

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM INGOLSTADT

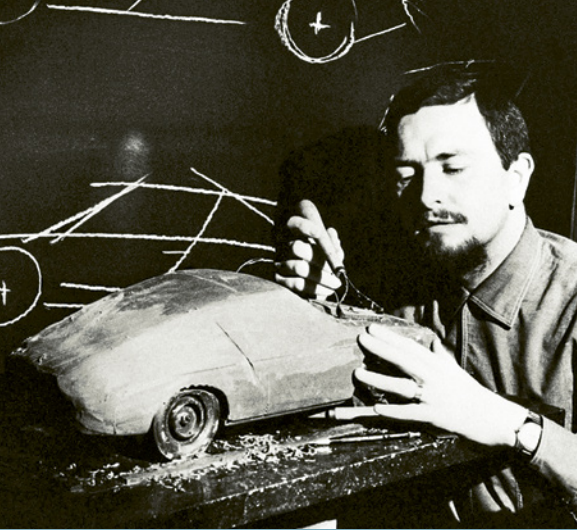
02
25

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G, Stand 08/2025

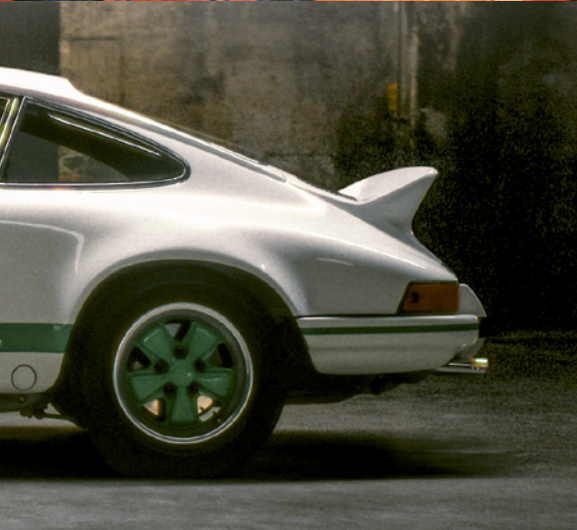
10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.
12 | Persönlich: Gerhard Meier.
Unser Leiter After Sales.





Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Reiner Wittmann

Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt



12

UNSERE COMMUNITY

**Persönlich:
Gerhard Meier.**
Unser Leiter
After Sales.



10

MODELLE

**In der Kraft liegt
die Ruhe.**
Der neue 911 Turbo S.



17

TECHNOLOGIE

Alltagsdrive:
Porsche Features
für jeden Tag.



14

FASZINATION

Lieblingskurven.
Tibidabo.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Ingolstadt, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel. +49 841 993689-0, Fax +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de // **Auflage** 1.530 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Ingolstadt, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Ingolstadt. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesamt-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.

Ich konnte den Wagen, von dem
ich träumte, nicht finden. Also
beschloss ich, ihn mir selbst zu
bauen.

Ferry Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer



911
DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.



718
DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.



CAYENNE
DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.



PANAMERA
DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



TAYCAN
DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.



MACAN
DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.



ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

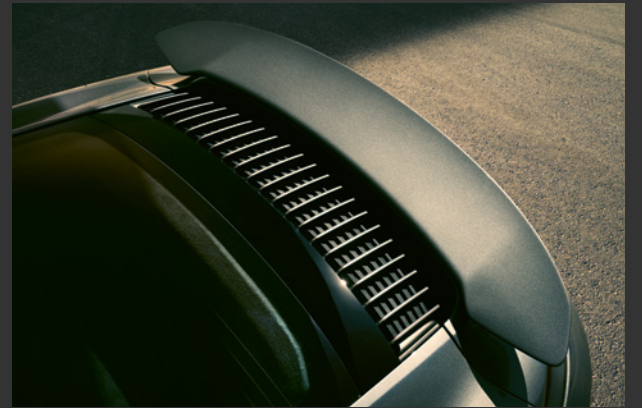
LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute stellt sich unser Leiter After Sales Gerhard Meier vor, der seit über 17 Jahren den Bereich Service, Teile und Zubehör sowie die Werkstatt lenkt. Als technikverliebter Porsche Enthusiast zeigt er uns weitere Facetten von sich und beweist, wie weit der richtige Drive einen bringen kann.

GERHARD MEIER

Leiter After Sales



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

- DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:**
Freunde würden sagen, das wäre meine Frau. Tatsächlich ist es die gemeinsame Zeit mit meiner Familie im Grünen.
- DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:**
Ein einsames Stone Cottage auf einer Klippe am Meer, ein gutes Buch, ein Glas Wein und gute Gesellschaft.
- WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:**
Auf, ab und kurvenreich wie das Stilfser Joch – und möglichst lange mit Freude zu genießen.
- DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:**
Eine Runde Golf mit einem Masters-Champion.
- LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?**
Aufstehen um 9.11 Uhr, frühstücken und dann mit dem Elfer durch das Altmühltal.
- DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:**
Urlaub.
- EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:**
Stefan Bellof, mit seiner 6:11,13-Rekord-Rundenzeit auf der Nordschleife mit dem Porsche 956.
- MEIN GRÖSSTES TALENT:**
Genießen! Mit gutem Essen und spannenden Gesprächen unter Freunden.
- DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:**
Ein 911 Targa 4 GTS in GT-Silbermetall.

911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Zum Verlieben schön ...

diese Formen, dieser Komfort, dieses Fahrgefühl. Aber er hat auch alle Voraussetzungen für eine gute, lange Freundschaft: die perfekte Technik. Und mehr Spaß macht er auch. Doch eine gute Freundschaft mit dem Porsche erfordert genaue Kenntnisse seiner Technik. Denn er ist sicherer, handlicher, wirtschaftlicher und umweltfreundlicher als Sie denken. Und noch etwas: wir geben auf eine lange Freundschaft eine außergewöhnliche Garantie. Damit Porsche für Sie zum guten Freund wird.

PORSCHE

KLASSISCHE PORSCHE ANZEIGEN IN NEUER FAHRZEUGINTERPRETATION.

Wir erlauben uns den (Fahr-)Spaß, Kult-Werbeanzeigen in die Gegenwart zu beamen, indem wir neue Porsche Modelle in alte Layouts einsetzen. Immer verbunden mit der Frage, ob die Botschaften noch gültig sind. Heute stellen wir eine Werbeanzeige aus dem Jahr 1975 vor, die ursprünglich einen 911 Carrera 2.7 in untersichtiger Perspektive mit knallig rotem Kussmund zeigt. Wir haben die Szene mit einem 911 Turbo (Typ 992.1) „nachgestellt“, Lippenstift inklusive. Ohne Frage ist der Turbo mit seinen ausgeprägten Rundungen immer noch „zum Verlieben schön“. Und wie geht es Ihnen – haben Sie Ihren Porsche schon mal geküsst?

TIBIDABO

Manche Lieblingskurven liegen weit abgelegen, auf einsamen Bergstraßen. Andere gleich um die Ecke. Oder besser gesagt: gleich um die Kurve. So geht es dem spanisch-deutschen Musiker Alvaro Soler, der in Barcelona geboren wurde und die Mittelmeerstadt bis heute seine Heimat nennt. Direkt oberhalb der Stadt gibt es ein paar Kurven, bei denen ihm sofort das Herz aufgeht, vielleicht gerade weil er so weit herumgekommen ist und weil sie nicht nur schön sind, sondern ihn auch mit seiner Jugend verbinden – sie winden sich um den 512 Meter hohen Tibidabo, den Hausberg von Barcelona.

Auch für Alvaro Soler bedeutet der Tibidabo Heimat: „Hier habe ich mich früher mit Freunden getroffen und wir haben viel Zeit hier oben verbracht.“ Wer schon in Barcelona war, hat es hoffentlich nicht versäumt, die Stadt von oben zu bewundern, wo der Gebirgszug Serra de Collserola seinen Anfang nimmt, denn die Blicke auf die Metropole und das dahinterliegende Meer sind spektakulär.

Nicht weniger aufsehenerregend ist das Fahrzeug, mit dem unser Protagonist in den Bergen unterwegs ist: ein 300 PS starker 928 S von 1981, den Alvaro Soler mit dem Team von Porsche Sonderwunsch in einer sehr persönlichen Reise umgestaltet hat. Angefangen bei der individuellen Farbe, dem „Soleryellowmetallic“, über Details im Innenraum wie dem pampasbraunen, hochwertig verarbeiteten Leder bis hin zu einem Soundsystem, das perfekt auf Solers Sitzposition abgestimmt wurde. Ein besonderes Highlight für den Musiker: ein integriertes Retro-Diktiergerät, das er sich für spontane Inspirationen beim Fahren gewünscht hatte.

Wenn man jetzt das alles zusammennimmt, die Heimatstadt, die Kurven, den Sportwagen, dann entsteht eine besondere Magie: „Hier oben fühle ich mich immer besonders zu Hause. Aber jetzt hier im 928 S unterwegs zu sein, das übertrifft alle meine Träume“, sagt Alvaro Soler und fährt dynamisch um die nächste Lieblingskurve.



Songwriter, Musiker, Industriedesigner, Synchronsprecher, Porsche Fan. Es gibt viele Attribute, die man Alvaro Soler zuordnen kann, aber man bekommt ihn dennoch nie so ganz zu fassen. Kein Wunder, denn der 1991 in Barcelona geborene Kosmopolit ist gern und viel unterwegs. Am liebsten in seinem spektakulären Transaxle Porsche 928 S.

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Alvaro Soler seine persönliche Lieblingskurve vor, mit seinem ganz persönlichen Lieblingsauto, das in Zusammenarbeit mit Porsche Sonderwunsch entstanden ist.





IHR INNERES
KIND RUFT. WAS
ANTWORTEN SIE?

Porsche kommt aus dem Motorsport. Und da ist Effizienz schon immer Kernthema. Besonders auf der Langstrecke. Auf der Straße und im Alltag gilt das in hohem Maße auch für unsere vollelektrischen und Hybrid-Fahrzeuge. Nur bei den Gefühlen geben alle unsere Neu- und Gebrauchtwagen wie immer: Vollgas.

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHE FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Tageslicht aus. Spot an: auf die schönsten Kurven. Traumhafte Strecken. Und sicheren Fahrspaß. Denn mit den hochauflösenden Porsche HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfern, die im Cayenne GTS und Cayenne Turbo E-Hybrid serienmäßig verbaut sind, machen Sie die Nacht zum Tag. Übrigens in unverkennbarer Optik: mit der Porsche 4-Punkt-Signatur. Was nach einer Selbstverständlichkeit klingt, ist – bei Licht betrachtet – eine bemerkenswerte Innovation. Denn so eine Ausflösung in Kombination mit dieser Performance gab es bisher in einem Scheinwerfer noch nie. Um Ihnen den maßgeschneiderten Teppich aus Licht in Echtzeit auf dem Asphalt auszurollen, benötigt es im Hintergrund dann auch pure Höchstleistungen. In jedem der 4 Scheinwerfermodule sorgt ein LED-Chip mit über 16.000 (insgesamt also 64.000) einzeln ansteuerbaren LEDs und 1.024 Helligkeitsstufen in Kombination mit einer speziellen Linse für ein homogenes Lichtbild. Mit einer Reichweite von über 600 Metern natürlich genau dort, wo Sie es brauchen. Denn während Sie am Steuer sitzen, wird das Licht aus den unterschiedlichsten Fahrdaten alle 16 Millisekunden für Sie neu berechnet. Das ist 6,25 Mal so schnell wie ein Wimpernschlag. Während Sie also noch blinzeln, hat sich das Licht schon wieder an Ihre jeweilige Fahr-situation angepasst. Damit ist wirklich jede Situation gemeint. Ob Fahrspuraufhellung, Bau- und Engstellenlicht oder blendfreies Fernlicht. Was Sie tun müssen? Nichts. Außer: den Fahrspaß zu genießen. Bei Tag oder bei Nacht.

Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

TEQ TALK

RAUS IN DIE NATUR, REIN INS VERGNÜGEN – MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



KEINE MACHT DEM SCHMUTZ.

Dirty Harry: cool. Dirty Dancing: groovy. Dirty Porsche: no way! Verrutschsichere und wasserundurchlässige Allwetter-Fußmatten halten den Schmutz in Schach. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand ist das extra praktisch – mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug extra schick. | 992044802 1EO **ab EUR 89,24¹⁾**



UNDERCOVER.

Ihr Porsche liebt das Rampenlicht. Aber manchmal ist auch „Undercover“ angesagt. Ideal dafür: die passgenauen Indoor-Car-Cover. Die Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem und schmutzabweisendem Material bietet optimalen Innenraumschutz. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHE“ Schriftzug. | 99204406000 | **EUR 392,72¹⁾**



SOME LIKE IT KUSCHELIG.

Mehr hygge war nie: Die Infrarot-Wärmedecke sorgt auf Knopfdruck für wohlige Temperatur am ganzen Körper. Fürs Dachzelt oder draußen – dank beschichteter Unterseite. Jede der 2 mitgelieferten Powerbanks liefert bis zu 5 Stunden Energie. Die Decke kann auch per Netzstecker betrieben werden. Inkl. Transporttasche. 99204401315 | **EUR 333,21¹⁾**



COOLE NÄCHTE, WARMES ZELT.

Draußen ist es kalt, drinnen wärmt das Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die doppellagige Isolierung blockiert kalte Luftzüge und speichert Körperwärme. Alle 3 Fenster sowie die Haupttür können aufgerollt werden – für einen freien Blick auf die Umgebung. 99204401310 | **EUR 327,24¹⁾**

FÜR DEN RÖHRL VON MORGEN.

Safety first. Der Porsche Kid Seat i-Size hat mehrfach verstellbare Sitzpositionen und Schultergurte, einen Seitenaufprallschutz, eine integrierte Kopfstützenverstellung und ein 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss. Geeignet für Kinder zwischen 76 und 105 cm, 15 Monate bis 4 Jahre, mit einem Maximalgewicht von 22 kg. Die Befestigung erfolgt mit dem ISOFIX-System und dem Top-Tether. 971044052A | **EUR 511,70¹⁾**



ALLES REIN IN DIE WANNE.

Gepäck für den Urlaub, Equipment für den Sport, Kisten und Körbe für den nächsten Einkauf: So ein Kofferraum muss oft viel einstecken. Angenehmer wird es für ihn mit der flachen Kofferraumwanne. Die passgenaue Schutzwanne ist wasserundurchlässig und abwaschbar – und sieht mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug auch noch top aus. | 95C044168 | **EUR 154,70¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau in Ihr Modell erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

LIFE STYLE

RACING-GEFÜHL. GEFÜHLT JEDEN TAG.



ZEITREISE? BESTZEITREISE.

Zeitreisen gibt es (aktuell) nur in Sci-Fi-Filmen. Bestzeit-Reisen gibt es jetzt schon bei uns: dank MARTINI RACING® Reisetasche. Mit mehreren Reißverschluss- und Steckfächern, Front- und Seitentaschen sowie dem historischen Racing-Design ist sie die ideale Tasche für alle, die es auch beim Reisen sportlich mögen. WAP0352020SOMR | **EUR 169,-¹⁾**



RÜCKEN SIE NÄHER ...

... und schauen Sie sich den MARTINI RACING® Rucksack genauer an: Mit gepolsterten, längenverstellbaren Schulterriemen, gepolstertem Rücken, Business-Organizer und gepolstertem Laptopfach für Geräte mit bis zu 13 Zoll ist er der ideale Begleiter für Porsche Enthusiasten bei Arbeit und Freizeit. | WAP0352010SOMR | **EUR 129,-¹⁾**



936 STATT 747.

Mit der neuen Sonnenbrille im Piloten-Style lassen Sie sich so schnell nicht blenden. Inspiriert vom Porsche 936 aus dem Jahr 1976 ist sie auf 936 Stück limitiert. Eine Hommage an das legendäre Rennteam und ein Must-have für jeden Porsche Enthusiasten – und nicht nur für 747-Piloten. | WAP0786420TOMR | **EUR 370,-¹⁾**

CAP? NO CAP.

Wenn Sie verstehen, was die obere Zeile bedeutet, sind Sie vielen Ihrer Zeitgenossen voraus. Wenn nicht, dann ist das auch kein Problem. Denn ob Gen X, Y oder Z, die schwarze MARTINI RACING® Cap steht Motorsportfans jeden Alters. Mit den typischen Martini-Streifen auf der Vorderseite, einer Porsche gebrandeten Schnalle und 936 Spyder Emblem. Ja wirklich, no cap. WAP4100010SOMR | **EUR 35,-¹⁾**



HÖREN SIE JETZT MAL GUT ZU.

Endlich ein Lautsprecher mit Top-Sound und Top-Design: der High-End-Bluetooth-Speaker, der unter Verwendung hochwertiger Materialien in Anlehnung an die Endrohrblende des 911 GT3 (Typ 992.1) gefertigt wurde. Mit Bluetooth® 5.0, Qualcomm® aptX™ HD-Technologie und bis zu 16 h Akkulaufzeit sorgt der Speaker für stimmungsvolle Momente. | WAP0501100SPK | **EUR 459,-¹⁾**

HEISSKALT GENIESSEN.

Ob Iced Frappé Latte Cold Foam Double Shot Espresso oder doch lieber ein ganz gewöhnlicher Kaffee to go – auf den MARTINI RACING® Thermobecher mit 100 % dichtem Deckel können Sie sich verlassen. Inspiriert vom 911 SC Safari zieht das Design dabei alle Blicke auf sich. WAP0506190PTHB | **EUR 55,-¹⁾**



WAS GIBT ES SCHÖNERES, ALS DER HÜTER DER TRÄUME ZU SEIN?

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE, PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND CLASSIC GARANTIE NEO.



Ihr Klassiker: Die Linienführung ist unverwechselbar, der Motorsound unverkennbar und das Fahrerlebnis unverfälscht. Kurz gesagt: Ihr Porsche ist ein wertvolles Schmuckstück, das nicht nur Ihr Herz höherschlagen lässt. Damit das noch lange so bleibt, stehen wir Ihnen als kompetenter Ansprechpartner mit jahrzehntelanger Erfahrung zur Verfügung und bieten Ihnen im Rahmen der Porsche Classic Card ein exklusives Vorteilsprogramm, mit dem Sie den Traum vom Sportwagen in vollen Zügen ausleben können.

Dafür bieten wir Ihnen für unsere zeitlosen und traditionellen Klassiker die Porsche Classic Card Heritage und für die Klassiker von morgen die Porsche Classic Card NEO und zudem die Classic Garantie NEO. Mit allen 3 Angeboten nutzen Sie vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können.

- 1) Die Porsche Classic Cards sind ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, zur europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und zum exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erfahren Sie im teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.
- 3) Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO und Porsche Classic Card Heritage inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.
- 4) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 5) Die Classic Card NEO gilt für die gesamte NEO Familie. Bei der Classic Garantie NEO ist der Cayenne E1 ausgeschlossen.

Die Vergabekriterien der Garantie NEO: Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein?

- Ihr Porsche 911 (Typ 997 oder Typ 996) bzw. Porsche Boxster/Cayman (Typ 986 oder Typ 987) ist bei Erstabschluss bis zu 25 Jahre alt.
- Ihr Porsche Klassiker von morgen verfügt über eine Laufleistung von maximal 120.000 km.
- Die letzte Wartung wurde in einem Porsche Zentrum oder Porsche Service Zentrum durchgeführt.
- Ihr Porsche besteht den 99-Punkte-Check bei einem unserer Porsche Zentren oder Porsche Service Zentren.

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE.

Träume wollen gelebt – und manche auch gefahren – werden. Aber man darf sie nicht aus den Augen verlieren. Sie brauchen Aufmerksamkeit und jemanden, der sie hegt und pflegt. Porsche Fahrer haben sich diese Maxime zu eigen gemacht. Als Besitzer der Porsche Classic Card Heritage gilt dies umso mehr.

INKLUDIERTER LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE²⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 356 1948–1965	 911 (F-Modell) 1965–1973	 914 1970–1973
 911 (G-Modell) 1974–1989	 924 1976–1988	 928 1978–1995
 944 1982–1991	 964 1989–1994	 968 1992–1995
 993 1994–1998		

DIE PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND PORSCHE GARANTIE NEO.

Mit der Porsche Classic Card NEO und Classic Garantie NEO können Sie Ihren automobilen Traum beruhigt weiterleben. Denn wir tragen Sorge dafür, dass alle Serviceleistungen – von der Wartung bis hin zu werterhaltenden Reparaturen – mit der maximalen Sorgfalt und Leidenschaft ausgeführt werden, die ein Porsche Klassiker verdient.

INKLUDIERTER LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD NEO²⁾, 5):

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

INKLUDIERTER LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO²⁾, 5):

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 986 1997–2004	 996 1998–2005	 Cayenne 2003–2010
 987 2004–2012	 997 2004–2012	 987 2005–2013

HOLEN SIE SICH JETZT EINEN ECHTEN KLASSIKER: DIE PORSCHE CLASSIC CARD.

Fragen? Aber gerne. Wenn Sie Fragen zu den Porsche Classic Cards haben oder mehr über deren Leistungen und Konditionen wissen möchten, sprechen Sie uns einfach an. Wir stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne.

Classic Card
Heritage



Classic Card
NEO



PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Ingolstadt
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH,
Ingolstadt
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel. +49 841 993689-0
www.porsche-ingolstadt.de