

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Augsburg

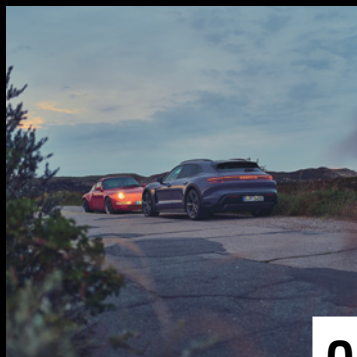
04 | Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

12 | M wie Motorsportfeeling. M wie Manthey.
Unser exklusives Kooperationsevent.



VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



12



15



16



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

MODELLE

- 04 Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.

BEI UNS

- 12 M wie Motorsportfeeling. M wie Manthey.**
Unser exklusives Kooperationsereignis mit Manthey.
- 13 Wir vermessen Ihren Porsche.**
Neu bei uns: das Manthey Messradsystem.
- 14 Netzwerkabend für Nachwuchstalente.**
Das war das Event „Talente für die Region“.
- 15 Menschen. Träume. Emotionen.**
INTO X presents winemeetsbusiness im
Porsche Zentrum Augsburg.

- 16 Noch elektrisierender.**
Unser Produkttalk zu dem neuen Taycan.
- 20 Beruflich einen Gang hochschalten.**
Unsere Mitarbeitenden.

TECHNOLOGIE

- 22 No risk. Yes fun.**
Porsche Tequipment.
- 24 Ein Klassiker, neu definiert.**
Der ikonische Chronograph 1 –
All Black Numbered Edition.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26 Steven Gätjen trifft Alica Schmidt.**
Der Podcast aus dem Porsche Brand Store.
- 28 Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 29 My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 30 Vorwärts in die Zukunft.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 31 Folgen, liken, teilen.**
Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt
von Porsche in Augsburg.

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Wolfgang Döring

Wolfgang Döring
Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 4, 86368 Gersthofen, Tel. +49 821 45544-900, Fax +49 821 45544-930, www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de // **Auflage** 3.212 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 4, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Augsburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

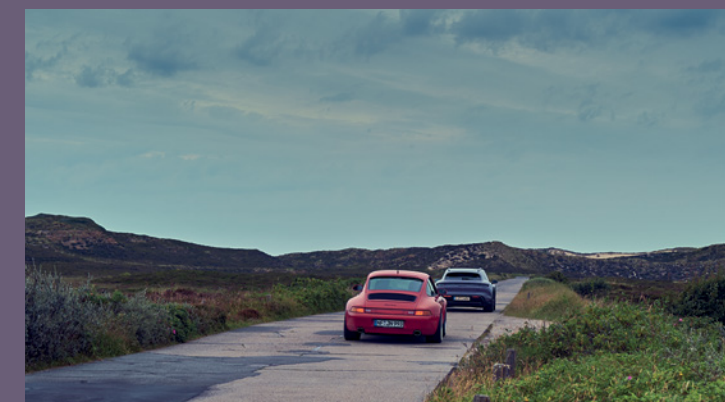
VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO- VATION KEINE NEUE TRADI- TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.



Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Wir sehen viele spannende Fahrzeuge, neu und alt. Spannend sind auch die Menschen. Ken Hake, der gut gelaunte und nur leicht gestresste Organisator des Petro-Surf-Festivals, darf dabei nicht fehlen: „Ich gebe zu, ich hänge sehr am Alten. Meine Frau sagt, dass es doch nach vorn gehen muss, und da hat sie wohl recht.“ Als er aber von seiner ersten Fahr-Experience mit dem Taycan erzählt, müssen wir schmunzeln, denn da geht es ihm wie den meisten Porsche Enthusiasten, auch sein Daumen zuckt hoch: „Unglaublich! Der fährt wie auf Schienen. Und die Beschleunigung ist unglaublich. Mich würde interessieren, wie sich so ein Auto auf dem Track anfühlt.“

Luftgekühlt oder vollelektrisch? Ist das eine Gretchenfrage? Muss man sich wirklich entscheiden? Wir behaupten: Beide Welten ergänzen sich wie ein gutes Paar mit ganz unterschiedlichen Stärken. Und das macht die Geschichte bekanntlich umso spannender.



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbtten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).



M WIE MOTORSPORTFEELING. *M WIE MANTHEY.*

UNSER EXKLUSIVES
KOOPERATIONSEVENT
MIT MANTHEY WAR
EIN VOLLER ERFOLG.

Etwa 100 technik- und rennsportbegeisterte Kunden unseres Porsche Zentrum erlebten bei unserem exklusiven Manthey Tequipment After-Work-Event am 21. März 2024 einen unvergesslichen Abend mit spannenden Fachdiskussionen rund um den Motorsport.

