

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Leipzig

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

20 | Unsere
Eventhighlights 2023.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



16



18



20

MODELLE

- 04 Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.
- 12 Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

- 14 Schöner laden.**
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.
- 15 Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Songs über das Fahren an sich.
- 16 „Gib jedem Tag die Chance, der schönste deines Lebens zu werden.“**
Unsere 911 Ausfahrt – powered by Porsche Zentrum Leipzig.

BEI UNS

- 18 Partystimmung auf Porsche Art.**
Unsere Summer-Night-Party mit dem neuen Cayenne.
- 20 Mit Vorfreude zurückblicken.**
Unsere Eventhighlights 2023 sowie Termine für das neue Jahr.

- 21 Wintergefühle? Frühlingserwachen!**
Der Fahrspaß muss keine Pause einlegen.
- 22 Für die Gemeinschaft – auch außerhalb der Community.**
Unsere Charity-Projekte 2023.
- 23 Fortschritt braucht Veränderungen.**
Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum.

TECHNOLOGIE

- 24 Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.
- 26 Dach, Zelt und weg.**
Die wunderbare Leichtigkeit des Unterwegsseins.

FASZINATION

- 28 Porsche Schlüsselmomente.**
Ein Rennwagen in Reinkultur.
- 29 Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.
- 30 911 Karäter. In Rubinrot.**
Mut zur Farbe.
- 32 Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 34 Und was ist Ihr Traum?**
Unser Porsche Fragebogen.
- 36 Speed Questions.**
Schnelle Fragen, schnelle Antworten: Rennsportlegende „Strietzel“ Stuck.

FAVORITEN

- 37 Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.
- 38 Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 39 Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



**Liebe Kundinnen,
liebe Kunden,
liebe Porsche
Enthusiasten,**

jetzt zum Ende des Jahres möchten wir, Ihr Team Porsche Zentrum Leipzig, Danke sagen. Danke, dass Sie uns auch in diesem herausfordernden Jahr treu geblieben sind. Auch 2023 war und ist geprägt von hoher Volatilität und Unberechenbarkeit, politisch und auch wirtschaftlich. Auch wir im Porsche Zentrum Leipzig hatten mit Lieferengpässen und kapazitativen Herausforderungen im After Sales-Bereich zu kämpfen. Hier haben Sie uns viel Verständnis und Geduld entgegengebracht. Vielen Dank dafür!

Und wir hatten viele gemeinsame schöne Momente. Zum Beispiel das Festival of Dreams am Hockenheimring, bei dem einige von Ihnen dabei waren. Auch bei den Treffen in der PZ-Community, dem Porsche Club Leipzig, bei unserer ersten 911er Ausfahrt in den Harz oder dem freien Fahren auf der Rennstrecke. Den neuen Cayenne haben wir gebührend mit einer Beachparty gefeiert und Ihr Feedback war, gerne mehr von diesen ungezwungenen Porsche Treffen. So sind auch Porsche Freundschaften entstanden und das macht uns glücklich. Kurz: Es war ein echtes Porsche Jubiläumsjahr. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 wird mit einem Feuerwerk an Porsche Highlights kommen. Aber nicht nur das; 2024 heißt für uns auch Neubau des Porsche Zentrum Leipzig, der in vollem Gange ist und hoffentlich zu Ende 2024 abgeschlossen sein wird. Das ganze Team freut sich auf einen hochmodernen Standort, die Destination Porsche und die nahezu doppelte Servicekapazität.

Doch jetzt wünschen wir Ihnen einen guten Jahresausklang, erholsame Feiertage und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Bleiben Sie gesund.

Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel. +49 341 91936-0, Fax +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de // **Auflage** 1.461 Stück // **Redaktionsanschrift** PZ Leipzig GmbH, Porsche Zentrum Leipzig, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Leipzig. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopfreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerkssysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready“ ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstrumentes. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider“ werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.



Darf es noch mehr Strom sein?
Über diesen QR-Code gelangen
Sie direkt zur Porsche Charge Map –
und den Ladestationen von
Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektroportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugspunkt einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der

Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahn-dreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Going where the streets have no name:
einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Und ab auf den Freeway: die besten Songs über das Fahren an sich.

Roadmovies. Wir haben sie alle vor Augen. Und alle im Ohr. Denn großes – und vor allem: bewegtes – Kino braucht immer auch einen guten Soundtrack. Ob Easy Rider, Thelma & Louise oder Wild at Heart: Erst Musik verleiht dem Gefühl von Freiheit, Straße und Abenteuer emotionalen Ausdruck. Mit dieser Playlist können Sie dieses Feeling direkt in Ihren Porsche holen. Exklusiv für Sie haben wir Songs kuratiert, bei denen die Straße und das Reisen zentrales Thema sind, oder solche, die einfach diesen unfassbar coolen Drive haben. Also dann: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in Ihr Roadmovie. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege ins Straßenabenteuer starten.

1. U2 – Beautiful Day
2. Chuck Berry – Route 66
3. Christopher Cross – Ride like the Wind
4. America – Ventura Highway
5. Gisbert zu Knyphausen – Es ist still auf dem Rastplatz Krachgarten
6. Robbie Williams – Road to Mandalay
7. Lynyrd Skynyrd – Sweet Home Alabama
8. Janis Joplin – Mercedes Benz
9. Tom Petty – Runnin' Down a Dream
10. Nick Drake – Pink Moon
11. The Beatles – Two of Us
12. James Taylor – Country Road
13. Tracy Chapman – Fast Car
14. Eagles – Take It Easy
15. Jackson Browne – Running on Empty

„Gib jedem Tag die Chance, der schönste deines Lebens zu werden.“

Unsere 911 Ausfahrt – powered by Porsche Zentrum Leipzig.

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 259 – 229 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023

Was Mark Twain so schön in Worte fasste, haben wir am 9. September in die Tat umgesetzt: Um exakt 9.11 Uhr starteten wir im Porsche Zentrum Leipzig. Eingeladen waren alle 911 Fahrer – ob von einem klassischen Fahrzeug oder einem Neumodell. Denn schließlich teilen alle dieselbe Leidenschaft: den ikonischen Elfer.

Ein Höhepunkt – im wortwörtlichen und übertragenen Sinne.

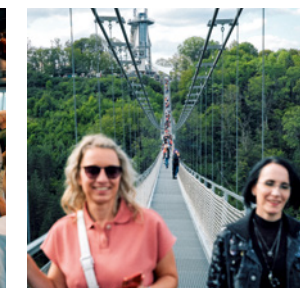
Unsere erste 911 Tour durch den Harz war ein unvergessliches Erlebnis. Denn uns erwartete nicht nur eine traumhaft schöne Landschaft. Sondern vor allem eine kurvenreiche Strecke, die das Herz jedes Porsche Fans höher schlagen lässt.

Einen ersten Stopp legten wir beim Kloster Michaelstein ein, einem historischen Ort mit einer faszinierenden Geschichte und idyllischen Gärten. Hier konnten wir die beeindruckende Architektur bewundern – und gleichzeitig in die faszinierende Welt der Musik eintauchen. Das Kloster beherbergt nämlich ein Museum mit einer Vielzahl an historischen Musikinstrumenten, die in der Ausstellung „KLANG – ZEIT – RAUM“ aus nächster Nähe bestaunt werden konnten. Ein wahrer Genuss für alle Sinne.

Nach so vielen Eindrücken war es Zeit für eine Stärkung. Im Restaurant „Zwei Jahreszeiten“ ließen wir es uns bei einem köstlichen Mittagessen gutgehen und tauschten uns in angeregten Gesprächen über die bisherigen Erlebnisse des Tages aus. Denn unser Straßenabenteuer war noch nicht vorbei.

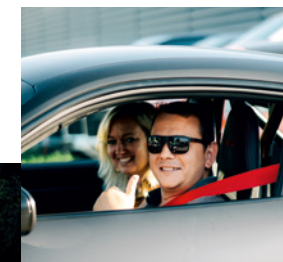
So erwartete uns ein weiteres Highlight nach dem Mittagessen: die Überquerung der Brücke „Titan-RT“. Diese imposante Brücke ist nicht nur ein architektonisches Meisterwerk, sondern erfordert auch Mut. Mit sagenhaften 458,5 Metern spannt sich diese filigrane Seilkonstruktion in 100 Meter Höhe über das Bode-Staubecken. Einige unserer Kunden wagten sich mutig über die Brücke und wurden dafür mit einem atemberaubenden Ausblick belohnt. Der Nervenkitzel und die Freude überwogen die anfängliche Aufregung und sorgten für unvergessliche Momente in luftiger Höhe.

Am Ende stand fest: Unsere erste 911 Tour durch den Harz war ein voller Erfolg. Unsere Kunden waren begeistert von der Kombination aus aufregender Fahrt, kulturellen Highlights und kulinarischen Genüssen. Wir sind stolz darauf, ihnen ein unvergessliches Erlebnis geboten zu haben, und freuen uns schon auf die nächste Tour durch weitere spannende Orte und Gebirge.



Doppelt hält besser: Mitarbeiterausfahrt in den Harz.

Eine gute Planung ist alles: Das sehen wir im Porsche Zentrum Leipzig genauso. Daher haben wir die Strecke durch den Harz selbstverständlich vorab ausgiebig getestet. Denn wer will schon die Katze im Sack? Gesagt, getan. Und so ging es für das gesamte Team am Samstag, dem 26. August mit einem bunten Fahrzeug- und Modellmix durch den Harz. Für noch mehr Abwechslung und Fahrspaß wechselten wir die Fahrzeuge an den verschiedenen Haltepunkten durch. Es war ein aufregender Tag, der uns jede Menge Gelegenheit bot, uns abseits vom Alltag im Porsche Zentrum auszutauschen. Danke an alle, die dabei waren.





PARTYSTIMMUNG AUF PORSCHE ART.

Rückblick zu unserer Summer-Night-Party.

Hot-Summer-Night-Party: Sogar die Sonne war in Partystimmung, als wir am 4. August unsere Gäste zur Präsentation des neuen Cayenne im Porsche Zentrum Leipzig herzlich begrüßten. Denn sie strahlte – zumindest tagsüber – mit dem neuen Luxus-SUV um die Wette.

Die sommerlichen Temperaturen kamen für unsere Besucher natürlich wie gerufen, immerhin fand unsere Summer-Night-Party auch draußen statt. In unserem Außenbereich luden daher bequeme Loungemöbel, köstliches Fingerfood, kühle Cocktails und entspannende Musik zum Verweilen ein. Außerdem servierten wir den ganzen Abend über eine exquisite kulinarische Auswahl, die sogar den anspruchsvollsten Gaumen verwöhnte – von Sushi über Bowls bis hin zu Spezialitäten vom Grill war alles dabei, was das Feinschmeckerherz begehrt.

Der Stargast des Abends? War eindeutig der neue Cayenne. Vor über 20 Jahren hat Porsche mit dem Cayenne den ersten Sportwagen für 5 Personen entwickelt. Damit man das einzigartige Porsche Fahrgefühl gemeinsam mit Familie oder Freunden erleben kann. Und zwar nicht nur auf der Straße, sondern auch offroad.

Und so konnten unsere begeisterten Gäste den neuen SUV in aller Ruhe und von allen Seiten entdecken und kennenlernen. Besonders das intuitive Anzeige- und Bedienkonzept der Porsche Driver Experience stand dabei im Fokus des Interesses. Selbstverständlich waren unsere Verkaufsberater

ebenfalls vor Ort und beantworteten alle Fragen zu den innovativen Features des neuen Sportwagens. Und unsere Gäste? Die konnten es kaum abwarten, den neuen Cayenne endlich auf der Straße auszuprobieren. Erste Probefahrt-Termine wurden noch am selben Abend vereinbart.

Neben dieser exklusiven Fahrzeugneuheit und der ausgezeichneten Kulinarik sorgten auch Leipzigs Livecoverband MaxExpress sowie DJ Rix Rax für gute Stimmung. Und so feierten und tanzten unsere Gäste ausgelassen bis spät in die Nacht hinein.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmenden für das große Interesse, die anregenden Gespräche und die hervorragende Stimmung. Ein besonderer Dank gilt Ines Klein und ihrem Team von der Agentur Velvet, den Cateringteams von Mito, dean&david, Tamers und Factory4 sowie der Band MaxExpress und dem DJ Rix Rax. Ihnen allen ist es zu verdanken, dass unsere Summer-Night-Party zu einem tollen Event im Zeichen der Faszination Porsche geworden ist.

Wir freuen uns bereits auf das nächste gemeinsame Event.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023

MIT VORFREUDE ZURÜCKBLICKEN.

Unsere Eventhighlights 2023 sowie Termine für das neue Jahr.

In diesem Jahr kamen der Fahrspaß und das Miteinander nicht zu kurz. Selbstverständlich lassen wir auch im Jahr 2024 keine Gelegenheit aus, gemeinsame Erlebnisse zu schaffen. Hier finden Sie einige unserer Eventhighlights sowie bereits feststehende Termine für das neue Jahr.

FREIES FAHREN.

Viermal hatten wir in diesem Jahr den Rundkurs im Porsche Experience Center Leipzig für dieses Eventformat gebucht. Und auch im Jahr 2024 können Sie wieder teilnehmen. Ein sportlicher Nachmittag mit 11 weltberühmten Kurven und vielen fahrerischen Highlights, immer auf der Ideallinie – die erfahren Sie gleich in den Einführungs- runden mit einem Instrukteur an der Spitze. Sie lernen Runde für Runde das Potenzial Ihres Sportwagens besser kennen und nutzen. Dabei steht Ihnen ein erfahrener Instrukteur jederzeit mit fachlichem Know-how und Tipps zur Seite. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: Fahrspaß. Start ist jeweils 16.30 Uhr mit einem Fahrerbriefing. Für das kommende Jahr haben wir uns schon wieder 4 Termine gesichert:

Donnerstag, 16.05.2024 | Freitag, 14.06.2024 | Montag, 26.08.2024 | Freitag, 20.09.2024



AFTER-WORK-TURNIERE.

Von Mai bis Oktober haben wir insgesamt 5 Turniere auf unterschiedlichen Plätzen ausgetragen: im GolfPark Leipzig, im GolfPark Halle sowie auf dem Golfplatz Dübener Heide. Unsere Gäste haben immer einen sehr gut präparierten Platz vorgefunden. Ein großes Dankeschön an die Teams, die jeweils diese super Bedingungen geschaffen haben und mit hervorragendem Catering überraschten. Die Termine für 2024 stehen noch nicht fest, aber ab März finden Sie diese auf unserer Homepage.



LEIPZIG OPEN.

Gemeinsam mit den Kollegen von AUDI und Volkswagen unterstützen wir seit letztem Jahr eines von Ostdeutschlands größten Tennisturnieren. Neben dem Kinderturnier und den internationalen sächsischen Meisterschaften fand dieses Jahr zum achten Mal das ITF-Damenturnier innerhalb der Leipzig Open statt. 250 Spielerinnen aus 22 Nationen traten gegeneinander auf dem Gelände des Leipziger Tennisclubs 1990 e. V. an. Gespielt wurde um ein stattliches Preisgeld und natürlich um Weltranglistenpunkte. Die Siegerin in diesem Jahr heißt Brenda Fruhvirtova und sie hat sich die höchsten Ziele gesetzt: Sie will irgendwann ein Grand-Slam-Turnier gewinnen und die Nummer eins der Weltrangliste werden. Die Turnierdaten für 2024 finden Sie demnächst auf unserer Homepage.



GEFÜHRTE AUSFAHRT IN DEN SCHWARZWALD UND DAS ELSASS.

Eine Route auf die berühmte Schwarzwaldhochstraße – eine Panoramastraße, die von Baden-Baden nach Freudenstadt führt. Ein Muss für jeden Schwarzwaldbesucher. Steil und kurvenreich aufsteigend erreicht die Straße auf der Bühlerhöhe schon bald ihren Kamm. Mit ihrem landschaftlichen Mosaik aus sanften Hügeln, Gebirgen und weiten Ebenen, in dem trutzige Burgen, Weinberge und Fachwerkdörfer malerische Akzente setzen, bildet die Region Elsass ein wunderbares Szenario für einen abwechslungsreichen Kurztrip. Das war zum Appetitmachen ein Auszug aus der Tour in diesem Jahr. Lassen Sie sich überraschen, was wir 2024 für Sie geplant haben.



AUCH DIE KULINARIK KOMMT NICHT ZU KURZ.

Auf Pole-Position: Traditionell gehört unseren Kunden der erste Termin für den Brunch im Porsche Experience Center Leipzig. Aufgrund der großen Nachfrage in den letzten Jahren freuen wir uns diesmal 2 Termine anbieten zu können:

Sonntag, 14.01.2024 | Sonntag, 21.01.2024

Sichern Sie sich die letzten freien Plätze für unseren Neujahrsbrunch und sprechen Sie Katrin Bülow unter E-Mail katrin.buelow@porsche-leipzig.de bzw. telefonisch unter +49 341 91936-45 an.

Über diesen QR-Code können Sie sich für die Events ganz einfach anmelden:



911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 10/2023



Wintergefühle? Frühlingserwachen!

Dank Porsche Service muss der Fahrspaß keine Pause einlegen.

WONACH STEHT IHNEN DER SINN? SÜDFRANKREICH IM SONNENSCHNEIN ODER ALPEN IM SCHNEE? OB GUT GERÜSTET FÜR DEN WINTER ODER VOLLER VORFREUDE AUF'S FRÜHJAHR: WIR BIETEN IHNEN UMFASSENDE UND AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE ZU JEDER JAHRESZEIT SICHER UND MIT GUTEM GEFÜHL AN IHR TRAUMZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.

Mehr Stauraum für Ihren Urlaub mieten.

Wir freuen uns, Ihnen die Flexibilität für Ihren Urlaub zu bieten. Sie möchten in den Urlaub fahren und haben nicht ausreichend Platz für das Gepäck zur Verfügung? Dann haben wir mit unseren Dachboxen die richtige Lösung. Mieten Sie sich eine Dachbox ganz einfach und unkompliziert. Ganz gleich, ob Sie im Winter Platz für Kleidung, Ski oder Snowboards benötigen. Wir haben für nahezu jeden Verwendungszweck die richtige Dachbox im Angebot.

- Dachträger: EUR 10,-/Tag
- Dachbox: EUR 15,-/Tag

Ausflugscheck

- Motorölstand
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung innen/außen
- Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Brems- und Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,-¹⁾

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels und Tankstellen
- Eine Million neue Points of Interest
- Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

Ab EUR 299,-¹⁾



Benötigen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 341 91936-77 oder unter service@porsche-leipzig.de jederzeit gern zur Verfügung.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Für die Gemeinschaft – auch außerhalb der Community.

Unsere Charity-Projekte 2023.

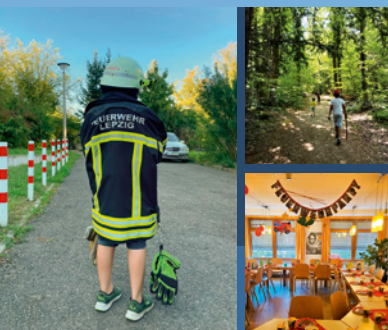
Bei Porsche heißt es: nicht nur Gutes erleben, sondern auch Gutes tun. Im vergangenen Jahr setzten wir uns daher liebend gern für einige Charity-Projekte ein, die uns sehr am Herzen liegen.



Golfen für den guten Zweck.

Zusammen stärker als eine Krankheit: Die Mukoviszidose Selbsthilfe unterstützt Menschen mit Mukoviszidose sowie deren Angehörige. So auch eine alleinerziehende Mutter und ihre 17-jährigen Zwillinge. Beide erhielten die Diagnosen Mukoviszidose und Diabetes Typ 1. Leider deckt die Krankenkasse oft nur konventionelle Behandlungskosten ab, die für die Zwillinge aufgrund ihrer Krankheit nicht infrage kommen. Daher haben wir unsere Einnahmen aus dem Porsche Golf Cup zur Hälfte an die Mukoviszidose Selbsthilfe gespendet. Diese Spendensumme in Höhe von EUR 2.455,- wurde durch den Verein aufgestockt, sodass den Zwillingen nun eine alternative und für sie adäquate Zahnbehandlung ermöglicht werden konnte.

Mehr zum Verein Mukoviszidose Selbsthilfe e. V. erfahren Sie hier:



Drachenstark für das TABALUGA Kinderheim.

Der Förderverein TABALUGA Kinderheim bedankt sich beim Porsche Zentrum Leipzig für die großzügige Spende aus den Einnahmen des Porsche Golf Cup. Die Gelder werden für die monatlichen Motto-Geburtsstagsfeiern (im September besuchte die Feuerwehr das Kinderheim) sowie für die Finanzierung von Kunst-, Reit- und Musiktherapien für die Kinder verwendet. All das wäre ohne die großartige Unterstützung nicht möglich – dafür ein drachenstarkes Dankeschön!

Hier erfahren Sie, wie Sie den TABALUGA Kinderheim e. V. unterstützen können:



Roll for a Mission.

Seit 20 Jahren „rollt“ Joachim Franz mit einem außergewöhnlichen Tretroller durch Deutschland und verschafft Aufmerksamkeit für sein Engagement in Südafrika. Der BE YOUR OWN HERO e. V. wurde 2006 aus den World Aids Aware-ness Expeditions geboren und hat in der Region Underberg/Himeville ein nachhaltiges Ökosystem geschaffen, das Tausenden von Kindern eine echte Chance auf eine gute Zukunft bietet. Für die dafür notwendigen Patenschaften warben Joachim Franz und sein Team am 5. September 2023 in unserem Porsche Zentrum vor rund 50 interessierten Gästen. Wir freuen uns, diesem Projekt dadurch zu einer größeren Bekanntheit zu verhelfen.

Sie haben Interesse an einer Patenschaft? Dann scannen Sie diesen QR-Code:



FORTSCHRITT BRAUCHT VERÄNDERUNGEN.

Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum.

Wir verändern uns, um in Bewegung zu bleiben. Ob optisch, technisch oder personell. Im Nachfolgenden informieren wir Sie über die jüngsten Veränderungen in unserem Porsche Zentrum.



Update zum Neubau der Porsche Destination.

Unser neues Porsche Zentrum nimmt immer mehr Gestalt an. Denn die Rohbauarbeiten sind bereits in den letzten Zügen: Im September hat die Montage der Betonfertigteile begonnen. Die Brandwand zwischen Showroom und Werkstatt war ab Mitte Oktober zu sehen, anschließend die ersten einzelnen Räume im Erdgeschoss, sodass man die Größe des neuen Porsche Zentrum allmählich erkennen konnte. Und wie es sich nun mal für Porsche gehört, geben wir jederzeit Höchstleistung und Vollgas: Daher liegen der Stahlbau der Ausstellungsfläche sowie weitere Rohbauarbeiten genau im Zeitplan.

Im Februar erfolgt dann schließlich der nächste wichtige Meilenstein: Die Gebäudehülle wird wetterfest, damit endlich mit dem Innenausbau gestartet werden kann.

Wir halten Sie selbstverständlich über den Baufortschritt auf dem Laufenden und freuen uns, Sie voraussichtlich Ende 2024 in der neuen Destination Porsche begrüßen zu dürfen.



Neue Gesichter, die gleiche Leidenschaft.

Geschäftsführung

Am 1. November 2023 haben wir Anna-Luisa Liebsch als Assistentin der Geschäftsführung willkommen geheißen. Mit viel Erfahrung übernimmt sie wichtige Aufgaben in unserem täglichen Geschäftsleben.

Sales

Lukas Meisel bereichert das Verkaufsteam seit Oktober 2023 als Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen. Sein Know-how und seine Leidenschaft für Porsche begeistern nicht nur die Kolleginnen und Kollegen, sondern auch die Kunden unseres Porsche Zentrum.

After Sales

Auch in diesem Bereich hat sich einiges verändert: Jeffrey Globig startete Ende 2022 als Service Techniker bei uns im Porsche Zentrum und ist seit dem 1. September 2023 als Serviceberater tätig. Im Oktober gab es für unser Team der Serviceberater weitere Verstärkung durch Christian Janek. Auch in unserer Werkstatt haben wir Neuzugänge zu vermelden: Vincent Pause, Jonas Busse und Philipp Ritter sind jetzt als Service Techniker mit an Bord.

Ein herzliches Willkommen an unsere neuen Mitarbeiter. Wir freuen uns auf ihre Unterstützung und wünschen ihnen viel Spaß und Erfolg.

UNSER NAME. IHRE HAND- SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen
Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

*Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen
sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original
Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste
Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit
Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.*

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell
und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren“, um zum
Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit,
einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein persona-
lisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage
Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die
Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen
Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen
Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer
Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen.
Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,-¹⁾**



¹⁾Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptik-
muster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches
Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben
die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,-¹⁾**

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER

Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder
gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur“
Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,-¹⁾**



INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER

Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und
ein geprägter „PORSCHE“ Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner
mit „PORSCHE“ Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das
Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,-¹⁾**



PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ

So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung
mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die
wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptik-
muster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der
Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während
des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich
nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,-¹⁾**



INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG

Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer
Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger
mit Lederkaschierung und „PORSCHE“ Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich
nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-¹⁾**





Wer seinen Sportwagen liebt, will ihn um sich haben. Zum Glück müssen Sie dafür nicht länger auf der Pritsche in der Garage schlafen, denn dank dem Dachzelt von Porsche Tequipment können Sie die schönen Seiten des Lebens ideal verbinden. So wird die Fahrt mit dem Porsche zum Glamping-Abenteuer und Sie können die Nacht in der Natur und ganz nahe bei (genauer: auf) Ihrem Porsche verbringen.

Und wie es sich für ein Abenteuer gehört, braucht es dafür keine ausgeklügelte Hotelbuchung 14 Wochen vorher im Internet. Denn wer sagt eigentlich, dass man morgens wissen muss, an welchem Ort man abends sein Haupt betten wird? Der Weg ist doch das Ziel! Jedenfalls im Porsche. Machen Sie es wie die Pioniere aus alten Zeiten. Folgen Sie einfach der Straße. Und Ihrem Instinkt. Entscheiden Sie spontan an der Kreuzung, in welche Richtung es Sie zieht. Links in Richtung Berge, rechts runter zum See oder immer weiter geradeaus ... Ja, nur ein einziges Mal nicht wissen, was kommt. Das ist die Freiheit.

Übrigens: Sollten Sie mit dem Taycan oder einem Hybrid-Modell von Porsche unterwegs sein – Porsche Destination Charging bietet Ihnen die Sicherheit, dass Sie bei aller „Planlosigkeit“ an Freiheitsgefühl nichts einbüßen. Und wenn wir schon über Bewegungsfreiheit sprechen: im Dachzelt finden 2 Personen ausreichend Platz und können über das Skyview-Dachfenster eine Nacht unter Sternen genießen. Dem Himmel sind Sie durch die erhöhte Position ohnehin schon ein Stück näher. 2 weitere Seitenfenster sorgen überdies für Frischluft und verhindern dank Insektenschutzgitter den Besuch ungebetener Gäste. Wenn dann der neue Tag graut und es Sie weiterzieht, ist das Dachzelt schnell und sicher im Hartschalen-Case verstaut. Falls Sie dann doch noch flott einen Fisch zum Frühstück angeln und diesen anschließend grillen möchten, steht dem nichts entgegen ...

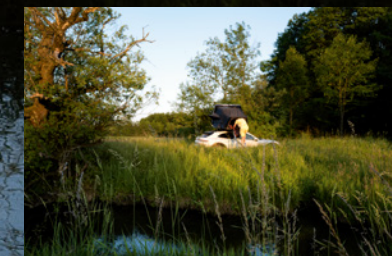
Gewiss: Sie mögen einwenden, dass unsere Geschichte verlockend klingt, das aktuelle Wetter hingegen nicht. Aber was wäre das Leben ohne neue Ziele, ohne etwas, auf das man sich jetzt schon freuen kann? Und dann heißt es: Dachzelt und nix wie weg.

992044895 | Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895A | Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
EUR 4.980,16

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

DACH ZELT UND WEG

ÜBER DIE WUNDERBARE LEICHTIGKEIT
DES UNTERWEGSSEINS.



PORSCHE SCHLÜSSELMOMENTE.

EIN RENNWAGEN IN REINKULTUR: DER 911 R ZEIGT, WO DAS ELFER-HERZ SCHLÄGT.



Die Porsche Historie ist ein Puzzle mit mindestens 911 Teilen. Daraus ergibt sich ein facettenreiches Bild mit manchmal vergessenen Storys. Viele sind es wert, noch einmal erzählt zu werden. Weil es echte Schlüssel-momente für Porsche waren – und bis heute sind.

Porsche baut Autos, die auf der Straße daheim sind – und auf der Rennstrecke zu Hause. Das ist ein weiterer Grund, weshalb die Marke seit Jahrzehnten fasziniert. Und tatsächlich lautet seit Sekunde 1 ein Kernziel, die im Motorsport gewonnenen Kenntnisse in die Gesamtkonstruktion der Serienfahrzeuge einfließen zu lassen. Umgekehrt bedeutet das: Serienfahrzeuge können ohne gravierende Änderungen der Konstruktion in Rennen eingesetzt werden.

Und der 911? Fuhr nach seiner Vorstellung 1963 erst einmal „gemütlich“ auf der Straße rum. Die Presse fand den sportlichen 2+2-Sitzer zwar äußerst interessant, sah darin aber eher ein Reisefahrzeug als einen Rennwagen. Das sollte sich 1967 mit dem 911 R (für Racing) ändern.

Am Anfang der Geschichte stand ein unzufriedener Mechaniker, der es den anderen zeigen wollte. Rolf Wütherich, der schon mit James Dean zusammengearbeitet hatte, formulierte folgendes Ziel: „Es soll ein Fahrzeug gebaut werden, das im Leistungsgewicht unserer derzeitigen Konkurrenz überlegen ist.“ Leistungsgewicht heißt: Leergewicht im Verhältnis zur Motorleistung. Bei projektierten 800 kg bei 210 PS sollte das Fahrzeug auf ein Leistungsgewicht von weniger als 4 kg pro PS kommen. Damit wäre es äußerst konkurrenzfähig.

Aber zuvor musste der 911 abspecken: mit Fahrzeugkomponenten wie Türen, Hauben oder Kotflügeln aus Kunststoff. Mit Lüftungsschlitzen in den Fondseitscheiben. Auch sonst flog fast alles raus, was nicht bei 3 auf dem Baum war: Teppiche, Blenden, Ascher, Zigarettenanzünder, Türöffner, Fußstützen, überflüssige Instrumente, selbst die Beifahrersonnenblende musste weichen. Und der Motor? Kam vom Porsche 906 (Carrera 6).

Am Ende wurden nur 19 Fahrzeuge des Typs 911 R gebaut. Sie sorgten vor allem in der exotischen 2-Liter-GT-Prototypenklasse für Aufsehen. 1969 folgte dann ein überragender Triumph bei der Tour de France der Automobile, einer damals äußerst populären Rallye. Aber schon 1967 schrieb der 911 R bei einer Ausdauererprobung im Autodromo von Monza Motorsportgeschichte. Dank tadelloser Performance brach der 911 R einen Rekord nach dem anderen und errang 5 absolute Langstreckenweltrekorde sowie 11 Klassenrekorde. Zum Beispiel über 10.000 Meilen in 76:31:49 Stunden oder über 96 Stunden mit einem Stundenmittel von über 209 km/h. Müssen wir eigens erwähnen, dass der 911 R auf eigener Achse nach Italien fuhr?

Der Beweis war erbracht: Im 911 steckt ein echter Rennwagen – mit Straßenzulassung. Diesen Eindruck hat der Carrera 2.7 RS 5 Jahre später eindrucksvoll bestätigt. Der kultige Elfer mit dem Entenbüzel war 1972 das schnellste Serienauto der Welt. Aber das ist ein anderer Schlüssel-moment, von dem wir gern später noch erzählen.



Und hier können Sie den historischen 911 R in Aktion sehen, der nur von einem einzigen Sportwagen überholt wird, seinem Nachfolger, dem 911 R unserer Tage.



MAGIC NUMBERS

Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Viele sind zum Synonym für die Marke geworden, wie etwa die Ziffernfolge 911 oder 356. Und dann gibt es Zahlen, die eine Ära kennzeichnen, weil sie Motorsportgeschichte geschrieben haben. So wie der Porsche 962, ein Sportwagen-prototyp, der als Weiterentwicklung des Porsche 956 in den 1980er Jahren einsame Spitze war.

Nur die wenigsten von uns haben das Glück, bei 24-Stunden-Rennen antreten zu dürfen, um in pfeilschnellen Boliden bei Tag und bei Nacht, bei Regen, Hitze und Kälte über die Strecke zu rasen. Und am Ende vielleicht sogar den Sieg einzufahren. Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck ist einer von ihnen. Er hat viele schnelle Rennwagen pilotiert. Sein Favorit wird immer der Porsche 962 sein.

Der 962 ist zwar nicht mit Fahrzeugen wie dem Porsche 919 Hybrid heutiger Tage vergleichbar, meint Stuck im Rückblick: „Es gab keine Klimaanlage oder Servolenkungen oder automatische Getriebe und man brauchte eine wirklich gute Fitness, um im Fahrerfeld mithalten zu können.“ Aber der zweimalige Le Mans-Gewinner sagt auch: „Als ich das erste Mal mit dem 962 in Le Mans gefahren bin, hab ich gedacht: ‚Das gibt’s ja nicht, du kannst ja auf der Geraden das Lenkrad loslassen.‘ Das Fahrzeug war so gut abgestimmt, dass man sich beim Fahren etwas entspannen konnte.“

Die Entwickler um Rennleiter Norbert Singer hatten ganze Arbeit geleistet. Der 962 war technisch eine Zäsur und gehörte einer neuen Generation von Rennwagen an, die mit Fahrzeugen wie dem 917 (dem ersten Porsche Le Mans-Sieger von 1970) nicht mehr viel zu tun hatten. Von Rohrrahmen war man auf eine Monocoque-Bauweise übergegangen, mit Vorteilen bei der Sicherheit. Hinzu kam eine ganz neue Aerodynamik mit dem Ground Effect und besonders hohen Kurvengeschwindigkeiten – und mit viel Vortrieb. Stuck ist bis heute stolz darauf, dass er auf der Hunaudières-Geraden eine Spitzengeschwindigkeit von 407 km/h erreicht hat. Weil er sich sicher fühlte: „Bei anderen Autos ist die Tür weggefliegen oder ein Flügel, bei Porsche hat man sich da nie Gedanken machen müssen. Das war fantastisch!“

Fantastisch waren auch die Erfolge, die der 962 dank 6-Zylinder-Boxermotor mit Turboaufladung und knapp 700 PS einfuhr. Allem voran stehen die 2 Siege 1986 und 1987 in Le Mans, die Teil der beeindruckenden Porsche Dominanz bei Langstreckenrennen in den 1980er Jahren waren. Für einen mächtigen Push sorgte ab 1987 das im 962C entwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – nicht nur im Motorsport, sondern später auch in der Serie. Für Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung, etwa im 911 und damit für ein Fahrgefühl, das es auch uns „normalen“ Menschen ermöglicht, die Faszination Rennsport selbst zu erleben.

911 KARÄTER. IN RUBINROT.

PORSCHE FARBTÖNE SIND MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH SPIEGELBILD UND AUSDRUCK DER VIELEN PORSCHE TRÄUME, DIE SO BUNT, SO VIELFÄLTIG UND MANCHMAL AUCH SO GEHEIMNISVOLL UND FASZINIEREND SIND WIE DIE MENSCHEN, DIE SIE HABEN.

MUT
ZUR
FARBE



Rot bringt schon immer die Gefühle in Wallung. Rot hat schon immer eine besondere mythologische Bedeutung. Rot lässt einfach niemanden kalt. So verwundert es kaum, dass die Farbe bei Porsche über die Jahrzehnte in vielen Nuancen auf die Straße kam.

Auffällig oft sind die roten Farbtöne nach Früchten benannt: Cassisrot, Cherryrot, Erdbeerrot, Granatrot oder Himbeerrot. Lecker Porsche! Oder sie verweisen auf eine exotische Provenienz: Orientrot, Perurot, Indischrot, Malagarot. Selbst in Marsrot wurde in den 1970ern ein Porsche 924 angeboten. Andere Bezeichnungen leiten sich von hochwertigen Materialien ab, wie Kupferrot, Samtrot oder eben Rubinrot. Letzteres funkelt wie ein Edelstein in der Schatzkammer aus 1001 Nacht – wie der hier abgebildete 911 Targa 4S vom Typ 997. Die edle Metallic-Lackierung lässt den 911 besonders gut aussehen. Und natürlich auch seinen Fahrer oder seine Fahrerin.



PORSCHE CLASSIC VERBANDTASCHE

Ab sofort für Ihren Klassiker erhältlich: die Verbandtasche im zeitgenössischen Pepita-Design und mit geprägtem Porsche Wappen in schwarzem Leder.

PCG80070400 | EUR 59,51¹⁾



WARNDREIECK

Das klappbare Warndreieck von Porsche Classic ist für alle Porsche Modelle verwendbar. Die schwarze Verpackung ist mit dem „PORSCHE“ Schriftzug versehen. Es entspricht den Vorschriften in der EU.

PCG86025100 | EUR 36,05¹⁾

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.



Unternehmensarchiv Porsche AG

Die Straße. Der Highway. Der unendliche Horizont. Die grenzenlose Freiheit. Das Auto verkörpert das Lebensgefühl des modernen Menschen, der aus dem regulierten Alltag ausbricht und das Weite sucht. Der hinfährt, wo er hinwill. Und wohin das Fernweh ihn trägt. Nichts kann ihn stoppen, außer einem Stau vielleicht. Mit dem Auto fühlt der Mensch sich frei. Es ist das Mittel und zugleich der Mittelpunkt seiner Autonomie. Und dann schert ausgerechnet ein Elfer aus diesem Unabhängigkeitstraum aus. Aber es stimmt schon, dieser 964 von 1993 bereitet im positiven Sinne schlaflose Nächte und macht bereits im Stand abhängig. Wie selbstbewusst das Heckleuchtenband (lange Jahre Kennzeichen für die Allradmodelle) die Herkunft dieses Jubiläumsmodells bezeugt, wie elegant der schlanke „911“ Schriftzug im Kontrast dazu wirkt und vor allem wie muskulös und zugleich edel dieser besonders rund ausgeformte Porsche dank seiner (den Allrad- und Turbo-Modellen vorbehaltenen) Verbreiterung erscheint. Das hat sicher auch mit der ikonischen Produktinszenierung zu tun, die fast vollflächig das Fahrzeug inszeniert – und sonst nichts. Ikonisch ist auch die Headline, die mit dicken Lettern und Porsche typischem Augenzwinkern bis heute große Freude macht. Ja, der Elfer. Er wird für immer die schönste Form der (Un-)Abhängigkeit bleiben.



LEISTUNGEN STANDARD

- Willkommensgeschenk
- Zugang zum RB2B Digital Portal
- 2 Netzwerkveranstaltungen
- 4 VIP-Tageskarten in der Ebene 7*
- Exklusive Partnervorzüge
- Individuelle Betreuung
- Vorkaufsrecht für Tickets

Mitgliedsbeitrag:

1.000 €
zzgl. MwSt / Jahr



rb2b.businessclub@redbulls.com

*buchbar nach Verfügbarkeit

LEISTUNGEN RED STATUS

- Alle Standard Leistungen
- 2 Netzwerkveranstaltungen inkl. Begleitperson
- 8 VIP-Tageskarten in der Ebene 7*
- 20 % Rabatt auf VIP-Reisen
- Signiertes Trikot

Mitgliedsbeitrag:

2.000 €
zzgl. MwSt / Jahr

Tel.: +49 341 124 797 134





UND WAS IST IHR TRAUM

MARVIN SAAG ist 35 Jahre alt, kommt aus Halle und ist selbstständig im Handel mit Alufelgen für Young- und Oldtimer. Vor allem die Porsche Klassiker haben es ihm angetan: Neben einem 911 SC 3.0 Coupé G-Modell von 1983 ist er besonders stolz auf den 911 S 2.7 Targa aus 1977, den er 2019 in unserem Porsche Zentrum gekauft und anschließend komplett restauriert hat. Denn das ist es, was ihn an Klassikfahrzeugen besonders fasziniert: das Schrauben und Aufbereiten, sodass man am Ende ein neues altes Fahrzeug hat.

MEIN TRAUM VOM Porsche BEGANN... mit 16 Jahren. Mein Vater nahm mich mit zu einem Rechtsanwaltstermin. Dieser Anwalt fuhr zu dieser Zeit einen 924.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... beim Einsteigen in jeden klassischen Porsche. Der charakteristische Geruch des Innenraums, das dumpfe Geräusch beim Schließen der Türen und definitiv das „Brüllen“ des Boxers.

EIN Porsche MUSS... immer „artgerecht“ bewegt werden. Ohne jegliche Verluste und Schonung des Materials.

EIN Porsche DARF NIE... als etwas Gewöhnliches angesehen werden. Es sollte immer ein Privileg sein, einen besitzen zu können.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM Porsche... eine konkrete Traumstrecke habe ich nicht. Aber ich plane in naher Zukunft an einer „Superlative Adventure Rallye“ teilzunehmen.

ICH MAG DIE MARKE Porsche, WEIL... Qualität, Preis und Leistung sowie der Fahrspaß in einem optimalen Verhältnis stehen. Zudem gibt die Produktpalette jede Menge her, um die bestimmten Bedürfnisse aller Kunden zu decken.

BENZIN ODER STROM? Nur Benzin, solange es geht. Elektro erzeugt bei mir keine Emotionen.

MEIN GRÖSSTER TRAUM... ist es, mir nach meinen Vorstellungen einen perfekten klassischen Porsche aufzubauen: mit der Karosserie des F-Modell Targa. Turbo verbreitert, in Violett lackiert, BBS RS Räder in Gold und ausgereifter Motorentechnik, wie zum Beispiel bei dem 3,2-Liter-Boxer aus den späteren G-Modellen.



UND WAS IST IHR TRAUM

FRANK WEBER ist langjähriger Verkaufsberater bei uns im Porsche Zentrum und hat in all den Jahren bereits viele unterschiedliche Kunden kennengelernt, betreut – und sie durch das Erfüllen ihrer persönlichen Sportwagenträume glücklich gemacht. Doch der 55-Jährige liebt nicht nur den Leistungssport auf 4 Rädern mit unseren Porsche Modellen, sondern ist auch selbst gern aktiv. Hauptsächlich in den Bergen. Egal ob Sommer oder Winter: Hier verbringt er gerne Zeit beim Wandern oder Skifahren. Sein liebster Begleiter auf den Serpentina ist dabei ganz klar ein 911 Carrera GTS.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL... ich jeden Tag mit spannenden Kunden und wunderschönen Fahrzeugen zu tun habe.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... wenn der 911 beim Herunterschalten vor einer Kurve „blubbert“.

EIN Porsche MUSS... laut, schwarz und ein Cabrio sein.

EIN Porsche DARF NIE... schmutzig sein.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM Porsche... sind die Alpenpässe.

ICH MAG DIE MARKE Porsche, WEIL... die Marke seit 75 Jahren ihrer Linie treu geblieben ist.

BENZIN ODER STROM? Benzin weckt bei mir mehr Emotionen.

MEIN GRÖSSTER TRAUM... ist, die schönsten Küstenstraßen mit einem Porsche 911 Carrera Cabriolet zu genießen und jede Menge Zeit zu haben.

Das beste Rennauto, das ich je gefahren bin ...

... Porsche 962.

Meine absolute Lieblingsrennstrecke ...

Nürburgring-Nordschleife.

Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, dann wäre ich ...

... Priester geworden.Wenn ich mal richtig viel Zeit habe, bin ich am liebsten wo unterwegs?
Draußen, mit den Hunden.

Lieber Motorsport-Profi vor 40 Jahren sein – oder heute?
Beides hat seinen Reiz. Mit der modernen Technik von heute kannst du dich viel mehr aufs Fahren konzentrieren, aber das Gesamtpaket von früher, mit Schalten, mit Bremsen, kein ABS, 1.000 Instrumenten, das war schon auch geil.



HANS-JOACHIM „STRIETZEL“ STUCK,
RENNSPORTLEGENDE

WENN EINER SCHNELL SCHALTEN KANN, DANN ER. WENN EINER NICHT UM DEN HEISSEN BREI HERUMREDET, DANN ER. UND WENN EINER IMMER DEN SCHALK IM NACKEN SITZEN HAT, DANN MUSS ES „STRIETZEL“ STUCK SEIN. HIER SIND SEINE ANTWORTEN AUF UNSERE SPEED QUESTIONS.



Ideallinie oder Drift?

Drift! Quer ist mehr ...

Champagner oder Weißbier?

Champagner.**Meine größte Niederlage ...**

Kein Formel-1-Rennen gewonnen zu haben.

Mein größter Erfolg ...

Der erste Le Mans-Sieg.

Dieses Rennen hätte ich gern gewonnen ...

Die 24 Stunden von Daytona – das fehlt mir.**Mein größter Rivale im Motorsport war ...**

... Ronnie Peterson. Wir sind mal als Team in Brands Hatch Tourenwagenrennen gefahren, auf dem BMW 320, und ich hab das Auto nach 10 Runden über die Leitplanke geschmissen. Da bin ich zu Fuß zur Boxengasse zurück und hab gesagt: „Ronnie, das Auto ist hin, wir können heimfahren.“ Kaum waren wir weg, wurde das Rennen unterbrochen, die haben das Auto repariert – und es stand wieder am Start, aber keine Fahrer da! Am Montag bekam ich um 8.00 Uhr einen Anruf und es gab eine saftige Strafe.

Bist du ein Träumer oder ein Realist?

90 % Realist, 10 % Träumer. Immerhin.

An meine sportlichen Grenzen gekommen bin ich ...

... beim Golfen.**Dankbar bin ich dafür, dass ...****... ich heute noch hier sitzen kann.**

Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: check.**Freiheit im Kopf: double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT- WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders.
Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen
darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es
verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu-
und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren
Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch
aus dem Werk.



718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4SE-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023





In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum Leipzig
PZ Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel. +49 341 91936-0
www.porsche-leipzig.de



PORSCHE