PORSCHE TIMES 03/23

Porsche Zentrum Bayreuth

08 | Die neuen Panamera Modelle.

18 | Wenn Träume wahr werden. Festival of Dreams.

MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



18



22



27

MODELLE

04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.

06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.

08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.

10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

12 **Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

14 **Schöner laden.**
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.

15 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.

16 **Porsche 911 Gipfeltreffen.**
Eine Alpenausfahrt voller Höhepunkte.

BEI UNS

18 **Wenn Träume wahr werden.**
Das Porsche Zentrum Bayreuth Festival of Dreams.

22 **Was ist Glück?**
Inspirierender Live-Vortrag mit Dieter Lange.

24 **Teamwork makes the Dream work.**
Unsere Genussausfahrt 2.0 mit dem ganzen Team.

26 **Immer mit Herzblut dabei.**
Einer für alle, alle für einen bei unserem Team-Workshop.

27 **Golfen für den guten Zweck.**
Das war unser erster Round Table Charity Cup.

TECHNOLOGIE

28 **Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.

30 **Dach, Zelt und weg.**
Die wunderbare Leichtigkeit des Unterwegsseins.

FASZINATION

23 **Sportwagenpoesie.**
Der neue Tag.

34 **911 Karäter. In Rubinrot.**
Mut zur Farbe.

36 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

FAVORITEN

37 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.

38 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

39 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Macan:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023 **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

Ferry Porsche hat vor 75 Jahren seinen Traum von einem Sportwagen auf die Straße gebracht. Er hat uns gezeigt, dass Mut belohnt wird. Daher sollten wir alle, so oft es geht, mutig sein. Auch im Alltag. Etwa wenn wir neuen Menschen begegnen oder wenn wir etwas versuchen, das wir vorher noch nie ausprobiert haben. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring, bei dem Live-Vortrag mit Dieter Lange in unserem Porsche Zentrum oder unserem Event „Soul, kitchen. Soul, electrified". So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre. Daher möchten wir uns auf diesem Weg bei allen Gästen und Porsche Enthusiasten dafür bedanken, dass sie ein Teil dieser unvergesslichen Erlebnisse waren.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen. Denn auch für das nächste Jahr haben wir wieder inspirierende Events geplant und freuen uns schon darauf, diese gemeinsam mit Ihnen zu erleben.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum – und wünschen Ihnen bis dahin ein gutes neues Jahr mit spannenden Neuheiten rund um die Marke Porsche.

Herzlichst Ihr

Kevin Richter
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bayreuth

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth, Tel. +49 9209 91407-0, Fax +49 9209 91407-44, E-Mail: info@porsche-bayreuth.de, www.porsche-bayreuth.de // **Auflage** 1.534 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bayreuth. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

DU, ICH, **WIR.**

ES GIBT VIELE FORMEN, DIE LEIDENSCHAFT FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.





Im Porsche Club.
Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.
In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.
Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.
Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.
Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.







MUT

IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagensegment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4" hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.









MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.
Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.
Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.
Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopffreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.
Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.

Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo" steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo": Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querbeschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung" bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together".

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

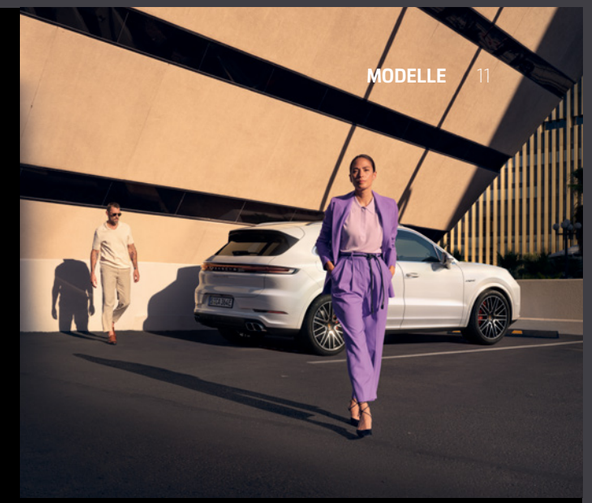
Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S" steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.

Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready" ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstruments. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider" werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektrosportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugspunkt einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahndreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

SOUNDTRACK FÜR IHR ROADMOVIE.

Going where the streets have no name: einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.



Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty

PORSCHE 911 GIPFELTREFFEN

EINE ALPENAUSFAHRT VOLLER HÖHEPUNKTE ZU EHREN DES GEBURTSTAGSKINDES 911.

Wäre das Leben ein Film, dann wäre der 911 der ideale Hauptdarsteller. Denn er ist sportlich, weckt Emotionen, sieht gut aus, ist zeitlos, folgt keinen Moden – und vor allem bringt er jede Menge Menschen zusammen, um ihn zu feiern. Wieder einmal war das zu erleben beim Porsche 911 Gipfeltreffen, einer Alpenüberquerung der anderen Art. Es wurde ein Roadmovie, das von München nach Bozen führte. Getreu dem konfuzianischen Motto „Der Weg ist das Ziel" ging es dabei nicht um das Ankommen, sondern darum, jeden Meter und jede Kurve zu feiern. Film ab.

Schon allein die Namen der Locations weckten automobile Emotionen: München, Zell am See, Großglockner, Lienz, 3 Zinnen, Dolomiten, Sellagruppe, Bozen. Und dann die Hauptdarsteller, sie waren der Soundtrack für unseren „Film": mit 60 Porsche 911 aus allen 8 Generationen – für das Elfer-Geburtstagsständchen. Plus die passionierten Fahrer, die aus den Porsche Communities rund um HEIZR, Onassis, Petro Surf, Curves sowie FAT International und natürlich den Porsche Clubs kamen. Nicht zu vergessen zuletzt die unzähligen Kurven, die wie eine lange, gewundene Geburtstagsschleife von einer Location zur nächsten führten. Fazit: Das Porsche 911 Gipfeltreffen war filmreif.

Ja, die Alpen. Gibt es einen besseren Ort, um die Leidenschaft für Porsche und den 911 mit anderen zu teilen? Wenn das Wetter so prachtvoll ist, wie es bei dieser Ausfahrt im September war, dann gibt es nichts Schöneres. Aber wie heißt es doch so schön: Die Porsche Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt.

Bastian Schramm, Leiter Marketing von Porsche Deutschland, bringt den Community-Spirit des Fahrevents auf den Punkt: „Der 911 führt Menschen zusammen, weil er mit Leidenschaft entstanden ist, der Leidenschaft der Designer und Ingenieure. Und das fühlen die Menschen, in jedem Bauteil und in jeder Kurve." Und sie leben es aus. Es sind, um einen bekannten Fußballer zu zitieren, „Gefühle, wo man nicht beschreiben kann".

Einer der Fahrer hat es dann am Ende doch versucht: „Der 911 ist ein Mythos, den man gar nicht greifen kann, er ist einfach da." Fassen wir also zusammen: Das Porsche 911 Gipfeltreffen war ein episch anmutendes Alpen-Event mit unvergesslichen Begegnungen. Den Teilnehmern ging es so wie den Zuschauern nach einem wirklich guten Film: Man freut sich auf die Fortsetzung.

















In der ROADS App finden Sie die perfekte Route zum Nachfahren.

Apropos Film: Sie können sich das Gipfeltreffen auch in bewegter Form ansehen. Einfach QR-Code scannen.

911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023



WENN TRÄUME WAHR WERDEN.

BUNTES TAGESPROGRAMM UND GROSSE PARTY BEI UNSEREM FESTIVAL OF DREAMS.

Es war ein Fest der Superlative: Am 23. September feierten wir gemeinsam mit rund 700 begeisterten Porsche Fans gleich 2 bedeutende Jubiläen. Zum einen 75. Jahre Porsche Sportwagen und zum anderen 60 Jahre 911.

Anlässlich dieser beiden Jubiläen konnten unsere Besucher eine historische Ausstellung der Ikone bestaunen – vom G-Modell bis zum aktuellen 911 (Typ 992) war jedes Modell vertreten. Daneben steuerte das Porsche Museum einen 959 sowie ein Schnittmodell des 911 (Typ 991) bei, das tiefe Einblicke in das Innenleben des Sportwagens lieferte. Zudem sorgte die Dreaming in Colour Flotte für ein wunderschönes Farbenspiel.

Und während sich die Kleinen in der großen Kids Area mit Hüpfburg, Glitzer-Tattoos und vielem mehr austobten, konnten sich die Großen in unserer Art Area von außergewöhnlichen Kunstwerken der beiden Künstlerinnen Vanessa Göbhardt und Doreen Spiegel begeistern lassen. Kreativ wurde es auch bei Schuh Mücke, die nicht nur mit inspirierenden neuen Modetrends vor Ort waren, sondern auch mit einer Farb- und Stilberaterin. Und die stand unseren modebewussten Porsche Enthusiasten auch sehr gerne mit Rat und Tat zur Seite. Zudem sponserte Schuh Mücke ein Paar Schuhe, das im 75 Jahre Porsche Sportwagen Design durch Sneaker Surgery in Handarbeit veredelt und für den guten Zweck verlost wurde. Außerdem hatten unsere Gäste auch die einzigartige Möglichkeit, ihren eigenen Schuhen direkt vor Ort mit kleinen Initialen oder anderen Ideen individualisieren zu lassen.

Neben all den faszinierenden Unikaten und Kunstwerken gab es auch noch eine kleine grüne Oase zu erkunden. Genauer gesagt die Indoor-Gärten des Start-ups Myriad, das unser Porsche Zentrum bereits seit den Gründerfestspielen begleitet. Übrigens: Demnächst werden auch die ersten Myriad Gärten in unser Porsche Zentrum einziehen. „Die Freigärtner" waren bei unserem Festival of Dreams ebenfalls vertreten und gaben Einblicke in die Obst- und Gemüsegärtnerei sowie die solidarische Landwirtschaft, die sie auf ihrem Hof in Stein betreiben.

Selbstverständlich wurde den ganzen Tag über auch bestens für das leibliche Wohl unserer Gäste gesorgt. Fichtelkaffee servierte an seinem Stand frische Kaffeespezialitäten und bei dem fränkischen Start-up Senzo Weine gab es eine exklusive Weinprobe – alkoholfrei versteht sich, ganz nach dem Motto „Don't drink and drive". Für den Hunger gab es saftige Burger aus der Region bei fichtelburger, während die Gaststätte Maisel mit leckeren Flammkuchen verwöhnte. Doch auch die Naschkatzen kamen an diesem Tag nicht zu kurz: Engins Ponte hatte leckere Kuchen und Crêpes im Angebot und bei Mellys Food Truck hab es verschiedene Ice Rolls und weitere süße Leckereien.

Den passenden Soundtrack für unsere Festivitäten lieferte Radio Mainwelle, das den ganzen Tag live vor Ort war. Ebenfalls am Start war Christian Eick von Manthey Racing, der sämtliche Fragen rund um die exklusiven Manthey Kits von Porsche beantwortete.

Ein Highlight war auf jeden Fall auch unsere Porsche Mosaikwand: Dort konnten sich alle Anwesenden verewigen, sodass aus unserer ganzen Porsche Familie ein großes Bild entstanden ist, das selbstverständlich bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth einen Ehrenplatz bekommen hat. Wer sein Talent als Rennfahrer unter Beweis stellen wollte, der konnte das am Stand von Pirelli machen, denn dort stand ein Fahrsimulator bereit für seinen Einsatz. Noch rasanter wurde es allerdings bei den elektrisierenden Taxifahrten mit dem Taycan und auf dem herausfordernden SUV-Parcours. Beide Fahrevents waren bei unseren Gästen sehr beliebt. Nicht zu vergessen unser Car Shooting, das sehr großen Anklang fand.

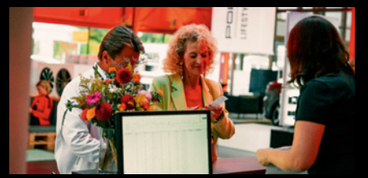
Der Höhepunkt folgte schließlich am Ende dieses ereignisreichen Tages: Denn bei unserem stimmungsvollen Abendevent feierten wir mit rund 400 Gästen eine mitreißende Party und stoßen nochmals auf 75 Jahre Porsche Sportwagen, 60 Jahre 911 – sowie 6 Jahre Porsche Zentrum Bayreuth in Wolfsbach an. Wer bei solch einer Feier nicht fehlen darf? Natürlich die legendären NEW CITY BEATS, die aus unserem Abend die Partynacht des Jahres gemacht haben. Bis spät in die Nacht hinein wurde das Tanzbein geschwungen, bei den mitreißenden Songs laut mitgesungen, gefeiert und gelacht. Was für ein Tag – und was für eine Nacht.

Wir danken allen Gästen sowie unseren Partnern, die dieses Event zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.









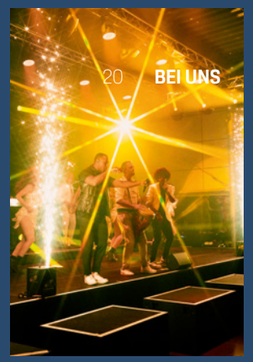




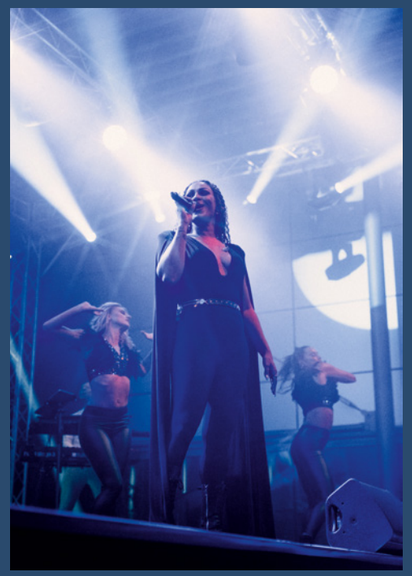




718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023

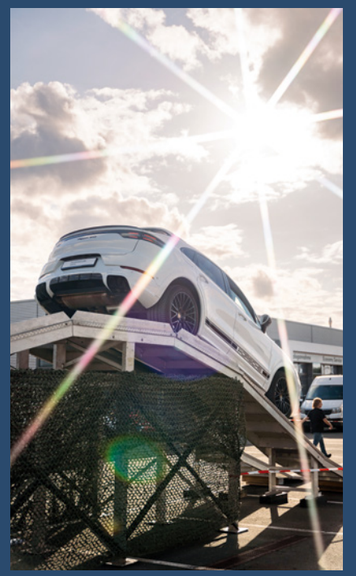


















BIG. COLOURFUL. TOGETHER.

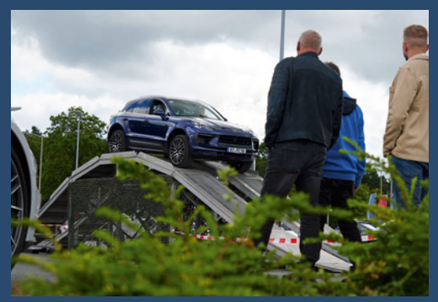
FESTIVAL OF DREAMS

powered by Porsche Zentrum Bayreuth

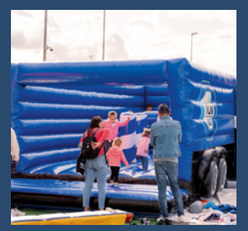


















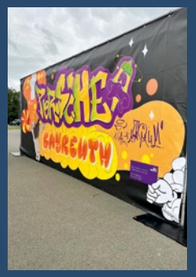












718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Turbo Cabriolet Modelle**: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne**: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

WAS IST GLÜCK?

INSPIRIERENDER LIVE-VORTRAG MIT DIETER LANGE BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH.

Am 11. Oktober 2023 versammelten sich rund 250 begeisterte Zuhörer in unserem Porsche Zentrum, um den spannenden Live-Vortrag von Dieter Lange zu folgen.

Der langjährige Coach, Trainer und Speaker sprach an diesem Abend über die Weisheiten, die er im Laufe seines Lebens und auf seiner zweijährigen Weltreise gesammelt hat und nun mit der westlichen Kultur verbindet. Dabei verwendete er bewegende Sprachbilder und teilte verblüffende Einsichten mit seinen gebannten Zuhörern.

Während seines Vortrags kam er immer wieder auf dieselbe Frage zurück: „Was ist Glück?". Um einer Antwort auf diese Frage näherzukommen, nahm er uns mit auf eine inspirierende Reise und zeigte uns, welche entscheidende Rolle Akzeptanz bei der Suche nach dem eigenen Glück spielt. Daneben wurden auch noch viele weitere Themen angerissen, wie zum Beispiel die Wichtigkeit der Persönlichkeitsentwicklung, kreative Problemlösungsstrategien sowie der Weg zu einer offenen Einstellung.

Es war uns erneut eine Freude, mit einem solch Augen öffnenden Live-Vortrag so viele begeisterte Besucher bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth begrüßen zu dürfen.

Um unsere anstehenden Events nicht zu verpassen, folgen Sie uns gern auf unseren Social-Media-Kanälen oder besuchen Sie unsere Website. Einfach QR-Code scannen und schon gelangen Sie zu unseren aktuellen Veranstaltungen.















911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023

Der neue Tag
Der Wintertag
Die Morgenstimmung
Der Asphalt
Das Ziel
Und der Weg dorthin
Linke Kurve
Rechte Kurve
Rausbeschleunigen
Runterschalten
Abschalten
Frei sein
Eins sein
Mit dem Porsche
Mit der Kurve
Mit dem Leben
Mit dir selbst

SPORT
WAGEN
POESIE

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

TEAMWORK MAKES THE DREAM WORK

UNSERE GENUSSAUSFAHRT 2.0 MIT DEM GANZEN PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH TEAM.

Wir können alle nur an einem Strang ziehen, wenn wir als Team funktionieren und auch harmonieren. Daher legen wir im Porsche Zentrum Bayreuth großen Wert auf Team-Events, durch die der Zusammenhalt untereinander gestärkt und gleichzeitig viel Spaß miteinander erlebt wird.

Eines dieser Events war unsere Genussfahrt 2.0 am 7. Oktober 2023. Gemeinsam mit unseren Vorführwagen ging es für unser Team mittags auf kurvenreichen Straßen durch die idyllischen Landschaften der fränkischen Schweiz. Unterwegs erwartete unsere Mitarbeitenden einige Stationen mit unterschiedlichen Aufgaben. Den Anfang machte ein kleines Rätsel, bei dem Kinderbilder des Teams eine entscheidende Rolle spielten. Es wurde geraten, gestaunt und geschmunzelt.

Nachdem das Rätsel gemeinschaftlich gelöst wurde, ging es auch schon weiter nach Altendorf zur Designbotschaft. Dort erhielten wir einen kurzen Impuls zum Thema Resilienz sowie ein paar praktische Denkanstöße, wie man diese Fähigkeit entsprechend stärken kann. Anhand eines weiteren Rätsels musste das Team das nächste Ziel herausfinden. Die Lösung war: der Biohof Brunner.

Im Biohof Brunner konnten wir uns ein Bild von ökologischer Landwirtschaft und familiärem Zusammenhalt machen. Denn der Familienbetrieb ist mit viel Herzblut bei der Arbeit und hat zudem eine Bio-Zertifizierung. Dabei liegt der Fokus nicht nur auf Mensch und Umwelt, sondern auch das Tierwohl steht im Biohof Brunner stets im Vordergrund.

Das gesamte Team war hellauf begeistert von dem herzlichen Familienbetrieb und durfte am Ende unseres Stopps sogar noch einige selbstgemachte Köstlichkeiten probieren – wie zum Beispiel würzige Rote-Bete-Nudeln. Für zu Hause gabs dann für jeden noch einen Eierlikör – der ideale Tropfen für die kalte Jahreszeit.

Last but not least stand auch schon die finale Station an: das Restaurant Engins Ponte. Hier, im Herzen der Stadt Bayreuth, ließen wir unser aufschlussreiches Team-Event bei einem gemeinsamen Abendessen entspannt ausklingen.

Unser Fazit: Wir haben viel erlebt, viel gelacht und einige wichtige Impulse für uns mitgenommen.







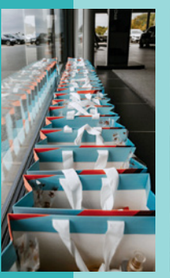




























718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Panamera E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,0 – 2,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 69 – 45 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,9 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 45 – 56 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 48 – 56 km; Stand 10/2023

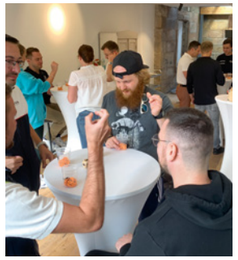
IMMER MIT HERZBLUT DABEI.

EINER FÜR ALLE, ALLE FÜR EINEN BEI UNSEREM TEAM-WORKSHOP.













Herzblut und Begeisterung. Aufrichtigkeit und Wertschätzung. Familiärer Zusammenhalt und Teamgeist. All das nimmt bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth einen großen Stellenwert ein. Nach diesen Werten leben und arbeiten wir. Sie sind der Antrieb unseres hochmotivierten Teams.

Damit wir uns als Porsche Familie auch immer wieder auf unsere Werte besinnen und unseren Zusammenhalt weiter festigen, fand am 21. September 2023 ein aufschlussreicher Herzblut-Workshop statt.

Unsere Mitarbeitenden wurden dabei in 2 Gruppen eingeteilt und hatten verschiedene Aufgaben, die sie in Teamarbeit lösen mussten. Dabei konnten sie nicht nur viel über sich selbst, sondern auch über ihre Kollegen erfahren. Außerdem erarbeiteten sie zusammen, wie sie unsere Kunden künftig noch mehr für die Marke Porsche und unsere Arbeit im Porsche Zentrum begeistern können.

Zum Abschluss dieses lehrreichen und zugleich spaßigen Workshops folgte ein gemeinsames Essen direkt vor Ort am Kreuzstein. Bei kulinarischen Leckereien, erfrischenden Getränken und angeregten Gesprächen ließen wir den Tag schließlich entspannt ausklingen. Unser Herzblut-Workshop brachte auf jeden Fall einige interessante Erkenntnisse und hat dazu beigetragen, unseren Zusammenhalt noch weiter zu stärken.

Herzblut!

GOLFEN FÜR DEN GUTEN ZWECK.

Das war unser erster Round Table Charity Cup.

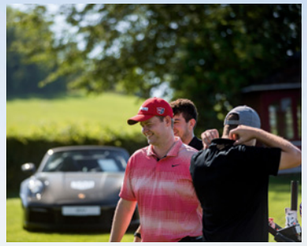
Sportliche Performance, echter Teamgeist, jede Menge Spaß – und dazu noch einen humanitären Gedanken: All das erwartete zahlreiche Porsche und Golf-Enthusiasten bei unserem ersten Round Table Charity Cup. Dieser wurde am 19. August auf der wunderschönen Anlage des Golf-Clubs Bayreuth e. V. vom Round Table 98 Bayreuth veranstaltet und von unserem Porsche Zentrum gesponsert.

Pünktlich um 11.00 Uhr versammelten sich 72 ambitionierte Golferinnen und Golfer bei besten Wetterbedingungen auf dem perfekt präparierten 18-Loch-Platz ein, um dort ihr Handicap unter Beweis zu stellen und zu optimieren. Gespielt wurde dabei nach dem Modus „klassischer Vierer mit Auswahldrive" – für eine extra Portion Spaß.

Nach einigen spannenden Flights, dynamischen Schlägen und präzisen Putts wurde um 18.30 Uhr die langersehnte Players' Night eingeläutet, in deren Rahmen auch die Siegerehrung stattgefunden hat. Die Stimmung wurde immer ausgelassener und die Teilnehmer ließen diesen ereignisreichen Tag auf dem Grün in geselliger Atmosphäre noch einmal Revue passieren. Und so ging schließlich ein wunderschöner Golftag zu Ende.

Mit dem Erlös aus den Startgebühren haben wir den Bundesverband Bunter Kreis e. V. in Bayreuth unterstützt. Die sozialmedizinische Nachsorge durch das Team des Bunten Kreises ist ein Angebot der Klinikum Bayreuth GmbH und gibt Eltern sowie Familien auch nach der Entlassung aus der Klinik Sicherheit und Stabilität. Wir möchten uns auf diesem Weg nochmals bei allen Teilnehmern für ihren Einsatz bedanken – denn dank ihnen konnten wir den Verein mit einer großzügigen Spendensumme finanziell unterstützen.













911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Macan:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 10/2023

UNSER NAME. IHRE HAND-SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren", um zum Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit, einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein personalisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen.
Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,–**[1)]



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptik-muster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,–**[1)]

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER
Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur" Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,–**[1)]





INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER
Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und ein geprägter „PORSCHE" Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner mit „PORSCHE" Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,–**[1)]

PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptik-muster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,–**[1)]





INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger mit Lederkaschierung und „PORSCHE" Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-**[1)]

1) Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





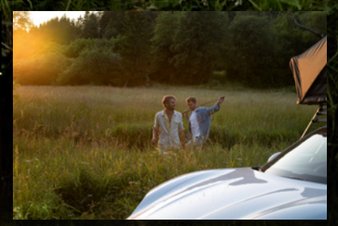


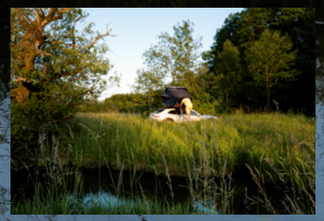
DACH ZELT UND WEG

ÜBER DIE WUNDERBARE LEICHTIGKEIT DES UNTERWEGSSEINS.









Wer seinen Sportwagen liebt, will ihn um sich haben. Zum Glück müssen Sie dafür nicht länger auf der Pritsche in der Garage schlafen, denn dank dem Dachzelt von Porsche Tequipment können Sie die schönen Seiten des Lebens ideal verbinden. So wird die Fahrt mit dem Porsche zum Glamping-Abenteuer und Sie können die Nacht in der Natur und ganz nahe bei (genauer: auf) Ihrem Porsche verbringen.

Und wie es sich für ein Abenteuer gehört, braucht es dafür keine ausgeklügelte Hotelbuchung 14 Wochen vorher im Internet. Denn wer sagt eigentlich, dass man morgens wissen muss, an welchem Ort man abends sein Haupt betten wird? Der Weg ist doch das Ziel! Jedenfalls im Porsche. Machen Sie es wie die Pioniere aus alten Zeiten. Folgen Sie einfach der Straße. Und Ihrem Instinkt. Entscheiden Sie spontan an der Kreuzung, in welche Richtung es Sie zieht. Links in Richtung Berge, rechts runter zum See oder immer weiter geradeaus … Ja, nur ein einziges Mal nicht wissen, was kommt. Das ist die Freiheit.

Übrigens: Sollten Sie mit dem Taycan oder einem Hybrid-Modell von Porsche unterwegs sein – Porsche Destination Charging bietet Ihnen die Sicherheit, dass Sie bei aller „Planlosigkeit" an Freiheitsgefühl nichts einbüßen. Und wenn wir schon über Bewegungsfreiheit sprechen: im Dachzelt finden 2 Personen ausreichend Platz und können über das Skyview-Dachfenster eine Nacht unter Sternen genießen. Dem Himmel sind Sie durch die erhöhte Position ohnehin schon ein Stück näher. 2 weitere Seitenfenster sorgen überdies für Frischluft und verhindern dank Insektenschutzgitter den Besuch ungebetener Gäste. Wenn dann der neue Tag graut und es Sie weiterzieht, ist das Dachzelt schnell und sicher im Hartschalen-Case verstaut. Falls Sie dann doch noch flott einen Fisch zum Frühstück angeln und diesen anschließend grillen möchten, steht dem nichts entgegen …

Gewiss: Sie mögen einwenden, dass unsere Geschichte verlockend klingt, das aktuelle Wetter hingegen nicht. Aber was wäre das Leben ohne neue Ziele, ohne etwas, auf das man sich jetzt schon freuen kann? Und dann heißt es: Dachzelt und nix wie weg.

992044895 | Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895A | Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
EUR 4.980,16

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

Brillen für Ihre besonderen Augenblicke.

PORSCHE DESIGN



Telefon 09221-3434

Pestalozzistr. 2 (Ecke Hans-Hacker-Str. 1)
95326 Kulmbach · optik-hackl.de

optikhackl

Jetzt Termin vereinbaren!

OptikHACKL

Ich will mal so sicher Auto fahren wie meine Eltern.

ZEISS

Seeing beyond

Mit ZEISS DriveSafe Brillengläsern.

Für Sie kostenlos
ZEISS Seh-Analyse im Wert von € 50,–*





Gleich Termin buchen!

ZEISS DriveSafe Brillengläser

- Verbesserte Sicht bei widrigen Lichtverhältnissen wie Nässe, Nebel oder Dämmerung
- Geringeres Blendungsempfinden bei Gegenverkehr
- Innovative i.Scription Technologie für noch besseres Sehen durch höheren Kontrast und intensivere, brillantere Farben
- Und auch für den Alltag geeignet

*Keine Barauszahlung möglich. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

Jetzt erhältlich in Ihrem

ZEISS VISION CENTER

Maximilianstraße 34
95444 Bayreuth
bayreuth@vision-center.com
Tel.: +49 921 50 70 52 20
zeissvisioncenter.com/bayreuth
zeissvisioncenter.bayreuth
zeissvisioncenterbayreuth

911 KARÄTER. IN RUBINROT.

PORSCHE FARBTÖNE SIND MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH SPIEGELBILD UND AUSDRUCK DER VIELEN PORSCHE TRÄUME, DIE SO BUNT, SO VIELFÄLTIG UND MANCHMAL AUCH SO GEHEIMNISVOLL UND FASZINIEREND SIND WIE DIE MENSCHEN, DIE SIE HABEN.

MUT ZUR FARBE

Rot bringt schon immer die Gefühle in Wallung. Rot hat schon immer eine besondere mythologische Bedeutung. Rot lässt einfach niemanden kalt. So verwundert es kaum, dass die Farbe bei Porsche über die Jahrzehnte in vielen Nuancen auf die Straße kam.

Auffällig oft sind die roten Farbtöne nach Früchten benannt: Cassisrot, Cherryrot, Erdbeerrot, Granatrot oder Himbeerrot. Lecker Porsche! Oder sie verweisen auf eine exotische Provenienz: Orientrot, Perurot, Indischrot, Malagarot. Selbst in Marsrot wurde in den 1970ern ein Porsche 924 angeboten. Andere Bezeichnungen leiten sich von hochwertigen Materialien ab, wie Kupferrot, Samtrot oder eben Rubinrot. Letzteres funkelt wie ein Edelstein in der Schatzkammer aus 1001 Nacht – wie der hier abgebildete 911 Targa 4S vom Typ 997. Die edle Metallic-Lackierung lässt den 911 besonders gut aussehen. Und natürlich auch seinen Fahrer oder seine Fahrerin.



PORSCHE CLASSIC VERBANDTASCHE
Ab sofort für Ihren Klassiker erhältlich: die Verbandtasche im zeitgenössischen Pepita-Design und mit geprägtem Porsche Wappen in schwarzem Leder.

PCG80070400 | **EUR 59,51**[1)]



WARNDREIECK
Das klappbare Warndreieck von Porsche Classic ist für alle Porsche Modelle verwendbar. Die schwarze Verpackung ist mit dem „PORSCHE" Schriftzug versehen. Es entspricht den Vorschriften in der EU.

PCG86025100 | **EUR 36,05**[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MAGIC NUMBERS

Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Viele sind zum Synonym für die Marke geworden, wie etwa die Ziffernfolge 911 oder 356. Und dann gibt es Zahlen, die eine Ära kennzeichnen, weil sie Motorsportgeschichte geschrieben haben. So wie der Porsche 962, ein Sportwagenprototyp, der als Weiterentwicklung des Porsche 956 in den 1980er Jahren einsame Spitze war.

Nur die wenigsten von uns haben das Glück, bei 24-Stunden-Rennen antreten zu dürfen, um in pfeilschnellen Boliden bei Tag und bei Nacht, bei Regen, Hitze und Kälte über die Strecke zu rasen. Und am Ende vielleicht sogar den Sieg einzufahren. Hans-Joachim „Strietzel" Stuck ist einer von ihnen. Er hat viele schnelle Rennwagen pilotiert. Sein Favorit wird immer der Porsche 962 sein.

Der 962 ist zwar nicht mit Fahrzeugen wie dem Porsche 919 Hybrid heutiger Tage vergleichbar, meint Stuck im Rückblick: „Es gab keine Klimaanlagen oder Servolenkungen oder automatische Getriebe und man brauchte eine wirklich gute Fitness, um im Fahrerfeld mithalten zu können." Aber der zweimalige Le Mans-Gewinner sagt auch: „Als ich das erste Mal mit dem 962 in Le Mans gefahren bin, hab ich gedacht: ‚Das gibt's ja nicht, du kannst ja auf der Geraden das Lenkrad loslassen.' Das Fahrzeug war so gut abgestimmt, dass man sich beim Fahren etwas entspannen konnte."

Die Entwickler um Rennleiter Norbert Singer hatten ganze Arbeit geleistet. Der 962 war technisch eine Zäsur und gehörte einer neuen Generation von Rennwagen an, die mit Fahrzeugen wie dem 917 (dem ersten Porsche Le Mans-Sieger von 1970) nicht mehr viel zu tun hatten. Von Rohrrahmen war man auf eine Monocoque-Bauweise übergegangen, mit Vorteilen bei der Sicherheit. Hinzu kam eine ganz neue Aerodynamik mit dem Ground Effect und besonders hohen Kurvengeschwindigkeiten – und mit viel Vortrieb. Stuck ist bis heute stolz darauf, dass er auf der Hunaudières-Geraden eine Spitzengeschwindigkeit von 407 km/h erreicht hat. Weil er sich sicher fühlte: „Bei anderen Autos ist die Tür weggeflogen oder ein Flügel, bei Porsche hat man sich da nie Gedanken machen müssen. Das war fantastisch!"

Fantastisch waren auch die Erfolge, die der 962 dank 6-Zylinder-Boxermotor mit Turboaufladung und knapp 700 PS einfuhr. Allem voran stehen die 2 Siege 1986 und 1987 in Le Mans, die Teil der beeindruckenden Porsche Dominanz bei Langstreckenrennen in den 1980er Jahren waren. Für einen mächtigen Push sorgte ab 1987 das im 962C entwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – nicht nur im Motorsport, sondern später auch in der Serie. Für Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung, etwa im 911 und damit für ein Fahrgefühl, das es auch uns „normalen" Menschen ermöglicht, die Faszination Rennsport selbst zu erleben.



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort … Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf https://my.porsche.com. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren". Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.



UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023










In dieser Familie bleiben alle Kinder. Ganz gleich, wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY





Porsche Zentrum Bayreuth
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Wolfsbacher Straße 6
95448 Bayreuth
Tel. +49 9209 91407-0
www.porsche-bayreuth.de



PORSCHE