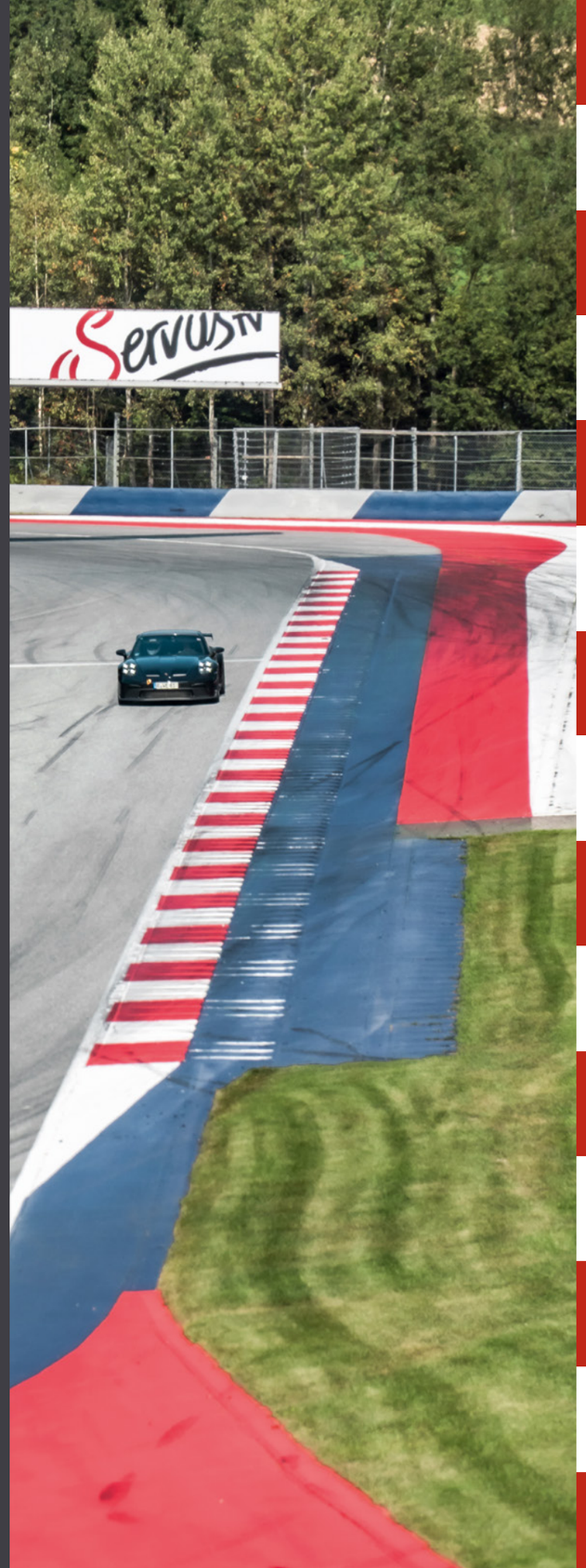
Unsere Mission für das anstehende Wochenende: den Adrenalinspiegel auf-füllen, um auch über die triste Wintersaison, die meist ganz ohne Rennsport-feeling daherkommt, davon zehren zu können. „Mission completed" – das würden auch die 180 Teilnehmerinnen und Teilnehmer so unterschreiben, die am Freitag, 6. Oktober angereist sind.

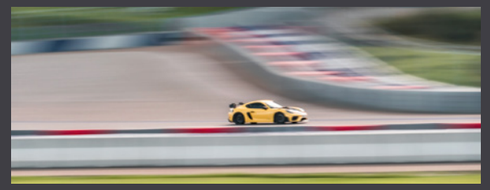
Bei einem gemeinsamen Abendessen am Freitag in der VIP-Lounge diskutierten die Motorsportliebhaber mit Vorfreude über ihre Erwartungen für das bevorstehende Erlebnis. Am nächsten Morgen tummelten sich ganze 90 Fahrzeuge auf dem Asphalt – immer bereit, die 4,318 Kilometer voll auszukosten. Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Centers konnte sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. Die Gesamtfläche von 46.000 Quadratmetern bot eine Schleuderplatte, eine Gefällestrecke, eine Kreisbahn sowie eine große bewässerbare Asphaltfläche mit idealen Trainingsbedingungen, um komplexe Fahrsituationen zu simulieren.

Je nach Erfahrung und Können trainierten unsere Teilnehmer mit unter-schiedlichen Programmen und Schwierigkeitsgraden. Bei der abschließenden geführten Tour setzten sie unter Anleitung der Instrukteure ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke um. Versierte Fahrer hatten mehrmals die Möglichkeit, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheits-standard zu testen. Der Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Zum krönenden Abschluss erhielten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein kleines Präsent für die optimale Pflege ihrer Lieblinge.

Unser Resümee des Tages: Auf der Jagd nach Adrenalin dürfte wohl ein jeder unserer Porsche Freunde erfolgreich gewesen sein.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **718 Cayman GT4 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

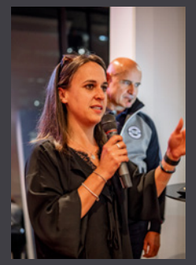




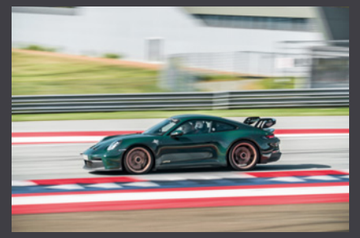


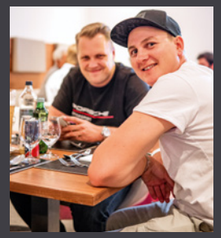














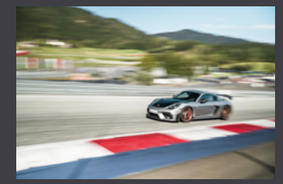


















UNVERGESSLICHE **MOMENTE SAMMELN.**

Das war unsere Frühjahrstour 2023.

Selbst der größte Traum hat keine Bedeutung, wenn er reine Fantasie bleibt. Deshalb möchten wir, dass Sie Ihre Träume zu Ihrem Schicksal machen, und haben Sie bei unserer diesjährigen Frühjahrsausfahrt auf eine fahrerische Genussreise entführt.

Ein Tag voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter uns. Rund 300 Kilometer haben wir zurückgelegt und unvergessliche Momente auf dem Fahrersitz eines Porsche gesammelt. Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterzuführen, die Faszination Porsche mit Leidenschaft zu leben und die Gemeinschaft der Porsche Enthusiasten zu stärken.

Bereits zu früher Stunde versammelte sich die Mannschaft zur gemeinsamen Abfahrt im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling. Dort rüstete sie sich bei einem Brezenfrühstück und gegenseitigem Kennenlernen für einen – in vielerlei Hinsicht – spannenden Tag. Nach einer kurzen Begrüßung seitens Geschäftsführer Andreas Ernst formierte sich die Porsche Flotte mit 28 Fahrzeugen für den Startschuss. Aufgeteilt in 2 Gruppen inklusive Führungs- und Schlussfahrzeug jagten die 51 Teilnehmerinnen und Teilnehmer ihre Boliden auf Hochtouren knapp 80 Kilometer Richtung Bayerischer Wald, bis in Arnbruck ein Zwischenstopp eingelegt wurde – genauer gesagt im Glasdorf der Familie Weinfurtner. Die Gäste ließen sich von dem außergewöhnlichen Glashandwerk sowie dem Einkaufs- und Genusserlebnis verzaubern. Am Parkplatz genossen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein paar Minuten und überzeugten sich von den Sportwagen der anderen – ein Modell schöner als das andere. Nach einer 30-minütigen Pause ging die Tour weiter über Furth im Wald nach Cham bis zur Dream Garage in Roding.

Dort war das „Dream Diner" für die Gäste des Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling reserviert. Die einzigartige amerikanisch-bayerische Atmosphäre lud zum Verweilen ein und ließ die kulinarischen Spezialitäten noch besser schmecken. Anschließend durfte ein Museumsbesuch natürlich nicht fehlen – einzigartige Modelle, so weit das Auge reichte.

Mit viel Speed wurde am Nachmittag nochmal einen Gang höhergeschaltet und die Heimreise angetreten. Auf dem knapp zweistündigen Weg brachten die Piloten ihre Lieblinge in kürzester Zeit auf Höchstgeschwindigkeiten und genossen das Bauchkribbeln, das sich bei jeder Kurve erneut in ihrem Körper bemerkbar machte. Nach einem kurzen Tankstopp fuhr die Crew zurück in die Ferdinand-Porsche-Straße 1. Dort erwartete die Gäste als Abschluss des erlebnisreichen Tages ein gemeinsamer Grillabend unter strahlend blauem Himmel.

Interessante Gespräche, kurvenreiche Straßen und kulinarische Köstlichkeiten begleiteten das Team den gesamten Tag über und ermöglichten den Porsche Enthusiasten, sich gegenseitig besser kennenzulernen. Wir möchten uns auf diesem Weg recht herzlich bei Ihnen für den unvergesslichen Tag und die wunderschöne und dynamische Ausfahrt bedanken – die Tour wird uns noch lange in Erinnerung bleiben. Wir freuen uns, Ihnen auch in den kommenden Jahren die schönsten Orte der Welt zeigen zu dürfen.

Nur hier: Porsche. Familie. Niederbayern.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023











WENN TRÄUME WAHR WERDEN.

Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams am Hockenheimring.

Die 4 AVP Porsche Zentren luden gemeinsam zu einem besonderen Jubiläumsfest ein: dem Festival of Dreams. Das 75-jährige Sportwagen-Jubiläum, das am 10. und 11. Juni 2023 am Hockenheimring stattfand, war zweifellos eines der spektakulärsten Highlights unserer Feierlichkeiten. Insgesamt nahmen 30 Fahrzeuge und 54 Porsche Enthusiasten an diesem unvergesslichen Event teil. Die Stimmung war fantastisch und das Wetter spielte ebenfalls mit, was die Veranstaltung noch eindrucksvoller machte.

Driven by Dreams.
Gemeinsam feierten wir 75 Jahre Porsche Sportwagen – in allen Farben.

Die Sternfahrt zum Festival of Dreams begann früh am Morgen. Jedes Porsche Zentrum organisierte eigenständig die Fahrt zum gemeinsamen Treffpunkt, von dem aus wir in einer bunten Kolonne zum Hockenheimring starteten. Am Treffpunkt in München erwarteten die Teilnehmer bereits Kaffee und Butterbrezen, damit sie sich für die Fahrt stärken konnten. Gemeinsam erreichten wir schließlich den Hockenheimring, den magischen Veranstaltungsort des Festival of Dreams.

Das Festival war ein farbenfroher und mitreißender Höhepunkt, bei dem wir gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen feierten. Die Atmosphäre war elektrisierend und es war wunderbar, mit Porsche Enthusiasten aus der Region und darüber hinaus zusammenzukommen.

Auf dem Festival konnten die Besucher die faszinierende Welt von Porsche hautnah erleben. Das Porsche Museum präsentierte sich mit einem eigenen Stand, dem Heritage Truck Driven by Dreams und dem Museumsshop. Das Porsche Experience Center informierte Interessierte über das Angebot vor Ort und die Dreamer's Garage bot ein einzigartiges Shoppingerlebnis. In verschiedenen Porsche Welten konnten die Besucher von Motorsport inspirierte Signature-Kollektionen entdecken, darunter die 75Y Collection zum 75-jährigen Jubiläum von Porsche Sportwagen.

Die Dreamers Plaza bildete das Herzstück des Festivals und bot ein abwechslungsreiches Bühnenprogramm. In den Dreamer Talks berichteten bekannte Persönlichkeiten wie Toni Garrn, Paul Ripke und Walter Röhrl von ihren Träumen und Porsche Spezialisten erklärten in den Tech-Talks spannende Details zu den Sportwagen. Das Highlight am Samstagabend war ein exklusives Konzert von Álvaro Soler. Für das leibliche Wohl sorgten zahlreiche Foodtrucks mit regionalen und internationalen Speisen. Die Kids Area bot Unterhaltung für die jüngsten Besucher und bei United in Dreams erwartete Kinder und Jugendliche ein actionreiches Motorsport-Angebot.

Wir möchten uns bei allen Porsche Enthusiasten herzlich bedanken, die Teil unserer Sternfahrt zum Festival of Dreams waren. Es war uns eine Freude, mit Ihnen diese besondere Veranstaltung zu erleben. Wir hoffen, dass Sie genauso viel Spaß hatten wie wir, und freuen uns auf weitere unvergessliche Porsche Momente in der Zukunft.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Turbo Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023











SPORTLICH **BIS INS HOHE ALTER.**

Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.

Am Samstag, 8. Juli 2023 versammelten sich 23 Oldtimer, darunter sämtliche Kunden der 4 AVP Porsche Zentren, auf dem Parkplatz der Destination Porsche in Plattling, um gemeinsam in der ersten AVP GenussRallye an den Start zu treten. Bei wunderbarem Sonnenschein strahlten die auf Hochglanz polierten Fahrzeuge bereits gegen 9.00 Uhr um die Wette, während sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei einem Frühstück für die bevorstehende Fahrt stärkten.

Nach einer offiziellen Begrüßung durch Franz Hirtreiter, Vorsitzender der Geschäftsführung AVP AUTOLAND, und Andreas Ernst, Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, erklärte Florian Plöchinger, Geschäftsführer GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf, den Rallyeteilnehmern das Roadbook sowie die Bordkarte und gab wichtige Informationen zum Ablauf der Fahrt. Jedes Fahrer-Duo erhielt zudem ein Goodie-Bag mit kleinen Give-aways und einer Stärkung für die Fahrt, bevor der Startschuss fiel. Um 10.00 Uhr fuhren die Oldtimer im Minutentakt ab und absolvierten dabei bereits ihre erste Zeitmessung.

Die Idee für die Rallye kam direkt von Inhaber Franz Hirtreiter. Nachdem er vergangenes Jahr selbst an einer Rallye teilgenommen hatte, beschloss er kurzerhand: „Das wollen wir unseren Kunden auch bieten." In Zusammenarbeit mit dem ASC Tiefenbach und der GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf wurde deshalb in den vergangenen Monaten ein begeisterndes Event auf die Beine gestellt: die erste AVP GenussRallye.

Die GenussRallye trug diesen Namen aber natürlich nicht ohne Grund. Bei der gesamten Fahrt ging es nämlich nicht darum, wer die Strecke am schnellsten zurücklegte. Stattdessen hatte der ASC Tiefenbach, der uns bei der Ausrichtung der Veranstaltung unterstützte, verschiedene Prüfstationen auf der Strecke vorbereitet. Ob es nun darum ging, eine bestimmte Strecke in einer ganz bestimmten Zeit zu fahren, rückwärts einzuparken oder sein Können am Schießstand unter Beweis zu stellen – Ziel war es, möglichst genau an die Vorgaben des ASC Tiefenbach heranzukommen. Für kulinarischen Genuss war selbstverständlich auch gesorgt. Am Arberseehaus wartete ein schmackhaftes Mittagessen auf die Fahrer und Beifahrer und am Abend schloss ein gemütlicher Grillabend am Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling den abwechslungsreichen Tag ab.

Gegen 16.30 Uhr kamen die ersten Teilnehmer im Ziel an. Während sie sich am Grillbuffet stärkten und sich in lockerer Atmosphäre über den Tag austauschten, wertete der ASC Tiefenbach die Ergebnisse der Rallye aus. Die 3 Bestplatzierten durften sich über einen schicken Glaspokal, 2 VIP-Karten für ein Spiel des FC Bayern in der Allianz Arena, ein Porsche Classic Pflegeset und einen Gutschein für das Sternerestaurant [Kook]36 im Wert von EUR 300,– freuen.

