

PORSCHE TIMES

01
20

Porsche Zentrum Pforzheim

06

Street Art seit 1965.
Die neuen
911 Targa Modelle.

14

Porsche NOW.
Erster Pop-up Store
in Sindelfingen.



FASZINATION 911

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;
911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 ·
kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,



gibt es einen Sportwagen, der Ästhetik und Performance so harmonisch verbindet wie der 911 Targa? Vermutlich gibt es darüber so viele Meinungen wie Porsche Fahrer, aber in einem Punkt sind sich alle einig: Der „Targa“ ist ein ganz besonderer Porsche. Und seit der ikonische Bügel zurückgekehrt ist, hat seine Faszination neuen Schub bekommen. Jetzt, in der 8. Generation, nimmt er noch einmal Fahrt auf, mit dem 911 Targa 4 bzw. 4S und der spektakulären 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Wir stellen sie in dieser Ausgabe der Porsche Times vor.

Faszinierend geht es weiter. Mit dem 911 Turbo S. Seine Performance und sein souveränes Auftreten machen ihn zu einer absoluten Ausnahmeerscheinung, die für sich selbst spricht. Und die alle gern auf der Straße sehen. Ebenso wie die neuen GTS Modelle von Porsche. Sie stehen für „More of what you love“. Für mehr Sportlichkeit, mehr Kurven, mehr Fahrspaß. Und für besondere Ausstattungsmerkmale, die den Unterschied machen. Ob 718 Boxster und Cayman bzw. Macan und Cayenne, wenn „GTS“ auf dem Heck steht, ist mehr für Sie drin. Auf Seite 10 und 11 finden Sie heraus, was genau.

An dieser Stelle möchte ich mich auch bei unseren Kunden und Kollegen für ihre Disziplin bei der Einhaltung der Hygienevorschriften bedanken. Die Zeiten sind für alle von uns gerade außergewöhnlich – umso mehr wissen wir es zu schätzen, dass wir als Team an einem Strang ziehen. Wir wünschen Ihnen – trotz allem – einen kurvenreichen Sommer mit vielen magischen Porsche Momenten.

Herzlichst, Ihr
Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

HIGHLIGHTS

04



08



INHALT

06



12



MODELLE

- 04 Faszination.**
Der 911 fasziniert seit Generationen.
- 06 Street Art seit 1965.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 08 Faszination Turbo S.**
Der neue 911 Turbo S.
- 10 Explosion der Gefühle.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 12 Impulsgeber mit Seele.**
Der Taycan 4S.

