

PORSCHE TIMES

03
24

Porsche Zentrum Koblenz

06 | Wenn Tradition elektrisiert.
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

22 | Neuer Herzschlag. Noch mehr
E-Motionen. Der neue Macan.

GIPFELTREFFEN.



Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

HIGHLIGHTS



06



10



18



22

MODELLE

- 04 **Das Turbo Prinzip.**
50 Jahre 911 Turbo.

06 **Wenn Tradition elektrisiert.**
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

10 **Weniger ist mehr Sportlichkeit.**
Die neuen 911 Carrera T Modelle.

12 **Mythos, reloaded.**
Der limitierte 911 Turbo 50 Jahre.
- 18 **Rasante Runden drehen.**
Unser neunter Trackday auf dem Nürburgring.

20 **Lifestyle am Mittelrhein.**
Unser Porsche Zentrum bei der RheinZeit-Messe.

21 **Wir sind für Sie da. Selbst wenn wir nicht da sind.**
Dank unserer Porsche Service Station.

22 **Neuer Herzschlag. Noch mehr E-Motionen.**
Die Präsentation des neuen vollelektrischen Macan.

UNTERWEGS

- 14 **Schöner laden.**
Die Porsche Charging Lounges.

BEI UNS

- 16 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiterinnen und Auszubildenden.
- 17 **30 Jahre Unternehmenszugehörigkeit.**
Wir gratulieren und sagen Danke.

TECHNOLOGIE

- 24 **Wintersportfan.**
Porsche Tequipment.
- 26 **Der Turbo unter den Uhren.**
Der Porsche Design Chronograph 1 – 50 Jahre 911 Turbo Edition.
- 27 **Was bedeutet eigentlich ...?**
T-Hybrid.
- 28 **E für entspannt.**
Taycan und Macan: 7 Tipps für den täglichen Flow.

FAVORITEN

- 15 **Gänsehaut für Ihre Seele.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 30 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 31 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wir blicken zurück auf ein ereignisreiches Jahr 2024. Ein Jahr, das für unser Porsche Zentrum wirklich turbulent und spannend, ja geradezu aufregend war. Ein Jahr voller besonderer Herausforderungen, die unser Team vor besondere Aufgaben gestellt, ihm besondere Leistungen abverlangt haben. Herausforderungen, die wir schließlich gemeistert haben – und damit ein Jahr, auf das wir mit ein wenig Stolz und Zufriedenheit zurückblicken.

Tatsächlich gab es 2024 für unser Porsche Zentrum Koblenz so einiges zu bewältigen: Umbau zur Destination Porsche, Umzug und Neueröffnung, dazu organisatorische Änderungen im Prozess inklusive Einstellung und Einarbeitung neuer Mitarbeiter – und schließlich auch noch die Einführung 3 neuer Porsche Modelle.

Dies alles bei weiterlaufendem Tagesgeschäft. Und damit ein Pensum, dessen Bewältigung wir uns zugegebenermaßen ein bisschen leichter vorgestellt hatten. Denn wie sich zeigte, brauchte es doch etwas Zeit, bis sich unser Team im neuen Porsche Zentrum neu organisiert hatte und sich die täglichen Abläufe einspielen und optimieren konnten. Die größten Auswirkungen waren im Bereich der Werkstatt mit teilweise zu großem Terminvorlauf zu spüren.

Es ist damit Grund genug für uns, uns bei Ihnen, liebe Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Koblenz, an dieser Stelle herzlich zu bedanken. Für Ihre Geduld und das uns während der vergangenen Monate entgegengebrachte Verständnis, für Ihr Vertrauen und Ihre Treue.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in der Destination Porsche, dem neuen Zuhause für Ihre Porsche Leidenschaft. Auf bald!

Herzlichst Ihr

V. Kilian

Volker Kilian
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel. +49 261 89909-0, Fax +49 261 89909-44, E-Mail: info@porsche-koblenz.de, www.porsche-koblenz.de // **Auflage** 1.989 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2024

„Ein abgelegenes Kloster. Ein in Jahrhunderten gepflegtes Kiesbeet. Ein Tässchen Tee. 130 km/h im 911 Turbo. Momente der Ruhe in einer ansonsten verrückten Welt.“ So lautet der Text zu einer 30 Jahre alten Anzeige, die einen stehenden 911 Turbo in der Atacama-Salzwüste zeigt. Ein pfeilschneller Sportwagen, der sich keinen Zentimeter bewegt. Was, bitte schön, hat das mit dem Turbo Prinzip zu tun? „Turbo“ leitet sich aus dem Lateinischen ab und bedeutet „Wirbel, Strom, Kreisel“. Die Turbolader nutzen einen Teil der Energie des Motorgases mittels Turbine und Verdichter so, dass eine größere Luftmenge in den Zylinder einströmen kann. Mehr Luft bedeutet mehr Feuer, bedeutet mehr Power für den Explosionsmotor. Anfang der 70er Jahre galten Turbo-Motoren jenseits der Rennstrecken als unzähmbar. Doch Porsche brachte das Prinzip auf die Straße und setzte damit neue Maßstäbe. Tja, und wer an der Leistungsspitze steht, der besitzt eben die Souveränität, es auch einmal langsamer angehen zu lassen. Und so lässt man bei 130 km/h auf der Autobahn den drängelnden Hintermann auch einfach mal passieren. Das ist die eine Dimension des Turbo Prinzips. Die andere hat tatsächlich mit Effizienz zu tun, dem Prinzip nämlich, aus vorhandenen Möglichkeiten das Maximale herauszuholen. Was auch erklärt, weshalb bei Porsche der Name „Turbo“ heute nicht nur bei Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommt, sondern auch bei den vollelektrischen Taycan und Macan Modellen. Das Turbo Prinzip: Seit 50 Jahren trägt es zur Entspannung bei. Auf Porsche Art, versteht sich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



DAS *turbo* PRINZIP

WENN TRADITION ELEKTROISIERT.

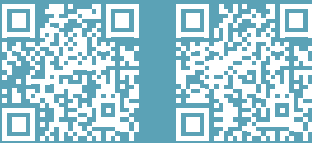
VIVE LA VIELFALT: DAS PORSCHE GIPFELTREFFEN BIETET ALLES, WAS DAS SPORTWAGENHERZ BEGEHRT.

Der 356, der 911, der Taycan und der vollelektrische Macan. Alle waren sie beim Porsche Gipfeltreffen am Start. Bei der Grand Tour des Alpes von Stuttgart über die Alpen nach Nizza – in 5 Tagen, über 5 Länder und 1.750 Kilometer Asphalt, mit 50 Fahrzeugen aus allen Porsche Generationen und mit allen Antriebsarten. Der Gedanke dahinter? Raus aus der Garage und rein in die Kurve. So sind rund 90 Porsche Enthusiasten dem Ruf der Straße gefolgt und haben das Event zu einer Hommage an die Vielfalt der Marke Porsche gemacht.