Unsere beiden Ehrengäste an diesem Abend waren 2 echte Porsche Kenner: der rennsporterprobte Ingenieur Michael Grassl und der Rennfahrer Marco Holzer. Zusammen stellten sie die innovativen Manthey Performance-Kits für die 911 Modelle vor und gaben unseren Kunden interessante Einblicke in die traditionsreiche Firmengeschichte von Manthey. Das prestigeträchtige Unternehmen wurde vor allem durch seine Aktivitäten bei der VLN-Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring, der Sportwagenweltmeisterschaft WEC und anderen Rennveranstaltungen international bekannt. Seit 2013 ist es zudem für die Durchführung von GT-Werksrennen für Porsche Motorsport verantwortlich und kümmert sich parallel um die streckenspezifische Vorbereitung straßenzugelassener Fahrzeuge.

Neben diesen beiden Porsche Experten hatten wir noch einen weiteren Star vor Ort: und zwar einen kompromisslosen 911 GT3 (Typ 992) mit dem Manthey Performance-Kit. Dieser leistungsstarke Sportwagen konnte an diesem Abend aus nächster Nähe bestaunt werden – und sorgte bei allen Anwesenden für intensive Gänsehautmomente.

Unser Fazit: Es war ein rundum erfolgreiches Event ganz im Zeichen des Motorsports. Wir danken unseren Gästen für ihr Kommen sowie Michael Grassl und Marco Holzer für die vielen Insidereinblicke in die Motorsportszene. Ein herzliches Dankeschön gilt auch unserem hochmotivierten Team, das für einen reibungslosen Ablauf gesorgt und den Abend zu einem grandiosen Erlebnis gemacht hat.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



NEU BEI UNS: DAS
MANTHEY MESSRADSYSTEM.

WIR VERMESSEN *IHREN PORSCHE.*

Sie träumen davon, Ihren Porsche mit einem Manthey Performance-Kit auszustatten? Oder haben ihn bereits entsprechend umgerüstet? Dann freut es uns, Ihnen mitteilen zu können, dass wir Ihnen ab sofort in Zusammenarbeit mit Manthey exklusiv eine computergesteuerte Achsvermessung für Ihren Porsche anbieten können. Und all das zu einem Aktionspreis von nur EUR 799,-¹⁾. Dieses präzise Messradssystem eignet sich für die Abstimmung aller Straßen- und Rennfahrzeuge von Porsche.

Das perfekte Track-Setup beinhaltet eine umfassende Eingangsmessung mit Dokumentation. Wir messen und justieren den Radsturz sowie die Spur, passen Höhe und Radlasten auf der Radlastwaage an und optimieren Zug- und Druckstufe entsprechend Ihrem Fahrzeug.

Außerdem wird durch die exakte Einstellung der gesamten Achsgeometrie verhindert, dass das Profil einseitig abgenutzt wird, was für einen optimalen Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten und einen möglichst niedrigen sowie gleichmäßigen Reifenabrieb sorgt.

Selbstverständlich umfassen unsere Leistungen auch eine individuelle Beratung und Absprache mit Ihnen als Kunden.

Interessiert? Dann wenden Sie sich einfach telefonisch direkt an unser Service-Team – per E-Mail an info@porsche-augsburg.de oder telefonisch unter +49 821 45544-900.

1) Preisangabe inkl. 19% MwSt.



NETZWERK- ABEND FÜR NACHWUCHS- TALENTE.

DAS WAR DAS EVENT
„TALENTE FÜR DIE REGION“.



Hier treffen Topentscheider auf Toptalente – auf der Suche nach neuen Businessideen und Karrierechancen: Am 11. April 2024 tauschten sich zahlreiche Unternehmer und Hochschulabsolventen im Rahmen des Netzwerkabends „Talente für die Region“ miteinander aus und knüpften so neue Businesskontakte.

Im sportlich-edlen Ambiente unseres Porsche Zentrum nutzten die Anwesenden die Gelegenheit, um beruflich einen Gang höherzuschalten und von neuen Synergien zu profitieren. So trafen Spitzenstudenten aus den besten Hochschulen auf lokale Topunternehmer, die ihnen spannende Insidereinblicke in ihre Branchen gewährten und hilfreiche Tipps für das berufliche Weiterkommen mit auf den Weg gaben.

Neben hochinteressanten Expertenvorträgen und Businesstalks bot dieses Event aber auch genug Raum für faszinierende Porsche Erlebnisse, Spaß und Genuss. Wolfgang Döring präsentierte den neuen Taycan und Panamera, begleitet von einem emotionalen Porsche Film. Ein weiteres Highlight waren die beeindruckenden Videoclips von Triathlonweltmeister Lukas Stahl sowie die Vorstellung des erfolgreichen Start-ups DISO Ventures.

Kulinarisch wurden unsere Gäste von Meisterkreationen der Spitzenköche von „Die Tafeldecker“ und den Weinspezialitäten von „aman & merkle“ verwöhnt. Rasante Fahrten auf der Carrera-Bahn, kunstvolle Cocktail-Kreationen von Showbarkeeper Mike Dötzer und stimmungsvolle Lounge-Musik von DJ Julian Hentzen rundeten die Veranstaltung perfekt ab.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen gelungenen Netzwerkabend. Ein großer Dank geht auch an Christian Gebler, der dieses Eventformat überhaupt erst ins Leben gerufen hat.

Fotos: Julia Heß



Duygu Bayramoglu, Geschäftsführerin INTO X und Gründerin von winemeetsbusiness, Wolfgang Döring, Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg, und Sophia Rödiger, Chief Marketing Officer 1KOMMA5°

MENSCHEN. TRÄUME. EMOTIONEN.

INTO X PRESENTS WINEMEETSBUSINESS
IM PORSCHE ZENTRUM AUGSBURG.

Am 17. April 2024 fand unter dem Motto „People & Dreams“ die dritte Auflage von winemeetsbusiness statt – ein unvergessliches Networking-Event von Gründerin Duygu Bayramoglu, das 120 ausgewählte Unternehmer:innen bei Wein, regionaler Kunst und viel Input für die Zukunft zusammenbrachte. Und wo hätte das Event besser stattfinden können als bei uns im Porsche Zentrum Augsburg? Immerhin sind die Träume der Menschen der Ursprung von Porsche.

An diesem Abend standen neben den Menschen und ihren Träumen vor allem auch Themen wie Social Recruiting, Diversity Hiring und Employer Branding im Fokus. In angenehmer Atmosphäre konnten sich regionale und überregionale Unternehmer:innen vernetzen und austauschen, dabei kamen auch einige hochkarätige Speaker:innen zu Wort.

Echte Genussmomente bot an diesem Abend ein exklusives Wine Tasting, bei dem man einige edle Tropfen des renommierten Weinguts Dreissigacker verkosten konnte. Darüber hinaus sorgten die Spitzenköche von „Die Tafeldecker“ für kulinarische Köstlichkeiten, Cocktail-Spezialitäten wurden von Showbarkeeper Mike Dötzer serviert und erfrischende Desserts gab es aus dem Eiswagen.

Wir möchten uns an dieser Stelle noch einmal herzlich bei Oberbürgermeisterin Eva Weber für das inspirierende Grußwort bedanken – und natürlich auch bei unseren großartigen Gäst:innen und all unseren Partner:innen, ohne die dieser rundum gelungene Abend nicht möglich gewesen wäre.

NOCH ELEKTRISIERENDER.

UNSER PRODUKTTALK ZU
DEM NEUEN TAYCAN.



Film ab für den
Taycan.

Er macht Strom noch elektrisierender. Performance noch beeindruckender. Und das Außergewöhnliche noch herausragender. Der neue Taycan. Im Rahmen seiner Einführung haben wir am Donnerstag, 16. Mai zahlreiche Porsche Enthusiasten zu einem spannenden Produkttalk eingeladen.

In der entspannten Atmosphäre des Leonardo Hotels konnten sich unsere Gäste bei 6 jeweils einstündigen Talks ausführlich über den neuen E-Sportwagen und seine umfassenden Veränderungen gegenüber der bisherigen Modellgeneration informieren.

Denn die neueste Generation der sportlichen Limousine demonstriert eindrucksvoll, dass elektrisierende Performance noch weiter gesteigert werden kann. Mit erhöhter Leistung, größerer Reichweite, verbesserter Fahrdynamik, schnellerer Beschleunigung, verkürzten Ladezeiten und einer Vielzahl von innovativen Assistenz- und Komfortsystemen, die den Fahrer unterstützen und entlasten. Was unverändert geblieben ist? Der neue Taycan lässt wie alle anderen Sportwagen der Marke die Herzen von Porsche Enthusiasten schneller schlagen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für das zahlreiche Erscheinen sowie das große Interesse am neuen Taycan. Es war ein höchst interessantes und informatives Event ganz im Zeichen der Faszination von Porsche E-Performance.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

PORSCHE



Alltag trifft Fahrspaß. Der neue Taycan.

19-ZOLL TAYCAN S AERO WINTER-
KOMPLETTRÄDER INKLUSIVE.

So leistungsstark, so stilvoll und so elektrisierend wie am ersten Tag: Entdecken Sie den neuen Taycan und erleben Sie eine hohe Reichweite, kurze Ladezeiten und attraktive Leasing-Angebote. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum Augsburg zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code.



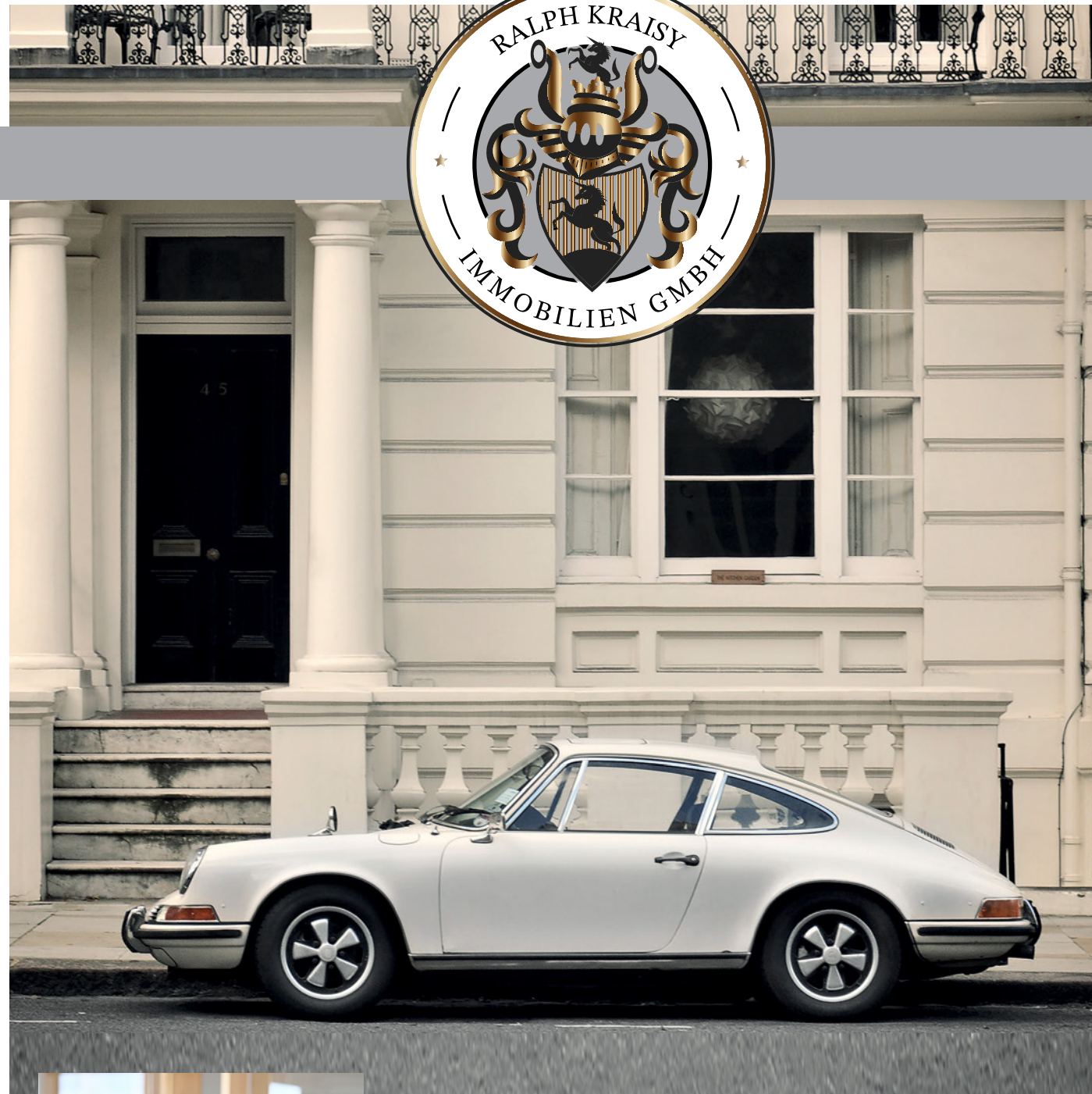
Taycan
EUR 999,–
monatlich/36 Monate¹⁾

EUR 4.999,– einmalige Sonderzahlung
10.000 km Jährliche Laufleistung

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Seitz +
Kummer GmbH
Porschestraße 4
86368 Gersthofen
Tel. +49 821 45544-900
www.porsche-augsburg.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.10.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 242,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.790,– sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Ihr Immobilien Profi aus der Region

Ralph Kraisy

Immobilien GmbH

staatl. gepr. Betriebswirt
Bauernbräustrasse 17 • 86316 Friedberg

Tel.: 0821-32 77 2 76

Mobil: 0151-50 66 25 81

e-mail: ralph@kraisy.com • www.kraisy.com

- Verkauf & Vermittlung
- Ankauf von Immobilien
- marktgerechte Wertermittlung
- professionelle Exposé-Erstellung
- zielgerichtetes Marketing/Werbung
- koordinierte Besichtigungstermine
- kompetente Verkaufsabwicklung

HOCHWERTIGE GEWERBEIMMOBILIEN

Aktuelle Vermietung

Innovationsbogen

Am Hightech-Standort Innovationspark Augsburg ist die Gewerbeimmobilie 'Innovationsbogen' nun fertiggestellt. Die hochmoderne Immobilie trifft als Symbiose aus herausragender internationaler Architektur, Energieeffizienz und maximaler Flexibilität exakt die Philosophie des Innovationsparks. Ihre Mitarbeiter begeistern Sie neben den exzellenten Büroflächen mit exklusiven Dachterrassen, einer großzügigen Stellplatzsituation und unmittelbaren Anschlüssen an alle zentralen Verkehrsnetze.

Es stehen Mietflächen **ab 400 m²** nach individuellen Ausbauwünschen zeitnah und für den Mieter **provisionsfrei** zur Vermietung.




KRAGLER
IMMOBILIEN



Ein Projekt der
WALTER Beteiligungen
und Immobilien AG



Diese und weitere Immobilien unter www.kragler-immobilien.de
oder persönlich unter Tel. 0821 / 48 61 889.



TATJANA GEIB

Meine neue Rolle als Leitung Marketing und Assistenz der Geschäftsführung

Ich bin überglücklich, Ihnen meinen neuen Karriereschritt bekannt zu geben. Nach einer kurzen aufregenden und lehrreichen Zeit als CRM-Managerin habe ich nun die Ehre, die Position der Leitung Marketing und Assistenz der Geschäftsführung in unserer Porsche Destination zu übernehmen. Mit großer Leidenschaft und vollem Einsatz werde ich alles daransetzen, die Marke Porsche weiter voranzubringen und zu stärken. Diese neue Herausforderung erfüllt mich mit Stolz und Vorfreude – und ich kann es kaum erwarten, gemeinsam mit unserem fantastischen Team großartige Erfolge zu feiern.



KARL MARCKWARDT

Zertifizierter Technologie Experte

Schon mein ganzes Leben beschäftige ich mich leidenschaftlich mit Autos, vor allem mit denen der Marke Porsche. In meiner Position als Technologie Experte liegt der Schwerpunkt auf innovativen Lösungen im Bereich der Elektromobilität und der digitalen Vernetzung unserer Fahrzeuge. Durch meine Arbeit trage ich dazu bei, dass Porsche seine führende Position in der Automobilindustrie behauptet und die Mobilität der Zukunft aktiv mitgestaltet. Ich freue mich darauf, Ihnen die neuesten technologischen Fortschritte und Entwicklungen bei Porsche näherzubringen.



CHRISTINA WARZECHA

Von der Assistentin Service zur Serviceberaterin: ein Karriereweg bei Porsche

Mein Weg von der Assistentin Service zur Serviceberaterin bei Porsche war geprägt von Engagement, Fachwissen und einer Leidenschaft für exzellenten Kundenservice. Mit zunehmender Erfahrung und Weiterbildung übernehme ich nun als Serviceberaterin eine noch zentralere Rolle. Diese Position erfordert nicht nur technisches Verständnis, sondern auch hervorragende Kommunikationsfähigkeiten und eine ausgeprägte Kundenorientierung. Ich freue mich auf meine neue Herausforderung und die persönliche Betreuung Ihres Fahrzeuges.



JULIAN SCHMID

Serviceberater

Die Marke Porsche steht für mich seit Kindesalter an für Emotion, Leidenschaft und Motorsport. Ganz nach dem Motto „Driven by Dreams“ darf ich nun nach knapp 10 Jahren in der Automobilbranche meine Leidenschaft im Porsche Zentrum Augsburg als Serviceberater ausleben. Ich freue mich darauf, neue Kunden und Kollegen kennenlernen zu dürfen, die meine Begeisterung für die Faszination Porsche teilen.



NADJA GÖNSTER

Welcome Managerin | Team Leaderin

Als Welcome Managerin des Porsche Zentrum Augsburg bin ich vermutlich das erste Gesicht, das Sie bei einem Besuch bei uns begrüßen wird. Als ausgebildete Automobilkauffrau im Premiumsegment kenne ich die Ansprüche unserer Kunden – und lege alles daran, diesen gerecht zu werden. Für mich bedeutet Dienstleistung ein außergewöhnliches Erlebnis zu schaffen und Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen.



RAMON ZELTNER

Service Techniker

Ich bin begeistert, als neuer Service Techniker im Porsche Zentrum Augsburg arbeiten zu dürfen. Es erfüllt mich mit Stolz, die Diagnose und Reparatur von Porsche Fahrzeugen durchzuführen und regelmäßige Wartungsarbeiten zu übernehmen. Besonders freue ich mich darauf, technische Upgrades und Zubehörteile zu installieren, um die Fahrzeuge stets auf dem neuesten Stand zu halten. Diese Aufgaben machen meine Arbeit nicht nur spannend, sondern auch unglaublich bedeutungsvoll.



MARIO STECHELE

Service Techniker

Meine Arbeit im Porsche Zentrum Augsburg bietet mir eine Vielzahl von Vorteilen – und ich bin sehr stolz darauf, für eine solch renommierte Automarke mit einer langen Geschichte zu arbeiten, bei der Tradition und Innovation Hand in Hand gehen. Porsche steht für mich an erster Stelle und erfüllt mich mit Begeisterung und Stolz.



RALF FORSTER

Service Techniker

Bei meiner letzten Arbeitsstelle konnte ich bereits 8 Jahre lang Erfahrungen mit Fahrzeugen aus der Oberklasse sammeln. Doch dann war es Zeit für etwas Neues. Und das fand ich im Porsche Zentrum Augsburg. Hier möchte ich nun mit meinem erlernten Wissen und meinen Fähigkeiten einen wertvollen Beitrag für die Marke Porsche leisten.



FLORIAN DITTRICH

Service Techniker

Mehr als 4 Jahre war ich bei einem großen deutschen Premiumhersteller im Automobilbereich als Kfz-Meister im Service tätig. Doch ich wollte mehr. Im Porsche Zentrum Augsburg habe ich schließlich eine neue Herausforderung gefunden – und ich freue mich sehr darauf, an Fahrzeugen der Automobil-Spitzenklasse arbeiten zu dürfen. Ganz nach dem Motto „Driven by Dreams“.

BERUFLICH EINEN GANG HOCHSCHALTEN.

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN – SOWIE ALTBEKANNTE IN NEUER POSITION.

Wir heißen unsere neuen Team-Mitglieder herzlich willkommen und freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit und das Erreichen neuer Ziele. Außerdem begrüßen wir 2 unserer Mitarbeiterinnen in ihren neuen Positionen. Wir wünschen allen viel Spaß und Erfolg bei ihren neuen Aufgaben.

NO RISK. YES FUN.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT IST IHR PORSCHE FÜR JEDEN ANLASS BESTENS AUSGESTATTET.

FAHRRADHECKTRÄGER

Ein Heckträger aus Aluminium mit einfacher Klappfunktion für den sicheren Transport von bis zu 2 Fahrrädern. Lässt sich schnell und werkzeuglos montieren, platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Das vollständige Öffnen der Heckklappe ist auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger möglich. Zur Sicherung sind die Fahrräder am Heckträger sowie der Heckträger an der Anhängenzugvorrichtung abschließbar. Mit separat erhältlicher Auffahrschiene (95B044835) lassen sich auch schwere Fahrräder komfortabel auf den Heckträger schieben.

95B044832 | **EUR 1.178,10¹⁾**

Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung.
Für Fahrräder aus Carbon wird der separat erhältliche Carbonrahmenschutz (95B044836) empfohlen.



KOFFERRAUMWANNE, FLACH

Die passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug eignet sich ideal zum sicheren Transport von Einkäufen und Sportequipment. Gleichzeitig ist die wasserundurchlässige und abwaschbare Kofferraumwanne einfach zu reinigen. Ihr robustes Material gewährleistet zudem einen effektiven Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Damit ist alles sicher verstaut und der Kofferraum bleibt sauber und ordentlich.

95C044168 | **EUR 166,60¹⁾**

¹⁾ Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Sie und Ihr Porsche sind die perfekten „Partners in Crime“. Im Alltag, in der Freizeit und im Beruf. Er bringt Sie nicht einfach nur von A nach B. Mit ihm wird vielmehr die Straße zum Ziel. Und der Fahrspaß. Beinahe nebenbei machen Sie einen Businessstrip, erledigen Einkäufe, gehen Ihrem Hobby nach oder wechseln von 4 auf 2 Räder. Alles, was Sie dafür brauchen: Stauraum, Schutz und Sicherheit. Damit selbst bei erhöhter Geschwindigkeit und auf kurvenreichen Straßen alles an Ort und Stelle bleibt. Genau das bieten Ihnen die Produkte von Porsche Tequipment. Und wenn dann auch noch der eine oder andere kleine Passagier an Bord bequem Platz findet, können Sie unbekümmert losfahren.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



PORSCHE KID SEAT I-SIZE

Der Kindersitz eignet sich für Kleinkinder zwischen 76 und 105 cm. Er kann ab 15 Monaten bis zu einem Alter von 4 Jahren und einem Maximalgewicht von 22 kg verwendet werden. Die Befestigung des Kindersitzes erfolgt mit dem ISOFIX-System sowie über den Top-Tether (Zusatzgurt). Der Porsche Kid Seat i-Size verfügt über mehrfach verstellbare Sitzpositionen und Schultergurte, einen Seitenaufprallschutz, eine integrierte Kopfstützenverstellung und ein 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss. Zudem entspricht er den neuesten Standards der europaweit geltenden Sicherheitsnorm ECE-R129/03 (i-Size).

971044052 | **EUR 511,70¹⁾**

Bei Verwendung auf dem Beifahrersitz nur in Kombination mit vorhandenem ISOFIX-System und fahrzeugspezifischer Freigabe. Für welche Fahrzeuge bzw. Fahrzeugsitzplätze er zugelassen ist, kann den Bedienungsanleitungen des Produkts und des Fahrzeugs sowie der Typenliste entnommen werden.

HUNDETRANSPORTBOX

Die schwarze Hundetransportbox besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern ausgestattet. Für den sicheren Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für ebene Liegefläche.
Maße: ca. 47,2 cm × 57 cm × 46,5 cm (Breite × Tiefe × Höhe).
Gewicht: 7,5 kg.

9Y0044890 | **EUR 464,10¹⁾**

Für zusätzlichen Schutz der Fahrzeugsitze auch mit der Porsche Kindersitzunterlage kompatibel.



PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX

Die schwarze Performance-Dachbox kann beidseitig geöffnet werden und wurde bei Porsche Modellen für Geschwindigkeiten bis 200 km/h geprüft. Die seitlichen schwarzen Blades sind austauschbar und sowohl in ausgewählten Exterieurfarben (carraraweißmetallic, vulkangraumetallic, dolomitsilbermetallic) als auch in einer individuell lackierbaren Variante erhältlich. Mit einem Volumen von 480 Litern und einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg bietet die Dachbox viel zusätzlichen Stauraum. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung schnell und unkompliziert. Inkl. Befestigungsgurte.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Die Aerodynamik des Porsche wird beeinflusst, sodass die erzielbare Reichweite sinken kann. Der Einfluss der Performance-Dachbox auf die Reichweite wird von dem Routenplaner nicht berücksichtigt.

FLEXIBLE GEPÄCKFIXIERUNG

Die flexible Gepäckfixierung besteht aus formbarem Schaumstoff, der außen mit feuchtigkeits- und schmutzabweisendem Nylon ummantelt ist. So lässt sie sich leicht in Form biegen und individuell anpassen. An der Unterseite ist eine Klettschicht angebracht, die so fest am Teppichboden haftet, dass die Gegenstände nicht verrutschen. An beiden Enden befinden sich große Klettbandschlaufen. Sind mehrere Gepäckfixierungen im Einsatz, lassen sich auch größere Objekte rutschfest sichern. Maße: 96 cm × 5 cm × 5 cm (Länge × Breite × Höhe).

00004400135 | **EUR 24,99¹⁾**



Ein Klassiker, neu definiert.

Was unsere faszinierenden Sportwagen mit den ikonischen Timepieces von Porsche Design gemeinsam haben? Den Anspruch, mit großer Leidenschaft und Herzblut perfekte Technik und äußerste Präzision zu vereinen. Jede Uhr wird in dem Studio F. A. Porsche in Zell am See gestaltet, mit modernster Technologie im Schweizer Solothurn entwickelt und von den Uhrmachern der Porsche eigenen Manufaktur gefertigt. Das Ergebnis: Zeitmesser, die höchsten ästhetischen Ansprüchen genügen und uhrmacherische Performance sowie handwerkliche Präzision vereinen.

Und der Chronograph 1 – All Black Numbered Edition? Born in 1972, redefined in 2022. Denn er ist die Reminiszenz an das einzigartige und puristische Design des schwarzen Zeitmessers von 1972. Ähnlich wie sein Vorbild besticht der Chronograph mit seinem mattschwarzen Ziffernblatt. Dieses ist genau wie Krone und Schließe mit dem aktuellen Porsche Design Logo versehen. Auf der Rückseite gibt der Saphirglasboden den Blick auf den Porsche Design Icon Aufzugsrotor frei. Für optimale Ablesbarkeit sorgt das beidseitig siebenfach entspiegelte Saphirglas mit Hartbeschichtung. Die Tachymeterskala und die Datumsanzeige sind in der aktuellen Porsche Design Schrift gehalten, der Minutenzeiger in unverkennbar rechteckiger Form des Originalstabzeigers wurde um eine Spitze zur maximal präzisen Anzeige auf der umlaufenden Minuterie ergänzt. Der Chronograph hat einen Durchmesser von 30 Millimetern und ist bis 10 Bar wasserdicht. In ihm schlägt das exklusive Porsche Design Kaliber WERK 01.140.

Produziert wird der Chronograph 1 – All Black Numbered Edition in einer Kleinserie mit begrenzter Stückzahl und ist für EUR 8.950,¹⁾ erhältlich. Bei Fragen und für die Annahme Ihrer Bestellung steht Ihnen unser Porsche Design Experte Robert Lidel gerne per E-Mail an robert.lidel@porsche-augsburg.de oder telefonisch unter +49 821 45544-923 zur Verfügung.



DER IKONISCHE CHRONOGRAPH 1 –
ALL BLACK NUMBERED EDITION.

1) Preisangabe inkl. 19% MwSt.



ANDI MUELLER



CHRISTIAN ESSLER





PODCAST AUFNAHME:
ENDE JUNI 2024

MAN KANN
TRÄUMEN
„HINTERHER-
RENNEN“.
ODER SIE
JAGEN.

LIVE IM PORSCHE BRAND STORE:
ALICA SCHMIDT BEIM PORSCHE PODCAST
„DREAMERS. ON. AIR.“

Wir Porsche Enthusiasten sind Träumer durch und durch. Aber manchmal braucht es doch einen kleinen Motivations-
schub, um sich neu inspirieren zu lassen und die eigenen
Träume nicht aus den Augen zu verlieren. Eine solche
Erinnerung ist die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“
mit Steven Gätjen und seinen Träumern. Im neuesten Live-
Interview gibt die Leichtathletin und Creatorin Alica Schmidt
Einblicke in ihr Leben als Profisportlerin.



Hier kommen Sie direkt
zu Alica Schmidts
inspirierender Geschichte
und zu unserer Podcast-Reihe
„Dreamers. On. Air.“. Überall
dort, wo es Podcasts gibt.



Und hier erfahren Sie
mehr über die Events im
Porsche Brand Store.



In der Welt des Leistungssports gibt es wenige, die ihren Träumen
so „hinterherrennen“ wie Alica Schmidt. Wortwörtlich. Mit einer
Bestzeit von 52,80 Sekunden über 400 Meter hat sie sich nicht nur
als eine der schnellsten Frauen Deutschlands etabliert, sondern
auch ihren Traum von der Teilnahme an den Olympischen Spielen
verwirklicht. Sie denken, das war schon alles? Keinesfalls. Denn mit
5,1 Millionen Followern allein auf Instagram ist die selbstbewusste und
ehrgeizige junge Frau auch ein erfolgreiches Model und eine beliebte
Creatorin. Wie die 25-Jährige das alles geschafft hat und welche Ziele
sie weiterhin verfolgt, erzählt sie Steven Gätjen im Live-Interview
vor einem gespannten Publikum im Porsche Brand Store.

2 zentrale Themen ziehen sich durch das Gespräch: die Balance
zwischen harter Arbeit und Lebensfreude sowie die Bedeutung
von mentaler Stärke und Überzeugung. Gleich zu Beginn gibt Alica
Schmidt zu, dass sie sich trotz des intensiven Trainingsalltags auch
kleine Freuden gönnt: „Ich habe eine 90-10-Regel: 90 Prozent
gesunde Ernährung, aber 10 Prozent dürfen auch mal Schokolade
sein.“ Diese Authentizität macht sie nicht nur sympathisch, sondern
auch zu einer ausgeglichenen Persönlichkeit. „Es ist wichtig, den
Weg zum Ziel zu genießen und aus jeder Erfahrung zu lernen.“ Was ihr
noch hilft? Sich beim Lesen in anderen Welten zu verlieren: „Wenn
ich nicht schlafen müsste, würde ich lesen.“

„ES IST WICHTIG, DEN WEG
ZUM ZIEL ZU GENIEßEN UND
AUS JEDER ERFAHRUNG ZU
LERNEN.“

Alica Schmidt

Ein weiterer Schlüssel zum Erfolg ist ihre mentale Vorbereitung.
„Ich manifestiere jeden Tag, was ich erreichen möchte, und gehe
jedes mögliche Szenario im Kopf durch.“ Diese Technik hat ihr geholfen,
sich auf jede erdenkliche Situation vorzubereiten: „Der Kopf spielt eine
wahnsinnig große Rolle.“ Alica ist sich der Wirkung ihrer positiven
Einstellung bewusst. Ihre Fähigkeit, sich trotz Rückschlägen immer
wieder aufzuraffen und weiterzumachen, ist inspirierend. „Ich habe
mehr Niederlagen erlebt als Erfolge, aber jede Niederlage motiviert
mich, noch härter zu arbeiten.“

Diese mentale Stärke beweist sie erneut, als sie über ihre Staffel-
Teilnahme an den Olympischen Spielen in Paris berichtet: „Wir haben
uns als Team qualifiziert, aber wer letztendlich läuft, entscheidet
sich erst kurz vorher. Das erhöht den Druck enorm.“ Dennoch lässt
sie sich davon nicht entmutigen – im Gegenteil: „Die Qualifikation
für die Olympischen Spiele in Paris war einer der größten Meilensteine
in meiner Karriere“, erzählt sie begeistert. Doch die Reise dorthin
war keineswegs einfach: „Wir haben hart trainiert und ich habe
jeden Tag visualisiert, wie ich meine Ziele erreichen kann. Das hat
mir enorm geholfen, mich mental vorzubereiten.“ Hier wird mehr als
deutlich: Ein hohes Maß an Reflexion und Resilienz bildet die
Grundlage ihrer sportlichen Karriere.

Ehrgeiz, harte Arbeit und das unermüdliche Verfolgen von Träumen –
so kann man Alicas Geschichte zusammenfassen. Ihre Ehrlichkeit
und Offenheit machen diese Podcast-Folge zu einem absoluten
Hörgenuss. Wenn Sie mehr über den Alltag und die Träume der
Profisportlerin erfahren möchten, sollten Sie sich diese Folge
keinesfalls entgehen lassen.





UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserer Kollegin und Serviceberaterin **CHRISTINA WARZECHA**.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ...

ich jeden Tag auf neue und spannende Herausforderungen stoße.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ...

wenn ich bei einem 911 aufs Gas gehe.

EIN PORSCHE MUSS ...

auf die Straße – und will auf die Strecke.

EIN PORSCHE DARF NIE ...

einen leeren Tank haben.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ...

wäre eine Fahrt an den Gardasee mit meinem Partner.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ...

es ein Unternehmen mit einzigartigen Produkten und einer hochmotivierten Mannschaft ist.

WAS MICH ELEKTRISIERT ...

ist das Gefühl, wenn man beim Taycan einen Launch Control startet.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ...

Ich habe keinen großen Traum. Jedoch viele kleine Träume. Träume sollten wir uns immer bewahren, sie halten uns lebendig, geben uns Kraft und Mut für viele Dinge.

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

FOLGEN, LIKEN, TEILEN.

TAUCHEN SIE EIN IN DIE FASZINIERENDE
WELT VON PORSCHE IN AUGSBURG.

Erleben Sie exklusive Blicke hinter die Kulissen, bleiben Sie stets informiert über die neuesten Nachrichten sowie attraktive Angebote und erhalten Sie spannende Einblicke in unser Porsche Zentrum. Mit fesselnden Videos zu unseren aktuellen Modellen und persönlichem Content halten wir Sie immer auf dem Laufenden.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Carrera Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum
Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 4
86368 Gersthofen
Tel. +49 821 45544-900
www.porsche-augsburg.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024