

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Willich

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



16



20

MODELLE

04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.

06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

12 **The call of tomorrow.**
Der Mission X.

BEI UNS

14 **What's next?**
Unsere Events für 2024 – nur einen Klick entfernt.

15 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

16 **Ein Spitzenreiter für Spitzenreiter.**
Nutzen Sie Porsche Drive Rental für Ihr Unternehmen.

17 **Er gibt weiter Vollgas.**
Etienne Ploenes: vom Rennfahrer zum Ingenieur.

18 **Erst durchchecken, dann durchstarten.**
Mit unseren exklusiven Fahrzeug-Checks.

19 **The one and always.**
Die Turbo No. 1 Kollektion von Porsche Lifestyle.

20 **Aufgeladen. Mit Emotionen.**
Die Porsche eBikes der dritten Generation.

TECHNOLOGIE

22 **Let's Glamp.**
Stilvoll campen mit Porsche Tequipment.

TRÄUME UND TRÄUMER

24 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Kunden-Fragebogen der Porsche Times.

25 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

26 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Karsten Küch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Straße 1, 47877 Willich, Tel. +49 2154 9189-0, Fax +49 2154 429389, E-Mail: info@porsche-willich.de, www.porsche-willich.de // **Auflage** 3.500 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Straße 1, 47877 Willich. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Willich. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

THE CALL OF TOMORROW.

DER MISSION X: EIN SPORTLICHER BLICK IN DIE ZUKUNFT DER ELEKTROMOBILITÄT.

Hypercars oder Supersportwagen sind Fahrzeuge, die das zu ihrer Zeit technisch Machbare aufzeigen – und bis an die Grenze ausreizen. In puncto Leistung, Speed, Abtrieb und Design. Das macht die Fahrzeuggattung zur technologischen Avantgarde. Ein Gebiet, auf dem Porsche aus der eigenen Tradition heraus zukunftsweisend ist. Der Porsche 959 war ein Hypercar, ebenso der Carrera GT, später der 918 Spyder – und jetzt der Mission X.

Sportwagen wecken dann die meisten Emotionen, wenn sie die Vergangenheit zitieren und zugleich ihrer Zeit voraus sind. So will auch der rein elektrische Mission X nicht nur Geschichte schreiben, sondern vor allem: Zukunft.

Die Vision: der schnellste straßenzugelassene Sportwagen auf der Nürburgring-Nordschleife zu werden. Mit konsequentem Leichtbau für ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 1:1, bei dem jedem Kilogramm Gewicht ein PS gegenübersteht. Und mit einem hochperformanten Elektroantrieb, etwa für eine extrem schnelle Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Die Zielmarke? Liegt irgendwo bei 2 Sekunden.



Die Zukunft ruft.
Der QR-Code führt Sie
zu unserer Vision.



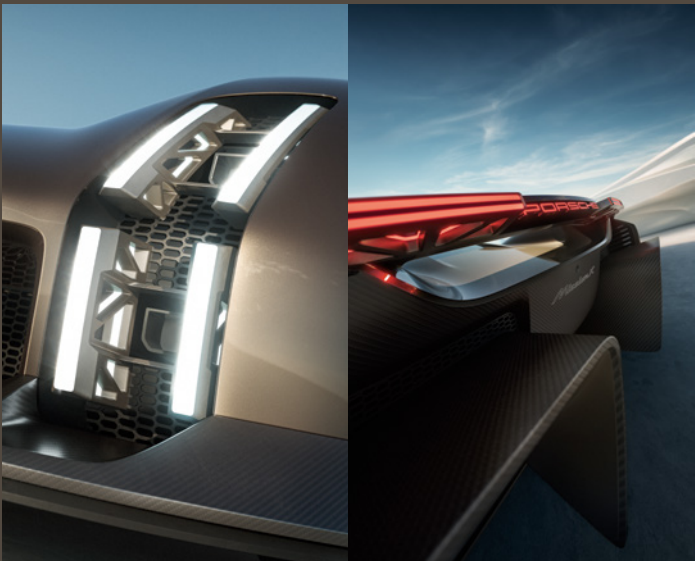
Die rennsportlichen Türen.

Die nach vorn oben öffnenden Le-Mans-Türen kamen bereits beim Motorsportklassiker Porsche 917 zum Einsatz. Beim Mission X lassen sich die Seitenscheiben öffnen – anders als beim Rennwagen seinerzeit.



Die adaptiven Flügel.

Maximaler Abtrieb, emotionaler Auftrieb: Der adaptiv ausfahrbare Flügel erzeugt den perfekten Anpressdruck. Zusammen mit dem abgestimmten Unterboden und der gezielten Luftführung erzeugt der Mission X extreme Abtriebswerte, deutlich über dem Niveau eines 911 GT3 RS.



Die vertikale Lichtsignatur.

Bringen Licht ins Morgen: die vertikalen 4-Punkt-Hauptscheinwerfer. Ihr Design ist an frühere Motorsportfahrzeuge angelehnt. Das transparente Leuchtenband am Heck ist schwebend an einem bronze-gold-farbenen Tragwerk befestigt.



Das pulsierende Ladeszenario.

Neben den Frontleuchten pulsieren beim Laden auch die Beleuchtung der Tragwerkstruktur, am Heck zusätzlich das „E“ des Porsche Schriftzugs und Interieur-Elemente wie die LED-Lichtbänder in den Sitzschalen. Ein Anblick, der nicht lange anhält, denn der Mission X hat eine Lade-Performance wie kein E-Fahrzeug zuvor.



NEXT?

WHAT'S

UNSERE EVENTS FÜR 2024 – NUR EINEN KLICK ENTFERNT.



2024 hat uns bereits bestens empfangen – mit exklusiven Modellneuheiten, inspirierenden Begegnungen und unvergesslichen Events. Und genau so geht es weiter. Denn auch für die kommenden Monate haben wir wieder spannende Veranstaltungen für Sie und Ihren Porsche geplant. Freuen Sie sich auf rasante Fahrsicherheitstrainings, erleben Sie die neuesten Porsche Modelle in unserem Showroom, kommen Sie zu unseren Boxenstopp-terminen oder verbessern Sie Ihr Handicap auf dem Grün – zum Beispiel bei dem traditionellen Golfturnier Rosenmeer Open, das wir im September bereits zum sechsten Mal gemeinsam mit dem Hotel Rosenmeer austragen werden.

Wie immer gilt: Sie finden alle anstehenden Events auf unserer Website. Dort haben wir für Sie die wichtigsten Informationen zusammengestellt – Datum, Uhrzeit, Ort der Veranstaltung sowie eventuelle Kosten und Anmeldemöglichkeiten. Und natürlich auch, was Sie an diesem besonderen Event alles erwarten wird.

Damit Sie nichts mehr verpassen, sollten Sie sich unsere Eventvorschauseite am besten mit der Lesezeichen-Funktion bzw. als Favorit in Ihrem Browser speichern. Dann sind Sie von unseren Events nur noch einen Klick entfernt.

Einfach QR-Code scannen und schon heute für Ihre Wunsch-Events anmelden – wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und erlebnisreiche Momente mit Ihnen.



Hinweis: Sollten Sie uns (noch) keine digitale Einwilligungserklärung für den Datenschutz erteilt haben, erhalten Sie keine Informationen oder Einladungen zu Events, Aktionen oder Produktneuheiten aus unserem Haus. Falls Sie Fragen hierzu haben, unterstützen wir Sie gern telefonisch oder vor Ort.

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

EIN SPITZENREITER FÜR SPITZENREITER.

NUTZEN SIE PORSCHE DRIVE RENTAL FÜR IHR UNTERNEHMEN.

Einmal einen Taycan erleben und erfahren. Dieses überwältigende Gefühl, hinter dem Steuer eines so leistungsstarken E-Sportwagens zu sitzen. Sich von seiner enormen Performance elektrisieren zu lassen. Und vollkommen energiegeladen in den Tag zu starten.

Er ist der Spitzenreiter unter den vollelektrischen Fahrzeugen. Und wie gemacht für die Spitzenreiter Ihres Unternehmens. Wie wäre es also, wenn Sie die Performance Ihrer Mitarbeitenden mit Porsche E-Performance belohnen? Und zwar mit Porsche Drive Rental.

Sie selbst legen ganz flexibel den gewünschten Mietzeitraum fest – ob einen Tag oder sogar 2 Wochen. So wird der Traum vom Porsche Fahren für Ihre Mitarbeitenden zur Realität. Und sie erleben hautnah, wie sich Höchstleistung anfühlt. Nämlich einfach elektrisierend. Denn Elektromobilität ist unsere Zukunft – lassen Sie das nicht nur Ihre Mitarbeitenden wissen.

Gerne stellen wir Ihnen das Konzept und das Fahrzeug in einem persönlichen Termin innerhalb Ihres Firmenumfeldes vor. Vereinbaren Sie einfach einen Termin bei:

CORINNA CASPERS | TECHNOLOGIE EXPERTIN

Tel. +49 2154 9189-29

corinna.caspers@porsche-willich.de



Film ab für Porsche Drive Rental.
Einfach den QR-Code scannen
und zurückerlösen.

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2024



DREAMERS. ON.

Selbst der größte Traum hat keine Bedeutung, wenn er reine Fantasie bleibt und nie den Kopf des Visionärs verlässt, der ihn träumt. Zum Glück für uns hatte Ferry Porsche den Mut, seinen Traum Realität werden zu lassen. Als er den Sportwagen seiner Träume nicht finden konnte, baute er ihn einfach selbst. Dieser leidenschaftliche Glaube an die Kraft der Träume macht Porsche noch heute aus. Und während diese Philosophie tief in uns bei Porsche verwurzelt ist, liegt doch das Wunderbare an Träumen darin, dass sie für jeden Menschen erreichbar sein können.

ER GIBT WEITER VOLLGAS.

VOM RENNFAHRER ZUM INGENIEUR: DIE NÄCHSTE ETAPPE SEINER TRAUMVERWIRKLICHUNG.

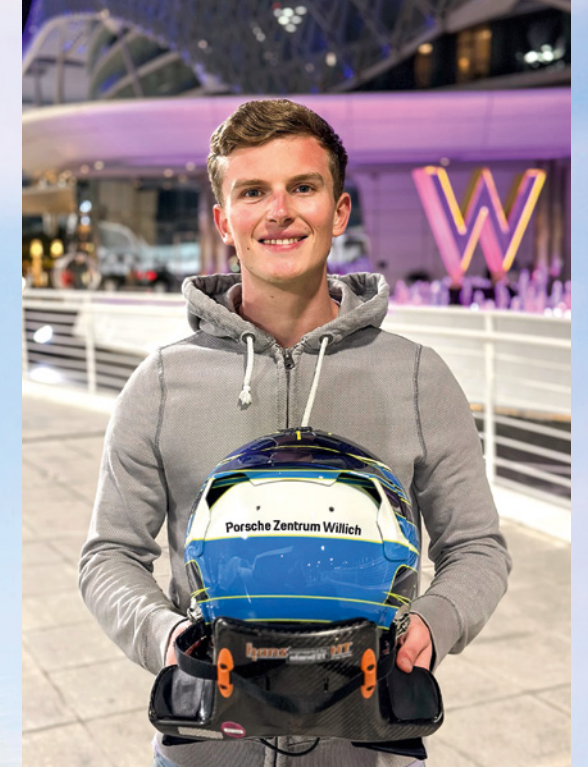
Wir unterstützen ihn seit 2023 bei seiner Reise auf der Rennstrecke:

Etienne Ploenes erlebte letztes Jahr seine erste Rennsaison im Porsche Carrera Cup Benelux – und zeigte hierbei eine steile Lernkurve. Nach einem weiteren Renneinsatz im Januar 2024 bei den 6h Abu Dhabi absolvierte der 24-Jährige erfolgreich sein Wirtschaftsingenieurwesenstudium mit der Fachrichtung Maschinenbau und der Spezialisierung auf Fahrzeugtechnik an der RWTH Aachen.

Seit März ist Etienne nun offiziell als Ingenieur bei „Team75 Motorsport“ unter der Leitung von Teamchef Timo Bernhard tätig. In dieser Position beaufsichtigt er alle internen Ingenieuraufgaben für den 911 GT3 Cup (Typ 992) sowie den 911 GT3 R und leistet technische Unterstützung für Phantom Global Racing im Porsche Carrera Cup Asia. Der Porsche Carrera Cup Asia hat mit 14 Rennen in China, Japan, Thailand, Malaysia und Singapur einen vollen Terminkalender.

Etienne freut sich sehr auf diese neue Rolle und wird 110 Prozent geben, um die angestrebten Ziele zu erreichen: „Aber glaubt mir, ich werde mein Bestes geben, auch in dieser Saison wieder auf einer Strecke in eurer Nähe hinter dem Lenkrad zu sitzen, wann immer es mein Zeitplan zulässt. Ich freue mich sehr, euch dort zu sehen!“ Und wir vom Porsche Zentrum Willich freuen uns auch!

Wir gratulieren Etienne zu seinen Erfolgen und sind stolz darauf, ihn weiterhin auf seinem Weg begleiten zu dürfen.



ERST DURCHCHECKEN, DANN DURCHSTARTEN.

MIT UNSEREN EXKLUSIVEN FAHRZEUG-CHECKS.

Ob der Jahreszeitenwechsel, eine längere Reise oder die Vorbereitung auf ein rasantes Rennsport-Event: Es gibt viele Gründe, wieso Sie Ihren Porsche gründlich durchchecken lassen sollten. Unser professionelles Werkstatt-Team kümmert sich gern um Ihren Leistungssportler und nimmt diesen bei unseren exklusiven Fahrzeug-Checks genau unter die Lupe. Damit Sie in jeder Situation so richtig durchstarten können.

FRÜHJAHR-S-CHECK | Wenn die Natur aus ihrem Winterschlaf erwacht, machen wir Ihr Fahrzeug nach einem harten Winter wieder fit.

WINTER-CHECK | Die Tage werden kürzer, die Temperaturen sinken – und wir sorgen dafür, dass Ihr Spitzensportler die kalte Jahreszeit gut übersteht.

RACE-CHECK | Für mehr Sicherheit auf der Rennstrecke bereiten unsere erfahrenen Fachkräfte Ihr Fahrzeug optimal vor.

BATTERIE-CHECK | Damit auch bei längeren Fahrten alles reibungslos funktioniert, überprüfen wir alle relevanten Batteriekomponenten.



Die genauen Serviceleistungen und Kosten unserer Fahrzeug-Checks finden Sie auf unserer Website.



Wendejacke Damen – Turbo No. 1
Sehr leichte, gesteppte Wendejacke für Damen mit hohem, wattierte Stehkragen.
WAP352XXLORTN1 | EUR 299,–¹⁾

Geldbörse – Turbo No. 1
Wasserabweisende Geldbörse mit 12 Kreditkartenfächern.
WAP0303540TRB | EUR 99,–¹⁾



T-Shirt Unisex weiß – Turbo No. 1
Stylisches T-Shirt mit großflächigem Druck auf dem Rücken.
WAP35600LORTN1 | EUR 65,–¹⁾

Rucksack – Turbo No. 1
Geräumiger Rucksack mit gepolstertem Notebookfach bis 13 Zoll.
WAP0353510TRB | EUR 129,–¹⁾



Bucket Hat Unisex – Turbo No. 1
Trendiger, wendbarer Bucket Hat mit ikonischem Karomuster.
WAP360002ORTN1 | EUR 45,–¹⁾

Sweater Damen – Turbo No. 1
Damen-Sweater mit breitem Strickkragen, leicht überschnittenen Schultern und Streifen im Karomuster entlang der Ärmel.
WAP35300LORTN1 | EUR 139,–¹⁾



Thermobecher – Turbo No. 1
Auslaufsicherer Thermobecher mit robuster Pulverbeschichtung. Fassungsvermögen ca. 460 ml.
WAP0500150STRB | EUR 55,–¹⁾

Collector's Cup Nr. 6 – Turbo No. 1
Stilvolle Tasse im Design des 911 Turbo No. 1. Füllmenge ca. 500 ml.
WAP0500130STRB | EUR 32,–¹⁾

Collector's Espresso Cup Nr. 6 – Turbo No. 1
Stilvolle Espressotasse im Design des 911 Turbo No. 1. Füllmenge ca. 90 ml.
WAP0500140STRB | EUR 25,–¹⁾

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.



THE ONE AND ALWAYS.

DIE TURBO NO. 1 KOLLEKTION VON PORSCHE LIFESTYLE.

Der erste 911 Turbo war ein ikonischer Sportwagen. Auch heute noch vermittelt er ein ganz besonderes Gefühl, eine Lebens-einstellung, eine Leidenschaft. Die limitierte Turbo No. 1 Kollektion ist eine Hommage an genau diesen ersten 911 Turbo: Inspiriert von dessen Interieur mit Schottenkaro nehmen auch die hochwertigen Produkte der Turbo No. 1 Kollektion das charakteristische Karomuster auf.

Ob stilvolle Espressotasse, trendiger Bucket Hat oder gesteppte Wendejacke: Setzen Sie optische Highlights und modische Statements mit den stylischen Artikeln der Turbo No. 1 Kollektion. Entdecken Sie diese und weitere Porsche Lifestyle Kollektionen bei uns im Porsche Zentrum Willich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

AUFGELADEN. MIT EMOTIONEN.

DIE PORSCHE EBIKES
DER DRITTEN GENERATION.

Porsche eBike Cross Performance EXC

Ein Perfect Match für Ihren Porsche: Das Porsche eBike Cross Performance EXC wird in 6 Porsche Original-Fahrzeugfarben angeboten und passt damit perfekt zum Thema „Traum in Farbe“. Es wird exklusiv für Sie nach Ihrer Bestellung gefertigt und individuell lackiert.

EUR 13.900,—¹⁾

Porsche eBike Cross Performance 3rd Gen 630 Wh.

Elektrisierender Fahrspaß jenseits der Straße: Das in Partnerschaft mit ROTWILD entwickelte Porsche eBike Cross 2023 Performance lässt Ihren Traum von flowigen Trailfahrten Realität werden. Der besonders stabile Carbon-Rahmen gibt dem eBike seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder.

Technische Highlights:

- Batterie: 630 Wh Kapazität (Größe S: 504 Wh)
- Fox 34 Float Factory Federgabel mit 120 mm Federweg
- Fox Float DPS Factory Luftdämpfer
- Shimano EP801 Motor mit max. Drehmoment 85 Nm
- Shimano Akku mit 630 Wh (Größe S: 504 Wh)
- Shimano XT Di2 12-fach Schaltwerk
- MAGURA MT7 Scheibenbremsen mit 4 Kolben vorn und hinten
- Crankbrothers Synthesis Enduro Carbon Laufräder
- Carbon-Lenker B220 Flatriser 35 780 mm

EUR 12.900,—¹⁾

Porsche eBike Sport 3rd Gen.

Sportlich unterwegs: Das Porsche eBike Sport 2023 wurde in Zusammenarbeit mit ROTWILD entwickelt. Der vollgefederte Carbon-Rahmen in Kombination mit der leistungsstarken Shimano Antriebseinheit machen das langlebige eBike zum perfekten Begleiter für Freizeit- und Entdeckungstouren. Dank erstklassiger Komponenten sind hoher Fahrkomfort und maximale Spurtreue jederzeit garantiert – auch in leichtem Gelände. Mit seinem sportlich-elegantem All-Black-Look und cleanen Rahmendesign überzeugt das eBike zudem auch optisch.

Technische Highlights:

- Batterie: 630 Wh Kapazität (Größe S: 504 Wh)
- Shimano EP801 Motor mit max. Drehmoment 85 Nm
- Shimano Akku mit 630 Wh (Größe S: 504 Wh)
- Shimano Di2 12-fach Schaltwerk

EUR 11.500,—¹⁾



Mehr Infos, mehr Porsche, mehr Fahrspaß auf 2 Rädern: Hier geht's zu den Porsche eBikes.

Maean (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024



Porsche eBike Cross 3rd Gen.

Das Abenteuer ruft: Das gemeinsam mit ROTWILD entwickelte Porsche eBike Cross 2023 mit vollgefedertem Carbon-Rahmen überzeugt mit Design und Dynamik gleichermaßen. Sportlich-elegante Optik trifft dabei kraftvolle Performance: Die leistungsstarke Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für müheloses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Erleben Sie optimal abgestimmten Fahrkomfort und maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.

Technische Highlights:

- Batterie: 504 Wh Kapazität
- Shimano EP801 Motor mit max. Drehmoment 85 Nm
- Shimano Akku mit 504 Wh
- Shimano XT 12-fach Schaltwerk
- Crankbrothers Synthesis Enduro Laufräder

EUR 10.000,—¹⁾

So finden Sie die passende Rahmengröße für Ihre Körpergröße:

- Rahmengröße S (27-Zoll-Laufräder): 156–170 cm
- Rahmengröße M (29-Zoll-Laufräder): 168–180 cm
- Rahmengröße L (29-Zoll-Laufräder): 180–194 cm

Ein unverwechselbares Fahrgefühl. Geleast.

Sie möchten ein Porsche eBike leasen, als Dienstfahrrad nutzen oder Ihren Angestellten anbieten? Kein Problem – denn das Porsche Zentrum Willich ist offizieller Partner von Bike-Leasing.

Dabei ist der Arbeitgeber der Leasingnehmer, zahlt die monatlichen Raten und überlässt das Fahrrad seinen Angestellten. Durch die Möglichkeit der Barlohnnumwandlung erhält der Arbeitnehmer einen Teil des vertraglichen Arbeitsentgelts nicht in bar, sondern als Sachbezug für den Zeitraum der Überlassung des Dienstrades. Dies ermöglicht eine kostenneutrale, mit nur geringem Aufwand verbundene Teilnahme für den Arbeitnehmer.

Unser Teiledienst-Team berät Sie jederzeit gerne und freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme – telefonisch unter +49 2154 9189-46, per E-Mail an teilepz@porsche-willich.de oder persönlich in unserem Porsche Zentrum.

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

LET'S GLAMP.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT WIRD CAMPING
ZUR GLAMPING-EXPERIENCE.

Dieser Moment, wenn die Schulglocke die langersehnten Sommerferien verkündet. Ein Schritt aus dem Schulgebäude heraus, ein tiefer Atemzug und plötzlich schmeckt die Luft nach Freiheit. Die Schulzeit ist zwar schon längst vorbei, aber mit den Produkten von Porsche Tequipment können Sie dieses Gefühl wieder aufleben lassen, um Ihren Camping-Trip zum Glamping-Ausflug zu machen.

DACHZELT

Porsche Enthusiasten können jetzt bequem in einem Dachzelt in unmittelbarer Nähe ihres Sportwagens übernachten. Das Zelt bietet einen großartigen Ausblick, Fenster zum Lüften und Verdunkeln sowie ein Insektenschutzgitter und ein Skyview-Dachfenster für den Blick ins Himmelszelt. Das stilvolle Hartschalen-Case wurde vom Studio F.A. Porsche designt. Es ist atmungsaktiv, gut isoliert, einfach auf dem Dachträgersystem zu installieren und kann optional diebstahlgesichert werden.

Maße und Gewichte:

- Maße, zusammengeklappt: 146 cm × 140 cm × 33 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Maße, aufgeklappt: 258 cm × 257 cm × 118 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Liegefläche: 210 cm × 130 cm
- Gewicht: ca. 56 kg

Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895 | **EUR 4.980,16¹⁾**

Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
992044895A | **EUR 4.980,16¹⁾**



INNENZELT

Verlängern Sie die Camping-Saison oder bereiten Sie sich auf kühle Nächte vor – mit dem Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die gesteppte Isolierung aus atmungsaktivem Poly-Baumwoll-Material hält Kälte fern und speichert die Wärme. Die einfache Installation im Dachzelt ermöglicht einen freien Blick auf die Umgebung mit aufrollbaren Fenstern und Haupttür.

Details:

- Maße, gepackt: 75 cm × 25 cm × 25 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Farbe: hellgrau

99204401310 | **EUR 327,24¹⁾**



WÄRMEDECKE

Bei kühleren Nächten im Dachzelt sorgt die Wärmecke für eine wohlige Temperatur am Körper. Die Decke verfügt über eine beschichtete Unterseite und kann daher auch außerhalb des Zeltes verwendet werden. Die Oberfläche ist wasserabweisend und per Hand waschbar. Zusammengerollt lässt sich die Decke in der beigelegten Tasche transportieren.

Details:

- Maße: 200 cm × 80 cm
- Infrarot-Wärmedecke für angenehme Tiefenwärme mit 3 Infrarot-Wärmeelementen
- Bis zu 10 Stunden mobiler Einsatz durch 2 mitgelieferte Powerbanks (jeweils bis zu 5 Stunden Betriebsdauer)
- DC-Adapter für den Anschluss an eine Steckdose sowie DC-Verlängerungskabel (200 cm)

99204401315 | **EUR 333,21¹⁾**

SCHUH-ORGANIZER

Ob grobes Geröll in der Profilsohle oder feiner Sand von Strandspaziergängen unter den Schuhen: Manche Erinnerungen aus der Natur sind in Ihren Gedanken besser aufgehoben als im Porsche Dachzelt. Deshalb lassen sich im Schuh-Organizer aus strapazierfähigem Polyester bis zu 10 Paar Schuhe sauber und trocken verstauen. Ist der Schuh-Organizer an den vorgesehenen Haken des Dachzelts aufgehängt, kommen „PORSCHE“ Schriftzug und die aufgedruckte Bergsilhouette gut zur Geltung. Während der Fahrt können Sie den Schuh-Organizer einfach zusammenklappen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401312 | **EUR 95,20¹⁾**



TASCHEN-ORGANIZER

Auf dem Campingtrip mit dem eigenen Porsche zählt vor allem eins: Fahren. Damit Sie wertvolle Zeit sparen, hat im Taschen-Organizer aus strapazierfähigem Polyester alles seinen festen Platz und Ihre kleinen Helfer sind schnell zur Hand. Der Taschen-Organizer kann neben der Leiter am Erweiterungsboden des Porsche Dachzelts aufgehängt werden. Sobald Sie für die nächste Kurvenjagd bereit sind, lässt sich der Taschen-Organizer ganz einfach zusammenklappen und verstauen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401311 | **EUR 95,20¹⁾**

KÜHLTASCHE

Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE“ Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen.

9Y0044940 | **EUR 190,40¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024





UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem langjährigen Kunden MUSTAFA MUSSA.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... schon als kleines Kind.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER, ... wenn ich den Sound des 6-Zylinder-Saugmotors höre und die Drehzahl steigt.

EIN PORSCHE MUSS ... bewegt werden.

EIN PORSCHE DARF NIE ... ein reines Museumsstück sein.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist eine kurvige Landstraße mit Aussicht, wie in den Alpen.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... diese für ein sportliches und unaufdringliches Understatement steht.

WAS MICH ELEKTRISIERT ... ist der Anblick des neuen 911 Turbo S.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist der Besitz eines jeden Modells der Baureihen seit 1963.

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen TOBIAS KRATZER, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich jeden Tag die Begeisterung unserer Kunden spüren und begleiten darf.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... beim Drift auf der Rennstrecke am Rande der physikalischen Möglichkeiten.

EIN PORSCHE MUSS ... mein Leben leichter und leidenschaftlicher machen.

EIN PORSCHE DARF NIE ... als selbstverständlich angesehen werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist der Nürburgring.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie mir ein spannendes, aufregendes Leben ermöglicht – mit einer überzeugenden Produktvielfalt.

WAS MICH ELEKTRISIERT ... ist „Push to Pass“ im Taycan Turbo S.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, viele weitere Jahrzehnte die Entwicklung der Marke zu begleiten.

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.



QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

* Gültig ab einem Mindestbestellwert von 100€ und bis zum 31.12.2024. Eine Kombination mit anderen Rabatten, Zubehör, Aktionsartikeln oder Gutscheinen ist nicht möglich.

BEEF UP YOUR DRIVE WITH PORSCHE!



Entdecke **Gourmetfleisch.de**, die größte Online-Fleischtheke Deutschlands.

Genieße die perfekte Verschmelzung aus Geschmack und Leistung.

www.gourmetfleisch.de

Jetzt mit **20€** Rabatt probieren
GUTSCHEINCODE: **PORSCHE-2024**



JETZT SCANNEN & DIREKT ZUM SHOP

PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Willich
Tölke & Fischer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Jakob-Kaiser-Straße 1
47877 Willich
Tel. +49 2154 9189-0
www.porsche-willich.de