Ob elektrisch, ob wasser- oder luftgekühlt: Es gibt ihn wirklich, den Porsche Vibe. Dieses besondere Fahrgefühl, das sich einstellt, wenn die Strecke von A nach B zum eigentlichen Ziel wird – und die Straße zur eigentlichen Heimat des Reisenden. Als ein Ort, an dem aus Teilnehmern neue Freunde werden.

Schon 2023, beim ersten Porsche Gipfeltreffen, hat sich dieser besondere Community Spirit eingestellt, es war ein „on the road“ gefeiertes 60-jähriges Jubiläum des 911. Auch dieses Jahr kam die Porsche Family zusammen, wenngleich jetzt der Familienbegriff stark erweitert wurde. Klassiker, Youngtimer, Zwei- und Viertürer, Verbrenner und Elektrosportwagen: Praktisch alle Porsche Typen waren dabei.

Mit unterwegs waren aber auch viele Freunde der Marke sowie Asphaltcowboys, Sammler und leidenschaftliche Fahrer. Darunter der Schauspieler Axel Stein, die Designerin Hanna Schönwald, der Hollywood-Stuntman Riley Harper oder der Ex-Skirennfahrer Aksel Lund Svindal. Viele Teilnehmer kamen aus den Porsche Communitys rund um HEIZR, CURVES, Petro Surf, Onassis, Type 7 und ebenso dem Porsche Club Deutschland.



Die Highlights des Porsche Gipfeltreffens 2024 finden Sie auf Youtube und dem Porsche Instagram Kanal.

„DAS BESONDERE AM PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024 WAR, DASS WIR EINFACH JEDEN ANTRIEB DABEI HATTEN, VOM 356 BIS HIN ZUM PERFORMANCE-ORIENTIERTEN TAYCAN TURBO GT. AUCH BEI DEN TEILNEHMERN HAT DIE GANZE PORSCHE FAMILIE ZUSAMMENGEFUNDEN: PORSCHE CLUB, COMMUNITY, ENTHUSIASTEN. AM ENDE WAREN ALLE FREUNDE.“

Bastian Schramm | Director Marketing Porsche Deutschland

Beste Voraussetzungen also für ein elektrisierendes und PS-starkes Gipfeltreffen-Feeling. Besonders spürbar war es am Klausenpass in der Schweiz, als am Sonntagmittag die Fahrer zum Lunch zusammentrafen. Auf der einen Seite des Passes war es eben noch neblig gewesen, auf der anderen setzte sich nun die Sonne durch und vertrieb ein letztes Mal den frisch gefallenen Schnee. Es gab kultige Schweizer Fischbrötli, die selbst Hamburger Mitfahrer goutierten, sowie entspannte Musik und viel zu erzählen unter den Teilnehmern. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der Fotograf und Tausendsassa Paul Ripke beschreibt den Vibe so: „Die Gespräche, die gute Laune, wenn die Leute über Porsche sprechen. Es sind die kleinen Momente, die das Community-Gefühl ausmachen.“ Und sicher auch die „Location“, an der das Event stattfand, wie Bastian Schramm, Director Marketing Porsche Deutschland, findet: „Porsche ist eine Marke, die Menschen an einem ganz besonderen Ort zusammenbringt: unterwegs, auf der Straße.“

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

„COMMUNITY? DAS SIND FREUNDE, DIE MAN KENNT, MIT DENEN MAN UNTERWEGS IST, UND DAS SIND LEUTE, DIE MAN VIELLEICHT NOCH NICHT KENNT. UND DIE FREUNDE WERDEN.“

Stefan Bogner | CURVES Magazin



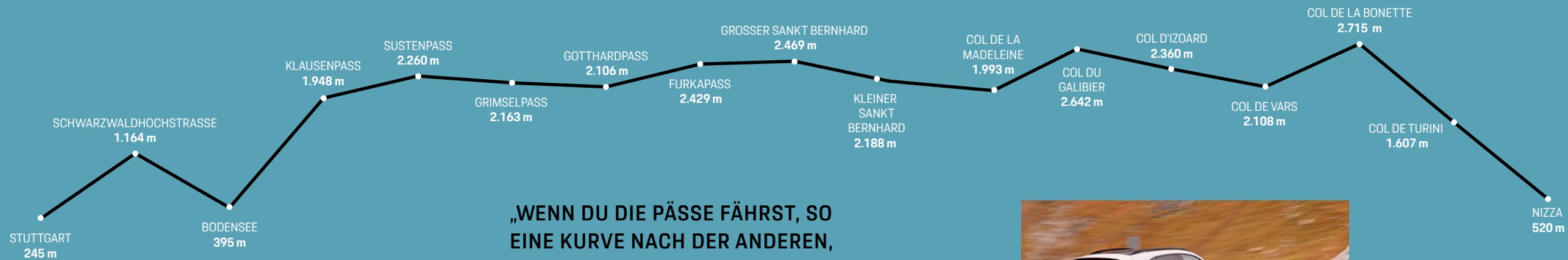
PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024



„ALSO BIS ZUM PORSCHE GIPFELTREFFEN WAR AUTOFAHREN FÜR MICH IN DER HAUPTSACHE, VON EINEM ORT ZUM ANDEREN ZU KOMMEN ...“

Paul Ripke | Fotograf





Hier kommen Sie zum Routenplaner ROADS mit vielen einzigartigen Strecken und der Route des Porsche Gipfeltreffens 2024.

„WENN DU DIE PÄSSE FÄHRST, SO EINE KURVE NACH DER ANDEREN, DANN IST DAS FAST WIE MEDITATION. DABEI ENTSTEHT SO EIN FLOW, ES IST EIN TANZ MIT DEM AUTO UND DER STRASSE.“

Hanna Schönwald | Designerin

Ob allein oder in der Gruppe, die Crew des Gipfeltreffens war so bunt und vielfältig wie die Porsche Sportwagen, die auf ihrer Reise viele Höhepunkte mitgenommen haben: den Porsche Brand Store in Stuttgart zum Auftakt, den heimischen Schwarzwald sowie die schönsten Straßen der Alpen. Allein die Namen wecken automobiles Fernweh: Grimselpass, Col du Galibier oder auch der legendäre Col de Turini, der schon den Anflug auf das Ziel markierte – das sonnenverwöhnte Nizza an der Côte d'Azur.