Wir möchten uns bei allen Mitwirkenden und Teilnehmenden für die gute Zusammenarbeit und den rundum gelungenen Tag bedanken.

AB AUFS GRÜN.

UNSER PORSCHE GOLF CUP 2023 IM RÜCKSPIEGEL.



















Golfbegeisterte Porsche Enthusiasten und Clubmitglieder trafen sich am Samstag, 19. August auf der 18-Loch-Anlage des Golfclubs Sagmühle e. V., um sich beim Porsche Golf Cup einer sportlichen Herausforderung zu stellen. Dabei konnte sich das Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling über eine ausgezeichnete Resonanz freuen.

Nachdem sich die 77 Teilnehmerinnen und Teilnehmer auf dem Golfplatz eingefunden hatten, startete ganz im Zeichen der Marke das Golfer-Frühstück um 9.11 Uhr. Nach der Begrüßung durch Andreas Ernst, Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, nahmen die Gäste ihre Gastgeschenke entgegen und begaben sich auf den Platz. Clubmanager Mathias Probst gab noch ein paar Hinweise zum Spielmodus, bevor pünktlich um 11.00 Uhr das Teilnehmerfeld per Kanonenstart in Bewegung gesetzt wurde. Trotz sommerlich heißen Bedingungen kam – dank der ausgezeichneten mobilen Rundenverpflegung durch die Mitarbeiter des Porsche Zentrum – kein Durst bei den Spielern auf. Die Golfer bewiesen wahren Sportgeist und erzielten bei bester Stimmung und optimalen Platzbedingungen hervorragende Ergebnisse. Gegen 16.30 Uhr kehrte die Gruppe von der Runde zurück in das Clubhaus, wo bereits Fassbier und Prosecco auf sie warteten. Nachdem um 18.30 Uhr das Abendessen serviert wurde, ehrte Andreas Ernst zusammen mit Schatzmeisterin Manuela Scheuchl die besten Athleten des Tages. Rekordverdächtige Ergebnisse wurden verlesen. Gewonnen und damit einen Platz im Porsche Golf Cup Deutschlandfinale erhalten haben:

Brutto-Sieger: Armin Neu
Netto-Klasse A: Patrick Brandt
Netto-Klasse B: Peter Distler
Netto-Klasse C: Ulf Scheuchl

Im Anschluss an die feierliche Siegerehrung konnten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer noch einmal die traumhafte Kulisse der Anlage genießen und den Tag entspannt ausklingen lassen.

Das idyllische Clubhaus und die landschaftlich reizvoll eingebettete Anlage bildeten für den diesjährigen Porsche Golf Cup den perfekten Rahmen. Wir möchten uns ganz herzlich beim Team des Golfclubs Sagmühle e. V. für den großartigen Empfang bedanken. Ein besonderer Dank gilt Herrn Hauck (Vorstand), Herrn Köck (Koch), Herrn Probst (Organisator), Frau Rieger (Büro) und der Schatzmeisterin Frau Scheuchl, die uns überzeugt hat, das Turnier in Bad Griesbach durchzuführen.

Wir gratulieren allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern zu den großartigen Leistungen und freuen uns auf das nächste Golfevent mit Ihnen!

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023

ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT.

Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.









Am Freitag, 8. September 2023 hatten wir das Vergnügen, einen ganz besonderen Tag mit unseren Kunden der 4 AVP Porsche Zentren auf der IAA MOBILITY in München zu verbringen. Insgesamt begleiteten uns 73 Motorsportliebhaber zu dem aufregenden Abenteuer.

Vom 5. bis 10. September wurde die bayerische Landeshauptstadt zum Zentrum der Zukunftsmobilität und begeisterte über eine halbe Million Menschen aus aller Welt. Unsere Kunden hatten am Freitag von 10.00 bis 18.00 Uhr die Gelegenheit, sich frei auf dem IAA-Gelände zu bewegen und die neuesten Entwicklungen der Automobilwelt in all ihren Facetten zu erkunden. Die aktuellsten Automobiltrends, Cycling, E- und Micromobility, Smart-City-Konzepte und vieles mehr brachten nicht nur unsere Porsche Enthusiasten zum Staunen.

Für das leibliche Wohl unserer Gäste sorgte das japanische Restaurant KOI, das ein kulinarisches Erlebnis der Extraklasse bot. Das Catering setzte den perfekten Rahmen für einen Tag voller aufregender Eindrücke.

Am Abend trafen wir uns alle gemeinsam im P1 Club zur exklusiven Abendveranstaltung wieder. Dort waren sämtliche Porsche 911 Modelle sorgfältig neben dem roten Teppich in einer beeindruckenden Timeline aufgereiht. Die einzigartige Geschichte und Evolution der Marke wurde ausgezeichnet zur Geltung gebracht. Unsere Kunden ließen sich während des Buffets, das um 19.30 Uhr eröffnet wurde, von der Faszination verzaubern. Ein besonderer Höhepunkt war die anschließende musikalische Darbietung eines Violinisten, der auf der Bar beeindruckende Melodien zum Besten gab.

Der Abend fand seinen perfekten Ausklang bei idealen Wetterbedingungen unter den strahlenden Lichtern Münchens. Es war ein Tag voller Freude, Begeisterung und gemeinsamer Leidenschaft. Wir möchten uns herzlich bei unseren Kunden für ihre Teilnahme bedanken und freuen uns auf viele weitere unvergessliche Momente mit ihnen sowie darauf, die Zukunft der Mobilität gemeinsam zu gestalten.













911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023

ENERGIEKICK GEFÄLLIG?

UNSERE TAYCAN ROAD TOUR MIT DER WEISSEN FLOTTE.

Im Zuge der sogenannten „Weißen Flotte" von Porsche Deutschland startete das Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling auch in diesem Jahr seine Taycan Road Tour im September mit insgesamt 5 Fahrzeugen von Plattling aus in Richtung Passau. Die sportliche Ausfahrt ging an 2 Tagen in je 2 Wellen vonstatten: Davon bestand eine aus bis zu 10 Personen, die jeweils als Fahrer und Beifahrer auf 5 Fahrzeuge aufgeteilt wurden.

Zu Beginn des Events wurden die Interessenten bei einem gemeinsamen Catering im Showroom der Destination Porsche von Geschäftsführer Andreas Ernst begrüßt. Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 Zeitslots waren Sponsoren und Förderer von unserem Kooperationspartner, den Straubing Tigers. Andreas Ernst referierte in einem kleinen Vortrag über die Porsche E-Performance, die die Taycan Modelle sowie alle Porsche Hybridvarianten der Sportwagen vereint.

Schließlich begaben sich alle Anwesenden zu den futuristisch anmutenden Fahrzeugen, um in die Faszination Taycan einzutauchen. Damit alle Kunden die Tour auch Porsche gerecht genießen konnten, wurden sie vor der Abfahrt von den Verkaufsberatern und Technologie Experten in ihr Schmuckstück eingewiesen.

Die Tour begann im Porsche Zentrum und führte die Flotte weiter nach Schaufling. Anschließend durchquerten sie Solla und Perlesreut und fuhren auf der Landstraße in Richtung Passau, wo sie einen kurzen Halt einlegten. Auf dem Weg dorthin wurden die Porsche Enthusiasten in das Schnellladesystem der Ladestationen eingewiesen und erkannten, wie einfach und schnell das Laden des rein elektrisch betriebenen Porsche ist. Angekommen im Lokal „Das Oberhaus" genossen die Gäste bei Kaffee und Kuchen den einzigartigen Panoramablick auf die 3-Flüsse-Stadt und erfreuten sich an der traditionellen Wirtshauskultur.

Im Anschluss ging es für die „Weiße Flotte" über die Autobahn wieder zurück nach Plattling. Auf diesem Streckenabschnitt konnten sie in den Sportmodus wechseln und die volle Leistung des Taycan aus ihm herauskitzeln. Am Ende jeder Welle gab es beim Welcome-back-Buffet einen regen Austausch über das Erlebte.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Interessenten für die Teilnahme sowie die aufschlussreichen Gespräche und freuen uns auf das nächste gemeinsame Fahrerlebnis.













Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023

DIE PRACHT DER ALPEN UND DIE SCHÖNHEIT KROATIENS.

DIE HERBSTTOUR DES PORSCHE ZENTRUM NIEDERBAYERN/PLATTLING.

Wir blicken zurück auf eine unvergessliche Herbstfahrt, die uns auf Hochtouren durch die atemberaubende Kulisse der Alpen und das malerische Rijeka in Kroatien geführt hat. Diese außergewöhnliche Reise vom 14. bis 16. September 2023 war geprägt von herrlichen Landschaften sowie kulinarischen Höhepunkten und außerdem reich an Porsche Momenten, die unsere Leidenschaft für diese legendären Fahrzeuge aufs Neue entfacht haben.

Tag 1 – Auftakt im Porsche Zentrum.
Bereits frühmorgens trafen wir uns im Porsche Zentrum, um mit Taschen und Funkgeräten ausgerüstet zu werden. Bei einem köstlichen Kaffee sammelten wir Kräfte, bevor unsere Reise um 5.15 Uhr begann. Trotz leichtem Regen und Nebel war unsere Fahrt in Richtung Großglockner ein außergewöhnliches Erlebnis. Ein Höhepunkt war das Frühstück bei der Berghütte F.A.T. Mankei, dem neuesten Hotspot für Autokultur in den Alpen. Selbst das anfänglich schlechte Wetter konnte die Faszination der Großglockner-Hochalpenstraße nicht mindern. Eine 48 Kilometer lange Straße mit ihren atemberaubenden Aussichten und 36 markanten Kehren, die bis auf 2.576 Meter über dem Meeresspiegel führt.

Das Mittagessen im Ristorante Agli Amici 1887 in einem idyllischen Örtchen bei Udine war ein weiteres Highlight. Hier überraschte uns ein außergewöhnliches Restauranterlebnis, bei dem die Nachspeise – ein großer Keks – ein Lächeln in die Gesichter zauberte. Nach unserer Ankunft im Hotel Hilton Rijeka Costabella genossen wir ein erfrischendes Getränk an der Bar, während wir auf den Shuttle zum Abendessen warteten. Das Abendlicht in Opatija versetzte uns in den Urlaubsmodus und der Anblick des kleinen Hafens mit Fischerbooten und Wasserballspielern im dunklen Meer begeisterte uns. Das Abendessen in der Trattoria Mandrać, bei dem wir mit südländischen Fleisch- und Fischspezialitäten verwöhnt wurden, war ein kulinarisches Highlight. Der Abend fand einen stilvollen Ausklang an der Hotelbar.

Tag 2 – Trüffelbrunch und Adrenalin.
Der zweite Tag startete mit Sonnenstrahlen, die das Hotelzimmer erhellten. Nach einem spartanischen Frühstück begaben wir uns auf eine vorbereitete Rallyestrecke. Wir konnten die Leistung unserer Porsche Fahrzeuge voll auskosten und erreichten schließlich Karlić Tartufi. Hier erlebten wir einen herzlichen Empfang von Familie Karlić und lernten alles über Trüffel, das Geschäft mit ihnen und die Ausbildung der Trüffelhunde. Die Verkostung von Trüffel-Schnaps, süßen Brotaufstrichen, Rührei und istrischen Donuts mit Trüffel war ein kulinarisches Highlight.

Im Anschluss führte uns eine aufregende und kurvenreiche Fahrt zur Beach-Party im Hotel, wo nicht nur köstliche Speisen auf uns warteten, sondern auch die Möglichkeit, an aufregenden Jetski-Fahrten teilzunehmen. Bis zur letzten Minute haben wir die Zeit auf den Jetskis in vollen Zügen genossen. Im hoteleigenen Restaurant Nebo wurden wir auf Michelin-Niveau kulinarisch verwöhnt, bevor wir den Abend in der Hotelbar ausklingen ließen.

Tag 3 – Eine spontane Route zurück in die Heimat.
Mit einem Gefühl der Zufriedenheit nach 2 aufregenden Tagen starteten wir in die Schluss-Etappe unserer Herbsttour. Am dritten Tag wählten wir eine spontane Route zurück in die Heimat. Nach einem Mittagsstopp in Klagenfurt führten uns die Nockalmstraße und die Postalmstraße entspannt weiter. Diese Etappe unserer Herbsttour versprach eine sorgenfreie Fahrt, die den perfekten Abschluss für unser Porsche Abenteuer bildete.

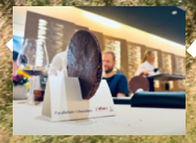
Wir möchten uns bei allen Teilnehmern für diese unvergessliche Herbsttour 2023 bedanken. Es war ein Wochenende voller Abenteuer, Schönheit und Genuss, das wir gemeinsam erleben durften. Wir freuen uns, Ihnen auch in den kommenden Jahren die schönsten Orte der Welt zeigen zu dürfen.

Nur hier: Porsche. Familie. Niederbayern.









718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Dakar:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023

FASZINATION ***PERFORMANCE.***

Das exklusive Event von Steuerberater für Apotheken (Apo-Stb) bei uns im Porsche Zentrum.



„Echte Performance entsteht immer nur im Team – bei uns in den Kanzleien wie bei Ihnen in der Praxis oder Apotheke", so der Leitspruch des Events „Faszination Performance", das exklusiv von Steuerberater für Apotheken veranstaltet wurde. Impulsvorträge, Networking, Catering und Porsche Testfahrten – das alles wurde auf dem Event am 15. Juni im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling vereint. Das Interesse am Event war riesig, teilnehmen konnten nur die 65 innovativsten Heilberufler.

Bei diesem hochkarätigen Event von Steuerberater für Apotheken in Kooperation mit dem Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling standen mit Steuerberater Hubert Gernoth (Spezialist für Steuergestaltung und Personal), Bankier Florian Leitl (Zukunftsexperte Heilberufe) sowie Rechtsanwalt und Steuerberater Christian Gernoth (Steuergestalter, Praxisbewerter) die Zukunft der Heilberufe und die Möglichkeiten der steuerlichen Optimierung im Fokus. Daneben diente die Veranstaltung bei feinen kulinarischen Verführungen und sportlichen Fahrzeugerlebnissen selbstverständlich auch dem Networking.

Im 911 Carrera GTS in die Zukunft der Heilberufe.

Nicht um den heißen Brei herumreden, sondern die Sachen klar und verständlich auf den Punkt bringen: Das war der Anspruch von Steuerberater für Apotheken mit dem Event „Faszination Performance", zu dem die 65 innovativsten Heilberufler nach Plattling geladen waren. Das Thema des Abends hätte dabei brisanter kaum sein können. Denn nur einen Tag zuvor hatte es einen bundesweiten Apotheken-Streik gegeben, um auf die negativen Entwicklungen der Heilberufe hinzuweisen.

Den Einstieg in den Abend machte Florian Leitl mit seinem Vortrag zum Heilberufler 2030. Mit seinen Daten aus einer exklusiven Erhebung der apobank zu den Vorstellungen junger Mediziner und Apotheker von der Zukunftsentwicklung der Branche hat er spannende Fakten und einen wichtigen Einblick zum Selbstverständnis junger Heilberufler geliefert.

Der aktuell größten Herausforderung der Branche nahm sich Hubert Gernoth von Steuerberater für Apotheken an. In seinem Vortrag ging er auf die demographische Entwicklung und die Notwendigkeit der Personalgewinnung und -bindung ein. Mit klaren Tipps und handfesten Empfehlungen zeigte er auf, wie Arbeitgeber mit Gehaltsoptimierungen Mitarbeiter gewinnen und binden können und wie die Maßnahmen auch für den Chef zu einem wirtschaftlichen Vorteil werden. Ergänzend zur Personalgewinnung hat Nicolas Dongus, ebenfalls von Apo-Stb, die Möglichkeiten des Social-Media-Recruitings dargestellt und die Gäste dazu ermuntert, auch neue Wege wie die Plattform Tiktok bei der Gewinnung von Mitarbeitern zu nutzen.

Innovation überall zu spüren – ob im Porsche Taycan oder bei der Steuergestaltung von Apo-Stb.

Mit der Beauftragung eines Steuerberaters ist der Wunsch verbunden, steuerlich optimal beraten zu werden. In den meisten Fällen ist es jedoch eine reine Deklaration und somit lediglich Pflichterfüllung. Christian Gernoth, Rechtsanwalt und Steuerberater bei Apo-Stb, ist sich dieser Situation bewusst und hat direkt zu Beginn seines Vortrags darauf hingewiesen, dass für ihn und Apo-Stb die Optimierung aller steuerlichen Möglichkeiten im Fokus der Beratungen steht. Diesem Ansatz ist er mit seinem Vortrag gefolgt. Anhand von 7 Beispielen zeigte er auf, wie man mehr als EUR 30.000,– Steuern beim Verkauf eines Porsche sparen kann. Alle Tipps waren dabei sehr praxisnah und für den steuerlichen Laien formuliert.

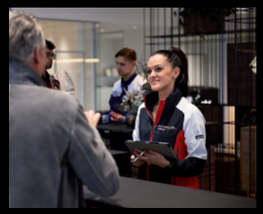
Die rund 65 Gäste lauschten sehr aufmerksam den Ausführungen der 4 Redner – entsprechend intensiv war auch der anschließende Gedankenaustausch, den das Team vom Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling mit feinen kulinarischen Leckereien begleitete. Für noch mehr Faszination Performance und vor allem Gesprächsstoff sorgten dann auch die Testfahrten. Andreas Ernst vom Porsche Zentrum hatte keine Kosten und Mühen gescheut und die gesamte Fahrzeugpalette am Abend zur Verfügung gestellt. Neben einem Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet, einem Panamera Turbo S E-Hybrid und einem Cayenne Turbo E-Hybrid stand natürlich auch das Elektro-Flaggschiff von Porsche, der Taycan Turbo, zur Verfügung. Die Gäste hatten die seltene Gelegenheit, alle Fahrzeuge selbst zu lenken. Alle waren vom Angebot und den Fahrzeugen so begeistert, dass einige Teilnehmer sogar Wartezeiten in Kauf nahmen, um wirklich alle Fahrzeuge ausprobieren zu können.

Bis in den späten Abend haben die Teilnehmer dann durchaus emotional über die Unterschiede und Vorzüge eines Taycan Turbo im Vergleich zu einem 911 diskutiert. Und mancher Teilnehmer hat das neue Steuerwissen direkt genutzt, um seinem Traumwagen ein Stück näher zu kommen. Einhelliger Tenor: ein ebenso informativer wie stimmungsvoller Abend mit hohem Mehrwert für alle Beteiligten. Was will man mehr?

911 Carrera GTS Cabriolet: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 239 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo:** Stromverbrauch kombiniert: 23,6 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 435 – 506 km; Elektrische Reichweite Stadt: 537 – 627 km; Stand 10/2023; **Panamera Turbo S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,9 – 2,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 66 – 62 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6 – 24,0 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 48 – 50 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 50 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023

















IMPULSGEBER UND MUTMACHER.

DER AFTER-BUSINESS-ABEND DES PREMIUM LEADERS CLUB.

Gegenseitiger Wissensaustausch, eigene Horizonte erweitern, neue Erfahrungen sammeln und Freundschaften knüpfen. Synonyme, die das Networking optimal beschreiben. Und welcher Ort eignet sich dafür besser als unsere neue Destination Porsche am Standort in Plattling? Das neue Retail-Konzept fungiert als zentraler Treffpunkt für Kunden und Mitarbeiter, für Porsche Enthusiasten und Sportwagen-Fanatiker sowie für alle, die neue Impulse setzen und erleben möchten.

Als perfekter Partner erwies sich der Premium Leaders Club, der im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling einen Abend im Zeichen des Networkings veranstaltete. Der Premium Leaders Club ist ein Unternehmen mit klarer Vision: Es möchte das führende Business-Netzwerk mit dem größten Mehrwert für seine Mitglieder im D-A-CH-Raum werden. Das Hauptziel besteht darin, mittelständische Unternehmen proaktiv miteinander zu vernetzen: Menschen mit Menschen und Ideen mit Möglichkeiten.

Beim Get-together am 16. März 2023 um 18.00 Uhr in der Ferdinand-Porsche-Straße 1 fanden sich rund 50 Gäste im Hause ein, die alle Inhaber oder Geschäftsführer von erfolgreichen Unternehmen sind. Während die Clubmitglieder alle Winkel des neuen Porsche Zentrum unter die Lupe nahmen, bereitete Daniel Klein, Inhaber und Chefkoch von [Kook]36, die Vorspeise zu. Nach einer kurzen Begrüßung stellte sich jedes Mitglied in 30 Sekunden selbst vor und nannte sein Unternehmen sowie seine persönliche Position. Im Anschluss folgte eine 30-minütige Motivationsrede von Thomas Eglinski. Er ist Europas Mentalitätstrainer Nr. 1, Moderator und Networker. Seit über 25 Jahren coacht er erfolgreich Menschen, stärkt ihre Mentalität und legt ihre wahre Berufung frei. Voller Enthusiasmus und gespannt auf neue Projekte genossen die Gäste die kulinarischen Köstlichkeiten der Haupt- und Nachspeise, tauschten ihr Wissen untereinander aus und schlossen vertrauensvolle Beziehungen.

Träume, Ideen, Pläne – um diese wahr werden zu lassen, brauchen wir alle ein bisschen Inspiration, Mut und Kreativität. Dies lehrte uns auch schon Ferry Porsche, als er den Sportwagen seiner Träume einfach selbst baute. Um die Emotionen und den Nervenkitzel an diesem Abend noch einmal maximal zu steigern, verlegten wir den Sitzplatz des Publikums auf den Fahrersitz eines Porsche und boten den Leadern Probefahrten mit verschiedensten Porsche Modellen an. Einzigartige Gespräche im Zeichen des Networkings und Motorsports ließen den Abend zu einem ganz besonderen werden. Wir bedanken uns bei allen Gästen für ihre Teilnahme und freuen uns, sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

AUTOMOBILE SCHÄTZE, SOWEIT DAS AUGE REICHT.

UNSER BOXERBRUNCH LIESS PORSCHE HERZEN HÖHERSCHLAGEN.









In der Welt der Automobilkunst gibt es nur wenige Namen, die so leidenschaftlich die Herzen der Menschen erobern wie die Marke Porsche. Es ist nicht nur eine Marke. Es ist eine Legende, eine Leidenschaft und ein Lebensstil. Das merkte man auch bei unserem diesjährigen Boxerbrunch am 17. Juli 2023.

Die rund 80 Teilnehmerinnen und Teilnehmer reisten in ihren 40 Fahrzeugen um 11.00 Uhr in der neuen Destination Porsche in Plattling an und positionierten ihre Fahrzeuge in einer sorgfältigen Aufstellung, um später direkt starten zu können. Vor der Abfahrt stärkten sich alle Porsche Enthusiasten beim gemeinsamen Brunch im Showroom – ein einzigartiges Buffet, das keine Wünsche offenließ. Andreas Ernst, Geschäftsführer, und Thomas Willmerdinger, Leiter Verkauf, gaben den Gästen zudem eine exklusive Führung durch den hochmodernen Neubau. Mit einer Grundfläche von 9.000 Quadratmetern und 3 Etagen besticht das Gebäude durch seinen einzigartigen Charme. Die Gäste waren erstaunt über die gigantischen Dimensionen und das großzügige Platzangebot, das das neue Porsche Zentrum bietet.

Gegen 13.00 Uhr startete die Gruppe in Richtung EFA Mobile Zeiten Museum. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wurde der Streckenverlauf übergeben und jeder machte sich eigenständig auf den Weg zu unserem Ziel nach Amerang. Das EFA Mobile Zeiten Museum befindet sich in einem kleinen Dorf im Chiemgau und macht dort die Faszination großer deutscher Ingenieurskunst so erlebbar wie kaum ein anderer Ort. Man findet eine beeindruckende Sammlung automobiler Meilensteine quer durch die deutsche Automobilgeschichte vor. Man könnte sagen: absolute Legenden, die die ganze Epoche geprägt haben.

Rückblickend war es ein wundervoller Tag, der die Liebe zur Marke Porsche und zur Automobilkunst auf einzigartige Weise zum Ausdruck brachte. Wir möchten uns herzlich bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern bedanken, die den Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis machten.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023

Further together.

Unsere emotionale Enthüllung des neuen Cayenne.

Am Samstag, 5. August 2023 zog es zahlreiche Sportwagen-Liebhaber in das Porsche Mekka nach Plattling, um dabei zu sein, wenn das Facelift des Porsche Cayenne zum ersten Mal hautnah präsentiert wird. Bei der Open-House-Veranstaltung wurden am Ortseingang von Plattling nicht nur ein weiteres Mal die Pforten der neuen Destination Porsche geöffnet, sondern vielmehr die Türen zur Zukunft aufgestoßen. Der neue Cayenne bietet ein Fahrerlebnis, das nicht nur anspricht, sondern auch verzaubert. Der Ausdruck von Freiheit – ohne Zweifel.

Auf verschiedenen Areas ließen sich die Gäste von 9.00 bis 16.00 Uhr von den gebotenen Attraktionen faszinieren. Den ganzen Tag über bereitete das Catering ein Flying Buffet und Spezialitäten vom Grill zu, um den Tag auch kulinarisch zu untermalen. Eine mobile Cocktailbar versorgte die Gäste mit ausgewählten Drinks und guter Laune.

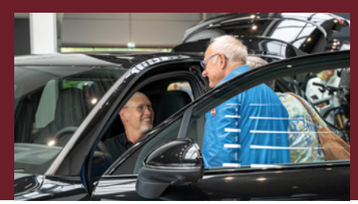
DER NEUE PORSCHE CAYENNE.

Vor über 20 Jahren debütierte der Cayenne als dritte Modellreihe von Porsche und wird bis heute ständig perfektioniert. Beim diesjährigen Facelift wurden weitreichende Veränderungen an Antrieb, Fahrwerk, Design und Ausstattung vorgenommen. Die Bandbreite zwischen On- und Offroad-Performance und dem gleichzeitig luxuriösen Alltagskomfort wird dadurch noch größer. Der Luxus-SUV zeigt sich mit einem hochdigitalisierten Anzeige- und Bedienkonzept, neuartiger Fahrwerktechnik und innovativen Technologie-Features in seiner ganz neuen Pracht.

Zum Vergleich wurden im Außenbereich 6 verschiedene Generationen des Luxus-SUVs zur Schau gestellt. Man entführte die Gäste in eine wahre Zeitreise.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023





DREAMING IN COLOUR.

Ein Highlight jagte das nächste. Neben den beiden neuen Cayenne Modellen bot der Showroom die ideale Präsentationsfläche für eine exklusive Flotte in knalligen Farben: die Dreaming in Colour Flotte. Jedes der Fahrzeuge wurde extra aus Stuttgart angeliefert und präsentierte sich in einer spektakulären Individualfarbe. Die Gäste – egal ob jung oder alt – staunten über die Einzigartigkeit und genossen den Anblick.

AVP CAMPINGLAND.

Heute ins Büro, morgen ins Gelände, übermorgen auf die Rundstrecke oder in den Urlaub. Der Porsche Cayenne ist der Ausdruck von Freiheit, denn er bietet Fahrspaß auf jedem Terrain. Diese Intention wird auch im gesamten AVP AUTOLAND großgeschrieben. Mit der neuen Sparte „AVP Campingland" sind Sie auf der ganzen Welt unterwegs und trotzdem immer zuhause. Die Verkaufsberater des AVP Campingland stellten daher 2 Camping-Mobile aus und informierten die Gäste über das vielfältige Angebot der neuen Tochtermarke. Aus diesem Anlass wurde auch das Porsche Dachzelt aufgebaut und präsentiert. Ein ganz neuer Einblick für die sportlich versierten Porsche Enthusiasten.

EIN GELUNGENER TAG VOLLER HIGHLIGHTS.

Insgesamt war die Open-House-Veranstaltung ein voller Erfolg und bot den Gästen eine unvergessliche Erfahrung rund um die faszinierende Welt des Porsche Cayenne. Die gelungene Kombination aus gastronomischen Genüssen, automobilen Highlights und einer entspannten Atmosphäre sorgte für begeisterte Gesichter und beflügelte Gespräche unter den Teilnehmerinnen und Teilnehmern. Wir freuen uns auf zahlreiche weitere Events gemeinsam mit Ihnen im Zeichen der Marke Porsche.

Nur hier: Porsche. Familie. Niederbayern.









DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN UND AUSZUBILDENDEN.



MARTIN RACAJ | SERVICEBERATER

Martin Racaj bereichert mit seinem ausgezeichneten Know-how das Service-Team. Seine berufliche Reise begann mit einer Ausbildung zum Kaufmann für Büromanagement. Anschließend sammelte er wertvolle Erfahrungen bei den Schwestermarken Audi und Mercedes, die seine Leidenschaft für Automobile weiter entfachten.

Der 26-Jährige hat seine Leidenschaft vor allem seinem Vater zu verdanken, denn er lehrte ihn schon im Kindes- und Jugendalter das Reparieren von beschädigten Fahrzeugen. An der Marke Porsche begeistert ihn die Sportlichkeit und die unvergleichliche Exklusivität. Er nennt es „den allgegenwärtigen sportlichen Purismus" – ziemlich auf den Punkt gebracht, wie wir finden.

Martin Racaj zeichnet sich durch eine zielstrebige und ruhige Persönlichkeit aus. Diese Eigenschaften ermöglichen es ihm, Herausforderungen mit Bedacht und Gelassenheit anzugehen. Als Serviceberater mit vielfältigen und komplexen Aufgaben kommt ihm dies besonders zugute.

Wir heißen Herrn Racaj herzlich willkommen und freuen uns auf die Zusammenarbeit mit ihm.

CAROLIN EHLERT | WELCOME MANAGEMENT

Das Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling wächst: Seit Juni 2023 unterstützt uns Carolin Ehlert als Teilzeitkraft im Welcome Management und ist damit sowohl am Empfang als auch im Backoffice tätig.

Nach vielen Jahren im Kundenbereich am Flughafen München suchte Frau Ehlert eine neue Herausforderung in ihrer Nähe, die ihr ähnlich anspruchsvolle Aufgaben bietet. Die Marke Porsche hat sie schon immer fasziniert und bietet daher den optimalen Ersatz. Auf die Frage, was sie mit Porsche verbinde, antwortete die kontaktfreudige und offene Mitarbeiterin: „Porsche ist für mich das Synonym eines Sportwagens von höchster Qualität. Man sieht, dass die Fahrzeuge mit viel Liebe zum Detail designt und hergestellt werden. Dieser rote Faden führt durch die gesamte Produktpalette und spiegelt sich auch in der neuen Destination Porsche wider."

Carolin Ehlert wünscht sich, in den kommenden Jahren ihr Wissen über die Marke Porsche zu vertiefen und ihre Erfahrungen im Kundenkontakt zu erweitern. Sie freut sich auf viele spannende Begegnungen und neue Erfahrungen.

Wir begrüßen mit Carolin Ehlert eine hilfsbereite, bodenständige und zuverlässige Kollegin im Team. Und wünschen ihr lehrreiche und aufregende Jahre hinter den Kulissen der Luxusmarke. Wir freuen uns auf die tatkräftige Unterstützung.





JOHANNES BIEBL | SERVICEBERATER

Das Service-Team erhält weitere tatkräftige Unterstützung: Der freundliche und ehrgeizige Automobil-Liebhaber Johannes Biebl führt seine Karriere im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling weiter. Seine Leidenschaft für motorisierte Fahrzeuge entstand in seinen Aus- und Weiterbildungen im Kfz-Bereich.

Nachdem Herr Biebl im Jahr 2019 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker im Technikzentrum des AVP AUTOLAND abschloss und dort anschließend 2 Jahre lang als Geselle tätig war, entschied er sich nach einer weiteren beruflichen Herausforderung in einem anderen Unternehmen, die Weiterbildung zum Kfz-Meister zu absolvieren. Auf diesem Weg konnte er bereits tolle Einblicke in die Automobilindustrie gewinnen und möchte sich nun im Porsche Zentrum sowohl beruflich als auch persönlich weiterentwickeln.

In seinem Aufgabengebiet dreht sich alles um die Abwicklung des täglichen Serviceprozesses, darunter die Kunden- und Fahrzeugannahme, Weitergabe der durchzuführenden Arbeiten an den Werkstattleiter, Rechnungserstellung sowie die Fahrzeugrückgabe an den Kunden. Seine Kollegen haben ihn als hilfsbereiten, zuverlässigen und teamfähigen Menschen kennen und schätzen gelernt.

Wir begrüßen Herrn Biebl sehr herzlich in unseren Reihen und freuen uns auf eine lange gemeinsame Zusammenarbeit.

MICHAEL LANG | SERVICEBERATER

Ebenso ein neues Gesicht bei uns im Porsche Zentrum ist Michael Lang. Er wird unser Service-Team als Serviceberater unterstützen und als Bindeglied zwischen Werkstatt und Kunde sicherstellen, dass alle Anliegen professionell und effizient bearbeitet werden.

Der Weg des 42-Jährigen in die Automobilbranche begann schon im frühen Kindesalter, da er in einem Busunternehmen aufgewachsen ist. Mit der Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, die er erfolgreich abschloss, legte er den Grundstein für seinen heutigen Beruf und vertiefte sein Fachwissen bei der Weiterbildung zum Kfz-Meister.

Michael Lang beschreibt sich selbst als äußerst belastbar und ist bei jedem Spaß gerne dabei. Sein Engagement und seine positive Einstellung sind ansteckend und tragen zweifellos zur guten Stimmung in unserem Team bei. Für ihn ist Porsche nicht nur eine Marke, sondern eine Lebensphilosophie. Er betrachtet Porsche als neue Herausforderung und ist davon fasziniert, wie schnell, innovativ und zeitlos die Marke ist.

Wir wünschen Herrn Lang nur das Beste bei uns in Plattling und heißen ihn herzlich in unserem Team willkommen. Wir sind sicher, dass er mit seiner Expertise und seiner Begeisterung für die Marke einen wertvollen Beitrag leisten wird.



ELIAS WILLUDA | AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Wenn im September die neuen Ausbildungen beginnen, startet für viele junge Menschen ein spannender Lebensabschnitt. So auch für Elias Willuda, der unser Werkstatt-Team der Porsche Familie Niederbayern unterstützt.

Der angehende Kfz-Mechatroniker ist sehr fasziniert von der fortschrittlichen Technik. Für ihn sind die Sportlichkeit und das unvergleichliche Design der Fahrzeuge besonders wichtig. An seinem Lebensmotto „No pain, no gain" erkennt man, welch großen Ehrgeiz er mit ins Berufsleben bringt.

Mit dem Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling hat der 16-jährige Wallersdorfer den perfekten Ausbildungsbetrieb für sich gefunden, der ihn gleich optimal in das Team aufgenommen hat. Er freut sich, während seiner Ausbildung einen umfassenden Einblick in die Abläufe und Prozesse des Porsche Zentrum zu bekommen. Schließlich fesseln Autos ihn bereits seit Kindheitstagen.

Wir wünschen Herrn Willuda viel Erfolg in seiner Ausbildung.





LEONIE SCHOLZ | AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU

Im September 2023 begrüßten wir neu in unserem Team: Leonie Scholz. Nach ihrem Realschulabschluss entschied sich die 16-Jährige eine Ausbildung im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling zu beginnen. Nach einem Praktikum in unserem Hause und dem unmittelbaren Kontakt mit den faszinierenden Porsche Modellen schien der Beruf der Automobilkauffrau genau das Richtige für ihren beruflichen Werdegang.

Für sie repräsentiert die Marke Porsche nicht nur Qualität und Leidenschaft, sondern auch den Spaß am Fahren und den unverwechselbaren Porsche Lifestyle. Zum täglichen Aufgabengebiet der gebürtigen Deggendorferin gehören zum Beispiel die Kundenbetreuung sowie die Herausgabe und Rücknahme von Serviceersatzfahrzeugen. Frau Scholz beschreibt sich selbst als aufgeschlossen, hilfsbereit, freundlich und aufmerksam – Eigenschaften, die sich perfekt mit der Philosophie von Porsche vereinen. Ihre Begeisterung für die Marke und ihr Engagement machen sie zu einer wertvollen Bereicherung für unser Team.

Wir freuen uns sehr, dass Leonie Scholz ihre berufliche Laufbahn bei uns beginnt und frischen Wind in die Porsche Familie Niederbayern bringt. Wir wünschen ihr einen erfolgreichen Start in die Ausbildung und viele gemeinsame Jahre mit uns.

„ICH LEBE IM HIER UND JETZT."

Gaby Sennebogen, Geschäftsführerin Straubing Tigers, über ihr 15-jähriges Dienst-Jubiläum.



Manchmal spielt Kommissar Zufall eine entscheidende Rolle: Dass der Name Sennebogen eng mit der Entwicklung der Straubing Tigers im letzten Jahrzehnt zusammenhängt, ist unbestritten. Aber dass die Familie Sennebogen überhaupt zum Eishockey kam und Gaby Sennebogen Geschäftsführerin wurde, das ist eher ein glücklicher Zufall. Warum? Das erklärt Gaby Sennebogen im Jubiläums-Interview.

Gaby, du blickst jetzt auf 15 Jahre in verantwortlicher Position als Geschäftsführerin zurück. Eine besondere Zahl oder doch etwas ganz Normales für dich? Wie bist du denn überhaupt bei den Straubing Tigers eingestiegen?
Ich wusste ehrlich gesagt gar nicht, dass das jetzt 15 Jahre sind. Ich mache einfach jeden Tag meine Arbeit und da hat man so etwas gar nicht im Kopf. Zumal ich ja insgesamt auch schon viel länger dabei bin, das dürften jetzt so um die 24 Jahre sein. Ich bin sozusagen langsam eingestiegen, habe erst im Fanshop mitgeholfen und es hat sich dann peu à peu entwickelt. Mein Vater hat mich schon als Kind immer zum Eishockey mitgenommen. Aber dann war ich zwischenzeitlich rund 20 Jahre gar nicht mehr. Durch einen Zufall bin ich einer Einladung zu einem Spiel gefolgt und war beim ersten Besuch sofort wieder infiziert. Der Eishockey-Besuch war dann plötzlich unser festes Familien-Ritual. Seit Saisonbeginn sind wir sogar mit 4 Generationen im Stadion zu Gast – also von der Uroma bis zum Urenkel.

Gibt es etwas, was dich besonders stolz macht nach all den Jahren?
Ich denke, es ist die Arbeit in der Gesamtheit. Zum Beispiel die Entwicklung im Gesellschafterbereich. Erst vor kurzem ist wieder eine Firma aus dem Landkreis proaktiv auf mich zugekommen, weil sie bei uns als Gesellschafter mitmachen will. So etwas kommt nicht von ungefähr. Wobei ich immer wieder betonen will, dass unser Konstrukt nur funktioniert, weil wir 3 tragfähige Säulen haben – neben unseren Gesellschaftern viele Sponsoren und Partner sowie unsere Fans.

Wie hat sich der Eishockeystandort Straubing seit deiner Mitarbeit verändert?
Man kann wirklich sagen, dass in den letzten 20 Jahren auch dank des großen Einsatzes unserer Gesellschafter und der Stadt Straubing am Stadion alles, was infrastrukturell möglich war, optimiert wurde. Wir haben über diesen Sommer unsere Business Lounge erweitert, den Oberrang saniert, errichten aktuell einen Neubau mit neuen Büroräumen und einer neuen Fangaststätte. In der Vergangenheit wurde mit Videowürfel, LED-Wall, LED-Banden, Erweiterung alter VIP-Raum, Oberrang etc. – alles Investitionen durch unseren Gesellschafterkreis – schon sehr viel ins Stadion investiert. Das Einzige und Wichtige, was noch fehlt, ist eine zweite Eisfläche.

Und gibt es Spiele, Momente, Erlebnisse, die dir aus deiner Zeit bei den Straubing Tigers besonders in Erinnerung geblieben sind?
Ich bin kein Mensch, der in der Vergangenheit lebt. Das ist bei mir auch privat nicht anders. Ich lebe im Jetzt und blicke in die Zukunft. Ich sehe das große Ganze und die wahnsinnige Entwicklung im Gesamten. Aber wenn es einzelne Erlebnisse sein sollen, dann denke ich an die Champions Hockey League. Besonders die Reisen – das waren wirklich für den gesamten Club samt Umfeld ganz besondere Momente.

2023 WAR EIN TOLLES JAHR MIT VIELEN ERLEBNISSEN RUND UM 75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN. JETZT IST DIE ZEIT GEKOMMEN, UM ZURÜCKZUBLICKEN UND DIE GEMEINSAMEN MOMENTE ZU GENIESSEN. ZUM BEISPIEL BEI EINER VERANSTALTUNG IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM. VON PORSCHE KANN MAN BEKANNTLICH NIE GENUG BEKOMMEN. TRAGEN SIE SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN STEHEN IHNEN SARA PAVANANTHAN UND SELINA WEBER NATÜRLICH GERNE ZUR VERFÜGUNG – TELEFONISCH UNTER +49 9931 709-714 BZW. +49 9931 709-73 ODER PER E-MAIL AN SARA.PAVANANTHAN@PORSCHE-NIEDERBAYERN.DE BZW. SELINA.WEBER@PORSCHE-NIEDERBAYERN.DE. WIR FREUEN UNS ÜBER IHRE TEILNAHME UND AUF UNVERGESSLICHE MOMENTE MIT IHNEN.

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



AVP ICE EXPERIENCE LAPPLAND

Erleben Sie mit uns magische Momente am Nordpolarkreis – jenseits des Asphalts, auf Schnee und Eis. Vom 22. bis 25. Februar 2024 driften Sie mit verschiedenen Porsche Modellen auf Eispisten und entdecken so die fahrerischen Grenzbereiche.



AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM WACHAURING – LEVEL I

Ab auf die Rennstrecke heißt es vom 26. bis 27. April 2024, wenn Sie auf dem Wachauring bis ans Limit fahren. Sie möchten vom Autofahrer zum Sportwagenfahrer werden? Das ist die Abkürzung dorthin.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort … Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf https://my.porsche.com. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren". Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

DRIVE LOOSE.

SEIT 2018 ÜBERSETZT PETRO-SURF DEN KALIFORNISCHEN TRAUM AUF DEUTSCH. DAS ERGEBNIS: EINE EINZIGARTIGE MELANGE AUS CAR-CULTURE, WELLENREITEN, KUNST UND OUTLAW-MINDSET. HÖCHSTE ZEIT, DIE INDEPENDENT CAR COMMUNITY AUS DEM HOHEN NORDEN KENNENZULERNEN.



„Die Community ist der Katalysator, um Geschichten mit unseren Autos zu sammeln.“

Ken Hake













Denken Sie an Porsche und Sylt. Und jetzt nehmen Sie bitte all die Klischees, die sich bilden, und packen sie ins hinterste Eck ihrer geistigen Rumpelkammer. Denn Ken Hake hat damit ordentlich aufgeräumt. Der Sylter hat seine Passion für luftgekühlte Sportwagen mit seiner Liebe zur Insel mit ihren spektakulären Wellen verbunden. Beides Leidenschaften, bei denen man zwangsläufig Gleichgesinnte kennenlernt. Was aus solchen Communities entstehen kann, erlebte Ken, als er erst zum Studieren, dann zum Arbeiten – und natürlich: zum Surfen – nach Kalifornien ging.

Das Mutterland der Car-Culture war auch die Keimzelle einer neuen Art von Communities. Autoenthusiasten, die sich vom Originalitätsfetisch der Oldtimer-Szene befreiten. Um stattdessen Coolness und Heritage zu feiern und ihre Persönlichkeit mit schier endloser Kreativität auszuleben. Daraus entstanden Events wie die legendäre „Luftgekühlt“-Reihe.

Nach über einem Jahrzehnt in den USA kehrte Ken zurück nach Deutschland. Im Gepäck: nicht nur Kontakte zu Szenegrößen wie Magnus Walker und Patrick Long. Sondern auch eine Mission: ein Event für alle, die ihren luftgekühlten Porsche als Ausdrucksmöglichkeit und Werkzeug zum Erreichen eines idealen Bewusstseinszustands begreifen. Wie ein Surfboard, das mit seinem Surfer zu einer Einheit wird, wenn sie durch ein Barrel gleiten. Und wohin würde so ein Event besser passen als in Kens Heimat Sylt? Schnell fand sich Porsche Deutschland als Sponsor und auch der Standort Porsche auf Sylt war begeistert – so wurde aus der Idee ein Konzept. Petro-Surf war geboren.

Seit dem Auftakt 2018 hat sich die Veranstaltung stets weiterentwickelt – und ist sich dabei selbst treu geblieben: Petro-Surf bedeutet, dass eine bunte Mischung aus Enthusiasten 3 Tage lang zusammen eine gute Zeit hat. Am Steuer, auf dem Surfbrett und bei Tisch – zum Beispiel beim BBQ oder einem ausgiebigen Frühstück unserer Markenrepräsentanz Porsche auf Sylt. Dieses Jahr erwartete die Teilnehmer ein Start in Dänemark und eine Überfahrt mit Get-together nach Sylt per Fähre. Dort warteten tags darauf der Surf-Contest und das Festival mit Live-Acts und Ausstellungen, bevor am Sonntag zum Abschluss ein Farewell-Frühstück bei Porsche auf Sylt und eine gemeinsame Ausfahrt auf dem Programm standen.

Trotz des enormen Zuspruchs ist und bleibt Petro-Surf aber ein Erlebnis, das die Community vor allem als persönlichen Austausch, als Möglichkeit, sich zu vernetzen, versteht. Daher sind die Plätze für die aktive Teilnahme am mehrtägigen Event begrenzt, es gilt: first come, first surf. Das große Festival am Samstag ist dagegen für alle offen – selbstverständlich auch für all die Klischees aus Ihrer geistigen Rumpelkammer.

Sie planen nun einen Ausflug nach Sylt für 2024? Die aktuellsten Informationen zum Event finden Sie auf dem Petro-Surf-Instagram-Account: @petro.surf















UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023 **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023










In dieser Familie bleiben alle Kinder. Ganz gleich, wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



PORSCHE





Porsche Zentrum Niederbayern
AVP Sportwagen GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1
94447 Plattling
Tel. +49 9931 709-700
www.porsche-niederbayern.de