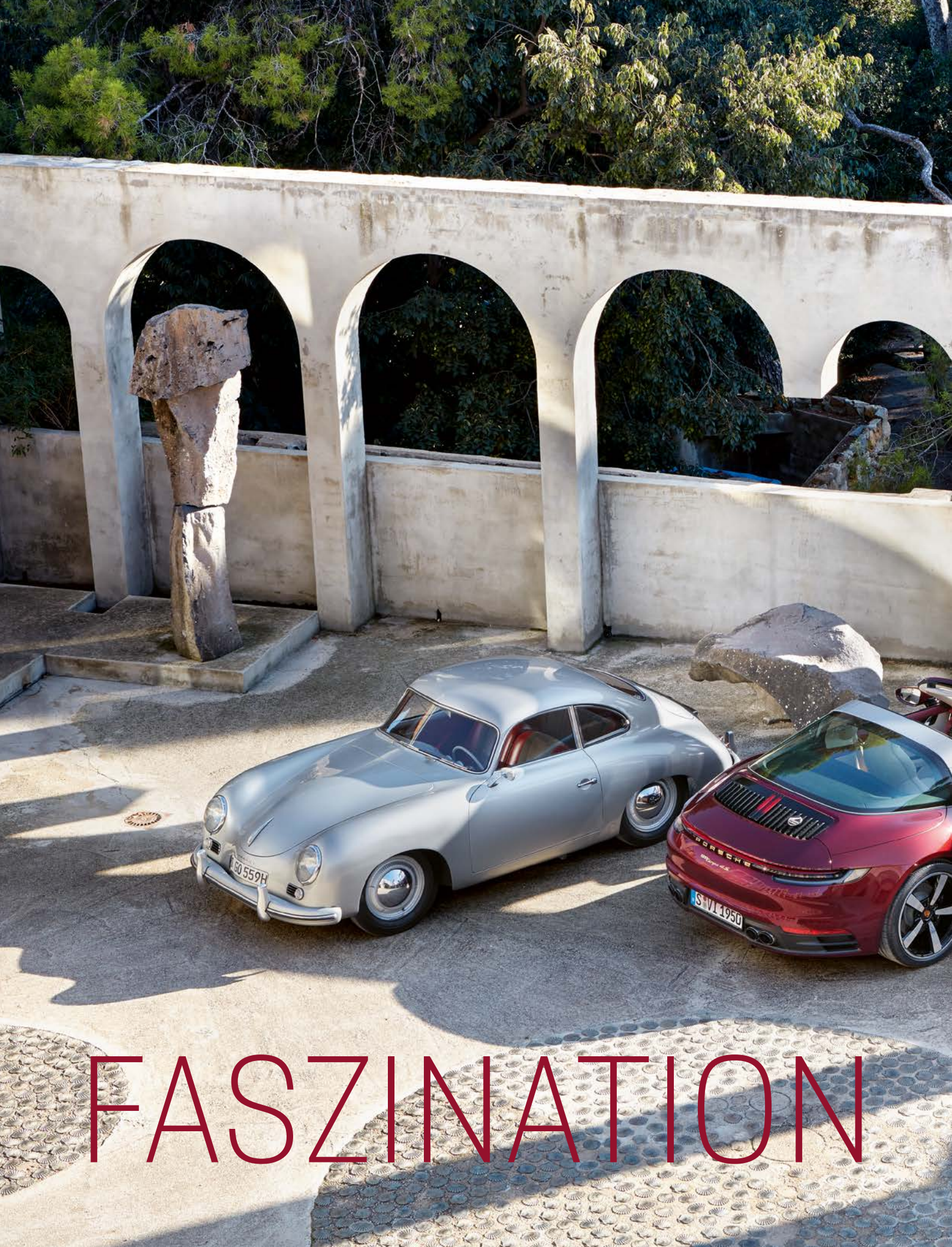
BEI UNS

- 14 Porsche NOW.**
Erster Pop-up Store im Breuningerland Sindelfingen.
- 16 Aller guten Dinge sind vier.**
Wir stellen vor: unsere neuen Mitarbeiterinnen.
- 18 Immer unter Strom.**
Die Premiere des Taycan bei uns in Pforzheim.
- 19 Nah oder fern? Familiär!**
Auch digital sind wir Ihnen verbunden.
- 20 Serviceangebot.**
Der Ausflugscheck.

FAVORITEN

- 22 Träume um die Ecke.**
Lagerangebote, Teiledienst, Porsche Driver's Selection.
- 23 Echte Charaktertypen.**
Unsere Gebrauchtwagen.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Targa 4** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223; **911 Targa 4S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Turbo S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254; **911 Turbo S Cabriolet** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257; **Taycan 4S** · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Macan GTS** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218; **718 Boxster GTS 4.0** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246; **718 Cayman GTS 4.0** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246; **Cayenne GTS** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255; **Cayenne GTS Coupé** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256



FASZINATION

Faszination fängt meistens dort an, wo Worte enden. Oft können wir nicht einmal genau sagen, warum eine Sache uns so fasziniert. Wir sind wie gefesselt. In den Bann geschlagen. Denken an nichts anderes. Staunen, schauen, unsere Augen beginnen zu leuchten. Vielleicht ist es ja das innere Kind in uns, das nach langem Schlaf wieder erwacht. Denn Kinder, so scheint es, sind häufiger von einer Sache völlig fasziniert. So versetzt uns die Faszination zurück in eine Zeit, als der Unterschied zwischen „wirklich“ und „magisch“ noch gar nicht existierte.

Der 911 fasziniert seit Generationen. Denn etwas an diesem Auto ist anders. Aber was? Wenn wir einen „Elfer“ sehen, bleiben wir stehen, verdrehen den Kopf, wenn er an uns vorbeifährt. Aber warum? Ist es die Zeitlosigkeit seines Designs, das mit Ferry Porsches ikonischem 356 seinen Anfang nahm? Oder einfach die Muskulatur und kraftvolle Performance des 911? Womöglich entführt er uns in eine Zeit, in der alles zum Staunen war.

Faszination – vielleicht kann, womöglich muss man sie auch nicht erklären. Sondern darf sich ganz einfach daran erfreuen, dass sie da ist und uns ein wenig aus dem Alltag heraushebt. Ganz in diesem Sinne möchten wir Sie in dieser Ausgabe der Times einladen, mit uns die Faszination für Sportwagen zu feiern, besonders die Faszination 911. Sind Sie dabei?



911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

STREET ART. SEIT 1965.

Die neuen 911 Targa Modelle.



