

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

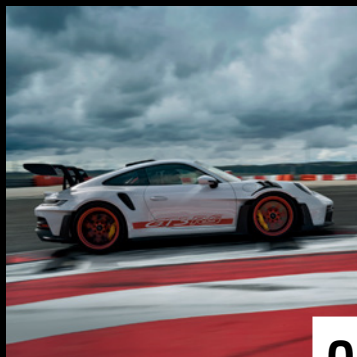
13 | Sportfahrtraining auf dem Circuit
de l'Anneau du Rhin.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06

MODELLE

- 04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

UNTERWEGS

- 10 **Dancing Queen? Driftkönigin!**
Bei der Porsche Ice Experience in Finnland.
- 12 **Frauenpower first.**
Ein exklusives Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 13 **Next Level Fahrperformance.**
Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.
- 14 **#picknickinmycar.**
Mit dem Porsche zu den schönsten Orten unserer Region.



13

BEI UNS

- 15 **Im Finalfieber.**
Der Hahn Sportwagen Cup 2022.
- 16 **2 Herzen, eine Seele.**
Vorstellung unseres neuen Geschäftsführers Florian Ritsch.
- 17 **Von der Theorie in die Praxis.**
Zertifizierung für Dominik Luz.
- 18 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 20 **Erinnerungsfotos für die Seele.**
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022.
- 22 **Feuer & Flamme.**
Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe x Big Green Egg.
- 24 **Wintersportmade.**
Die Angebote von Porsche Service.



15



22

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.

FAVORITEN

- 25 **Forever young.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

es ist mir heute eine große Freude, mich Ihnen als neuen Geschäftsführer des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd vorstellen zu können, eine Position, die ich seit 1. Oktober 2022 täglich mit Leben füllen darf. Die Tätigkeit für eine faszinierende Marke wie Porsche ist für mich dabei mehr als nur ein Job, sie ist auch Berufung, und zwar in doppeltem Sinn.

In meiner neuen Geschäftsführerposition kommen 2 zentrale Aspekte meiner beruflichen Laufbahn zusammen: Service und Vertrieb. Als gelernter Kfz-Mechaniker kenne ich gewissermaßen jede Schraube im Fahrzeug, aber ich habe mich auch schon immer für Vertriebsthemen interessiert und hatte das Glück, dass ich mich über Führungskräfteprogramme auch kaufmännisch weiterentwickeln konnte.

Kurz gesagt: Ich kenne und schätze beide Welten gleichermaßen. Und natürlich sind sie hier im Porsche Zentrum besonders sportlich ausgelegt. Porsche hat ein hochattraktives Modellportfolio und besitzt im Bereich der E-Technologie eine spannende Führungsrolle. Beste Voraussetzungen also für Kundenbegeisterung hier im Porsche Zentrum, die wir im Team für Sie weiter intensivieren wollen.

Passenderweise geht es auch in dieser Ausgabe der Porsche Times recht sportlich zu. Besonders mit dem neuen 911 GT3 RS, der alles das verkörpert, was wir „Sportmade“ nennen, also eine zutiefst sportliche Grundhaltung, bei der die nächste Herausforderung der sportliche Normalfall ist. In der Titelstory stellen wir Ihnen den „Neuen“ vor. Apropos Neuvorstellung: Auf Seite 16 erfahren Sie noch ein wenig mehr zu meiner Person.

Ich freue mich darauf, Sie persönlich kennenzulernen, zum Beispiel dann, wenn Ihr Weg Sie zu einem sportlichen Break in unser Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd führt. Wie immer sind wir für Sie da.

Herzlichst Ihr

Florian Ritsch
Geschäftsführer im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd, Tel. +49 7171 779919-11, Fax +49 7171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de // **Auflage** 1.196 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022



SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.

DANCING QUEEN? DRIFTKÖNIGIN!

Vom Asphalt auf glattes Eis. Die Porsche Enthusiastin Bianca Leppert, ist nach Finnland gereist, um bei der Porsche Ice Experience auch mal die Bodenhaftung zu verlieren und dabei viel über das Fahren auf Schnee und Eis zu lernen. Ihre Erkenntnis? So ein bisschen Kontrollverlust pusht das Adrenalin und boostet den Fahrspaß. Hier ist ihr Bericht aus dem kuschelig-frostigen Norden.



Der Horizont leuchtet blau, die Bäume sind wie von Zuckerguss bedeckt, nur einzelne Buchstaben auf den Ortsschildern blitzen unter der Eisschicht hervor. Ich muss an die Worte des Piloten bei der Landung denken: „Welcome to Winterwonderland.“ Sie hätten nicht treffender sein können.

135 Kilometer nördlich des Polarkreises stehe ich im finnischen Levi im Schnee und lausche den Worten unseres Instrukteurs Sven Klapputh, der sich an den knallgelben 718 Cayman GT4 lehnt. „Mit diesem Auto erwartet euch echtes Rennfeeling“, sagt er und grinst. 2 Tage Porsche Ice Experience. Bei –20 Grad Celsius. Vom 718 Cayman GT4 in den 911 Carrera S sowie 4S, den Taycan Turbo S und den Panamera Turbo S. Mal Allrad-, mal Heckantrieb. Verschiedene Übungen auf Eis wie gezieltes Bremsen, Ausweichen und allgemeine Fahrzeugkontrolle. Mein Ziel: Ich werde die Primaballerina im Drift-Ballett.

Während ich in die Sportsitze des 309 kW (420 PS) starken 718 Cayman GT4 gleite, fühle ich mich schon „Fast and Furious“: Hier schreit alles nach Motorsport. Gelbe Türöffnerschlaufen, der runde Drehzahlmesser, das griffige Sportlenkrad. Ich fühle mich in die Zeit zurückgebeamt, in der ich Kartrennen gefahren bin. Kein Schnickschnack im Cockpit, nur das Wesentliche. Wer braucht Zerstreuung, wenn man pures Adrenalin haben kann?

Genau das lässt meinen ganzen Körper bei unserer ersten Challenge pulsieren: dem Slalom. Auch wenn ich früher im Kart um die Kurven gefetzt bin – ich habe ebenso Muffensausen wie eine andere Freundin in unserer gemischten Gruppe. Die präparierten Schneepisten sind schließlich nicht dasselbe wie Asphalt. Sven dreht eine Demo-Runde. Das Heck wedelt schwingend auf dem Eis zwischen den Pylonen hin und her. Es erinnert mich ein bisschen an Cha-Cha-Cha. Jetzt bin ich dran. Mein Auftritt: kein Cha-Cha-Cha. Sondern viele ungewollte Pirouetten. Wie war das, wenn du vom eigenen Heck überholt wirst? Und wummms, Pylone überfahren. Mein Popometer signalisiert mir, dass der Grenzbereich so schmal wie eine Rasierklinge verläuft. Zwar haben die Reifen eigens

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP); **911 Carrera S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 227–220 (NEFZ); 251–229 (WLTP); **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP); **911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts); **Panamera Turbo S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,9–14,8 · außerorts 8,5–8,4 · kombiniert 10,8–10,7 (NEFZ); kombiniert 13,2–12,8 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 247–245 (NEFZ); 298–290 (WLTP)

Spikes, doch es fühlt sich trotzdem an wie eine knifflige Rutschpartie. Eine, die verdammt viel Spaß macht.

Nur sanft streichle ich das Gaspedal. Der Mittelmotor in meinem Nacken antwortet mit all seiner Abenteuerlust. In heiklen Momenten, in denen die Schneewand näher rückt, übernimmt das Porsche Stability Management (PSM). Das lässt mir im Plus-Modus trotzdem noch Spielraum. Immer wieder fahren wir nacheinander durch den Slalom-Parcours. Mit jedem Versuch wird meine Finger-Akrobatik am Lenkrad präziser. Auf die kommt es besonders an – schließlich will mit einem so agilen Heck Gegenlenken gelernt sein.

Ich fiebere aber längst dem Handling-Parcours entgegen. Eine Art Mini-Rennstrecke aus Schnee. Anders als auf Asphalt gilt hier: Quer ist mehr. Zuerst jage ich mit dem Porsche 911 Carrera 4S über die Sprunghügel, die mich an die berühmte Rallye Finnland erinnern. Mit vollem Körpereinsatz lege ich mich in jede Kurve – als ob ich auf Skiern stehen und Schwünge machen würde. Statt zwei Brettern an den Füßen habe ich 331 kW (450 PS) unterm Hintern und dank dem Porsche Traction Management (PTM) die individuell nötige Kraft für jede Fahrsituation dank dynamischer Radlastverlagerung zur Verfügung.

EIS UND SCHNEE IST IHR DING?

