

# PORSCHE TIMES

02  
24

Porsche Zentrum Hofheim

04

Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.  
Gegensätze ziehen sich an.

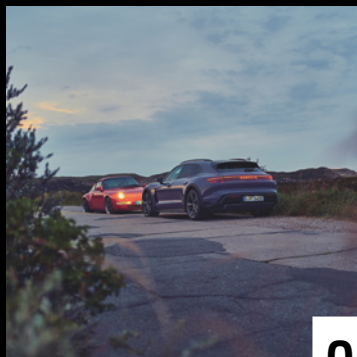
18

Sensationeller Saisonstart. Wir feiern  
10 Jahre als Porsche Classic Partner.



# VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

# HIGHLIGHTS



04

## MODELLE

- 04 **Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**  
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 **Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**  
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 **Erkennbar. Unverkennbar.**  
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.
- 12 **The one and always.**  
Die neuen 911 Modelle.

## UNTERWEGS

- 14 **Lieblingskurven.**  
Die Schwarzwaldhochstraße.
- 16 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**  
Grooven mit Nico Santos & Co.

## BEI UNS

- 18 **Sensationeller Saisonstart.**  
Wir feiern 10 Jahre als Porsche Classic Partner.
- 20 **Unser nächster Halt.**  
Die Destination Porsche in Hofheim.
- 22 **It's Tee-Time.**  
Das war unser dritter Ladies Golf Cup.
- 24 **Straße, Land, Fluss.**  
Unsere Wiegand Sportwagentour im Rückspiegel.
- 25 **Wir bringen Ihren Porsche auf Rennsportniveau.**  
Mit den Manthey Performance-Kits und einer Achsvermessung.



18

- 26 **Swing 'n' Smile: der zweite Porsche Zentrum Hofheim Golf Cup.**  
So viel Spaß und Gemeinschaft steckt im Golfsport.
- 30 **Ausnahmetalent.**  
Jonas Rother ist Deutscher Meister der Golfer mit Behinderung.
- 32 **Ein guter Espresso sagt mehr als 1.000 Worte.**  
Unser Kooperationspartner: das Restaurant Tuttolomondo.
- 34 **Film ab für Porsche.**  
Studentin Hanna Lange dreht eigenen Werbespot „Porsche Postcards“.
- 36 **Dürfen wir vorstellen?**  
Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.
- 39 **What's next?**  
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

## TECHNOLOGIE

- 40 **No risk. Yes fun.**  
Porsche Tequipment.
- 42 **E-Performance auf 2 Rädern.**  
Die Porsche eBikes Sport und Cross.
- 44 **Your one and only.**  
Der Sportwagen für Ihr Handgelenk.
- 46 **Was bedeutet eigentlich ...?**  
Rekuperation & Segeln.



30



34

## FASZINATION

- 47 **Magic Numbers.**  
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.
- 48 **Stoff für Träume.**  
Good Stuff von Porsche Classic.

## TRÄUME UND TRÄUMER

- 50 **Dreamers. On. Air.**  
Der Porsche Podcast.

## FAVORITEN

- 51 **My Porsche und ich.**  
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 52 **Vom Traum zur Erfüllung.**  
Die Porsche Card S.
- 53 **Damit der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt.**  
Porsche Classic Garantie NEO und Porsche Classic Card NEO.
- 54 **Vorwärts in die Zukunft.**  
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 55 **Willkommen in der Porsche Community.**  
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlich willkommen zur neuen Ausgabe der Porsche Times. Mit großer Freude präsentieren wir Ihnen den neuen 911 – ein Meisterwerk, das Tradition und Innovation vereint. Der neue 911 setzt Maßstäbe in Design und Leistung und verspricht ein Fahrerlebnis, das Sie in seinen Bann ziehen wird. Freuen Sie sich auf ausführliche Berichte und exklusive Einblicke in unsere Ikone.

In der ersten Hälfte des Jahres 2024 erlebten wir schon viele aufregende Ereignisse: Das zehnjährige Jubiläum als Porsche Classic Partner feierten wir am 20. April. Das nächste Highlight war der dritte Ladies Golf Cup am 17. Mai. Für Abenteuerlustige stand vom 13. bis 16. Juni die Sportwagentour durch Osttirol auf dem Programm. Und das Jahr 2024 hält noch eine ganze Reihe spannender Ereignisse für uns bereit.

Ein Highlight ist die Zusammenarbeit mit unserem neuen Kooperationspartner Tuttolomondo, einem italienischen Restaurant und Feinkostgeschäft der Extraklasse in Kelkheim. Freuen Sie sich auf kulinarische Köstlichkeiten und exklusive Angebote, die unsere Leidenschaft für Perfektion und Genuss widerspiegeln.

In dieser Ausgabe möchten wir Ihnen auch Jonas Rother vorstellen, ein außergewöhnliches Golf talent. Seine beeindruckenden Leistungen und sein unermüdlicher Ehrgeiz sind eine Inspiration für uns alle.

Darüber hinaus freuen wir uns, Ihnen unsere neuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vorzustellen sowie Kolleginnen und Kollegen, die neue Aufgaben übernommen haben. Ihr Engagement und ihre Fachkompetenz bereichern unser Team und tragen dazu bei, dass wir Ihnen weiterhin den bestmöglichen Service bieten können.

Zu guter Letzt möchten wir Ihnen noch einen ersten Ausblick auf die bevorstehenden Umbaumaßnahmen im nächsten Jahr im Porsche Zentrum Hofheim geben. Freuen Sie sich mit uns auf die Destination Porsche.

Bleiben Sie gespannt auf weitere faszinierende Inhalte.

Mit besten Grüßen

Joachim Groh  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

**Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024



**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de). **Impressum** Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2–4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel. +49 6192 30911-0, Fax +49 6192 30911-99, E-Mail: [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de), [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de) // **Auflage** 2.950 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2–4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Hofheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024



# VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

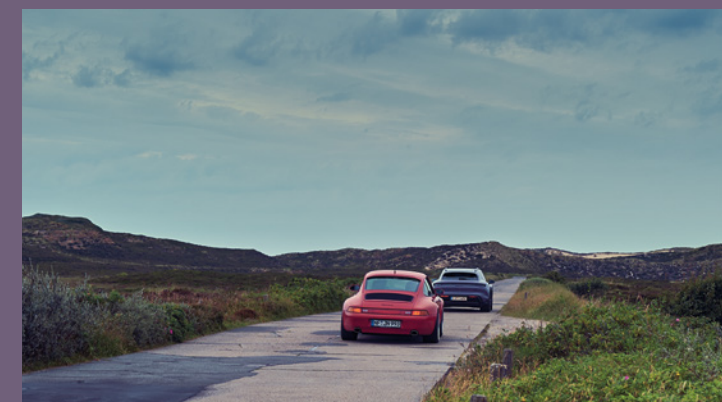
**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?  
Mehr Porsche,  
electrified? Einfach  
QR-Code scannen  
und losstarten.



Jan Nissen-Hünding





WENN ALTE UND NEUE  
PORSCHE ZUSAMMEN-  
TREFFEN, ENTSTEHT  
EIN BESONDERER VIBE.

# OHNE INNO- VATION KEINE NEUE TRADI- TION.



Mehr Eindrücke  
rund ums Event und die  
Modelle finden Sie auch  
auf dem Instagram-Kanal  
von Porsche Deutschland.

## MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024;  
**Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A;  
Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert:  
0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024



Wir sehen viele spannende Fahrzeuge, neu und alt. Spannend sind auch die Menschen. Ken Hake, der gut gelaunte und nur leicht gestresste Organisator des Petro-Surf-Festivals, darf dabei nicht fehlen: „Ich gebe zu, ich hänge sehr am Alten. Meine Frau sagt, dass es doch nach vorn gehen muss, und da hat sie wohl recht.“ Als er aber von seiner ersten Fahr-Experience mit dem Taycan erzählt, müssen wir schmunzeln, denn da geht es ihm wie den meisten Porsche Enthusiasten, auch sein Daumen zuckt hoch: „Unglaublich! Der fährt wie auf Schienen. Und die Beschleunigung ist unglaublich. Mich würde interessieren, wie sich so ein Auto auf dem Track anfühlt.“

Luftgekühlt oder vollelektrisch? Ist das eine Gretchenfrage? Muss man sich wirklich entscheiden? Wir behaupten: Beide Welten ergänzen sich wie ein gutes Paar mit ganz unterschiedlichen Stärken. Und das macht die Geschichte bekanntlich umso spannender.





# NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

## MACAN X ELBPILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



**Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.



# ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



## DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten<sup>1)</sup>. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

**Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024;  
**Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024

# UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



## DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten<sup>1)</sup>.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

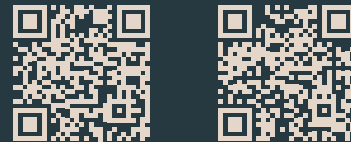
<sup>1)</sup> Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).



# THE ONE AND ALWAYS.

DIE NEUEN 911  
MODELLE LÖSEN  
ECHTE PORSCHE  
GEFÜHLE AUS.

Mehr Highlights und bewegende Bilder finden Sie hier.



Es gibt viele Sportwagen. Aber es gibt nur einen 911. Seit über 60 Jahren weckt er neue Träume. Und er erfüllt sie – auf jedem Kilometer Straße. Der 911 ist kein Auto, er ist ein Lebensgefühl. So ist und bleibt er für immer: der Elfer.

## T-Hybrid-Technologie in den 911 GTS Modellen.

Mag sein, dass er zeitlos ist. Aber der 911 entwickelt sich mit der Zeit weiter. Heute mehr denn je – mit der T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 Carrera GTS Modellen bzw. im 911 Targa 4 GTS. Sie wurde vom Motorsport abgeleitet und verbindet emotionalen Motorsound mit überragender Performance. Die deutliche Leistungssteigerung und kompakte Bauweise des leichten Systems sorgen zudem für ein optimiertes Leistungsgewicht.

Innovativ sind die Hauptkomponenten des T-Hybrid-Systems: Der neue Boxermotor im Heck begeistert mit 6 Zylindern und einer Hubraumerweiterung von 3,0 auf 3,6 Liter bei den 911 GTS Modellen. Hinzu kommt die ins Porsche Doppelkupplungsgetriebe integrierte E-Maschine. Sie bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und gibt ihre Leistung ohne Verzögerung weiter. Im Rekuperationsbetrieb arbeitet sie als Generator.