Der 911 Targa ist die stilvollste, schönste und faszinierendste Zeitmaschine aller Zeiten. Schon seit 1965 durchqueren seine Fahrer mit ihm Zeit und Raum. Sein Bügel ist so ikonisch wie der 911 selbst. Und dank des innovativen Dachkonzepts erlaubt er immer neue Perspektiven auf die Welt. Architekten, Designer und Künstler haben ihn zum Favoriten in der großen „Elfer“-Familie erkoren. In 3 spektakulären Ausprägungen – dem neuen 911 Targa 4 bzw. 4S und der neuen limitierten Design Edition des „Targa“ – wird deutlich, warum.

911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Der Ästhet unter den Sportwagen.

Die neuen 911 Targa 4 und 911 Targa 4S Modelle folgen der Formensprache des 911 in achter Generation. Mit kraftvollem Heck, klarer Linienführung und spannenden Designzitataten. Hinzu kommt das zeitlos-reduzierte Interieurdesign mitsamt digitaler Technologie wie Porsche Connect. Der 911 Targa zeichnet sich besonders durch seine außergewöhnliche Dachkonstruktion aus. Sie verleiht ihm sein unverwechselbares Aussehen, seine Handschrift. Hochfunktional ist das vollautomatisch öffnende und schließende Dachsystem, es erfüllt höchste Ansprüche in puncto Sicherheit und zeitgemäßen Komforts.



Der Athlet unter den Designobjekten.

Die neuen 911 Targa Modelle sind mit leistungsstarken 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motoren in Boxer-Bauweise ausgestattet. Für ein direktes Ansprechverhalten, maximale Effizienz und eine hohe Performance. So leistet der Motor des 911 Targa 4 satte 283 kW (385 PS). Der Motor des neuen 911 Targa 4S erzeugt sogar 331 kW (450 PS). Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt dieses Momentum äußerst sportlich auf die Straße. So spurtet das S-Modell mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – der maximale Vortrieb endet bei 304 km/h. Unterstützt wird derart sportliche Dynamik von intelligenten Assistenzsystemen wie etwa Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, das Ihre Geschwindigkeit vorausschauend optimiert.

Pure Schönheit: 911 Targa 4S Heritage Design Edition.

Sie ist eine faszinierende Neuinterpretation, die den Wurzeln der Marke Porsche besonderen Tribut zollt: die neue 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ein hochmodernes Fahrzeug mit historischen Details, die den Geist der 50er Jahre neu beleben. Das zeigt sich an der typischen und für dieses Modell exklusiven Lackierung in Cherrymetallic und der „Startnummer“ 50. Oder an den goldfarbenen Schriftzügen. Ein Ausstattungsdetail, dem im Interieur besondere Bedeutung zukommt, ist Kordsamt in Atacamabeige als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen. In Summe: ein automobiles Gesamtkunstwerk, das viele Porsche Jahrzehnte spielend überbrückt. Es ist der Startschuss zu weiteren historischen Modellen aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Faszinierend werden sie alle sein, so viel steht fest.



911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

FASZINATION TURBO S.

Die Faszination 911 – auf Turbo Art: Niemals denken, mehr geht nicht. Sondern immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber. Aus diesem Geist wurde der jüngste 911 Turbo S in der 8. Generation geboren. Er steht auf der höchsten Entwicklungsstufe in der langen Turbo-Evolution seit 1974.



Ein Blick, ein 911 Turbo.

Das Design des 911 Turbo S spricht Bände. Ohne dass man zu viele Worte darüber verlieren müsste. Die Frage ist eher: Wie entwickelt man es weiter? Noch sportlicher? Noch breiter? Sagen wir lieber: noch mehr „Turbo“. So betont das durchgehende Heckleuchtenband die horizontale Ausrichtung des Autos. Airblades, Lufteinlässe, variabler Bugspoiler, aktive Kühlluftklappen und natürlich der prägnante Heckflügel tragen ihren aerodynamischen Teil zur Performance und zum Design bei – und machen den 911 zum 911 Turbo S.

Alles, nur kein Fähnchen im Wind.

Das 911 Turbo S Cabriolet vereint die klassische Silhouette eines 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck ungefiltert zu hören. Das vollautomatische Stoffverdeck des 911 Turbo S Cabriolet verfügt über eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Es öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können.

Die reine Performance-Lehre.

Nah dran an der Perfektion: der neue, extrem sportliche 6-Zylinder-VTG-Biturbo-Boxermotor. Er leistet 478 kW (650 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 800 Nm. Atemberaubend ist der Sprint auf 100 km/h, mit Launch Control erledigt er ihn in nur 2,7 Sekunden. Und schon wenig später, schon nach 8,9 Sekunden, knackt er die 200-km/h-Marke. Maximalgeschwindigkeit 330 km/h. Das alles dank einer neuen Motorengeneration und des neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK), das die Leistung noch effektiver auf die Straße bringt.



DER NEUE 911 TURBO S.

911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254

911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257

EXPLOSION DER GEFÜHLE. ALS DAUERZUSTAND.

Natürlich kann man aufhören, wenn es am schönsten ist. Natürlich kann man sich hinsetzen und die Füße stillhalten. Oder man macht es wie mit dem eigenen Lieblingssong: einfach auf „Repeat“ drücken. Weil man von dem, was man liebt, nie genug bekommen kann. Es wird mit jedem Mal nur noch besser. Und faszinierender. So verhält sich das jedenfalls mit den aktuellen Porsche GTS Modellen. Wir stellen sie Ihnen vor.



INTENSIVER KONTAKT ZUR STRASSE: DER MACAN GTS.

Mit 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor und 280 kW (380 PS) entfacht der neue Macan GTS Ihre Liebe zum Adrenalin. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) bietet hohe Fahrsicherheit und hervorragendes Handling. Das Schalten ist sportlich und schnell dank Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) liegt der Macan GTS um 15 mm tiefer. Typisch GTS auch das Design: Bugteil und Sport-Design Paket haben ein charakteristisch mattschwarzes Finish. Die serienmäßig abgedunkelten LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS bieten eine optimale Ausleuchtung. Die 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind ebenso Serie wie die Sportendrohre. Eben mehr – von dem, was Sie schon lieben.

Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218



MEHR ZYLINDER:

718 BOXSTER GTS 4.0 UND 718 CAYMAN GTS 4.0.

Sie stehen für die Faszination Sportwagen in Reinform. Mit einem Sound, der vom Ohr direkt ins Glückszentrum geht: dank 4,0-Liter-Boxersaugmotor mit 6 Zylindern und 294 kW (400 PS). Ein echter Sixpack eben. Ansonsten? Mittelmotorkonzept. Damit verbunden: hervorragendes Fahrverhalten und eine Agilität, die Sie jede einzelne Kurve feiern lässt. Wie es sich für einen Porsche GTS gehört, ist die Front der 718 GTS 4.0 Modelle kraftvoll und muskulös. Die abgedunkelten Bugleuchten, der Bugspoiler und die seitlichen Airblades lassen die Front noch breiter wirken. Markant: die „GTS 4.0“ Schriftzüge an den Türen. Das Heck ist klar und reduziert. Aber alles andere als zurückhaltend. Auch dank der schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage. Große Radausschnitte geben den in Schwarz lackierten 20-Zoll 718 Sport Rädern den Raum, den sie verdienen.

718 Boxster GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246;
718 Cayman GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246

Die Porsche GTS Modelle.



HERZKLOPFEN IN BESTZEIT:

DER CAYENNE GTS.

Und plötzlich gibt es für Sie kein Genug mehr. Kein Fertig. Und auch kein Halten. Mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und einer maximalen Leistung von 338 kW (460 PS) entdecken Sie schnell Ihren Spaß am Immerweiterfahren. Und Ihren Ruhepuls? Können Sie beruhigt zu Hause lassen. Die klar definierten Formen und das serienmäßige SportDesign Paket versorgen Sie bis unter die Haut mit kribbelnder V8-Begeisterung. Das optimierte Sportfahrwerk und die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) bestimmen selbstbewusst die breite Spur. Und geben Ihnen ein sicheres Gefühl – in jeder Kurvenlage. Mehr geht nicht? Doch: Mit dem optionalen GTS Interieur-Paket und der Auswahl aus performanceorientierten Sound- und Assistenzsystemen liegt das Feintuning ganz bei Ihnen.

Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255
Cayenne GTS Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256



IMPULSGEBER. MIT SEELE. DER TAYCAN 4S.

Kann man sich neu erfinden – und dabei ganz bei sich bleiben? Wir tun das seit über 70 Jahren. Der Taycan ist das beste Beispiel dafür, denn sowohl seine Designsprache als auch seine Performance machen schnell klar, dass er die Seele eines Porsche hat. Aber das Antriebskonzept macht ihn auch zum Impulsgeber für richtungsweisende Mobilität. Wir stellen Ihnen den Taycan 4S vor, der auch Sie elektrisieren dürfte. Hier in der Porsche Times oder bei uns im Porsche Zentrum.

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert
25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Das Herzstück des Taycan 4S: die Batterie.

Ein vollelektrischer Sportwagen ohne hoch leistungsfähige Batterie wäre wie ein Athlet ohne Kämpferherz. Deshalb verfügt der Taycan 4S über eine Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie. Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herumgebaut. So führen der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Performancebatterie (Option: die Performancebatterie Plus) basiert auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden. Für hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite. Das, was bei einem E-Sportwagen zählt.

Performance à la Porsche: der Antrieb.

Die Permanenterregte Synchronmaschine des Taycan 4S bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält. Für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 360 kW (490 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan 4S in 4,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Eine Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens – und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Gibt der Seele eine Form: das Design.

Der Taycan ist ein typischer Porsche. Man sieht es sofort. An der dynamischen Flyline. An der flachen Fronthaube mit den herausgestellten Kotflügeln, was durch die kompakte Baugröße des Elektroantriebs möglich wurde. Und man erkennt es – am durchgehenden Leuchtenband mit „Porsche“ Schriftzug in Glasoptik. Den Porsche im Taycan spürt man genauso nach dem Einsteigen – zuerst an der sportlichen Sitzposition, aber auch an der zukunftsweisen Ergonomie des Innenraums. Und natürlich an den innovativen Displays im Cockpit, die vor allem auf eines zugeschnitten sind: auf Sie, den Fahrer.







Wir präsentieren „Porsche NOW“, den ersten Porsche Sales Pop-up Store in Deutschland.

Ein offenes, digitales Konzept. Moderne Einrichtung. Verschiedene Themenwelten. Und natürlich die Faszination Porsche in all ihren schillernden Facetten. All das sind die Grundpfeiler der Porsche NOW Stores: ein flexibles, kurzfristiges Einzelhandelskonzept, das für gut besuchte Innenstädte und belebte Einkaufszentren entwickelt wurde. So kommt Porsche näher zu den Menschen. An Orte, an denen sie sich gern aufhalten. Der sechste seiner Art wurde vor kurzem im Breuningerland Sindelfingen eröffnet. Unter dem Namen „Porsche NOW“ präsentieren und vertreiben die fünf Porsche Zentren der Hahn Gruppe dort bis zum Ende des Jahres Fahrzeuge der Marke Porsche – weitere Marken aus dem Portfolio der Hahn Gruppe werden sich anschließen.

Die Marke Porsche ist hier physisch und digital erlebbar: Als Besucher können Sie Ihr Wunschfahrzeug mit einem unserer Berater konfigurieren und direkt eine Probefahrt vereinbaren. Oder Sie steigen vor Ort via Augmented oder Virtual Reality ein. Unsere kompetenten Mitarbeiter helfen Ihnen dabei gern weiter – etwa bei der Auswahl von Farben und Materialien. Digitale Anzeigen im Store verraten, welche Porsche Modelle der Hahn Gruppe sofort verfügbar sind – wenn Sie einen Porsche also wirklich „NOW“ wollen, haben Sie hier die Gelegenheit zuzugreifen. Aber auch für Entspannung ist gesorgt: Die moderne Lounge lädt ein zum Verweilen und einen kurzen Moment durchzuatmen.

„Mit Porsche NOW bringen wir das Angebot zu unseren Kunden, nicht umgekehrt. In einer lockeren, urban gestalteten Atmosphäre möchten wir vermehrt Zielgruppen ansprechen, die bisher noch wenig Berührungspunkte mit der Marke Porsche hatten oder den Gang zum klassischen Händler scheuen“, so Alexander Pollich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH.

Natürlich gibt es auch hier besondere Hygiene- und Sicherheitsmaßnahmen in Zeiten des Coronavirus. Neben allen gesetzlich festgelegten Maßnahmen wie Mindestabständen und Maskenpflicht befreit eine innovative Anlage aus der Medizintechnik die Luft von Viren, Bakterien, Keimen und Gerüchen.

Wir hoffen, Sie bald in unserem Porsche Sales Pop-up Store im Breuningerland Sindelfingen begrüßen zu dürfen, und freuen uns auf Ihren Besuch.

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 25,6–24,6;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



ALLER GUTEN DINGE SIND VIER.

Wir begrüßen unsere neuen Mitarbeiterinnen.

DINA VERSAKOVA

Dina Versakova hat alles fest im Griff – nicht nur in unserem Autohaus, sondern auch auf dem Spielfeld. Denn wenn sie nicht gerade unsere Kunden herzlichst betreut, ist die gebürtige Lettin leidenschaftliche Handballerin.

Nach ihrem Bachelor-Abschluss in BWL verschlug es sie zuerst nach Hamburg – zu uns nach Pforzheim ist sie spontan gekommen, nachdem sie die Stellenausschreibung auf Instagram gesehen hatte. Als Serviceassistentin ist sie seit dem 1. Mai 2020 einer der Dreh- und Angelpunkte unseres Autohauses. Dabei gefallen ihr besonders gut der enge Kontakt mit Kunden und die täglich wechselnden Herausforderungen. Für Frau Versakova ist Porsche ein Lifestyle: „Jeder, der schon einmal Porsche gefahren ist, bleibt bei Porsche. Die Marke hat mich schon immer fasziniert.“



RAMONA FAASS

Geschwindigkeit und Pferdestärken liegen Ramona Faass im Blut: Ihre Freizeit verbringt sie mit Skifahren und Reiten. Kein Wunder also, dass sie für unser Porsche Zentrum wie gemacht ist.

Nach einer Ausbildung zur Automobilkauffrau und einer Karriere bei der bayerischen Konkurrenz ist sie seit dem 1. Februar 2020 Disponentin in unserem Haus. Als solche ist sie für die Disposition unserer Fahrzeuge verantwortlich. Bei ihr laufen die Fäden von der Bestellung bis zur Fahrzeugauslieferung zusammen. Zusätzlich ist sie aufgrund ihrer Ausbildertätigkeit auch für unseren Nachwuchs verantwortlich. Für sie zeichnet Porsche vor allem die Zukunftsorientierung der Marke aus – und an dieser Zukunft will sie selbst aktiv mitwirken. Ihr Traumwagen? Der Macan GTS. Mit einem Augenzwinkern ergänzt sie: „Tolle Optik, große Vielseitigkeit und unendlich viel Freude beim Fahren!“



SABRINA KUNZMANN

Auch Sabrina Kunzmann gibt gern mit nur einer Pferdestärke Gas – und das auch mal außerhalb der Landesgrenzen. Seit dem 1. März 2020 betreut sie als Serviceassistentin nicht nur unsere Kunden, sondern stellt sich auch den abwechslungsreichen Herausforderungen, die unser Autohaus für sie bereithält.

Als ausgebildete Vertriebsassistentin in der Gebrauchtwagen-disposition weiß sie, worauf es bei einem guten Sportwagen ankommt – und dieses Wissen teilt sie gern mit den Kunden. Und wenn sie etwas nicht weiß? Findet sie es heraus! Auf die Frage, welche Erinnerung an Porsche ihr besonders im Gedächtnis geblieben ist, antwortet sie mit einem Lachen: „Das klassische ‚Anfängerproblem‘ mit einem Porsche: Als ich an der Tankstelle stand, wusste ich zuerst nicht, wie ich den Tankdeckel aufbekomme. Zum Glück hat mich das Handbuch gerettet!“



VIVIEN PIA NOWAK

Vivien Pia Nowak tauschte am 1. Dezember 2019 nach knapp 5 Jahren den Empfangstisch in einem Hotel gegen einen Service-Desk in unserem Autohaus – eine Entscheidung, die sie bisher keine Sekunde bereut hat. Nach Feierabend freut sie sich vor allem auf ihre Freunde, ihre Familie und ein gutes Buch.

„Ich habe die Branche gewechselt, um mich an neue Herausforderungen zu wagen. Ohne lang zu überlegen. Bis jetzt habe ich unglaublich viel gelernt und freue mich auf das, was die Zukunft mit sich bringt“, sagt unsere Serviceassistentin. Und wir freuen uns mit ihr – besonders, da sie sich bei uns einen Traum erfüllen konnte: endlich mal selbst hinter dem Steuer eines Porsche sitzen zu können. Seitdem träumt sie vom Panamera 4S Sport Turismo, der in ihren Augen Sportlichkeit und Familientauglichkeit perfekt vereint.



IMMER UNTER STROM.

Die Premiere des neuen Taycan im Gasometer Pforzheim.

Ein außergewöhnlicher Sportwagen hat einen außergewöhnlichen Premierenort verdient. Und wenn dabei noch die Zukunft der Mobilität auf dem Programm steht, dann sollte es auch ein spektakulärer sein. Wen wundert es also, dass wir den neuen Porsche Taycan am 15. Januar 2020 im Gasometer Pforzheim enthüllten – und der Abend ein elektrisierender wurde.

