

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

15 | Stilfser Joch
Fahrevent 2022.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



10



15



17

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

UNTERWEGS

- 10 Soul Driver.**
Power-Yoga mit dem Taycan Turbo S Sport Turismo.

BEI UNS

- 12 Dürfen wir vorstellen?**
Unser Team im Verkauf.
- 15 Das schönste Ziel? Immer das nächste.**
Unser Fahrevent über das Stiflser Joch vom 1. bis 3. Juli 2022.

TECHNOLOGIE

- 16 Wie funktioniert eigentlich ...?**
Performancebatterie Plus.
- 17 Bäume sind Leben.**
2 langfristig angelegte Porsche Projekte.

FAVORITEN

- 19 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Johannes Strobel
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm, Tel. +49 731 94694-0, Fax +49 731 94694-34, E-Mail: info@porsche-ulm.de, www.porsche-ulm.de // **Auflage** 2.345 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS: ZU SICH SELBST.

DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT. Wohl kaum ein Satz beschreibt treffender das Gefühl, wenn Sie in einen Porsche steigen. Und wenn es der Taycan Turbo S Sport Turismo ist, wird plötzlich alles ganz entspannt im Hier und Jetzt.

Haben Sie schon mal Yoga gemacht? Nicht dieses Lammfell-wir-atmen-durch-den-Beckenboden-Yoga. Richtiges Yoga, dynamisches Yoga, Power-Yoga. Dann kennen Sie wahrscheinlich diesen Sweet Spot, diesen ganz besonderen Moment, der Sie und alles um Sie herum ins Nichts auflöst. Wenn Sie klitschnass geschwitzt und schwer schnaufend wie eine windschiefe Trauerweide in der Baum-Pose stehen – und auf einmal alles loslassen können. Abheben. Wie ein Flugzeug, dessen hinterster Reifen sich sanft von der Startbahn löst, beginnen Ihre Zehen sich zu entkrampfen, Ihr Körper wird ganz leicht und: Sie fliegen!

Natürlich fliegen Sie nicht wirklich. Höchstwahrscheinlich plumpsen Sie Sekundenbruchteile später wie ein nasser Sack auf die Matte. Macht aber nichts, denn für diesen einen kurzen Moment des kosmischen Gleichgewichts, der inneren Balance, ja der Glückseligkeit lohnen sich alle Entblößung, Anstrengung und aller Schweiß.

Innere Balance, Glückseligkeit ... schon ein wenig dick aufgetragen, finden Sie? Aber ist es nicht genau das, wonach wir gieren, süchtig vom ersten Augenblick an, als wir dieses unendlich schöne Gefühl erstmals kosten durften?

Sie merken schon, jetzt nähern wir uns langsam dem Porsche Kosmos. Das Problem mit der inneren Balance ist, dass sie so unverschämt gesund ist und guttut, aber so verdammt schwer zu erreichen ist. Manche müssen sich beim Marathon die Seele aus dem Leib rennen, andere strampeln bei mörderischer Hitze in Nahtoderfahrung auf den Mont Ventoux, ganz Verwegene kraxeln mutterseelenallein zugefrorene Wasserfälle hinauf. Und wofür das Ganze? Für diese flüchtigen Momente des Glücks, wenn Körper und Kopf alles loslassen und die ganze Welt plötzlich im Lot scheint.

Jetzt kommt die gute Nachricht: Sie brauchen sich nicht mehr anzustrengen. Mit dem neuen Taycan Turbo S Sport Turismo geht alles praktisch wie von selbst. Denn der Wagen hat etwas, das in keiner Extraliste auftaucht: den BBSM-Overdrive. Das Akronym steht für Balance of Body, Soul & Mind. Und ja, das haben wir uns gerade einfach ausgedacht. Aber darum geht es nicht.

Der Punkt ist, dass dieses Fahrzeug wie kein zweites genau jenen göttlichen Energieschub verleiht, der sonst so hart erarbeitet werden muss. Das Gefühl

SOUL DRIVER.



der inneren Balance, der Kraft aus der Mitte. Das macht nicht nur irre Spaß, es ist auch unfassbar gesund. Gewissermaßen eine autogewordene Yogamatte, die Sie mit 560 kW (761 PS) ins ganz entspannte Hier und Jetzt bringt.

Schon erstaunlich, was Sie mit einem Sportwagen wie dem Taycan Turbo S Sport Turismo alles machen können, um Ihre innere Mitte zu finden. Sie können bis zu 4 weitere Personen mitnehmen (okay, das ist in diesem Zusammenhang vielleicht suboptimal). Sie können Ihr Race Bike auf den Fahrradheckträger schnallen (Mont Ventoux!), das Surfbrett aufs Dach, Yogamatte und Kletterausrüstung in den Laderaum im Heck. Können Sie alles machen. Brauchen Sie aber nicht.

Sie müssen lediglich einsteigen, den Startknopf drücken und auf den BBSM-Overdrive vertrauen. Ja, dieser Wagen katapultiert Sie bei Launch Control in 2,8 Sekunden auf 100 km/h, aber viel wichtiger: Er bringt Sie in Nullkommanichts an jenen Ort, an dem sich Ihre Seele so wunderbar leicht und entspannt fühlt. Mit diesem Wagen zu fahren ist Meditation in Motion, angetrieben von einer fast schon klösterlichen Stille der Elektromotoren. Yoga für Fortgeschrittene: Lassen Sie die Welt draußen an sich vorbeifliegen, lauschen Sie Ihrem Atem, ein-at-men, aus-at-men, spüren Sie, wie Ihr Innerstes zur Ruhe kommt. Glückseligkeit. Und nein, schließen Sie bitte nicht die Augen.

So eine unendliche Reichweite bietet Ihnen kein anderes Elektrofahrzeug. Und seien Sie froh, dass Sie auch mit dem Taycan Turbo S Sport Turismo ab und zu mal an die Ladestation müssen. Schließlich braucht auch die Seele mal eine Pause.

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts)

DÜRFEN WIR VORSTELLEN? UNSER TEAM IM VERKAUF.

FREUNDLICHKEIT, KOMPETENZ, ENGAGEMENT UND INDIVIDUELLE SERVICELEISTUNGEN TREIBEN UNS JEDEN TAG AUFS NEUE AN. SIE SIND DER MOTOR UNSERES HANDELNS. DARUM STEHT JEDER UNSERER MITARBEITER MIT LEIDENSCHAFT DAFÜR EIN – UND IHNEN BEI ALLEN ANLIEGEN ZUR SEITE. UND WEIL UNS DER PERSÖNLICHE KONTAKT SEHR WICHTIG IST, MÖCHTEN WIR IHNEN GERNE EIN PAAR GESICHTER AUS UNSEREM VERKAUFSTEAM VORSTELLEN:

Michael Holzberger, Leiter Verkauf Neu- und Gebrauchtwagen.

Wandern, Sport treiben, reisen. Die Freude an Bewegung macht bei Herrn Holzberger auch nach Feierabend keine Pause. Deshalb sollten in seiner Traumgarage – neben seiner Vespa – ein 718 Spyder, ein 911 Targa 4S, eines der Taycan Modelle, ein Sofa und ein Kühlschrank stehen.

Volker Bindzus, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

Auch privat ist Herr Bindzus sportlich unterwegs – und das gerne mal auf 2 Rädern statt auf 4. Und auch wenn sein Lieblingsmodell der zukunftsweisende Taycan ist, steht in seiner Traumgarage ein Porsche eBike, das die typische Porsche Performance noch einmal erweitert.

Kai Woggan, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

Nicht nur bei uns gibt Herr Woggan alles, sondern auch auf dem Tennisplatz. So klassisch und zeitlos wie die Wahl seines Liebblingssportes ist auch sein Lieblingsmodell: der 911. Dieser findet sich – neben einem Wohnmobil – auch in seiner Traumgarage wieder.



Lusiana Diebolder



Michael Grüner



Maximilian Enke



Shila Gordi

Lusiana Diebolder, Verkaufsberaterin Neu- und Gebrauchtwagen.

In ihrer Freizeit fährt Frau Diebolder gerne Auto – und das am liebsten in einem 718 Cayman GTS. In ihrer Traumgarage hätte sie gerne ein abwechslungsreiches Trio: ein Alltagsfahrzeug mit Power und Platz, einen Sonntagswagen für die Eisdielen und ein Classic Car zum Entschleunigen.

Michael Grüner, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

Herr Grüner ist immer auf der Jagd. Im Wald nach dem nächsten Treffer. Und beim Sport nach der nächsten Bestzeit. Genauso vielseitig wie seine Hobbys sollte auch das Inventar seiner Traumgarage sein – zum Beispiel mit einem 718 Spyder in Brewstergreen oder einer Harley-Davidson Road King CVO.

Maximilian Enke, Technologie Experte.

In seiner Freizeit findet man Herrn Enke in den Bergen auf den Brettern oder auf dem Sattel seines Rades. Kein Wunder, dass auch sein Lieblingsmodell viel Power besitzt: der 911 GT3 RS. In seine Traumgarage zieht mit einem Taycan und dem Porsche eBike besonders viel Performance ein.

Shila Gordi, Verkaufsassistentin und Marketing.

Stillstand ist nicht nur für uns ein Fremdwort, sondern auch für Frau Gordi, die in ihrer Freizeit gerne fremde Orte und Länder bereist und sich beim Joggen auspowert. In ihrer Traumgarage darf ihr Lieblingsmodell, der 911, nicht fehlen.



Michael Holzberger



Volker Bindzus



Kai Woggan

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP); **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 253–236 (WLTP); **Taycan Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 29,4–25,7 (NEFZ); 26,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 335–504 (WLTP) · 382–625 (WLTP innerorts)





TECHNIK & ERGONOMIE FÜR IHR BÜRO

Digitalisierung und Bürotechnik
vom IT-Systemhaus aus Schwaben:



Multifunktionssysteme



IT-Lösungen & Security



Büroeinrichtung



Dokumentenmanagement

Jetzt unverbindlich informieren:

08221-9180

WWW.FEHA.DE

Feha Büro-Technik GmbH | Robert-Koch-Straße 6 | 89312 Günzburg | 08221-9180 | info@fehade | www.fehade

Das schönste Ziel? Immer das nächste.

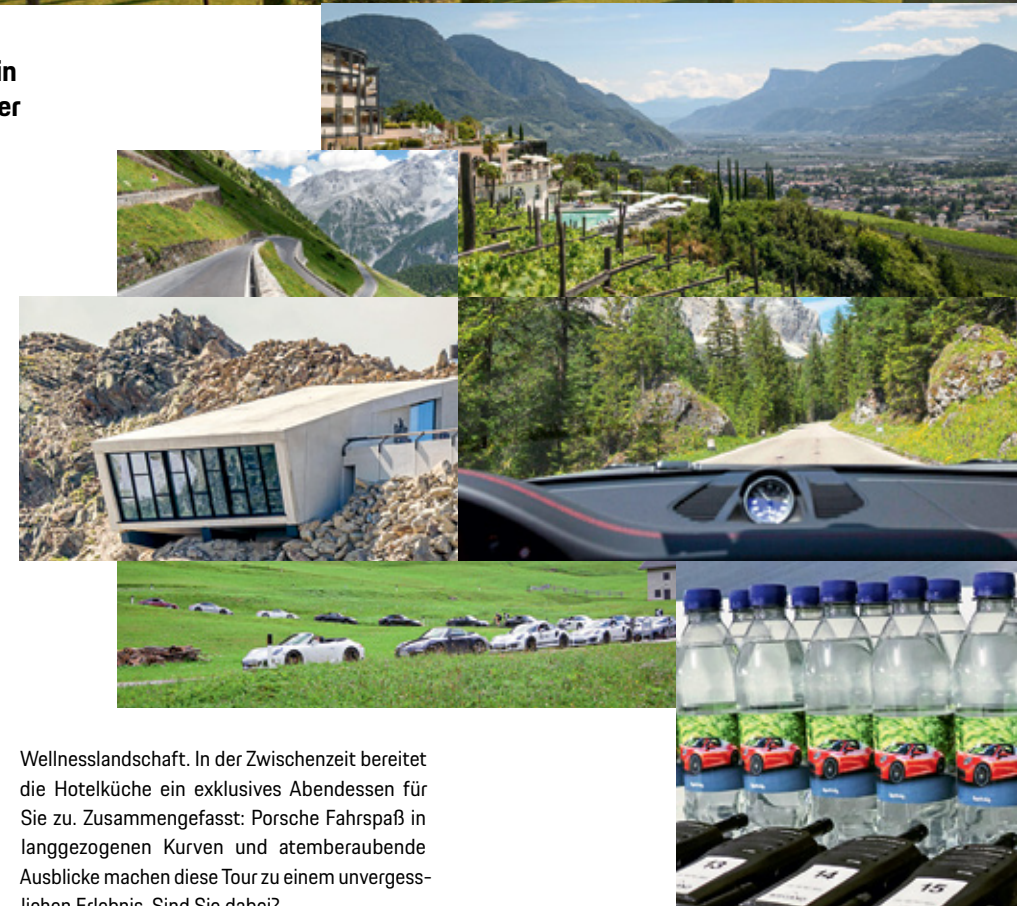
Erleben Sie vom 1. bis 3. Juli 2022 ein
außergewöhnliches Kurvenabenteuer
über das Stilfser Joch.

3 Tage sind Sie mit Ihrem eigenen Porsche unterwegs – und bereits auf der Anreise wartet der erste Programmpunkt auf Sie: Die Gaislachkoglbahn bringt Sie in Sölden zur James-Bond-Erlebniswelt „007 Elements“. Auf 3.048 Metern ein in dieser Form noch nie dagewesenes Highlight für Film-Enthusiasten. Auf 1.300 m² in 9 Hallen und Kammern im Inneren des Berges sowie in der 230 m² großen Freiluftplaza breitet „007 Elements“ eine fesselnde Komposition aus.

Das Mittagessen haben wir im ice Q geplant. Dort, wo innovative Architektur auf futuristisches Design trifft, gehen erlesene Gourmetgenüsse – ausgezeichnet mit 2 Hauben im Gault & Millau Guide 2021 – mit feinen Weinkreationen und traumhaften Panoramen eine außergewöhnliche Symbiose ein.

Anschließend fahren Sie über das spektakuläre Timmelsjoch weiter nach Südtirol zum 5-Sterne-Gourmet-und-Wellness-Hotel Castel in Dorf Tirol bei Meran – mit nur 25 Zimmern und 20 Suiten ein Urlaubsdomizil für anspruchsvolle Menschen, die persönlichen Service, ungezwungenen Luxus und viel Großzügigkeit schätzen. Absolute Ruhe, Privatsphäre mit Traumaussicht und die beste Hotelküche machen das Castel einzigartig und ermöglichen eine genussvolle Auszeit vom Alltag.

Am nächsten Morgen folgt ein weiteres Highlight dieser Tour: Bereits um 6 Uhr starten Sie zum Frühstück auf dem Stilfser Joch. Der „Passo dello Stelvio“ gilt als eine der imposantesten Straßen der Welt und ist der höchste Gebirgspass in Italien. Auf einer Höhe von rund 2.757 Metern verbindet das Stilfser Joch Bormio, das zur Region Lombardei gehört, mit Prad in Südtirol. Bekannt ist das Stilfser Joch vor allem für seine Panoramastraße mit den 48 atemberaubenden Kehren. Nach der Rückkehr ins Hotel bleibt ausreichend Zeit für die



Wellnesslandschaft. In der Zwischenzeit bereitet die Hotelküche ein exklusives Abendessen für Sie zu. Zusammengefasst: Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis. Sind Sie dabei?

Für weitere Informationen steht Ihnen Frau Gordi unter shila.gordi@porsche-ulm.de jederzeit gern zur Verfügung.

Leistungen

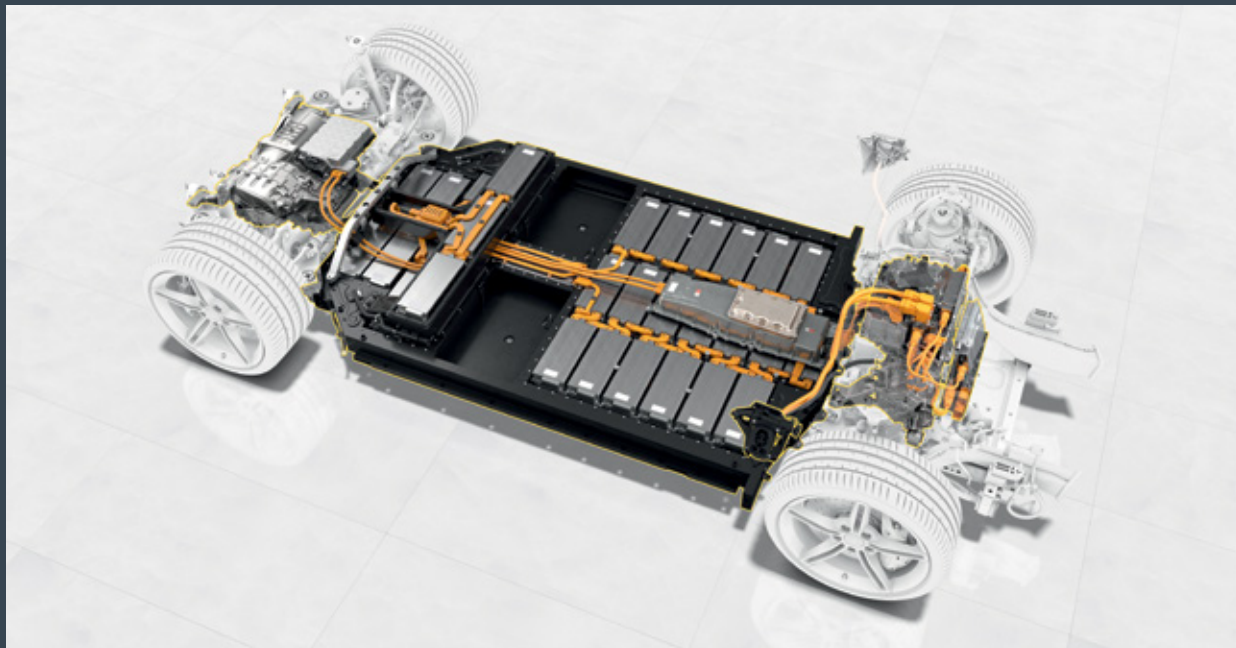
- 2 Übernachtungen im 5-Sterne-Hotel Castel inklusive Frühstück
- Besuch der James-Bond-Erlebniswelt
- Mittagessen im Gourmetrestaurant ice Q auf 3.048 Metern Höhe
- Ganztagestour über das Stilfser Joch und über weitere Pässe in Südtirol inklusive Mittagessen
- 2 Abendessen
- Sektempfang



WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

BÄUME SIND LEBEN.

2 LANGFRISTIG ANGELEGTE PORSCHE PROJEKTE.

Nachhaltigkeit hat viele Facetten. Dabei geht es für uns nicht nur um die Frage nach dem effizientesten Antrieb im 911 oder Taycan. Oft genug ist es eine übergeordnete gesellschaftliche Verantwortung, die ein Unternehmen wie Porsche auf vielfältige Weise zum Handeln veranlasst. 2 Beispiele von vielen stellen wir Ihnen hier vor.

Neuer Trinkwasserwald: Porsche unterstützt Pflanzaktion.

Nachhaltigkeit – das klingt oft ein wenig theoretisch und abstrakt. Dass es auch ganz anders geht, zeigt ein kürzlich von Porsche mit dem Verein Trinkwasserwald initiiertes Projekt im Landkreis Ludwigsburg. Auf einer Fläche von einem Hektar wurde in Eberdingen-Hochdorf ein neuer Laubmischwald aus 500 Hainbuchen und 500 Winterlinden gepflanzt. Porsche hat das Projekt nicht nur finanziell unterstützt, sondern die Pflanzaktion buchstäblich mit in die Hand genommen: 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus der Porsche Beschaffung haben sich ehrenamtlich engagiert und die Setzlinge gepflanzt. Und das nicht zum ersten Mal: Seit 2017 hat Porsche mit Trinkwasserwald gemeinsam 14 Hektar Laubmischwald in den Regionen Stuttgart und Leipzig neu geschaffen.

Durch das gemeinsame Engagement werden jährlich mehr als elf Millionen Liter Trinkwasser erzeugt. „Das Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie ganzheitlich wir Nachhaltigkeit denken“, sagt Barbara Frenkel, Vorständin für Beschaffung bei Porsche. „Wir setzen uns als Unternehmen sehr ambitionierte Ziele in der Nachhaltigkeit. Gleichzeitig sensibilisieren wir aber auch unsere Kolleginnen und Kollegen dafür, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.“

Porsche und Michelin unterstützen indonesische Kautschukbauern.

„Vor der Tür“ kann manchmal auch am anderen Ende der Welt liegen. Zum Beispiel in Sumatra, wo sich Porsche gemeinsam mit dem Reifenhersteller Michelin für einen nachhaltigen Kautschukabbau engagiert. Bildungsangebote und Schulungen zu Anbaupraktiken, Biodiversität und Arbeitssicherheit zielen darauf ab, die Lebensumstände und die wirtschaftliche Situation der Kleinbauern langfristig zu verbessern. „Das Herzstück einer nachhaltigen Lieferkette für Naturkautschuk sind die Kleinbauern. Deshalb unterstützen wir sie dabei, einen angemessenen Lebensunterhalt zu erreichen und gleichzeitig gute Umwelt- und Sozialstandards zu praktizieren“, sagt Barbara Frenkel.

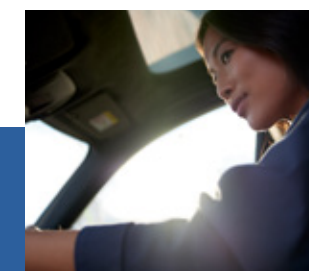
Der Rohstoff Kautschuk kommt in zahlreichen Industrieprodukten zur Anwendung. Auch Porsche trägt als Automobilhersteller durch den Einsatz von Gummi in Reifen sowie zahlreichen Fahrzeugteilen zum weltweiten Kautschukverbrauch bei – und sieht sich deshalb in der Verantwortung, an dieser Stelle aktiv zu werden. Wir werden weiter berichten.



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 ·
außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ);
23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP);
elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km:
26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km:
0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) ·
524–616 (WLTP innerorts)

60 JAHRE
LIFESTYLE

HELD
Einrichten ■■■
■■■ mit Format

SINCE 1962

Neuwiesen 13 | T. 0 73 31 – 95 96 0
73312 Geislingen
www.held-einrichtungshaus.de



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm
Sportwagen GmbH Donautal
Steinbeisstraße 26
89079 Ulm
Tel. +49 731 94694-0
www.porsche-ulm.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE