

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

14

Future. Ready.
Eröffnung der Destination Porsche



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber manchmal beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Nicht selten möchte man nach sportlicher Fahrt aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Nach meiner Erfahrung kann ich nur empfehlen, das ab und zu und ganz bewusst zu tun. Diese Zeit ist gut investiert und relativiert manches, was gerade noch wichtig erschien. Der Fokus entscheidet.

Und der Porsche Fokus ist klar. Er liegt auf Einzigartigkeit, Qualität, Tradition, Nachhaltigkeit und einer klaren Luxus-Positionierung. Ein „Smart Luxury“, der nahbar ist, der teilhaben lässt und der das „Gemeinsame“ in den Mittelpunkt stellt. Vom Schlüsselanhänger im Pepita-Design bis hin zum neuen 911 Carrera GTS. Alles Dinge, die uns verbinden können und Bodenhaftung geben.

Wo man diese Gefühle außerdem finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig



MODELLE

06 Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



TECHNOLOGIE

14 Future. Ready. Eröffnung der Destination Porsche



TECHNOLOGIE

32 TEQ-Talk Porsche Tequipment Sommer-Zubehör



UNSERE COMMUNITY

26 Blitzverliebt Furkapass in der Schweiz

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, An der Autobahn 5, 04356 Leipzig, Tel. +49 341 91936-0, Fax +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de // **Auflage** 2.527 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, An der Autobahn 5, 04356 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Leipzig. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:
DER NEUE 911 CARRERA S
UND DAS NEUE
911 CARRERA S CABRIOLET.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



S WIE SPORT Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

S WIE SCHNELL SCHALTEN Das 8-Gang Porsche Doppelkuppelungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

S WIE SOUND Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

S WIE SPORTFAHRWERK In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

S WIE SERIENAUSSTATTUNG Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



TEAMSPIRIT IM HERZBLUT

MITARBEITERBRUNCH ALS DANKESCHÖN

Mit Herzblut in ein neues Kapitel – so lautete 2024 das Motto bei uns in Leipzig. Es war ein herausforderndes Jahr: mit Neubau, dem Umzug und der ein oder anderen Herausforderung. Aber auch mit einem großartigen Team, das den Unterschied gemacht hat.

„Ich bin begeistert, wie das Team die Phase begleitet und mitgezogen hat. Das war Herzblut pur und dafür möchten wir allen Kolleginnen & Kollegen mit einem Familienbrunch Danke sagen.“

(Geschäftsführer Lars Krumbholz)

Unser Mitarbeiterbrunch am 26. Januar mit allen Angehörigen und über 20 kleinen Porsche Fans war uns deshalb eine Herzensangelegenheit.

Bei bester Stimmung und einem leckeren Brunch von CROSSI Catering nutzten alle die Chance, das neue Porsche Zentrum und den eigenen Arbeitsplatz den Lieben zeigen zu können. Ein weiteres Highlight: die Verlosung von 3 Probefahrt-Wochenenden. Es wurde also für Groß und Klein keine Sekunde langweilig.

Wie viel Spaß der Tag allen gemacht hat, sieht man auf den Bildern, oder?



**UNSER SPIRIT FÜR 2025?
WIR SIND READY UND
FREUEN UNS AUF EIN
ERFOLGREICHES JAHR.**



718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

FUTURE. READY.

ERÖFFNUNG DER
DESTINATION PORSCHE
IN LEIPZIG.

Das Sportwagenzentrum der Zukunft. Ist in Leipzig jetzt Gegenwart. Denn am 31. Januar 2025 feierten wir mit geladenen Gästen (v. l. n. r.: Henri Strübing, Rainer Schroll, Lars Krumbholz, Meno Requardt, Karsten Sohns, Peter Modelhart) die Neueröffnung der neuen Destination Porsche in Leipzig – einen Meilenstein der Firmenhistorie.

Davon konnten sich unsere Eventgäste dann auch persönlich überzeugen. Mit Spannung erwartet wurde die Enthüllung eines Highlights: der neuen Werkstatt mit verdoppelten Kapazitäten und einem innovativen Konzept, bei dem die Kunden in die Werkstatt schauen können.

Sie blieb im Verborgenen – bis nach der atemberaubenden Performance der Mobilés mit ihren „Moving Shadows“ die Vorhänge fielen und die neue Werkstatt herrlich illuminiert zur Entdeckungsreise einlud.

So nahmen die Gäste dann auch sehr gern die angebotenen Rundgänge durch das ganze Haus an – einen solch spannenden Blick hinter die Kulissen gibt es schließlich nicht allzu oft. Für Gesprächsstoff war also reichlich gesorgt. Ebenso wie für Genussmomente beim exquisiten Buffet von ENK Leipzig mit allerlei Köstlichkeiten.

Auch Party-Vibes waren am Start. Denn DJ Rix Rax und die mitreißenden Live-Beats von MaxExpress verwandelten unsere Destination Porsche dann endgültig in eine pulsierende Party-Zone.

VIELEN DANK AN UNSERE GÄSTE FÜR DIE TOLLE STIMMUNG UND AN ANDREAS HAHN MIT DER AGENTUR HAHNLIVE FÜR DIE PERFEKTE PLANUNG DES EVENTS.

Einen emotionalen Film vom neuen Porsche Zentrum Leipzig und dem Event finden Sie hier:



„DAS NEUE PORSCHE ZENTRUM IST FÜR UNS EIN
QUANTENSPRUNG – DIE PERFEKTE VERBINDUNG VON
DESIGN, FUNKTIONALITÄT UND KUNDENERLEBNIS.“

MEHR DRIVE? BITTE.

**PORSCHE CLUB
LEIPZIG EVENTS.**



26/02/2025 Manthey Racing. Ein wahres Zauberwort, wenn es darum geht, Sportwagen zu Rennmaschinen zu machen. Davon konnten sich die Mitglieder des Porsche Club Leipzig beim GT Manthey Event in unserer neuen Destination Porsche überzeugen.

Pulsbeschleuniger war vor allem die neue Werkstatt: Hier hatten die Experten aus dem Manthey Team einen 911 GT3 RS auf dem Achsmessstand zur Präsentation vorbereitet. Fragen waren willkommen und wurden detailliert beantwortet. Bei leckerem Fingerfood wurde beim Fachsimpeln bestimmt der ein oder andere Wunsch geweckt.

Mehr zum Thema GT Manthey Performance? Unser Serviceberater Jeffrey Globig steht Ihnen als kompetenter Ansprechpartner gerne telefonisch unter +49 341 91936-57 oder per E-Mail an jeffrey.globig@porsche-leipzig.de zur Verfügung.

03-06/07/2025 Vom 03. bis 06.07.2025: Sommer-tour nach Thüringen. Vom Schloss-hotel Wolfsbrunnen ausgehend warten Touren durch den Thüringer Wald, ein Baudenabend und Besuch des Bratwurstmuseums.

08/2025 Im August ist eine Gartenparty mit Kindern in Delitzsch geplant.

04-07/09/2025 Vom 04. bis 07.09.2025 steigt unsere Herbsttour ins Weimarer Land.

16-17/05/2025 DER HÖHEPUNKT 2025: 30 Jahre Porsche Club Leipzig am 16. und 17.05.2025. Auf der Dachterrasse des „Inside by Melia“-Hotels fand die stylische Eröffnung statt, bevor am Samstag die Ausfahrt durch den Burgenlandkreis mit Extras abseits der Strecke startete. Der krönende Abschluss: ein Abend im Porsche Experience Center.

Lust, mit uns zu starten?
QR-Code scannen und einsteigen.



ES IST VIEL GEPLANT. WENN SIE DABEI SEIN MÖCHTEN, KONTAKTIEREN SIE GERN **ANDREAS THÖRICH** ODER NUTZEN DAS KONTAKTFORMULAR AUF DER HOMEPAGE.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

DER SCHLÜSSEL ZUR PORSCHE WELT:

Ihre persönliche Porsche ID.

Ihr Porsche ist so individuell wie Sie. Machen Sie es mit Ihrem Porsche Erlebnis doch einfach genauso. Alles, was Sie dazu brauchen: die My Porsche App und die Porsche ID – Ihre persönliche Eintrittskarte in die digitale Welt von Porsche. Und zu sämtlichen Porsche Erlebnissen. Man könnte auch sagen: Höchstleistungen im Taschenformat.

Die My Porsche App ist dabei die schnellste Verbindung zu Ihrem Fahrzeug und zu unvergesslichen Porsche Momenten. Ihre Porsche ID ist somit der Schlüssel für Online-Terminvereinbarungen und Anmeldungen zu unseren einzigartigen Events. Nur mit ihr können Sie ab sofort exklusive Veranstaltungen mit Gleichgesinnten erleben.

Ihr Lieblingsevent oder die nächste Ausfahrt? Ist damit in Bestzeit gebucht. Zeit zum Tanken? Check. Ob Kilometerstand, Tankfüllstand oder Servicetermine – mit My Porsche haben Sie alles im Griff und behalten alles im Blick. Für mehr Kontrolle, Übersicht und personalisierte Services. Aber auch Features wie Porsche Connect buchen und verwalten Sie ganz bequem über die My Porsche App.

DAS EINZIGE, WOFÜR ES NOCH KEINE APP GIBT? FAHRSPASS.



My Porsche – jetzt downloaden und registrieren.



Eine genaue Anleitung zur Anmeldung finden Sie hier.

911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.



Frank Scherwing



Mirko Mäder

**„EINE WERKSTATT LÄUFT NICHT VON
ALLEIN – ES BRAUCHT STRUKTUR,
LEIDENSCHAFT UND EIN TEAM, DAS
PERFEKT ZUSAMMENARBEITET.“**

2 Köpfe, ein Ziel: mit Expertise und Teamgeist punkten. Mit Frank Scherwing und Mirko Mäder hat das Porsche Zentrum Leipzig ein eingespieltes Führungsduo. Frank Scherwing ist seit 2002 Teil der Porsche Familie, übernahm 2014 die Werkstattleitung und sorgt für höchste Servicequalität. Mirko Mäder kam 2014 als Mechatroniker dazu, übernahm 2024 die Verantwortung für 7 Mechatroniker und absolviert derzeit die Ausbildung zum Werkstattleiter. Durch die Erweiterung auf 15 Mechatroniker wurde diese neue Struktur möglich – und notwendig. Mit gezieltem Coaching und klarem Fokus auf Effizienz geben hier 2 Profis den Takt vor.

FRANK SCHERWING UND MIRKO MÄDER
WERKSTATTLEITER



Melanie Heinrichs (rechts)

Melanie Heinrichs ist die zentrale Schnittstelle zwischen Kunden, Service und Team. Seit 2012 hat sie sich kontinuierlich weiterentwickelt und leitet nun das Team für Serviceassistenz und Empfang. Weiterentwicklung durch das Talentprogramm der VGRD – mit 911 % Power.

**„WER ETWAS BEWEGEN WILL, MUSS
VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN.“**

MELANIE HEINRICHS
TEAMLEITERIN SERVICEASSISTENZ
UND EMPFANG

COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porschezentrumleipzig
@c.columbuz

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch
kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen
kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

Der Begriff „Community“ ist schnell definiert: Wenn dein Herz für Porsche schlägt, gehörst du dazu. Was die Menschen unserer Community außerdem verbindet? Dass jeder anders ist. Hier treffen detailverliebte Sammler auf leidenschaftliche Fahrer, Asphaltcowboys auf Puristen, junge Wilde auf alte Hasen und Traditionalisten auf Futuristen. So vielfältig wie die Menschen, so unterschiedlich sind auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute berichtet unser langjähriger Kunde Ralph Küchenthal (56) davon, dass wahre Visionäre nicht nur Immobilien optimieren, sondern auch Träume leben. Als Unternehmer und Porsche Liebhaber schätzt er kurvenreiche Straßen genauso wie klare Ziele. Ob bei der Arbeit, mit der Familie oder auf einer Spritztour im Porsche – für ihn zählen Beständigkeit und der Blick für das Besondere.

RALPH KÜCHENTHAL

Geschäftsführer der Küchenthal Immobilienconsulting Projektmanagement GmbH



DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Immer daran zu arbeiten, das Beste für meine Familie und für das Unternehmen zu erreichen.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Von einer kleinen Spritztour im Porsche – die Welt vergessen und die Freiheit genießen.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann hoffentlich eine kurvenreiche Passstraße – herausfordernd, aber mit klarem Ziel.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Meine Familie – und natürlich meine Ridgeback-Hündin Aminata.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Im Gegensatz zu früher sage ich heute: Erstmal ausschlafen, dann stilvoll genießen.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Gute Frage – wahrscheinlich genieße ich einen Espresso und plane die nächste Ausfahrt.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferdinand Porsche – weil wahre Visionäre wie er nicht nur Autos bauen.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Konsequent am Erfolg zu arbeiten. Denn der stellt sich in der Regel nicht über Nacht ein.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ich besitze einige Traumwagen – aber der nächste ist immer der aufregendste. Farbe? Gerne auffällig.

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute erzählt unsere Mitarbeiterin Janet Zimmermann (51) davon, dass sie es liebt, neue Perspektiven zu entdecken – sei es als Gastgeberin oder auf spontanen Reisen ans Meer. Mit Neugier, Gelassenheit und einem Sinn für die kleinen Genussmomente des Lebens meistert sie jede Kurve.

JANET ZIMMERMANN

Gastgeberin



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Meine Neugier – die Welt um uns herum möchte entdeckt werden.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Vom Meer. Am liebsten am Meer.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann hoffentlich eine kurvenreiche Landstraße mit Aussichten, für die sich das Anhalten lohnt.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Meine Kinder. Und Torte.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Weiterschlafen! Außer: Es geht ans Meer. Dann würde ich auch um 4.00 Uhr aufstehen, um pünktlich zum Frühstück an der Strandpromenade zu sein.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Spontan verreisen, die Natur genießen, ein Museum besuchen – Dinge, die mir neue Energie geben.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Meine Kollegen – für ihre positive Einstellung beim Umzug in die neue Destination Porsche im Sachsenpark. Mit Humor, Optimismus und großem Engagement haben sie auch die stressigen Situationen gemeistert.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Also kochen schon mal nicht ...

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Der 911 Targa Heritage Design Edition (für die Cabriolet-Vibes) in Cherrymetallic.

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.

KUNDENAUSFAHRT IM PORSCHE 911
IKONEN AM START: 2024.
Ausfahrt durch das Saale-Unstrut-Gebiet.



AFTER-WORK-GOLFTURNIERE 2024:
jeweils 2 Turniere auf 3 verschiedenen Plätzen in und um Leipzig.

Ausfahrt mit Wiegand DriveEvents
FAHRSPASS PUR: 2024.

Südtirol und Tour über
das Stilfser Joch.



FREIES FAHREN

mit dem eigenen Porsche auf dem Rundkurs
im Porsche Experience Center Leipzig.



TAG DER OFFENEN TÜR
MIT FAHRZEUGPRÄSENTATION

19.04.2024: Taycan und Panamera Präsentation.
19.10.2024: Macan und 911 Präsentation.

911Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2025;
Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Panamera (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 236 – 219 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

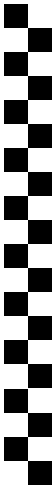
Rückfragen gern an Katrin Bülow: Tel. +49 341 91936-45
oder E-Mail an katrin.buelow@porsche-leipzig.de

Alle kommenden Events? Auf unserer Homepage:



SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT
DER FAHRSPASS AN DIE STARTLINIE.



Neue Ziele. Neue Pläne.
Neue Räder. Neuer Glanz.
Und ein frisches Klima.
Unsere Serviceleistungen
sind auf Ihre Bedürfnisse
ausgerichtet – und sorgen
für das Neu-Gefühl bei Ihrem
Porsche – und Ihr Wow-Gefühl.
Unser Team ist „ready“ und
freut sich auf Sie.

ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie
einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns.
Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche
können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin
buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen unter
+49 341 91936 -77 oder service@porsche-leipzig.de
gerne zur Verfügung.



Fahrzeugaufbereitung

Lassen Sie Ihr Fahrzeug in neuem Glanz erstrahlen! Wählen Sie
aus unseren Pflege-Paketen den gewünschten Service: von der
intensiven Innenreinigung bis zur Premium-Komplett-Pflege.
Zum Beispiel Cabriolet-Verdeck-Pflege.
Ab EUR 98,-¹⁾

Anschlussgarantie

Sie besitzen bereits ein Porsche Modell mit einer Neufahrzeug-
garantie oder Porsche Approved Garantie? In diesem Fall steht
Ihnen die Porsche Approved Anschlussgarantie mit einem
umfangreichen Leistungsspektrum zur Verfügung.
Ab EUR 815,-¹⁾

Zusätzlicher Stauraum für Ihren Urlaub

Wir bieten Ihnen mehr Flexibilität – mieten Sie sich bei uns
ganz einfach und unkompliziert eine Dachbox inkl. Träger!
Egal ob für einen Buggy, das Golfgepäck oder Surfbrett!



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

2,2 SEK

Im Porsche Kosmos gibt es Zahlen wie „911“ oder „356“, die echte Sportwagenmagie ausstrahlen, weil sie die Tradition der Marke verkörpern. Aber auch die Zahl der Porsche Rennsiege seit 1948 fasziniert, liegt sie doch irgendwo jenseits der 30.000. Und dann gibt es Zahlen, die sind außergewöhnlich, weil sie so niedrig sind – oder eben: kurz.

Wie lang sind 2,2 Sekunden? Lang genug, um „Sportwagenweltmeisterschaftssiegerehrung“ auszusprechen? Probieren Sie es doch mal aus. In 2,2 Sekunden kann man sicher auch einen Teebeutel aus der Tasse nehmen und ihn in den Kompost geben. Aber da muss man sich schon fast beeilen. Sie merken, wo wir hinwollen: 2,2 Sekunden sind nicht eben viel. Oder lang. Aber sie definieren das Richtmaß bei Porsche, wenn es um die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h geht. Aufgestellt hat es der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, der sicher kein alltäglicher Sportwagen ist, vielmehr ein außergewöhnlicher VollblutSPORTLER an der Spitze der Baureihe Taycan. Ihn zu fahren, ist ein Erlebnis. Ihn bei Launch Control zu beschleunigen, ein Erlebnis, das man vermutlich nicht mehr vergessen wird, denn seine g-Kräfte sind dank einer Overboost-Leistung von 760 kW (1.034 PS) und einem Drehmoment von

1.240 Nm mehr als außergewöhnlich, sie sind spektakulär. Das ist die Magie leistungsstarker E-Maschinen. Und es ist ein Stück Porsche DNA, die einem den Mund offen stehen lässt. Und das vermutlich für länger als 2,2 Sekunden.

Wenn Sie nicht gerade zufällig selbst ein Taycan Modell fahren, aber gern wissen möchten, wie sich eine derartige Beschleunigung anfühlt, empfehlen wir Ihnen einen Besuch des Porsche Experience Center in Leipzig oder am Hockenheimring. Denn dort wartet bei einem der buchbaren Fahrprogramme ein Taycan Turbo S auf Sie, mit dem Sie auf der Handling-Strecke die Hundertermarke schneller knacken können, als manch andere brauchen, um eben mal auf die Uhr zu schauen.



Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Paul Ripke gleich einen ganzen Bergpass vor, in den er sich blitzverliebt hat: den legendären Furkapass in der Schweiz.

FURKAPASS

Der Lifestyle Experte und Berufsjugendliche Paul Ripke bringt gewohnt direkt auf den Punkt, was Porsche fahren für ihn von sonstigen Formen der Fortbewegung unterscheidet: „Früher ging es mir beim Autofahren nur darum, von einem Ort zum anderen zu kommen.“ Dass in einem Porsche der Weg zum Ziel wird, braucht er gar nicht mehr zu ergänzen. Besondere magische Wirkung entfalten für ihn die Pässe der europäischen Alpen, besonders Grimsel- und Furkapass im Schweizer Kanton Wallis: „Für mich mit die schönsten Pässe der Welt. Ich habe Landschaften gesehen, die ich so noch nie gesehen habe, und musste ständig anhalten, um Fotos zu machen.“

Es ist schon ein Paradoxon: Die Landschaft, die Straßen und das Panorama sind so schön, dass man vor lauter Staunen kaum noch zum Fahren kommt. Die Kurven des Furkapasses schlängeln sich aber auch auf besonders poetische Art auf eine Höhe von 2.429 Metern hinauf, sie wirken wie eingewachsen in die mächtigen Steininformationen der umliegenden Hochalpen. Ein Highlight: der Rohne-Gletscher, den man vom Parkplatz auf unserer Abbildung erspähen kann, auch wenn er immer weiter verschwindet. Ein zweites Highlight ist das ikonische (aber leider geschlossene) Hotel Belvedere, das wir in dieser spektakulären Lieblingskurve sehen. Es liegt genau im Scheitel einer der vielen Kehlen und ist heute nicht nur wegen diverser James-Bond-Szenen ein zu Recht gehyptes Instagram-Motiv.

Paul Ripke war auf dem Furkapass mit dem aktuellen Macan unterwegs. Und wollte danach, wie er verriet, „eigentlich nicht mehr aussteigen“. So ist das eben, wenn eine Kurve schöner ist als die andere.



Egal, mit welchen Attributen man Paul Ripke beschreibt, zu fassen bekommt man ihn nie so ganz: Fotograf, Influencer, Podcaster, App-Entwickler, Menschenfreund, Kumpeltyp, Fußball-, Rennrad- und Porsche Fan – das sind genug Karrieren und Interessen für 2 Leben. Geboren wurde Paul Ripke 1981, seit 2016 lebt er mit seiner Familie in Kalifornien. Unterwegs ist er immer und überall.



ACHTUNG: KUNST
Ist das Kunst oder kann das
wegfahren? Beides! Wir verbinden das
Ästhetische mit dem Dynamischen.
Für Sie. Weil es so schön ist. Und
der 918 Spyder in jeder Farbe
ein Meisterwerk ist.



KÖNNTEN IHRE VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektroportler oder Benzinler: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025

E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:
DIE PORSCHE EBIKES SPORT, CROSS UND CROSS PERFORMANCE.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrifizierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.



Porsche eBike Sport
Mit dem FOX-Fahrwerk und der FOX-Float-Performance-Elite-Federgabel verlieren Bodenunebenheiten ihren Schrecken. Magura-MT7-Scheibenbremsen sorgen für höchste Bremsperformance. Optisch und funktional sticht der XeNTiS-Mount-X-Carbonlaufadsatz im 5-Speichen-Design hervor: Mit seinem geringen Gewicht und außergewöhnlicher Steifigkeit ermöglicht er ein präzises Fahrverhalten. Und die Shimano-XT-Di2-Schaltung bietet neue Funktionen für ein völlig neues Fahrerlebnis.



Porsche eBike Cross
Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken Shimano-Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für müheloses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkkomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von Crankbrothers für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.



Porsche eBike Cross Performance
Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den Crankbrothers Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichenspannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trail-Fahrten in anspruchsvollem Terrain.



Porsche eBike Cross Performance EXC
Diese Ausführung entspricht dem Porsche eBike Cross Performance. Darüber hinaus können Sie aus ausgewählten Porsche Original-Fahrzeugfarben wählen. Das eBike wird exklusiv für Sie nach Ihrer Bestellung gefertigt und individuell lackiert. Bitte beachten Sie die Lieferzeiten.



Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trail-Abfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

- SPORT:** WAP066EBTOS00S, WAP068EBTOS00M, WAP067EBTOS00L | **EUR 9.900,-¹⁾**
- CROSS:** WAP066EBSOS00S, WAP066EBSOS00M, WAP066EBSOS00L | **EUR 5.950,-¹⁾**
- CROSS PERFORMANCE:** WAP061EEUOS00S, WAP061EEUOS00M, WAP061EEUOS00L | **EUR 8.900,-¹⁾**
- CROSS PERFORMANCE EXC:** WAP062EU(X)OS00S, WAP062EU(X)OS00M, WAP062EU(X)OS00L | **EUR 9.900,-¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-¹⁾**



MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-¹⁾**



VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-¹⁾**



EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-¹⁾**

SEHEN AUCH OHNE KIDS

TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-¹⁾**

MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-¹⁾**



¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

LIFE STYLE

GET YOUR COLOURS OUT:
DIE 911 SPIRIT 70 KOLLEKTION.

TRAUM-STOFF.

Quadratisch, grafisch, wild. Modisch auf der Überholspur. Oder kurz: die 70er. Mit dem Hoodie 911 Spirit 70 holen Sie sich dieses Gefühl in die Gegenwart. Mit All-over-Pascha-Muster ist der Unisex-Hoodie eine Hommage an ikonisches Design und sportliche Eleganz aus diesem Jahrzehnt. Und mit der kontrastierenden Känguru-Tasche mit mattem „Icons of Cool“-Badge wird er zum Eyecatcher. Passend für alle, die ikonische Auftritte mögen. Auch in der Gegenwart. WAP5140XS-3XLORS70 | **EUR 159,-**



AIN'T NO SUNSHINE?

Regen? What a beautiful Day. Zeit, mit dem Regenschirm 911 Spirit 70 dem schlechten Wetter die kalte Schulter zu zeigen. Stilvoll natürlich, mit diesem unverwechselbaren 70er Jahre Porsche Vibe. Der Bezug des Schirms mit Pascha-Muster auf 6 Segmenten sowie 911 Print und „PORSCHE“ Schriftzug auf den anderen Segmenten machen ihn zum eleganten Begleiter. Der ergonomisch geformte Griff mit Pascha-Prägung zum Handschmeichler. Ein neuer Lieblingsschirm – der perfekt in Ihren Porsche passt. WAP0500820RHRT | **EUR 90,-**

FESTIVAL-READY.

Picknick, Strand, Outdoor. Legendäre Musik-Festivals wären ohne sie denkbar, aber ungemütlich gewesen: die Decke. Der praktische Begleiter ist spannender denn je zurück. Typisch 70s und viel mehr. Denn wie man sie dreht und wendet, die vielseitige Multifunktionsdecke 911 Spirit 70 begeistert. Durch den Look: außen mit ikonischem Pascha-Muster, innen unifarben. Und die Funktion: dank Reißverschluss lässt sie sich in ein Kissen verwandeln. Denn das nächste Festival kommt. Bestimmt. | WAP5100020RS70 | **EUR 129,-**



KAFFEE, TEE, IKONE?

Kaffee oder Tee? Das mag in jedem Jahrzehnt reine Geschmacksache sein. Wir haben jedoch eine passende Tasse dazu, die unabhängig vom eingefüllten Getränk den Puls beschleunigt. Denn die Collector's Cup No. 9 überzeugt mit ikonischem Pascha-Design, das an das Sitzmuster des Porsche 911 Spirit 70 angelehnt ist, plus „Icons of Cool“-Logo. Kalt lassen wird Sie die Tasse auf keinen Fall – versprochen. | WAP0500110RHRT | **EUR 32,-**

BORN TO BE ON THE ROAD.

Heute hier, morgen da – auf der Suche nach den besten Vibes. War in den 70ern schon cool und ist es bis heute. Nur dass Sie dabei noch stilvoller unterwegs sein können. Mit Ihrem Porsche. Und der Reisetasche Heritage, deren Design vom 911 Carrera Cabriolet Verdeck inspiriert ist und deren Innenfutter das ikonische Pascha-Muster in Olivschwarz besitzt. Natürlich bietet sie auch Platz für alle Arbeitsutensilien – schließlich sind Design und Funktion kein Widerspruch. Bei Porsche. WAP0350160RHWE | **EUR 449,-**



KICK IT LIKE PELÉ.

Mit dem PUMA KING an den Füßen wird Pelé 1970 zum Weltmeister und zum „Spieler des Turniers“ gekürt. 2025 sind die legendären Fußballschuhe in der 911 Spirit 70 Edition zurück. Und die nächste Generation der KING Ultimate Fußballschuhe setzt neue Maßstäbe. Mit GRIPCONTROL 3D-Struktur für verbesserte Ballkontrolle. Und einer modernen Silhouette, die auf dem ikonischen Porsche Sitzstoff Pascha beruht. Schon Tordrang? Los geht's. | WAP2670050SS70 | **EUR 250,-**

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

DETAIL

VERLIEBT

PORSCHE CLASSIC

PARS PRO TOTO. BEI PORSCHE CLASSIC BEDEUTET DAS: JEDES EINZELNE VON ETWA 80.000 VERFÜGBAREN ORIGINALTEILEN TRÄGT DIE GESAMTE FASZINATION PORSCHE IN SICH, VOM DICHUNGSRING BIS ZUM HECKFLÜGEL. MIT HIGHTECH UND HOHER EXPERTISE – FÜR UNVERFÄLSCHTEN FAHRSPASS. DENN NUR WER DIE DETAILS WIRKLICH LIEBT, KANN DAS GROSSE GANZE BEWAHREN UND FÜR DIE ZUKUNFT AUF DIE STRASSE BRINGEN.



KÖNNEN SICH SEHEN LASSEN

Bei einem Porsche Klassiker geht es immer darum, gesehen zu werden. Aber das nicht nur wegen der bewundernden Blicke anderer, denn abendliche Fahrten mit Halogenscheinwerfern können in klassischen Fahrzeugen auf schlecht beleuchteten Straßen zu einer Herausforderung werden. Die Lösung: LED-Leuchten mit Straßenzulassung für Ihren Porsche. Diese innovativen LEDs bieten eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Straße, erhöhen die Sichtbarkeit und minimieren die Ermüdung des Fahrers. Und ja, sie setzen Ihren Klassiker auch sonst ins beste Licht. | PCG631134H | **EUR 200,-¹⁾**



DER MASSANZUG FÜR IHREN PORSCHE

Manchmal darf man einfach nicht tolerant sein. Anders formuliert: Die optimale Anpassung an die Karosserie ist ein wesentlicher Aspekt für den Porsche Qualitätsanspruch. Denn auch die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Es geht um Millimeter. Den Experten von Porsche Classic ist es gelungen, bei der Fertigung von Kotflügeln und Seitenteilen für den Porsche 911 (Modelljahre 1965 bis 1994) mit umfangreichen Maßnahmen erhebliche Qualitätsverbesserungen zu erzielen und jetzt erstmals die Dünnblechteile des legendären 911 Carrera RS 2.7 neu aufzulegen. Dafür wurden die originalen Serienwerkzeuge überarbeitet und optimiert. Neue Prüfvorrichtungen testen die Maßhaltigkeit. Zudem wird jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – dokumentiert, um eine konstante Qualität zu gewährleisten und den Wert Ihres Klassikers zu bewahren. 90150303126GRV | Kotflügel Dünnblech links/ 90150303224GRV | Kotflügel Dünnblech rechts | **EUR 2.315,-¹⁾** 91150304501GRV | Seitenteil Dünnblech links/ 91150304601GRV | Seitenteil Dünnblech rechts | **EUR 6.742,-¹⁾**

BACK TO THE FUTURE

Doch, doch: Zeitreisen sind möglich. Zumindest mit Porsche. Denn jeder Klassiker entführt den Reisenden in vergangene Zeiten. Damit Sie aber nicht in der Gegenwart oder gar einem Stau stecken bleiben, verbindet das Porsche Classic Communication Management (PCCM) analoge Vergangenheit auf vielfältige Weise mit digitaler Zukunft – und ermöglicht zeitlosen Fahrspaß mit wegweisender Technologie. | 91164559000 | **EUR 1.354,-¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHÉ FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

PORSCHE INSIDER

BEST OF
70s

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORYS ES ZU ENTDECKEN GIBT. IN 5 SCHRITTEN MACHEN WIR SIE ZUM EXPERTEN. HEUTE: ALLES, WAS MAN ÜBER PORSCHE UND DIE 70ER JAHRE, DENEN DER 911 SPIRIT 70 GEWIDMET IST, WISSEN MUSS.

STEP #1

The winner takes (almost) all. Porsche sichert sich 1970 mit den Typen 917 und 908/03 überlegen die Markenweltmeisterschaft. Mit Siegen u. a. in Daytona, Brands Hatch, Monza, Spa, auf dem Nürburgring, bei der Targa Florio und natürlich in Le Mans, wo Hans Herrmann und Richard Atwood am 14. Juni mit dem ersten Gesamtsieg für Porsche Sportwagengeschichte schreiben.



STEP #2

Denkfabrik. Nach Weissach, tief in der schwäbischen Provinz, ziehen im Sommer 1971 hunderte Ingenieure und später auch Designer vom Zuffenhausener Stammwerk in das neue Entwicklungszentrum, um fortan die automobiler Zukunft zu entwickeln. Der Standort hat sich seitdem verdoppelt und verdreifacht. Der besondere Charme der schwäbischen Automobilschmiede hinter den 7 Bergen aber ist geblieben.

STEP #3

„RS“ wie Rennsport. Leicht, PS-stark, schnell und mit einem kecken Bürzel am Heck versehen. Das ist der Carrera RS 2.7, mit dem Porsche 1972 einen Hochleistungssportler ins Verkaufsprogramm aufnimmt. Anfangs werden 500 Stück aufgelegt, aufgrund der starken Nachfrage erhöht man bald auf 1.500. Der Verkaufspreis? Treibt einem heute Tränen in die Augen: DM 34.000,-. Inzwischen sind die Fahrzeuge ein kleines Vermögen wert.

STEP #4

Gummi-Ziehharmonika. 1973 kommt das G-Modell auf den Markt. Also die zweite Generation des 911. Beim Design verschwindet so manches Chromteil, etwa beim Heckdeckelgitter. Auffällig sind die schwarzen Sicherheitsstoßfänger aus Gummi, die sich beim Aufprall verformen. Mal wieder sind amerikanische Vorschriften der Auslöser – und so manchem Designer ein Graus. Ob man die sogenannten Faltenbalgen schön findet oder hässlich: Sie werden zum kultigen Wiedererkennungsmerkmal des 911.

STEP #5

Turboloch? Der 911 Turbo erlebt 1974 auf dem Pariser Automobilsalon seine Premiere. Einen Supersportwagen in Zeiten der Ölkrise vorzustellen, ist eine mutige Entscheidung, doch die Zuffenhausener glauben an die Idee. Der anhaltende Erfolg gibt ihnen recht. Nur eine Sache erhitzt die Gemüter: das berühmte Turboloch – das verzögerte Einsetzen der Turboladerfunktion, gefolgt von einem gewaltigen Kick, wenn der Turbolader ausreichend Druck aufgebaut hat. Heute haben moderne Biturbo-Systeme das Loch längst „geschlossen“. Und die Faszination Turbo – ist größer denn je.

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Unsere neue Destination Porsche in Leipzig.

BESUCHEN SIE UNS.



Geschäftsführer | Lars Krumbholz

Porsche Zentrum Leipzig
PZ Leipzig GmbH
An der Autobahn 5
04356 Leipzig
Tel. +49 341 91936-0
www.porsche-leipzig.de