Schon die beeindruckende Atmosphäre der Location lud unsere rund 200 Gäste zum Staunen ein. Im Rahmen der aktuellen Ausstellung „Wunderwelt Korallenriff“ konnten sie sich von einem ganz besonderen, nachhaltigen Meisterwerk der Ingenieurskunst beeindruckt lassen. Moderator Jens Zielinski führte unterhaltsam durch den Abend und ließ sich von Michael Wiedmann, Geschäftsführer unseres Porsche Zentrums, Michael Ungericht, Leiter Verkauf, und Dominik Scherer, Produktmanager der Porsche AG, alle Vorzüge des elektrisierenden Ausnahmeathleten im Detail erklären.

Selbstverständlich war auch genügend Zeit, um den neuen Taycan für sich selbst zu entdecken und sich von seiner Einzigartigkeit zu überzeugen. Was ihn auf den ersten Blick als Porsche identifiziert? Die Flyline, das puristische Design, der hohe Komfort. Und nicht zuletzt die zukunftsweisenden Technologien – denn die leistungsfähige Performance-Batterie leitet für Porsche ein neues Zeitalter ein: das der Elektromobilität.

Für ein weiteres Highlight sorgte die Präsentation der hochwertigen TAG Heuer Kollektion, die am Stand des Juweliers Leicht bewundert werden konnte. Darüber hinaus konnten sich unsere Gäste beim Stand der Eliko GmbH & Co. KG über die für den Taycan benötigte Elektroinfrastruktur informieren lassen. Musikalisch wurde unser Event von einem virtuellen Geigenspieler begleitet. Und auch für das leibliche Wohl unserer Gäste war selbstverständlich gesorgt: Bei erfrischenden Getränken und köstlichen Leckereien konnten sie sich in Ruhe über alle Vorzüge des neuen Taycan austauschen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für einen einzigartigen Abend. Ein besonderer Dank geht außerdem an unsere Kooperationspartner, die Agentur Studio 9, das Team vom Gasometer Pforzheim und unsere Mitarbeiter, ohne die dieses erfolgreiche Event nicht möglich gewesen wäre.



Taycan Turbo S
Stromverbrauch
(in kWh/100 km)
kombiniert 26,9; CO₂-
Emissionen (in g/km)
kombiniert 0



NAH ODER FERN? **FAMILIÄR!**

Heute mehr denn je: Es gibt viele Formen des Zusammenhalts.

Egal, ob im Porsche Zentrum waren oder zu Hause. Ob Sie über Facebook mit uns kommuniziert haben oder auf anderen Wegen. Wir haben uns Ihnen in den vergangenen Wochen stets verbunden gefühlt. Und gelernt, dass es viele Möglichkeiten gibt, füreinander da zu sein. Wir haben auch gelernt, uns auf die neue Situation einzustellen, auf Hygienemaßnahmen und neue Spielregeln. Am Ende ist Ihre und unser aller Gesundheit das Wichtigste. Aber wir glauben ganz fest: Zusammen kommen wir ans Ziel. Bleiben Sie uns verbunden – wie wir Ihnen auch.





Der Ausflugscheck im Porsche Zentrum Pforz- heim.

Die Outdoorausrüstung in den Kofferraum. Ihre Kids auf die Rückbank. Und Sie natürlich ans Steuer. Wenn einen die Ausflugslust packt, dann muss es meistens schnell gehen. Und das ist auch richtig so: Spontan beginnen die besten Abenteuer.

Gut jedoch, wenn Sie eines immer mit im Gepäck haben: das sichere Gefühl, dass Sie für jeden Weg bestens gerüstet sind. Mit dem Ausflugscheck bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Service, der Ihren Porsche fit für jede noch so spontane Fahrt macht: die einsame Dawn Patrol am frühen Morgen, den Besuch bei der Schwiegermutter – oder eben die Familienfahrt zum See.

In jedem Fall wollen Sie sicher ankommen. Und noch wichtiger: Sie wollen die Fahrt dorthin in vollen Zügen genießen. Die Faszination Porsche spüren. Und jede einzelne Kurve feiern, natürlich mit einem Grinsen im Gesicht. Also los, folgen Sie dem Ruf der Sonne. Und vor lauter Eile: Vergessen Sie Ihre Liebsten nicht.

Kleiner Tipp: Unser Porsche Zentrum ist auch immer mal wieder einen Besuch wert. Neben dem Ausflugscheck und einem guten Kaffee bieten wir Ihnen viele weitere Services für alle aktuellen Porsche Modelle an – auch für Ihren Klassiker. Selbstverständlich haben wir alle Hygiene- und Desinfektionsmaßnahmen sorgfältig umgesetzt. Kommen Sie einfach vorbei, wir freuen uns auf Sie.

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen telefonisch unter +49 7231/9100-0 oder per Mail an info@porsche-pforzheim.de gern zur Verfügung.



TANKEN SIE MAL WIEDER SONNE: SORGENFREI.

Ausflugscheck

- » Motorölstand
- » Windschutzscheibe
- » Beleuchtung innen/außen
- » Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 79,-*

Klimaanlagencheck

- » Sichtprüfung der Bauteile
- » Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- » Absaugen des Kältemittels
- » Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- » Desinfektion der Anlage
- » Batterie
- » Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 139,-*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- » Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- » Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- » Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels und Tankstellen
- » Eine Million neue Points of Interest
- » Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

EUR 129,-*

* Preise inkl. 16 % MwSt., zzgl. Materialkosten.



Panamera GTS

Anschaffungspreis

EUR 162.263,25

Einmalige Sonderzahlung

EUR 15.434,30

Laufzeit

36 Monate

Laufleistung p. a.

10.000 km

Sollzinssatz (gebunden) p. a.
2,49 %

Effektiver Jahreszins
2,52 %

Gesamtbetrag
EUR 58.217,06*

Monatliche Gesamtrate
EUR 1.188,41*

TRÄUME GIBT'S GLEICH UM DIE ECKE.

Wir haben viel für Sie im Angebot. Unsere aktuellen Lagerwagenangebote lassen keine Wünsche offen.



718 Cayman T

Anschaffungspreis
EUR 68.178,88

Einmalige Sonderzahlung
EUR 0,00

Laufzeit
36 Monate

Laufleistung p. a.
10.000 km

Sollzinssatz (gebunden) p. a.
4,65 %

Effektiver Jahreszins
7,75 %

Gesamtbetrag
EUR 34.164,-

Monatliche Gesamtrate
EUR 949,-*



911 Carrera

Anschaffungspreis
EUR 111.992,98

Einmalige Sonderzahlung
EUR 0,00

Laufzeit
36 Monate

Laufleistung p. a.
10.000 km

Sollzinssatz (gebunden) p. a.
3,90 %

Effektiver Jahreszins
3,97 %

Gesamtbetrag
EUR 52.524,-

Monatliche Gesamtrate
EUR 1.459,-*



Cayenne

Anschaffungspreis
EUR 93.222,88

Einmalige Sonderzahlung
EUR 0,00

Laufzeit
36 Monate

Laufleistung p. a.
10.000 km

Sollzinssatz (gebunden) p. a.
2,90 %

Effektiver Jahreszins
2,94 %

Gesamtbetrag
EUR 37.764,-

Monatliche Gesamtrate
EUR 1.049,-*

* Alle Angebote zzgl. Nebenkosten. Angebote gültig bis 31. August 2020. Alle Preisangaben inkl. 16 % MwSt. Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 239; Energieeffizienzklasse E
718 Cayman T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,3 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186; Energieeffizienzklasse F
911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 206; Energieeffizienzklasse F
Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,4 · außerorts 7,9 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 210; Energieeffizienzklasse D

ECHTE

Träume unterscheiden nicht zwischen „neu“ und „gebraucht“. Viel wichtiger ist doch, dass sie nie an Spannung verlieren. Und Ihnen mit jedem Kilometer neuen Fahrspaß bieten. Wie unsere Charaktertypen – die attraktiven Gebrauchtwagen aus unserem Porsche Zentrum.

CHARAKTERTYPEN.



Panamera GTS Sport Turismo

Leistung
338 kW/460 PS

Laufleistung
20.000 km

Erstzulassung 23.07.2019 **EUR 115.500,-***



718 Cayman S

Leistung
257 kW/350 PS

Laufleistung 29.900 km **EUR 56.890,-***

Erstzulassung
10.03.2017



Cayenne Turbo

Leistung
404 kW/550 PS

Laufleistung 26.250 km **EUR 112.590,-***

Erstzulassung
27.07.2018



Macan

Leistung
185 kW/252 PS

Laufleistung 14.750 km **EUR 56.490,-***

Erstzulassung
25.07.2018



911 Turbo

Leistung
383 kW/520 PS

Laufleistung 70.600 km **EUR 106.890,-***

Erstzulassung
26.11.2013

* Alle Preisangaben inkl. 16% MwSt.

Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.



Für den nötigen Energiekick.

Der erste vollelektrische Porsche. Soul, electrified.

Erleben Sie den neuen Taycan bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km): kombiniert 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km
Stand: 05/2020



PORSCHE