

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum 5 Seen

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

16 | Einen Sommer lang
Motorsportbegeisterung.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



18



20



22

MODELLE

- 04 Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12 Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

BEI UNS

- 14 Unser Start in die automobile Zukunft.**
Das Bauprojekt „Destination Porsche“.
- 16 Große Momente in unserer Porsche Familie.**
Unsere Jubilare und neuen Auszubildenden.
- 18 Einen Sommer lang Motorsportbegeisterung.**
Unsere Events im Juli und August.
- 20 Einmal Österreich, zweimal Italien.**
Unser ereignisreicher September.
- 22 Auf den letzten Kilometern.**
Krönender Saisonabschluss im Oktober.

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



Liebe Porsche Freunde,

wir, unsere Familie und unser Mitarbeiterteam, möchten Ihnen ein ruhiges und schönes Weihnachtsfest, verbunden mit ein paar entspannten und erholsamen Feiertagen, wünschen.

Zum Jahresende stellt sich ja meistens noch viel Hektik ein, alles muss fertig werden und am Ende will man das Jahr zufrieden abschließen. Hoffentlich ist Ihnen das gut gelungen!

Für uns war es ein aufregendes Jahr mit vielen Kundenveranstaltungen und Kopfzerbrechen bezüglich der Planung unseres bevorstehenden Bauprojektes „Destination Porsche“.

Im Frühjahr 2024 geht es los und wir versuchen den normalen Geschäftsbetrieb so wenig wie möglich durch Bauarbeiten zu beeinflussen. Nichtsdestotrotz bitten wir jetzt schon mal um Ihr Verständnis für etwaige, hoffentlich nur kleine Einschränkungen.

Aber jetzt wünschen wir Ihnen erst einmal frohe Weihnachten und einen hervorragenden Start in ein gesundes, glückliches und erfolgreiches neues Jahr!

Herzlichst Ihr

Franz Wörle mit Familie
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel. +49 8105 3766-0, Fax +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de // **Auflage** 3.685 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum 5 Seen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG –
UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und reku-pertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopf-freiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitz-belüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready“ ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstrumentes. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider“ werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

UNSER START IN DIE AUTOMOBILE ZUKUNFT.

DAS BAUPROJEKT DESTINATION PORSCHE.

Wir werden Sie in den nächsten 2 Jahren laufend über unser Bauprojekt „Destination Porsche“ informieren und Sie später dann auch mit Bildern vom Baufortschritt auf dem Laufenden halten. Im Moment passiert noch alles im Verborgenen. Wir haben uns im vergangenen Jahr viele Gedanken gemacht, bei einigen Kollegen, die bereits gebaut haben bzw. im Bau sind, Anregungen geholt und überall das Beste für uns zusammengetragen. Die Pläne sind fertig und seit Juli zur Genehmigung beim Landratsamt. Zum Zeitpunkt der Drucklegung dieses Magazins warten wir noch auf die endgültige Genehmigung. Wir gehen davon aus, dass diese dann bis Ende des Jahres vorliegt und wir im Frühjahr 2024 mit dem Spatenstich beginnen können.



GUT GEPLANT IST HALB GEWONNEN.

In Bauabschnitt 1 wird die Werkstatt im hinteren Bereich erweitert, was voraussichtlich ein Jahr in Anspruch nehmen wird. Dann erfolgt der Umzug aus der vorderen Werkstatt (unser ältester Bau von 1965, der Ursprung des Autohauses) in den neu angebauten Werkstattbereich.

Im zweiten Bauabschnitt wird 2025 der alte Werkstattbereich vorn inklusive Ersatzteillager, Vermessungsbühne mit Bremsenprüfstand und Waschhalle abgerissen. Hier entsteht dann der neue Showroom, ganz nach den neuen Corporate Identity(CI)-Vorgaben von Porsche. Das Herzstück der Destination Porsche wird gebaut.

Die Planung erfolgte durch die Firma Intec aus Traunstein. Mit den Herren Michael Wittig und Toni Entfellner haben wir 2 erfahrene „Porsche Planer“, die bei der Umsetzung der Porsche CI bereits viel Erfahrung haben und uns hervorragend, kompetent und oft auch pragmatisch beraten haben.

Ebenso hat uns das Planungsbüro Karl Hopf in Sachen Heizungs- und Sanitärplanung sehr gut beraten und uns vor allem bei der Entscheidung bezüglich der Zukunftstechnologien alle Möglichkeiten inklusive Fördermaßnahmen aufgezeigt.

Auch das Ingenieurbüro Alexander Hopf, das die Elektroplanung bei uns übernommen hat, hat uns sehr kompetent beraten und gemeinsam haben wir ein gutes Konzept erarbeitet.

Wir möchten uns hier schon mal bei den genannten Firmen für die tolle Zusammenarbeit und gute Beratung bedanken. Dies ist auch der Grund, wieso sie uns über die gesamte Bauzeit betreuen werden und nicht nur die Planung übernommen haben, sondern auch die Baubetreuung übernehmen.

Wir sind nun aktuell in der Ausschreibungsphase und falls Sie sich als Handwerksbetrieb angesprochen fühlen, dann können Sie gerne auf uns zukommen, es sind noch nicht alle Gewerke vergeben.



♥ Wahre LIEBE.

ein Leben lang.

Ring WAHRE LIEBE.



GROSSE MOMENTE IN UNSERER PORSCH FAMILIE.

UNSERE JUBILARE UND
NEUEN AUSZUBILDENDEN.



GERHARD MULTERER

Gerhard Multerer hat im Juli sein 30-jähriges Firmenjubiläum bei uns gefeiert. Obwohl das so nicht stimmt, denn Herr Multerer begann schon im Jahr 1978 seine Laufbahn als Auszubildender zum Kfz-Mechaniker und arbeitete dann bis 1992 in unserem VW-Audi Autohaus. Dann entschloss er sich, die Stelle zu wechseln, und kam 1993 zu uns zurück. Also ist Herr Multerer eigentlich schon 44 Jahre bei uns und hat somit fast sein ganzes Berufsleben bei uns verbracht. Er hat dann das Ressort gewechselt und im Ersatzteillager seine Bestimmung gefunden. Seit sehr langer Zeit ist er unser Teilledienstleiter und durch seine lange Zugehörigkeit kennt er sich natürlich bei wirklich allen Porsche Modellen bestens aus. Durch seine ruhige Art ist er unser Ruhepol im Lager und hat den Überblick über alles.

WOLFGANG BADER

Wolfgang Bader ist seit September 1983, also schon seit 40 Jahren, in unserem Betrieb und hat das Kfz-Handwerk von der Pike auf gelernt. Damals begann er seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker ebenfalls in unserem Betrieb. Herr Bader hat sich auf Motorinstandsetzung, Fahrwerk und Restauration spezialisiert. Natürlich kennt er sich durch seine 40-jährige Erfahrung bestens bei den Young- und Oldtimern aus und hat Freude daran, an den älteren Schätzen zu schrauben. Mit seiner ruhigen, aber aufgeschlossenen Art ist er auch eine Bereicherung bei der Ausbildung der jungen Mitarbeiter und ist immer helfend bei auftretenden Fragen zur Stelle.



UNSERE GESCHÄTZTEN LANGJÄHRIGEN MITARBEITER

Nachdem schon 3 unserer Mitarbeiter, die bei uns gelernt haben, mittlerweile in Rente gegangen sind, ist es schön zu sehen, dass wir immer noch sehr langjährige Mitarbeiter im Team haben, wie die beiden oben genannten, aber auch unsere Serviceberater Herrn Walch (41 Jahre) und Herrn Morbitzer (39 Jahre). Wir sind stolz auf unsere kompetenten „alten Hasen"! Es gibt nicht mehr viele Betriebe, in denen Mitarbeiter ihr gesamtes Berufsleben verbringen und der Betrieb auf ihre jahrzehntelange Kompetenz zurückgreifen kann – DANKE an euch alle!

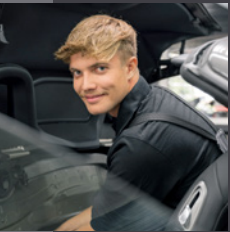


SEVERIN FRIEDRICH

Severin Friedrich feiert sein 10-jähriges Jubiläum bei uns. Auch er hat seine Ausbildung in unserem Haus gemacht und sich kurz darauf für die Meisterschule entschieden. Nach erfolgreicher Meisterprüfung ist er nun als Werkstattleiter bei uns tätig und kümmert sich außerdem um die Lehrlingsausbildung und die Arbeitssicherheit. Ganz nebenbei ergänzt er auch noch unser Motorsportteam – ein echter Allrounder in seinem Fach.

UNSERE NEUEN AUSZUBILDENDEN

Natürlich haben wir im September auch wieder **neue Auszubildende** eingestellt. Diesmal sind es gleich 4, von denen 3 den Beruf ganz neu beginnen. Einer war bereits als Kfz-Lehrling bei einem anderen Betrieb und macht die Lehre bei uns zu Ende.



JULIAN MANNEL

Julian Mannel begann die Arbeit bereits im Mai bei uns und startete seine Ausbildung „Abi und Auto" mit dem zweiten Lehrjahr im September. Diese spezielle Ausbildungsart haben wir das erste Mal in unserem Betrieb, lassen uns aber gerne darauf ein.



VIKTORIA ZELEI

Viktoria Zelei steigt im ersten Lehrjahr in ihre technische Ausbildung zur Kfz-Mechatronikerin ein. Nach mehr als 25 Jahren bilden wir wieder eine Frau im technischen Bereich aus. Damals hat Frau Loibl Kfz-Mechanikerin bei uns gelernt und ist dann später Serviceberaterin geworden. Heute arbeitet sie nach wie vor bei uns in Teilzeit und unterstützt uns bei der Gewährleistungsbearbeitung.



DINO ALIBABIC

Dino Alibabic hat seine Ausbildung in einem Ford-Betrieb begonnen. Aber nach 2 Jahren wollte er sich umorientieren. Er wird seine Lehre nun bei uns abschließen. Somit beginnt er gleich im dritten Lehrjahr.



MAXIMILIAN WALLNER

Maximilian Wallner beginnt als Jüngster der Auszubildenden die Lehre zum Kfz-Mechatroniker ganz regulär im ersten Lehrjahr.

WIR HEISSEN EUCH ALLE WILLKOMMEN IN UNSEREM TEAM
UND FREUEN UNS AUF EURE AUSBILDUNG ZU GUTEN KFZ-MECHATRONIKERN!



DANIEL DECKER UND FABIAN LONGHINO

Außerdem möchten wir noch unseren beiden Mitarbeitern Daniel Decker und Fabian Longhino zur bestandenen Silber-Zertifizierung recht herzlich gratulieren! Diese Zertifizierung ist eine Prüfung des technischen Porsche spezifischen Wissens, verbunden mit einer Reihe von Fortbildungen und Überprüfungen direkt bei Porsche – keine leichte Sache. Gut gemacht, Männer!

LEONHARD HELFER

Dann möchten wir uns auf diesem Weg auch noch von unserem langjährigen Verkäufer Leonhard Helfer verabschieden. Herr Helfer war seit 2010 in unserem Verkaufsteam tätig und geht nun zum Jahresende in den Ruhestand. Eigentlich hat er das letzte halbe Jahr schon freiwillig weiter bei uns gearbeitet und sich dazu entschieden, erst zum Jahreswechsel seine Laufbahn zu beenden. Wir wollen uns ganz herzlich bei ihm für sein Engagement, seine Leidenschaft für die Marke und für das tolle Miteinander im Team bedanken. Das ist nicht selbstverständlich und wir schätzen ihn sehr als Teil des Teams. Danke Leo! Natürlich ist er auch noch weiterhin für die ausstehenden Auslieferungen der bereits von ihm verkauften Fahrzeuge im neuen Jahr Ihr zuständiger Ansprechpartner. Ab 2024 wird dann Herr Frammelsberger seine Stelle einnehmen, den wir Ihnen in der nächsten Ausgabe der Porsche Times vorstellen werden.



DIE „NEUEN" IN DER FAMILIE

Und dann gibt es da natürlich noch 2 „Neue" im Porsche Zentrum, auch wenn sie noch ganz klein sind. Doch wir freuen uns unheimlich über die 2 Wonneproppen.

Im Juni kam die kleine Elnaz von Hafiz Saberi und seiner Frau Zarmena auf die Welt. Und im Oktober hat sich der kleine Alexander von Fabian Ruch und seiner Frau Eva ein bisschen vor dem Termin auf den Weg gemacht.

Für die 2 Paare beginnt nun eine neue Zeitrechnung als Familie und die Prioritäten verschieben sich zu dem schönsten Mittelpunkt der Welt – dem eigenen Kind. Wir wünschen euch eine wunderschöne Zeit, viele tolle Momente, ganz viel Glück und Liebe in der Familie und jeden Tag ein großes Lachen im Gesicht.





EINEN SOMMER LANG MOTORSPORT- BEGEISTERUNG.

UNSERE EVENTS IM JULI UND AUGUST.



PORSCHE SPORTS CUP SUISSE IN MONZA.

Mitte Juli waren wir vom 14. bis 16. Juli mit unserem Rennteam beim Porsche Sports Cup Suisse in Monza und unsere Fahrer waren außerordentlich erfolgreich. Die Fahrer Schmitt/Schraml konnten sich den dritten Platz im Rennen holen und das Team Dreisow/Lauck konnte sich sogar den ersten Platz in diesem Rennen sichern. Gratulation an die tollen Fahrer und ihre Coaches, denen wir den Erfolg unheimlich gönnen, nach dem es auch schon herbe Rückschläge gegeben hat. Gratulation, Männer!

911GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

TRACKDAY IN DIJON, FRANKREICH.

Anfang August haben wir uns mit dem European Speed Club zu einem Trackday in Dijon, Frankreich, vom 2. bis 3. August getroffen. Wir waren ein kleiner Kreis von Kunden, die sich auf den Weg nach Frankreich machten. Die Rennstrecke dort ist eine kleine Herausforderung und der weite Weg lohnt sich wirklich. Leider war das Wetter nicht immer auf unserer Seite, so wie man sich das im Hochsommer wünscht. Aber nichtsdestotrotz hatten alle ihre Freude auf dieser anspruchsvollen Strecke und haben ihr Auto auch auf der nassen Rennstrecke gut im Griff gehabt. Zum Glück hat es nicht an beiden Tagen durchgehend geregnet und alle kamen wirklich viel zum Fahren. Der Spaß kam trotz Wetter also nicht zu kurz.



UNSER BELIEBTES SOMMERFEST.

Mit einem großen Sommerfest am 22. Juli haben wir wieder unseren gesamten Betrieb geöffnet und alle waren eingeladen, sich vor und hinter den Kulissen umzusehen. Wir hatten einen enormen Andrang und nach dem letzten Jahr nochmal mehr Besucher bei uns. 1.200 Anmeldungen lagen uns vor und wir waren doch ein bisschen überrascht über so viel Interesse. Die nächsten 2 Jahre müssen wir das Sommerfest leider ausfallen lassen, da wir ja im Frühjahr 2024 mit den Bauarbeiten beginnen werden.

EINE FANTASTISCHE STIMMUNG.

Unsere Schwiegertochter Sabrina hat wieder alles bis ins Detail geplant und alles lief „wie am Schnürchen“. 10 Food-Trucks sorgten für das leibliche Wohl, es gab eine Hüpfburg sowie einen Bobbycar-Kurs für die Kleinen und viele wunderschöne Fahrzeuge vom Oldtimer bis zu den ganz neuen Modellen wurden ausgestellt für die großen Besucher. Natürlich war auch unsere Rennsport-Abteilung wieder sehr gefragt und es gab ganz viele Interessenten, die sich mal unsere Rennfahrzeuge aus der Nähe anschauen wollten. Unser Sohn Sepp hat es sich auch nicht nehmen lassen und zwischendurch immer mal wieder die Motoren angeschmissen, und eine fantastische Geräuschkulisse produziert. Schön, wenn man dann ganz viele begeisterte und lachende Gesichter sieht. Wir sind einfach rennsportbegeistert und leben das auch in der ganzen Familie und mit unseren Mitarbeitern und deshalb ist es toll, wenn man sieht, dass dies auch unsere Kunden fasziniert.



Das Wetter war herrlich und wir hatten den ganzen Tag über regen Besuch im Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter waren fast alle mit dabei und es entstanden wunderbare Gespräche mit unseren Kunden. Eine lockere Atmosphäre und gutes Essen durch die Food-Trucks, die von Hauptspeisen bis Nachspeisen alles anboten, sowie Beschäftigung für die Kinder haben dazu beigetragen, dass wir einen tollen Tag mit unseren Kunden verbringen konnten. Danke an alle, die gekommen sind, und speziell auch an diejenigen, die bei der Umsetzung dieses großen Events mitgeholfen haben. Es ist schön, wenn man sieht, dass alle Parkplätze auf unserem kompletten Gelände und im Gewerbegebiet mit wunderschönen Fahrzeugen besetzt sind – einfach ein grandioser Anblick! Danke Sabrina für die super Organisation.

Es war ein wunderbarer Tag!

911GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023

EINMAL ÖSTERREICH, ZWEIMAL ITALIEN. UNSER EREIGNISREICHER SEPTEMBER.

SICHERHEITSTRaining AUF DEM SALZBURGRING.

Unser Sicherheitstraining am 6. September auf dem Salzburgring fand wieder großen Anklang und wir hatten neben vielen altbekannten Gesichtern auch einige neue Rennsportler dabei. Dieses Training ist speziell darauf abgestimmt, Fahrer zu animieren, mit uns auf die Rennstrecke zu kommen, die noch nie dort waren. Wir hatten wieder 7 Instrukteure dabei, die sich um jeden Fahrer kümmern konnten. Es gab Gruppen für Newcomer, die das allererste Mal dabei waren und hier ganz genaue Einweisung und Unterstützung bekamen. Dann gab es diejenigen, die schon ein paar Mal mit auf der Rennstrecke waren und die noch Tipps und Tricks von den Instrukteuren erhielten. Natürlich waren auch ein paar erfahrene Racer dabei, die sich einfach mal wieder austoben wollten. Die Teilnehmer waren zu verschiedenen Zeiten auf der Strecke, so dass sich niemand bedrängt gefühlt hat, und sie freuten sich über die eigenen Fortschritte im Laufe des Tages. Am Abend ist jeder wieder mit einem Strahlen im Gesicht heimgefahren.

Alles hat gepasst, das Wetter war auf unserer Seite und es wurden viele schnelle Kilometer gefahren. Spaß pur, auch für die Anfänger, die „Rennsport-Luft“ geschnuppert haben.

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023



CIRCUITO TAZIO NUVOLARI MIT DEM PORSCH CLUB REMS-JAGST.

2 Wochen später waren wir vom 17. bis 18. September auf dem Circuito Tazio Nuvolari in Italien mit unseren Freunden vom Porsche Club Rems – Jagst e.V. Wir veranstalten jährlich einen Rennstrecken-Ausflug mit dem Porsche Club und haben hier für unsere Kunden einen Instrukteur dabei, der die Strecke erklärt, voraus- oder mitfährt, um die Ideallinie zu „erfahren“ und das Fahrkönnen an der ein oder anderen Stelle noch zu optimieren. Ca. 25 Teilnehmer kamen hier zusammen und wir hatten 2 wunderbare Tage in Italien auf dieser kleinen, aber wirklich tollen Strecke. Verbunden wurde das Ganze noch mit einer Weinverkostung am zweiten Abend und für die weiblichen Begleitpersonen mit der Möglichkeit eines Shopping-tages in der Umgebung. Der Porsche Club legt auch immer viel Wert auf das „Drumherum“ und somit war es ein Ausflug mit Freunden, bei dem alle Teilnehmer (fast alle mit ihren Frauen) wirklich auf ihre Kosten gekommen sind. Schön war's. Danke an Thomas Müller vom Porsche Club Rems – Jagst e.V. für die aufwendige Organisation!



SPORTS CUP SUISSE IN MUGELLO.

Gleich darauf ging es vom 21. bis 23. September weiter zum Sports Cup Suisse in Mugello mit unseren Rennfahrern. Hier waren unsere 2 Stammpfaher sowie der Chef und Junior-Chef als Gaststarter am Lenkrad. Alles in allem war es ein erfolgreiches Wochenende. Leider ist einer der Fahrer durch einen Unfall ausgeschieden, was sehr bedauerlich ist. Im Sprintrennen ist unser Sohn Schorsch mitgefahren und konnte sich den dritten Platz in seiner Gruppe sichern. Das Duo Schmitt/Schraml war noch erfolgreicher und konnte das Endurance-Rennen über 100 Meilen zusammen gewinnen! Tolle Leistung bei 61 Startern und einer Renndauer von über einer Stunde! Hier kamen der Chef und Junior-Chef auf einen beachtlichen neunten Platz, worauf wir auch sehr stolz sind.



AUF DEN LETZTEN KILOMETERN.

KRÖNENDER SAISONABSCHLUSS IM OKTOBER.



PORSCHE SPRINT CHALLENGE CLASSIC.

Anfang Oktober fand dann die „Porsche Sprint Challenge Classic“ zum zweiten Mal am Hockenheimring statt. Vom 7. bis 8. Oktober durften auch wieder die Oldies aus der ersten Carrera Cup Serie, wie zur großen 75-Jahre-Feier im Rahmen des Sports Cup Deutschland, an den Start. Nachdem wir uns sehr für das Beibehalten dieser Serie eingesetzt hatten, war auch gleich klar, dass wir hier wieder mit an den Start gehen werden. Schorsch bot erneut eine Topperformance, konnte seinen damaligen 1. Platz verteidigen und durfte auch bei dem 2. Rennen in diesem Jahr wieder den Sieg nach Hause fahren. Wir sind unheimlich stolz auf unseren Junior und auch auf unseren zweiten Sohn Sepp, der die Fahrzeuge immer top vorbereitet. Gratulation an euch Jungs!



EIN HERZLICHES DANKESCHÖN.

Ein ganz großer Dank geht an unser Motorsportteam Stigl, Hafiz, Fabi, Maxi, Ludi, Ebo, Sevi und Seppi für den unermüdlichen Einsatz vor, während und nach den Veranstaltungen – ohne euch würde es nicht so gut laufen! Außerdem möchten wir uns bei Michael Ruhdorfer Photography und Henrik Heutgens Photography bedanken für die wunderschönen Bilder, die ihr uns immer zu allen Events liefert @mrhddorfer und @henrik.heutgens.

SAISONFINALE AUF DEM CIRCUIT PAUL RICARD.

Gleich im Anschluss stiegen wir ins Flugzeug in Richtung Frankreich. Hier ging es vom 9. bis 10. Oktober zum Saisonfinale mit dem ESC auf den Circuit Paul Ricard. Dies war dann der krönende Abschluss in unserem Kundensportkalender.

Ein Saisonfinale im sonnigen Süden ist immer das absolute Highlight und hier konnten sich unsere rennsportaffinen Kunden nochmal so richtig austoben. 2 Tage auf der Rennstrecke, Fahren im eigenen Rhythmus, der Eine ein bisschen mehr, der Andere etwas weniger – ganz nach eigenem Gusto. So soll ein Saisonabschluss sein. Jeder genoss das Rennsport-Feeling im Süden bei herrlichem Wetter, schöner Umgebung, bester Verpflegung und tollen Leuten. Nachdem mittlerweile schon viele Freundschaften entstanden sind, ist das Finale auch immer ein toller Ausflug mit Freunden. Schön war's und wir freuen uns schon alle auf das neue Jahr mit unseren „Motorsportlern“.

SAISONFINALE DES SPORTS CUP SUISSE.

Am letzten Oktober-Wochenende waren wir zum Saisonfinale des Sports Cup Suisse in Misano, Italien. Hier waren wir wieder äußerst erfolgreich: Unsere 2 Fahrer konnten mit ihren Instruktoren im letzten Rennen, das über 2 Stunden in die Nacht hinein ging, jeweils in ihrer Klasse den ersten Platz erobern und im Gesamtranking sogar den zweiten Platz einfahren.

Das war ein toller Abschluss für eine erfolgreiche Saison, in der sich die Teams Dreisow/Lauck und Schmitt/Schraml über das Podium freuen durften. Danke an alle Fahrer! Es macht einen Riesenspaß, mit euch auf den europäischen Rennstrecken erfolgreich unterwegs zu sein!





In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. +49 8105 3766-0
www.porsche-5seen.de

PORSCHE

