

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Böblingen

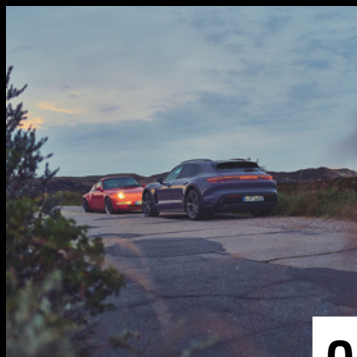
04 | Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

14 | Sommer, Sonne, Sportfahrtraining.
Unser Roll-out auf dem Hockenheimring.



VOLLELEKTRISCH
TRIFFT
LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



14



18



20



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

MODELLE

- 04 **Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 **Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.

UNTERWEGS

- 12 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Grooven mit Nico Santos & Co.

BEI UNS

- 14 **Sommer, Sonne, Sportfahrtraining.**
Unser Roll-out-Fahrevent auf dem Hockenheimring im Rückspiegel.
- 16 **Porsche Fans unter sich.**
Das 15. PFF Jahrestreffen war ein voller Erfolg.

- 17 **This is a Man's World.**
Bei der Turnierserie Herrengolf Eclectic.
- 18 **Stilsicher – auf und abseits der Straße.**
Porsche Zentrum Böblingen x Breuninger x HUGO BOSS
- 20 **Eine neue Zeitrechnung beginnt.**
Wir verabschieden Diego Notonica in den Ruhestand.
- 21 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere Mitarbeiterin Cihan Serez.
- 22 **Dein Porsche für deinen Alltag.**
Unsere Social-Media-Kampagne zu den Lifestyle Artikeln von Porsche.

TECHNOLOGIE

- 23 **Your one and only.**
Der Sportwagen für Ihr Handgelenk.

FAVORITEN

- 24 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.
- 25 **Vor dem Puls der Zeit.**
Unsere Neuwagen.
- 26 **Ein Porsche gewinnt an Charakter.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 27 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 1.747 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

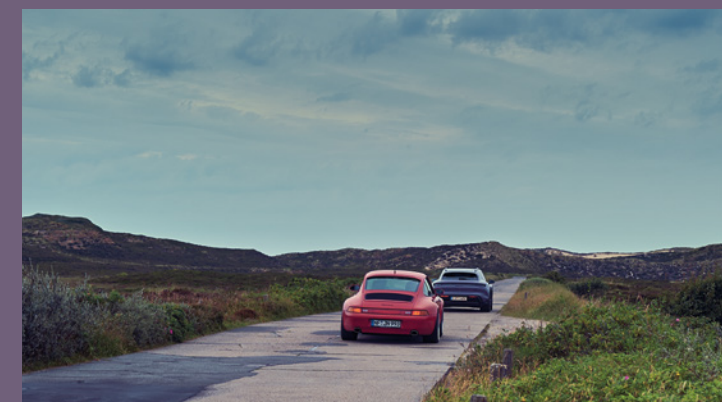
Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



Jan Nissen-Hünding



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO VATION KEINE NEUE TRADI TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert:
0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPHILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Like Porsche in the Sunshine:
QR-Code scannen und Playlist abspielen.

Sounds like Summer: Grooven mit Nico Santos & Co.

Von Pop über Hip-Hop bis Deep House ... wäre die Musik von Nico Santos eine Jahreszeit, dann wäre sie garantiert der Sommer. Tanzbare Beats mit einprägsamen Texten laden dazu ein, keinen Gedanken an morgen zu verlieren und einfach den Moment zu genießen. Und das nicht nur in der Elbphilharmonie, wo man ihn kürzlich live beim Konzert unter dem Motto „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ und bei der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan erleben konnte. Sondern auch unterwegs, wenn Optimismus, Tatendrang und Lebensenergie uns antreiben. Dieses Gefühl der Unbeschwertheit haben wir in unserer „Sounds like Summer“-Playlist zusammengestellt. Verspielte Songs, die dazu animieren, das Leben mal etwas leichter zu nehmen. Laden Sie sich die Playlist über den QR-Code herunter, stürzen Sie sich gutgelaunt ins Abenteuer und lassen Sie sich vom Rhythmus des Sommers treiben. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – gute Laune vorprogrammiert.

1. Nico Santos – Ride
2. Milky Chance – Living In A Haze
3. Lost Frequencies – Are You With Me?
4. Alle Farben, – Alright (feat. KIDDO)
5. Nico Santos, FAST BOY – Where You Are
6. Felix Jaehn, Ray Dalton – Call it Love
7. Leony – Remedy
8. Nico Santos – Like Ice In The Sunshine
9. Lena – Strip
10. Rea Garvey – Free Like The Ocean
11. Laurell – Best Night Ever
12. KAMRAD – Feel Alive
13. Mark Forster – Die Beste Nacht
14. Luca Hänni – Trompete
15. Wincent Weiss – Spring



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

PORSCHE



EINFACH ELEKTRISIEREND.

Der vollelektrische Taycan.

So leistungstark, so stilvoll und so elektrisierend wie am ersten Tag: Entdecken Sie den Taycan und erleben Sie dieses überwältigende Gefühl, das nur er auslösen kann. Wir nennen das: Overfeel. Sichern Sie sich jetzt unser attraktives Gebrauchtwagen-Leasingangebot für diesen vollelektrischen Sportwagen. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.



Scannen und
E-Mail an uns
senden.

Taycan
EUR 839,50
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.10.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Böblingen zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

Taycan mit Performancebatterie (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

SOMMER, SONNE, SPORTFAHR- TRAINING.

UNSER ROLL-OUT-FAHREVENT AUF DEM HOCKENHEIMRING IM RÜCKSPIEGEL.

Endlich wieder mit dem Porsche auf der Rennstrecke die eigene Fahrperformance optimieren: Dazu hatten rund 100 Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum bei unserem Sportfahrtraining-Roll-out am 4. Juni 2024 die Gelegenheit. Das Event fand nicht auf irgendeiner Rennstrecke statt, sondern auf dem traditionsreichen Hockenheimring.

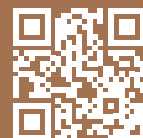
Nachdem sich alle Teilnehmer mit ihren 54 Porsche im Fahrerlager versammelt hatten, wurden sie in verschiedene Gruppen aufgeteilt und die persönlichen Startnummern vergeben. Bei strahlendem Sonnenschein startete dann schließlich der langersehnte actionreiche Motorsporttag.

Und so setzten sich die hochmotivierten Teilnehmer hinter das Steuer ihrer Porsche und begaben sich ab auf die „Piste“. Auf der berühmten Rennstrecke konnten die Sportwagenpiloten ihre Fahrperformance unter der Anleitung erfahrener Instrukteure Runde um Runde optimieren. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts gab es allerlei Fahr-situationen zu meistern. Die Instrukteure standen dabei jederzeit bereit und hatten viele praktische Tipps parat. Maximaler Fahrspaß auf der Ideallinie war hier garantiert.

Nach diesem adrenalingeladenen Erlebnis ließen wir den Tag bei interessanten Tech-Talks und einem abschließenden BBQ-Bufferet am Hospitality Truck von Rutronik Racing ganz entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei unseren Partnern von Rutronik Racing für die perfekte Organisation und natürlich auch bei den Teilnehmern, die diesen Tag für uns alle zu einem ganz besonderen Erlebnis gemacht haben.

Und wenn Sie noch immer nicht genug bekommen haben, dann können Sie die schönsten Momente unseres Sportfahrtraining-Roll-outs in unserer Bildergalerie nacherleben.



Schauen Sie sich den Rückblick auf unser Roll-out 2024 an. Über den QR-Code gelangen Sie zur Bildergalerie.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **718 Cayman GTS 4.0 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



PORSCHE FANS UNTER SICH.

DAS 15. PFF JAHRESTREFFEN IN DER MOTORWORLD IN BÖBLINGEN WAR EIN VOLLER ERFOLG.

Am 15. Juni 2024 war es wieder so weit: Das legendäre PFF Jahrestreffen fand statt. In der bereits 15. Ausgabe konnten alle interessierten Porsche Enthusiasten und Oldtimerfreunde die Motorsportsaison 2024 mit faszinierenden Sportwagenmodellen und spannenden Benzingesprächen einläuten.

Pünktlich um 9.11 Uhr startete das abwechslungsreiche Rahmenprogramm bei schönstem Sommerwetter in der MOTORWORLD in Böblingen. Mit dabei waren auch unsere hochmotivierten Mitarbeiter aus dem Verkaufs- und Teiledienst-Team. Denn an unserem Stand gab es neben 2 formvollendeten 911 Cabriolet Modellen auch einige hochwertige Produkte aus dem sportlichen Porsche Lifestyle Sortiment zu bewundern.

Weitere Highlights waren eine große Tombola sowie eine exklusive Autogrammstunde mit der deutschen Rennfahrer-Legende Hans Herrmann. An dem Stand von Hahn Classic konnten die Gäste auf eine spannende Exkursion in die verschiedenen Motorsportepochen gehen. Die Klassiker-Spezialisten standen den Besuchern mit Rat und Tat zur Seite und beantworteten die vielen Fragen zu Wartung, Restaurierung und Werterhalt bei historischen Sportwagen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für ihren Besuch und die inspirierenden Gespräche – und freuen uns schon auf die nächste Ausgabe des PFF Jahrestreffens.

911 Carrera S Cabriolet (992, WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 233 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



THIS IS A MAN'S WORLD.

BEI DER
TURNIERSERIE
HERRENGOLF
ECLECTIC.

Vom Asphalt aufs Grün: Zusammen mit Jochen Cibis veranstalteten wir die Herrengolf-Turnierserie Eclectic im Golfclub Domäne Niederreutin, der in diesem Jahr bereits sein 30-jähriges Bestehen feiert.

Insgesamt fanden die Turniere an 3 Terminen statt: am 25. Mai, am 11. Juni und schließlich das große Finale am 16. Juli. Bei besten Wetterbedingungen gingen die jeweils 50 begeisterten Golfspieler auf der wunderschönen Anlage der Domäne Niederreutin an den Start und zeigten auf dem Platz nicht nur Höchstleistung, sondern auch echten Sportsgeist. Sie stellten ihr golferisches Können unter Beweis und versuchten, ihr Handicap zu verbessern und sich so gegen die Konkurrenz durchzusetzen. Angeregte Gespräche unter Gleichgesinnten, eine köstliche Verpflegung sowie die Siegerehrungen rundeten die 3 Turniertage perfekt ab.

Wir gratulieren den Siegern und danken allen Teilnehmern für ihr schönes Spiel. Auf viele weitere gemeinsame Golferlebnisse!





STILSICHER – auf und abseits der Straße.

PORSCHE ZENTRUM BÖBLINGEN X
BREUNINGER X HUGO BOSS.

Sportlichkeit, ein stilsicherer Auftritt, unverwechselbare Eleganz: Diese Werte treffen nicht nur auf Porsche zu, sondern auch auf HUGO BOSS. Da lag es nur nahe, gemeinsam mit dem schwäbischen Traditionsunternehmen ein exklusives Event zu veranstalten, voller modischer, sportlicher und kulinarischer Highlights.

Und so ging es für 20 Platin-Card-Kundinnen des Breuninger Sindelfingen am 26. Juni nach Metzingen. Nach einem gemeinsamen Frühstück im Porsche Zentrum Böblingen folgte um 10.00 Uhr eine abwechslungsreiche Fahrt auf kurvenreichen Landstraßen über die Schwäbische Alb, bei der die Teilnehmerinnen unsere einzigartigen Porsche Modelle intensiv erleben konnten. Gegen Mittag kamen wir schließlich an unserem Ziel an: dem HUGO BOSS Werk in Metzingen. Im dortigen Restaurant wurden wir direkt von einem köstlichen 4-Gänge-Menü verwöhnt. Im Anschluss daran erwartete uns eine exklusive Führung durch die Produktion und den Showroom von HUGO BOSS. Dort konnten wir die neuesten Designer-Styles und Must-haves der kommenden Saison bereits vorab entdecken und uns inspirieren lassen. Nach diesen spannenden Einblicken traten wir die gemeinsame Rückfahrt zu unserem Porsche Zentrum an.

Es war ein unvergesslicher Tag voller faszinierender Sportwagen- und Fashion-Trends, der uns sicher noch lange in Erinnerung bleiben wird. Vielen Dank an HUGO BOSS und Breuninger Sindelfingen für diese Zusammenarbeit.

718 Cayman Style Edition (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 219 – 202 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

PORSCHE



UNVERKENNBAR. ERKENNBAR.

Der neue vollelektrische Macan 4S.

Er elektrisiert nicht nur die Stadt, sondern auch Ihr Leben – und bringt Sie voller Energie an Ihr Ziel. Erleben Sie die beeindruckende E-Performance des neuen vollelektrischen Macan 4S. Als gewerbetreibender Kunde, der bereits einen Porsche mit Verbrennungsmotor (inkl. Hybrid-Modellen) auf seine Firma zugelassen hat, profitieren Sie von unserem einmaligen Treueangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.



Scannen und
E-Mail an uns
senden.

Macan 4S
EUR 1.029,–
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Böblingen zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden. Das Angebot ist nur gültig gegen Vorlage der Zulassungsdokumente zum Zeitpunkt der Bestellung.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

EINE NEUE ZEITRECHNUNG BEGINNT.

WIR VERABSCHIEDEN **DIEGO NOTONICA**
NACH 45 JAHREN IN DEN RUHESTAND.

Als der 911 kein Carrera, sondern ein Super Carrera (SC) war. Als erstmals ein wassergekühlter Frontmotor in einem Porsche zum Einsatz kam. Als mit dem 935 K3 ein Kundenteam beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans seinen ersten Sieg einfuhr, und damit auch den einzigen Gesamtsieg eines Heckmotorautos. Zu diesem Zeitpunkt startete Diego Notonica seine Karriere bei der Hahn Gruppe. Das war am 28. Mai 1979. Also vor 45 Jahren. Und in all der Zeit ist er der Hahn Gruppe sowie der Marke Porsche stets treu geblieben. Heute, im Jahr 2024, verabschieden wir Diego nach 45 Jahren Treue in seinen wohlverdienten Ruhestand.

Doch zurück auf Anfang. Als der heute 65-Jährige im Mai 1979 den Weg zur Hahn Gruppe fand, war er zunächst 9 Jahre als Kfz-Mechaniker tätig. Im Jahr 1989 wechselte er schließlich in den Teiledienst und kümmerte sich fortan um die Beschaffung von Original-Ersatzteilen und Zubehör. Von 1999 bis 2016 war der Sizilianer Leiter des Teilediensts im damals noch



zur Hahn Gruppe gehörenden Porsche Zentrum Stuttgart Flughafen. Während dieser Zeit gewann er gemeinsam mit seinem Team den After Sales Excellence Award 2007, 2008 und 2014. Darüber hinaus nahm er im August 2011 an der weltweit ersten Qualifizierung zum „Geprüften Porsche Automobil Teile und Zubehörverkäufer“ von Porsche Deutschland teil und gehörte damit zu den ersten 10 Verkäufern weltweit mit dieser Zertifizierung.

Als das Porsche Zentrum Stuttgart Flughafen schließlich an Porsche Deutschland überging, war für Diego klar: Er wollte nicht nur weiterhin bei Porsche arbeiten, sondern auch innerhalb der Hahn Gruppe bleiben. Gesagt, getan. Und so fing er im August 2016 in unserem neu eröffneten Porsche Zentrum Böblingen als „Zertifizierter Porsche Berater Ersatzteile und Zubehör“ an.

2019 wurde Diego Notonica bereits die Sonderstufe der Verdienstnadel für 40 Jahre „vorbildliche Pflichterfüllung“ und in Würdigung der besonderen Leistungen vom Deutschen Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband verliehen. Zudem erhielt er nicht nur von der Hahn Gruppe, sondern auch vom Land Baden-Württemberg eine Ehrenurkunde für seine während 40-jähriger Tätigkeit geleistete Arbeit.

Nach nun 45 Jahren unvergleichlicher Treue und wahrlichen Höchstleistungen ist die Zeit gekommen, den zweifachen Vater in seinen wohlverdienten Ruhestand zu verabschieden. Wir danken Diego Notonica für alles, was er uns in den letzten Jahrzehnten mit auf den Weg gegeben hat, für seinen unermüdlichen Einsatz, seinen ungebremsten Optimismus und sein freundliches Naturell. Dafür, dass er jeden Tag mit Leib und Seele für uns und unsere Kunden da war.

Nun wünschen wir dir nur das Beste für deinen Ruhestand. Denn jetzt beginnt eine neue Zeitrechnung.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE MITARBEITERIN
ZURÜCK AUS DER ELTERNZEIT.



CIHAN SEREZ
Leiterin Marketing

Sie ist längst kein neues Gesicht mehr in unserem Porsche Zentrum: Cihan Serez' Karriere bei Porsche begann bereits 2015 nach ihrem Masterstudium International Marketing & Communication. Damals startete sie im Porsche Zentrum Pforzheim. Mit der Übernahme des Porsche Zentrum durch die Hahn Gruppe 2016 fand die heute 36-Jährige ihren Weg in das schwäbische Familienunternehmen. 2020 folgte schließlich der Wechsel zu uns nach Böblingen, wo wir sie nach 2 Jahren Elternzeit nun wieder begrüßen dürfen.

Als Leiterin Marketing kümmert sich die zweifache Mutter um sämtliche On- und Offline-Werbemaßnahmen sowie passende Kampagnen und deren Auswertungen. Darüber hinaus ist sie für das CRM zuständig und übernimmt die Planung, Organisation sowie Durchführung von Events.

Als ehrgeizige Person möchte Cihan Erfolge sehen und sich persönlich stets weiterentwickeln. Dafür gibt sie jeden Tag ihr Bestes. Dass sie ihren Job leidenschaftlich gern ausübt und sich selbst mit der Marke Porsche und deren Werten identifizieren kann, motiviert sie dabei noch mehr. Langweilig wird ihr bei uns im Porsche Zentrum nie, denn der Marketingbereich ist so vielfältig, dass kein Tag dem anderen gleicht.

Wir heißen Cihan Serez herzlich willkommen zurück und freuen uns, dass wir sie wieder als tatkräftige Unterstützung im Porsche Zentrum Böblingen haben.

DEIN **PORSCHE** FÜR DEINEN **ALLTAG.**

UNSERE SOCIAL-MEDIA-KAMPAGNE ZU DEN LIFESTYLE ARTIKELN VON PORSCHE.



Wer kennt es nicht: der Thermobecher, der unterwegs im Rucksack umkippt und dessen Inhalt überall ist, nur nicht dort, wo er sein soll – nämlich im Becher. Der Koffer, der bereits nach 4 Kleidungsstücken und 2 Paar Schuhen überfüllt ist – Raumwunder? Fehlanzeige. Mit einem Porsche würde so etwas nicht passieren. Da sind wir uns sicher. Daher haben wir das Ganze einfach mal getestet und eine Social-Media-Kampagne ins Leben gerufen. In den Hauptrollen: die Mitarbeitenden der Hahn Gruppe – und die Porsche Lifestyle Produkte. Denn sie sind die wahren Porsche für den Alltag.



Es gibt so viele Gründe für den Trolley. Scanne den QR-Code und zähle einfach mal mit!

ROADSTER HARDCASE TROLLEY

Von einem idealen Reise-Buddy erhofft man sich vor allem eines: dass er alles transportiert, was man braucht. Ob Hosen und Schuhe oder einen weiteren Koffer und die heißgeliebte Topfpflanze. Zum Glück gibt es den Roadster Hardcase Trolley. Dieser stylische Business-Trolley überzeugt nicht nur mit seinem dynamischen Look im Felgendesign, sondern in ihn passt auch alles (Un-)Nötige rein. Und noch mehr. Eben ein echter Porsche für den (Reise-)Alltag.



THERMOBECHER

Er ist einer für wirklich alle Situationen: Der Thermo-Isolierbecher hält nicht nur heiße Getränke warm und kalte Getränke kühl. Er hält auch zu 100 Prozent dicht. Versprochen. Und dabei sieht er auch noch richtig schick aus: Auf dem Korpus ist das Porsche Wappen abgebildet, auf den Deckel ist der „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Außerdem gibt's ihn in unterschiedlichen Farben und mit verschiedenen Fassungsvermögen. Er ist einfach der perfekte Porsche für den Alltag on the road.



Nicht ganz dicht? Doch, aber sicher! Scanne den QR-Code und sieh selbst.

Erhältlich sind die Lifestyle Artikel natürlich in all unseren Porsche Zentren.

Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht im Grunde jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt dieses Prinzip in das Luxusuhrensegment: Die Einzigartigkeit Ihres Porsche wird bis ins kleinste Detail auf die Uhr übertragen und macht sie so zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk. Zu einem Porsche Design custom-built Timepiece.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Jede Uhr kann dabei perfekt an das Fahrzeug und die eigenen Vorstellungen angepasst werden. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur stehen unzählige Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl.

Die Basis bilden der Porsche Design custom-built Chronograph und der neue Porsche Design custom-built Globetimer. Beim Chronographen ist der Aufzugsrotor wahlweise als Rotor in Schwarz oder als Rotor in Form eines der Leichtmetallräder des aktuellen 911 wählbar. Für Reisende, die viel und gerne unterwegs sind und dabei auf absolute Präzision setzen, ist der Globetimer der perfekte Begleiter. Er bringt die Uhrzeit des Ausgangslandes und des Ziellandes auf Knopfdruck ans Handgelenk.

Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. In ihnen befinden sich exklusive Porsche Design Uhrwerke mit COSC-Zertifizierung: Im Chronographen schlägt das Kaliber WERK 01.100, während der Globetimer mit dem Kaliber WERK 04.110 ausgestattet wird.

Egal, für welchen Zeitmesser Sie sich entscheiden: Mit den Porsche Design custom-built Timepieces setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt und individuell.



Der QR-Code führt Sie direkt zum Konfigurator und zu Ihrem persönlichen Meisterwerk.



VOR DEM PULS DER ZEIT.



UNSERE NEUWAGEN.

Manchmal ist es Zeit für etwas Neues. Etwas, das Strom noch elektrisierender macht. Performance noch beeindruckender. Und den Fahrspaß direkt in die Zukunft katapultiert. Wir nennen das: Overfeel. Im neuen vollelektrischen Taycan wird dieses Gefühl Realität. Heute schon. Starten Sie etwas vollkommen Neues – mit unseren exklusiven Neuwagen.



Frische Impulse für die Straße: einfach QR-Code scannen und unsere Neuwagen entdecken.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.



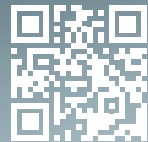
QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet oder mobil über die My Porsche App.

Einzigste Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

EIN PORSCHE WIRD NICHT ALT. ER GEWINNT AN CHARAKTER. UNSERE GEBRAUCHTWAGEN.

Die Straßen ändern sich. Die Ziele ändern sich. Die Fahrer ändern sich. Und der Fahrspaß – nimmt eher noch zu. Weil ein Porsche immer ein Porsche bleibt. Mit jedem Kilometer, den er bereits unterwegs war. Und mit jedem neuen Kilometer, den er noch vor sich hat. Vielleicht ja mit Ihnen am Steuer?



Gebraucht? Gekauft!
Dieser QR-Code führt
Sie direkt zu unseren
Gebrauchtwagen.



WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024