Der elektrische Abgasturbolader sorgt für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid. Auch die leichte und kompakte 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie wurde für maximale Performance konzipiert. Sie speichert gewonnene Rekuperationsenergie – für neue Beschleunigungsvorgänge.

Die Systemleistung, zum Beispiel bei den neuen 911 Carrera GTS Modellen: 398 kW (541 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Ein maximales Drehmoment von 610 Nm und ein Sprint, der Sie in 3,0 bis 3,1 Sekunden mit Launch Control von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Wer will da je wieder aussteigen?

## Die neuen 911 Modelle: Highlights.

Beim Design sorgen klare Linien und ein muskulös geformtes Heckteil für eine deutliche Schärfung des Charakters. Ausdrucksstark und typisch Porsche sind die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Bei den GTS Modellen sorgt das PASM Sportfahrwerk (Porsche Active Suspension Management) mit Helferfedern hinten und Hinterachslenkung für mehr Dynamik.

Im Interieur rückt das Kombiinstrument mit 12,6 Zoll großem Curved Display auf Wunsch zum Beispiel den zentralen Drehzahlmesser in den Fokus. Wir nennen das: Driver Experience. Auf dem hochauflösenden 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) können dank ScreenHits TV verschiedene Streaminghits genutzt werden. Sportlich und ergonomisch: das GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles in Schwarz und dem Lenkradkranz in Race-Tex – es verfügt serienmäßig über eine Lenkradheizung sowie einen Mode-Schalter für unterschiedliche Fahrmodi.

Das Zündschloss auf der linken Seite erinnert traditionell an die legendären Starts von Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der neue 911 interpretiert diesen Mythos auf zeitgemäße Art und Weise: mit einer Motor-Start-Taste statt des bisher üblichen Drehschalters.

Ob offen oder geschlossen, ob 911 Carrera Modelle, 911 Carrera GTS Modelle oder 911 Targa 4 GTS – der neue 911 bleibt in jeder Variante: the one and always.

**911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 07/2024





# SCHWARZWALDHOCHSTRASSE

Hanna Schönwald ist beruflich wie auch privat mit Porsche verbunden. Als Künstlerin hat sie bereits mehrere spannende Projekte für und mit Porsche umgesetzt, darüber hinaus ist sie gern in klassischen Sportwagen unterwegs, besonders in den luftgekühlten der ersten Generationen. Aber immer öfter ist sie mittlerweile auch in ihrem Taycan GTS unterwegs, den sie seit einiger Zeit fährt. Zum Beispiel im Schwarzwald, ihrer zweiten Heimat. Zwar lebt sie im Norden, aber auch im „Ländle“ fühlt sie sich sehr wohl, hat sie doch in Stuttgart studiert. Und wenn man ihr zuhört, wird schnell klar: Das Unterwegssein ist ihr eigentliches Zuhause. Man könnte es noch weiter zuspitzen und sagen: In Kurven ist sie ganz bei sich, hier erlebt sie echte Heimatgefühle.

„In einem alten 911 muss man in den Kurven arbeiten, da ist Sportwagenfahren echter Sport“, sagt sie. Im Taycan GTS kommen auch sportliche Gefühle auf, er fährt sich mindestens „genauso knackig“ wie der Verbrenner, „aber in Verbindung mit dem Sound des Taycan GTS entsteht ein Flow, ein meditatives Gefühl, das einzigartig ist“.

Flow-Gefühle kommen auch auf der Schwarzwaldhochstraße auf. Die etwa 60 Kilometer lange Ferienstraße schlängelt sich auf knapp 1.000 Metern Höhe in lang gezogenen Kurven durch den Nationalpark Schwarzwald. Enge Kurven und weite Blicke, märchenhafte Täler und dichte Wälder – da ist alles dabei, was das Porsche Herz begehrt. Und wer es noch etwas ruhiger und abgelegener haben möchte, der biegt einfach in eines der Seitentäler ab, zum Beispiel in Richtung Schwarzenbachtalsperre oder weiter südlich nach Hundsbach, wo sich märchenhafte Straßen verstecken, die noch entdeckt werden wollen, wie etwa unsere Ansicht auf dieser Seite.

Hier im Schwarzwald kann Hanna Schönwald in die Landschaft abtauchen und sich für ihre Arbeit inspirieren lassen. Aber wem ginge das anders bei derart traumhaften Kurven?

## LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Sportwagenfaszination körperlich spürbar. Wir fragen deshalb passionierte Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal die Industriedesignerin und Künstlerin Hanna Schönwald, die in Hamburg ihre eigene Galerie hat. Sie nimmt uns mit in den Schwarzwald, wo sie gern abschaltet, indem sie runterschaltet.

**Taycan GTS (J11, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stand 07/2024

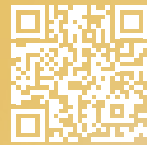


Dass Industriedesign und Kunst eine große Schnittmenge haben, zeigen die Arbeiten von Hanna Schönwald (28). Ihr klarer, grafischer Stil erinnert an die Designskizzen von Sportwagen, sie reduziert dabei Formen auf wenige Linien und arbeitet so das Wesentliche mit einem Strich heraus. Kein Wunder, dass sie bereits viele Arbeiten für Porsche gemacht hat, unter anderem hat sie 2023 André Lotterers Rennhelm für den Start bei den 24 Stunden von Le Mans gestaltet.



# SOUNDTRACK

## FÜR IHR ROADMOVIE.



Like Porsche in the Sunshine:  
QR-Code scannen und Playlist abspielen.

### Sounds like Summer: Grooven mit Nico Santos & Co.

Von Pop über Hip-Hop bis Deep House ... wäre die Musik von Nico Santos eine Jahreszeit, dann wäre sie garantiert der Sommer. Tanzbare Beats mit einprägsamen Texten laden dazu ein, keinen Gedanken an morgen zu verlieren und einfach den Moment zu genießen. Und das nicht nur in der Elbphilharmonie, wo man ihn kürzlich live beim Konzert unter dem Motto „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ und bei der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan erleben konnte. Sondern auch unterwegs, wenn Optimismus, Tatendrang und Lebensenergie uns antreiben. Dieses Gefühl der Unbeschwertheit haben wir in unserer „Sounds like Summer“-Playlist zusammengestellt. Verspielte Songs, die dazu animieren, das Leben mal etwas leichter zu nehmen. Laden Sie sich die Playlist über den QR-Code herunter, stürzen Sie sich gutgelaunt ins Abenteuer und lassen Sie sich vom Rhythmus des Sommers treiben. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – gute Laune vorprogrammiert.

1. Nico Santos – Ride
2. Milky Chance – Living In A Haze
3. Lost Frequencies – Are You With Me?
4. Alle Farben, – Alright (feat. KIDDO)
5. Nico Santos, FAST BOY – Where You Are
6. Felix Jaehn, Ray Dalton – Call it Love
7. Leony – Remedy
8. Nico Santos – Like Ice In The Sunshine
9. Lena – Strip
10. Rea Garvey – Free Like The Ocean
11. Laurell – Best Night Ever
12. KAMRAD – Feel Alive
13. Mark Forster – Die Beste Nacht
14. Luca Hänni – Trompete
15. Wincent Weiss – Spring



SCHLOSSHOTEL  
KRONBERG



SEIT  
1263



# ROYALE STAYCATION

Erleben Sie einen außergewöhnlichen Aufenthalt im einzigartigen Ambiente des Schlosshotel Kronbergs.





# SENSATIONELLER SAISONSTART.

WIR FEIERN **10 JAHRE** ALS PORSCHE CLASSIC PARTNER.

Bei Porsche gibt es immer einen Grund zum Feiern. Diesmal gab es gleich 2: Denn es stand nicht nur die alljährliche Saisonöffnung an, sondern wir feierten in diesem Jahr auch unser zehnjähriges Jubiläum als Porsche Classic Partner. Beide Ereignisse wurden im Rahmen eines Tages der offenen Tür am 20. April mit zahlreichen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten zelebriert.

**911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 07/2024



An diesem wunderschönen Tag hatten wir unseren Besucherinnen und Besuchern so einiges zu bieten. Angefangen bei zahlreichen Porsche Classic Modellen, die um die Wette glänzten, und einem 911 GT3 RS (Typ 993) direkt aus dem Porsche Museum in Stuttgart. Daneben gab es noch einen 911 GT3 mit Manthey Performance-Kit sowie ein Mock-up des 919, des Siegers des 24-Stunden-Rennens von Le Mans, zu bestaunen. Und alle, die es beim Anblick dieser leistungsstarken Sportwagen selbst in den Fingern juckte, gingen an dem Fahrsimulator der Firma Zeeem ganz einfach auf die virtuelle Rennstrecke und gaben Vollgas. Zusätzlich konnten sich alle Interessierten über die elektrisierenden Porsche eBikes informieren.



Die kleinen Porsche Fans freuten sich derweil über ein eigenes Kinderanimationsprogramm, das mit viel Liebe von „Ene Mene Kiste“ erstellt wurde. Darüber hinaus hatten wir auch einen „Tag der offenen Werkstatt“, sodass diese inklusive Sattlerei und Fahrzeugaufbereitung besichtigt werden konnte. Selbstverständlich kam auch das leibliche Wohl unserer Gäste nicht zu kurz: Catering Unlimited servierte leckere Grillspezialitäten und weitere Köstlichkeiten, während Brewdis alle mit frischem Kaffee versorgte. Attraktive Angebote von Porsche Tequipment, Porsche Classic und Porsche Lifestyle rundeten diesen Tag perfekt ab.

Unser Fazit? Der Tag der offenen Tür mit unserer Jubiläumsfeier war ein voller Erfolg. Wir danken allen Besucherinnen und Besuchern für ihr Kommen und dafür, dass sie dieses Event damit so einzigartig gemacht haben.





# UNSER NÄCHSTER HALT.

DIE DESTINATION PORSCHE IN HOFHEIM.



Wir freuen uns, Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times spannende Neuigkeiten über die bevorstehenden Umbaumaßnahmen und Erweiterungen unseres Porsche Zentrum Hofheim mitteilen zu können. Unser Ziel ist es, Ihre Erfahrungen und den Service rund um Ihren Porsche noch weiter zu verbessern.

Im Rahmen der Modernisierung werden unsere Verkaufsräume vollständig erneuert, um Ihnen eine zeitgemäße und ansprechende Umgebung zu bieten. Sowohl die mediale Ausstattung mit vielen Digital Touch Points wie auch die physische Fahrzeugausstellung in unserem Porsche Zentrum wird einer Verjüngung unterzogen. Ein weiteres Highlight wird unser neues Kunden-Café sein: Hier am zentral gelegenen Porsche Platz können Sie künftig in entspannter Atmosphäre verweilen. Darüber hinaus werden wir 2 exklusive Porsche Owner's Collections präsentieren, die jedem Liebhaber das Herz höherschlagen lassen.

Auch der After-Sales-Bereich wird nicht vernachlässigt: Wir modernisieren die Dialogannahme und den Kundenbereich, damit Ihr Besuch bei uns noch angenehmer wird. In unserer Werkstatt erweitern wir die Kapazitäten um 5 zusätzliche Vollarbeitsplätze, um Wartezeiten zu minimieren und unseren Service weiter zu optimieren.

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind uns sehr wichtig, daher schaffen wir neue attraktive Sozial- und Schulungsräume. Außerdem wird ein komplett neuer Open Work Space entstehen, in dem alle administrativen Tätigkeiten, die in einem Autohaus anfallen, zentral gebündelt werden. Dies fördert die Effizienz und verbessert die Arbeitsbedingungen für unser Team.

Das gesamte Umbauprojekt steht unter dem innovativen Architekturkonzept „Destination Porsche“. Gemeinsam mit unseren Hauptpartnern Archinetwork, raumwerk, BGG und Porsche Deutschland setzen wir diese Vision in die Tat um.

Die Bauphase beginnt im November dieses Jahres und endet voraussichtlich im Dezember 2025. Während dieser Zeit kann es zu Beeinträchtigungen im Geschäftsablauf kommen. Wir sind jedoch bestrebt, diese so gering wie möglich zu halten, und bitten Sie bereits jetzt um Ihr Verständnis, falls es zu Unannehmlichkeiten kommen sollte. Unser Team steht Ihnen jederzeit zur Verfügung, um eventuelle Fragen zu beantworten und sicherzustellen, dass Sie weiterhin den bestmöglichen Service erleben.

Liebe Porsche Freundinnen und Freunde, Sie sehen also: Wir bleiben weiter auf dem Gaspedal für Sie. Wir danken Ihnen für Ihr langjähriges Vertrauen und freuen uns darauf, Ihnen bald unser modernisiertes und erweitertes Porsche Zentrum präsentieren zu dürfen.

**911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 08/2024



# IT'S TEE-TIME.



**DAS WAR UNSER DRITTER  
LADIES GOLF CUP.**



Am 17. Mai 2024 war es wieder so weit und unsere golfbegeisterten Kundinnen sowie ihre Golfpartnerinnen tauschten das Lenkrad gegen den Schläger. Denn es fand bereits unser dritter Ladies Golf Cup im Golf-Club Hof Hausen statt.

Insgesamt gingen 22 Zweierteams bei unserem After-Work-Golfturnier an den Start und spielten ein Texas Scramble. Es folgten spannende Golfrunden, Speis und Trank sowie inspirierende Gespräche. Und natürlich gab es auch wieder tolle Preise zu gewinnen. Die Netto-siegerinnen durften zum Rhododendron Cup powered by Porsche Zentrum Hofheim im Golf- und Land-Club Kronberg. Die Bruttogewinnerinnen freuten sich ebenfalls über ihren Sieg: Sie nehmen an der „Küchenparty“ im Schlosshotel Kronberg teil, wo sie kulinarische Köstlichkeiten an verschiedenen Food-Stationen und einer Live-Grillstation genießen werden. Auch für die Sonderwertungen winkten großartige Preise, denn hier gab es 2 Eintrittskarten für das Gartenfest im Schloss Wolfsgarten im September zu gewinnen. Der Bruttopreis und die Sonderwertungen wurden von unserem Kooperationspartner, dem Schlosshotel Kronberg, gestiftet.

Trotz anfänglichen Regens war es wieder ein wunder-voller Tag mit sportlichem Ehrgeiz, kulinarischen Genüssen und einem geselligen Miteinander. Eben ein durchweg schönes Spiel. Vielen Dank an alle Teilnehmerinnen sowie an das Schlosshotel Kronberg.







# STRASSE, LAND, FLUSS.

## UNSERE WIEGAND SPORTWAGENTOUR IM RÜCKSPIEGEL.

Kurvenreiche Straßen, kulinarische Genüsse, aber vor allem ganz viel (Fahr-)Spaß: So könnte man unsere Sportwagentour vom 13. bis 16. Juni 2024 wohl am besten beschreiben. Gemeinsam mit Wiegand Drive und unseren Kundinnen und Kunden in insgesamt 13 Porsche Modellen ging es nach Osttirol.

Startpunkt war der Golfclub in Aschheim. Hier stärkten wir uns zunächst bei einem gemeinsamen Mittagessen für die Fahrt nach Lienz. Das dortige Grandhotel wurde unser Domizil für die nächsten Tage.

Am nächsten Morgen ging es auch schon los. Mit bester Aussicht erwartete uns eine beeindruckende Fahrt über die kurvenreiche Panoramastraße Pustertaler Höhenstraße. Der Nachmittag stand zur freien Verfügung. Einige Teilnehmende hatten sich für das Wildwasser-Rafting angemeldet: Die Tour auf der Isel versprach Nervenkitzel, Adrenalin und Abenteuer pur. Es war auf jeden Fall ein abwechslungsreiches und sehr besonderes Erlebnis für alle Teilnehmenden. Den Abend verbrachten wir wieder alle gemeinsam bei einem köstlichen Abendessen auf der Dolomitenhütte. Hier wurden wir mit einheimischen Speisen und einem atemberaubenden Ausblick verwöhnt. Im Anschluss daran ließen wir diesen ereignisreichen Tag in geselliger Runde beim gemeinsamen Public Viewing des Eröffnungsspiels der deutschen Nationalmannschaft ausklingen.

Am Samstag stand dann schließlich die Ganztagestour auf dem Programm. Diese führte uns nach Gmünd. Genauer gesagt zum Konstruktionsbüro von Porsche und zum Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer. Dort kamen wir aus dem Staunen über die einzigartige private Sammlung nicht mehr heraus. Nach dem Mittagessen ging es weiter über die atemberaubende Nockalmstraße. Der Ausklang des Abends und damit auch der gesamten Sportwagentour fand dann mit einem gemeinsamen Abendessen im Hotel statt.

Es waren unvergessliche Tage, die uns allen noch lange in Erinnerung bleiben werden. Herzlichen Dank an dieser Stelle an alle Teilnehmenden sowie Herrn Wiegand für die perfekt zusammengestellte Tour und Organisation. Wir freuen uns schon auf die nächste Sportwagentour.



Noch mehr Performance: Seit Anfang des Jahres ist unser Porsche Zentrum zertifizierter Porsche GT-Stützpunkt und damit Ihr kompetenter Ansprechpartner für den Service und Einbau der leistungssteigernden Manthey Performance-Kits.

Was das für Sie bedeutet? Wir haben gleich 6 von Manthey geschulte Mitarbeiter, die sich um all Ihre Anliegen rund um die rennstreckenerprobten Produkte der Performance-Profis von Manthey kümmern. Eines davon ist das Manthey Performance-Kit mit rennstreckenoptimiertem Setup für den 911 GT3 (Typ 992). Dieses wurde speziell für den Einsatz auf Rundstrecken und bei Trackdays optimiert.

Bei diesem Aerodynamik-Kit kommt an der Front des Fahrzeugs eine größere Buglippe zum Einsatz, die durch ihre optimierte Geometrie im Zusammenspiel mit den Flaps und den zusätzlichen Luftleitelementen am Unterboden den Abtrieb an der Vorderachse um ca. 30 % steigert. Einen um ca. 45 % erhöhten Abtrieb an der Hinterachse bewirkt der neue strömungsoptimierte Heckdiffusor mit längeren Finnen in Kombination mit dem größeren Heckflügel aus Sichtcarbon. Ein weiterer Bestandteil des Kits ist ein Bremsleitungssatz mit Stahlummantelungen, der für eine noch direktere Pedalrückmeldung und damit für eine schnellere Reaktionszeit sorgt. Komplettiert wird das Kit durch die Carbon-Aerodiscs an den Hinterrädern, die Verwirbelungen im Hinterwagen reduzieren. Das Ergebnis: eine deutlich gesteigerte Fahrzeugbeherrschbarkeit und noch mehr Performance. Der Komplettpreis dieses Manthey Performance-Kits inklusive Kleinteilen und Montage beträgt EUR 50.899,-<sup>1)</sup>.

Übrigens: Wir übernehmen für Sie nicht nur den Einbau der Kits, sondern ab sofort auch die computergesteuerte Achsvermessung Ihres Porsche mit dem Manthey Messradsystem. Neben den Einstellungen der Spur- und Sturzwerte können mit diesem System zugleich die Radlasten sehr genau angepasst werden. Der Messprozess wird damit in jeder Hinsicht optimiert. Der Preis für die Achsvermessung beläuft sich auf EUR 799,-<sup>1)</sup>.

Für Terminvereinbarungen steht Ihnen unser GT/Manthey Spezialist und Leiter After Sales Steffen Walther gerne telefonisch unter +49 6192 30911-44 oder per E-Mail an [s.walther@porsche-hofheim.de](mailto:s.walther@porsche-hofheim.de) zur Verfügung. Bei Fragen können Sie sich vor Ort auch gern an unseren Leiter Teiledienst Sebastian Wagner wenden.

<sup>1)</sup> Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

## WIR BRINGEN IHREN PORSCHE AUF **RENN- SPORTNIVEAU.**

MIT DEN MANTHEY PERFORMANCE-KITS UND  
EINER EXKLUSIVEN ACHSVERMESSUNG.



**911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert:  
13,0 – 12,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert:  
294 – 293 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 07/2024





SO VIEL  
SPASS UND  
GEMEINSCHAFT  
STECKT IM  
GOLFSPORT.

# SWING 'N' SMILE:

DER ZWEITE PORSCHE ZENTRUM HOFHEIM GOLF CUP.



Das Wochenende vom 19. bis 21. Juli 2024 stand ganz im Zeichen des Golfsports. Der Porsche Zentrum Hofheim Golf Cup lockte uns erneut ins Spa & GolfResort Weimarer Land, wo unter dem heiteren Motto „Swing 'n' Smile“ Golffreundinnen und Golfreunde zu einem Event zusammenkamen, das Sport und Gemeinschaft perfekt vereinte.

Bereits am Freitagabend erreichte die Stimmung beim gemütlichen „Get-together“ ihren Höhepunkt. Im Vordergrund stand die aufregende Auslosung der Flights, die den Auftakt zu einem spannenden Wochenende bildete. Die Spielerinnen und Spieler fieberten gemeinsam der Teamauslosung entgegen, und die Vorfreude auf das bevorstehende Turnier war deutlich spürbar.

Der Turnierbeginn am Samstagmorgen stellte die Teilnehmenden vor eine besondere Herausforderung: Vor dem Start des 18-Loch-Turniers im 4er-Scramble-Format musste jede Rechtshänderin und jeder Rechtshänder mit einem Linkshänder-Putter spielen und umgekehrt. Diese ungewöhnliche Regel sorgte für viele Lacher und eine entspannte, heitere Atmosphäre auf dem Platz. Die Golferinnen und Golfer nahmen die Herausforderung mit Humor und hatten sichtbar Spaß an der ungewohnten Situation.

Auch am Halfway Point blieb die fröhliche Stimmung erhalten, wo die Teilnehmerinnen und Teilnehmer an einem weiteren unterhaltsamen Spiel teilnahmen: dem Schätzen der Anzahl von Tees in einem Glas – mit sehr unterschiedlichen Ergebnissen. Der Höhepunkt der Veranstaltung fand jedoch an Loch 10/18 des Feinger Courses statt. Hier konnten die Golferinnen und Golfer unter den Anfeuerungsrufen des Publikums ihre Annäherungskünste unter Beweis stellen. Wer es schaffte, den Ball in die auf dem Grün von Loch 18 aufgestellten Planschbecken einzulochen, erntete tosenden Applaus. Dieses finale Spiel bot den Zuschauerinnen und Zuschauern spannende Momente und zeigte das hohe spielerische Niveau der Teilnehmerinnen und Teilnehmer.





Das abendliche Galadinner bildete den festlichen Abschluss des ereignisreichen Tages. In entspannter Atmosphäre wurden die Siegerinnen und Sieger geehrt, und alle Gewinnerinnen und Gewinner erhielten herzliche Glückwünsche. Die Leistungen der besten Spielerinnen und Spieler wurden gebührend gefeiert. Mit Musik und Tanz in der Golfhütte fand das erfolgreiche Golfwochenende einen stimmungsvollen Ausklang.



Ein großes Dankeschön gilt dem gesamten Team des Porsche Zentrum Hofheim und dem Team Weimarer Land. Dank ihrer hervorragenden Betreuung und Organisation wurden diese unvergesslichen Tage erst möglich. Wir freuen uns schon jetzt auf das nächste Jahr, wenn es wieder heißt: „Ein schönes Spiel!“



# AUSNAHME- TALENT.

**JONAS ROTHER IST DEUTSCHER MEISTER DER GOLFER MIT EINEM HANDICAP.**

**Man könnte meinen, Jonas Rother ist ein ganz normaler Teenager. Doch weit gefehlt. Denn der 18-Jährige ist mit seinen jungen Jahren bereits Deutscher Meister im Golfsport.**



Genauer gesagt gewann Jonas bei der siebten German International Disabled Championship (IAM) die Silbermedaille und wurde zugleich auch als Deutscher Meister ausgezeichnet. Eine beachtliche Leistung, auf die der Hofheimer stolz sein kann.

Jonas Rother wurde mit einer Behinderung an der linken Hand geboren. Das hat ihn allerdings niemals davon abgehalten, seiner Leidenschaft nachzugehen: dem Golfsport. Angefangen hat alles, als er 8 Jahre alt war und seine Großeltern ihn im Urlaub mit auf einen Golfplatz nahmen. Von da an war Jonas Feuer und Flamme. 3 Jahre lang spielte er in seinem Heimatclub, dem Golf-Club Hof Hausen vor der Sonne, bis er schließlich viermal die Woche in ein Leistungszentrum in St. Leon-Rot fuhr – 112 Kilometer von seinem Wohnort entfernt. Eine große Strecke. Doch die Leidenschaft für das Golfspielen war größer.

Dank seines intensiven Trainings erreichte er ein Handicap von –1. Dafür spielt Jonas 3 bis 4 Stunden mit Landestrainer Thorsten Walter vom Hessenkader sowie weitere 4 Stunden pro Woche mit Pro James Forrester im Golf-Club Hof Hausen vor der Sonne, wo er in der DLG-Mannschaft zu einer festen Größe geworden ist. Darüber hinaus nimmt der 18-Jährige von Mai bis September jedes Wochenende an Turnieren teil. Internationale Jugendturniere gehören zu seinen Erfolgen. Und nun auch die Silbermedaille der IAM für Golfer mit Behinderung sowie der deutsche Meistertitel.

Die siebte German International Disabled Championship fand am 31. Mai 2024 statt. Alles lief reibungslos, bis das Turnier am zweiten Tag aufgrund des schlechten Wetters abgesagt werden musste. Statt der vorgesehenen 2 Runden wurden lediglich die Ergebnisse der ersten 18 Loch gezählt. Für Jonas bedeutete das, dass er trotz Vorsprung knapp den ersten Platz verfehlte. Er ist fest davon überzeugt, dass er beide Titel gewonnen hätte, wenn ihm das schlechte Wetter nicht einen Strich durch die Rechnung gemacht hätte.

Neben dieser herausragenden Leistung wurde Jonas zudem als Mitglied der deutschen Nationalmannschaft zur Mannschafts-Europameisterschaft der Golfer mit Behinderungen eingeladen. Mit einer ganz eigenen Technik, die er für sich gefunden hat, gelingen ihm diese großen Erfolge. Den Golfschläger halte er fest in der rechten Hand, die linke Hand diene nur zum Stabilisieren, erklärt er.

Der 18-Jährige hat bereits so viel in seinem jungen Leben erreicht – hat aber auch noch sehr viel vor. Zurzeit geht er allerdings noch aufs Gymnasium. Aber immerhin kann er seit seinem Geburtstag im August endlich allein zum Training und zu den Turnieren fahren. Seine Agentur sucht bereits ein amerikanisches College für ihn, denn dort kann sein Traum von einer Karriere als Tourspieler beginnen.

Jonas ist froh, dass es den Golfsport für Menschen mit Behinderung gibt und er so Leistungssport betreiben kann. Und wir vom Porsche Zentrum Hofheim freuen uns sehr darüber, dass wir einen so talentierten Sportler wie Jonas unterstützen und fördern dürfen.





# EIN GUTER ESPRESSO SAGT MEHR ALS 1.000 WORTE.

EINE KOOPERATION MIT  
TUTTOLOMONDO IN HOFHEIM  
MIT DEM ZIEL, JEDEN  
EINZELNEN TAG ZU EINEM  
SCHÖNEN TAG ZU MACHEN.



Klassiker sind Dinge, die sich über die Zeit bewährt haben und deshalb geblieben sind, so wie ein Porsche 911 oder aber auch ein Parmaschinken. Und so unterschiedlich Klassiker auch sein mögen, wenn sie sprechen könnten, würden sie uns sagen: „Have a nice day“ – und genau um diese Botschaft geht es. Jeder einzelne Tag soll ein schöner Tag sein. Ein Leitgedanke und Anspruch, den sich das Tuttolomondo gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Hofheim auf die Fahne geschrieben hat. Eine Kooperation, die das Gute und den guten Geschmack verfolgt, um den Tag zu einem schönen werden zu lassen.



Das Tuttolomondo, gelegen in Kelkheim, ist nicht weit entfernt vom Porsche Zentrum Hofheim, aber weit genug für einen kleinen Ausflug über die Landstraße. Man findet einen Parkplatz direkt vor der großen Schaufensterfront und echtes italienisches Flair – ganz ohne Allüren und überzüchtetes „Bella Vita“.

Wer den Fuß hineingesetzt hat, wird italienisch begrüßt und hört „La Mamma“ in der Küche singen oder schimpfen. Sie kocht traditionell und ohne Schnickschnack. Einfach, ehrlich und gut. Das Tuttolomondo ist wie das Porsche Zentrum Hofheim ein Familienunternehmen mit Tradition.

Die Frischetheke ist jeden Tag aufs Neue gefüllt mit hausgemachten Köstlichkeiten und rundherum lauern viele Produkte, die uns auf die Probe stellen – widerstehen oder der Versuchung nachgeben? Im Tuttolomondo findet man außerdem 300 verschiedene Weine. Hier ist für jeden Anlass etwas dabei bis hin zu echten Raritäten, die optimal im Keller temperiert und gelagert werden.

Viele kommen hier täglich vorbei für ein schnelles „Ciao, wie geht's?“ bei einem Espresso an der Theke oder direkt auf dem Bürgersteig, gelehnt an einen Sportwagen bei einem zufällig entstandenen Plausch. Man kennt sich meist schon oder lernt sich eben dann kennen. Und so verschieden sie alle sind, die hier tagtäglich herkommen, haben sie doch etwas gemeinsam: die Leidenschaft für das Schöne und Gute sowie die Freude daran, es zu teilen und zu leben.

„Benvenuto im Tuttolomondo.“

„HAVE A NICE DAY IM  
TUTTOLOMONDO.“

Tuttolomondo



# FILM AB FÜR PORSCHE.

**Die Studentin Hanna Lange dreht ihren eigenen Werbespot „Porsche Postcards“. Und wir vom Porsche Zentrum Hofheim haben sie dabei tatkräftig unterstützt. Hier erzählt sie Ihnen von ihrem großartigen Filmprojekt.**

„Hallo, ich bin Hanna und studiere an der Filmakademie Baden-Württemberg Regie mit Schwerpunkt auf Werbefilm. Haben Sie sich schon mal gefragt, wie eine Autowerbung entsteht?“

In diesem Artikel nehme ich Sie mit auf einen kleinen Roadtrip, der quasi am Nürburgring begann, mich zum Porsche Zentrum Hofheim führte und dank des tollen Teams dort mit dem neuen Taycan weiter durch die Dolomiten und vorbei am Gardasee bis in die Toskana ging.

In meinem vierjährigen Diplomstudiengang darf ich pro Studienjahr 2 eigene Werbefilme drehen, bei denen ich die Marken und Themen frei auswählen kann.

Mein kleiner Bruder und ich sind seit Jahren auf dem Nürburgring beim 24-Stunden-Rennen und ich wollte bereits seit langem eine Werbung für Porsche drehen. Doch um so ein Projekt auf die Beine zu stellen, benötigt man einiges an Unterstützung. So bin ich durch meinen Bruder mit dem Porsche Zentrum Hofheim in Kontakt gekommen.

In mehreren Meetings habe ich mit Dorothée Schenk-Rein aus der Marketingabteilung, dem Leiter Verkauf Patrick Hoffmann und dem Geschäftsführer Cornelius Wilkens über meine Filmidee für meine Diplomarbeit gesprochen – auf der Suche nach Unterstützung.

Nun aber, eine studentische Autowerbung? Wie darf man sich das vorstellen?

In der Uni denken wir uns die Ideen für die Werbungen selbst aus, werden von Dozierenden aus der Filmbranche beraten und bekommen für den Dreh ein gewisses Budget sowie einen Teil der Filmtechnik gestellt. Da das jedoch nicht ausreicht, um eine ganze Produktion zu stemmen, dürfen wir mit den Brands in Kontakt treten. Und so hat das Porsche Zentrum Hofheim mich großzügig unterstützt und mir dadurch den Traum ermöglicht, meine erste Porsche Werbung zu drehen. Sie haben mir für mehrere Wochen den neuen Taycan ausgeliehen und mich auch finanziell unterstützt. An dieser Stelle nochmal ein großes Danke für diese einzigartige Chance!

Als autob begeisterte Frau war es mir wichtig, eine Werbung zu drehen, in der Frauen mit starkem Charakter die Hauptrolle tragen, die richtige Freude empfinden, während sie mit dem Porsche durch die Gegend heizen und dabei eine gute Zeit erleben.

In meinem Spot „Porsche Postcards“ begeben sich Marla und Mae mit dem neuen Taycan auf einen Roadtrip durch die Dolomiten und vorbei am Gardasee bis in die Toskana. Auf dieser Reise sammeln sie eine besondere Art von Postkarten, die sich am Ende als Blitzerfotos herausstellen.

Die Werbung ist narrativ und verbindet kleine humorvolle Momente mit einem Roadtrip-Feeling und zeigt das Reisen mit dem Taycan. Da ich als kleiner Petrolhead natürlich noch einen Oldie im Spot haben wollte, haben wir in der Toskana einen alten 911 Carrera RSR für ein kleines Überholmanöver auftreiben können.

Mein Team bestand aus einer Mischung aus Studierenden und Crewleuten, die schon länger in der Branche arbeiten. Für den Dreh waren wir mit 25 Personen 9 Tage unterwegs, an denen wir immer wieder gedreht haben und weitergefahren sind. Dabei haben wir jedes Wetter erlebt – von 3 Grad mit Regen am Passo di Giau bis hin zu 30 Grad und Sonne in der Toskana.

Um die richtigen Fahrshots einfangen zu können, hatten wir diverse Technik und Experten dabei, wie ein Drohnen-Team, Precision Driver und ein dreiköpfiges Kamerateam. Für die Überholsequenz hatten wir einen speziellen U-Crane vor Ort – eine Art Buggy, auf dem ein Kamerakran hängt, um dynamische Fahraufnahmen zu machen – sowie einen Lowloader, um Dialoge im Inneren des Fahrzeugs während der Fahrt aufzunehmen. Dann natürlich noch das Produktionsteam, das aus dem Producer, 3 Produktionsassistenten und einem Regieassistenten bestand. Wir hatten extra Fahrer nur für das Team dabei, einen Koch, eine Hair- und Make-up-Artistin, einen Beleuchter sowie einen Gripper, der die Kamera-Rigs an die Autos gebaut hat. Da kamen also schon einige Leute zusammen.

Im Juni 2024 haben wir abgedreht, in den nächsten Monaten kümmern wir uns voll und ganz um die Fertigstellung in der Post Produktion. Erst geht es in den Schnitt, dann wird die Filmmusik komponiert, das Sounddesign gemacht, es folgen die Farbkorrektur und Retusche sowie die Logoanimation und die Einreichung bei Werbefilmfestivals etc.

Sie dürfen also gespannt sein und gerne den Instagram-Account des Porsche Zentrum Hofheim abonnieren, um alle Updates verfolgen zu können. Ich hoffe, Ihnen hat der kleine Ausflug in die Filmwelt gefallen.

Ihre  
Hanna Frieda Lange“







## MARION SCHUSTER-TILLY

Kundenempfang | Verkauf

Marion Schuster-Tilly absolvierte ihre Ausbildung zur Bürokauffrau erfolgreich in einem Elektrogeschäft in Königstein, bevor sie schließlich in ein größeres Unternehmen nach Kronberg wechselte. Dort war sie seit 1997 in der administrativen Personalbearbeitung tätig. In ihrer neuen Funktion am Kundenempfang bei uns im Porsche Zentrum Hofheim begegnet sie täglich vielen inspirierenden Menschen, was ihr große Freude bereitet. In ihrer Freizeit verbringt die dreifache Mutter viel Zeit mit ihrer Familie, ihrem Hund und ihren Katzen. Außerdem fotografiert Marion sehr gern und hat die TouchLife-Massagearbeit neu für sich entdeckt.



## NOUREL BOZDAG

Kundenempfang | Verkauf

Nourel Bozdag studiert derzeit Maschinenbau und unterstützt uns gleichzeitig als Werkstudentin am Kundenempfang. Hier sorgt die 23-Jährige dafür, dass sich unsere Kundinnen und Kunden wohlfühlen, ihre Fragen beantwortet werden und sie stets mit einem Lächeln das Haus verlassen. Der ikonische 911 ist ihr Lieblings Porsche, weil er eine perfekte Mischung aus zeitlosem Design, beeindruckender Leistung und unvergleichlichem Fahrgefühl bietet. Nourel hat noch ein ganz besonderes Ziel vor Augen: Eines Tages möchte sie in der Entwicklung eines neuen Porsche mitwirken. Und wer weiß, vielleicht fährt sie irgendwann ja ihren eigenen, selbst entworfenen Porsche.



## NICK MÜLLER

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

Nick Müller begann seine berufliche Laufbahn im August 2015 mit einem Jahrespraktikum in der Werkstatt unseres Porsche Zentrum. Im darauffolgenden Jahr absolvierte er sein Fachabitur im Bereich Maschinenbau. Von August 2017 bis Januar 2020 machte er eine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Allerdings wollte Nick noch mehr erreichen. Daher erweiterte er sein Fachwissen und wurde bis Februar 2022 zum zertifizierten Technologie Experten ausgebildet. Seitdem ist er als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen tätig und hat im Juni 2024 die Zertifizierung von Porsche Deutschland zum Verkäufer erfolgreich abgeschlossen.

# DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE MITARBEITERINNEN  
UND MITARBEITER.



## SYLVIA SMUTNY

Kundenempfang | Verkauf

Sylvia Smutny hat nach ihrer abgeschlossenen Ausbildung zur Bürokauffrau noch Kunstgeschichte, klassische Archäologie sowie Vor- und Frühgeschichte studiert. Danach war sie 12 Jahre für die Alte Oper Frankfurt in der Koordination und Abrechnung tätig und hat 20 Jahre lang als selbständige Gastronomin gearbeitet. Es folgten 5 Jahre als Teamassistentin in einem Investmentunternehmen, bis sie schließlich den Weg zu uns ins Porsche Zentrum fand. Hier unterstützt sie unseren Verkauf am Kundenempfang. Den Ausgleich zur Arbeit findet Sylvia in der Natur, beim Yoga, in Büchern, Filmen und der Musik.



## MARIAM SCHUKURI

Assistentin Verkauf

Im November 2023 fand Mariam Schukuri den Weg zu uns ins Porsche Zentrum Hofheim. Zuvor war sie bereits 10 Jahre lang in der Automobilbranche tätig, nachdem sie ihre Ausbildung zur geprüften Automobilverkäuferin erfolgreich abgeschlossen hatte. Sie lebt und arbeitet stets nach dem Motto: „Mit positiver Energie geht das Leben leichter von der Hand.“ Und genau diese positive Energie, die Mariam an den Tag legt, schätzt das Team sehr. In ihrer Freizeit ist sie auf Reisen, treibt Sport, verbringt gerne Zeit mit der Familie sowie Freundinnen und Freunden – und kocht leidenschaftlich gern gesundes Essen.



## MAURICE KOCH

Technologie Experte | Drive Rental

Maurice Koch arbeitete nach seiner absolvierten Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker 6 Jahre als Geselle bei Audi und VW. 2021 setzte er noch einen Meister obendrauf und wechselte ein Jahr später als Serviceberater ins Porsche Zentrum Mainz. Doch damit war seine Reise noch nicht vorbei. Denn im Januar 2023 fing er schließlich bei uns im Porsche Zentrum als Neu- und Gebrauchtwagenkoordinator an und ist seit Mai 2024 unser Technologie Experte. Neben Porsche und Motorsport interessiert sich Maurice auch sehr für Fußball und den Golfsport.



## FABIAN HAIN

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

Fabian Hain absolvierte Anfang 2022 erfolgreich seine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Im Anschluss daran übernahm er die Rolle als Technologie Experte und erwarb im Herbst 2023 die entsprechende Zertifizierung. Doch Fabian wünschte sich eine neue Herausforderung und so wechselte er im Mai 2024 intern auf die Position des Verkaufsberaters Neu- und Gebrauchtwagen. Wie auch sein Kollege Maurice interessiert sich Fabian sehr für die Marke Porsche, das Golfen und Fußball – genauer gesagt für den Fußballverein Holstein Kiel.





KRISTINA FASCHER

Gewährleistung | Assistentin After Sales

Nach ihrer erfolgreich absolvierten Ausbildung zur Automobilkauffrau entschied sich Kristina Fascher 2007 für einen Wechsel in das Porsche Zentrum Hofheim. Bis heute – mit einer kleinen Unterbrechung – durchlief sie dabei einige Positionen: vom Kundenempfang über die Rechnungslegung bis zu ihrer heutigen Funktion in der Gewährleistung sowie als Assistentin After Sales. Ganz nach ihrem persönlichen Motto: Der Weg ist das Ziel. In ihrer Freizeit verbringt Kristina gerne Zeit mit ihrer Familie sowie Freundinnen und Freunden sowie mit ihren Hunden und Pferden.



THOMAS NGUYEN

Qualitätsbeauftragter

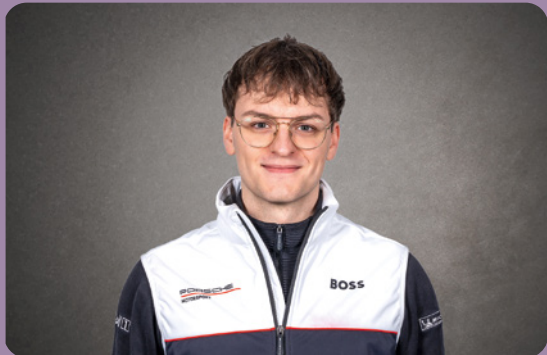
Thomas Nguyen war nach seiner erfolgreich absolvierten Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker knapp 10 Jahre als Geselle bei einem Autohändler tätig und hat dort zudem den Service und Verkauf mitbetreut. Es folgten 2 weitere Autohäuser, in denen er zunächst als Geselle und anschließend als Fahrzeugverkäufer gearbeitet hat. Schließlich zog es ihn zu uns ins Porsche Zentrum Hofheim, wo er als Serviceassistent einstieg und dann die Rolle des Qualitätsbeauftragten übernahm. Seine große Leidenschaft für Autos, insbesondere Old- und Youngtimer, kann er in seinem Beruf voll und ganz ausleben. Man könnte sagen: Er hat sein Hobby zu seinem Beruf gemacht.



FABIAN FISCHER

Serviceberater

Fabian Fischer drückte nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker noch einmal die Schulbank für seinen Meister und arbeitete anschließend als zertifizierter Serviceberater. Die Faszination Porsche schätzt er in all ihren Facetten – vom Oldtimer bis hin zum Rennsport. Das Motto „Driven by Dreams“ definiert für ihn dabei perfekt den Markenkern von Porsche. Darüber hinaus spiegelt der Slogan das Selbstverständnis wider, mit dem die Menschen bei Porsche jeden Tag daran arbeiten, die Träume unserer Kunden zu erfüllen. Als Serviceberater kann er bei uns die Begeisterung mit den Kundinnen und Kunden teilen.



MARCEL TISCHBIEREK

Serviceberater

Marcel Tischbierek machte von 2017 bis 2021 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker im Porsche Zentrum Mainz und arbeitete dort anschließend in der Werkstatt. Im Juni 2022 zog es ihn allerdings in eine neue Umgebung – direkt in unser Porsche Zentrum Hofheim. Hier war er ein Jahr lang als Serviceassistent tätig und unterbrach dann seine Zeit bei uns, um in Vollzeit die Meisterschule zu besuchen. Voller Freude konnten wir Marcel im Januar 2024 mit Meister-Titel wieder bei uns begrüßen – diesmal als Serviceberater. Den Ausgleich zur Arbeit findet er beim Calisthenics, außerdem interessiert sich Marcel für Uhren, Schmuck, Parfum sowie den Motorsport.

ES GIBT MOMENTE IM LEBEN, DIE EINFACH UNVERGESSLICH SIND. WIE DIE FAHRT MIT IHREM PORSCHE DURCH SOMMERLICHE LANDSCHAFTEN, DAS FAHREVENT AUF DER RENNSTRECKE, DAS GET-TOGETHER MIT GLEICHGESINNTEN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM. WAS DIESE MOMENTE VEREINT? UNSERE LIEBE ZU PORSCHE. ALSO LASSEN SIE UNS DAS LEBEN FEIERN – GEMEINSAM. AM BESTEN, SIE TRAGEN SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN STEHEN WIR IHNEN NATÜRLICH GERNE PER E-MAIL AN [MARKETING@PORSCHE-HOFHEIM.DE](mailto:MARKETING@PORSCHE-HOFHEIM.DE) ZUR VERFÜGUNG.

WHAT'S NEXT?  
VERANSTALTUNGEN UNSERES PORSCHE ZENTRUM.



WEIHNACHTSMARKT

Am 15. Dezember laden wir Sie wieder ganz herzlich zu unserem traditionellen Weihnachtsmarkt mit Baumverkauf ein. Hier erwarten Sie köstliche Leckereien, wärmender Glühwein, ein Kinderprogramm und vieles mehr. Wir planen außerdem wieder eine Wunschbaumaktion.



ICE RACING IN LAPPLAND

Sie sind heiß auf Eis? Wir ebenfalls. In Kooperation mit dem European Speeds Club (ESC) werden wir im nächsten Jahr wieder ein Fahrtraining mit eiskaltem Fahrspaß in Lappland veranstalten. Weitere Informationen sowie das genaue Datum teilen wir Ihnen zeitnah mit.



# NO RISK. YES FUN.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT IST IHR PORSCHE FÜR JEDEN ANLASS BESTENS AUSGESTATTET.

### FAHRRADHECKTRÄGER

Ein Heckträger aus Aluminium mit einfacher Klappfunktion für den sicheren Transport von bis zu 2 Fahrrädern. Lässt sich schnell und werkzeuglos montieren, platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Das vollständige Öffnen der Heckklappe ist auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger möglich. Zur Sicherung sind die Fahrräder am Heckträger sowie der Heckträger an der Anhängenzugvorrichtung abschließbar. Mit separat erhältlicher Auffahrschiene (95B044835) lassen sich auch schwere Fahrräder komfortabel auf den Heckträger schieben.

95B044832 | **EUR 1.178,10<sup>1)</sup>**

Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Für Fahrräder aus Carbon wird der separat erhältliche Carbonrahmenschutz (95B044836) empfohlen.



### KOFFERRAUMWANNE, FLACH

Die passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug eignet sich ideal zum sicheren Transport von Einkäufen und Sportequipment. Gleichzeitig ist die wasserundurchlässige und abwaschbare Kofferraumwanne einfach zu reinigen. Ihr robustes Material gewährleistet zudem einen effektiven Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Damit ist alles sicher verstaut und der Kofferraum bleibt sauber und ordentlich.

95C044168 | **EUR 166,60<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Sie und Ihr Porsche sind die perfekten „Partners in Crime“. Im Alltag, in der Freizeit und im Beruf. Er bringt Sie nicht einfach nur von A nach B. Mit ihm wird vielmehr die Straße zum Ziel. Und der Fahrspaß. Beinahe nebenbei machen Sie einen Businessstrip, erledigen Einkäufe, gehen Ihrem Hobby nach oder wechseln von 4 auf 2 Räder. Alles, was Sie dafür brauchen: Stauraum, Schutz und Sicherheit. Damit selbst bei erhöhter Geschwindigkeit und auf kurvenreichen Straßen alles an Ort und Stelle bleibt. Genau das bieten Ihnen die Produkte von Porsche Tequipment. Und wenn dann auch noch der eine oder andere kleine Passagier an Bord bequem Platz findet, können Sie unbekümmert losfahren.

**Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 05/2024;  
**Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 05/2024



### PORSCHE KID SEAT I-SIZE

Der Kindersitz eignet sich für Kleinkinder zwischen 76 und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt). Der Porsche Kid Seat i-Size verfügt über mehrfach verstellbare Sitzpositionen und Schultergurte, einen Seitenaufprallschutz, eine integrierte Kopfstützenverstellung und ein 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss. Zudem entspricht er den neuesten Standards der europaweit geltenden Sicherheitsnorm ECE-R129/03 (i-Size).

971044052 | **EUR 511,70<sup>1)</sup>**

Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz nur in Kombination mit vorhandenem ISOFIX-System und fahrzeugspezifischer Freigabe. Für welche Fahrzeuge bzw. Fahrzeugsitzplätze er zugelassen ist, kann den Bedienungsanleitungen des Produkts und des Fahrzeugs sowie der Typenliste entnommen werden.

### HUNDETRANSPORTBOX

Die schwarze Hundetransportbox besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern ausgestattet. Für den sicheren Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für ebene Liegefläche. Maße: ca. 47,2 cm × 57 cm × 46,5 cm (Breite × Tiefe × Höhe). Gewicht: 7,5 kg.

9Y0044890 | **EUR 464,10<sup>1)</sup>**

Für zusätzlichen Schutz der Fahrzeugsitze auch mit der Porsche Kindersitzunterlage kompatibel.



### PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX

Die schwarze Performance-Dachbox kann beidseitig geöffnet werden und wurde bei Porsche Modellen für Geschwindigkeiten bis 200 km/h geprüft. Die seitlichen schwarzen Blades sind austauschbar und sowohl in ausgewählten Exterieurfarben (carraraweißmetallic, vulkangraumetallic, dolomitsilbermetallic) als auch in einer individuell lackierbaren Variante erhältlich. Mit einem Volumen von 480 Litern und einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg bietet die Dachbox viel zusätzlichen Stauraum. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung schnell und unkompliziert. Inkl. Befestigungsgurte.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49<sup>1)</sup>**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Die Aerodynamik des Porsche wird beeinflusst, sodass die erzielbare Reichweite sinken kann. Der Einfluss der Performance-Dachbox auf die Reichweite wird von dem Routenplaner nicht berücksichtigt.

### FLEXIBLE GEPÄCKFIXIERUNG

Die flexible Gepäckfixierung besteht aus formbarem Schaumstoff, der außen mit feuchtigkeits- und schmutzabweisendem Nylon ummantelt ist. So lässt sie sich leicht in Form biegen und individuell anpassen. An der Unterseite ist eine Klettschicht angebracht, die so fest am Teppichboden haftet, dass die Gegenstände nicht verrutschen. An beiden Enden befinden sich große Klettbandschlaufen. Sind mehrere Gepäckfixierungen im Einsatz, lassen sich auch größere Objekte rutschfest sichern. Maße: 96 cm × 5 cm × 5 cm (Länge × Breite × Höhe).

00004400135 | **EUR 24,99<sup>1)</sup>**





# E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:  
DIE PORSCHE EBIKES SPORT UND CROSS.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrisierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und Offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.

## Porsche eBike Cross

Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für mühe-loses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkskomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von CRANKBROTHERS für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.

## Porsche eBike Cross Performance

Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den CRANKBROTHERS Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichen-spannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trailfahrten in anspruchsvollem Terrain.

## Porsche eBike Sport

Der vollgefederte Carbon-Rahmen in Kombination mit der neuesten Generation der leistungsstarken SHIMANO Antriebseinheit macht das eBike Sport zum perfekten Begleiter auf Freizeit- und Entdeckungstouren. Dank Upside-Down-Federgabel und FOX Hinterbaudämpfer ist dabei hoher Fahrkomfort garantiert – on- und offroad. Mit seinem sportlich-elegantem All-Black-Look und cleanen Rahmendesign überzeugt das eBike zudem auch optisch.



PORSCHE EBIKE CROSS PERFORMANCE



PORSCHE EBIKE SPORT



**CROSS:** WAP066EBS0R00S, WAP066EBS0R00M, WAP066EBS0R00L | EUR 10.000,–<sup>1)</sup>

**CROSS PERFORMANCE:** WAP061EEU0R00S, WAP061EEU0R00M, WAP061EEU0R00L | EUR 12.900,–<sup>1)</sup>

**SPORT:** WAP066EBT0R00S, WAP066EBT0R00M, WAP066EBT0R00L | EUR 11.500,–<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Preisangabe inkl. 19 % MwSt.

Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trailfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



# Your one and only.

## DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht im Grunde jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt dieses Prinzip in das Luxusuhrensegment: Die Einzigartigkeit Ihres Porsche wird bis ins kleinste Detail auf die Uhr übertragen und macht sie so zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk. Zu einem Porsche Design custom-built Timepiece.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Jede Uhr kann dabei perfekt an das Fahrzeug und die eigenen Vorstellungen angepasst werden. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur stehen unzählige Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl.

Die Basis bilden der Porsche Design custom-built Chronograph und der neue Porsche Design custom-built Globetimer. Beim Chronographen ist der Aufzugsrotor wahlweise als Rotor in Schwarz oder als Rotor in Form eines der Leichtmetallräder des aktuellen 911 wählbar. Für Reisende, die viel und gerne unterwegs sind und dabei auf absolute Präzision setzen, ist der Globetimer der perfekte Begleiter. Er bringt die Uhrzeit des Ausgangslandes und des Ziellandes auf Knopfdruck ans Handgelenk.

Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. In ihnen befinden sich exklusive Porsche Design Uhrwerke mit COSC-Zertifizierung: Im Chronographen schlägt das Kaliber WERK 01.100, während der Globetimer mit dem Kaliber WERK 04.110 ausgestattet wird.

Egal, für welchen Zeitmesser Sie sich entscheiden: Mit den Porsche Design custom-built Timepieces setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt und individuell.



Der QR-Code führt Sie direkt zum Konfigurator und zu Ihrem persönlichen Meisterwerk.



# TREIBT BEI GOLFPERN DEN PULS: HOF HAUSEN VOR DER SONNE



—Verspricht ein idealer Golftag zu werden: Parken unter Dach. ✓ Front-Office freundlich und effizient. ✓ Alle Übungsmöglichkeiten bis hin zur großen Driving-Range. ✓ 1. Abschlag mit elektronischer Anzeige für Namen und Startzeiten gleich nebenan. ✓ ... Los geht's auf die Runde.

—Super Platz, nicht umsonst gelobt für seine Vielfalt. ✓ Umwerfender Blick auf Feldberg und Skyline am 12. Green. ✓ Der Platz fordert und macht Freude. ✓ Fairways, Bunker, Greens toll gepflegt. ✓ Das durchgehend saftige Grün macht Laune, **Hof Hausen spielen wir wieder!** ✓

—Restaurant auf der Hofinsel zurecht gerühmt für Küchenqualität und Service. ✓ Kein Wunder, dass Hof Hausen zu den **Leading Golf Clubs Germany** gehört.



**Hof Hausen vor der Sonne Golf AG**  
18-Loch-Golfplatz — Kurzplatz  
Driving Range — Putting Green  
Übungsbunker — Pitching- und  
Chipping-Greens — PGA Golfschule  
Golfshop — Gastronomie

Hof Hausen vor der Sonne 1  
(an der Reifenberger Straße)  
65719 Hofheim am Taunus  
Telefon +49 6192 9391680







## WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? REKUPARATION & SEGELN

**Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Rekuperation und das Segeln, beides Technologien, die beim neuen vollelektrischen Macan als Weiterentwicklung zum Einsatz kommen – und die Effizienz steigern.**

Vor etwa 15 Jahren, als Porsche anfang, mit Hybrid-Antrieben auch im Rennsport erste Ausrufezeichen zu setzen, sorgte der 911 GT3 RH (Race Hybrid) auf dem Nürburgring für Furore. Denn sein Schwungradspeicher (der sogenannte „Doughnut“ war dort angebracht, wo sonst der Beifahrersitz ist) verwandelte Bremsenergie in Strom – und dann über 2 E-Maschinen in Vortrieb. Die Botschaft lautete seinerzeit: Wer bremst, gewinnt.

Ähnlich ist das Prinzip der Rekuperation beim neuen vollelektrischen Macan. Bremsenergie geht nicht verloren, sondern wird vom Fahrzeug zurückgewonnen. So können bis zu 240 kW rekuperiert werden, je nachdem, wie stark Sie das Bremspedal betätigen, und abhängig unter anderem von Temperatur und Ladezustand der Batterie. Wenn stärker verzögert (also gebremst) werden soll, als aktuell über die Rekuperation Leistung aufgenommen werden kann, wird die hydraulische Bremse zugesteuert. Die Feinjustierung über das

sogenannte Blending erfolgt, ohne dass Sie am Steuer etwas davon merken.

Eine zweite Effizienztechnologie, die wie „von selbst“ vonstattengeht, ist das Segeln im neuen vollelektrischen Macan. Gehen Sie vom Fahrpedal, bremsen aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet oder bei höheren Geschwindigkeiten in die sogenannte Null-Moment-Regelung versetzt. So wird der Abbau von kinetischer Energie beim Rollen verlangsamt und das Fahrzeug gleitet möglichst weit – ohne Energiezufuhr. Und das spart nicht nur Energie, sondern fühlt sich wirklich ein wenig so an, als würden Sie segeln. Alternativ können Sie auch die Schub-Rekuperation aktivieren. Dann wird mit moderater Verzögerung Energie rekuperiert.

Ob Rekuperation oder Segeln: Der Gewinner sind immer Sie.

**Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 05/2024



# 21

Wer an Porsche denkt, der hat direkt bestimmte Zahlen vor Augen: 911 – klar, die Ikone schlechthin. 356 – der Anfang aller Sportwagenträume. 550 – der Porsche, den James Dean berühmt gemacht hat. Und dann gibt es Zahlen, die noch nicht so lange Teil der Porsche Welt sind. Kleiner und unscheinbarer. Doch ebenso von großer Bedeutung und auf ihre Art auch zukunftsweisend. Wie die 21. Denn genau so viele Minuten brauchen die neuen vollelektrischen Macan Modelle, um von 10 auf 80 Prozent geladen zu werden.<sup>1)</sup>

In den 2010er Jahren stellte sich Porsche zunehmend den Herausforderungen der Elektromobilität. Natürlich mit jeder Menge Vorwärtsdrang. Cayenne und Panamera E-Hybrid-Modelle kamen auf den Markt. Die Konzeptstudie Mission E wurde vorgestellt. Porsche stieg mit einem eigenen Team in die Formel E ein. Es entstand der erste Porsche Schnellladepark mit 800-Volt-Technologie. Und 2019 feierte der erste vollelektrische Porsche seine Premiere: der Taycan. Heute, nur wenige Jahre später, gibt es in Sachen E-Performance erneut etwas zu feiern. Ein weiterer Meilenstein wurde erreicht. Denn mit dem Macan geht nicht nur das zweite vollelektrische Modell von Porsche an den Start, sondern auch das erste vollelektrische SUV der Marke. Und das genau 10 Jahre nach seiner Markteinführung.

Doch wie bringt es der vollelektrische Macan nun auf eine Ladezeit von 21 Minuten? Die Basis dazu ist die im Unterboden verbaute Lithium-Ionen-Performancebatterie mit 100 kWh Bruttokapazität. Wie auch beim neuen Taycan setzt Porsche beim vollelektrischen Macan erneut auf die leistungsstarke 800-Volt-Technologie. Diese innovative Ladearchitektur ermöglicht an DC-Schnellladestationen Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. An solchen Ladestationen

wird der Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) umgewandelt und an die Hochvoltbatterie des Elektrofahrzeugs weitergegeben. Und so kann der neue Macan unter entsprechenden Bedingungen in 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden.<sup>1)</sup>

Stellt sich nur noch die Frage: Was können Sie eigentlich alles während dieser Zeit machen? Hier ein paar Anregungen: Hören Sie zum Beispiel die Folge 31 „75 Jahre Porsche Sportwagen“ vom „9:11. Porsche. Podcast.“ an – diese dauert nämlich genau 21 Minuten. Oder Sie schauen eine Episode der US-amerikanischen Sitcom „The Big Bang Theory“. Eine weitere Möglichkeit: aufstehen und zügig ein paar Runden gehen. Denn bereits 21 Minuten Bewegung am Tag in moderater Anstrengung helfen, gesünder zu leben. Sie waren schon genug auf den Beinen? Dann bieten sich 21 Minuten stattdessen auch als perfekte Dauer für einen Powernap an. Danach ist nicht nur Ihr Macan wieder voller Energie, sondern auch Sie selbst.

Wie Sie sehen: Bereits 21 Minuten reichen, um wieder energiegeladen durchzustarten. Nicht nur für Ihr Fahrzeug. Probieren Sie es doch aus.

1) Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

**Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024



# GOOD STUFF.

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die bis heute fasziniert. Heute stellen wir Ihnen das Pascha-Muster vor, das eine besonders bewegte Reminiszenz an den Motorsport ist.

Wir sehen helle und dunkle Quadrate. Ein strenges geometrisches Muster, das ans Schachspiel denken lässt. Ein wenig auch an den Zeitgeschmack der 1970er Jahre, als großformatige Designs schwer in Mode waren. Aber der zweite Blick offenbart eine andere Story, die viel mit Porsche zu tun hat – und mit der Liebe zum Motorsport. Denn tatsächlich sind die Quadrate nicht immer quadratisch. Das Muster, das wir hier in einem 911 Targa SC („Super Carrera“) von 1977 sehen, ahmt eine wedelnde Zielflagge im Motorsport nach. Als würde sie der Rennleiter gerade mit großer Geste schwenken. Das sogenannte Pascha-Muster errang schnell Kultcharakter unter Porsche Liebhabern. Die Idee ging zurück auf das Team von Chefdesigner Anatole Lapine, der von 1969 bis 1988 für Porsche am Start war. Prominent zum Einsatz kam das Pascha-Muster auch beim Porsche 928 – inklusive Türverkleidungen! Und wie immer bei Porsche ist die Historie ein Teil der Gegenwart. Deshalb wünschen wir Ihnen viel Freude mit einem bis heute bewegenden Muster.

STOFF  
FÜR  
TRÄUME



## ERSATZLAMPENBOX 928

Dieses 19-teilige Set aus Glühlampen und Sicherungen (12 Volt) wurde von Porsche Classic neu aufgelegt und speziell für den Porsche 928 zusammengestellt. Aufbewahrt werden die Lampen und Sicherungen in einer Metallbox in historischem Porsche Rot, mit erhabenem weißem Porsche Schriftzug außen und einer Schaumstoffeinlage innen.

Art.-Nr.: PCG92810001 | EUR 69,98<sup>1)</sup>



## PORSCHE CLASSIC WERKZEUGTASCHE FÜR DEN 928

Der Inhalt der 22-teiligen Werkzeugtasche wurde originalgetreu rekonstruiert, anschließend von Experten optisch und technisch aufgewertet sowie um nützliche Werkzeuge erweitert. Die Werkzeuge können entweder im originalen Werkzeugbrett im Kofferraum des 928 untergebracht oder stilecht in der stylischen Echtleder-Werkzeugtasche mitgeführt werden. Von außen überzeugt die Werkzeugtasche mit dem typischen Pascha-Muster, einer Reproduktion des Wappens von der Ansaugbrücke der frühen 928 Modelle sowie mit Verschlüssen, die den charakteristischen Sitzverstellknöpfen der Klassiker nachempfunden wurden.

Art.-Nr.: PCG92872110 | EUR 416,50<sup>1)</sup>



## SCHLÜSSELETUI PASCHA MIT GEPRÄGTEM PORSCHE WAPPEN

Stilsichere Aufbewahrung für Ihre Schlüssel: Dieses Schlüsseletui ist inspiriert von dem kultigen Pascha-Muster der 1970er und frühen 1980er Jahre, das vor allem im 928 zum Einsatz kam. Hochwertiges schwarzes Leder und ein geprägtes Porsche Wappen runden das Schlüsseletui stilvoll ab.

Art.-Nr.: PCG92810010 | EUR 47,61<sup>1)</sup>



STEVEN GÄTJEN TRIFFT

# DREAMERS. ON. AIR.

SPANNENDE GÄSTE. INSPIRIERENDE GESCHICHTEN.  
ENTDECKEN SIE DIE NEUEN FOLGEN IN UNSEREM PODCAST.

„Als Entertainer willst du einfach immer mit dem Kopf nach Hollywood beerdigt werden.“

Hazel Brugger, Comedian

„Ich habe so viele Sachen gemacht und ich habe die immer nur für ein Jahr oder ein halbes Jahr gemacht, weil ich einfach gedacht habe: Wenn mal ein Film kommt, wo man diese Eigenschaft braucht, dann kann ich das schon.“

Emilio Sakraya, Schauspieler

Große Träume hat jeder, irgendwie. Aber nicht jeder bringt sie auf die Straße. Oft genug bleiben sie auf der Strecke. Unterwegs, irgendwo. Weil der Weg ans Ziel lang und beschwerlich ist. Weil ständig was anderes dazwischenkommt. Weil die Skeptiker sagen: „Also das kann ja nichts werden!“ So ist das mit den Träumen, man muss Widerstände überwinden, damit sie vielleicht ja doch wahr werden. Und genau das macht Träume so inspirierend.

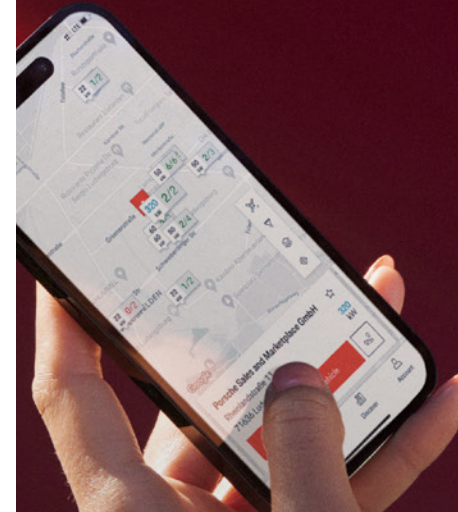
Im Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“ lädt Steven Gätjen inspirierende Menschen ein, von ihren Träumen zu erzählen, und davon, wie das so ist, wenn man sie anstrebt. Die Gäste sind so facettenreich wie ihre Träume selbst – Schauspieler, Sportler und Unternehmer. In den neuesten Folgen sind darunter zum Beispiel die Leichtathletin Alica Schmidt, der Schauspieler Emilio Sakraya oder die Comedian Hazel Brugger.

Hören Sie doch selbst mal rein. Den Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.



## My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES  
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen<sup>1)</sup> und die Marke Porsche.

### IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

**Die Kontrolle haben:**<sup>1)</sup> Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

**Alles nach Ihren Wünschen organisieren:** Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

**Ihren Porsche verstehen:**<sup>1)</sup> Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

**Neues entdecken:** Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

### JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

<sup>1)</sup> Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.



# VOM TRAUM ZUR ERFÜLLUNG.

SETZEN SIE TRÄUME IN DIE TAT UM: MIT DER PORSCHE CARD S.

Sie ist mehr als eine Kreditkarte. Sie ist Ihr täglicher Begleiter, der für finanzielle Flexibilität sorgt. Sie ist Ihr persönlicher Assistent, der Sie sicher durch Ihren Tag bringt. Sie ist Ihr Eventmanager, der Ihnen Zutritt zu Erlebnissen verschafft. Und sie ist Ihr Travel Buddy, mit dem Sie die Welt erkunden. Mit anderen Worten: Die Porsche Card S hilft Ihnen, Träume in die Tat umzusetzen.

Genauer gesagt handelt es sich bei der Porsche Card S um ein Kreditkartendoppel, bestehend aus Porsche Card S World Plus bzw. Business und Miles & More Gold Credit Card bzw. Business. Worauf Sie sich jederzeit verlassen können: auf Leistungen, die überzeugen – und auf ein Design, das begeistert. Die Porsche Card S ist aus hochwertigem Edelstahl gefertigt. Also genau aus dem Material, das wir auch in unseren Fahrzeugen einsetzen.

Mit der Porsche Card S profitieren Sie von einem Premium-Service, exklusiven Vorteilen und absoluten Spitzenleistungen. Egal, ob in der Stadt, im Urlaub oder geschäftlich unterwegs.

## Mobilitäts- und Reiseleistungen.

Parken Sie bis zu 3 Tage lang kostenlos am Flughafen,<sup>1)</sup> genießen Sie attraktive Konditionen bei einer Mietwagenbuchung und sammeln Sie mit jedem Kartenumsatz Prämienmeilen in dem Vielfliegerprogramm Miles & More.

## Shopping- und Freizeitleistungen.

Erhalten Sie freien oder ermäßigten Eintritt bei Freizeitangeboten und profitieren Sie von exklusiven Preisvorteilen in Hotels sowie bei Shoppingenerlebnissen.

## Versicherungsleistungen.

Freuen Sie sich auf einen sorgenfreien und entspannten Urlaub oder Businessstrip im In- und Ausland dank eines umfangreichen Versicherungspakets.

## Komfort- und Sicherheitsleistungen.

Zahlen Sie immer und überall bequem und sicher mit Karte oder kontaktlos via Apple Pay und Google Pay und behalten Sie dabei dank der Porsche Card App stets den Überblick über Ihre Finanzen.

1) Am Flughafen München beträgt die kostenfreie Höchstparkdauer 2 Tage. Herausgeberin der Porsche Card S ist die Deutsche Kreditbank AG.



Sie sind überzeugt?  
Beantragen Sie noch  
heute die Porsche Card S.

# DAMIT DER FAHRSPASS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO UND PORSCHE CLASSIC CARD NEO.

Die Porsche Classic Garantie NEO und die Porsche Classic Card NEO bieten Ihnen vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können. Wir sorgen durch fachkundigen Service und die ausschließliche Verwendung von Porsche Classic Originalteilen für einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Sportwagens.

## Ihre Vorteile<sup>1)</sup> mit der Porsche Classic Garantie NEO:

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

1) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO KANN  
FÜR FOLGENDE MODELLE<sup>2)</sup> ABGESCHLOSSEN WERDEN:

|                                |                                |                               |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|                                |                                |                               |
| 911 (Typ 996)<br>1998–2005     | 911 (Typ 997)<br>2005–2013     |                               |
|                                |                                |                               |
| Boxster (Typ 986)<br>1997–2004 | Boxster (Typ 987)<br>2005–2012 | Cayman (Typ 987)<br>2006–2012 |

2) Erstzulassung darf nicht länger als 25 Jahre zurückliegen, Gesamtlauflistung darf max. 120.000 km betragen, 99-Punkte-Check muss beim Porsche Partner erfolgreich absolviert werden.



Weitere Informationen  
sowie die Bedingungen für  
den Vertragsschluss erhalten  
Sie über den QR-Code.



## Ihre Vorteile mit der Porsche Classic Card NEO:

- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Europaweite Porsche Classic Assistance
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum

Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.



# VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



## UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,  
TOUCH IT,  
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

**Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 05/2024

## WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt  
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund  
um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook.  
Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles,  
was uns bewegt.



Porsche Zentrum Hofheim



Instagram



Facebook

Wir freuen uns  
darauf, die schönsten  
Porsche Momente  
mit Ihnen zu teilen.





# PORSCHE



## OVERFEEL.

### Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: [www.porsche.de/taycan](http://www.porsche.de/taycan)

#### **Porsche Zentrum Hofheim**

Groh Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 2-4  
65719 Hofheim am Taunus  
Tel. +49 6192 30911-0  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)

**Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; Stand: 05/2024