

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Mainz

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



13



14

MODELLE

- 04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.
- 10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

- 12 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Sphärische Sounds aus der Zukunft.

BEI UNS

- 13 **Porsche meets Popcorn.**
Eine süße Überraschung für unsere Gäste.
- 14 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.
- 15 **Unter die Haube gebracht.**
Unsere Nachwuchskräfte in der Werkstatt.
- 16 **Ladevorgang gestartet.**
Mit LöhGruppe E-Mobility jederzeit unter Strom stehen.
- 17 **Elektrisiert Ihr Leben.**
Unsere exklusive Neuwagenaktion für Elektrosportler.

FASZINATION

- 18 **Große Storys.**
Das neue Porsche Classic Magazin „Originale“.
- 20 **Stoff für Träume.**
Good Stuff von Porsche Classic.
- 22 **Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.
- 24 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

TECHNOLOGIE

- 23 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Hinterachslenkung.

FAVORITEN

- 26 **Blitzverliebt.**
Unser Neuwagenangebot.
- 27 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Liebe Porsche Fans,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir, das Team vom Porsche Zentrum, wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Thomas Klein
Geschäftsführer Porsche Zentrum Mainz

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Mainz, Löh Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Straße 25, 55131 Mainz, Tel. +49 6131 2399-900, Fax +49 6131 2399-944, E-Mail: info@porsche-mainz.de, www.porsche-mainz.de // **Auflage** 1.088 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Mainz, Löh Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Straße 25, 55131 Mainz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Mainz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.



It's All Melody:
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Der Klang der Zukunft: sphärische Sounds für ein überirdisches Fahrerlebnis.

Der neue vollelektrische Macan ist unterwegs in Richtung Zukunft. Wie sie klingt? Die einfachste Antwort wäre: irgendwie futuristisch halt. Also mit einer Instrumentierung, die von elektronischen Instrumenten geprägt ist. Aber das ist uns zu einfach. Denn die Zukunft hat die Menschen schon immer interessiert. Und Musik ist einfach eine wunderbare Spielwiese, um sich neue Sphären zu erschließen, so wie auch Porsche bei der Elektromobilität in neue Welten vordringt. Öffnen wir unsere Ohren für die Sphärenmusik der Klassiker Bach und Vivaldi, für die Klänge von E-Pionieren wie Kraftwerk, Jean-Michel Jarre oder auch für Sound-Cineasten wie Hans Zimmer. Also: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in neue Sphären. Wenn Sie Ihren Spotify Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege in die Zukunft starten.

1. Jean-Michel Jarre – Oxygene, Pt. 4
2. Depeche Mode – Dream On
3. Ludovico Einaudi – Passagio
4. Colyn – Bridges in the Sky
5. The XX – Sunset
6. Nils Frahm – All Melody
7. Hans Zimmer – Cornfield Chase
8. Daft Punk – The Son of Flynn
9. J. S. Bach – Cello Suite No 1
10. Liro Rantala – Oh my Love
11. Alan Parsons Project – Eye in the Sky
12. Kraftwerk – Kometenmelodie 2
13. ARY – Angels
14. Slowdive – Kisses
15. Max Richter – Spring 3 (The 4 Seasons)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

PORSCHE MEETS POPCORN.

WIR HABEN EINE SÜSSE ÜBERRASCHUNG FÜR UNSERE GÄSTE PARAT.

Unser Ziel ist es nicht, Sie einfach nur zufriedenzustellen. Vielmehr möchten wir Ihre Erwartungen übertreffen. Und dabei für manch süße Überraschung sorgen.

Vielleicht haben Sie bei Ihrem letzten Besuch ja direkt diesen verführerischen Duft erschnuppert. Oder diesen ganz speziellen Pop-Sound gehört. Beides kam nämlich von unserem Neuzugang: einer Popcorn-Maschine.

Denn wir finden: Popcorn macht alle glücklich – nicht nur die Kleinen. Und unser Porsche Popcorn gleich noch mehr. Immerhin erleben Sie in unserem Porsche Zentrum auch immer wieder ganz großes Kino.

Probieren Sie es doch einfach selbst – bei Ihrem nächsten Besuch in unserer Destination Pop... – Porsche. Wir freuen uns auf Sie!



UNTER DIE HAUBE GEBRACHT.

UNSERE NACHWUCHSKRÄFTE IN DER WERKSTATT.

Sie bringen frischen Wind, enormen Wissensdurst und ungebremste Motivation mit: engagierte und talentierte Nachwuchskräfte. Umso schöner ist es, wenn uns unsere „Schützlinge“ nach dem erfolgreichen Abschluss ihrer Ausbildung weiterhin im Porsche Zentrum Mainz erhalten bleiben.



So zum Beispiel **SVEN OLIVER ARNOLD**. Er hat seine Ausbildung 2022 mit Bravour abgeschlossen und unterstützt seitdem als Service Techniker unser Werkstatt-Team. Währenddessen lässt er sich außerdem noch berufsbegleitend zum Kfz-Mechatroniker-Meister an der Handwerkskammer Rheinhessen ausbilden. Chapeau!



Oder **EREK STRAUB**: Er hat erst letztes Jahr seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker erfolgreich beendet – und direkt im Anschluss noch eine Ausbildung zum Automobilkaufmann bei uns daraufgesetzt. Sein Antrieb? Der Hunger nach mehr!



Und dann wäre da noch **FLORIAN WALLBRÜCK**. Nachdem er durch viel Fleiß und dank seines sehr guten Vorwissens die Ausbildungsdauer auf nur 24 Monate reduzieren konnte, wird er seine Ausbildung schon in diesem Sommer beenden. Danach widmet er sich dem Maschinenbaustudium. Die gute Nachricht für uns: Während seiner Semesterferien und eventuell auch in Teilzeit möchte Florian uns weiterhin tatkräftig unterstützen.

Wie Sie sehen, wächst unsere Porsche Familie immer weiter. Denn wir im Porsche Zentrum Mainz sehen es als unsere Pflicht, junge Talente bei ihrem Start in die Berufswelt zu begleiten. Daher sind wir auch sehr stolz, in diesem Jahr wieder angehende Porsche Enthusiasten als Kfz-Mechatroniker ausbilden zu können.

Sie möchten ebenfalls ein Teil davon werden? Dann senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen bitte an katja.neger@porsche-mainz.de – 2 Ausbildungsplätze in der Werkstatt sind ab August 2024 noch frei.

Übrigens: Ein Praktikum, das beiden Seiten Spaß macht, ist der erste große Schritt Richtung Traumjob im Porsche Zentrum Mainz – und ersetzt schon fast das Vorstellungsgespräch.

UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **YANNICK BIENIEK**. Bis vor kurzem war Yannick Bieniek noch Technologie Experte, doch nun unterstützt er unser Verkaufsteam als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich dazu beitragen kann, meinen Kunden einen Lebenstraum zu verwirklichen.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich den Motorsound vom 911 GT3 höre.

EIN PORSCHE MUSS ... Emotionen erzeugen und in jeder Situation Performance abrufen können.

EIN PORSCHE DARF NIE ... als unerreichbar gesehen werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... führt über die Alpen bis in den Süden.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie Emotionen, Performance und Alltagstauglichkeit verbindet. Mit Verbrennungsmotor und elektrisch.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, mit einem 911 GT3 Cup beim legendären 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife des Nürburgrings mitzufahren.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

LADEVORGANG *GESTARTET.*

Im Porsche Zentrum Mainz erleben Sie nicht nur eine exklusive Auswahl an vollelektrischen Fahrzeugen, sondern erhalten auf Wunsch auch einen erstklassigen Rundum-Service zum Thema Ladeinfrastruktur.

Ganz gleich, ob Sie eine Wallbox zu Hause installieren möchten oder den Aufbau einer umfassenden Ladeinfrastruktur mit mehreren Ladepunkten für Ihr Unternehmen planen: Die E-Mobility-Spezialisten der LöhGruppe beraten Sie bei der Auswahl der Ladeeinrichtungen und kümmern sich um die Installation der gesamten Technik – alles genau auf Ihre individuellen Bedürfnisse und Anforderungen zugeschnitten.

