

PORSCHE TIMES

01
20

Porsche Zentrum München Süd

06

Design trifft Performance.
Die neuen 911 Targa Modelle.

16

Soul, electrified.
Die Premiere des Taycan.



FASZINATION 911

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;
911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 ·
kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227;

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,



wir blicken zurück auf eine erste Jahreshälfte 2020, die für uns alle völlig unvorhersehbar war und anders gekommen ist, als wir es noch Ende 2019 erwartet hatten.

Es ging im Januar mit einer atemberaubenden Taycan Präsentation in den Bavaria Filmstudios los. Der Taycan und der Star-DJ „Lost Frequencies“ elektrisierten uns alle. Wir konnten noch zwei Winter-Fahrtrainings – eines in Österreich und eines in Schweden – durchführen, bevor uns Corona lehrte, dass es oftmals anders kommt, als man denkt. Wir mussten kurzfristig aufgrund der Anordnung der bayerischen Staatsregierung den Betrieb unseres Porsche Zentrums massiv einschränken und durften für Sie nur in Ausnahmefällen da sein.

Seit dem 1. Mai sind wir unter Einhaltung aller Hygienemaßnahmen und Abstandsregeln wieder fast wie gewohnt für Sie da. Jede Ausnahmesituation stellt vor Herausforderungen – und bietet in meinen Augen auch die Chance, sich zu verbessern. Wir haben beispielsweise unseren digitalen Vertrieb deutlich ausgebaut und gestärkt.

Auch wenn wir unsere Gewohnheiten umstellen müssen: Ich persönlich bin der Meinung, dass, wenn unser Beitrag zur Kontrolle der Pandemie aus häufigem Händewaschen und dem Tragen einer Maske besteht, dies für alle machbar sein sollte.

Es freut uns sehr, dass wir zum aktuellen Stand – trotz Corona – auch dieses Jahr unser Fahrsicherheitstraining am Red Bull Ring in Österreich Anfang September anbieten können. Und dies bereits zum 10. Mal in Folge.

Mein ganzes Team und ich freuen uns mit Ihnen auf eine 2. Jahreshälfte 2020 und viele begeisternde Porsche Neuheiten. Mehr dazu im Heft, viel Spaß beim Lesen.

Herzlichst Ihr
Cornelius Wilkens
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd

C. Wilkens

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de, www.porsche-muenchen-sued.de // **Auflage** 2.650 Stück // **Redaktionsanschrift Impressum** Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum München Süd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2020

HIGHLIGHTS

04



08



06



12



911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km); kombiniert 235–227; **911 Targa 4** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223; **911 Targa 4S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Turbo S** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254; **911 Turbo S Cabriolet** · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257; **Taycan 4S** · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

INHALT

MODELLE

- 04 **Faszination.**
Der 911 fasziniert seit Generationen.
- 06 **Street Art seit 1965.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 08 **Faszination Turbo S.**
Der neue 911 Turbo S.
- 10 **Explosion der Gefühle.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 12 **Impulsgeber mit Seele.**
Der Taycan 4S.

BEI UNS

- 14 **Die Zukunft vor Augen.**
Digitalisierung im Porsche Zentrum München.
- 15 **What's next?**
Fahrsicherheitstraining am Red Bull Ring.
- 16 **Soul, electrified.**
Die Premiere des Taycan.
- 17 **Auf die Piste, fertig, los ...**
Winterfahrtraining im Lungau.
- 18 **Porsche on the rocks.**
Perfektionstraining in Lappland.
- 19 **Eventfahrzeuge mit Wumms.**
Unsere Evolutionsreihe.
- 20 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 22 **Sales-Profi mit Porsche Herz.**
Christian Kerle im Interview.

Faszination fängt meistens dort an, wo Worte enden. Oft können wir nicht einmal genau sagen, warum eine Sache uns so fasziniert. Wir sind wie gefesselt. In den Bann geschlagen. Denken an nichts anderes. Staunen, schauen, unsere Augen beginnen zu leuchten. Vielleicht ist es ja das innere Kind in uns, das nach langem Schlaf wieder erwacht. Denn Kinder, so scheint es, sind häufiger von einer Sache völlig fasziniert. So versetzt uns die Faszination zurück in eine Zeit, als der Unterschied zwischen „wirklich“ und „magisch“ noch gar nicht existierte.

Der 911 fasziniert seit Generationen. Denn etwas an diesem Auto ist anders. Aber was? Wenn wir einen „Elfer“ sehen, bleiben wir stehen, verdrehen den Kopf, wenn er an uns vorbeifährt. Aber warum? Ist es die Zeitlosigkeit seines Designs, das mit Ferry Porsches ikonischem 356 seinen Anfang nahm? Oder einfach die Muskulatur und kraftvolle Performance des 911? Womöglich entführt er uns in eine Zeit, in der alles zum Staunen war.

Faszination – vielleicht kann, womöglich muss man sie auch nicht erklären. Sondern darf sich ganz einfach daran erfreuen, dass sie da ist und uns ein wenig aus dem Alltag heraushebt. Ganz in diesem Sinne möchten wir Sie in dieser Ausgabe der Times einladen, mit uns die Faszination für Sportwagen zu feiern, besonders die Faszination 911. Sind Sie dabei?

FASZINATION

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

STREET ART. SEIT 1965.

Die neuen 911 Targa Modelle.

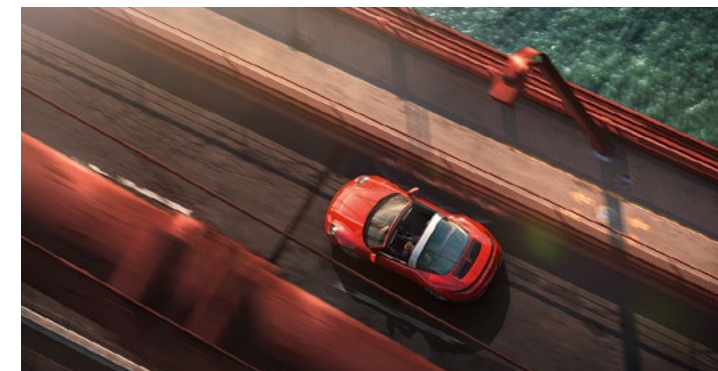


Der 911 Targa ist die stilvollste, schönste und faszinierendste Zeitmaschine aller Zeiten. Schon seit 1965 durchqueren seine Fahrer mit ihm Zeit und Raum. Sein Bügel ist so ikonisch wie der 911 selbst. Und dank des innovativen Dachkonzepts erlaubt er immer neue Perspektiven auf die Welt. Architekten, Designer und Künstler haben ihn zum Favoriten in der großen „Elfer“-Familie erkoren. In 3 spektakulären Ausprägungen – dem neuen 911 Targa 4 bzw. 4S und der neuen limitierten Design Edition des „Targa“ – wird deutlich, warum.

911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,8 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 223;
911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227

Der Ästhet unter den Sportwagen.

Die neuen 911 Targa 4 und 911 Targa 4S Modelle folgen der Formsprache des 911 in achter Generation. Mit kraftvollem Heck, klarer Linienführung und spannenden Designziten. Hinzu kommt das zeitlos-reduzierte Interieurdesign mitsamt digitaler Technologie wie Porsche Connect. Der 911 Targa zeichnet sich besonders durch seine außergewöhnliche Dachkonstruktion aus. Sie verleiht ihm sein unverwechselbares Aussehen, seine Handschrift. Hochfunktional ist das vollautomatisch öffnende und schließende Dachsystem, es erfüllt höchste Ansprüche in puncto Sicherheit und zeitgemäßen Komforts.



Der Athlet unter den Designobjekten.

Die neuen 911 Targa Modelle sind mit leistungsstarken 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motoren in Boxer-Bauweise ausgestattet. Für ein direktes Ansprechverhalten, maximale Effizienz und eine hohe Performance. So leistet der Motor des 911 Targa 4 satte 283 kW (385 PS). Der Motor des neuen 911 Targa 4S erzeugt sogar 331 kW (450 PS). Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt dieses Momentum äußerst sportlich auf die Straße. So spurtet das S-Modell mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – der maximale Vortrieb endet bei 304 km/h. Unterstützt wird derart sportliche Dynamik von intelligenten Assistenzsystemen wie etwa Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, das Ihre Geschwindigkeit vorausschauend optimiert.

Pure Schönheit: 911 Targa 4S Heritage Design Edition.

Sie ist eine faszinierende Neuinterpretation, die den Wurzeln der Marke Porsche besonderen Tribut zollt: die neue 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ein hochmodernes Fahrzeug mit historischen Details, die den Geist der 50er Jahre neu beleben. Das zeigt sich an der typischen und für dieses Modell exklusiven Lackierung in Cherrymetallic und der „Startnummer“ 50. Oder an den goldfarbenen Schriftzügen. Ein Ausstattungsdetail, dem im Interieur besondere Bedeutung zukommt, ist Kordsamt in Atacamabeige als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen. In Summe: ein automobiles Gesamtkunstwerk, das viele Porsche Jahrzehnte spielend überbrückt. Es ist der Startschuss zu weiteren historischen Modellen aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Faszinierend werden sie alle sein, so viel steht fest.

911 Targa 4S Heritage Design Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227



FASZINATION TURBO S.

Die Faszination 911 – auf Turbo Art: Niemals denken, mehr geht nicht. Sondern immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber. Aus diesem Geist wurde der jüngste 911 Turbo S in der 8. Generation geboren. Er steht auf der höchsten Entwicklungsstufe in der langen Turbo-Evolution seit 1974.

Ein Blick, ein 911 Turbo.

Das Design des 911 Turbo S spricht Bände. Ohne dass man zu viele Worte darüber verlieren müsste. Die Frage ist eher: Wie entwickelt man es weiter? Noch sportlicher? Noch breiter? Sagen wir lieber: noch mehr „Turbo“. So betont das durchgehende Heckleuchtenband die horizontale Ausrichtung des Autos. Airblades, Lufteinlässe, variabler Bugspoiler, aktive Kühlluftklappen und natürlich der prägnante Heckflügel tragen ihren aerodynamischen Teil zur Performance und zum Design bei – und machen den 911 zum 911 Turbo S.

Alles, nur kein Fähnchen im Wind.

Das 911 Turbo S Cabriolet vereint die klassische Silhouette eines 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck ungefiltert zu hören. Das vollautomatische Stoffverdeck des 911 Turbo S Cabriolet verfügt über eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Es öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können.

Die reine Performance-Lehre.

Nah dran an der Perfektion: der neue, extrem sportliche 6-Zylinder-VTG-Biturbo-Boxermotor. Er leistet 478 kW (650 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 800 Nm. Atemberaubend ist der Sprint auf 100 km/h; mit Launch Control erledigt er ihn in nur 2,7 Sekunden. Und schon wenig später, schon nach 8,9 Sekunden, knackt er die 200-km/h-Marke. Maximalgeschwindigkeit 330 km/h. Das alles dank einer neuen Motorengeneration und des neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK), das die Leistung noch effektiver auf die Straße bringt.

DER NEUE 911 TURBO S.

911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254
911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 257

EXPLOSION DER GEFÜHLE. ALS DAUERZUSTAND.

Natürlich kann man aufhören, wenn es am schönsten ist. Natürlich kann man sich hinsetzen und die Füße stillhalten. Oder man macht es wie mit dem eigenen Lieblingssong: einfach auf „Repeat“ drücken. Weil man von dem, was man liebt, nie genug bekommen kann. Es wird mit jedem Mal nur noch besser. Und faszinierender. So verhält sich das jedenfalls mit den aktuellen Porsche GTS Modellen. Wir stellen sie Ihnen vor.



Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 218

INTENSIVER KONTAKT ZUR STRASSE: DER MACAN GTS.

Mit 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor und 280 kW (380 PS) entfacht der neue Macan GTS Ihre Liebe zum Adrenalin. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) bietet hohe Fahrsicherheit und hervorragendes Handling. Das Schalten ist sportlich und schnell dank Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) liegt der Macan GTS um 15 mm tiefer. Typisch GTS auch das Design: Bugteil und Sport-Design Paket haben ein charakteristisch mattschwarzes Finish. Die serienmäßig abgedunkelten LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS bieten eine optimale Ausleuchtung. Die 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind ebenso Serie wie die Sportendrohre. Eben mehr – von dem, was Sie schon lieben.



718 Boxster GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246;
718 Cayman GTS 4.0 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,7 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,8; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 246

MEHR ZYLINDER:

718 BOXSTER GTS 4.0 UND 718 CAYMAN GTS 4.0.

Sie stehen für die Faszination Sportwagen in Reinform. Mit einem Sound, der vom Ohr direkt ins Glückszentrum geht: dank 4,0-Liter-Boxersaugmotor mit 6 Zylindern und 294 kW (400 PS). Ein echter Sixpack eben. Ansonsten? Mittelmotorkonzept. Damit verbunden: hervorragendes Fahrverhalten und eine Agilität, die Sie jede einzelne Kurve feiern lässt. Wie es sich für einen Porsche GTS gehört, ist die Front der 718 GTS 4.0 Modelle kraftvoll und muskulös. Die abgedunkelten Bugleuchten, der Bugspoiler und die seitlichen Airblades lassen die Front noch breiter wirken. Markant: die „GTS 4.0“ Schriftzüge an den Türen. Das Heck ist klar und reduziert. Aber alles andere als zurückhaltend. Auch dank der schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage. Große Radausschnitte geben den in Schwarz lackierten 20-Zoll 718 Sport Rädern den Raum, den sie verdienen.

Die Porsche GTS Modelle.



HERZKLOPPEN IN BESTZEIT: DER CAYENNE GTS.

Und plötzlich gibt es für Sie kein Genug mehr. Kein Fertig. Und auch kein Halten. Mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und einer maximalen Leistung von 338 kW (460 PS) entdecken Sie schnell Ihren Spaß am Immerweiterfahren. Und Ihren Ruhepuls? Können Sie beruhigt zu Hause lassen. Die klar definierten Formen und das serienmäßige SportDesign Paket versorgen Sie bis unter die Haut mit kribbelnder V8-Begeisterung. Das optimierte Sportfahrwerk und die 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) bestimmen selbstbewusst die breite Spur. Und geben Ihnen ein sicheres Gefühl – in jeder Kurvenlage. Mehr geht nicht? Doch: Mit dem optionalen GTS Interieur-Paket und der Auswahl aus performanceorientierten Sound- und Assistenzsystemen liegt das Feintuning ganz bei Ihnen.

Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–255
Cayenne GTS Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,9 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 260–256

IMPULSGEBER. MIT SEELE. DER TAYCAN 4S.

Kann man sich neu erfinden – und dabei ganz bei sich bleiben? Wir tun das seit über 70 Jahren. Der Taycan ist das beste Beispiel dafür, denn sowohl seine Designsprache als auch seine Performance machen schnell klar, dass er die Seele eines Porsche hat. Aber das Antriebskonzept macht ihn auch zum Impulsgeber für richtungsweisende Mobilität. Wir stellen Ihnen den Taycan 4S vor, der auch Sie elektrisieren dürfte. Hier in der Porsche Times oder bei uns im Porsche Zentrum.

Taycan 4S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert
25,6–24,6; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



Hinter dem QR-Code
verbirgt sich der
Taycan Film unseres
Porsche Zentrums.



Das Herzstück des Taycan 4S: die Batterie.

Ein vollelektrischer Sportwagen ohne hoch leistungsfähige Batterie wäre wie ein Athlet ohne Kämpferherz. Deshalb verfügt der Taycan 4S über eine Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie. Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herumgebaut. So führen der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Performancebatterie (Option: die Performancebatterie Plus) basiert auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden. Für hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite. Das, was bei einem E-Sportwagen zählt.

Performance à la Porsche: der Antrieb.

Die Permanenterregte Synchronmaschine des Taycan 4S bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält. Für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 360 kW (490 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan 4S in 4,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Eine Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens – und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Gibt der Seele eine Form: das Design.

Der Taycan ist ein typischer Porsche. Man sieht es sofort. An der dynamischen Flyline. An der flachen Fronthaube mit den herausgestellten Kotflügeln, was durch die kompakte Baugröße des Elektroantriebs möglich wurde. Und man erkennt es – am durchgehenden Leuchtenband mit „Porsche“ Schriftzug in Glasoptik. Den Porsche im Taycan spürt man genauso nach dem Einsteigen – zuerst an der sportlichen Sitzposition, aber auch an der zukunftsweisen Ergonomie des Innenraums. Und natürlich an den innovativen Displays im Cockpit, die vor allem auf eines zugeschnitten sind: auf Sie, den Fahrer.





Beratung „on remote“.

Während die persönlichen Kontakte in Zeiten von Corona eher heruntergefahren werden – oder gerade erst wieder anfangen aufzuleben – läuft das digitale Leben auf Hochtouren. Darum haben wir uns dazu entschlossen, Sie, unsere Kunden und Interessenten, nicht nur im Porsche Zentrum zu beraten, sondern ab sofort auch über eine persönliche Onlineberatung via Microsoft Teams: Unsere Verkäufer schicken Ihnen ganz einfach eine Teams-Einladung per Mail. Sie erhalten mit dieser Mail einen Link und gelangen direkt in die Teams-Sitzung. Schnell und unkompliziert. Und das Beste: Sie müssen hierzu keine aufwendige Softwareinstallation durchführen. Im nächsten Schritt entscheiden Sie, ob Sie eine Videokonferenz mit Bild wünschen – oder eben nur ein Gespräch. Zusätzlich können wir unseren Bildschirm teilen, um gemeinsam Ihren neuen Porsche zusammenzustellen oder Informationen auszutauschen. Auch bei der Onlineberatung stehen Sie und Ihre Wünsche für uns im Vordergrund. Wir freuen uns, Sie zu „sehen“!

DIE ZUKUNFT VOR AUGEN.

Digitalisierung im Porsche Zentrum München.

Augmented Support.

Innovation, Hightech, Performance – Schlagwörter, die nicht nur für unsere Fahrzeuge stehen. Mit der Einführung von „Augmented Support“ ziehen diese Attribute auch in unsere Werkstatt ein: Dank virtueller Technologie besteht für unsere technischen Spezialisten vor Ort die Möglichkeit, komplexe Sachverhalte und Problemfälle mit dem technischen Support-Team der Porsche AG in Stuttgart im 1:1-Austausch darzustellen und zu besprechen. In einem sogenannten „Call“ wird eine Liveübertragung via Datenbrille aus dem Porsche Zentrum zum technischen Support aufgebaut. Der Clou: Die Support-Kollegen können direkt auf das Brillenglas Dokumente senden, wie z. B. technische Zeichnungen oder auch Bilder, die dann in einer „Chatfunktion“ über das Brillenglas von unseren Technikern abgefragt und nachträglich in einen Bericht übernommen werden können. Die Einführung dieser wegweisenden Support-Technologie wird den Austausch der Spezialisten auf ein neues Level heben. Und damit auch die Instandhaltung und Reparatur Ihres Porsche.



GANZ NAH AM GRENZBEREICH.

Fahrsicherheitstraining am Red Bull Ring vom 06.09. bis 07.09.2020.

Starten Sie dynamisch in den Spätsommer – wagen Sie sich auf die lange Gerade, werfen Sie sich in die Kurve und sagen Sie den G-Kräften den Kampf an. Natürlich bei höchsten Sicherheitsstandards. Klingt gut? Dann sehen wir uns auf dem Grid, wo erfahrene Instruktoren, performancestarke Fahrzeuge und eine Menge Spaß auf Sie warten.

Nach Ihrer Anreise am Abend des 06.09. und einem gemeinsamen Abendessen im Landhotel Schönberghof mit Blick auf die Rennstrecke stehen am darauffolgenden Tag folgende Punkte auf dem Programm:



Das Anmeldeformular finden Sie hier:

https://www.porsche-muenchen-sued.de/de/veranstaltungen-news/events_2020_sportfahrtraining_redbullring_de_mus,604427.html

Akkreditierung & Briefing

07:45 Uhr Akkreditierung
08:15 Uhr Briefing (Pflicht)

Warm-up

08:30 Uhr Streckenbegehung
Instruktion Ideallinie
09:30 Uhr Optional: Fahren in Leistungsgruppen
10:00 Uhr Open Pitlane
12:00 Uhr Lunch im Bull's Lane

Freies Fahren

13:00 Uhr Open Pitlane
Special Guided Driving in
Kleinstgruppen (auf Wunsch)
17:30 Uhr Finale

Das Event ist auf 30 Teilnehmer begrenzt – für Ihr leibliches Wohl ist vor Ort natürlich gesorgt. Bei Interesse oder weiteren Fragen stehen Ihnen Herr Mieth und Herr Biebl gern jederzeit zur Verfügung.

Verkaufsberater
Neu- und
Gebrauchtwagen



Dominik Mieth
Tel.: +49 89 660087-35
E-Mail: dominik.mieth@pzms.de



Markus Biebl
Tel.: +49 89 660087-27
E-Mail: markus.biebl@pzms.de

SOUL, ELECTRIFIED.

DIE ELEKTRISIERENDE PREMIERE DES NEUEN TAYCAN.



Ein filmreifer Auftritt: Rund 1000 Gäste feierten mit uns am 16.01.2020 die exklusive Premiere des neuen Taycan in den Bavaria Filmstudios in Grünwald. Begleitet von einer spektakulären Show, die der beeindruckenden Kulisse in nichts nachstand. Moderator Rudi Cerne begrüßte unsere Gäste und übergab das Wort anschließend an unsere Geschäftsführer Cornelius Wilkens, Thorsten Günther und Martin Stummer. Zusammen führten sie die Gäste in die Zukunftstechnologie des neuen Taycan ein.

Auch das Rahmenprogramm bot viele Überraschungen: Neben leckeren Drinks und ausgezeichneten Köstlichkeiten von „Flo&Co Catering“ bot „Frequency Rider“ eine Performance der Superlative. Wir wurden Zeuge des englischen Künstlers, der seinen Körper mit purer Elektrizität aufladen kann.

Weiter ging es mit einem der Top-20-DJs weltweit: „Lost Frequencies“ heizte gemeinsam mit Sänger Kye Sones der Menge ein und bescherte unseren Gästen eine unvergessliche Party.

Innovativ zeigten wir uns auch in Sachen Nachhaltigkeit. Statt gewöhnlicher Einlassbänder wurden den Gästen Einlassbänder von „4 ocean – Help Save The Ocean Today“ ausgehändigt. Die Organisation „4 ocean“ befreit die Meere und Küsten von Plastikmüll und hat dieses Material für die Produktion der Einlassbänder verwendet.

Das Team vom Porsche Zentrum München Süd bedankt sich bei allen Beteiligten, Kunden und Kooperationspartnern für diese rundum gelungene Veranstaltung – und freut sich bereits auf viele weitere Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.

Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 26,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0



AUF DIE PISTE, FERTIG, LOS ...

Fahrspaß beim Winterfahrtraining im Lungau.



Am 18. Januar haben unsere Teilnehmer in verschiedenen Sektionen den eigenen Porsche über Eis und Schnee gejagt. Unter dem Motto „QUER ist MEHR“ konnten die Fahrer ihr eigenes Können am Steuer verbessern. Initiiert wurde das Event von unserem Verkaufsberater Dominik Mieth. Unter professioneller Leitung des Rennfahrers Reinhold Sampl waren Kunden und Freunde des Porsche Zentrum München Süd ständig auf der Suche nach der Ideallinie. Was, zugegeben, gar nicht mal so einfach war.

An dieser Stelle geht ein großes Lob an Reinhold Sampl mit seinem gesamten Team, das für erstklassige Fahrbedingungen und perfekt präparierte Eisbahnen gesorgt hatte. Bei diesen idealen Voraussetzungen wollte schließlich dann auch das Wetter mitspielen. Freie Sicht, freie Fahrt ...



Von der Theorie ging es direkt in die Praxis über: Unsere Teilnehmer lernten, wie sich der eigene Porsche unter Extrembedingungen verhält und wie man ihn dann noch besser steuert. Schnell und sicher war die Devise, damit der Spaß auch im Alltag nicht verschwindet. Unseren Coaches ist es fabelhaft gelungen, all diese Dinge zu vermitteln.

Wir sind sicher, der Gedanke an diesen unvergesslichen Tag zaubert unseren Teilnehmern auch in Zukunft noch ein breites Grinsen ins Gesicht.

Das Team vom Porsche Zentrum München Süd bedankt sich bei allen Teilnehmern und unserem Kooperationspartner „winterfahrtraining.at“ mit Reinhold Sampl für dieses wunderbare Abenteuer.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann wenden Sie sich einfach per E-Mail an unseren Verkaufsberater Dominik Mieth. Er freut sich schon heute darauf, eine 2. Runde mit Ihnen zu starten.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann wenden Sie sich einfach per E-Mail an unseren Verkaufsberater.

Dominik Mieth
+49 89 660087-35
dominik.mieth@pzms.de



718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,3–10,8 · außerorts 6,3–6,2 kombiniert 8,1–7,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186–180
Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,3–14,8 · außerorts 9,4–8,9 kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 261–258





PORSCHE ON THE ROCKS.

Perfektionstraining in Schwedisch-Lapland.

28 Teilnehmer haben sich am 7. Februar auf den Weg ins kalte schwedische Lapland nach Arvidsjaur gemacht. Die Bedingungen vor Ort konnten nicht besser sein. Bei -5°C , gelegentlichem Schneefall und vor allem Sonnenschein durften unsere Porsche Enthusiasten ein spektakuläres Winter- und Drifttraining erleben.

So standen unsere Porsche Sportwagen mehrere Tage auf Spikes bereit: für atemberaubende Drifts und den Tanz auf dem Eis. Über 24 Kilometer gespurte Tracks, Kreisbahnen sowie Handlingkurse sorgten für reichlich Action. Und dank der perfekten Einweisung durch unsere erfahrenen Instrukteure des European Speed Clubs hatten alle Teilnehmer eine unvergessliche Zeit.



Aufgrund eines Sturms – wohlgermerkt in München – konnten wir „leider“ erst einen Tag später als geplant zurückfliegen. Dies war für uns aber kein Problem, wir nutzten die Zeit sinnvoll und verlängerten das Training um die ein oder andere schnelle Runde.

Vielen Dank an unsere Kunden für die unvergesslichen Tage und ein Dankeschön an den European Speed Club für die tolle Zusammenarbeit. Wir freuen uns schon jetzt auf das nächste Jahr.



EVENTFAHRZEUGE MIT WUMMS.



2015

911 GTS (991)

2016

911 GT3 RS (991)



Eine schöne Tradition. Jahr für Jahr setzen wir uns zusammen und stellen uns die gleiche Frage: Welches Modell möchten wir in dieser Saison ganz besonders highlighten?



2017

911 (991)

Wenn die Frage des Modells geklärt ist, geht das Brainstorming erst richtig los. Der auserkorene Vorführwagen braucht natürlich eine ansprechende „Racing-Bemalung“. Wenn die verschiedenen Folien-Designs gemacht sind, stimmt das Team gemeinsam ab.

2018

911 GT3 (991)



Auf diesem Weg sind in den letzten 6 Jahren ganz besondere Fahrzeuge entstanden. Eine Evolutionsreihe, auf die wir stolz sind. Und eine Tradition, die bei uns Zukunft hat. Sie dürfen uns gern einen Vorschlag für 2021 machen.

Cornelius Wilkens nimmt Ihre Vorschläge gern unter cornelius.wilkens@pzms.de entgegen.



2019

911 (992)

2020

718 Cayman GT4



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Unsere neuen Servicemitarbeiter.

PHILOMENA RUSSO

Philomena tauschte im Juli 2019 Gerichtsakten gegen Fahrzeugpapiere: Die gelernte Rechtsanwaltsfachangestellte wechselte aufgrund ihrer Begeisterung für die Automobilbranche und auf Empfehlung einer Freundin als Serviceassistentin in unser Porsche Zentrum. Unser Urteil? Durchweg positiv.



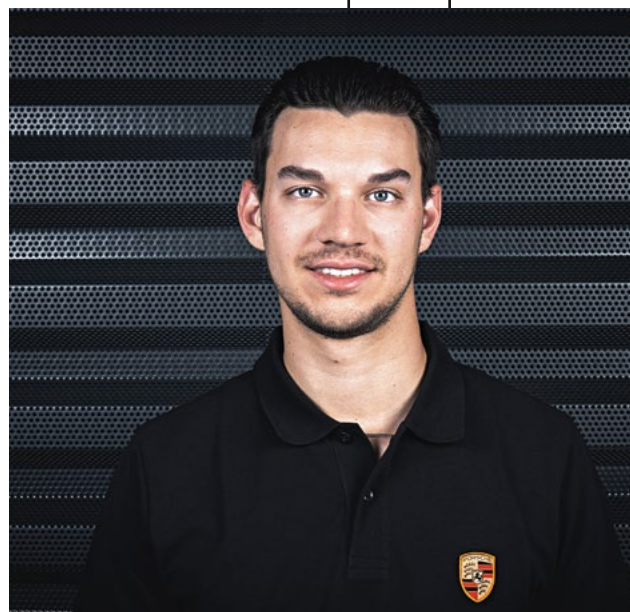
JEANNINE REDLICH

Seit Dezember ergänzt Jeannine als Serviceassistentin unser Team. Nach 2 Jahren beim TÜV entschloss sich die gebürtige Erfurterin für eine berufliche Veränderung und bewarb sich als Serviceassistentin in unserem Porsche Zentrum. Ihr umfassendes Know-how überzeugt nicht nur uns – sondern auch unsere Kunden.



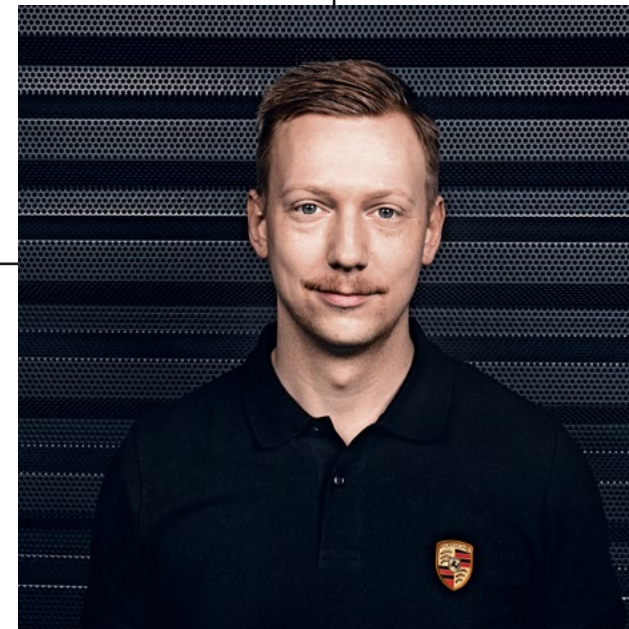
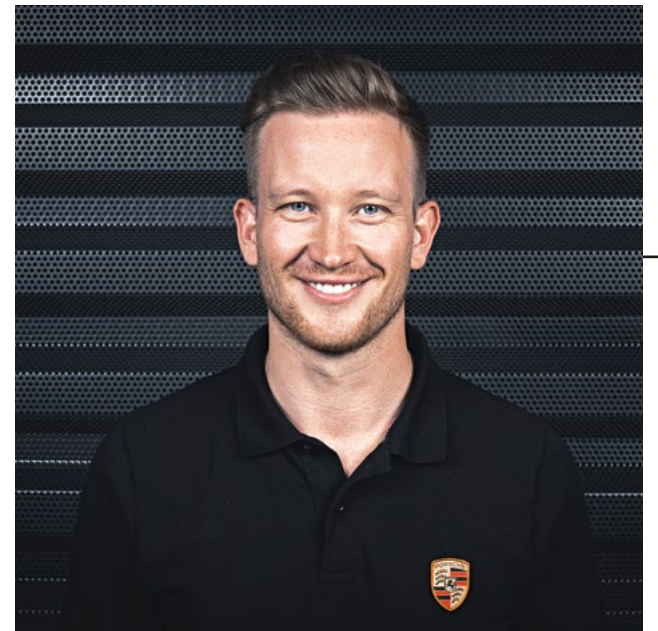
MAXIMILIAN SEIDEL

Maximilian schraubt, seitdem er denken kann, an Autos und Motorrädern. Warum also sein Hobby nicht zum Beruf machen? Nach seiner Ausbildung zum Servicetechniker bei Mercedes-Benz setzte er seine Karriere im April 2017 in unserer Werkstatt fort. Nach fast zwei Jahren suchte er nach neuen Herausforderungen – und fand sie als Serviceberater in unserem Haus nicht mehr nur hinter den Kulissen, sondern direkt an vorderster Stelle.



DANIEL ESSWEIN

Die Passion fürs Automobil entdeckte Daniel schon sehr früh – so war die Ausbildung zum Mechaniker für Karosserieeinstandhaltungstechnik bei BMW der logische Schritt nach seinem Schulabschluss. Seit Januar unterstützt der Münchner unser Haus als Serviceberater und freut sich jeden Tag über neue Herausforderungen, Begegnungen und Inspirationen.



JULIAN DIETL

Nachdem Julian 2012 seine Ausbildung zum Servicetechniker bei uns abgeschlossen hatte, lockte ihn zunächst die weite Welt der Automobilbranche. Aber nach mehreren Jahren bei Volkswagen als Serviceberater zog es ihn schlussendlich doch wieder „nach Hause“. Seit September verstärkt er unser After-Sales-Team als Serviceberater.

LEONIE BERGES

Leonie startete ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau bei der MAHAG Unternehmensgruppe im September 2018. Seitdem hat sie vom Klein- bis zum Geländewagen alles von innen gesehen – nach Zwischenstationen bei Volkswagen, Audi und Lamborghini entschied sie sich nach erfolgreichem Abschluss ihrer Ausbildung für unser Haus und die Marke Porsche.



SALES-PROFI MIT PORSCH HERZ.

UNSER NEUER VERKAUFSLEITER
CHRISTIAN KERLE IM INTERVIEW.



Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Porsche war für mich immer ein Kindheitstraum, der aber unerreichbar schien. Als ich meine Ausbildung als Automobilkaufmann im Jahr 1999 bei der MAHAG angefangen hatte, blieb ich immer vor dem PZ München stehen und staunte über die dort stehenden Sportwagen. Für mich war klar, wenn es die Chance gibt, im Porsche Zentrum arbeiten zu können, greife ich zu. Nach meinem ersten Treffen mit Cornelius Wilkens war mir klar, ich muss im PZ München Süd arbeiten.

Was sind Ihre aktuellen Aufgaben?

Ich habe das Glück, eine großartige Mannschaft zu führen, die mit Leidenschaft und Hingabe für die Marke und auch für das Porsche Zentrum steht. Ich verantworte den Bereich des Neuwagen- sowie Gebrauchtwagenverkaufs. Dazu muss ich sicherstellen, dass die Abläufe rund um den Vertrieb sauber funktionieren. Kennzahlen, Marktanalyse, Controlling sowie das Wichtigste, das Fordern und Fördern meines Teams.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit?

Es bereitet mir unheimlich viel Freude, dass ich nach wie vor sehr viel Umgang mit Kunden und Kollegen habe. Dass wir ein Produkt haben, das seinesgleichen sucht. Und dass ich jeden Tag in einen Porsche einsteigen darf.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Es ist der Mix aus Tradition und Moderne. Vom Rennsportler 911 bis hin zur Elektromobilität des Taycan. Die Marke verbindet so viel Leidenschaft. Das herzliche Lächeln der Kinder, wenn sie einen 911 sehen, das Staunen der Interessenten, wie sportlich, aber auch alltagstauglich ein Taycan fährt. Ich könnte noch so viel mehr schwärmen.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

Absolut. Ich hatte mit meiner bezaubernden Frau zu unserer kirchlichen Trauung einen Panamera GTS als Brautauto. Es war der erste Porsche, den ich fahren durfte. Ein unvergesslicher Moment. Der Sound, gepaart mit der hervorragenden Performance, hat diesen Tag für uns einmalig werden lassen.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Warum nur einer?

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Gesundheit und Freude an der Arbeit. Viele emotionale Momente, aber vor allem erfolgreich mit dem Porsche Zentrum München Süd zu sein.



HEY PORSCHE, WER IST MEIN ANSPRECHPARTNER BEI ALLEN TECH-FRAGEN?

Mit den Themen E-Performance und Porsche Connect richten wir heute schon unseren Blick in Richtung Zukunft. Und mit Herrn Abdullah Yagci haben Sie für alle Technologie-Fragen einen kompetenten Ansprechpartner.

TECHNOLOGIE-EXPERTE

Abdullah Yagci
Tel.: +49 89 660087-13
E-Mail: abdullah.yagci@pzms.de

Unser Technologie-Experte Abdullah Yagci ist bereits seit 2004 im Porsche Zentrum München Süd tätig. Zu Beginn seiner Zeit bei uns war Herr Yagci als Service-Techniker in der Werkstatt und später dann als Kundendienstberater im After Sales tätig. Durch die Kombination aus seiner langjährigen Erfahrung rund um die Marke Porsche mit seinem technischen Background und der Weiterentwicklung im wirtschaftlichen Bereich ist er bestens für die neue Position aufgestellt.

Herr Yagci informiert Sie gerne über die aktuellsten Technologien und beantwortet Ihnen alle Ihre Fragen rund um die Themen Porsche Connect, My Porsche, Porsche Car Connect sowie Porsche E-Performance und Second Delivery.



Zu kleiner Ausfahrt aufgebrochen. Mit monumentaler Story heimgekommen.

Der neue 911 Turbo S.

Beginnen Sie Ihre eigene Geschichte: im Porsche Zentrum München Süd.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum
München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. +49 89 660087-0
Fax +49 89 660087-95
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 254



PORSCHE