

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Münster

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

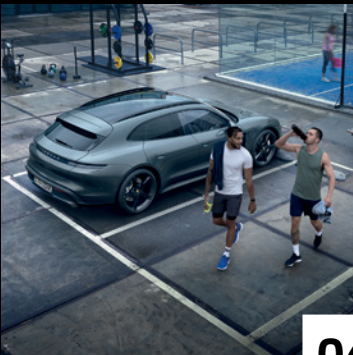
12 | Neue
Mitarbeiter.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



06



08



12



18

MODELLE

- 04

Kraft der Balance.
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06

Unterwegs: zu sich selbst.
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08

Performancekick für die Seele.
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

UNTERWEGS

- 10

Großes Traumkino.
Beim Dreh des neuen Porsche Imagefilms.

BEI UNS

- 12

Dürfen wir vorstellen?
Neue Mitarbeiter in unserem Porsche Zentrum.
- 14

Hochspannung – in entspannter Atmosphäre.
Unsere Taycan Lounge.
- 16

Fahrsicherheit, Radsport und ganz großes Tennis.
Der Eventrückblick 2021.
- 18

Nostalgisch zurück und optimistisch nach vorn.
Der Porsche Club Monasteria.
- 20

What's next?
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

FAVORITEN

- 21

Neugier? Vorfreude!
Unsere Neuwagen.
- 22

Folgen Sie Ihrem Drive.
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan 4S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Liebe Freundinnen
und Freunde des
Porsche Zentrum
Münster,

da vom Schreiben eines Editorials bis zum Versand an Sie eine gewisse Zeit vergeht, hoffe ich, dass Sie diese Zeilen mit der ersten Frühlingssonne lesen können, während jetzt noch Winterstürme toben. So, wie man bei diesem Wetter auf Sicht fahren sollte, so planen wir auch die Vorhaben der nächsten Monate. Dass das gelingen kann, haben die Veranstaltungen der vergangenen Monate gezeigt. Die Taycan Lounge, die sportliche Radausfahrt oder das Fahrertraining am Bilster Berg hatten erfreuliche Resonanz. Genauso möchten wir Ihnen auch in der kommenden Zeit erfreuliche Erlebnisse inmitten von Porsche Enthusiasten bieten. Selbst der Stammtisch sollte hoffentlich bald wieder stattfinden.

Insbesondere wohlverdienter Ruhestand und Familiengründung sind die schönen Gründe, warum Sie einige neue Gesichter im Team sehen. Doch ob langjähriger oder neuer Mitarbeiter, alle sind darauf fokussiert, dass Sie sich unvermindert mit Ihrem Porsche bei uns im Hause bestens aufgehoben fühlen.

Versprochen ist versprochen.

Herzlichst Ihr

Johann Friedrich Knubel
Geschäftsführer Porsche Zentrum Münster

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, Fax +49 251 97109-14, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 1.925 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DER STOFF, AUS DEM TRÄUME GEMACHT SIND:
BEIM DREH DES NEUEN PORSCHE IMAGEFILMS.

GROSSES TRAUMKINO.

Wenn man an Filme von Porsche denkt, entstehen sofort Bilder von traumhaften Kurven und Sportwagen. Mit der aktuellen „Dreamers. On.“ Kampagne geht der Blick aber verstärkt auf Menschen, die mit ihren Träumen – zumindest ein Stück weit – die Welt verändern wollen, wie einst Ferry Porsche mit dem 356 und dem Unternehmen, das er gegründet hat. Deshalb zeigt der aktuelle Imagefilm „One of Us“ auch keine spektakulären Sportwagen mit viel PS und noch mehr kW, sondern Menschen und ihre Träume. Wir waren beim Dreh dabei.

Wie entstehen Träume? Lohnt es sich, an ihnen festzuhalten? Und um wie viel Uhr entstehen sie eigentlich? Oft genug beginnen sie an der Schnittstelle von Tag und Nacht. Früh am Morgen, wenn wir wach im Bett liegen und eine Idee uns nicht mehr schlafen lässt. Diese Magic Hour, wenn Menschen zum Träumen aufstehen, fängt der neue Porsche Imagefilm ein.

Für das Filmteam bedeutete das natürlich: lange vor Sonnenaufgang starten und bis spät in die Nacht drehen. Hinzu kommt, dass die Schauplätze so ausgewählt und koordiniert werden mussten, dass alles in wenigen Drehtagen in den Kasten kam. Ein Architektenhaus wurde gesucht, dann sollte es auf den Mars gehen, ans Meer, in ein altes Theater, auf einen vom Flutlicht erhellten Tennisplatz, an eine Raketenbasis und mitten in die Wüste. Eine anspruchsvolle Aufgabe für die Producer der Berliner Filmproduktion Rekorder.

Mit der Region um Barcelona wurde der perfekte Sweet Spot gefunden. Die Stadt bietet tolle Ausblicke, eine faszinierende Architektur und überraschende Locations wie ein privates Science-Fiction-Museum, das kaum größer ist als ein schmaler Einkaufsladen, in das dennoch das

liebevoll nachgebaute Interieur der Raumschiffe aus den Alien-Filmen von Ridley Scott hineinpasst. Auch um Barcelona herum ist die landschaftliche Vielfalt groß – von grünen Wäldern bis hin zu karger Steppenlandschaft ist alles zu finden.

Also wurde der Drehplan wie ein dreidimensionales Puzzle zusammengesetzt. Uhrzeiten mussten minutengenau festgelegt, die Darsteller und Komparsen erst gecastet und dann disponiert werden. Und dazwischen? Sollte noch Zeit bleiben für eine filmische Vision, ohne die kein Film jene Magie erzeugen kann, die beim Betrachter große Gefühle auslöst. Das ist die Aufgabe des Regisseurs, der mit seinem Kameramann das auf Papier vorliegende Filmkonzept zum Leben erwecken muss. In Barcelona war Per-Hampus Stålhandske am Werk, ein amerikanisch-schwedischer Filmmacher, der monumentale Bilder mit sehr persönlichen Momenten zu einem organischen Ganzen verbindet.

Nach Wochen der Vorbereitung liefen die 4 Drehnächte ab wie die Räder eines Uhrwerks. Dank starker Lichtinszenierung wurde die Einsamkeit eines Drummers vor seinem großen Konzert lebendig. Auch die Verzweiflung der Tennisspielerin, die ihre Bälle ins Nichts schlägt, bekam vor der nächtlichen Stadtkulisse von Barcelona etwas Episches. Besonders spannend war es, die Hauptdarstellerin bei Sonnenuntergang mitten im Nirgendwo zu choreographieren. Natürlich setzte pünktlich zu Drehbeginn Regen ein, aus magischem Licht wurde grauer Matsch. Nun war die Crew der Verzweiflung nahe – und der filmische Traum weit weg. Wie durch ein Wunder klarte das Wetter nach einer Stunde wieder auf. Besser noch: Die Sonne stand jetzt vor dramatischem Abendhimmel. Aber es blieben nur noch wenige Minuten, bevor sie weg war. Eine Lichtdrohne verstärkte die Wirkung. Die Szene glückte. Großes Traumkino made by Porsche eben.

“DARKNESS AND LIGHT. TO ME THAT IS WHAT THE FASCINATION OF FILM IS ALL ABOUT. IT’S ABOUT HIDING AND SHOWING EMOTIONS. COMING FROM THE DARK, GOING INTO THE LIGHT. JUST LIKE A HIDDEN DREAM THAT FINALLY COMES TRUE. TO CAPTURE THIS EMOTION WAS MY BIGGEST GOAL – AND IT BECAME A REAL DREAM PROJECT.”

PER-HAMPUS STÅLHANDSKE, REGISSEUR



So viele Träume. So viele Träumer. In einem Film, der diese Emotionen authentisch und glaubwürdig erzählen will. Ob er gelungen ist? Sehen Sie selbst. Scannen Sie den Code und starten Sie Ihr Traumkino.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

4 NEUE MITARBEITER, DAS SIND 4 JUNGE MENSCHEN, DIE VIEL PORSCHE POWER INS TEAM BRINGEN. WIR FREUEN UNS SEHR ÜBER DIE VERSTÄRKUNG UND STELLEN IHNEN UNSERE NEUEN KOLLEGEN VOR.

1 Frederic Feldmann (24) Verkaufsassistent
Schon seit vergangenem September verstärkt Frederic Feldmann als Verkaufsassistent unser Team. Nach Abitur und Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker war er „nebenbei“ noch Sales Expert im Bense Store Münster – und ist dann zu uns gekommen, wo seine Vielseitigkeit und Begeisterung für Technik sehr geschätzt wird.

Bei Porsche zu arbeiten ist für Frederic Feldmann eine einmalige Karrierechance, weil die Marke ihn fasziniert und begeistert wie keine andere. Er lernt jeden Tag neue und spannende Dinge, weswegen er sich auch für unser Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden hat. Als Verkaufsassistent unterstützt er uns im Verkauf. Das beginnt bei der Planung der Fahrzeugaufbereitungen und endet bei der Auslieferung. In seinem Aufgabengebiet ist alles dabei. Was für ihn die Faszination Porsche ausmacht? Es ist eine Marke, die Heritage und Zukunft perfekt miteinander verbindet. Selbst völlige Neuheiten wie der Taycan sind unverwechselbar wie der 911, den schließlich jedes Kind mit leuchten-den Augen anblickt. Für Frederic Feldmann war eine besondere Erinnerung, dass er sich früher als Kind einmal in Zandvoort in ein GT-Fahrzeug setzen und mit auf die Boxengasse durfte. Das war sein erster Berührungspunkt mit der Marke und mit dem Rennsport. Sein Lieblingsporsche ist der (leider) extrem seltene 993 Turbo Cabriolet, von dem offiziell nur 14 Stück gebaut wurden.

2 Maren Peppmüller (31) Marketingverantwortliche
Anfang Februar kam Maren Peppmüller zu uns, die nach ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau jede Menge berufliche Erfahrung als Serviceassistentin sammeln konnte, zum Beispiel für Audi, VW, VW Nutzfahrzeuge oder Skoda, alles bei ein und demselben Arbeitgeber, wohlgemerkt. Eine perfekte Verstärkung für unser Team, wie wir finden.

Es gibt viele Gründe, wieso sich Maren Peppmüller für uns als Arbeitgeber entschieden hat. Dazu gehören das gute Betriebsklima, die einmalige Chance, bei Porsche zu arbeiten, das neue Aufgabenfeld und die Freiheit, kreativ zu sein. Bei uns kann sie ihre organisatorischen Fähigkeiten einbringen und jeden Tag erwartet sie eine neue Herausforderung. Als Marketingverantwortliche und Vertretung für die Disposition kümmert sie sich um die Homepage, die Social-Media-Auftritte, die bevorstehenden Events und vieles mehr. In der Disposition legt sie hingegen Akten für Neu- und Gebrauchtwagen an, kümmert sich um An- und Abmeldungen und bereitet Auslieferungen vor. Was für sie die Faszination Porsche ausmacht? Die Fahrzeuge sehen sportlich und zugleich elegant aus. Vor kurzer Zeit hat sie das erste Mal einen Taycan gefahren und ist seitdem fasziniert vom Elektroantrieb. Doch ihr Favorit bleibt ganz klar der 911. Dieses Modell ist für sie der Inbegriff eines klassischen Porsche.



3 Max Haverkamp (27) Neu- und Gebrauchtwagenverkaufsberater
Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker setzte Max Haverkamp noch eine verkürzte Ausbildung zum Automobilkaufmann obendrauf, so dass man mit Sicherheit sagen kann: Er weiß, wovon er spricht. Nach 4 Jahren im Volkswagen-Neuwagenverkauf (seit bald 2 Jahren ist er zertifizierter Neu- und Gebrauchtwagenverkaufsberater) ist er seit Anfang des Jahres als Neu- und Gebrauchtwagenverkaufsberater Teil unseres Teams.

Seit Kindheitstagen war der Traum da, die schönste Sportwagenmarke Deutschlands selbst verkaufen zu dürfen. Mit 16 hat er die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei der Firma Knubel angefangen, mit dem Ziel, irgendwann im Porsche Zentrum Münster als Verkaufsberater arbeiten zu können. Rund 4 Monate nach dem zehnjährigen Firmenjubiläum ging dieser Traum in Erfüllung. Der Verkauf von Neu- sowie Gebrauchtwagen, die Vermittlung von Finanzierungs- und Leasing-geschäften, die Neukundengewinnung sowie die Bestandskundenbetreuung gehören zu seinen Aufgaben. Für ihn persönlich ist der 911 der Inbegriff eines Porsche. Das zeitlose, nur immer gering veränderte klassische Design ist einfach einmalig. Eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche war sein erstes eigenes Fahrerlebnis mit 18 in einem 997. Denn seit Kindheitstagen war es sein Wunsch, solch ein Auto selbst einmal zu fahren. Sein Traum heute: der 991 II Carrera S.

4 Jonathan Wichtrup (26) Technologie Experte
Er kam erst Anfang des Jahres zu uns, kennt sich aber mit der Marke schon bestens aus, denn Jonathan Wichtrup ist schon seit 2017 für Porsche tätig. Nach seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann in einem anderen Porsche Zentrum, wo er Technologie Experte wurde, verstärkt der gebürtige Münsteraner nun in gleicher Funktion und mit viel Begeisterung für die automobiler Zukunft unser Team.

Er hat sich für unser Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden, weil er von mehreren Personen in seinem Umfeld von dem guten Betriebsklima bei uns gehört hat. Zudem wollte er unbedingt bei der Marke Porsche bleiben und wieder im schönen Münster arbeiten. Als Produktexperte und Ansprechpartner ist er für Fragen rund um den vollelektrischen Porsche Taycan, das Thema Elektromobilität und für die ganze Breite des Bereichs Porsche Connect verantwortlich. An der Marke Porsche fasziniert ihn – trotz aller Veränderungen und Modernisierungen in der Automobilbranche – die immer gleichbleibende Philosophie und Sportlichkeit, die in jedem Porsche Fahrzeug spürbar ist. Hinzu kommt die enge Verbundenheit, die die Marke unter Porsche Fahrern und Mitarbeitern auslöst. Es macht ihn auch sehr glücklich, Kunden zu sehen, die nach einer Auslieferung zufrieden und mit einem Lächeln im Gesicht den Hof verlassen. Auch ist er sehr stolz auf zahlreiche Benzin- und Strom-Gespräche, die er mit unseren Kunden führen durfte. Zu seinen Lieblingsmodellen gehören alle GT-Fahrzeuge und als Technologie Experte natürlich auch der Porsche Taycan.



Taycan Lounge



Porsche Zentrum Münster

Statt in festgefahrenen Kategorien denken wir gern mal „out of the box“. Besonders in Zeiten des automobilen Wandels ist das ja wichtiger denn je. Und warum sollte ein Porsche Zentrum nicht mehr sein als „nur“ ein Ort, an dem man Autos kauft? Eben. Deshalb haben wir vergangenen Herbst, von Mitte August bis in den Oktober hinein, einen besonderen Ort geschaffen, an dem Menschen in außergewöhnlichem Umfeld zusammenkommen konnten: unsere Taycan Lounge.

So eine Lounge ist immer auch ein Ort der Kommunikation, an dem man sich austauscht, Perspektiven verschränkt und neue Leute kennen lernt. Und genau das war es auch. Externe Firmen konnten ihre Geschäftsmeetings abhalten oder Events veranstalten. Natürlich standen dafür Präsentationsmöglichkeiten, eine Musikanlage und ebenso ein individuelles Catering zur Verfügung.

Außerdem wurden in der Taycan Lounge in Kooperation mit dem in Münster und Umgebung bekannten Weingroßhändler David Oberhauser 2 Weinabende veranstaltet, die viel Lounge-Atmosphäre mitbrachten. Ein „Ladies only“-Abend war den perligen Weinerzeugnissen vorbehalten, dafür durften an einem weiteren Abend die Männer kräftige Rotweine verkosten.

Selbst eine Fahrschule war zu Besuch. Und die Mitarbeiter der Fahrschule Carsten Menningen sind nach einem gemeinsamen Frühstück mit dem Porsche Taycan selbst auf Erlebnistour gegangen. Denn so schön das Ambiente in der Taycan Lounge auch war, am Ende will so ein Taycan auch einmal auf die Straße gebracht werden.

HOCH- SPANNUNG IN ENTSPANNTER ATMOSPHÄRE.

UNSERE TAYCAN LOUNGE HAT GEZEIGT,
WIE KOMMUNIKATIV DIE ZUKUNFT SEIN KANN.



GRENZBEREICH ERWEITERT, FAHRPERFORMANCE OPTIMIERT.

FAHRSPASS AUF DER IDEALLINIE: FAHRSICHERHEITSTRAINING AM **BILSTER BERG**.

4,2 Kilometer, 19 Kurven, 26 Prozent Gefälle – die Topografie des Bilster Berg ist wie geschaffen dafür, besondere Fahrerlebnisse zu genießen – und dabei noch jede Menge zu lernen. Für die 27 Teilnehmer unseres Fahrsicherheitstrainings am Bilster Berg lautete die Devise an diesem Tag: Grenzbereiche ausloten und die eigene Fahrperformance optimieren.

Nach der Begrüßung starteten unsere motivierten Porsche Piloten in ein spannendes Rennstrecken-erlebnis. Zu Beginn wurde beim geführten Fahren unter Anleitung erfahrener Instrukteure die Gesamtstrecke erkundet. In den ersten Runden war noch etwas Zurückhaltung gefragt. Mit zunehmender Kenntnis der Strecke nutzten die Kurvenfans dann aber die Chance, nach der persönlichen Ideallinie und den eigenen Bestleistungen auf Asphalt zu suchen.

Nach dem Boxenstopp mit gemeinsamem Mittagessen ging es für die Teilnehmer zu einem weiteren Highlight des Tages: Fahrübungen auf der Dynamikfläche mit dem Porsche Taycan. Ein elektrisierendes Erlebnis, das die Teilnehmer nicht so schnell vergessen werden.

Damit die Teilnehmer diese einmaligen Erinnerungen auch mit anderen teilen und sie so an diesem Tag teilhaben lassen können, wurde der Tag von einem professionellen Fotografen mit der Kamera eingefangen. Die Teilnehmer konnten sich die Fotos nach dem Fahrevent herunterladen.

Beim gemeinsamen Abendessen im Hotel Schloß Gehrden gab es ausreichend Gelegenheit, den Tag Revue passieren zu lassen. Anregende Benzingespräche unter Porsche Enthusiasten gehören zu einem gelungenen Fahrevent eben einfach dazu.

Unser Dank gilt allen Porsche Enthusiasten für ihre Teilnahme und Friedhelm Mihm für die großartige Unterstützung. Wir freuen uns bereits auf die nächste Ausgabe unseres adrenalin-geladenen Fahrevents.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7–28,0 (NEFZ); 25,4–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 354–484 (WLTP) · 382–521 (WLTP innerorts)



MITTEN IM SPORT.

KETTE RECHTS ODER: **LEIDENSCHAFT VERBINDET.**

BEI UNS 17



Nicht nur Walter Röhrl weiß, dass Porsche und das Rennradfahren wunderbar zusammenpassen, denn die Kombination aus Technik, Sport und Kurvenspaß ist in beiden Sportarten eine besondere. Und gerade in Münster gibt es ein großes lokalhistorisches Vorbild: Bernard Knubel ging 1896 als Radrennfahrer bei den ersten Olympischen Sommerspielen der Neuzeit 1896 in Athen an den Start. Seinerzeit hatte er erst 4 Tage vor Abreise die endgültige Zusage erhalten, an den Olympischen Spielen teilnehmen zu dürfen. Und heute? Der Radsport erfreut sich größerer Beliebtheit denn je. Umso mehr freuen wir uns, für unsere Projekte auch lokale Partner aus dem Radsport gefunden zu haben. Vor allem mit dem Münsteraner Fabian Wegmann, dem mehrfachen Tour-de-France-Teilnehmer und deutschen Meister auf der Straße, aber auch mit den Personal Trainern von fivehome Münster, dem Bikefitter Gebiomized und Leeze, die extrem leichte Laufräder auf die Straße bringen. Zum Beispiel, um eine Veranstaltung wie diese auf die Beine – Pardon: auf die Räder – zu stellen. So traf sich am 12. September 2021 eine ambitionierte Gruppe Radsportler bei bestem Wetter zu einer sportlichen 70-Kilometer-Runde durch das Münsterland. Natürlich war ausreichend Zeit für einen Zwischenstopp bei Kaffee und Kuchen im Café am Longinusturm in Nottuln. Am späten Nachmittag klang der erfolgreiche Rennradtag in der Taycan Lounge bei uns im Porsche Zentrum aus. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und freuen uns bereits auf die nächste Ausfahrt.



KLASSISCH-ELEGANT: DAS TENNISTURNIER ALL WHITE CLASSICS.

Tennis hat eine große und großartige Tradition. Ende August letzten Jahres wurde sie lebendig. Beim „All White Classics“-Tennisturnier in Kooperation mit der SWAT-Academy. Dabei kamen etwa 20 Teilnehmer zusammen, um bei Dresscode „Classic White“ und mit Holzschlägern den edlen Sport zu zelebrieren.

Der verregnete Start beeinflusste dabei weder die Laune noch die Motivation der Spieler. Nach gemeinsamem Frühstück am Tennisplatz wurde das Turnier eröffnet und obwohl der Spaß im Fokus stand, wurden die Plätze 1–3 bei einer Siegerehrung vergeben. Am Ende können wir sagen: Es war nicht das letzte Tennisturnier dieser Art. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und freuen uns auf die nächste „All White Classics“-Ausgabe.



EIN NACHHALTIG GEFÜLLTER VERANSTALTUNGSKALENDER ZEUGT VON ZUVERSICHT – DER PANDEMISCHEN LAGE TROTZEND – UND LENKT DEN BLICK AUF SCHÖNE DINGE. DIE „GROSSE FAHRT 2022“, DIE IM MAI NACH NIZZA UND ZUM BESUCH DES FORMEL-1-GRAND-PRIX VON MONACO FÜHRT, LÄSST DIE HERZEN HÖHERHÜPFEN.

Im November versammelten sich Clubmitglieder und Interessenten in der Taycan Lounge des Porsche Zentrum Münster, das Porsche Club Partner ist. Am „Spezial-Abend Motorsport“, der unter Einhaltung der 2G-plus-Regel stattfand, wurde ein Rückblick auf das zu Ende gehende Jahr geworfen, das viele Höhepunkte hatte, war es die „Große Fahrt“ ins Salzkammergut und nach Wien oder aber das Gedenken an die eindrucksvolle Persönlichkeit des Gentleman-Rennfahrers Wolfgang Graf Berghe von Trips. Zudem war der Abend Kick-off zum Auf- bzw. Ausbau eines attraktiven motorsportlichen Programms für den Porsche Club Monasteria, das in diesem Jahr u. a. das Bilster Berg Drive Resort und die Formel-1-Rennstrecke in Zandvoort (NL) zum Ziel hat.

Stichwort Motorsport: Im September führte eine Exklusiv-Ausfahrt des Porsche Club Monasteria nach Kerpen. 2021 war der 60. Jahrestag, an dem Graf Trips auf dem Weg zur sicher geglaubten Formel-1-Weltmeisterschaft beim Großen Preis von Italien in Monza tödlich verunglückte. In der Folge, zu mehreren Gelegenheiten, so auch beim Motorsport-Abend, sammelten die Mitglieder, Freundinnen und Freunde des Münsteraner Clubs EUR 2.000,– zu Gunsten der „Gräfling Berghe von Trips'sche Sportstiftung zu Burg Hemmersbach“. Damit wurde ein Beitrag zur Finanzierung von Instandhaltungsmaßnahmen an der mehr als 160 Jahre alten Familiengruft derer von Trips auf dem Horremer Friedhof geleistet.¹⁾

Nach dem symbolischen Überbringen der Ehrengabe an den Stiftungsrat stellte Michael Haas, Sportleiter und Vorstand des Porsche Club Deutschland, das vielfältige Angebot zur Erhöhung der fahrerischen Sicherheit bis hin zur Teilnahme an lizenzpflichtigen Rennen vor. Die angeregten Gespräche zirkulierten um die Vermittlung wertvollen Wissens über Fahrzeug und Ideallinie.

Damit der Abend aber nicht zu benzinlastig wurde, sah das Programm Überraschungen wie eine Modenschau sowie die Präsentation von farbenfrohen Porträts auf Leinwand vor. Das Beste: Sowohl Models als auch die Künstlerin gehören zur Gemeinschaft des Porsche Club Monasteria.

Dieser Spezial-Abend war eine lebhaft und vertraute Begegnung alter und neuer Freunde, verwöhnt durch einen perfekten Party-Service und Weine aus dem Tal der Loreley. Allein beim Feiern blieb es aber nicht. Noch an diesem Abend wurden mehrere Antragsformulare auf Mitgliedschaft ausgefüllt und unterschrieben. Die darauffolgenden Wochen waren von harter Arbeit gekennzeichnet, mit der Vorbereitung der von der Satzung vorgegebenen Mitgliederversammlung und ihrer Durchführung im Januar. In hybrider Form – mit optionaler Briefwahl – wurden 23 neue Porsche Freundinnen und Freunde in den Club aufgenommen. Damit hat sich die Mitgliederstärke des Clubs in den letzten 3 Jahren mehr als verdoppelt, mit zehnprozentiger Verjüngung.

Einen besonderen Dank sprach Manfred Schmale, Präsident des Porsche Club Monasteria, dem mit Sport und Touring betrauten Vorstandskollegen, Initiator und Moderator des Themenabends Motorsport, Kalle Kästner, sowie Michael Haas und den so freudig motivierten Gestalterinnen und Gestaltern des Abends aus. Ein wundervolles gemeinsames Erlebnis, bei dem sich die Modenschau fest in die Erinnerung eingegraben hat.

Wie passend angesichts des starken Miteinanders sind doch die Worte von Mika Häkkinen, zweifacher Formel-1-Weltmeister: „Du gewinnst nie allein. Am Tag, an dem du etwas anderes glaubst, fängst du an zu verlieren.“

Alle Informationen zum Porsche Club Monasteria und zum Veranstaltungsprogramm finden Sie hier: www.porsche-club-monasteria.de

¹⁾ Spenden können über den Porsche Club Monasteria e.V. (Konto bei der Sparkasse Münsterland Ost, IBAN: DE55 4005 0150 0000 5575 95, BIC: WELADED1MST) an die „Gräfling Berghe von Trips'sche Sportstiftung zu Burg Hemmersbach“ (www.trips-stiftung.de) geleistet werden.



„SCHATZ, WAS MACHEN WIR EIGENTLICH DIESEN SOMMER?“ EINE FRAGE, BEI DEREN BEANTWORTUNG WIR GERNE BEHILFLICH SIND. UNSERE EVENTS SIND DIE IDEALE MÖGLICHKEIT, SICH DER FASZINATION SPORTWAGEN HINZUGEBEN. UND SIE SIND HERZLICH EINGELADEN. MERKEN SIE SICH FOLGENDE TERMINE SCHON EINMAL VOR UND WENDEN SIE SICH BEI FRAGEN ODER INTERESSE GERN AN FRAU MAREN PEPPMÖLLER UNTER 0251 97109-20 ODER MAREN.PEPPMOELLER@KNUBEL.DE – WIR FREUEN UNS AUF DIE KOMMENDEN WOCHEN UND NATÜRLICH AUF IHREN BESUCH!

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.



JULI 2022

POLO-PICKNICK

Unser actionreiches Polo-Picknick im Hugerlandhof Münster-Handorf lockt Sie mit Pferdesport, spannendem Rahmenprogramm und einer ganz besonderen Atmosphäre. Direkt am Spielfeldrand können Sie vom 29. bis zum 31. Juli 2022 auf Ihrer Picknickdecke das Geschehen auf dem Platz hoch zu Ross miterleben. Wir freuen uns darauf, wenn es wieder heißt: „Faster than hockey, rougher than rugby, sexier than golf.“



SEPTEMBER 2022

FAHR SICHERHEITSTRaining UNTER DER LEITUNG ERFAHRENER INSTRUKTEURE

Am Bilster Berg – einer der anspruchsvollsten Rennstrecken Europas – geht es für Sie am 2. September 2022 darum, in Theorie und Praxis die Grenzen Ihres fahrerischen Könnens zu erweitern. Das Fahrsicherheitstraining findet unter der Leitung erfahrener Instrukteure statt. Unsere Kunden erhalten einen Newsletter mit einem Anmeldeformular – die Plätze werden begrenzt sein.

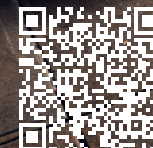
911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

NEUGIER? VORFREUDE!



Das Leben selbst kennt keinen Rückwärtsgang. Auch im Macan geht es fast immer nur nach vorn. Steigen Sie doch einfach ein. Denn sein Vorwärtsdrang ist ansteckend. Wie auch das Fahrerlebnis in allen anderen Porsche Neuwagen, die Sie über den QR-Code entdecken können.

Macan S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3 · außerorts 8,4 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–261 (WLTP)



Ohne Umwege bringt Sie dieser QR-Code direkt zu unseren Neuwagen.

FOLGEN SIE IHREM DRIVE.

Man braucht immer etwas, das einen antreibt. Etwas, auf das man sich freuen kann. Am besten täglich. Wie auf unsere attraktiven Gebrauchten, die aus jedem Tag einen besonderen Tag machen. Folgen Sie Ihrem Drive und schauen Sie mal rein: digital oder persönlich bei uns im Porsche Zentrum.

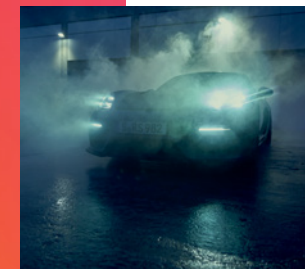


Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Münster.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Münster
PZ Münster Knubel
GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE