

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Inntal

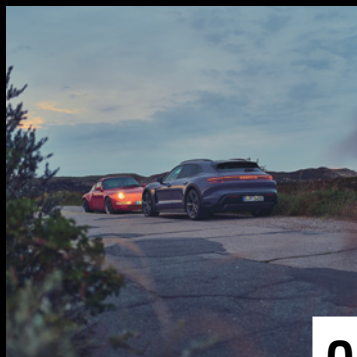
04 | Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

20 | Offroad. Die Abenteuerrallye
durch die Wüste nach Dakar.



VOLLELEKTRISCH
TRIFFT
LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



10



20



26

MODELLE

- 04 Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.

BEI UNS

- 12 Auf dem Weg in die Zukunft.**
Ab 2025 erwartet Sie unsere neue Destination Porsche im Inntal.
- 14 Von Farben und Formen.**
Vernissage mit anschließender Ausstellung.
- 15 Grenzenloser Fahrspaß.**
Bei unserem Fahr- und Sicherheitstraining am Wachauring.

- 16 Energiegeladen in die Zukunft.**
Das war die Taycan Experience 2024 in Leipzig.
- 17 Nice to meet you.**
Mit Porsche Drive Rental jetzt Ihr Wunschmodell mieten.
- 18 Ein Porsche kommt selten allein.**
Premiere der neuen Panamera und Taycan Modelle.
- 19 Porsche. Für jeden Lebensbereich.**
Ein Tag, der Service, Lifestyle und Tequipment vereint.
- 20 Offroad.**
Die Abenteuerallie durch die Wüste nach Dakar.
- 24 Dreamers. Road to Dakar.**
Karsten Arndt vom Podcast „Alte Schule“ zu Gast.
- 26 Stil im Gepäck.**
Exklusiver Ladies Brunch in der Fährhütte.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Service-Termin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Manuel Egginger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel. +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-55, E-Mail: info@porsche-inntal.de, www.porsche-inntal.de // **Auflage** 3.479 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Inntal. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

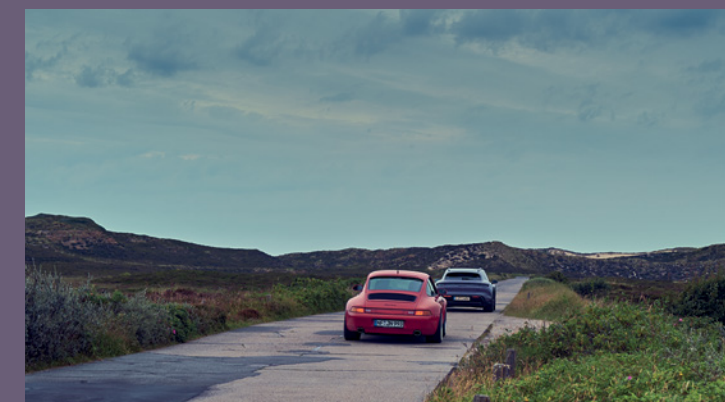
VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO VATION KEINE NEUE TRADI TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPHILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbtten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

AUF DEM WEG IN DIE ZUKUNFT.

AB 2025 ERWARTET SIE UNSERE NEUE DESTINATION PORSCHE IM INNTAL.

Spatenstich Porsche Zentrum Inntal

Rückblick

1993: 20 verkaufte Neuwagen der Baureihe 964
1994: 24 verkaufte Neuwagen der Baureihe 924
1995: 28 verkaufte Neuwagen der gesamten Baureihe 928
1996: Ausstellung des Porsche Boxster



PORSCHE



DER SPATENSTICH.

Seit über 75 Jahren ist Porsche ein Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau. Seit mehr als 7 Jahrzehnten stehen wir für die Faszination Sportwagen und die Realisierung von Visionen. Wir verbessern die Leistung, das Fahrgefühl und sogar die Intelligenz. Wir bringen den Motorsport auf die Straße und akzeptieren jede noch so große Herausforderung. Denn eines haben wir gelernt: Es lohnt sich zu kämpfen.

Jetzt ist es an der Zeit: Gehen Sie gemeinsam mit uns Schritt für Schritt in Richtung Zukunft. Eine neue Ära, auch für uns als Team. Wir setzen auf Investitionen und bewahren unsere Traditionen.

Unter dem neuen Retailkonzept „Destination Porsche“ entsteht an unserem Standort im Inntal ein neuer und zentraler Treffpunkt für alle Porsche Enthusiasten. Wir schaffen für unsere Community erlebbare Module zu unterschiedlichen Themenwelten. Räume der Kommunikation und Inspiration sowie ein digitales Erlebnis, kombiniert mit ganz realer Gänsehaut. Gänsehaut mit Geschichte zum Anfassen und Zukunft zum Durchdrehen.

Nur hier im Porsche Zentrum Inntal.

Im Rahmen einer Pressekonferenz und in Anwesenheit hochrangiger Vertreter aus Politik, Wirtschaft und Presse haben wir am Freitag, 19. April 2024 den Grundstein gelegt. Manuel Egginger, Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal, Franz Hirtreiter, Geschäftsführender Gesellschafter AVP AUTOLAND, Alexander Pollich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, Olaf Kalsperger, Bürgermeister der Gemeinde Raubling, Thomas Gollner, DII Architektur GmbH, und Pfarrer Martin Gehring, Leiter des Pfarrverbandes Raubling, teilten ihre Gedanken und Visionen mit uns.

Von 11.00 bis 14.00 Uhr fand mit insgesamt 70 Gästen auf einem Areal von über 4.800 Quadratmetern der Festakt für den symbolischen ersten Spatenstich für das neue Porsche Zentrum Inntal statt. Die Anreise zur Baustelle erfolgte komfortabel mit einem Reisebus. Dort angekommen empfing uns der verlockende Duft von frisch zubereiteten Currywürsten, der aus dem Foodtruck strömte. Glücklicherweise spielte das Wetter mit und die Sonne begleitete uns.

Der Grundstein für eine bedeutende Investition in die Zukunft ist gelegt. Wir freuen uns bereits jetzt auf unser neues Zuhause.



718 Boxster GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

VON FARBEN UND *FORMEN.*

VERNISSAGE MIT
ANSCHLIESSENDE
AUSSTELLUNG IM
PORSCHE ZENTRUM INTAL.

Etwas Außergewöhnliches entsteht nicht einfach irgendwie und auch nicht irgendwo. Es entsteht an einem ganz besonderen Ort. In Handarbeit. Mit Erfahrung. Mit Leidenschaft. Und durch die Inspiration der Kunden. Meister ihres Faches spiegeln sowohl eigene Visionen als auch die Persönlichkeiten ihrer Käufer in ihren Werken wider. Ein Prinzip, das uns seit jeher im Porsche Zentrum Inttal begleitet und im Januar 2024 den Grundstein für eine hauseigene Vernissage legte.

Am Abend des 25. Januar hießen wir neben dem renommierten Künstler Robert Dufter 60 geladene Gäste herzlich willkommen zu einer exklusiven Vernissage und dem Start der anschließenden Kunstausstellung. Unter dem Titel „colour_dynamic“ tauchten wir ein in eine Welt voller Farben und Formen und erlebten zahlreiche Bildgeschehen und Farbatmosphären jenseits der sichtbaren Wirklichkeit.

Robert Dufter, geboren in Traunstein, schafft aus emotionalen Erlebnissen Kunstwerke voller Energie und Harmonie. Seine Arbeiten bilden eine Synthese aus Eleganz und Innovation – Werte, die auch im Hause Porsche tief in der DNA verwurzelt sind. Durch gezielte Farb- und Formenaktivitäten interagiert er mit der für uns gewohnten Dynamik.

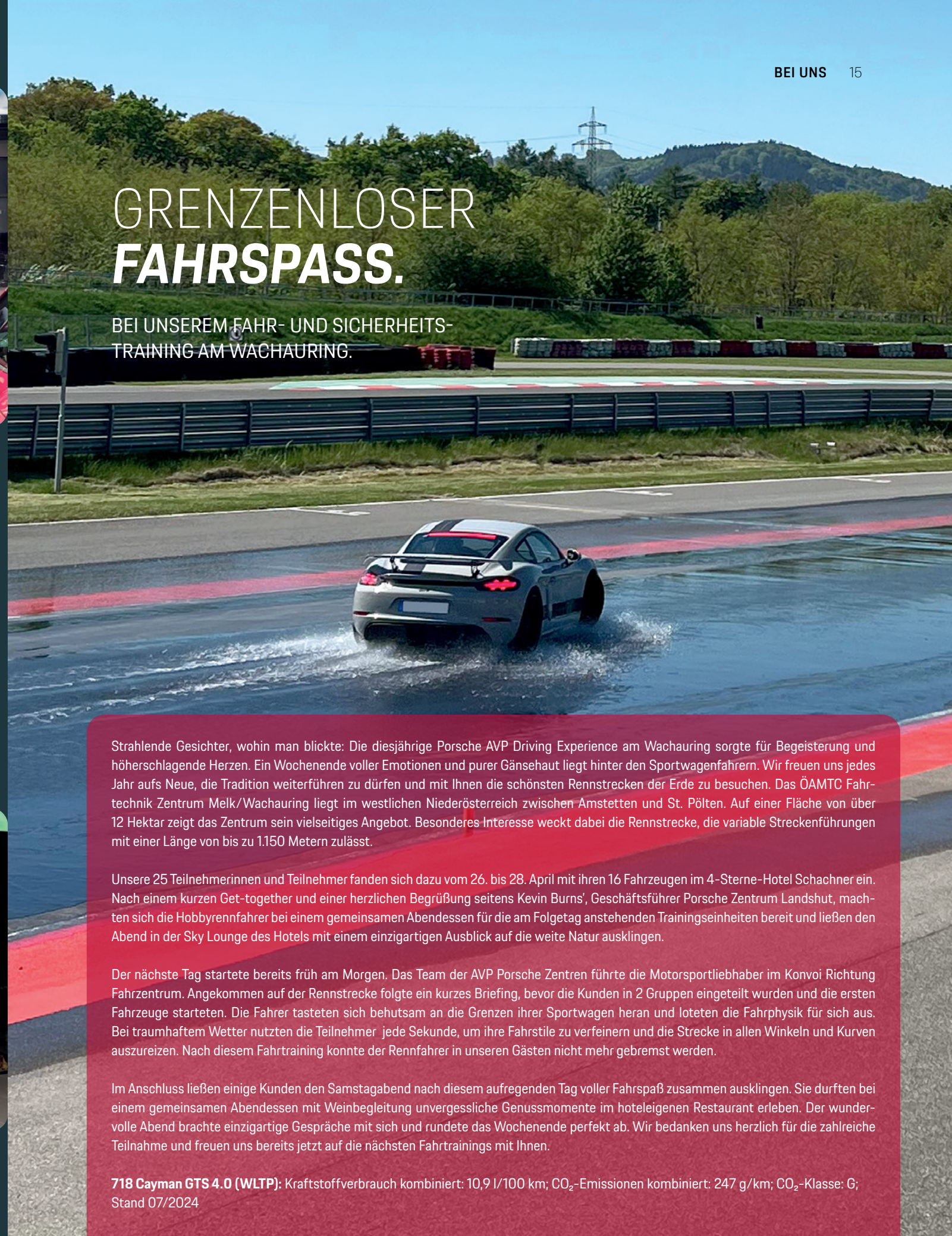
Ein besonderes Highlight war das Künstlergespräch mit Robert Dufter. Es bot sich die Möglichkeit, tiefere Einblicke in die inspirierenden Hintergründe der Kunstwerke zu erhalten und persönlich mit dem Künstler zu interagieren. Abgerundet wurde der Abend durch verschiedenste Vollkorn-Canapés – eine geschmackvolle Ergänzung zu einem Event voller visueller und kreativer Genüsse. Einem Event, bei dem Kunstliebhaber und Porsche-Enthusiasten gleichermaßen zusammenkamen. Die gelungene Kombination aus Künstlergespräch, direktem Austausch mit Robert Dufter sowie einer gut gewählten Mischung aus Kunstwerken und Fahrzeugmodellen trug dazu bei, die Veranstaltung in farbenfroher Erinnerung zu behalten.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



GRENZENLOSER FAHRSPASS.

BEI UNSEREM FAHR- UND SICHERHEITS-
TRAINING AM WACHAURING.



Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige Porsche AVP Driving Experience am Wachauring sorgte für Begeisterung und höherschlagende Herzen. Ein Wochenende voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter den Sportwagenfahrern. Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterführen zu dürfen und mit Ihnen die schönsten Rennstrecken der Erde zu besuchen. Das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über 12 Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen mit einer Länge von bis zu 1.150 Metern zulässt.

Unsere 25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich dazu vom 26. bis 28. April mit ihren 16 Fahrzeugen im 4-Sterne-Hotel Schachner ein. Nach einem kurzen Get-together und einer herzlichen Begrüßung seitens Kevin Burns', Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut, machten sich die Hobbyrennfahrer bei einem gemeinsamen Abendessen für die am Folgetag anstehenden Trainingseinheiten bereit und ließen den Abend in der Sky Lounge des Hotels mit einem einzigartigen Ausblick auf die weite Natur ausklingen.

Der nächste Tag startete bereits früh am Morgen. Das Team der AVP Porsche Zentren führte die Motorsportliebhaber im Konvoi Richtung Fahrzentrum. Angekommen auf der Rennstrecke folgte ein kurzes Briefing, bevor die Kunden in 2 Gruppen eingeteilt wurden und die ersten Fahrzeuge starteten. Die Fahrer tasteten sich behutsam an die Grenzen ihrer Sportwagen heran und loteten die Fahrphysik für sich aus. Bei traumhaftem Wetter nutzten die Teilnehmer jede Sekunde, um ihre Fahrstile zu verfeinern und die Strecke in allen Winkeln und Kurven auszureizen. Nach diesem Fahrtraining konnte der Rennfahrer in unseren Gästen nicht mehr gebremst werden.

Im Anschluss ließen einige Kunden den Samstagabend nach diesem aufregenden Tag voller Fahrspaß zusammen ausklingen. Sie durften bei einem gemeinsamen Abendessen mit Weinbegleitung unvergessliche Genussmomente im hoteleigenen Restaurant erleben. Der wunderbare Abend brachte einzigartige Gespräche mit sich und rundete das Wochenende perfekt ab. Wir bedanken uns herzlich für die zahlreiche Teilnahme und freuen uns bereits jetzt auf die nächsten Fahrtrainings mit Ihnen.

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



Lassen Sie uns gemeinsam auf einen unvergesslichen Tag voller Fahrspaß und elektrisierender Erlebnisse zurückblicken, den wir bei der Taycan Experience 2024 in Leipzig mit dem vollelektrischen Taycan erleben durften.

Am 1. Juni 2024 versammelten sich um 5.00 Uhr insgesamt 10 Teilnehmer und Teilnehmerinnen voller Vorfreude im Porsche Zentrum Inntal und bewunderten die 3 leistungsstarken Taycan Modelle, die uns auf unserer Reise begleiten sollten.

Nach einem Lade-stop in der fränkischen Mittelstadt Hof erreichten wir gegen 11.00 Uhr das Porsche Experience Center in Leipzig. Dort luden wir bei einem gemeinsamen Boxen-stop nicht nur die Batterien der Fahrzeuge, sondern auch unsere eigenen auf. Das Event begann mit einem Rundgang durch die Fahrzeugausstellung, neben der aktuellen Modellpalette konnten wir einen Blick in die Porsche Geschichte werfen und seltene Original-Exponate besichtigen.

Um 12.00 Uhr erwartete uns ein exklusives 3-Gang-Menü im Restaurant „Carrera Café“, Kochkunst à la Porsche in einem exquisiten Ambiente mit einem faszinierenden 360-Grad-Blick. Nach einer 30-minütigen Einführung durch erfahrene Instruktoren durften wir endlich selbst hinter das Steuer der Taycan Modelle. Auf der Rundstrecke hatten alle Teilnehmer die Möglichkeit, die verschiedenen Modelle zu testen. Im energiegeladenen Konvoi durchquerten wir lange Geraden und herausfordernde Kurven, die sowohl Höchstgeschwindigkeiten als auch fahrerisches Geschick erforderten. Die Beschleunigung, das präzise Handling und die pure Sportlichkeit der Taycan Modelle waren überwältigend und ließen uns den Alltag für einen Moment vergessen. Nach einem intensiven Tag entspannten wir uns am Abend bei einem gemeinsamen Dinner und teilten die Erlebnisse des Tages.

Am Sonntagmorgen traten wir schließlich unsere Rückreise an. Besonders erwähnenswert waren unsere „Ladepartys“: Während der Ladepausen haben wir uns angeregt unterhalten, gemeinsam gesungen, uns gedehnt – eine perfekte Gelegenheit zur Entspannung nach einer langen Fahrt.

Dieser Tag war mehr als nur ein Ausflug – es war eine Reise in die Zukunft des automobilen Fortschritts und eine unvergessliche Erfahrung für jeden Teilnehmer. Wir sind dankbar für die gemeinsamen Erinnerungen und freuen uns auf viele weitere Abenteuer auf und abseits der Straße.

ENERGIE- GELADEN IN DIE ZUKUNFT.

DAS WAR DIE
TAYCAN EXPERIENCE 2024
IN LEIPZIG.



Einmal im Leben Porsche fahren. Warum nur einmal? Adrenalin, Gänsehaut und unglaubliche Kurven. Erleben Sie die Faszination Sportwagen mit allen Facetten und ganz nach Ihren Wünschen. Denn mit Porsche Drive Rental holen Sie sich Ihr Porsche Erlebnis nach Hause – unkompliziert Ihr Wunschmodell mieten oder als Gutschein verschenken.

NICE TO MIET YOU.

MIT PORSCHE
DRIVE RENTAL
JETZT IHR
WUNSCHMODELL
MIETEN.

Wie wäre es mit einem Ausflug zu den schönsten Plätzen Deutschlands? Oder einem ganz besonderen Hochzeitsauto für den schönsten Tag im Leben? Wählen Sie Ihren Traum Porsche aus und holen Sie ihn direkt bei uns im Porsche Zentrum ab. Ob für 3 Stunden oder ein ganzes Wochenende. Erleben Sie den Porsche Moment flexibel bis zu 28 Tage. Immer inklusive: ein Zweitfahrer, Freikilometer und die nötigen Versicherungen. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: das Fahren.

Selbstverständlich erhalten Sie vor Fahrtbeginn eine gründliche Einweisung von unseren erfahrenen Instruktoren. Da uns Ihre Gesundheit besonders am Herzen liegt, werden unsere Mietfahrzeuge nach jeder Nutzung unter höchsten Hygienestandards gereinigt. Damit Sie sich rundum sicher und wohlfühlen können. Mit Porsche Drive Rental bieten wir Ihnen die Möglichkeit, einen Porsche ganz einfach selbst hinter dem Steuer zu erleben.

Wie wäre es, den Alltag einfach mal hinter sich zu lassen, aufs Gaspedal zu treten und das Ruhrgebiet während eines unvergesslichen Roadtrips zu erkunden? Verwirklichen Sie Ihren Traum vom Sportwagen und reservieren Sie noch heute das passende Fahrzeug für Ihren Roadtrip. Genießen Sie die Faszination eines Porsche, ohne langfristige Verpflichtungen eingehen zu müssen.

Besuchen Sie uns einfach in unserem Porsche Zentrum oder nehmen Sie Ihre Reservierung direkt online über das zentrale Buchungsportal von Porsche Drive Rental vor, um Ihr bevorzugtes Modell zu mieten. Unser kompetentes Team steht Ihnen während unserer Öffnungszeiten gerne mit Rat und Tat zur Seite.



Wochenendtrip, Hochzeitsfahrzeug, besonderer Anlass – unkompliziert Ihren Traum Porsche mieten oder als Gutschein verschenken. Erleben Sie die Straßen neu – mit Porsche Drive Rental. Wir freuen uns auf Sie.

Ihr Traum Porsche ist nur einen Klick entfernt – hier geht's zum Online-Buchungsportal.

EIN PORSCHE KOMMT SELTEN ALLEIN.

PREMIERE DER NEUEN PANAMERA UND TAYCAN MODELLE.



Am Donnerstag, 11. April 2024 versammelten sich rund 120 Gäste zu einer After-Work-Party in Seppis Seebär am Schliersee, um die vielfältigen Facetten der Marke Porsche hautnah zu erleben. Ausnahmsweise funkelte an diesem Abend nicht nur der malerische Schliersee dem Sonnenuntergang entgegen, sondern auch 2 Hochklassefahrzeuge, aufgereiht auf unseren Highlight-Flächen.

Um 18.00 Uhr trafen die Porsche Enthusiasten in der schön dekorierten Seebär mit gemütlichem Außenbereich ein. Das Ambiente lud zweifellos zum Verweilen ein und man merkte sofort, dass eine Menge Herzblut dahintersteckt. Liebevoll angerichtete Aperitifs und Cocktails zierte schnell die Hände der Gäste und sorgten für festliche Stimmung. Seppis Seebär verlieh der Veranstaltung mit dem zauberhaften Ausblick und der entspannten Atmosphäre den idealen Rahmen.

Nach einer herzlichen Begrüßung durch Geschäftsführer Manuel Egginger folgten die Gäste gespannt der Enthüllung der neuen Panamera und Taycan Modelle. Herr Egginger stellte die Optimierungen der beiden Fahrzeuge detailliert vor. Der Panamera überzeugt mit seinem unvergleichlichen Komfort und seiner traditionellen Vielseitigkeit, während der Taycan als erster vollelektrischer Porsche auf Sportlichkeit und neue Perspektiven setzt. Obwohl beide Modelle so unterschiedlich sind, sind sie im Herzen unverkennbar Porsche. Das merkten auch die Gäste, als sie anschließend jede Facette sorgfältig begutachteten.

Passend zur lockeren After-Work-Atmosphäre reiste der Bayerntruck an und servierte authentisches bayerisches Streetfood. Die leckeren Burger aus regionalen Zutaten wurden bei lockeren Gesprächen verspeist und rundeten den Abend perfekt ab.

Alles in allem erwartete unsere Gäste beim After-Work-Duo-Showcase ein Abend voller Emotionen und interessanter Unterhaltungen. Das Zusammenspiel aus Porsche und Schliersee, Komplexität und Leichtigkeit sowie Tradition und Moderne sorgte für Begeisterung und höherschlagende Herzen. Wir bedanken uns herzlich bei unseren Gästen für die Teilnahme und freuen uns auf viele weitere Events im Zeichen der Marke Porsche.



Der Tag begann mit einem kulinarischen Höhepunkt, bereitgestellt von STEFANIES Catering. Das STEFANIES ist gleichermaßen ein Café und eine Frühstücks-Pension mit allem, was das Herz begehrt. Die Gäste genossen eine exquisite Auswahl an Sandwiches, kleinen Antipasti-Gläschen und erfrischender hausgemachter Limonade. Unsere Ausstellung präsentierte eine faszinierende Vielfalt, darunter exklusive Fahrzeuge wie den Taycan 4 Cross Turismo oder Taycan Turbo S Sport Turismo. Darunter Dachzelte für Abenteuerlustige, hochwertige Fahrräder und maßgefertigte Hundeböden für unsere vierbeinigen Freunde. Individualisiert auf höchstem Niveau – veredelt nach allen Regeln der Handwerkskunst, mit edlen Materialien und viel Liebe zum Detail.

Ein besonderes Highlight waren die exklusiven Porsche RIMOWA Koffer. Vom klassischen Aluminium bis Hightech-Polycarbonat: Der ikonische Koffer mit den Rillen macht das Reisen zum Erlebnis. Jeder Koffer barg eine Überraschung und verlieh dem Tag eine zusätzliche Portion Spannung. Ab einem Einkaufswert von EUR 100,- wurden unsere Gäste mit einer weiteren individuellen Überraschung belohnt, um ihre Porsche Erfahrung zu bereichern. Das Event bot nicht nur ein visuelles Fest für alle Enthusiasten, sondern auch praktische Vorteile. Unser Service-Team stand ebenfalls bereit, um einen fachgerechten Komplettradsatzwechsel von Sommer- auf Winterräder durchzuführen, und sorgte dafür, dass jedes Fahrzeug nach einem Stopp in unserer „Boxengasse“ perfekt auf die Straße gebracht wurde.

Ein Tag voller beeindruckender Highlights, die die Welt von Porsche ausmachen. Wir bedanken uns herzlich bei unseren Gästen für ihre Teilnahme und freuen uns darauf, bei zukünftigen Veranstaltungen weitere unvergessliche Momente zu teilen.

Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



PORSCHE. FÜR JEDEN LEBENS-BEREICH.

TRIPLE SHOWCASE: EIN TAG, DER SERVICE, LIFESTYLE UND EQUIPMENT VEREINT.

Ein Hauch von Luxus und Individualität erfüllte das Porsche Zentrum Inntal während unseres Porsche Exclusive Aktionstags „Triple Showcase“. Über 50 begeisterte Gäste erlebten am 13. Oktober 2023 von 8.00 bis 17.00 Uhr einen unvergesslichen Tag, der die Faszination von Porsche Exclusive und Porsche Equipment in den Mittelpunkt stellte. Unsere Veranstaltung wurde durch außergewöhnliche Produkthighlights von Porsche Lifestyle und Porsche Equipment bereichert. Die einzigartigen Features verliehen jedem Fahrzeug eine unvergleichliche Individualität und trugen zu einem unvergesslichen Erlebnis bei.

OFFROAD.

DIE ABENTEUERRALLYE DURCH DIE WÜSTE NACH DAKAR.



Vom 28. Dezember 2023 bis 14. Januar 2024 begaben sich 5 Porsche Dakar und ein modifizierter Porsche Cayenne des Porsche Zentrum Inntal auf die Reise nach Dakar, Afrika. Denn: Der neue 911 Dakar ist ein Sportwagen, der für Offroad-Fahrten genauso geeignet ist wie für schnelle Fahrten auf Asphalt und den souveränen Auftritt in der Stadt. Und das wollten wir natürlich selbst testen.

Zum Start des Abenteuers versammelten sich rund 200 Zuschauer auf dem Gelände des Porsche Zentrum Inntal, um live dabei zu sein, wie sich die Teilnehmenden der ultimativen Herausforderung stellten und die außergewöhnliche Reise antraten. Tausende Kilometer und ein wenig Ungewissheit, gepaart mit jeder Menge Vorfreude, lagen vor dem Team. Über die malerischen Gebirgspässe Österreichs und Italiens erreichte die Crew ihr erstes Ziel: Monaco, der Startpunkt des AFRICA ECO RACE 2024. Dort angekommen wollten die die sportliche Seite des 911 Dakar austesten und verbrachten einen Nachmittag auf der legendären Formel-1-Strecke in Monte Carlo, bevor es weiter Richtung Menton zum offiziellen Start ging. Nach der Dokumenten- und technischen Abnahme, der Startnummernausgabe,

einer gründlichen Sicherheitseinweisung und der Fährüberfahrt nach Nador in Marokko konnte endlich die Rallye-Seite der Fahrzeuge erprobt werden. Nun galt es, das zweite und eigentliche Ziel der Reise zu erreichen: Dakar.

Nach den ersten 650 Kilometern erreichte das Team die Kleinstadt Boudnib und dort den ersten Lagerplatz, ein sogenanntes Biwak. In regelmäßigen Abständen befanden sich Biwaks entlang der Strecke, in denen teilweise genächtigt, gegessen und beschädigte Fahrzeuge repariert werden konnten. In den nächsten Tagen folgten unzählige Offroad-Etappen mit steinig und bergigen Abschnitten, die nicht immer nach Plan verliefen. Mehrere Motorprobleme, ein Fahrwerkausfall des Cayenne und festgefahrene Fahrzeuge in den Dünen der Wüste machten den Porsche Enthusiasten zu schaffen. Streckenabschnitte am Strand mit Blick auf das malerisch blaue Meer, interessante Gespräche mit einheimischen Bewohnern und die beeindruckende Landschaft mit ihrer Tierwelt und den riesigen Schluchten inmitten der Wüste ließen die Probleme jedoch nur halb so schlimm erscheinen und machten das Abenteuer unvergesslich.



Am 7. Januar, dem elften Tag der Reise, legten die Rallye-Fahrer pünktlich zur Halbzeit einen Ruhetag in Dakhla ein, um eine wohlverdiente Auszeit zu nehmen und neue Kräfte für die zweite Hälfte des Abenteuers zu sammeln. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer trennten noch knapp 3.000 Kilometer vom Ziel, die in Tagesetappen von je 200 bis 500 Kilometer zurückgelegt wurden. Dort wartete der wohl härteste Teil der Strecke auf das Team: die Wüstenschleife durch Amodjar. Die rund 200 Kilometer lange Strecke mit sehr steinigem Abschnitt brachte die 911 Dakar Modelle erstmals an ihre Grenzen. Mit Geschwindigkeiten zwischen 6 und 17 km/h meisterten die Piloten den Streckenabschnitt jedoch langsam, aber sicher. Der weitere Weg führte durch die Westsahara, brachte allerdings nur wenig Besserung. Sandstürme und hohe Dünen dominierten das Terrain und stellten eine ständige Herausforderung dar. Dennoch bewies die Crew ihre Ausdauer und Entschlossenheit und näherte sich Tag für Tag ihrem Ziel.

Am achtzehnten Tag der Reise stand die letzte Etappe von St. Louis zum Salzsee in Senegal, dem Lac Retba (auch Lac Rose genannt), an. Voller Vorfreude brach der Konvoi bereits frühmorgens auf, um das langersehnte Ziel zu erreichen. Etwa 20 Kilometer vor der Endstation und bei einem Hitzerekord von 43 Grad im Winter verursachte einer der 911 Dakar einen Unfall. So kurz vor dem Ziel war Aufgeben keine Option mehr. Das beschädigte Fahrzeug wurde kurzerhand auf den Versorgungs-LKW geladen und schlussendlich über die Ziellinie transportiert. Alle 6 gestarteten Fahrzeuge erreichten das Ziel in Dakar. Ein Gefühl der Erleichterung und Freude durchströmte das Team. Erfüllt von unvergesslichen Erfahrungen hieß es, zur Ruhe zu kommen und alle Eindrücke zu verarbeiten, bevor das Abenteuer am zwanzigsten Tag mit der Landung am Flughafen in München endete.

An dieser Stelle möchten wir uns ganz herzlich bei allen Beteiligten bedanken. Jeder Schritt, jedes Hindernis und jeder Moment des Triumphes haben uns zusammengeschweißt und uns zu dem gemacht, was wir heute sind: eine Familie von Abenteurern und Entdeckern. Die Porsche Familie Inntal.

911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



DREAMERS. ROAD TO DAKAR.

EXKLUSIVER RÜCKBLICK AUF
UNSERE ABENTUERREISE DURCH
DIE WÜSTE – MIT KARSTEN ARNDT
VOM PODCAST „ALTE SCHULE“.



Am Donnerstag, 21. März 2024, rund 2 Monate nach der Reise zur Dakar-Abenteuerrallye, war es an der Zeit, die gewonnenen Eindrücke in Worte zu fassen und das Erlebte Revue passieren zu lassen. Karsten Arndt, der Moderator des Automobil-Podcasts „Alte Schule“, war zu Gast im Porsche Zentrum Inntal und interviewte die 6 Piloten der Abenteuerreise, um die Aufnahmen im Nachgang als eine seiner legendären Podcast-Folgen zu veröffentlichen. Gesprächspartner und Teilnehmer der Reise waren unser Geschäftsführer Manuel Egginger sowie die leidenschaftlichen Rallye-Enthusiasten Fatmir und Dominik Langmeier, Christian und Vincent Höllwarth, Reinhold Riemensperger und Andreas Schulz sowie Werner Ehrentraut und Svetlana Morel.

Herr Arndt begrüßte in dieser besonderen Folge die Gäste aus der Sportwagenwelt ausnahmsweise nicht nur digital, sondern auch analog: Rund 170 Motorsportbegeisterte waren im Porsche Zentrum Inntal zu Gast, lauschten bei Häppchen und erfrischenden Drinks gespannt den Geschichten der Reise und verfolgten live den Nachbericht. Geschäftsführer Manuel Egginger betonte mehrmals, dass es sich ausnahmslos um ein echtes Abenteuer handelte – angefangen vom Schlafplatz im Dachzelt über mehrere defekte Fahrwerke und einen Ersatzteilboten direkt aus Rosenheim bis hin zu unzähligen Schockmomenten aufgrund heikler Straßenverhältnisse. Trotz zahlreicher



Herausforderungen kamen alle 6 Fahrzeuge und Fahrer in Dakar, dem Ziel des AFRICA ECO RACE, an und verspürten ein Gefühl der Freude und Erleichterung. Die Begeisterung über die vergangene Abenteuerreise stand den Piloten das ganze Gespräch über ins Gesicht geschrieben.

Jeder Schritt, jedes Hindernis und jeder Moment des Triumphs haben das Team enger zusammengeschweißt und die Porsche Familie Inntal ein Stück weiter gestärkt. Herr Egginger bedankte sich on air noch einmal herzlichst bei allen Beteiligten, die diese Reise ermöglicht haben. Es wurden definitiv unvergessliche Erinnerungen geschaffen.

Wir freuen uns auf viele weitere verrückte Abenteuer, die wir gemeinsam mit Ihnen erleben dürfen, und möchten dem Mythos Porsche mit jedem Erlebnis ein Stück weiter auf den Grund gehen. Nur hier: Porsche. Familie. Inntal.

Für alle Interessierten wird der vollständige Podcast in Kürze auf unserer Website verfügbar sein. Freuen Sie sich auf ein authentisches, informatives und abenteuerlustiges Gespräch, angeleitet von Profi-Podcaster Karsten Arndt. Bis dahin können Sie sich den detaillierten Bericht der Dakar-Abenteuerrallye anschauen. Scannen Sie dafür einfach den nebenstehenden QR-Code.





STIL IM GEPÄCK.

EXKLUSIVER LADIES BRUNCH IN DER FÄHRHÜTTE.

Individualität, vereint mit traditionellem Handwerk und großer Leidenschaft. Das verkörpern die Kooperationspartnerinnen des diesjährigen Ladies Brunch mit ihrer Arbeit. Wenn man sich kurz damit auseinandersetzt, merkt man schnell, dass die Marke Porsche beim Bau ihrer Sportwagen genau diese Grundsätze vertritt. Jeder Porsche ist zweifellos auf seine Wurzeln zurückzuführen und jedes Modell besitzt seine individuellen Eigenschaften. Die perfekte Voraussetzung für eine Kooperation. Und so haben 4 exklusive Partner aus dem oberbayerischen und österreichischen Raum zueinander gefunden.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

PORSCHE ZENTRUM INNTAL X LENA HOSCHEK X ALPENHERZ X TEGERNSEE MAGAZIN

Am Dienstag, 7. Mai 2024, von 10.00 bis 14.00 Uhr freuten sich 70 Damen über einen gemeinsamen Ladies Brunch in der Fährhütte 14 am Tegernsee. Die Location befindet sich fernab vom Trubel, direkt am See und lädt dazu ein, den Alltag für ein paar Stunden hinter sich zu lassen und eine gemütliche Atmosphäre zu genießen. Die Teilnehmerinnen, die aus der Region, aber auch von München und Kitzbühel anreisten, wurden mit verschiedenen Taycan Modellen vom Seeforum Rottach-Egern zur Location gebracht, bevor der Hauptteil des Events begann.

Zu Beginn der Veranstaltung hieß Geschäftsführer Manuel Egginger die Besucherinnen herzlich willkommen. Anschließend hatten die Gäste die Chance, tief in die Welt der Mode, aber vor allem in das Zusammenspiel aus Tradition und Moderne einzutauchen. Alpenherz-Gründerin Sandra Abt und Yasmin Pirouzi, Vertreterin des Labels Lena Hoschek, entführten die Gäste insbesondere in die Welt der Tracht aus dem Allgäu und der zeitlos schönen Mode, die über die Grenzen von Saisonen und Generationen hinaus Bestand hat. Die Herausgeberin des Tegernsee Magazins Monika Graf zeigte das moderne sowie heimatverbundene Bild der Region, das perfekt zum Thema des Vormittags passte. In allen Arbeiten spiegelt sich gleichermaßen die detailverliebte Kreativität sowie das Gespür für Ästhetik und Qualität wider.

Nach den Vorträgen bot sich beim gemeinsamen Brunch die perfekte Gelegenheit, um in entspannter Atmosphäre neue Kontakte zu knüpfen und sich über das gerade kennengelernte Thema auszutauschen. Mit einem abschließenden Gewinnspiel und einem kleinen Abschiedsgeschenk traten die Damen gestärkt mit neuem stilvollen Wissen die Heimreise an.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmerinnen für den unvergesslichen Tag und vor allem bei Frau Abt, Frau Pirouzi und Frau Graf, dass sie den Tag mit wertvollen Gesprächen und Vorträgen so aktiv mitgestaltet haben. Nur hier: Porsche Zentrum Inntal.



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel. +49 8035 9036-0
www.porsche-inntal.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024