Können wir gut verstehen. Denn Fahrspaß und Fahrzeugbeherrschung sind hier die 2 Seiten einer Medaille. Erfahren Sie mehr über unser eiskaltes Fahrprogramm, das auch einen Fahrteil im Porsche Experience Center Hockenheim beinhaltet, unter: www.porsche-trackandsnow.de



Meine liebste Pose: im Drift, wenn die Räder quer in den Radhäusern stehen. Rechts, links, umgreifen, rechts, vom Gas, eindrehen lassen, gegenlenken. Mit dieser Choreografie meditiere ich mich in einen Rausch, ehe ich in den 911 Carrera S mit Heckantrieb umsteige. Hier muss ich umdenken, um den silberfarbenen Sportwagen zum Eindrehen zu bekommen. Es dauert nicht lange, ehe ich ihn mit kontinuierlichen kurzen, festen Gasstößen quer um die Kurven dirigiere. Ich könnte noch ewig weiterfahren, doch langsam schimmert der Horizont rot und mit einsetzender Dunkelheit taucht der Mond den Schnee in ein weiches Blau.

Ich parke den 911 vor dem großen Hangar, öffne die Tür und betrachte den im Schnee leuchtenden Porsche Schriftzug am Einstieg. Und weiß in diesem Moment: Hier habe ich mein ganz persönliches Winterwonderland gefunden.

Text: Bianca Leppert

FRAUENPOWER FIRST.

EIN EXKLUSIVES FAHREVENT IM
PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.



Mit jeder Menge Frauenpower fing es an. Am Vormittag des 16. Juli 2022 hatten die „Gentlewomen“ im Porsche Experience Center Hockenheimring das Steuer fest in der Hand. Es war ein Fahrevent, bei dem rund 60 Porsche Enthusiastinnen am Start waren, um ein abwechslungsreiches und adrenalin-geladenes Onroad-und-Offroad-Fahrprogramm zu erleben. Am Nachmittag hatten dann nochmal 80 Fahrerinnen und Fahrer die Möglichkeit, das exklusive Fahrprogramm kennenzulernen.

Auf der herausfordernden Handlingstrecke mit zahlreichen Kurven und Schikanen wurde das Fahrkönnen aller Teilnehmer auf die Probe gestellt. Die grenzenlose Freiheit abseits des Asphalts konnten die Fahrer beim Offroad-Parcours erleben. Auf dem 5.200 m² großen Areal waren mehrere abwechslungsreiche Module zu erfahren und dabei Steigungen von bis zu 80 % zu überwinden. Die optimalen Voraussetzungen für das Erlernen der Fahrzeugbeherrschung in jedem Gelände.

Deutlich entschleunigter war es im Anschluss an das Fahrevent beim exklusiven 3-Gänge-Menü. Dabei hatten die Fahrer auch genügend Zeit, um die aufregenden und adrenalingeladenen Erlebnisse auf und abseits des Asphalts Revue passieren zu lassen.

Wir danken allen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten für die spektakulären Demonstrationen ihrer Fahrperformance sowie die super Stimmung und freuen uns schon jetzt auf das nächste spannende Event im Zeichen der Faszination Porsche.

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP)
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Cayenne GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2 (NEFZ); kombiniert 14,1–13,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 260–255 (NEFZ); 319–301 (WLTP)



NEXT LEVEL FAHRPERFORMANCE.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN.

Ein Porsche will bewegt werden. Natürlich auf der Straße. Aber ein waschechter Sportwagen hat manchmal etwas mehr Auslauf verdient als nur auf der Landstraße oder Autobahn.

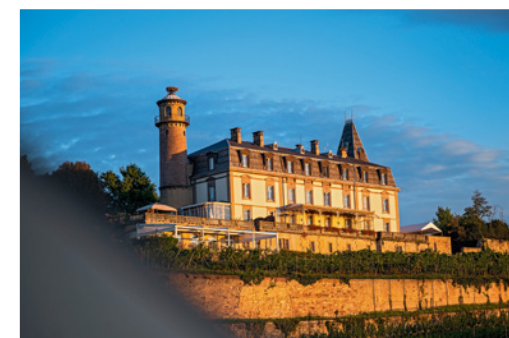
Der Circuit de l'Anneau du Rhin eignet sich hervorragend für artgerechte Haltung und bietet seit Jahren das geeignete Terrain für Sportwagen „Made in Zuffenhausen“. So auch dieses Jahr. Aber bei unserem Fahrevent am 12. und 13. September ging es nicht nur um Fahrzeuge, sondern ebenso um ihre Fahrer. Genauer gesagt ging es darum, beim Sportfahrtraining die eigenen Skills zu verbessern.

Mit einem theoretischen Briefing, einem Warm-up und einer obligatorischen Streckenanalyse fing der Tag nach der Übernachtung im 5-Sterne-Schlösschen Château d'Isenbourg an. In Gruppen eingeteilt, konnten die Teilnehmer den abwechslungsreichen Rundkurs beim geführten Fahren intensiv kennenlernen. Dabei standen ihnen die Instrukteure von Rutronik-Racing mit hilfreichen Tipps zur Seite. Es folgte ein kulinarischer Boxenstopp. Danach hatten die Fahrer endlich Gelegenheit, ihre frisch erworbenen Kenntnisse beim freien Fahren unter Beweis zu stellen.

Es war ein wunderbarer fahraktiver Tag, bei dem Fahrspaß und Lernerfolg perfekt ineinandergriffen – und an dem auch das Wetter mitspielte. Unser Dank geht an das Organisationsteam von Rutronik-Racing. Fazit? Auch 2023 wird ein Porsche viel Auslauf benötigen. Wir freuen uns auf die nächste Auflage des Events am Circuit de l'Anneau du Rhin. Vielleicht ja auch mit Ihnen?

911 Carrera Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP) **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Weitere Eindrücke vom Event finden Sie hier:



MIT DEM PORSCHE ZU DEN SCHÖNSTEN ORTEN UNSERER REGION.

#picknickinmycar.



Unsere Leidenschaft galt schon immer der Marke Porsche und unserer herrlichen Region. Deshalb haben auch dieses Jahr die Porsche Zentren der Hahn Gruppe die Aktion #picknickinmycar veranstaltet.

Ziel des Events war es wieder, in unserer Region auf Entdeckungsreise zu gehen und die schönsten oder spannendsten Orte für ein Picknick zu finden. Dazu haben sich auch dieses Jahr viele Erlebnishungrige angemeldet – schließlich konnte sich der Gewinner der Aktion auch über einen sehr attraktiven Preis freuen: das Wochenende mit einem zur Verfügung gestellten Taycan Sport Turismo zu verbringen. Natürlich inklusive eines mit leckeren regionalen Spezialitäten vollgepackten Picknickkorbs.

Wie herrlich unsere Region ist, beweisen einmal mehr die tollen Impressionen von @meli_mel2408, der Gewinnerin unseres Picknickwochenendes. Ihre Fotos vom Picknick am Ebnisee im Rems-Murr-Kreis machen nicht nur Lust auf Picknick. Sie inspirieren auch dazu, das Leben und die schönen Momente in der Natur unseres herrlichen Ländle zu genießen. Natürlich am besten am Steuer eines Porsche.



Taycan Sport Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)

IM FINALFIEBER.

DER HAHN SPORTWAGEN CUP 2022.

Das zweite Qualifikationsturnier.

Wie schon das erste, so war auch das zweite Qualifikationsturnier des Hahn Sportwagen Cups auf der wunderschönen PGA-Meisterschaftsanlage des Golf Clubs Hetzenhof perfekt organisiert. Wieder wurden 18 Loch gespielt und die 12 besten Teilnehmer konnten sich für das Turnierfinale qualifizieren.

Zur tollen Organisation gehörte dabei auch eine hervorragende Halfway-verpflegung, die den Golfern neue Energie gab. Auch das Grillbuffet im Clubrestaurant machte nach Abschluss des Turniers alle glücklich. Aber es gab ja auch Sport – und verdiente Sieger, darunter Monika Taupitz, die mit 25 Bruttopunkten die Bruttowertung der Damen knapp vor Harriet Schneider (24) gewann. Bei den Herren lag Bernd Schwebke (GC Kirchheim-Wendlingen) mit 32 Bruttopunkten hauchdünn vor Rainer Roser (31). Sportlich war am Ende jede Leistung.

Aber nun lag der Fokus auf dem entscheidenden Finalwettbewerb.

Das Finalturnier.

Der 23. September 2022 war der lang erwartete Tag des Finalturniers. Die Qualifikanten aus den beiden Turnieren vom 21. Mai und 16. Juli spielten über 9 Löcher die Gewinner aus.

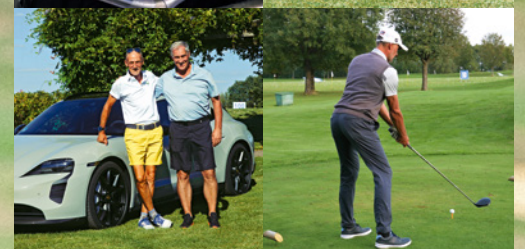
Bei herrlichem sommerlichem Wetter wurde das Turnier um 16.00 Uhr per Kanonenstart auf dem Hahn Sportwagen Kurs gestartet. Zuvor gab es von den Porsche Zentren eine kleine Verpflegung und ein Startgeschenk. Nach 9 Löchern wurden die Teilnehmer in der Gastronomie mit einem kühlen Getränk empfangen und anschließend in gemütlicher Runde zum 3-Gänge-Menü eingeladen.

Geschäftsführer Peter Knoblauch und Clubmanager Andreas Waibel übernahmen nach der Vorspeise die Siegerehrung. Der Bruttosieg bei den Damen ging an Olga Pröll mit 11 Bruttopunkten, gefolgt von Bärbel Reithmeier mit 9 Bruttopunkten. Bei den Herren schaffte es Gunter Rädisch (12) auf den zweiten Rang. Erster bei den Herren wurde Bernd Schwebke (15).

Die Nettowertung Klasse A gewann Harald Johnson (17 Nettopunkte) und durch den Doppelpreisausschluss rutschte Monika Taupitz auf den zweiten Platz. In der Klasse B setzte sich Otto Gomilschak (18) gegen Stefan Kunz (17) durch. Slobodan Dukic belegte mit 18 Nettopunkten den zweiten Platz in der Klasse C. Sieger wurde Ralf Hinkelmann (21). Die Klasse D entschied Dieter Kabitzky mit 24 Nettopunkten deutlich für sich. Das Nachsehen hatte Daniel Kasperek (16). Alle Sieger durften sich über die Teilnahme an einem exklusiven Porsche Hahn Fahrtag am 22. Oktober freuen.

Das Event wurde mit einer leckeren Hauptspeise und dem Nachtisch beendet, bei dem sich alle Teilnehmer über einen schönen Abend gefreut haben.

Taycan Sport Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)



2 HERZEN, EINE SEELE.

UNSER NEUER GESCHÄFTSFÜHRER **FLORIAN RITSCH** VERBINDET VERTRIEB UND SERVICE IN EINER PERSON.

Wenn es heißt: „Der Neue ist da“, denkt man bei Porsche gern an Modelle wie den 911 oder den Taycan. Im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd könnte damit aber seit 1. Oktober 2022 auch Florian Ritsch gemeint sein, unser neuer Geschäftsführer, der die Verantwortung für 35 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter übernommen hat.

Zuletzt war der 39-jährige Fachmann als Geschäftsführer einer Automobilhandelsgruppe tätig und hatte seine Kompetenz bereits zuvor in mehreren Führungspositionen unter Beweis gestellt. Als gelernter Kfz-Mechaniker, der sich über viele Leadershiptrainings auch kaufmännisch entwickelt hat, verbindet er die Bereiche Vertrieb und After Sales in perfekter Weise.

Steffen Hahn, geschäftsführender Gesellschafter der Hahn Gruppe, freut sich über die neue Besetzung: „Mit Florian Ritsch konnten wir eine Führungskraft verpflichten, die sowohl in der Vertriebs- als auch in der Service-Welt heimisch ist. Seine Kompetenz und seine offene Art sind ein Gewinn für unsere Kunden und gleichermaßen für das gesamte Team.“

Dass für Florian Ritsch die Kundenbegeisterung im Zentrum seiner Tätigkeit steht, hat er Ihnen schon im Editorial erzählt. Und wie steht es mit seiner Porsche Begeisterung? Wir haben es uns nicht nehmen lassen, ihn auf Herz und Nieren – und eben auf Porsche – zu überprüfen. Seine Antworten belegen eindrucksvoll, dass die Marke Porsche perfekt zu ihm passt. Doch lesen Sie selbst.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich bei einer traditionsreichen Automobilhandelsgruppe mit langjähriger Verbindung zum exklusivsten deutschen Autobauer Porsche arbeiten darf.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... beim einzigartigen Sound eines jeden 911.

EIN PORSCHE MUSS ... agil und wertig sein.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist bei Traumwetter und verschneiten Bergspitzen auf dem Riedbergpass Richtung Bregenz am Bodensee, am besten mit einem 911 Cabriolet.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie durch ihre Exklusivität und Individualität sowie durch die familiäre Bindung zwischen Organisation und den Kunden einzigartig ist.

BENZIN ODER STROM? Der Kopf sagt Strom – der Bauch, die Ohren und das Herz sagen Benzin.

MEIN GRÖSSTER TRAUM IST ES ... gesund und zufrieden alt zu werden.

911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)

VON DER THEORIE **IN DIE PRAKIS.**

Man kann ein Zertifikat an die Wand hängen und sich darauf etwas einbilden. Dagegen ist grundsätzlich auch nichts zu sagen. Man kann aber auch das in die Tat umsetzen, was man auf dem Weg bis zur Zertifizierung an Kenntnissen erworben hat. Das ist schon eher der Stil unseres Mitarbeiters Dominik Luz, der am 29. April 2022 als einer der ersten Teilnehmer überhaupt die Zertifizierung „Porsche Leiter Ersatzteile und Zubehör“ von der Porsche Deutschland GmbH erhalten hat.

Dass die Qualifizierung im Bereich After Sales umfänglich und praxisorientiert war, versteht sich beinahe von selbst. Die Schwerpunktthemen jedoch lassen erkennen, wie breit gefächert die Lern-Module waren: Es ging um die Grundlagen von Organisation und Zusammenarbeit im PZ, um Kundenerwartungen ebenso wie um Kommunikationsmodelle und Angebotserstellung, um Prozesse und Kennzahlen im Teiledienst. Auch betriebswirtschaftliche Grundbegriffe waren Thema, ebenso wie Controlling und Personal. Und natürlich produktorientierte Aspekte wie Originalteile, Classic, Tequipment und Porsche Lifestyle. Viel Stoff, viele interessante Themen.

Aber wir haben es bereits erwähnt: Es geht nicht um das Bild an der Wand, sondern um die täglich gelebte Praxis. Dort wird Ihnen Dominik Luz in Zukunft noch besser zur Seite stehen. **Wir gratulieren zur Zertifizierung.**



Martin Bethe
Martin Bethe
Leiter Operations / COO

Dr.-Ing. Markus Hönn
Dr.-Ing. Markus Hönn
Leiter Qualifizierung

Zertifikat

Die Porsche Deutschland GmbH gratuliert

Dominik Luz

zum erfolgreichen Abschluss der Zertifizierung

Porsche Leiter Ersatzteile und Zubehör

29. April 2022

RUDI ROHN LEITER VERKAUF

Seit 1. November ist Rudi Rohn unser neuer Leiter Verkauf. Er hat die Position von Oliver Schramm übernommen, der nach knapp 10-jähriger Tätigkeit in der Verkaufsleitung zu Hahn Classic gewechselt ist – wir möchten uns bei ihm an dieser Stelle ausdrücklich für seine tolle Arbeit bedanken. Und Herrn Rohn herzlich beglückwünschen zu seiner neuen Position.

Ich habe einen Traumjob, weil ... Porsche Träume erfüllt.
Mein Herz schlägt höher ... bei 8.500 Umdrehungen.
Ein Porsche muss ... immer Emotionen auslösen.
Ein Porsche darf nie ... zu etwas Gewöhnlichem werden.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist die Garden Route ab Kapstadt.
Ich mag die Marke Porsche, weil ... sie sich ständig neu erfindet, ohne ihre Wurzeln zu verlieren.
Benzin oder Strom? Porsche kann beides.
Mein größter Traum ... ist, einen 911 GT3 auf der Nordschleife zu bewegen.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

Neue Gesichter und bekannte Kollegen bzw. Kolleginnen in neuen Positionen, die mit Leidenschaft ihrem Job nachgehen. Wir haben sie gefragt, wie sie „ticken“ und was die Marke Porsche für sie bedeutet. Bei Ihrem nächsten Besuch im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd können Sie – wenn es sich ergibt – unsere „Neuen“ näher kennen lernen. Darunter ist auch Nadine Lenzner, unsere neue Assistentin Verkauf, die seit dem 1. November 2022 bei uns im Hause mit viel Einsatz tätig ist. Wir werden sie bei Gelegenheit ausführlicher in Wort und Bild vorstellen.

Was alle neuen Mitarbeiter verbindet: Wir freuen uns, dass sie bei uns sind, und heißen sie im Team herzlich willkommen!

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

CHRISTIAN BLEYER VERKÄUFER

Unser neuer Verkäufer Christian Bleyer ist seit dem 1. Oktober 2022 bei uns am Start und freut sich auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.

Ich habe einen Traumjob, weil ... ich mein Hobby zum Beruf gemacht habe!
Mein Herz schlägt höher ... weil ich Benzin im Blut habe.
Ein Porsche muss ... mich sicher und sportlich von A nach B bringen.
Ein Porsche darf nie ... seinen Ruf als Sportwagenikone verlieren.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist der Hockenheimring.
Benzin oder Strom? Benzin.
Mein größter Traum ... ist, mit meiner noch nicht vorhandenen Familie in meinem noch nicht vorhandenen Eigentumsfahrzeug in den Urlaub zu fahren.



PIERRE LECOMTE TECHNOLOGIE EXPERTE

Ein neuer Technologie Experte für eine neue automobiler Zukunft. Dafür steht Pierre Lecomte seit 1. Oktober 2022 und ist seitdem mit Rat und Tat für Sie und Ihre Fragen da.

Ich habe einen Traumjob, weil ... ich meine Leidenschaft für die Automobiltechnik aktiv leben darf.
Mein Herz schlägt höher ... wenn der Drehmoment einsetzt und ich die Beschleunigung spüre.
Ein Porsche muss ... sportlich und elegant sein.
Ein Porsche darf nie ... unterschätzt werden.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist die Nürburgring-Nordschleife.
Benzin oder Strom? Benzin!
Mein größter Traum ... ist es, für lange Zeit die Leidenschaft Porsche mit dem Beruf verbinden zu können.



UNSERE HAHN SPORTWAGEN **ONTOUR** HERBSTAUSFAHRT 2022.

ERINNERUNGSFOTOS FÜR DIE SEELE.



Wetten, dass wir unsere Herbstausfahrt in einem Satz zusammenfassen können? Bitte schön:

3 Tage Passstraßen, die wunderschönen Landschaften der Vogesen mit Freunden, gemütliche Abende und erstklassige Kulinarik, ein 5-Sterne-Superior-Hotel, viele Highlights und unvergessliche Momente.

Ob wir die Wette gewonnen haben? Das können Sie gern selbst entscheiden, vielleicht schauen Sie sich zuvor aber noch die Bilder der Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022 an, denn sie erzählen genau diese Geschichte – einer Fahrt bei bestem Wetter, die allen Beteiligten unzählige Erinnerungen beschert hat.

Aber angesichts der Tatsache, dass inzwischen doch Winter ist, möchten wir Sie – ob Sie dabei waren oder nicht – mitnehmen auf eine kleine Erinnerungsreise, die Sie jetzt mit uns ganz bequem vom Sofa aus machen können ...

Unsere Tour startete am 9. September mit einem entspannten Frühstück auf dem Weingut Franz Keller, dessen Inhaber ehemaliger DFB-Präsident, Gastronomielegende und Botschafter der Weinkultur Badens ist. Das erste Ziel führte über die östlichen Vogesenkämme. Wie das inoffizielle Motto lautete? Kurven räubern und Fahrwerkfeinheiten fühlen. Und Stoff für die Benzingespräche in der Mittagspause sammeln. Durch den südlichsten Schwarzwald und die Schwarzwaldhochstraße ging es zurück nach Donaueschingen ins bekannte 5-Sterne-Wohlfühlhotel Öschberghof mit großem Spa- und Gym-Bereich und riesigem 45-Loch-Golfplatz. Seinen Abschluss fand der erste Tag bei einer White-Players-Party im Clubhaus des Golfclubs, wo neben Drinks und DJ eine Golf-Trickshot-Show den Horizont der Teilnehmer über das Green hinaus erweiterte.

Nach ausgedehntem Frühstück ging es am 10. September in den farbenfrohen Sportwagen von den Ausläufern der Schwäbischen Alb hinein ins Donautal und in die Donauebene in Richtung Bodensee. Es war ein waschechtes Traumstraßen-Territorium. Weshalb sich auch der Nachmittag in diesem Revier abspielte – entlang der Schweizer Grenze auf der Rückfahrt zum Hotel. Zum Glück blieb etwas Zeit, sich kurz zu entspannen, bevor es

per Shuttle ins Kraftwerk Rottweil ging. Denn in der als Deutschlands beste Eventlocation mit Erlebnischarakter ausgezeichneten ehemaligen Fabrik wurden unsere „ontouristen“ Teil des längsten Porsche Dinnertable. Es wurde ein bunter und ebenso cooler Partyabend im postmodernen Charme dieser besonderen Location.

So blieb am Sonntag nur das Ende der Tour und die Heimreise. Man kann es auch anders formulieren: Die Kofferräume der Porsche Sportwagen waren für die Erinnerungen, die alle im Gepäck hatten, an dieser Stelle wirklich zu klein.

Wir bedanken uns bei allen Organisatoren und Teilnehmern und freuen uns auf die nächste ontour Ausfahrt 2023.



718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9–15,2 · außerorts 8,9–8,6 · kombiniert 11,3–11,1 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 257–254 (NEFZ); 284–271 (WLTP)

The hottest thing in outdoor cooking.



The
Evergreen
Since '74



BIGGREENEGG.DE

FEUER & FLAMME.

DIE PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE x BIG GREEN EGG.

Grenzenlose Möglichkeiten und purer Genuss: Dafür stehen unsere exklusiven Sportwagen. Unsere Kooperation mit Big Green Egg zeigt aber, dass wir damit nicht alleine sind. Denn genau so, wie es bei Porsche um viel mehr geht, als nur „irgendwie“ von A nach B zu gelangen, so ist auch das Big Green Egg viel mehr als ein Grill. Und ganz in diesem Sinne ist auch die Kooperation der Beginn einer wunderbaren – und äußerst schmackhaften – Zusammenarbeit.

So steht das Big Green Egg für eine Mischung aus uralter Weisheit und innovativer Technologie. Für einzigartiges Design, hervorragende Qualität und ein exquisites Ergebnis. Ein Grillerlebnis also, das einzigartigen Genuss verspricht, den Sie schon bald auch hautnah bei uns im Porsche Zentrum probieren können. Ob zartes Entrecote, köstlicher Fisch mit Salzkruste oder vegetarisch mit gefüllter Spitzpaprika: Mit dem Big Green Egg wird jeder Grillabend zu einem Event.

Ein vielversprechender Anfang wurde bereits gemacht, wie die sommerlichen Bilder zeigen. Freuen Sie sich schon jetzt auf gemeinsame Grillmomente und viele weitere Aktionen im neuen Jahr. Und lassen Sie sich mit leckeren und saftigen Gerichten vom beliebten Kamado-Grill, dem original Evergreen seit 1974, verwöhnen und von seinem einzigartigen Design überzeugen. Wir hoffen, unsere Bilder machen Ihnen Appetit auf mehr.



WINTERSPORTMADE.

OB GP ICE RACE IN ZELL AM SEE. ODER DER 911 CARRERA BEI DER RALLYE MONTE CARLO. ODER SIE BEI EINER SPORTLICHEN AUSFAHRT IM WINTER. IN EINEM PORSCHE KANN MAN DANK AUSGEFEILTER FAHRWERK-TECHNOLOGIE ZU ALLEN JAHRESZEITEN SPORTLICH AKTIV SEIN. VORAUSSETZUNG DAFÜR: DASS ER GUT AUF JEDES TERRAIN UND JEDE WETTERLAGE VORBEREITET IST. DAFÜR BIETEN WIR IHNEN UMFANGREICHE SERVICES UND ANGEBOTE, DIE IHREN PORSCHE WINTERSPORTFIT MACHEN. SIE MÜSSEN JA NICHT GLEICH WIE WALTER RÖHRL DURCH DEN SCHNEE DRIFTEN (ABER SIE KÖNNTEN!).



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 7171 779919-11 oder unter info@porsche-schwaebisch-gmuend.de jederzeit gern zur Verfügung.

WINTER-CHECK

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Kühlflüssigkeit
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter

Außerdem beinhaltet der Winter-Check die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen.

Ab EUR 99,-¹⁾

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



¹⁾ Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)

FOREVER YOUNG.

Echte Ikonen sind zeitlos. Und gewinnen mit den Jahren noch an Charakter. So wie der 911, der dem Geheimnis ewiger Jugend schon seit 1963 auf der Spur ist. Wie übrigens alle anderen attraktiven Porsche Gebrauchtwagen, die Sie bei uns entdecken können.



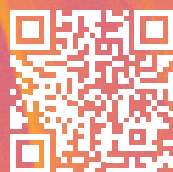
Unser komplettes Gebrauchtwagen-Angebot finden Sie über diesen QR-Code.

HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsstorys. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

Wieder ein Jahr vorbei. Wieder ist viel passiert. Wieder haben wir oft hochgeschaltet – und nur selten auch mal einen Gang herunter. Ging es Ihnen nicht ähnlich? So war 2022 für alle ein Jahr voller unerwarteter Wendungen. Mal ging es schnell voran, mal lagen spannende Kurven vor uns, aber es gab auch das eine oder andere Brems- und Ausweichmanöver, das man gern vermieden hätte.

TRÄUMEN SIE AUCH 2023 WEITER: MIT OFFENEN AUGEN.

Und doch war es ein Jahr, in dem endlich wieder mehr Begegnungen möglich waren. Mit Ihnen, unseren geschätzten Kunden. Wir konnten uns dabei über die schönste Nebensache der Welt austauschen: Sportwagen!

Ganz in diesem Sinne hoffen wir, dass Sie in diesen Tagen nicht nur runterschalten können, sondern auch einmal abschalten. Um Kraft zu tanken. Um neue Träume zum Leben zu erwecken. Und um im neuen Jahr wieder hochdrehen zu können. Gern mit uns. Bei einer der kommenden Veranstaltungen hier im Porsche Zentrum – oder einfach bei einem Kaffee. Bis dahin wünschen wir Ihnen alles Gute, ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

David Mayer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Böblingen

Peter Knoblauch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Göppingen

Michael Wiedmann
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Pforzheim

Michael Singer
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Reutlingen

Florian Ritsch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd
Hahn Sportwagen
Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Tel. +49 7171 779919-11
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE