

PORSCHE TIMES

03
20

Porsche Zentrum Pforzheim

04 | Impulsgeber
bringen die Welt voran.

06 | Der nächste
Funke.

IMPULS GEBER

Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,5–2,4;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 58–56; Stromverbrauch (in kWh/100 km)
kombiniert 22,0–21,6

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,



es war ein in der Tat weltbewegender Impuls, als Mitte des 19. Jahrhunderts der Elektromotor erfunden wurde. Nicht nur, dass er mit der zweiten industriellen Revolution ein neues Zeitalter einläutete. Wenig später würde auch Porsche mit ihm Fahrt aufnehmen. Professor Ferdinand Porsches elektrischer Lohner-Porsche von 1900 darf als wegweisend gelten.

Heute sind wir mitten in einer weiteren Revolution der Mobilität, und wieder ist es der E-Motor, der dabei eine wesentliche Rolle spielt und neue Impulse setzt. Denn Strom bewegt auch die Porsche Welt. Übrigens auch emotional. Denn die Hybrid- und Elektro-Sportler lösen bei meinem Team und mir immer wieder neue Faszination aus. Auch bei Ihnen? Ganz gleich, ob Sie sich für den vollelektrischen Taycan oder eines unserer Panamera oder Cayenne Plug-in-Hybrid-Modelle interessieren, ich verspreche Ihnen ein im wahrsten Sinne des Wortes elektrisierendes Erlebnis.

Da dieses Erlebnis bekanntlich schon vor der Fahrt beginnt, dreht sich in dieser Porsche Times alles rund um das Thema E-Performance: Es geht um Ladeinfrastruktur, Reichweite und Schnellademöglichkeiten, etwa für den Taycan. Denn nur wenn auch diese Fragen auf Porsche Art beantwortet werden, können wir Impulse für die automobiler Zukunft setzen.

Nicht von ungefähr also haben wir diese Ausgabe der Porsche Times unter das Motto „Impulsgeber“ gestellt. Denn am Ende sind es Ideen und neue Impulse, die eine Marke stark machen. Und doch ist eine weitere Komponente zumindest bei einem Porsche unerlässlich: die Gefühle, die er auslöst. Ganz in diesem Sinne verbindet Porsche E-Performance das Beste aus beiden Welten – zukunftsweisende Technologie und nachhaltige Emotionen.

Herzlichst, Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

HIGHLIGHTS

06



08



10



16



INHALT

- 04 MODELLE**
Impulsgeber.
Über die Zukunft der Mobilität.
- 06 Der nächste Funke.**
Die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle.
- 08 UNTERWEGS**
Der Weg zur Ideallinie.
Fahrtag im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 10 Porsche Fahrspaß mit bleibenden Eindrücken.**
Unsere Herbstausfahrt 2020.
- 12 Dynamisch und elektrisierend.**
Eine Ausfahrt voll unvergesslicher Momente.
- 13 BEI UNS**
Heißkalt.
Der Porsche Winter-Check.
- 14 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere Neuzugänge im Porsche Zentrum.
- 16 TECHNOLOGIE**
Immer unter Strom.
Der Ausbau des Ioniq Ladenetzwerks.
- 18 Sportlicher Impuls gefällig?**
Mit Porsche Tequipment.
- 20 FAVORITEN**
Die volle Ladung Vorteile.
Das E-Kennzeichen.
- 21 Gebrauchte? Nein. Ihr Neuer.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 22 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.
- 23 Weihnachtsgrüße.**
Aus dem Porsche Zentrum.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel.: +49 (0)7231 9100-0, Fax: +49 (0)7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 2.395 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2020

Panamera Turbo S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 62; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 21,8; **911 Targa 4:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



IMPULSGEBER.

Albert Einstein war einer von ihnen. Ludwig van Beethoven auch. Und natürlich Marie Curie. Was ist mit Steve Jobs? Ganz sicher auch er. Sie alle waren außergewöhnliche Impulsgeber, die bis in die Gegenwart hineinwirken. Unzählige Entdeckungen, Erfindungen und Neuschöpfungen hätte es ohne diese Innovatoren, Anreger und Ausprobierer nie gegeben. Und wir alle? Wären ein gutes Stück ärmer.

Nur frische Impulse bringen uns voran. Stellen Sie sich doch einmal vor, wir würden noch heute den Porsche 356 als Speerspitze Zuffenhausener Ingenieurskunst bezeichnen oder den 911 der ersten Generation als absoluten Hightech-Sportwagen. Kaum vorstellbar. Und doch waren diese Ikonen zu ihrer Zeit enorm wichtige Impulsgeber. Als Treiber einer langen technischen Evolution haben sie die E-Performance-Modelle unserer Tage erst möglich gemacht. So setzt der Taycan als Vorreiter schon heute Impulse für neue Entwicklungen und gibt Antworten auf Fragen der Mobilität und Nachhaltigkeit.

Auf dem Weg dorthin sind es, so glauben wir, nicht nur die großen Männer und Frauen der Geschichte, die entscheidende Impulse setzen. Jeder von uns hat jeden Tag die Chance, den Lauf der Dinge zu verändern und die Welt ein Stück voranzubringen. Indem wir aus Routinen ausbrechen und dabei lang etablierte Lösungen hinterfragen oder indem wir einfach mal neue Wege einschlagen. Lassen Sie uns also neue Impulse setzen. Vielleicht ja heute noch.

DER NÄCHSTE FUNKE.

DIE NEUEN PANAMERA E-HYBRID-MODELLE.

Sportlichkeit trifft auf Komfort – der Panamera trifft auf gesteigerte E-Performance der nächsten Generation. So setzen die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle mit Systemleistungen von bis zu 515 kW (700 PS) neue Impulse und zeigen unübersehbar auf, wie dynamisch Hybridtechnologie sein kann.

Panamera E-Hybrid Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,8–2,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 63–47;
Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 22,8–17,0

Als klassische Sport-Limousine, in der langen Executive Ausführung oder doch lieber als vielseitiger Sport Turismo? Die Entscheidung liegt bei Ihnen – denn alle Panamera Modelle sind auch als E-Hybrid verfügbar. Den Einstieg machte der Panamera 4 E-Hybrid mit einer schon beeindruckenden Systemleistung von 340 kW (462 PS). Mit dem sportlichen „S“ geht es weiter: Der Panamera 4S E-Hybrid erreicht 412 kW (560 PS) und der Panamera Turbo S E-Hybrid an der Leistungsspitze 515 kW (700 PS).

„E“ WIE ELEKTRISIEREND.

Die hohe Systemleistung der neuen Panamera E-Hybrid-Modelle wird durch das Zusammenspiel des Verbrennungsmotors und einer elektrischen Maschine mit 100 kW (136 PS) erreicht. Während der Verbrennungsmotor Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl aufbaut, ist die maximale Leistung der E-Maschine sofort abrufbar. Das sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für eine Menge Kraft – und damit eine Anfahrperformance, die sofort Lust auf mehr macht.

Im Vergleich zu den Vorgängermodellen wurde die E-Hybrid-Strategie nochmals optimiert: Die Hochvolt-batterie lädt während der Fahrt noch effizienter, damit der Panamera längere Strecken rein elektrisch zurücklegen kann. Wird dabei die aktive Zielführung Porsche Communication Management (PCM) verwendet, setzt er aufgrund der Kenntnis der vorausliegenden Strecke die elektrische Energie optimal ein. Und die Ladezeit an der Steckdose zu Hause kann dank des optionalen On-Board-AC-Laders mit 7,2 kW auf nur 2,6 Stunden verkürzt werden.

EINSTEIGEN. ANLASSEN. NEUE WEGE NEHMEN.

Sie wissen genau, wohin Sie wollen, und haben Ihr Ziel klar vor Augen. Aber ein bisschen Unterstützung auf dem Weg dorthin kann nicht schaden: Deshalb projiziert das Head-up-Display alle relevanten Informationen direkt in Ihr Sichtfeld. Der Spurhalteassistent entlastet Sie bei längeren Fahrten, während der Spurwechselassistent vor Objekten im toten Winkel warnt. Porsche Connect verbindet Ihren Panamera mit den digitalen Möglichkeiten von heute – und morgen. Und Porsche InnoDrive wurde nochmals um innovative Funktionen erweitert, die Ihre Fahrt noch sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer machen.

Bei all den technischen Neuheiten bleibt eines aber gleich: das einzigartige Gefühl, in einen Porsche einzusteigen, den Motor anzulassen und einfach den eigenen Ideen und Träumen nachzujagen. Der von Ferry Porsche war es, seinen perfekten Sportwagen, den er zuvor nirgends finden konnte, selbst zu bauen. Er folgte diesem Impuls – und schrieb Geschichte. Wie sieht Ihr Traum aus?

Der Weg zur Ideallinie.

UNSER FAHRTAG IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.



Am Samstag, dem 19.09.2020, hatten insgesamt 160 Teilnehmer die einzigartige Möglichkeit, unsere gesamte Porsche Modellpalette hautnah kennenzulernen. Aufgeteilt in 2 Gruppen und unter Einhaltung der geltenden Hygienerichtlinien konnten die hoch motivierten Teilnehmer bei unserem exklusiven Fahrtag im Porsche Experience Center Hockenheimring auf 3 verschiedenen Strecken ihr Fahrkönnen unter Beweis stellen.



Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Auf der Dynamikfläche war höchste Konzentration gefragt, um das Fahrzeug auch in Extremsituationen jederzeit unter Kontrolle halten zu können. Auch der 2,8 km lange Handlingkurs hatte mit seinen zahlreichen engen Kurven und Schikanen einiges zu bieten: „Das absolute Highlight ist die Handlingstrecke. Besser kann man Fahrzeuge von Porsche wohl nicht kennenlernen als auf dieser Miniaturrennstrecke, die alles bietet, was das Sportfahrerherz begehrt“, so ein begeisterter Teilnehmer. Der Offroad-Parcours erwartete die Sportwagenpiloten schließlich mit extremen Steigungen von bis zu 80% – eine enorme Herausforderung, die mit dem Macan und dem Cayenne aber problemlos bewältigt wurde. Großen Anklang unter den Teilnehmern fand auch der erste Elektroportler aus dem Hause Porsche, der Taycan: „Den Taycan auf der Rennstrecke zu erleben ändert die Sichtweise auf die Elektromobilität – und zwar von der ersten Sekunde an“, schwärmte Manfred Kirsch, ein Kunde des Porsche Zentrums Schwäbisch Gmünd. Der Höhepunkt am Ende des Fahrtags versprach dann noch einmal Nervenkitzel und Adrenalin pur: Die Porsche Enthusiasten nutzten die Gelegenheit und erlebten bei einer rasanten Renntaxifahrt mit einem echten Profi ungeahnte Höchstgeschwindigkeiten auf der Rennstrecke.



Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Fahrtag, der trotz Sicherheits- und Hygienemaßnahmen viel Fahrspaß bot, und freuen uns schon auf das nächste Mal.



PORSCHE FAHRSPASS MIT BLEIBENDEN EINDRÜCKEN.

FAHRSPASS UND ABENTEUER VOM FEINSTEN:
UNSERE ONTOUR-HERBSTAUSFAHRT 2020.

Die Entwicklung der Corona-Pandemie hat es uns in diesem Jahr nicht einfach gemacht, unsere onTour-Herbstausfahrt zu planen. Dennoch entschieden wir uns dazu, die Tour stattfinden zu lassen, und konnten dank Flexibilität und Spontantät ein tolles Programm für alle Teilnehmer auf die Beine stellen.

Treffpunkt war am Freitag, dem 25.09.2020, der Flugplatz Tannheim bei Memmingen im Allgäu. Trotz regnerischen Wetters ließen wir uns das gemeinsame Frühstück schmecken. Der Wettergott war uns kurz gnädig, sodass die geplante Highlight-Show mit Kunstflugweltmeister Matthias Dolderer stattfinden konnte. Die Zuschauer folgten dem Spektakel begeistert. Gegen 10.30 Uhr starteten wir gemeinsam in Richtung

Südtirol. Nach einem Stopp zum gemeinsamen Mittagessen im Panoramahotel Oberjoch ging es wieder auf Tour. Die anschließende Weiterfahrt bescherte uns eine große Überraschung: Schneefall auf dem Hahntennjoch – das wir mit größter Vorsicht überquerten. Über den Reschenpass ging es dann weiter Richtung Reschensee zu einem leckeren italienischen Kaffeestopp. Trotz winterlichen Wetters blieb die Stimmung heiter. Anschließend stand die letzte Etappe des Tages an, die Fahrt Richtung Lana und weiter ins Hotel Arosea Life Balance. Nach einem

FAMILIE GÄRTNER:
„Vielen Dank für die hervorragende Planung und die klasse Organisation. Das wetterbedingte Kontrastprogramm wird uns in Erinnerung bleiben.“



911 Carrera 4 Cabriolet: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,7 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 221

Welcome Drink und kleinen Snacks konnten unsere Teilnehmer die wundervoll gestalteten Zimmer beziehen und sich frisch machen. Den Abend ließen wir bei einem 5-Gänge-Dinner und anregenden Gesprächen an der Hotelbar ausklingen.

Am Samstagmorgen starteten wir nach einem reichhaltigen Frühstück und anschließendem Fahrer-Briefing bei bestem Wetter zu einer traumhaften Fahrt in Richtung Gardasee. Unser Mittagessen durften wir vor der herrlichen Kulisse des Gardasees genießen. Auf dem Rückweg ins Hotel Arosea Life Balance nahmen wir am Nachmittag eine andere, aber genauso schöne Route.

Nach einer Regenerationspause im ausgezeichneten Spa-Bereich durften sich die Teilnehmer in der Hotel-Lounge regionale Köstlichkeiten und leckere Cocktails schmecken lassen. Aufgrund der kühlen Temperaturen wurde die geplante Beach-Lounge am Hotelsee nach innen verlegt. Ein DJ heizte allen richtig ein und sorgte auch hier für die passende



DR. CHRISTOPH ROSE:
„Es war ein unvergessliches Wochenende. Und eine tolle Organisation, die Sie da geleistet haben. Viele nette Leute, eine wunderschöne Ausfahrt trotz des Schnees auf dem Reschenpass. Die Fahrt vom Ultental bei herrlichem Wetter und 5 Grad Außentemperatur im offenen 911 GTS über die kurvenreichen Strecken durch das wunderschöne Südtirol bis in den „Frühling“ am Gardasee war einmalig. Auch das Hotel ließ keine Wünsche offen. Beim nächsten Mal sind wir gerne wieder mit dabei.“



Stimmung – die Teilnehmer genossen den Abend bei bester Laune.

Am Sonntagmorgen hieß es Abschied nehmen: Nach einem ausgiebigen Frühstück traten unsere Teilnehmer individuell die Heimreise an. Unsere diesjährige Herbstausfahrt hatte alles, was ein Porsche Abenteuer unvergesslich macht, und wird uns allen sicherlich noch lange in Erinnerung bleiben.

Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe bedanken sich bei allen Teilnehmern für diese tolle und einzigartige onTour-Herbstausfahrt 2020.

Fotograf: Markus Mamoser
www.markusmamoser.com oder auf Instagram unter @markusmamoser

ANGELINA UND MARTIN RIECK:
„Wir fanden es ganz toll! Es war top organisiert und eine super Runde. Beim nächsten Mal sind wir gerne wieder mit dabei.“

911 Targa 4: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223



DYNAMISCH UND ELEKTRISIEREND.

Eine Autofahrt voll unvergesslicher Momente.

Im schönen Sommermonat Juli versammelten sich unsere Teilnehmer am Porsche Zentrum Pforzheim für eine außergewöhnliche Autofahrt: Mit 7 leistungsstarken Taycan Modellen erlebten die begeisterten Porsche Enthusiasten bei bestem Wetter eine höchst elektrisierende Zeit.

Nach einem kurzen Briefing und der Einweisung in die Sportwagen startete die dynamische Erlebnistour: Über kurvenreiche Straßen und durch idyllische Landschaften ging es bis zum ersten Porsche Sales Pop-up Store Deutschlands, dem PORSCHE NOW Store im Breuningerland Sindelfingen. Damit jeder voll auf seine Kosten kam, jedes Derivat hautnah erleben und

die Fahrt auf die schönste aller Arten genießen konnte, gab es insgesamt 3 Fahrer- bzw. Fahrzeugwechsel. Über Funk wurden die Teilnehmer zudem während der Fahrt über alle spannenden Details rund um den ersten vollelektrischen Porsche informiert.

Am PORSCHE NOW Store angekommen, konnten die Piloten und Co-Piloten einen Boxenstopp einlegen, den Store ausgiebig erkunden und sich mit frischem Kaffee und süßen Snacks für die Rückfahrt stärken. Zurück ging es über die Autobahn mit einem weiteren Stopp an einer Autobahnraststätte, an der der innovative Ladevorgang mit einem Taycan an einer öffent-

lichen Ladesäule demonstriert wurde. Außerdem erhielten alle Fahrer einen Überblick über die vielfältigen Lademöglichkeiten, das praktische Equipment und den integrierten Fahrzeugladeanschluss.

Gegen 18.30 Uhr trafen die Teilnehmer wieder im Porsche Zentrum Pforzheim ein. Den ereignisreichen Tag ließen sie bei einem geselligen Get-together mit angeregten Gesprächen und köstlichem Fingerfood entspannt ausklingen.

Vielen Dank an alle Teilnehmer für diese wundervolle und elektrisierende Autofahrt mit dem Taycan.

HEISSKALT.

DER PORSCHE WINTER-CHECK.

Die kalte Jahreszeit ist da – und sie fordert nicht nur Ihre Fahrkünste, sondern auch Ihren Porsche. Aber mit unserem umfassenden Winter-Check ist er bestens gerüstet, um Sie sicher durch eisige Temperaturen und verschneite Straßen zu bringen.

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- eine Fahrzeugwäsche

Preis: Ab EUR 79,-*

Porsche Batterie-Check:

kostenfrei

Natürlich wechseln wir auf Wunsch auch Ihre Bereifung von Sommer- auf Winterräder und lagern Ihre Reifen bei Bedarf ein oder beraten Sie bezüglich unseres umfassenden Porsche Tequipment Angebots für den Winter. Sprechen Sie uns einfach an – wir sind gern für Sie da.

* Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Das Porsche Service-Team steht Ihnen unter **+49 (0)7231 9100-0** oder **info@porsche-pforzheim.de** gerne zur Verfügung.

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 231–222

DÜRFEN WIR **VORSTELLEN?**

Unsere Neuzugänge im Porsche Zentrum.



BENNET RÖHL

Seit September 2020 verstärkt der 16-Jährige unser Werkstatt-Team als Auszubildender. Ebenso wie die Arbeit an den faszinierenden Sportwagen schätzt er es, Teil eines jungen, dynamischen Teams zu sein. Die Marke Porsche begeistert ihn schon lange, somit war schnell klar, wer sein Wunscharbeitgeber war. Bennet Röhl wünscht sich eine Karriere als Kfz-Mechatroniker bei uns im Porsche Zentrum.

DAVID HILLER

Schon von klein auf begeistert die Technik und Emotionalität der verschiedenen Porsche Modelle den gebürtigen Pforzheimer. Dass ihn sein Berufswunsch zu uns ins Porsche Zentrum führen würde, war also nur konsequent. Als Auszubildender unterstützt er die Mitarbeiter in unserer Werkstatt tatkräftig. Sein größter Wunsch für seine Zukunft ist es, als Meister bei Porsche zu arbeiten.



PARTHENA KOCAMAHHUL

Wir freuen uns, dass die ausgebildete Automobilkauffrau unser Team seit September im Verkauf verstärkt. Nach vielen Jahren bei BMW führte sie ihr Weg glücklicherweise zu uns ins Porsche Zentrum, wo sie mit Leidenschaft und Freude ihren Aufgaben nachgeht. An jeden Samstag können unsere Kunden von ihrer Kompetenz profitieren – mit der sie alle Fragen rund um die Fahrzeuge beantwortet. In ihren Augen steht die Marke Porsche für Dynamik, Kraft und höchste Qualität, ihr absoluter Favorit ist der Porsche Cayenne: sportlich, elegant und mit Platz für die ganze Familie.



MERRY
XMAS!
AND A HAPPY
NEW YEAR.

IMMER UNTER STROM.

Während die Anzahl der Elektrofahrzeuge auf Deutschlands Straßen in den letzten Jahren sprunghaft gestiegen ist, haben sich die Lademöglichkeiten mehr als verdoppelt. Daran ist Porsche maßgeblich beteiligt: In Zusammenarbeit mit anderen Autobauern wurde 2017 das Unternehmen Ionity gegründet, das den Ausbau des europäischen Netzwerks von Schnellladestationen vorantreibt.

90 Ladeparks von Ionity sind deutschlandweit in Betrieb, 4 weitere sind im Aufbau. In den kommenden Jahren soll ihre Zahl auf 105 steigen. Insgesamt 400 Ladeparks sind europaweit geplant. 320 sind bereits in Betrieb oder derzeit im Aufbau.

19.417 Ladestationen gab es im Juni 2020 (statista.de) in Deutschland. Das schließt alle E-Tankstellen ein, unabhängig von Ladegeschwindigkeit und Anzahl der Ladepunkte.

560 Stationen umfasst das „Porsche Destination Charging“-Programm in Europa – weltweit sind es sogar über 1.000. Bis Ende 2020 sollen nochmals 900 hinzukommen. An diesen Ladepunkten, die sich in ausgewählten Hotels, Flughäfen oder Einkaufszentren befinden, laden Porsche Kunden mit Taycan oder Plug-in-Hybrid-Modellen kostenfrei.

120 km werden durchschnittlich zwischen 2 Ladeparks liegen, sobald das Ionity Netz komplett ausgebaut ist. So soll eine optimale Energieversorgung für E-Modelle gewährleistet werden.

350 kW liefert eine Ladesäule von Ionity – und lädt den Taycan damit in nur 5 Minuten für die nächsten 100 km auf.

560 kW/761 PS bringt der Taycan Turbo S an Leistung. An den Ionity Ladesäulen zieht er Strom mit bis zu 270 kW. Zum Vergleich: Die meisten Elektrofahrzeuge seiner Klasse bringen es auf maximal 150 kW.

800 Volt stecken in der Batterie des Taycan, doppelt so viel wie in den meisten derzeit verfügbaren Elektrofahrzeugen. Aufgrund der hohen Systemspannung lädt er schneller, verfügt über eine höhere Dauerleistung und spart auch noch am Gewicht.

22,5 Minuten braucht der Taycan Turbo S im Optimalfall, bis sein Akkustand von 5 auf 80 % gestiegen ist. An der heimischen Wallbox mit 11 kW braucht er unter 9 Stunden, bis er wieder vollständig aufgeladen ist.

463 km Reichweite bringt der Porsche Taycan 4S mit der optionalen Performance-Batterie plus – das entspricht der Strecke von Stuttgart nach Düsseldorf.

60 Prozent Ersparnis erreichen Taycan Fahrer in den ersten 3 Jahren, wenn sie ihn an einer Ladesäule von Ionity „auftanken“. Dort kostet die Kilowattstunde nur 33 Cent/kWh. Eine vollständige Ladung des Porsche Taycan 4S schlägt mit gerade einmal EUR 24,- zu Buche.

Der Porsche Charging Service. Die App des Porsche Charging Service ist der Schlüssel zu allen Ionity Stationen und Ladestationen von über 100 anderen Anbietern in Europa. Der Service ist für die ersten 3 Jahre in jedem Taycan enthalten und muss nur noch aktiviert werden. Die Vorteile: Es ist nur eine Anmeldung notwendig, der Preis wird transparent vor jedem Ladevorgang angezeigt und ist einheitlich geregelt je Land. Komfortabler ist nur Porsche fahren.

Mehr Informationen finden Sie auf www.porsche.com/e-performance

Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4 S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0





SPORTLICHER IMPULS GEFÄLLIG?

Machen Sie sich bereit für die geballte Ladung Innovation – mit Porsche Tequipment Original Zubehör bringen Sie Ihren Taycan oder E-Hybrid auf das nächste Level. Heute im Fokus: alles rund ums Auftanken – elektrisch, versteht sich.



- Kompaktladesäule¹.** Teilenummer 971 044 030. Rahmen in Aluminium mit schwarzer Front und silberfarbenem „PORSCHE“ Schriftzug. Design auf den Porsche Mobile Charger Connect abgestimmt. Kann frei stehend auf einem stabilen Untergrund fixiert aufgestellt werden. Maße: 167 cm × 19 cm × 15 cm (H × B × T). Abschließbar. Ladegerät entnehmbar. Ab EUR 1.154,30*
- Ladesäule².** Teilenummer 970 044 000 70. Rahmen aus Aluminium, Blenden aus schwarzem Sicherheitsglas vorn/hinten mit silberfarbenem „PORSCHE“ Schriftzug, Montagesatz und Anleitung. Maße: 167 cm × 42 cm × 10 cm (H × B × T). Auch für die Aufstellung im Außenbereich geeignet. Ab EUR 2.130,10*
- Wandhalterung Basis.** Teilenummer 9J1 073 010. Montagesatz mit integrierter Kabelführung für sichere, komfortable Aufbewahrung des Porsche Mobile Charger bzw. des Porsche Mobile Charger Connect und des zugehörigen Ladekabels. Ideal für die Befestigung an der Garagenwand. Inkl. 2 Halterungen für den jeweils benötigten Fahrzeugstecker. Ab EUR 139,20* (zzgl. Ladegerät und Einbau)

¹ Für die Verwendung mit dem 2,5 m langen Ladekabel ausgelegt. Informationen zum Aufbau erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang enthalten. Für die Nutzung in EU-Ländern mit IEC-60309-Standard muss ein separates langes Netzkabel bestellt werden. Die Ladesäule ist nicht kompatibel mit dem serienmäßigen Porsche Universal-Ladegerät (AC) des Cayenne E-Hybrid Modells (E3), des Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera Turbo S E-Hybrid-Modelle (G2) ab KW45/2018 (Modelljahr 2019).

² Das Lade-Dock und das Ladegerät sind nicht im Lieferumfang enthalten. Das abgebildete Lade-Dock ist nicht kompatibel mit dem serienmäßigen Porsche Universal-Ladegerät (AC) des Cayenne E-Hybrid-Modells (E3), des Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera Turbo SE-Hybrid-Modelle (G2) ab KW 45/2018 (Modelljahr 2019). Ein Fundament (Höhe 73 cm, Breite 60 cm, Tiefe 80 cm) wird empfohlen.



- Ladekabel.** Teilenummer 971 044 013 D. Ladekabel (Mode 3) für das Laden an öffentlichen Ladesäulen mit Typ-2-Stecker (EU-Standard). 7,5 m lang und für Stromstärken bis 20 A (3-phasig) geeignet. Inklusive Transporttasche mit Befestigungskonzept für den Kofferraum. EUR 357,-*
- Porsche Mobile Charger Connect³.** Teilenummer 9Y0 044 922 (für Kompaktladesäule), 9Y0 044 921 (für Lade-Dock oder Ladesäule). Ladegerät mit 5-Zoll-Touchdisplay, das an Industriesteckdosen angeschlossen werden kann. Leistung von bis zu 22 kW. Konfigurier- und bedienbar per W-LAN. Kompatibel mit allen Porsche Hybrid- und E-Modellen. EUR 1.309,-*
- Porsche Home Energy Manager⁴.** Teilenummer 9Y0 915 686. Überwacht kontinuierlich den Leistungsbedarf des Haushalts und gleicht ihn mit der verfügbaren Leistung des Stromanschlusses ab. Kontrolliert die Ladeleistung des Fahrzeugs so, dass eine Überlastung des häuslichen Stromkreises beim Laden ausgeschlossen wird. EUR 547,40*
- USB-C-Smartphone-Ladekabel (mit Apple-Lightning®-Anschluss)⁵.** Teilenummer 9J1 073 900 (mit Apple Lightning), 9J1 073 900 A (mit USB-C). Schwarz mit silbernen Anschlüssen und gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug. Zum Laden des Smartphones, Abspielen von Musik sowie zur Verwendung von Apple CarPlay (bedienbar über Lenkrad und PCM). Circa 67 cm lang. Auch erhältlich mit 2 geraden USB-C-Anschlüssen. Ab EUR 27,38*
- Porsche Electric Sport Sound.** Teilenummer 9J1 044 900 20. Verstärkt den fahrzeugeigenen Sound und lässt ihn noch emotionaler klingen – sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs. Aktivierbar/deaktivierbar über das Porsche Communication Management. EUR 499,80*

³ Für Lade-Dock und Kompaktladesäule. Die Nutzung der „intelligenten Ladefunktionen“ des Mobile Charger Connect ist nur bei den Taycan und Cayenne E-Hybrid-Modellen (E3) in Verbindung mit On-Board-AC-Lader mit 7,2 kW (Teile-Nr.: KB2) verfügbar. Das Porsche Ladeequipment ist ausschließlich zur Verwendung bei Fahrzeugen geeignet, die den allgemein gültigen Normen und Richtlinien für Elektrofahrzeuge entsprechen. Die Kompatibilität ist nur für elektrifizierte Fahrzeuge mit einem Typ-2-Stecker gewährleistet.

⁴ Die Integration des Home Energy Manager in die Hauselektrik und die Installation durch einen Service Provider oder Elektriker ist erforderlich. Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihr Porsche Zentrum. Zusätzliche Stromsensoren erhalten Sie ebenfalls über Ihr Porsche Zentrum.

⁵ Nur für Fahrzeuge mit USB-C-Schnittstelle.

* Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zur Verbaubarkeit bei Ihrem Modell erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

DIE VOLLE LADUNG VORTEILE.

RÜCKVERSTEUERUNG: WIE SIE MIT EINEM ELEKTRO- ODER HYBRID-DIENSTWAGEN MEHRFACH PROFITIEREN.

Mehr Leistung, mehr Reichweite, mehr Zukunft – und mehr Vorteile für Sie: Der Taycan sowie die neuen Panamera und Cayenne E-Hybrid-Modelle haben es in sich. In Verbindung mit erneuerbaren Energien reduzieren sie nicht nur den Verbrauch natürlicher Ressourcen, sondern senken auch die Emissionen in Ballungszentren.

Schon am 01.09.2019 trat eine neue gesetzliche Regelung zur Besteuerung von Dienstwagen in Kraft, die vorsieht, für reine Elektrofahrzeuge und bestimmte Plug-in-Hybride die Bemessungsgrundlage für die Versteuerung bei privater Nutzung zu halbieren. Die neuen Hochvoltbatterien in unseren aktuellen Fahrzeugen schaffen die Voraussetzung dafür, dass Sie von der gesetzlichen Regelung profitieren können: Um eine möglichst hohe Reichweite zu erzielen und die Reserven für das elektrische Boosten weiter auszubauen, wurde bei den neuen Panamera und Cayenne E-Hybrid-Modellen die Bruttokapazität der Batterie um 27 % auf 17,9 kWh erhöht. Somit verfügt beispielsweise das Panamera 4S E-Hybrid-Modell über eine elektrische Reichweite von 49–54 km; die der Panamera Executive und Sport Turismo

E-Hybrid-Modelle weicht aufgrund von Gewichts- und Aerodynamikunterschieden davon geringfügig ab.

Dank des E-Kennzeichens, das von der Bundesregierung im Rahmen der Förderung alternativer Antriebe unterstützt wird, müssen Arbeitnehmer ihren Hybrid- oder E-Dienstwagen bei privater Nutzung monatlich nur mit 0,5 % des Bruttolistenpreises als geldwerten Vorteil versteuern. Ein echtes Plus für Sie, Ihren Geldbeutel – und die Umwelt.

Haben Sie Interesse an einem unserer Modelle mit Zukunft oder Fragen zu den Vorteilen der Rückversteuerung? Unser kompetentes Team informiert Sie gerne. Wir freuen uns auf Ihren Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Sie benötigen mehr Informationen?

Das Porsche Service-Team steht Ihnen unter **+49 (0)7231 9100-0** oder **info@porsche-pforzheim.de** jederzeit gerne zur Verfügung.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Panamera E-Hybrid Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 2,8–2,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 63–47; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 22,8–17,0
Cayenne E-Hybrid Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 3,3–2,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 76–56; Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 23,5–21,6

GEBRAUCHT? NEIN. IHR NEUER.

Der Weg zum automobilen Glück ist manchmal kürzer, als Sie denken: einsteigen, losfahren, Fahrspaß erleben. So einfach geht das, wenn Sie sich für einen Neuen aus unserem attraktiven Gebrauchtwagenangebot entscheiden. Hier können Sie echte Charaktertypen finden – denn ein Porsche bleibt immer ein Porsche.



› Macan S

- › Leistung 260 kW/351 PS
- › Laufleistung 17.900 km
- › Erstzulassung 06/2019

› **EUR 75.880,–**



› Panamera 4 E-Hybrid

- › Leistung 340 kW/462 PS
- › Laufleistung 37.200 km
- › Erstzulassung 03/2018

› **EUR 87.480,–**



› 911 Carrera S

- › Leistung 309 kW/420 PS
- › Laufleistung 28.250 km
- › Erstzulassung 05/2016

› **EUR 91.880,–**



› Cayenne GTS

- › Leistung 368 kW/500 PS
- › Laufleistung 154.900 km
- › Erstzulassung 06/2012

› **EUR 39.990,–**



› Panamera GTS Sport Turismo

- › Leistung 338 kW/460 PS
- › Laufleistung 39.900 km
- › Erstzulassung 12/2018

› **EUR 97.480,–**

Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.

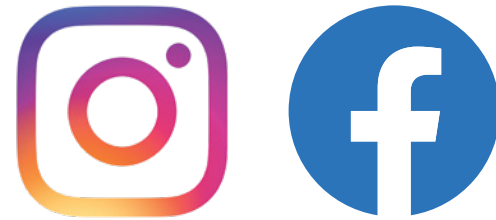




Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
718 Boxster S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,9–12,4 · außerorts 7,6–7,0 · kombiniert 9,6–8,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218–200
911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254



DIE PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE WÜNSCHEN EINE SCHÖNE WEIHNACHTSZEIT.

UND EINEN PERFORMANCESTARKEN START IN DAS NEUE JAHR 2021.

Was für ein Jahr: 2020 neigt sich dem Ende zu. Wir können es gut verstehen, wenn einige denken: „Endlich, nichts wie raus aus diesem Jahr.“

Ruhe, Besinnlichkeit und viel Zeit mit den Menschen zu verbringen, die einem am Herzen liegen: Das wünschen sich die meisten Menschen für die Tage zwischen Weihnachten und Neujahr. Wir hoffen, dass wir alle trotz dieser herausfordernden Pandemie die Nähe zu unseren Liebstem bewahren können und Kraft finden, um im neuen Jahr erholt und stark durchzustarten.

Wir möchten Ihnen ganz herzlich danken – für Ihre Treue und Ihr Vertrauen in die Arbeit des Porsche Zentrums Pforzheim, für all die bewegenden Momente, die wir mit Ihnen im vergangenen Jahr teilen durften. Wir wünschen Ihnen und Ihren Liebstem ein fröhliches Weihnachtsfest und einen gesunden Start in das neue Jahr. Möge Ihnen 2021 viel Freude und unvergesslichen Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Porsche bescheren.

Michael Wiedmann
Geschäftsführer

Elektrizität hat viele Quellen. Ab jetzt nur noch ein Ziel.

Der erste vollelektrische Porsche. Soul, electrified. Der Taycan 4S.

Erleben Sie den Taycan bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Exklusives Leasingangebot* für gewerbliche Kunden: Porsche Taycan 4S

ab EUR 790,50

monatlich/36 Monate

Anschaffungspreis:	EUR 89.484,48
einmalige Sonderzahlung:	EUR 9.136,55
Laufleistung:	10.000 km
Porsche Leasing S:	EUR 49,-
monatliche Gesamtrate:	EUR 839,50



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Str. 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Taycan 4S mit Performance-Batterie · Stromverbrauch (in kWh/100 km): kombiniert 26,2; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+
Stand: 10/2020

* Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße, 74321 Bietigheim-Bissingen. Das Angebot ist auf sofort verfügbare Lagerfahrzeuge begrenzt und bei einem Vertragsabschluss bis 31.12.2020 gültig. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 137,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.103,- sind an das Porsche Zentrum Pforzheim zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



PORSCHE