Die Route des Porsche Gipfeltreffens können Sie übrigens gern selbst mit der Porsche ROADS App nachfahren. Und dabei ist es völlig egal, in welchem Porsche und mit welcher Antriebsart Sie das tun. Denn das Event hat gezeigt, dass es viele Wege gibt, ans Ziel zu kommen – oder auch in den neuen Tag zu starten. Während so mancher Elfer am Morgen vor der nächsten Etappe noch die Tankstelle aufsuchen musste, hatten die vollelektrischen Taycan und Macan über Nacht im Hotel frische Energie an der Ladestation gesammelt. Besonders energetisch waren auch das Jubiläumsmodell 911 Turbo 50 Jahre und der spektakuläre Taycan Turbo GT, die gemeinsam in Nizza ankamen – und sinnbildlich für die Philosophie stehen, immer Sportwagen zu bauen, egal, welcher Antriebsart.

Die Gretchenfrage des Gipfeltreffens lautete also nicht, ob man einen E-Porsche oder Verbrenner fährt. Im Gegenteil, das Treffen hat bestätigt, was die meisten Teilnehmer ehemals schon fühlten: Es ist nicht wichtig, was du fährst, sondern dass du fährst.

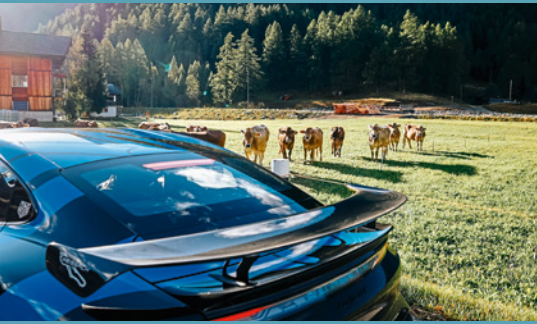
Bei einer derartig großen Porsche Vielfalt kann man schon einmal poetisch werden, so wie der Schauspieler Axel Stein: „Gipfeltreffen ist, wenn 60 Leute ein buntes Gemälde anfertigen. Das geht nicht mit nur einem Stift, du brauchst die ganze Palette.“ Treffender kann man das Porsche Gipfeltreffen 2024 wohl kaum zusammenfassen.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024



„IN NORWEGEN, WO DIE INFRASTRUKTUR WIRKLICH SEHR GUT IST, SIND WIR JA BERÜHMT FÜR ELEKTROAUTOS. UND DA HAT WOHL JEMAND GEDACHT: ‚DER NEUE MACAN UND AKSEL, DAS PASST DOCH GUT ZUSAMMEN.‘ UND WAS SOLL ICH SAGEN? ICH HABE EXTREM VIEL SPASS GEHABT.“

Aksel Lund Svindal | Ex-Skirennfahrer



WENIGER IST MEHR SPORTLICHKEIT.

DIE NEUEN 911 CARRERA T MODELLE.

Leichter, sportlicher, handgeschaltet: 1968 wurde erstmals der 911 T vorgestellt. Das „T“ für „Touring“ steht seitdem für puristischen Fahrspaß und hohe Agilität. Der neue 911 Carrera T entfacht dieses ungefilterte Elfer-Gefühl neu. Und erstmals auch mit viel Frischluft: mit dem neuen 911 Carrera T Cabriolet.

Aussteigen? Sagt sich so leicht. Jedenfalls bei den neuen 911 Carrera T Modellen mit sportlicher Abstimmung und Optik: Das PASM Sportfahrwerk mit 10 Millimeter Tieferlegung, die Hinterachslenkung und die Sportabgasanlage mit 2 schwarzen Endrohrblenden laden zu langen Umwegen ein.

Hinzu kommt das 6-Gang-Schaltgetriebe: Es steigert die Präzision dank sportlicher Übersetzung, schnellen Schaltvorgängen, Zweimassenschwungrad und zuschaltbarer Zwischengasfunktion. Besonders auf kurvigen Berg- und Landstraßen sorgt all das für noch mehr Agilität, Dynamik und ungebremste Emotionen. Wer will da schon anhalten?

Das Herz des „T“ schlägt natürlich im Heck und beschleunigt den Puls des Fahrers schnell – dank einer Leistung von 290 kW (394 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, etwa für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden beim 911 Carrera T Coupé.

Auch der Blick nach innen zeigt: Beim „T“ geht es puristisch zu. Beispiele? Der Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel in Nussbaum, die Plakette mit „MT“-Gravur (Manual Transmission), die Sticker mit Schaltschema auf den Fondseitenscheiben und das gedruckte Schaltschema oberhalb des Handschuhfachs. Das serienmäßige GT-Sportlenkrad verfügt über einen Drive-Mode-Schalter zur Wahl unterschiedlicher Fahrmodi. Und persönliche Bestzeiten lassen sich mit dem Sport Chrono Paket inkl. Sport Chrono Uhr messen – und dank Sport Response Button sowie Launch Control auch direkt verbessern.



Klingt alles nach purem Fahrspaß? Fühlt sich auch genauso an.

So weit, so „T“. Zeit für frischen Wind, mit dem 911 Carrera T Cabriolet, das den ungefilterten Charakter des Fahrzeugkonzepts weiter unterstreicht. Wie natürlich auch das optionale Exterieur-Paket Carrera T in Enzianblau bei beiden Modellen: mit dem Dekorschriftzug „Carrera T“ auf dem Gepäckraumdeckel und der Seite, ebenso wie mit den in Enzianblau lackierten Rädern oder der Modellbezeichnung am Heck in gleicher Farbe.

Halten wir fest: Weniger (Gewicht) heißt bei den neuen 911 Carrera T Modellen mehr. Mehr Purismus, mehr aktive Sportlichkeit, mehr Fahrspaß.



Finden Sie ungefilterten Fahrspaß mit dem 911 Carrera T...



... und dem 911 Carrera T Cabriolet.



911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

MYTHOS, RELOADED.

EIN HALBES JAHRHUNDERT
SPORTWAGENFASZINATION:
DER LIMITIERTE 911 TURBO
50 JAHRE.

turbo



Die deutsche Sprache kennt mehr als 20 Wörter für „schnell“. Und seit 1974 gibt es eines, das alle Wörter in einem einzigen Begriff komprimiert: Turbo. Seit er die Straßen der Welt befährt, beflügelt der 911 Turbo ebenso die Fantasie seiner Fahrer, was sich allein schon an den liebevollen Spitznamen für den leistungsstärksten Elfer aus dem Hause Porsche ablesen lässt: ob Walflosse, Flatnose, RSR Turbo oder die Bezeichnungen für die charakteristischen Schottenkaros (Black Watch, McLaughlin oder Mackenzie). Es gibt eben viele Turbos, aber nur einen 911 Turbo.

Auch hat der Begriff „Turbo“ längst den allgemeinen Sprachgebrauch erobert – als Superlativ für Schnelligkeit, Leistungsstärke und Begeisterung. Begriffe wie „Turboabitur“ und „turbogeil“ haben es sogar in den Duden geschafft. Dass der erste 911 Turbo, der 1974 auf dem Automobilsalon in Paris vorgestellt wurde, in wirtschaftlich schwierigen Zeiten seine Premiere feierte, macht die Geschichte

nur noch interessanter, denn Porsche zog das Turbo Prinzip einfach durch. Warum? Weil man in Zuffenhausen daran glaubte, aus vorhandenen Mitteln das Maximum herauszuholen, also die Leistung steigern und die Effizienz erhöhen zu können. Denn unter der Motorhaube des ersten 911 Turbo verbarg sich mit 6 Zylindern und 3 Litern Hubraum ein kleiner und kompakter Antrieb, der trotz des vergleichsweise geringen Hubraums überraschend viel leistete.

Das ist das, was den 911 Turbo damals auszeichnete. Und ihn bis heute charakterisiert. An der Spitze des Machbaren, versteht sich. Diesen Spirit zelebriert der auf 1.974 Exemplare limitierte 911 Turbo 50 Jahre mit zahlreichen historischen Referenzen und liebevoll gestalteten Details. Wie beispielsweise mit der Jubiläumsplakette auf dem Heckdeckelgitter und dem Porsche Wappen, das, wie bei allen neuen Porsche Turbo-Modellen, exklusiv in Turbonit ausgeführt ist und die Einzigartigkeit der Turbo-Modelle betont.

Besonders im Innenraum glänzt das Modell mit historischen Reminiszenzen: etwa durch das vom „Mackenzie“-Muster inspirierte Schottenkaro mit neuer Farbgebung. Die umklappbaren Rücksitze warten mit 2 historischen Besonderheiten auf: Beide Rückseiten verfügen über die aus älteren Modellen bekannte Kofferbremse zum Fixieren von Gepäckstücken. Hinten links ist zudem der „turbo 50“ Schriftzug eingestickt. Ein besonders sportliches Highlight ist die Porsche Design Subsecond Uhr. Die Indizes und die Schrift in Weiß sorgen dabei für einen optimalen Kontrast zum schwarzen Zifferblatt mit Sonnenschliff und Ringen in Turbonit.

Am 911 Turbo 50 Jahre lässt sich ein halbes Jahrhundert faszinierende Sportwagengeschichte ablesen. Aber der 911 Turbo wäre nicht er selbst, wenn er nicht vor allem durch Leistung zu überzeugen wüsste. Und die sollten Sie am besten selbst erfahren. Auf der Reise zu den nächsten 50 Jahren eines außergewöhnlichen Sportwagenkonzepts, das so dynamisch ist wie am ersten Tag.



Setzen Sie hier den
911 Turbo 50 Jahre
in Bewegung.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024;
911 Turbo 50 Jahre (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

SCHÖNER LADEN.

UND ALLES FLIESST: DIE PORSCHE CHARGING LOUNGES
HEBEN IHRE LADEPAUSE AUF EIN NEUES LEVEL.

Die Berge rufen. Der Ski-Urlaub steht an. Also rein ins E-Auto. Und raus auf die Straße. Bereits unterwegs wird Energie getankt. Entspannt, ohne lästiges Warten. 24/7. In Bingen am Rhein, Estenfeld bei Würzburg, Koblach in Österreich und seit einiger Zeit auch in Ingolstadt. Dank der Porsche Charging Lounges steigert die Fahrt in den Schnee die Vorfreude auf die alpinen Abfahrten.



Ladevorgang: abgeschlossen. Während Sie den letzten Schluck Ihres Kaffees genossen und dank leistungsstarkem WLAN im Internet gesurft haben, hat Ihr Porsche mit einer Leistung von bis zu 400 kW und unter Nutzung von Grünstrom seine Energie-reserven aufgefüllt. Und das, obwohl je nach Standort bis zu 5 andere Ladepunkte gleichzeitig mit voller Leistung in Betrieb sein können. Gedrosselt wird hier nichts. Wenn überhaupt, dann nur Ihre Wartezeit. Das ist der neue Porsche Flow. Die Entspannungs- und Stretch-Übungen vor dem smarten Fitness-Spiegel müssen bis zum nächsten Stopp warten. Wohl nicht lang, denn weitere Porsche Charging Lounge Standorte sind europaweit geplant.

Übrigens: Die Porsche Charging Map zeigt Ihnen sämtliche Ladestationen von Porsche Destination Charging. Für eine entspannte Fahrt. Und für jede Menge Spannung – auf der Piste.



Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charging Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

GÄNSEHAUT FÜR IHRE SEELE.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Alle reden über die Zukunft. Sprechen wir doch einmal über das Hier und Jetzt. Und darüber, was unsere Sportwagen und Allrounder, was unsere Elektroportler und Benziner in Ihrem Gefühlshaushalt auslösen könnten: Momente des puren, unverstellten Glücks. Und das in jeder Kurve. Da kann die Zukunft gern kommen. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche auf dem Weg dorthin zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 27 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 11/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN
MITARBEITERINNEN UND
AUSZUBILDENDEN.



BIRGIT WISSKIRCHEN

Assistentin Service | Kundenempfang

Aus dem schönen Taunus hat Birgit Wißkirchen den Weg zu uns gefunden und ergänzt seit Juni 2024 unser Team am Kundenempfang. Ihre Persönlichkeit, vor allem aber ihre umfangreiche Berufserfahrung im Automobilsegment überzeugten aus dem Stand. Und so ist Birgit nach gut 30 Wanderjahren, die sie von Volkswagen und Škoda zu Ford, von Mainz über Wiesbaden nach Frankfurt führten, endlich bei ihrer Traummarke angekommen: Porsche. „Wie keine andere Sportwagenmarke steht Porsche für ästhetisches Design, für starke Motoren und Qualität. Und diese Einzigartigkeit spiegelt sich auch im neu gestalteten Porsche Zentrum Koblenz wider. Keine Frage, dass ich mich hier rundum wohlfühle, mich jeden Morgen auf meine Kollegen und die Arbeit freue.“ In ihrer Freizeit besucht Birgit gerne Konzerte und Festivals, verfolgt Motorsport-Events und genießt jeden Tag in vollen Zügen. Und auch wenn sie es sich abgewöhnt hat, langfristig zu planen, so träumt sie doch von einem eigenen Porsche 911 in Gelb.



**FELIX HANNER, LANA HARTENFELS
UND DEREK BAKKER**

Unsere 3 Kollegen starteten im
August 2024 bei uns ihre Ausbildung.



CELINE HORN

Assistentin Service | Kundenempfang

Celine Horn ist Jahrgang 1998, waschechte Neuwiederin und gelernte Automobilkauffrau. Nach dem Abitur zog es sie zunächst weg von zu Hause. Doch recht schnell wurde ihr klar, dass sie ihre Heimat vermisste. Ein glücklicher Zufall, dass sie gerade dann auf unsere Stellenanzeige stieß. „Ich war sofort Feuer und Flamme. Ein Job bei Porsche – für mich DIE Sportwagenmarke schlechthin. Die Marke, der es seit Jahrzehnten wie keiner anderen gelingt, Eleganz und Sportlichkeit in ihren Modellen zu vereinen.“ Und dann auch noch ein Job in einem Porsche Zentrum in ihrer heimatlichen Umgebung. Seit April steht Celine also ihren Kolleginnen an unserem Kundenempfang zur Seite und meistert den turbulenten Alltag mit Geduld und Kreativität. Keine Frage, dass auch Celine, die an den Wochenenden gerne zu Tuning-Treffen oder an den Nürburgring fährt, von einem eigenen Porsche träumt: „Seit jeher mit einem klaren Fokus auf den Porsche 964, für mich das absolute Nonplusultra!“



BEI UNS 17

30 JAHRE UNTERNEHMENSZUGEHÖRIGKEIT:

WIR GRATULIEREN UND SAGEN DANKE.

Hätten Sie es gedacht?

Seit fast 75 Jahren ist Porsche in Koblenz vertreten und seit 36 Jahren als eigenständiges Porsche Zentrum. 36 Jahre, in denen es sich selbst zur Anlaufstelle Nummer 1 für alle Porsche Belange der Region entwickelt hat. 36 Jahre, in denen es sich mit Freude nicht nur den automobilen, sondern auch den beruflichen Träumen der Menschen der Region gewidmet hat – und sich so ein Team an Mitarbeitern aufgebaut hat, auf das es mit Recht stolz sein kann.

Daher freuen wir uns, an dieser Stelle gleich 2 Jubiläen verkünden zu dürfen und unseren Mitarbeitenden Simone Reitz sowie Mike Stein zu 30 Jahren Unternehmenszugehörigkeit zu gratulieren.

Simone Reitz ist seit Juli 1994 bei uns im Porsche Zentrum Koblenz am Kundenempfang tätig, während Mike Stein im August 1994

zuerst in der LöhrGruppe in Bad Neuenahr an den Start ging und 2016 schließlich zu uns ins Porsche Zentrum wechselte. Seither gehört er zu unserem Service-Team und ist für Garantie und Gewährleistung zuständig.

Wir sind froh und dankbar, die beiden zu unserem Team zählen zu können, sie in unseren Reihen zu wissen – und das seit nunmehr 30 Jahren.

Und so sagt das Porsche Zentrum Koblenz von ganzem Herzen Danke. Danke, Simone Reitz – danke, Mike Stein! Danke für 30 Jahre hervorragende Zusammenarbeit und kollegiales Miteinander, danke für eure Einsatzbereitschaft und Treue.

Auf die nächsten Jahre mit euch, wir freuen uns drauf!

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024

RASANTE RUNDEN DREHEN.

UNSER NEUNTER TRACKDAY AUF DEM NÜRBURGRING.



Er ist fast schon eine Institution: der Trackday des Porsche Club Nürburgring in Zusammenarbeit mit unserem Porsche Zentrum. Gemeinsam geben wir Porsche Freunden der Region die Möglichkeit, das eigene Fahrverhalten in unterschiedlichen Situationen zu erproben und unter Anleitung erfahrener Instrukteure punktuell zu verbessern, ja zu optimieren. Eine Veranstaltung also, bei der das Lernen, Üben und Verfeinern klar im Vordergrund stehen, aber auch der Fahrspaß nicht zu kurz kommt. Und so verwundert es kaum, dass der Trackday traditionell sehr zahlreich gebucht wird und ihm alle Teilnehmer stets mit Vorfreude und positiver Erwartung entgegensehen.

Auch der Trackday am 12. September 2024, wohlgerneht der neunte in Folge, versprach jener Tradition zu entsprechen. Über 70 Porsche Fahrer und Fahrerinnen hatten ihre Teilnahme schon Wochen und Monate zuvor zugesagt und fanden sich am Donnerstag bis 9.00 Uhr mit ihren über 40 Fahrzeugen am Nürburgring ein. Zeit für neue Bekanntschaften, aber auch für Wiedersehensfreude. Denn viele Teilnehmer kannten sich von früheren Trackdays, waren also nicht zum ersten Mal dabei. Doch diese „Wiederholungstäter“ wollten sich dennoch nicht die Gelegenheit entgehen lassen, die Grenzen ihres Porsche wieder mal zu ertasten und zu erspüren, ihn bei maximaler Performance auf der Grand-Prix-Strecke zu erleben und – ganz nebenbei – zu prüfen, ob man selbst noch Ideallinie „kann“.

Zunächst schien die Sonne freundlich vom Himmel, was die Stimmung der Teilnehmer weiter hob und sie das vor Ort bereitgestellte Frühstück noch mehr genießen ließ. Dann hieß es: „Ladies and Gentlemen, start your engines“ – und damit ab auf die Rennstrecke. Von nun an drehten die Anwesenden unermüdlich ihre Runden. Das anfänglich hervorragende und später leider etwas unbeständiger werdende Wetter sorgte für fahrtechnisch herausfordernde Bedingungen und ließ das Training damit wahrlich lehrreich und unvergesslich werden.

Großen Andrang erfuhr der von unserem Porsche Zentrum bereitgestellte und von Instrukteur Uwe Alzen beeindruckend bewegte Porsche Cayman GT4 RS, in dem viele Co-Pilot-Runden gedreht wurden.

Für die Teilnehmer verging die Zeit wie im Fluge – nein, mit Speed. Am Ende des Tages hatten alle viel erlebt und gelernt, angeregte Porsche Gespräche geführt, die Bewirtung von Ahsenmacher genossen – und einfach eine tolle Zeit in der Porsche Community verbracht. Und so nahmen sie alle das sichere Gefühl mit nach Hause, ihre Fahrkünste nun auf das nächste Level gebracht zu haben.

Wir vom Porsche Zentrum Koblenz freuen uns schon auf den nächsten Trackday. Seien auch Sie mit dabei und erleben Sie einen Tag voller Porsche Fahrfreude und Fahrsicherheit!

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann melden Sie sich gerne bei uns unter: event@porsche-koblenz.de

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024





LIFESTYLE AM MITTEL RheIN.

UNSER PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ BEI DER RHEINZEIT-MESSE.

Scharen von Menschen strömten am 28. und 29. September auf die Festung Ehrenbreitstein hoch über Koblenz. Neben dem atemberaubenden Blick hinunter auf Koblenz und das Deutsche Eck am Zusammenfluss von Rhein und Mosel konnten sie auch noch eine Premiere der ganz besonderen Art erleben: die RheinZeit. Ein Event, das zum ersten Mal stattfand und als Lifestyle-Messe die bisherige Mittelrhein Deluxe ablöste. Um den Besuchern mit einem Potpourri aus hochwertigen ästhetischen Produkten den Lifestyle der Region Mittelrhein zu präsentieren, sie zu begeistern und zu inspirieren.

Auch wir mischten uns unter die Aussteller. Schließlich gilt unser Porsche Zentrum als Anlaufstelle Nummer 1 für alle Porsche Belange in der Region. Und die Marke Porsche als Inbegriff für automobilen Lifestyle, der seit jeher von Tradition und Qualität, Sportlichkeit und Eleganz, vor allem jedoch von technologischem Fortschritt und von Vielfalt geprägt ist – und daher zukunftsweisend und zeitlos zugleich ist.

Davon konnten sich die zahlreichen Besucher selbst überzeugen. Schließlich war der Stand unseres Porsche Zentrum nicht zu übersehen, dank der Exponate, die unsere Mitarbeiter mit auf die Festung gebracht hatten, um Lifestyle-Mobilität à la Porsche zu präsentieren: Ganz vorneweg der brandneue vollelektrische Macan – ein Eyecatcher, dem ein 911 Carrera Cabriolet und ein Taycan, aber auch ein Porsche eBike Cross und ein Porsche Bobbycar zur Seite gestellt wurden. Viele Besucher blieben stehen, um sich der Faszination Porsche mit allen Sinnen zu widmen und mehr über Porsche, die Fahrzeuge und den Porsche Lifestyle zu erfahren. Dabei fand unser „Macan Bier“, ein von der Lahnsteiner Brauerei speziell für uns gebrandetes naturtrübes Vollbier, Anklang.

Wir freuen uns darauf, auch im nächsten Jahr wieder bei der RheinZeit dabei zu sein, und hoffen, dass wir dann erneut viele unserer Kunden vor Ort begrüßen, viele Porsche Fans willkommen heißen und dazu viele neue Porsche Fans gewinnen können!

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024



WIR SIND FÜR SIE DA. SELBST WENN WIR NICHT DA SIND. DANK UNSERER PORSCHE SERVICE STATION.

Sie sind zeitlich stark eingespannt und wollen Ihren Sportwagen außerhalb unserer Öffnungszeiten bei uns abholen oder abgeben? Das ist ab sofort kein Problem mehr. Denn dank unserer neuen Porsche Service Station ist die Fahrzeugabgabe und -abholung rund um die Uhr möglich.

Nutzen Sie unsere neue Porsche Service Station ganz einfach und bequem zur kontaktlosen Schlüsselübergabe – und erleichtern Sie sich Ihren Alltag durch viel Zeitersparnis.

IHNEN STEHEN 2 MÖGLICHKEITEN ZUR VERFÜGUNG:

Bleiben Sie zeitlich komplett unabhängig und geben Sie Ihren Schlüssel einfach spontan an unserer Porsche Service Station ab. Oder Sie teilen uns nach Terminvereinbarung bzw. kurz vor Ihrem Termin mit, dass Sie es nicht während der Öffnungszeiten schaffen. Wir werden Ihnen einen Link zusenden, mit dem Sie dann an der Porsche Service Station Ihren Schlüssel hinterlegen können. Auf diese Weise können Sie Ihren Schlüssel auch nach erfolgter Reparatur wieder abholen.

Für weitere Informationen oder bei Fragen zur Nutzung stehen wir Ihnen gerne telefonisch unter +49 261 89909-0 oder per E-Mail an info@porsche-koblenz.de zur Verfügung.

In diesem Video erklären wir Ihnen die Übergabe Schritt für Schritt.





NEUER *HERZSCHLAG*. NOCH MEHR *E-MOTIONEN*.

DIE PRÄSENTATION DES NEUEN VOLLELEKTRISCHEN MACAN.



Wie heißt es doch so schön: Das Beste kommt zum Schluss. Ganz in diesem Sinne hatte sich das Porsche Zentrum Koblenz zum Abschluss der diesjährigen Saison vorgenommen, noch einmal für wahrhaft große Emotionen zu sorgen – und seinen Kunden und Freunden mit der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan ein echtes Saisonfinale zu bieten.

Tatsächlich versprach der 12. Oktober ein großes Event zu werden. Ein Event voller elektrisierender Porsche Emotionen, voller Spannung und Herzklopfen. Voll freudiger Erwartung auf jenen Neuzugang in der Porsche E-Familie, der als erster vollelektrischer Sportwagen unter den SUVs Geschichte schreiben wird. Und so empfingen wir ab 11.00 Uhr rund 260 Gäste in unserem neuen Porsche Zentrum – mit ungebremster Porsche Leidenschaft und ausgelassener Stimmung im Gepäck.

4 in der Ausstellungshalle platzierte neue Macan warteten bereits auf die Porsche Community und ihre Emotionen. 4 Objekte der Begierde, die von den Besuchern begrüßt, betrachtet und bestaunt wurden. Allein die Optik des neuen Macan elektrisierte die Anwesenden. Und die in ihm schlummernde E-Performance ließ schließlich alle unter Hochspannung stehen.

Entsprechend angeregt, ja elektrisiert waren die Gespräche innerhalb der in unserem Porsche Zentrum versammelten Community. Porsche Fans, die sich untereinander austauschten und ihre Emotionen teilten – und die insbesondere mehr über den neuen Macan erfahren, ihm näher kommen wollten.



Unsere Verkaufsberater standen dafür bereit. Bereit, um den geladenen Gästen alle Facetten dieser im wahrsten Sinne des Wortes elektrisierenden Innovation nahezubringen. Dies nicht nur mit Worten, sondern auch, indem sie die Besucher dazu einluden, im neuen Macan Platz zu nehmen: und zwar vorne links direkt hinter dem Steuer – um die faszinierende E-Performance des Fahrzeugs bei einer spontanen Probefahrt selbst kennenzulernen. Diese Einladung wurde zahlreich und vor allem mit großer Begeisterung angenommen. Ebenso wie das Catering von Ahsenmacher, die musikalische Untermalung durch die Walking Band tri3o und die von Robert Choinka gebotene Handstand-Akrobatik, thematisch passend mit Autoreifen.

Am späten Nachmittag schließlich neigte sich die Präsentation ihrem Ende zu und die Macan Testmodelle kehrten von ihren letzten Probefahrten zurück. Langsam leerten sich die Räumlichkeiten unseres Porsche Zentrum und unsere 260 Gäste traten den Heimweg an. Eine Community aus Porsche Fans, die noch immer erfüllt war von elektrisierenden Emotionen, von ihrer Begeisterung für den neuen vollelektrischen Macan.



WINTERSPORTFAN.

Unterwegs in den schneebedeckten Alpen. Durch glitzernde Winterlandschaften am Nordkap. Mit Spikes über zugefrorene Seen. Oder einfach auf dem Weg zur Arbeit. Auch in der kalten Jahreszeit ist mit Ihrem Porsche Fahrspaß möglich. Auf und manchmal auch abseits der Straße. Und dank der praktischen Produkte von Porsche Tequipment kommen Sie nicht nur sicher ans Ziel, sondern haben jederzeit genug Stauraum für Ski, Snowboard und weiteres Gepäck an Bord. Stellt sich nur noch die Frage: rauf auf die Piste oder rein ins Gelände?

SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Die Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem verwendbar.



MEHR STAURAUM, MEHR SICHERHEIT,
MEHR STYLE. MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



ALLWETTERFUSSMATTEN

Vierteiliger Satz schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C044001 | **EUR 160,64¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Macan S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



SCHNEEKETTEN

2 Stück mit feingliedriger Kette. Für Bereifung 295/35 R 20, 295/30 R 21 sowie 305/30 R 21. Zum Beispiel für Porsche 911.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**

Die Schneeketten dürfen nur an der Hinterachse montiert werden. Für 992 II Basis Derivate: nicht in Verbindung mit Bereifung 305/30 R 21.

LED-TÜRPROJEKTOREN „ICONS OF COOL“ LOGO

Projektion eines weiß leuchtenden „Icons of Cool“ Logos auf Fahrer- und Beifahrerseite. 2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Zum Beispiel für Porsche 911.

992088945A | **EUR 285,59¹⁾**



BASISTRÄGER DACHTRANSPORTSYSTEM

2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, Rennradhalter, Ski-/Snowboardhalter). Traglast max. 75 kg. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C860019 | **EUR 416,50¹⁾**

Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling.

SKISACK

Entnehmbarer Skisack aus wasserundurchlässigem Material zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards, auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,11¹⁾**



SOZUSAGEN DER TURBO UNTER DEN UHREN.

DER PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 –
50 JAHRE 911 TURBO EDITION.



1974 brachte der Porsche 911 Turbo ungeahnte Dynamik in die Sportwagenwelt. Allein das Wort „Turbo“ lässt Herzen schneller schlagen. Als Hommage zum 50-jährigen Jubiläum präsentiert Porsche das Sondermodell „50 Jahre 911 Turbo Edition“. Und mit dem auf 500 Stück limitierten Zeitmesser feiert Porsche nicht nur das Jubiläum des 911 Turbo, sondern auch 50 Jahre „Sportwagen am Handgelenk“.

Typisch Turbo: Stillstand ist keine Option.

Das Gehäuse besteht aus ultraleichtem Titan mit kratzfester Titancarbid-Beschichtung. Auf dem Gehäuseboden befinden sich Limitierungsnummer und „turbo“ Schriftzug. Zifferblatt, Indizes und Stoppsekundenzeiger sind angelehnt an die Instrumententafel des ersten 911 Turbo. Das siebenfach entspiegelte Saphirglas verbessert die Ablesbarkeit.

Präzision im Einklang.

Der 911 Turbo steht für hohe ingenieurtechnische Leistung. Mit der selben Präzision wird der Chronograph in der Porsche eigenen Uhren-

manufaktur hergestellt. Das Porsche Design Kaliber mit Flyback-Funktion ist COSC-zertifiziert. Der Aufzugsrotor im Stil der legendären Fuchsfelge ist mattschwarz verchromt. Das geprägte Porsche Wappen unterstreicht die direkte Verbindung zum 911 Turbo.

Passend für jeden Look, inklusive Rennanzug.

Das weiche Velcro des Textillederbands erinnert an den Teppich des Turbo-Interieurs und sorgt für hervorragenden Tragekomfort. Die Farbe ist eine Hommage an die Lackfarbe Beigegraumetallic und das Vollleder-Interieur des ersten 911 Turbo. Zusätzlich wird ein Titanarmband mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung mitgeliefert.

Der Porsche Design Chronograph 1 – 50 Jahre 911 Turbo Edition ist ein Stück Porsche Geschichte für Ihr Handgelenk. Unser Verkaufsberater beantwortet gern Ihre weiteren Fragen.

WAP0710180S50Y | EUR 10.950,-¹⁾

¹⁾ Inkl. 19 % MwSt.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? T-HYBRID



Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 GTS Modellen.

Der 911 ist der 911. Und das seit über 60 Jahren. Das Design ist unverkennbar und der Boxermotor im Heck ist das Herz des Elfers. Und doch hat er sich im Laufe von 8 Generationen evolutionär weiterentwickelt. Mit heute alltäglichen Technologien wie der vollverzinkten Karosserie, Airbags, Servolenkung, Allradantrieb, der Wasserkühlung des Motors oder richtungsweisenden Effizienztechnologien. Wäre es anders, könnte man den 911 nur noch im Museum bestaunen, aber nicht mehr auf der Straße.

In diesem Sinne evolutionär ist auch die neue T-Hybrid-Technologie. Das leichte und leistungsstarke System verfügt über einen neu entwickelten elektrischen Abgasturbolader mit einer Leistung von bis zu 11 kW (15 PS), der für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten sorgt. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid.

Zum Antriebsstrang gehört darüber hinaus eine in das neue 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) integrierte, permanent-erregte Synchronmaschine. Sie unterstützt den Boxermotor mit einem Antriebsmoment von bis zu 150 Nm und stellt eine Leistung von bis zu 40 kW zur Verfügung. Beide Elektromotoren sind an eine leichte und kompakte Hochvoltbatterie gekoppelt, die mit einer Spannung von 400 Volt arbeitet.

Herzstück des T-Hybrid-Antriebs ist der neu entwickelte 3,6-Liter-Boxermotor. Durch das Hochvolt-System kann der Klimakompressor elektrisch angetrieben werden und der Riementrieb entfallen, wodurch der Motor deutlich kompakter gebaut ist. So leistet der Boxermotor des neuen 911 Carrera GTS bereits ohne elektrische Unterstützung 357 kW (485 PS) und 570 Nm Drehmoment. Insgesamt beträgt die Systemleistung 398 kW (541 PS) und 610 Nm. Der Leistungszuwachs gegenüber dem Vorgängermodell liegt damit bei 45 kW (61 PS).

Der 911 bleibt sich eben treu. Indem er sich immer weiter verändert. In Richtung mehr Performance.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 12/2024

E FÜR ENTSPANNT.

DIE NEUEN VOLLELEKTRISCHEN MACAN UND TAYCAN MODELLE: 7 TIPPS FÜR DEN TÄGLICHEN FLOW.

Eine gründliche Auseinandersetzung mit einem Thema, das Erstellen von Plänen und eine gute Vorbereitung sind wichtige Voraussetzungen, um ein Vorhaben erfolgreich zu meistern. Dennoch ist es wichtig zu wissen, wann man vom Denken ins Tun kommt. Mit dem neuen vollelektrischen Macan und den Taycan Modellen ist das ganz einfach. Denn das Planen erledigen wir für Sie. Damit Sie sich voll auf den Fahrspaß konzentrieren können.

1 WIE FAHRE ICH AUCH MAL SCHNELL – OHNE SCHNELL WIEDER NACHLADEN ZU MÜSSEN?

Die Antwort ist sehr einfach, denn sie lautet: einfach machen und genießen. Die vollelektrischen Macan und Taycan Modelle sind technisch so ausgelegt, dass Sie auch bei Fahrten im Hochgeschwindigkeitsbereich nicht sofort an die nächste Ladesäule müssen. Dazu trägt eine neue Akku-Generation mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh bei. Also: Wir konzentrieren uns auf die Technologie und Sie sich auf die Kurven.

2 WIE FINDE ICH DIE PASSENDE SCHNELLLADESÄULE – OHNE ZU SUCHEN?

Sucht man nicht schon genug im Leben? Deshalb nehmen wir Ihnen die Suche ab: Dank Filterfunktionen in der My Porsche App (z.B. Ionity, Porsche Destination Charging und Grüne Energie) und zusätzlichen Informationen – auch im Fahrzeug – können Sie die verfügbaren Ladesäulen zielgerichtet auswählen. Mit der Porsche Charging Map werden Sie fündig – ohne Suchen.

3 WIE PLANE ICH LÄNGERE STRECKEN – UND BLEIBE TROTZDEM SPONTAN?

Tun und lassen Sie, worauf Sie Lust haben, denn der Porsche Charging Planner übernimmt den Rest. Er ist neben dem neuen Porsche Charging Service direkt in die My Porsche App und das Infotainment System Porsche Communication Management (PCM) integriert und ermöglicht die Planung von Routen inklusive benötigter Ladestopps auf Basis Ihres Fahrprofils und des aktuellen Ladestatus. Darüber hinaus steuert er die Vorkonditionierung der Batterie und optimiert damit die Ladeleistung, was zu einer verbesserten Gesamtreisezeit führt. Klingt doch nach einem guten Plan ...

4 WIE NUTZE ICH DIE LADEZEIT MEINES FAHRZEUGS – AUCH FÜR MICH SELBST?

Von einer Essenspause über eine kurze Fitnesseinheit bis hin zu einer Folge Ihrer Lieblingsserie – während Ihr vollelektrischer Macan oder Taycan auflädt, können auch Sie neue Energie tanken. Unter optimalen Bedingungen beträgt die Ladezeit von 10 auf 80 Prozent 21 Minuten. Perfekt, um sich mal wieder Led Zeppelins „Stairway to Heaven“ und Guns N' Roses „November Rain“ anzuhören. Alternativ bekommen Sie mit unserem Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“ spannende Einblicke in die Geschichten interessanter Persönlichkeiten. Gestalten Sie Ihre „Ladepause“ ganz nach Ihrem Geschmack.

5 WIE REISE ICH AUF LANGSTRECKEN – OHNE LANGEWEILE?

Langstreckenfahrten gestalten sich in den vollelektrischen Modellen genauso vielseitig wie in anderen Fahrzeugen: Ob Sie

in Hörbücher, Musik oder Podcasts eintauchen, sich mit Ihrem Beifahrer unterhalten oder telefonieren – die Entscheidung liegt ganz bei Ihnen. Der entscheidende Unterschied: Dank des leisen Antriebs ist das Reisen in den vollelektrischen Modellen besonders entspannend. So können Sie sich voll und ganz auf das konzentrieren, was Ihnen während der Fahrt am meisten Freude bereitet.

6 WIE NUTZE ICH DEN ELEKTRO-ANTRIEB BESONDERS EFFIZIENT UND KOMME IN DEN PORSCHE FLOW?

Ob sportlich schnell oder entspannt am Cruisen: Mit dem vollelektrischen Macan und Taycan ist für jeden Fahrgeschmack etwas dabei. Sie wollen besonders effizient unterwegs sein? Dazu müssen Sie nicht viel tun. Nehmen Sie doch mal den Fuß vom Fahrpedal und lassen Sie Ihr Fahrzeug rollen. Beim Segeln wird der Antrieb Ihres Fahrzeugs komplett abgeschaltet, das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr. Ähnlich effizient geht's beim Bremsen zu – dank der Rekuperation wandelt das Fahrzeug Bremsenergie in elektrische Energie um.

7 WAS KANN MEIN ELEKTRIFIZIERTER PORSCHE, AUF DAS ICH BESONDERS STOLZ SEIN KANN?

Porsche E-Performance bietet viele Highlights. Sie wollen ein paar Beispiele? Beschleunigung unter 6 Sekunden, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und optimales Drehmoment sind nur einige gute Gründe, Ihr Porsche E-Modell stolz zu präsentieren. Auch die elektrische Reichweite muss man nicht verheimlichen: Mal eben so von Frankfurt nach Dresden – und dann immer noch locker 100 Kilometer in Reserve, das klingt nicht nur gut, das ist es auch.



My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

¹⁾ Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



PORSCHE



Auf ein PS-geladenes neues Jahr.

Wenn die Tage kürzer werden, die Temperaturen sinken und das Jahr sich dem Ende zuneigt, dann ist es Zeit, einen Gang runterzuschalten. Sich entspannt zurückzulehnen, in Erinnerungen zu schwelgen und Energie zu tanken. Damit wir das neue Jahr schließlich wieder mit Vollgas begrüßen können.

Auf diesem Weg möchten wir Ihnen und Ihren Liebsten daher erholsame Feiertage wünschen – und im Anschluss daran einen grandiosen Start in das neue Jahr. Danke für Ihr Vertrauen, Ihre Treue und Ihre Leidenschaft. Danke, dass wir mit Ihnen bereits unzählige unvergessliche Porsche Erlebnisse teilen konnten. Mögen auch 2025 weitere bewegende Momente auf uns warten.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de