Unsere Experten begleiten Sie auf Ihrem Weg zur klimafreundlichen Mobilität und stehen Ihnen bei allen Fragen mit Rat und Tat zur Seite. Haben wir Sie elektrisiert? Dann nehmen Sie gern per E-Mail an e-mobility@loehrgruppe.de Kontakt auf oder nutzen Sie das Kontaktformular. Scannen Sie einfach den QR-Code und Sie gelangen direkt zur Website.



MARIO POMMER

Projektmanager E-Mobilität
m.pommer@loehrgruppe.de
+49 261 30411-73



MATHIAS REIFENRATH

Projektmanager E-Mobilität
m.reifenrath@loehrgruppe.de
+49 261 949090-433



Mathias Reifenrath, Mario Pommer

Taycan GTS Sport Turismo MJ24 (J1 I, WLTP):
Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2024



ELEKTRISIERT IHR LEBEN.

UNSERE EXKLUSIVE NEUWAGENAKTION FÜR DIE VOLLELEKTRISCHEN TAYCAN UND MACAN MODELLE.

Die automobile Zukunft ist mit diesem Jahr noch elektrisierender und attraktiver geworden. Denn neben dem Taycan gibt es nun auch den neuen Macan als vollelektrischen Sportwagen. Das heißt für Sie: Ein weiterer Grund, sich von der energiegeladenen Porsche E-Performance elektrisieren zu lassen.

Und für alle Schnellentschlossenen gibt's von uns noch ein attraktives Plus, das Ihnen gerade im Winter klare Performancevorteile bietet: Denn wenn Sie Ihren Neuwagen bis spätestens 30. Juni 2024 bei uns bestellen, schenken wir Ihnen einen Satz Winterkompletträder dazu. Übrigens: Unsere Aktion gilt auch in Kombination mit den Angeboten der Porsche Bank oder Porsche Leasing.



Also warten Sie nicht zu lange – und fordern Sie noch heute Ihr individuelles Angebot für einen neuen vollelektrischen Macan oder Taycan an. Melden Sie sich einfach über unser Kontaktformular oder wenden Sie sich direkt an Ihren persönlichen Verkaufsberater.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Große Storys. In allen Einzelheiten.

DAS NEUE PORSCHE CLASSIC MAGAZIN ORIGINALE 09.

Entdecken Sie die emotionalen Seiten faszinierender Details. Ihr Update zu den Neuheiten bei Porsche Classic ist da: mit Geschichten rund um legendäre Porsche Klassiker und ihre Originalteile sowie exklusiven Informationen zu Porsche Classic Partnern, aufwendigen Restaurierungen und vielem mehr. Kostenfrei in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich. Mehr unter www.porsche.de/classic-originale



PORSCHE

sushi lounge
die weinbar

New

Eintauchen in eine besondere Welt des Genießens



Sushichef Niten Ghimire

Genuss-Kreationen vom Sushichef Niten Ghimire persönlich
sind ein Erlebnis im feinen Ambiente unseres
Sushi-Restaurants

oder

»to go« zuhause! Einfach per WhatsApp oder Telefon bestellen
Fon 06131 8015-477 • Mobil 0151 703 318 04

ÖFFNUNGSZEITEN

DI bis SA 18.00 bis 22.30 Uhr
SO 12.00 bis 20.00 Uhr
MO geschlossen



SUSHI KART

FAVORITE
parkhotel
★★★★S



www.favorite-mainz.de



GOOD STUFF.

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch und weckt Träume, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die manchmal etwas kleinkariert gewesen sein mag, aber bis heute fasziniert.

Die 80er, man denkt schnell an die Wall Street, an Yuppies, an teure Anzüge und an gestreifte Hemden. Man kann aber auch an die rot-weißen Streifen des Porsche 928 denken, die seine Sitze zieren. Etwas edler wurde es 1989 mit gedecktem Kastanienbraun und den schmalen weißen Streifen des 911 (G-Modell), gewissermaßen der Nadelstreifenanzug von Porsche. Pepita ist das ikonischste aller Muster im Cockpit und ziert besonders den ersten 911 (F-Modell) von 1963 – und immer mehr Porsche Modelle, die seitdem nach ihm kamen. Klassisch eben, edel und zeitlos. Expressiver wird es mit dem Schottenkaro im 911 Turbo, das in den 1970ern breitflächig und im Kontrast mit Rot im Interieur des Fahrzeugs eingesetzt wurde. Besonders sportlich ist das sogenannte Pascha-Muster, das 1977 den 911 Targa SC auskleidete. Es erinnert an eine sich bewegende Zielflagge im Motorsport – und passt natürlich perfekt zu Porsche.



In Ihren Ohren klingt das alles sehr reizvoll, aber Sie würden gern alle Muster sehen? Einfach QR-Code scannen, die Porsche Top 5 Series hat den „Fancy Seat Patterns“ eine eigene Folge gewidmet. Viel Spaß!



Auch in Schottenkaro verfügbar.



PFLEGESET PEPITA

Das 17-teilige Pflegeset von Porsche Classic kombiniert verschiedene Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist für alle Porsche Lackgenerationen geeignet. Alle enthaltenen Pflegeprodukte wurden unter härtesten Bedingungen getestet und exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

Art.-Nr.: PCG90101042 | **EUR 474,81¹⁾**



TOURING BAG 901

Highlights der Touring Bag 901 sind u. a.: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973, Wappenprägung an der Tasche wie im Leder-Hupenknopf des 911 SWB, Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff, Reißverschlussanhänger zum Öffnen der Tasche im Stil der New Year's Karte 1954.

Art.-Nr.: 90180213105 | **EUR 499,81¹⁾**

STOFF FÜR TRÄUME



Auch in Schottenkaro verfügbar.



DOKUMENTENMAPPE PEPITA

Die Bordliteratur eines klassischen Porsche ist Ausdruck wahrer Leidenschaft. Grund genug für Porsche Classic, der damals üblichen Unterbringung in Kunststoffhüllen ein stilvolles Upgrade zu spendieren. Die Dokumentenmappe kombiniert im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 Pepitastoff und Leder.

Art.-Nr.: PCG48090100 | **EUR 119,90¹⁾**



VERBANDTASCHE

Die Verbandtasche ist im zeitgenössischen Pepita-Design gehalten und hat ein geprägtes Porsche Wappen in schwarzem Leder.

Art.-Nr.: PCG80070400 | **EUR 59,51¹⁾**

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.

Nobody's perfect.

1983 Le Mans results

- 1st Porsche
- 2nd Porsche
- 3rd Porsche
- 4th Porsche
- 5th Porsche
- 6th Porsche
- 7th Porsche
- 8th Porsche
- 9th Sauber/BMW
- 10th Porsche

There's no tougher endurance race than Le Mans. Over 3,000 punishing miles in 24 hours at speeds often in excess of 200 mph. Last year, Porsche took the first five places. This year, the first eight. Next year, who knows? There's always room for improvement. Even at Porsche.

© 1983 Porsche AG

PORSCHE + AUDI
NOTHING EVEN COMES CLOSE

Unternehmensarchiv Porsche AG

Diese Anzeige bringt Porsche Fans auch nach über 40 Jahren noch zum Schmunzeln. 1983 gingen 9 der ersten 10 Plätze beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans an Porsche, das ist bis heute einmalig. Seinerzeit fuhr der Porsche 956 mit seinen 470 kW (640 PS) in einer eigenen Liga – bei Geschwindigkeiten jenseits der 350 km/h. Dafür war auch die Aerodynamik verantwortlich, denn die Unterboden-Bauweise erzeugte einen Unterdruck, durch den das Auto regelrecht an die Fahrbahnoberfläche herangesaugt wurde. In Kurven war das ein großer Vorteil. Und für Vern Schuppan, Hurley Haywood und Al Holbert Garant für den Gesamtsieg. Es war die goldene Ära von Porsche in Le Mans, mit 10 Gesamtsiegen in 12 Jahren. Rückblickend sind wir Sauber/BMW dankbar dafür, dass sie sich damals auf den 9. Platz geschoben haben. Zwar hat das die perfekte Bilanz getrübt, aber nur so wurde das wohl charmanteste Understatement in der Geschichte des Rennsports möglich. Und eine Anzeige, die einfach perfekt ist.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

HINTERACHSLENKUNG



Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Hinterachslenkung, die auf Wunsch erstmals auch für den neuen vollelektrischen Macan erhältlich ist. Sie bietet gleich 2 Vorteile: mehr Komfort bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa beim Einparken, und mehr Agilität bei hohen Geschwindigkeiten. So verbindet die Hinterachslenkung das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

Performance versus Alltagstauglichkeit. Unter Porsche Ingenieuren spricht man bei diesem vermeintlichen Gegensatz gern auch von einem „Zielkonflikt“. Was das heißt? Es sind Kriterien, die einander zunächst widersprechen, weil sie widersprüchliche Aspekte bedienen. Einfach formuliert: Ein Kastenwagen wird nie ein 24-Stunden-Rennen gewinnen und den Carrera GT wird man kaum beim nächsten Umzug einsetzen wollen. Selbst Walter Röhrl gibt zu, dass man da kaum 2 T-Shirts unterbekommt. Aber das ist eine andere Geschichte. Performance und Alltagstauglichkeit – beides zusammen geht also nicht. Oder eben doch? Unsere Ingenieure wären nicht sie selbst, wenn sie diesen Zielkonflikt nicht als Herausforderung betrachten würden.

Tatsächlich hebt die Hinterachslenkung den beschriebenen Gegensatz auf, weil sie Vorteile bei hohen und bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht, indem sie Agilität im Stadtverkehr mit Stabilität und Fahrpräzision auf der Autobahn kombiniert.

Bei Geschwindigkeiten bis etwa 80 km/h lenken die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Der Lenkeinschlag an der Hinterachse

beträgt dabei beispielsweise beim Einparken bis zu 5 Grad. Dadurch fällt das Rangieren leichter, denn der Wendekreis verringert sich um etwa einen Meter. Die Hinterachslenkung führt dann zu einer virtuellen – also gefühlten – Verkürzung des Radstands. Das bewirkt zudem ein dynamischeres Einlenkverhalten in Kurven.

Bei Geschwindigkeiten oberhalb von rund 80 km/h lenken die Hinterräder gleichsinnig zur Vorderachse ein. Die Folge: wiederum eine virtuelle Radstandverlängerung und damit eine nochmals erhöhte Fahrstabilität, etwa bei Spurwechseln mit hohem Tempo auf der Autobahn.

Mehr noch: Mit der Hinterachslenkung geht eine um 15 Prozent direktere Lenkübersetzung an der Vorderachse einher. Die Vorderachslenkung wird zum Beispiel beim neuen vollelektrischen Macan kompromisslos Porsche typisch ausgelegt und bietet bei allen Lenkmanövern höchste Präzision.

Es zeigt sich also, dass man manche Konflikte eben doch lösen kann – mit Vorteilen für alle Seiten. Im Alltag und an allen anderen Tagen.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

MAGIC NUMBERS



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Oft haben sie historischen Charakter, wie etwa die Ziffernfolgen 356, 550 oder 718. Und dann gibt es „Magic Numbers“, die noch gar nicht so alt sind, aber dennoch großen Zauber besitzen, weil die Story dahinter spannend ist – und vor allem: zukunftsweisend. Wir stellen den Porsche 919 Hybrid vor und seine 3 Gesamtsiege in Le Mans.

Noch 1998 hatte der Porsche 911 GT1 die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Es war der 16. Gesamtsieg. Aber danach machte man sich an der Sarthe für die nächsten Jahre rar. Zumindest im Prototypensport.

War es das gewesen mit Porsche und Le Mans? Das Ende einer großen Geschichte? Weit gefehlt. 2011 gab Porsche bekannt, 2014 in der neuen LMP1-Klasse mit einer Werksmannschaft wieder an den Start zu gehen. Und natürlich auch: um den Gesamtsieg mitzufahren. Das Motto damals: „Mission 2014. Our Return.“ Die Fahrer hatten Rang und Namen: darunter Timo Bernhard, Niko Hülkenberg, Marc Lieb, aber auch der Ex-Formel-1-Fahrer Mark Webber.

Das Fahrzeug der Träume: der Porsche 919 Hybrid. Numerisch folgte er dem Supersportwagen 918. Und auch technisch gab es ein wichtiges gemeinsames Merkmal: die Hybridtechnologie. Das Reglement wollte es so, aber auch aus Porsche Sicht war es eine konsequente Fortsetzung von Projekten wie dem 911 GT3 R Hybrid.

Das Antriebskonzept: ein Zweiliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, den effizientesten Verbrennungsmotor, den Porsche bis dato gebaut hat, und 2 unterschiedliche Energierückgewinnungssysteme. Beim Bremsen an der

Vorderachse wird kinetische in elektrische Energie umgewandelt, zudem sitzt neben dem Turbolader eine zweite Turbine, die überschüssige Energie ebenfalls in elektrische Energie umwandelt. Der so gewonnene Strom wird in einer Lithium-Ionen-Batterie zwischengespeichert und vom Fahrer bei Bedarf wieder abgerufen, etwa beim Beschleunigen. Die Leistung: knapp 368 kW (500 PS) beim Verbrenner und 294 kW (400 PS) bei der E-Maschine.

2014 ging der Prototyp in Le Mans an den Start. In der Quali-Phase lief es noch gut, auch im Rennen sah es für Webber/Bernhard/Hartley zunächst vielversprechend aus, aber ein Defekt stoppte den Traum 2 Stunden vor Renn-Ende. Das zweite Team landete auf Rang 11. Lehrjahre eben. Aber dann folgte der Hattrick, ein echtes Porsche Win-win-win mit 3 spektakulären Gesamtsiegen in den Jahren 2015, 2016 und 2017. So begründete der Porsche 919 Hybrid eine neue Ära.

Für Timo Bernhard waren die Rennen das „mit Abstand Größte“, was er in seiner Karriere erlebt hat. Wenn er davon erzählt, wie er über seine Grenzen gegangen ist, dann spürt man die Faszination Le Mans. Mit dem Porsche 919 Hybrid ist sie in eine neue Ära gegangen. Und nun? Ist der Porsche 963 „dran“. Auf der Jagd nach dem 20. Gesamtsieg. Wir werden davon berichten ...

Eleganz im Porsche Design ...

– Zeit für das Besondere – Luxus-Wohnwelten für Innen und Außen –



... mit dem neuen Bahama® One Sonnenschirm – die Verbindung von höchster Eleganz, brillanten Extras und Funktionalität. Einfach das Beste von allem auf den Punkt gebracht. Wie auch bei unseren Hochwertige Garagentoren, wetterfestem Sonnenschutz und traumhaft schöne Outdoor-Möbeln – unsere Produkte brillieren mit herausragendem Design, tollen Extras – und einer nahezu unendlichen Material-, Stoff- und Farbvielfalt. Modernste Technik, innovative Steuerungen und zertifizierte Sicherheitskonzepte runden das Angebot ab. Profitieren Sie bei uns von einem Rundum-Komfort-Paket: Beratung, Konzeption, Planung, Fertigung, Montage, Wartung und Service erhalten Sie aus einer Hand!

 **SAPULOWITSCH**
seit **60** Jahren stellen wir alles in den Schatten

ROLLLÄDEN • GARAGENTORE • SONNENSCHUTZ • GARTENMÖBEL

Gottfried-Keller-Str. 8
65232 Taunusstein/Hahn
Tel.: (06128) 23061
www.sapulowitsch.de

 **prime** / outdoor
living
experte

BLITZVERLIEBT.

UNSERE NEUWAGEN.

Kann man sich in Sekundenschnelle verlieben? Sicher. Bei Sportwagen ist der 911 zeitloses Beispiel für diese These. Und der neue vollelektrische Macan bestätigt sie – auf zukunftsweisende Art. Denn mit seiner beeindruckenden Performance ist er (fast) so schnell wie ein Blitz und wird dank typischer Porsche Kernwerte wie Design und Alltagstauglichkeit im Nu die Herzen seiner Fahrer erobern. Vermutlich auch Ihres.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Schnell wie der Blitz führt Sie dieser QR-Code zu unseren Neuwagen.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024

Unser Antrieb:
Erwartungen zu übertreffen.



PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Mainz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Hechtsheimer Straße 25
55131 Mainz
Tel. +49 6131 2399-900
www.porsche-mainz.de