

$$\frac{02}{25}$$

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

ORSCHER.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.

10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.

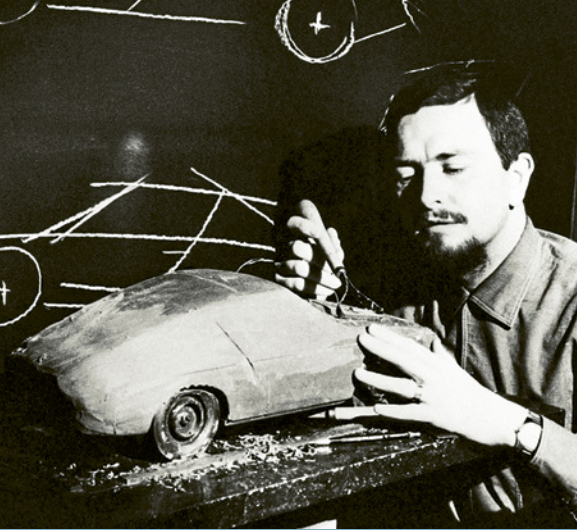
18 | Emotionen teilen: Part 1.
Treff der Träumer im April.

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Familien-Ausflug

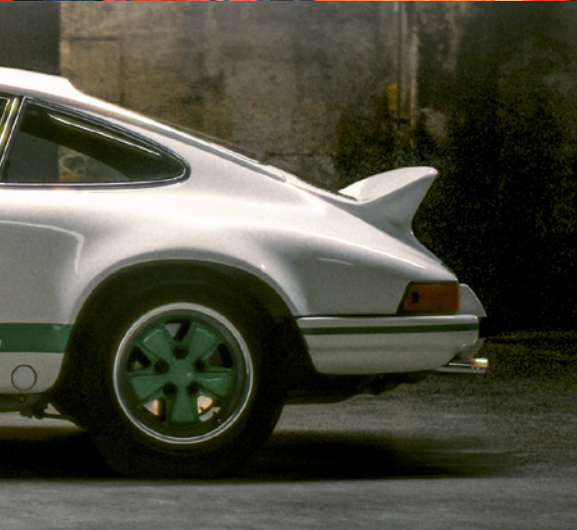
Carbur

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg



MODELLE

10 In der Kraft liegt die Ruhe.

Der neue 911 Turbo S.



UNSERE COMMUNITY

12 Pole-Position. Richtung Zukunft. Exklusives Bau-Update.



UNSERE COMMUNITY

18 Emotionen teilen: Part 1. Treff der Träumer im April.



UNSERE COMMUNITY

14 Performance. Days. Inspiration zum Saisonstart.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel. +49 951 3020-0, Fax +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de // **Auflage** 2.227 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bamberg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesam-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.



911
DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.



718
DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.



CAYENNE
DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.



PANAMERA
DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



TAYCAN
DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.



MACAN
DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.

ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

POLE- POSITION. RICHTUNG ZUKUNFT.

EXKLUSIVES BAU-UPDATE FÜR SIE.

Die neue Destination entsteht: Und wir nehmen Sie als Porsche Times Leser wieder mit auf die Reise. Der Umbau geht in großen Schritten voran und es gibt wieder einiges zu sehen. Und Sie? Sind auf der Pole-Position und verpassen mit unserem Baustellen-Update kein spannendes Detail.

So bekommen Sie heute als einer der Ersten einen exklusiven Blick aus der Vogelperspektive auf die spannenden Veränderungen vor Ort: Denn die Bodenplatte ist fertig gegossen. Hiermit wird auch zum ersten Mal sichtbar, was bisher nur auf Plänen existierte. Ein Meilenstein, der die Dimensionen des neuen Porsche Zentrum erstmals richtig greifbar macht.



Schauen Sie sich den Grundriss genauer an. Am Layout kann man schon jetzt erahnen, wo sich in Zukunft unsere großzügigen Ausstellungsräume, innovativen Werkstätten und komfortablen Kundenbereiche befinden werden. Gehen Sie einfach auf visuelle Entdeckungsreise, lassen Sie Ihre Fantasie spielen und bleiben Sie gespannt. Denn die nächsten Insights warten – und Sie sind wie gewohnt auf der Pole-Position.

**DER COUNTDOWN LÄUFT
UND DIE VORFREUDE
STEIGT: WIR FREUEN UNS
JEDENFALLS SCHON JETZT
DARAUF, SIE NÄCHSTES
JAHR IN UNSEREM NEUEN
PORSCH ZENTRUM
BEGRÜSSEN ZU DÜRFEN.**





PERFORMANCE.

DAYS.

EMOTIONEN UND
INSPIRATION ZUM
SAISONSTART.



911 Carrera T (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Carrera GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan GTS (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,1 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025

Wie wir im März in die Saison gestartet sind? Mit Performance. Days. Genauer gesagt 2 Tagen voller Emotionen und Inspiration im Zeichen purer Porsche Performance und neuester Technologien. **So konnten unsere Besucher bei uns im Porsche Zentrum pünktlich zum Saisonauftakt jede Menge Vorfreude und Inspiration tanken.**

Pulsbeschleunigung war Teil des Programms. Denn wir hatten besonders leistungsstarke Modelle vor Ort. Mit dem neuen Porsche 911 Carrera T und 911 Carrera GTS sowie dem neuen Taycan GTS waren echte Traumwagen am Start – und sorgten für reges Interesse. Die geballte Power hat sicher den einen oder anderen Porsche Wunsch geweckt. Die Gäste konnten aber auch über die Fahrzeuge hinaus auf Entdeckungsreise gehen – und jede Menge neuer Impulse mit nach Hause nehmen.

DENN VIEL POWER HATTEN AUCH UNSERE REGIONALEN PARTNER, DIE AM EVENT MITGEWIRKT HABEN UND DIE ZUM ENTDECKEN EINLUDEN.



Die Edelbrennerei Haas liegt inmitten der idyllischen Genussregion Fränkische Schweiz in Pretzfeld. Hier verschmelzen Tradition, Leidenschaft und handwerkliches Können. Aus diesen Zutaten und den besten regionalen Früchten entstehen außergewöhnliche Destillate. Geschaffen, um die Sinne zu verwöhnen.

Mehr Informationen
finden Sie unter:



So stellten die **End of Mobbing Heroes** ihre Arbeit vor, die sich mit 4 speziell angepassten Anti-Mobbing-Kursen und Schulungskonzepten an Kindergärten, Schulen und auch die Eltern wendet. Natürlich genau zugeschnitten auf die verschiedenen Altersklassen.

Mehr Informationen
finden Sie unter:



**UNSER SAISONSTART
WAR EIN GROSSARTIGES
ERLEBNIS UND DER IDEALE
AUFTAKT FÜR MONATE
VOLLER FAHRSPASS.
GANZ SICHER: BIS BALD
BEI UNS IM PORSCHE
ZENTRUM BAMBERG!**

LOOK & DRIVE

EINE GANZ
BESONDERE
PROBEFAHRT.

ES GIBT TAGE, DA LIEGEN HERZKLOPFEN, ADRENALIN UND FAHRSPASS IN DER LUFT. UNSERE LOOK-&-DRIVE-INTERESSENTEN-FAHRTAGE AM 5. UND 6. APRIL 2025 AM HOTEL SCHLOSS BURGELLERN WAREN GENAU SOLCHE TAGE.

Denn da man Porsche Performance nicht beschreiben kann, sondern erleben muss, luden wir Interessenten dazu ein, am Steuer des Lieblings Porsche Platz zu nehmen.

Ganz egal, ob das Herz beim neuen Macan, dem elektrisierenden Taycan, der sportlichen Limousine Panamera, dem vielseitigen Cayenne, dem puristischen 718 oder dem ikonischen 911 schneller schlug. Wir hatten alle da. Und: Man konnte sie natürlich fahren. Und da wir wissen, wie schwer man sich bei dieser Auswahl entscheiden kann, konnte jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer direkt 3 Modelle Probe fahren.



718 Boxster Style Edition (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **718 Cayman Style Edition (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 219 – 202 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Carrera GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



Also hieß es am Steuer Platz nehmen und sich auf die Fahrt im Traumwagen freuen. Die Strecke für die Probefahrten war passend zu den Modellen wunderschön gewählt. So verband jede Fahrt puren Fahrspaß mit herrlichen Ausblicken.

Aber auch der Genuss abseits des Steuers war garantiert, denn das Hotel Schloss Burgellern hat uns an beiden Tagen mit leckeren Köstlichkeiten begleitet. Danke dafür!



Wir sind sicher, wir konnten an den beiden Tagen für viel Herzklopfen sorgen, und sagen Danke an alle Besucher. Aber auch an unser unfassbar gutes Team, das bei der Koordination der beiden Tage eine Mega-Leistung erbracht hat.



BEIM NÄCHSTEN
EVENT SIND SIE
WIEDER EINGELADEN.
VERSprochen.



EMOTIONEN TEILEN: PART 1.

TREFF DER TRÄUMER
AM 27. APRIL 2025.

Losgeträumt. So könnte man unser allererstes Porsche Community-Event Treff der Träumer charakterisieren. Eine Premiere, die ein voller Erfolg war und somit gleichzeitig der Start einer neuartigen Tradition ist. Denn wir setzen das neue Community-Event fort. Was uns dabei am meisten begeistert hat? Die pure Leidenschaft unserer Community für außergewöhnliche Fahrzeuge und die Marke Porsche.

Ganz ohne steifes Protokoll, aber mit umso mehr Herzblut, haben wir zusammengefunden. Alte Hasen und neue Gesichter kamen ins Gespräch, Autos wurden bestaunt, Geschichten ausgetauscht – und aus Benzin – wurden ebenso Stromgespräche. Kulinarisch versorgten wir uns mit köstlichem Fingerfood und feinem Kaffee; das gemeinsame Lachen war dabei inklusive.

Kurz gesagt: Unser Treffen hat gezeigt, wie wunderbar die Faszination Porsche sich teilen lässt und wie schön es ist, wenn Menschen mit echter Begeisterung für die Marke Porsche und die Fahrzeuge zusammenkommen.



FÜR UNS STEHT
FEST: DAS WAR
ERST DER ANFANG.
FORTSETZUNG
FOLGT. SIND SIE
DABEI?



718 Cayman (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 212 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



ABENTEUER- LUST? UND LOS.

**MORELO OPEN
29. – 31. MAI 2025**

Exzellente Technik, Performance und einzigartiger Fahrspaß, das verbindet die Sportwagen von Porsche mit den Luxusreisemobilen von MORELO. Daher waren wir erneut zu Gast bei den MORELO Open. Dem idealen Ort für alle, die die Abenteuerlust gepackt hat. Denn die MORELO Open boten auch 2025 wieder eine perfekte Möglichkeit, sich zu informieren, sich inspirieren zu lassen und dabei auch noch jede Menge Spaß zu haben.

Dabei waren wieder viele Aussteller am Start. So wie wir. Aber wir waren nicht nur mit einem Stand vor Ort, sondern vor allem: mit viel Performance. Denn ob es um unsere Fahrzeuge oder Produkte mit Porsche Emotionen von Porsche Lifestyle ging, wir hatten alles dabei, um für Herzklopfen zu sorgen.

Zwischen Reisemobil-Luxus und elektrisierenden Sportwagen entstand ein Erlebnis, das bleibt. Denn das war kein Zwischenstopp. Das war für viele ein Auftakt zum nächsten Abenteuer.

**WENN SIE DIE ABENTEUER-
LUST PACKT, STILLEN WIR
DIESE GERNE. BESUCHEN
SIE UNS EINFACH: BEI
DEN NÄCHSTEN MORELO
OPEN ODER JEDERZEIT IM
PORSCH ZENTRUM.**



718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

SNAP SHOTS



ES GIBT VIEL ZU BERICHTEN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie einen kleinen Rückblick auf unsere internen Erlebnisse. Wir freuen uns aber auch schon sehr auf die kommenden Events mit Ihnen.



15-JÄHRIGES FIRMENJUBILÄUM.

Wie man 15 Jahre Porsche Emotionen und somit das Firmenjubiläum unseres Geschäftsführers Michael Reichwald feiert? Mit einer Überraschung inklusive Grillevent und riesigem Erdbeerkuchen.

DANKKE

MITARBEITER-FAHRRADTOUR.

Sonne, Sport und strahlende Gesichter. Bei unserer Mitarbeiter-Fahrradtour am 10. Mai mit Zwischenstopp im Bamberger „Schlenkerla“ gab es vor allem eins: viel Spaß.



ACHTUNG: KUNST

Ist das Kunst oder kann das wegfahren? Beides! Denn der niederländische Fotograf und Filmregisseur Anton Corbijn hat bei seiner Porsche Fotoserie Vollgas gegeben und dem 911 den Spirit des Punk verpasst. Rau, ungefiltert, echt.



PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Bamberg
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel. +49 951 3020-0
www.porsche-bamberg.de