

SOMMER 2026 ●

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM MÜNSTER

EXTREMSPORTWAGEN

08/ Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.
19/ Impulsgeber.
Unser neuer Mitarbeiter im Team.

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadtrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„KÜNSTLICHE INTELLIGENZ ODER EMOTIONALE INTELLIGENZ: HAUPTSACHE, DIE PORSCHE GEFÜHLE SIND ECHT.“



Liebe Freunde und Kunden des Hauses,

nachdem wir in der vergangenen Ausgabe die KI für das Editorial bemüht haben, nun mit hoffentlich erkennbarer EI die Einstimmung für den Sommer. Wir haben für Sie – zusammen mit Porsche – wieder ein interessantes und lesenswertes Programm mit neuen Porsche Modellen, neuen Porsche Dienstleistungen und neuen Mitarbeitern in unserem Porsche Zentrum zusammengestellt, durch das man einen Rundumblick über die Marke und über unser Haus bekommt.

Für Fragen, Wünsche und Anregungen, auch für die Porsche Times, haben wir immer ein offenes Ohr. Und als kleine Anregung haben wir für die Ersten, die sich bei uns melden, die richtige Zutat für den schnellsten Drink des Sommers.

Herzlichst Ihr

Johann Friedrich Knubel

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 1.800 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02 Extremsportwagen.**
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06 Alles, was sich die Familie wünscht.**
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.
- 08 Drivers, choose your engines.**
Unsere Cayenne Familie.
- 10 Von 0 auf Gänsehaut.**
Der Cayenne Electric begeistert.
- 12 Neuland.**
Ein Cayenne aus dem Sonderwunsch-Programm.
- 14 911 GT3 90 F. A. Porsche.**
Wenn Treue Spaß macht.
- 16 Most Personal Car.**
Dr. Merve Lampmann und ihr 911 Targa.
- 18 Macan Dienstwagenbesteuerung.**
Tolle Sache.

UNSERE COMMUNITY

- 19 Impulsgeber.**
Unser neuer Mitarbeiter im Team.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

FASZINATION

- 20 Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

TECHNOLOGIE

- 21 Porsche Card.**
Geschaffen, um Träume zu erfüllen.
- 22 Style Check.**
Porsche Lifestyle.
- 24 Stilecht.**
Porsche Fahrzeugzubehör.
- 26 Porsche Insider.**
In 5 Schritten zum Porsche Kenner.
- 27 Ihr Cayenne. Ihre Zeit.**
Porsche Design Timepieces.



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketten. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

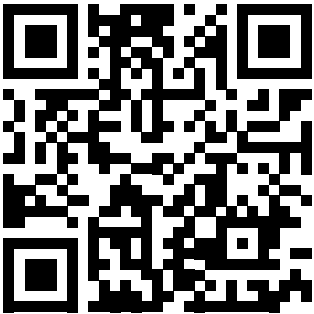
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s

Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS

Leistung (kW)/Leistung (PS)

8

Zylinder

275 km/h

Höchstgeschwindigkeit

772 l

Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST

CAYENNE GTS

4,7 s

Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

76–82 km

Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS

Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h

Höchstgeschwindigkeit

627 l

Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE

CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min

Ladezeit für Gleichstrom (DC)
mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s

Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS

Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**

Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER

**CAYENNE TURBO
COUPÉ ELECTRIC**

STIMMEN ZUM CAYENNE

VON 0 AUF GÄNSEHAUT IN 2,5 SEKUNDEN.¹⁾

VIELE STIMMEN, EINE EMOTION:
DER CAYENNE ELECTRIC BEGEISTERT AUF VIELEN EBENEN.

Im Porsche Brand Store in Stuttgart, bei Icons of Porsche in Dubai und vor allem auf der Straße – der Cayenne Electric lässt niemanden kalt. Was ihn so besonders macht, haben uns Experten, Entwickler und Rennfahrer aus ihrer eigenen Perspektive verraten.



GABRIELA JÍLKOVÁ
Entwicklungsfahrerin



ROBERT ADER
Geschäftsführer Porsche Deutschland



„Für mich stellt der Cayenne Electric die optimale Verbindung von Aerodynamik und Porsche Design in einem Fahrzeug dar. Um eine herausragende Aerodynamik in seinem Segment zu gewährleisten, haben wir von der Grundform bis hin zum kleinsten Detail sämtliche Aspekte optimiert und von Beginn an auch die aktiven Elemente wie Kühlluftklappen, Dachspoiler und aktive Aeroblades in das Design integriert. Dieses Zusammenspiel ermöglicht auf Langstreckenfahrten eine exzellente Effizienz bei gleichzeitig beeindruckender Performance sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.“

HENRIK HEIDORN
Aerodynamiker Cayenne Electric



„In einem neuen Porsche zu sitzen, ist nicht nur für mich als ehemaligen Rennfahrer unglaublich. Es ist nicht nur die Power, sondern das gesamte Fahrzeug, das immer weiterentwickelt wird. Die Ingenieure feilen an kleinen Stellschrauben, um das Auto besser zu machen. Auf der Rennstrecke und auf der Straße. Bei der Performance und beim Komfort.“

JÖRG BERGMEISTER
Porsche Markenbotschafter und
Entwicklungsfahrer



„Meine beiden Highlights aus der umfangreichen Konfigurationsliste der Porsche Exclusive Manufaktur beim Cayenne Electric sind: das SportDesign Paket und das geprägte Wappen auf der Kopfstütze. Auch so unterstreichen wir, dass wir den sportlichsten SUV im Segment haben. Wir bieten unseren Kunden die Möglichkeit, als Creator ihres Fahrzeugs ihr ganz persönliches ‚Most Personal Car‘ zu gestalten.“

ALEXANDER FABIG
Leiter Produkt- und
Individualisierungsangebot



„Cayenne Interieurs waren schon immer charakter- und ausdrucksstark, und genau das führen wir fort. Auffälligstes Feature ist das neue Flow Display in Verbindung mit der Handauflage. Für uns steht es für fahrerorientierte Digitalisierung. Spannend ist vor allem das Zusammenspiel aus digitalen Inhalten und analogen, präzisen Bedienelementen. So entsteht eine moderne Bedienwelt, in der beides harmonisch ineinandergreift. Das Kombiinstrument unterstreicht als Curved Display, dass wir eine Marke sind, bei der die Fahrerachse im Mittelpunkt steht.“

OLIVER ROSENBOHM
Leiter Interieur Entwurf



„Als stärkster Serien Porsche, den es je gegeben hat, ist der Cayenne in allen Belangen noch einmal deutlich besser geworden – mit mehr Platz, mehr Komfort, mehr Features, mehr Leistung, mehr Performance. Und natürlich sieht er besser aus. Das alles stand im Lastenheft. Und wir haben noch jede Menge Innovationen hinzugepackt, wie z. B. eine neue Batterie oder einen neuen E-Motor an der Hinterachse. Er ist eine faszinierende Mischung aus etablierter und völlig neuer Technologie.“

MICHAEL SCHÄTZLE
Leiter Baureihe Cayenne



„Meine 3 Wow-Faktoren beim Cayenne Electric: Erstens ist die optimierte Aerodynamik und die dadurch verbesserte Reichweite durch die Aeroblades einfach außergewöhnlich. Zweitens macht das gesamte Interieur- und Exterieurdesign aus einem Porsche einen besonders emotionalen Porsche, egal aus welcher Perspektive man ihn sich ansieht. Und drittens bietet die gesamte Intelligenz des Fahrzeugs etwa über die Sprachfunktion und das Flow Display auch mithilfe von KI ein Fahrerlebnis, das in Summe einfach wow ist.“

SAJJAD KHAN
Vorstand Car-IT

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 4/2026

SONDERWUNSCH NEULAND.

**FASZINIERT ONROAD WIE AUCH OFFROAD:
DER PORSCHE CAYENNE GTS ALS „FACTORY RE-COMMISSION“
AUS DEM SONDERWUNSCH-PROGRAMM.**

Ist es der Lauf des Wahren, Schönen und Guten? Während die meisten Dinge schnell wieder vergessen sind, wird in einigen wenigen Fällen aus zeitgenössisch irgendwann zeitlos. Und aus manchen Sportwagen wird ein Klassiker. Was beim Porsche 911 mit jeder neuen Generation eine Art natürliche und dennoch nicht selbstverständliche Entwicklung zu sein scheint, gilt inzwischen auch für den Cayenne. Mit zeitlichem Abstand wächst die Begeisterung für vergangenes Design – und der Betrachter lernt, den automobilen Gegenstand in ganz neuem Licht zu sehen. Hallo Faszination Sportwagen.

Bei einem ganz besonderen Cayenne, den Porsche in der Sonderwunsch-Kategorie „Factory Re-Commission“ ermöglicht hat, kommt eine weitere Ebene der Faszination hinzu: eine im wahrsten Sinne des Wortes einmalige. Denn der Cayenne GTS von 2009 ist das erste Cayenne Kundenfahrzeug, das nach aufwendigem Umbau technisch komplett überholt und umfangreich individualisiert wurde. So befährt der „alte“ Cayenne mit seinen immerhin 50.000 Meilen Neuland, das findet auch Alexander Fabig, Leiter Produkt- und Individualisierungsangebot bei Porsche: „Dass wir jetzt einen 16 Jahre alten Cayenne wieder in den Neuwagenzustand versetzt und ein absolutes Einzelstück daraus gemacht haben, zeigt, wie vielfältig die Träume von Porsche Enthusiasten sind. Und unterstreicht einmal mehr den ikonischen Status des Cayenne.“

Dass hinter jedem großen Traum ein echter Träumer steht, bestätigt der US-amerikanische Unternehmer und Porsche Fan Phillip Sarofim: „In der Porsche Historie spielt der Cayenne eine wichtige Rolle, aber

vor allem in meinem Herzen hatte er schon immer einen besonderen Platz.“ Der leidenschaftliche Sammler hatte neben seiner Vorliebe für alles, was grün ist, eine besondere Inspirationsquelle: „Der Look des 911 Spirit 70 hat mich nachhaltig beeindruckt und inspiriert. Solche 1970er-Jahre-Vibes wollte ich unbedingt auch für meinen Cayenne.“ Porsche Sonderwunsch griff diesen Impuls gern auf und verwandelte das Fahrzeug in einen hoch individualisierten „Liebesbrief an die Farbe Grün“, wie Sarofim das Ergebnis selbst nennt.

Grün hat ja nicht zuletzt in der Familie Porsche Tradition, etwa mit den Ausprägungen Irischgrün (der berühmte Dienstwagen von Ferry Porsche) oder eben Schwarzoliv – beides Farbtöne, die selbstverständlich im „Farbe nach Wahl“-Programm von Porsche enthalten sind. Und auch bei diesem besonderen Sonderwunsch-Fahrzeug kam viel Grün zum Einsatz – die Farbe verleiht dem SUV puristischen Offroad-Charakter und weckt Erinnerungen an vergangene Rallye-Fahrzeuge. Eine ähnliche Assoziation löst das Interieur mit dem kultigen Pascha-Muster in Schwarz/Olive aus. In Kombination mit der umfangreichen Beledung – natürlich in Englischgrün – ergibt sich ein ästhetischer Gesamteindruck, der robust ist und elegant zugleich. Die passende Sportlichkeit dazu liefert der kräftige V8-Motor.

Voller Stolz hat Phillip Sarofim seinen Sonderwunsch Cayenne Ende 2025 bei Icons of Porsche vorgestellt. Als Nächstes steht ein Trip durch abenteuerliches Offroad-Terrain an, denn dafür ist er ja ausgelegt. Es dürfte eine emotionale Zeitreise werden – ins Neuland.

HIER ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS
SONDERWUNSCH-PROGRAMM VON PORSCHE.



**„ICH WERDE MEINEN CAYENNE
VOR ALLEM OFFROAD BEWEGEN,
DAFÜR IST ER JA GEMACHT.“**

Phillip Sarofim, Sammler



911 SONDERMODELL

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

EINE PORSCHE SONDERWUNSCH-HOMMAGE AN
FERDINAND ALEXANDER PORSCHE: DER 911 GT3 90 F. A. PORSCHE.



Bereits die Entwicklung der Sportwagenikone 911 war eine echte Familienangelegenheit: Anfang der 1960er-Jahre rangen Unternehmensgründer Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander lange um das Design des designierten Nachfolgers des Porsche 356. Es war ein arbeitsreicher Prozess, der mit dem 911 einen Jahrhundertwurf hervorbrachte. Viele Jahrzehnte später haben die Söhne von Ferdinand Alexander Porsche diesen Faden aufgegriffen und gemeinsam mit Porsche Sonderwunsch ein besonderes Erinnerungsstück geschaffen: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Er zeigt, wie viele persönliche Träume ein Porsche Sportwagen erfüllen kann.

GEBURT EINER LEGENDE.

Die „90“ im Modellnamen steht für den 90. Geburtstag von Ferdinand Alexander Porsche, den Schöpfer des ikonischen Elfer-Designs und späteren Gründer von Porsche Design. 1935 wurde er als ältester von 4 Söhnen von Dorothea und Ferry Porsche in Stuttgart geboren. Schon als Kind verbrachte er viel Zeit im Stuttgarter Konstruktionsbüro und an den Entwicklungsstätten seines Großvaters Ferdinand.

FAMILIENFARBE GRÜN.

Die Außenfarbe Grün zieht sich seit 1963 wie ein grüner Faden durch die Fahrzeuggeschichte der Familie Porsche. Damals ließ Ferdinand Alexander Porsche einen der ersten Serienelfer – noch als Typ 901 – für seinen Vater Ferry in Irischgrün lackieren. Der Start einer bis heute währenden Familientradition, die Farbtöne wie z.B. Oakgrünmetallic, Brewstergreen, Moosgrün, Olivgrün oder Urgrün hervorbrachte.

STOFF FÜR TRÄUME.

Ferdinand Alexander Porsche hatte eine Vorliebe für karierte Sakkos – zurückhaltend im Stil, aber unverkennbar in der Wirkung. Ein Detail, das für seinen Sohn Mark untrennbar mit der Erinnerung an den Vater verbunden ist. Eines dieser Originale diente nun als Inspiration für das Interieur des Jubiläumsmodells.

GOLDFARBENE SCHRIFTZÜGE.

Ab Mitte der 1950er-Jahre sorgte die goldfarbene Signatur am Heck der Porsche Modelle für eine exklusive Anmutung. Dieses historische Gestaltungselement greift der 911 GT3 90 F. A. Porsche wieder auf und transportiert es in die Moderne.

WAPPEN VON 1963.

Eine Referenz an das Wappen des Ur-Elfers. Das Wappen von 1963 ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel, Lenkrad und die Plakette der Zierblende der Schalttafel sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüsseletui.

SPORT CLASSIC RÄDER.

Angelehnt an die Fuchsfelge® verbinden die in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-/21-Zoll-Räder klassische Linien mit moderner Performance.

DEKORGRAFIK.

Die individuelle Startnummer im kreisrunden Design (Lollipop) und der „PORSCHE“ Schriftzug sind farblich perfekt auf das Exterieur des Fahrzeugs abgestimmt und betonen den sportlichen Charakter, der bei allen Heritage Design Modellen zu finden ist.



YOU DREAM IT. WE BUILD IT. HIER ERFAHREN SIE MEHR
ÜBER DIE BEINAHE UNENDLICHEN MÖGLICHKEITEN
DES SONDERWUNSCH-PROGRAMMS VON PORSCHE.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026

INDIVIDUALISIERUNG

MOST *Personal* CAR.

Dein Porsche. Deine Persönlichkeit.

„Most personal car“ – kaum eine andere Bezeichnung bringt so klar auf den Punkt, was Porsche ist: mehr als reine Fortbewegung, sondern Ausdruck, Haltung und auch Spiegel der eigenen Identität. So erzählt der Blick auf das Fahrzeug auch etwas über den Menschen, der darin sitzt. Die Porsche Enthusiastin Dr. Merve Lampmann lädt uns ein, mitzufahren – in ihrem 911 Targa 4 GTS (Typ 992.1).

„Ein Traum und mein Traum: Der 911 Targa. Wie für mich gemacht, könnte man eigentlich sagen. Zwar gibt es hinter der Entscheidung für genau dieses Modell keine initiale Story – aber dafür ganz viele Emotionen. Irgendwie bringt der 911 Targa etwas in mir zum Schwingen. Und das jeden Tag, seit ich ihn mir gekauft habe.“

Cabriolet und Sportwagen in einem: Für mich ist der 911 Targa einfach das schönste Auto von Porsche. Seine Form. Der Targa Bügel mit dem Glasdach, wie elegant es sich öffnet – eine Sensation – und wie es einfach Spaß macht, ihn nur anzuschauen. Ich bin sehr detail- und designverliebt, das spiegelt sich hier wider. Vor allem die Farbe hat es mir direkt angetan: dieses herrliche Indischrot. Klassisch. Aber auch auffällig, ohne zu crazy zu sein. Er passt zu mir als Persönlichkeit. Ich mag es, mich ein wenig abzuheben, deshalb ist mein Porsche 911 Targa genau das passende Gegenstück zu mir.

Er macht mir einfach rundum Spaß. Mit jedem Ausstattungsdetail, von der Lederausstattung in Beige bis zu den Endrohren in Silber. Das Konfigurieren war ein längerer Prozess, weil ich mir die Zeit genommen habe, alles genau nach meinen Vorstellungen zusammenzustellen. Den Moment beim Abholen, als ich meinen Porsche das erste Mal gesehen

habe, vergesse ich nie. Es war eine Mischung aus Freude und Stolz. Ein Sportwagen, den ich mir bewusst gegönnt habe. Und dann stand er einfach da: mein persönlicher Porsche. Gänsehaut pur – die geblieben ist.

Dass ich ihn ausschließlich privat und in der Freizeit fahre, macht ihn nochmal einzigartiger. So ist jeder Moment, den ich in diesem Auto sitze, ein spezielles Vergnügen. Und da ist es egal, ob ich schnell zum Bäcker fahre oder die Kinder zur Schule oder in den Kindergarten bringe. Das war mir auch sehr wichtig beim Kauf: Der 911 Targa musste familientauglich sein. Und das ist er – zumindest für kurze Strecken. So freuen sich alle in der Familie genau wie ich auf jede Tour mit ihm. Denn jede Fahrt nimmt dem Alltag das Alltägliche. Und was könnte man einem Auto für ein schöneres Kompliment machen?“

STECKBRIEF

NAME: Dr. Merve Lampmann

FAHRZEUG: 911 Targa 4 GTS (Typ 992.1)

LIEBLINGSDETAIL:

Der elegante Targa Bügel mit dem Glasdach

INSPIRATIONSQUELLE:

Die Liebe zu außergewöhnlichem Design

ALL-TIME TRAUM PORSCHE:

Immer wieder: der 911 Targa

SCANNEN.
ZUSCHAUEN.
MITFÜHLEN.



BUSINESS-KLASSE

ERST DAS VERGNÜGEN,
DANN DIE ARBEIT.

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.



Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionsförderprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.



FINDEN SIE MIT
UNS DIE FÜR
SIE PASSENDE
KONFIGURATION.

Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

NEUE
IMPULS
GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSER NEUER MITARBEITER, DER
DIE PORSCHE COMMUNITY BEREICHERT.

„KEIN HERSTELLER
SCHAFFT ES SO WIE
PORSCHE, SEINE KUNDEN
ZU BEGEISTERN.“

Vom Tellerwäscher zum Millionär ist nichts Neues. Unser neuer Service-Techniker Felix Schmenk hat es vom Felgenwäscher bis zum Teamchef gebracht. Nach einer Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker ist er 2018 zu Bonk Motorsport gegangen, wo er im Porsche GT-Sport Erfahrungen an fast allen Rennstrecken der Welt gesammelt hat. Und seit Ende 2025 ist er bei uns, um seine breite Erfahrung mit Sportwagen einzubringen. Vom Service am 911 GT3 RS bis zum Motorenausbau am Macan lässt er allen Porsche Fahrzeugen die gleiche Hingabe und Akribie zuteilwerden. Sein Credo: „Man merkt den Autos an, dass sie von ihren Fahrern geliebt werden. Und ich finde, sie sollten nach dem Service das Gefühl haben, dass auch die Mechaniker diese Liebe teilen.“ Wenn er mal frei hat, steht Felix beim Hallenhandball im Tor oder ist im Freien beim Sport unterwegs. Und die Rennstrecke? Liebt er nach wie vor. Besonders gern sitzt er hier hinter dem Steuer, so etwa bei seinen Fahrten mit dem 911 Carrera GTS (Typ 997), in dem er vor Jahren handgeschaltet seine ersten Runden auf dem Anneau du Rhin gedreht hat. Willkommen im Team, Felix.

FELIX SCHMENK
SERVICE-TECHNIKER



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026;
Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026



Porsche könnte seine Historie allein mit Zahlen erzählen. Ziffernfolgen wie 911, 917 oder 718 bieten abendfüllende Geschichten. Hoch spannend sind auch die Zahlen hinter diesen Zahlen – PS-Werte, Vmax, Beschleunigung. Eine sticht aktuell besonders heraus: die Leistung des Cayenne Turbo Electric mit 850 kW (1.156 PS)¹⁾.

Bei jedem Quartettspiel gibt es diese eine Karte, die ein Grinsen auf das Gesicht des Spielers zaubert, weil sie jeden Gegner sticht. Ein hohes Grinsepotenzial bietet der Cayenne Turbo Electric, denn seine Performance-Daten sind in vielen Kategorien spitze: Eine Beschleunigung von nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control, das allein katapultiert ihn in das Segment von Supersportwagen – eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h, auch da muss er sich keinesfalls verstecken. Vor allem aber ist die Overboost-Leistung bei Launch Control von 850 kW (1.156 PS) atemberaubend und weist den Cayenne Turbo Electric als leistungsstärkstes Serienfahrzeug aller Zeiten aus.

Die Zahl erscheint umso eindrucksvoller, wenn man sich im internen Porsche Quartett die „Konkurrenz“ anschaut: Der Supersportwagen 918 Spyder beispielsweise, der erste Hochleistungshybrid von Porsche, erreicht eine Systemleistung von immerhin 652 kW (887 PS), bei einer Spitzengeschwindigkeit von 345 km/h. Als reiner Verbrenner leistet der aktuelle Porsche 911 Turbo S 523 kW (711 PS) und ist der stärkste Serien 911, der je gebaut wurde. Auch seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,5 Sekunden mit Sport Chrono Paket beeindruckt. Ein weiterer „Turbo“ ist der 911 GT2 RS (991), der es auf 515 kW (700 PS) bringt und der sich auf der Rundstrecke heimisch fühlt. Es überrascht

nicht, dass ein anderer vollelektrischer „Kollege“ dem Cayenne nahekommt: der Taycan Turbo GT. Mit bis zu 760 kW (1.034 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control liefern sich die beiden Elektroportler ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Apropos: Einen Renn Porsche – gewissermaßen außer Konkurrenz – wollen wir hier nicht unerwähnt lassen, weil er unfassbare Rekorde aufgestellt hat: der 917 Can-Am Spyder. Als 917/30 wurde er in den 1970er-Jahren für die amerikanische Can-Am-Rennserie weiterentwickelt, sein 5,4-Liter-V12-Biturbo-Motor erreichte eine Leistung von bis zu 1.500 PS, bei einem Gewicht von nur ca. 800 Kilogramm. Kein Wunder, dass er die Saison 1973 einsam dominierte. Erst Änderungen des Reglements und dann die Ölkrise beendeten diese Siegesserie.

Bei aller Zahlenspielerei ist vollkommen klar, dass es bei Porsche niemals nur um den einen herausstechenden Spitzenwert gehen kann, vielmehr muss das Gesamtkonzept stimmig sein, dazu zählen beim Cayenne Turbo Electric neben der sportlichen Fahrdynamik auch hoher Komfort durch das „Porsche Active Ride“ Fahrwerk oder die hohe Reichweite und Effizienz dank des vollelektrischen Fahrzeugkonzepts. Trotzdem finden wir: Ein bisschen Grinsen wird doch noch erlaubt sein. Das finden vermutlich auch alle Besitzer dieser einen Quartett-Karte.



¹⁾ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS)

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

KUNDENPROGRAMM

HÖCHSTLEISTUNGEN. ZUM IN-DIE-TASCHE-STECKEN.

DIE NEUE PORSCHE CARD: GESCHAFFEN, UM TRÄUME ZU ERFÜLLEN.

Ein Lächeln bei der Parkplatzsuche. Ein stiller Triumph beim Laden oder Tanken. Glücksgefühle am Terminal. Gute Laune im Shopping-Getümmel. Klingt ungewöhnlich? Ist aber bald Ihre Realität. Denn Luxusmomente sind für uns keine Besonderheit, sondern Alltag. Entdecken Sie den unverwechselbaren Porsche Spirit in einer Kreditkarte mit ikonischem Design.

Mit ihr erhalten Sie Zugang zu exklusiven Benefits, die es nur bei Porsche gibt. Die Kartenleistungen bereichern Ihren Lifestyle in jeder Hinsicht – mit umfassendem Schutz und höchstem Komfort. Und bezahlen? Können Sie damit natürlich auch. Noch ein Detail: Die Porsche Card ist aus hochwertigem Metall gefertigt und in 7 ikonischen Farben erhältlich. Also ebenso wertig, wie Sie es von unseren Fahrzeugen kennen. Entdecken Sie jetzt die Kartenleistungen der neuen Porsche Card.

MOBILITY.

Parken Sie 25-mal im Jahr jeweils die erste Stunde kostenlos in über 200 deutschen APCOA FLOW Parkhäusern, nutzen Sie an 6 deutschen Flughäfen das Avis Priority Flughafenparken und genießen Sie mit der Charging Integration und Rückvergütung Vorteile beim Laden mit dem Porsche Charging Service. Zudem stehen Ihnen attraktive Konditionen bei der Mietwagenbuchung im Avis President's Club zur Verfügung.



NEUGIERIG? DANN STECKEN SIE SICH
JETZT PERFORMANCE IN DIE TASCHE.

LIFESTYLE.

Freuen Sie sich auf Zugang zur Flughafenlounge mit der Porsche Card und dem enthaltenen Priority Pass und erhalten Sie eine Rückvergütung auf alle Kartenumsätze. Profitieren Sie von exklusiven Preisvorteilen auf Einkäufe bei Porsche Design und Porsche Lifestyle, in Hotels sowie beim Shoppen mit dem Gold-Status in der Outlets City Metzingen.

PORSCHE FAMILY.

Die Porsche Liquid Flat ist in Ihrer Karte ebenso enthalten wie ein einstündiges, individuelles Fahrtraining bei Ihrer Porsche Ice Experience. Zudem erhalten Sie bei der Porsche Travel Experience ein Upgrade auf ein Turbo-Modell. Und der Eintritt im Porsche Museum ist ebenfalls frei.

PEACE OF MIND.

Von Reiserücktritt- über Auslandskrankenschutz bis Mietwagen- und Verkehrsrechtsschutz. Freuen Sie sich im In- und Ausland auf sorgenfreie und entspannte Tage dank eines umfangreichen Versicherungspakets.

KOMFORT- UND SICHERHEITSLISTUNGEN.

Zahlen Sie bequem und sicher mit Ihrer Porsche Card oder kontaktlos via Apple Pay und Google Pay und behalten Sie dabei dank der My Porsche App stets den Überblick über Ihre Umsätze.

Diese Karte („Porsche Card“) wird herausgegeben von Enfuce auf Basis einer Lizenz von Visa Europe Limited. Enfuce License Services Ltd (Register-Nr. 2992502-3) ist als E-Geld-Institut lizenziert von der Finanzaufsichtsbehörde in Finnland. Die Porsche Financial Services GmbH ist Manager des Porsche Card Programms und die Bankaktiebolaget Nordiska (publ) (Register-Nr. 556760-6032) das Kreditinstitut in der Kooperation. Nordiska ist eine Bank, die von der schwedischen Finanzaufsichtsbehörde (Finansinspektionen) autorisiert ist.



STYLE CHECK

PORSCHE LIFESTYLE: TURN HEADS, NOT JUST WHEELS.



DIE SONNE BLINZELT ZUERST.

Warum nicht mal der Sonne die Show stehlen? Wie geschaffen dafür: die Sunglasses aus der Porsche Cayenne Electric Lifestyle Kollektion. Klare Linien und scharfe Geometrie verleihen dieser Sonnenbrille der Machined-Serie einen technisch-futuristischen Look. Und der Tragekomfort? Ist auch perfekt. Denn das Hochleistungs-Polyamid RXP® macht den Rahmen ultraleicht, VISION DRIVE Glastechnologie sorgt für erstklassigen Durchblick und die exklusive neue Farbgebung „Shades of Green“ des Porsche Cayenne Electric für ein besonderes Erscheinungsbild: ein extrem modernes.

WAP0789810SB55 | **EUR 390,-¹⁾**

BASIC INSTINCTS.

Wir verraten Ihnen, wie aus einem vermeintlichen „Basic“ Outfit in Bestzeit ein elektrisierendes Statement wird: einfach anziehen. Vorausgesetzt, es handelt sich um das Urban T-Shirt, den guten Stoff aus der Cayenne Electric Lifestyle Kollektion. Mit Rundhalsausschnitt, „Porsche“ Schriftzug auf der Vorderseite, illustrierter Straßenkarte auf der Rückseite und der ausdrucksstarken Farbgebung des Cayenne Electric vereint es dynamisches Design mit Exklusivität und Bequemlichkeit. Stilvoll. Und unglaublich anziehend.

WAP4010XS-3XL0TURB | **EUR 77,50¹⁾**



AUF DIE COOLE ART KUSCHELN.

Den Cayenne haben wir neu erfunden. Warum also nicht auch gleich den passenden Hoodie dazu? Wenn Sie Ihren neuen Begleiter aus der Porsche Cayenne Electric Lifestyle Kollektion einmal übergezogen haben, wissen Sie genau, was wir meinen: Stil und Bequemlichkeit in Perfektion. Die exklusive Farbgebung „Shades of Green“ ist ein Hingucker. Das strukturierte Material aus 100 % Baumwolle ein „Reinkuschler“. Und mit Kängurutasche und 2 Druckknöpfen zum Befestigen der Kapuze ist er zudem auch noch besonders praktisch.

WAP4000XS-3XL0TURB | **EUR 188,-¹⁾**

TEMPERATUR? UNTER KONTROLLE.

Ihr Lieblingsgetränk verdient die gleiche Präzision wie Ihr Porsche. Diese Trinkflasche aus doppelwandigem Edelstahl hält bis zu 550 ml exakt auf Temperatur – ob eiskalt oder glühend heiß. Mit wunderschöner Farbe, lasergraviertem Porsche Wappen und Deckel mit Fahrmodus-Knopf-Design. Passt natürlich auch perfekt in den Getränkehalter eines Porsche.

WAP0508030TOTB | **EUR 50,-¹⁾**



MEHR PS FÜRS OM.

Immer nur Dynamik im Kopf? Oder auch mal Lust auf etwas Om? Ab sofort ist auch beim Yoga der beste Platz für Sie reserviert – auf der stilvollen und exklusiven Yogamatte aus der Porsche Cayenne Electric Lifestyle Kollektion. Statement? Inklusive. Denn die Yogamatte überzeugt durch ansprechendes Design und beeindruckt zudem mit Leistung. Dank hoher Strapazierfähigkeit und Reißfestigkeit ist sie für jede sportliche Session geeignet. Und nach dem Training? Mit den abnehmbaren Tragegurten schultern und ab nach Hause.

WAP2100010TOYG | **EUR 85,-¹⁾**



LUFTLINIE AUF IDEALLINIE.

Eines können wir Ihnen versprechen: Bei so viel Leistung, Design und Funktion werden die anderen Koffer auf Flugreisen grün vor Neid. Auch weil das Delgada Green des auf 1.000 Stück limitierten Roadster Hardcase Trolley S aus der Cayenne Electric Lifestyle Kollektion auch bei der Farbwahl sicher die Nase vorn hat. Weitere Stärken? Mit 3,9 Kilogramm besonders leicht. 2 Hauptfächer inklusive zusätzlichem Packteiler, ein integrierter USB-Anschluss, leichtgängige Kugellagerrollen und ein ergonomischer Teleskopgriff mit mehreren Raststufen machen ihn besonders praktisch für den nächsten Business-Trip. Und besonders schön ist er auch noch.

WAP0350280TPCN | **EUR 645,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STIL ECHT

PORSCHE FAHRZEUGZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



HAKEN DRAN. WEITER GEHT'S.

Manchmal ist das Rennen vorbei, auch wenn das Ziel noch in weiter Ferne liegt. Kann passieren. Muss passieren dürfen. Deshalb ist bei vielen Rennstreckenveranstaltungen das Anbringen einer Abschleppvorrichtung vorgeschrieben. Mit der besonders leichten und stabilen 992.2 Bergelasche (911 GT3 und 911 GT3 mit Touring-Paket) mit hochfestem Polyester-Gurtband ist im Fall der Fälle die sichere Bergung des Fahrzeugs auf der Rennstrecke problemlos möglich. Aus Fehlern lernt man eben.

99204485655 (Rot) | 99204485656 (Gelb) | **EUR 297,50¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

LIMIT? WELCHES LIMIT?

Trackday ist sein zweiter Vorname. Und Rennstrecken sind sein Lieblingsort: der 911 GT3 (Typ 992.2). Mit dem beeindruckenden, neuen Manthey Kit lässt sich die Performance des Hochleistungs-sportlers noch weiter nach oben schrauben. Durch präzise Fahrwerk- und Hochleistungsbremskomponenten mit darauf abgestimmter Aerodynamik ist es den Manthey-Ingenieuren gelungen, das Unmögliche möglich zu machen: über das Limit hinauszugehen. Und dann noch ein Stück weiter. Ready. Set. Manthey.

99204485530 (mit Liftsystem) | 99204485531 (ohne Liftsystem)
Preis zzgl. Einbau ab **EUR 49.874,08¹⁾**



LUFTWIDERSTAND ZWECKLOS.

Wie schnell kann man eigentlich schon im Stand aussehen? Der 911 GT3 RS beantwortet die Frage mit: extrem. Mit dem speziell designten Carbon-Kit für das bereits kompromisslose Tracktool zieht er mit den veredelten Lamellen in der Fronthaube in Sekundenbruchteilen die Blicke auf sich. Carbon-Louvers über der Vorderachse und Carbon-Lufteinlässe in den Fond-Seitenteilen schärfen den kompromisslosen Motorsport-Charakter weiter, der Lufteinlass im Heckdeckelgitter aus Carbon führt die Linie konsequent fort. Und das Finale? Individuelle Entriegelungshebel in Indigoblau, Pyrored oder Schwarz matt.

99204485515 (Entriegelungshebel in Schwarz)
99204485517 (Entriegelungshebel in Pyrored)
99204485518 (Entriegelungshebel in Indigoblau)
Preis zzgl. Einbau ab **EUR 19.040,-¹⁾**



DRECKIGER FAHRSPASS.

Ein dreckiges Grinsen darf man in einem Cayenne Electric schon mal haben. Aber Schmutz hat da nichts zu suchen. Das vierteilige Set schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug kümmert sich darum. Verrutschsicher, wasserundurchlässig, mit hochgezogenem, umlaufendem Rand und vor allem: zuverlässig. Egal, was Sie vorhaben. Egal, wie dreckig es wird.

9Y4044001 | **EUR 160,64¹⁾**

FÜR DEN SCH(M)UTZ.

Immer am Start. Selten beachtet. Der Kofferraum des Cayenne Electric hat etwas Liebe verdient. Denn wer sonst kümmert sich jederzeit um den Transport Ihrer persönlichen Dinge? Mit der passgenauen, wasser- und undurchlässigen Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug sorgen Sie dafür, dass Ihr treuer Helfer in Topform bleibt.

9Y4044168A | **EUR 154,70¹⁾**



GANZ SCHÖN ABWEISEND.

Ein Porsche gehört auf die Straße. Wohin sonst? Aber das heißt ja nicht, dass er dort ungeschützt den Elementen trotzen muss. Mit den passgenauen Outdoor-Abdeckhüllen aus wasserabweisendem und atmungsaktivem Material in verschiedenen Farben ist Ihr Cayenne Electric gut geschützt vor allem, was dem Lack schadet. Und: vor neugierigen Blicken.

9Y4044021 (Beige)
9Y4044021A (Blau)
EUR 785,40¹⁾

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

PORSCHE INSIDER

SCHARF
WIE EIN
CAYENNE

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORIES ES ZU ENTDECKEN GIBT. HEUTE SCHAUEN WIR UNS EINE BAUREIHE AN, DIE LÄNGST AUF DEM WEG ZUM KLASSIKER IST UND DENNOCH ALS „ELECTRIC“ BEWEIST, WIE ZUKUNFTSFÄHIG DAS FAHRZEUGKONZEPT IST: DEN CAYENNE.

STEP #2

Hybridtechnologie. Elektromobilität geht bei Porsche sogar zurück bis ins Jahr 1900, als der sogenannte Lohner-Porsche auf der Weltausstellung in Paris vorgestellt wurde. Der erste Porsche Hybrid unserer Zeit war ein Cayenne S Hybrid, der 2010 die Straßen der Welt erblickte. Der Parallel-Full-Hybrid kombinierte Verbrennungsmotor und Elektromaschine und war besonders effizient. Kurz darauf stellte Porsche den Hochleistungs-hybrid 918 Spyder vor.

STEP #3

Anhängezuglast. So ein Cayenne ist wie dieser gute Freund, den man gern um sich hat, wenn ein Umzug ansteht. Der immer da ist, der gern hilft, der anpacken kann. Ob Pferd, Boot oder eben doch der alte 356, den man zur Restaurierung bringen möchte: Der Cayenne ist zur Stelle. Besonders tatkräftig ist der neue Cayenne Electric, dank seiner beeindruckenden Zuglast von bis zu 3,5 Tonnen mit Offroad-Paket.

STEP #1

Porsche Leipzig. Der 2002 eröffnete Standort ist ein Bekenntnis zum Standort Deutschland und die Heimat des Porsche Experience Center Leipzig. Vor allem rollt hier seit knapp 25 Jahren der Cayenne vom Band. Inzwischen wurden mehr als 1.500.000 Cayenne Fahrzeuge gebaut – ein echtes automobiles Erfolgskapitel. Kein Wunder, dass das Werk gleich mehrfach erweitert wurde und längst eine „Smart Factory“ mit stringentem Nachhaltigkeitsansatz ist.

STEP #4

Der Sportwagen unter den SUVs. Die Fahrzeugklasse der Sport Utility Vehicles war viele Jahre lang vor allem: praktisch und kantig. Was dem „U“ fehlte? Ein „S“, das den Namen auch verdient. Seit Porsche 1998 den ersten Cayenne ankündigte, wurde viel diskutiert. Nur über seine Sportlichkeit nicht, der 450 PS starke V8-Biturbo-Motor der ersten Generation ließ schon 2002 die meisten Zweifler verstummen.

STEP #5

Carrera, Turbo, Targa, Boxster ... Cayenne. Auch der „dritte Porsche“ hat einen sprechenden Namen, frei nach dem Motto: „Chili ist auch nur ein Gemüse – bis man hineinbeißt.“ Cayennepfeffer wird aus einer scharfen Chilischote gewonnen, die nach der Stadt Cayenne in Französisch-Guayana benannt ist und für „feuriges Temperament“ steht. Wir wünschen viel Spaß beim Reinbeißen.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

PORSCHE DESIGN

IHR CAYENNE.
IHRE ZEIT.

PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES
CHRONOGRAPH UND GLOBETIMER CAYENNE.



Die custom-built Timepieces von Porsche Design sind Uhrenklassiker, die bislang vor allem dem Porsche Klassiker 911 gewidmet waren. Jetzt sind die Timepieces auch für den Cayenne erhältlich und werden dabei nach den individuellen Wünschen seiner Träger gefertigt. Abstimmen lassen sie sich auf das individuelle Fahrzeug. Man könnte auch sagen: Die Performance des Cayenne kann man zukünftig nicht nur fahren, sondern auch am Handgelenk tragen.

Wie schon beim 911 lassen sich auch für die Cayenne Modelle nahezu alle Bestandteile der Zeitmesser exakt nach eigenen Vorlieben anpassen. Der zukünftige Träger sollte also vorab die eine oder andere Entscheidung treffen. Auszuwählen ist zwischen dem Porsche Design custom-built Chronograph oder Globetimer, beim Gehäuse und der Lünette zwischen Titan natur oder Titan schwarz und beim Armband zwischen Titan oder Leder.

Die Details machen den Unterschied: das Lederarmband, der Farbring und die Ziernahtfarbe, wählbar in der Farbpalette des Cayenne, der Rotor als Porsche Lenkrad bis hin zur persönlichen Gravur des neuen Besitzers. So macht der Konfigurator aus einer persönlichen Vision individuelle Wirklichkeit. Am Ende richtet sich der Blick von den Details auch wieder zurück auf das Ganze. Das Vorbild dabei – der Cayenne. Das Ergebnis – ein höchst persönlicher Zeitmesser, der so einzigartig ist wie die Menschen, die ihn tragen werden.

DER QR-CODE FÜHRT SIE DIREKT
ZUM KONFIGURATOR UND ZU IHREM
PERSÖNLICHEN EINZELSTÜCK.



Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Münster

PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de