

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Bayreuth

06

Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

14

Unsere Roadshow
„Electric Lounge“.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06



14



17



24



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 **Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 **Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

MODELLE

- 10 **Wenn Treue Spaß macht, muss es Liebe sein.**
Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

UNTERWEGS

- 12 **Spielplatz der Zukunft.**
Porsche auf der IAA 2023.
- 13 **App auf die Straße.**
Die neue ROADS App.

BEI UNS

- 14 **Elektrisierend, emotional, einladend.**
Das war unsere Roadshow „Electric Lounge“.
- 16 **Soul, kitchen. Soul, electrified.**
Tradition meets Innovation:
Hobbykoch in Oberfranken gesucht.
- 17 **What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

TECHNOLOGIE

- 18 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Launch Control.
- 20 **4 Räder, 4 Pfoten, x Mal Fahrspaß.**
Stilvoll und sicher ans Ziel mit Porsche Tequipment.

FASZINATION

- 22 **Magic Numbers.**
75 Gründe, immer wieder Porsche zu fahren.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 24 **Der Rocky unter den Kreativen.**
Fatih Akin beim Live-Podcast „Dreamers. On. Air.“.

FAVORITEN

- 26 **Maßgeschneidert. Auf Ihre Gefühle.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 27 **In Verbindung bleiben.**
Ihre digitale Einwilligungserklärung.

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Kevin Richter
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bayreuth



PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf: die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckereres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHÉ BIST DU?

SPRÜCHE, STORIES UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHÉ BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHÉ IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHÉ ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHÉ AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Modellreihe Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 510 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 627 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



Für die einen ist er ein Meisterwerk deutscher Ingenieurskunst. Für die anderen eine klassische Designikone. Für so manchen ist er ein Rätsel – wie kann es sein, dass ein Sportwagen über so viele Generationen hinweg eine derart ungebrochene Faszination auslöst? Für erstaunlich viele ist er die Jugendliebe, die nie vergeht. Und schließlich gibt es jene, für die ist er einfach nur: der Elfer.

Ja, der 911. Das sind nur 3 Ziffern. Es ist nur ein Schriftzug auf dem Heck. Und doch wurden seit 1963 mehr als 911 Bücher über den 911 geschrieben. Aber kann auch nur ein einziges wirklich das Gefühl fassen, das diese 3 Ziffern auslösen?

Allein schon, wie er dasteht. Keck. Frech. Ein Berufsjugendlicher seit 8 Generationen. Muskeln hat er. Und doch wirkt er nicht wie einer, der Muskelspiele nötig hätte. Wie nur hat er seine unbekümmerte Haltung bewahrt? Lassen wir Ferdinand Alexander Porsche zu Wort kommen. Der muss es ja wissen, war er doch von Anfang an dabei: „Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Stimmt schon, Schnörkel hatte der 911 nie. Und der Entenbürzel? War aerodynamische Notwendigkeit. Das wird Walter Röhrl bestätigen.

In der Retrospektive erscheint beinahe alles logisch. Aber der Weg des 911 ins Ziel war kein leichter. Das Team um F.A. Porsche hat hart gerungen – mit sich und natürlich mit Ferry Porsche. Allein die Projektnamen, die der designierte Nachfolger des Porsche 356 bekam, verursachen Kopfschmerzen: 695, 754, T7 oder T9. Und wenn man sich die Tonmodelle ansieht, entdeckt man Buckel, Längen, seltsame Heckteile und merkwürdige Scheinwerfer. Aber jeder neue Entwurf war ein notwendiger Schritt in die richtige Richtung. Am Ende brachte ein 2+2-Sitzer die Lösung. Und den Jahrhundertwurf.

Schauen wir noch einmal **genauer** hin. Die lange, sanft abfallende Dachlinie macht den Elfer **unverkennbar**. Das sich daraus ergebende dreieckige Seitenfenster ist wie eine Signatur. Die rund ausgeformten Scheinwerfer lassen ihn menschlich erscheinen. Und **natürlich**: der Boxer-motor, das Herzstück. Es ist tief im breiten Heck verbaut. Die Quersumme aus alldem? 911.

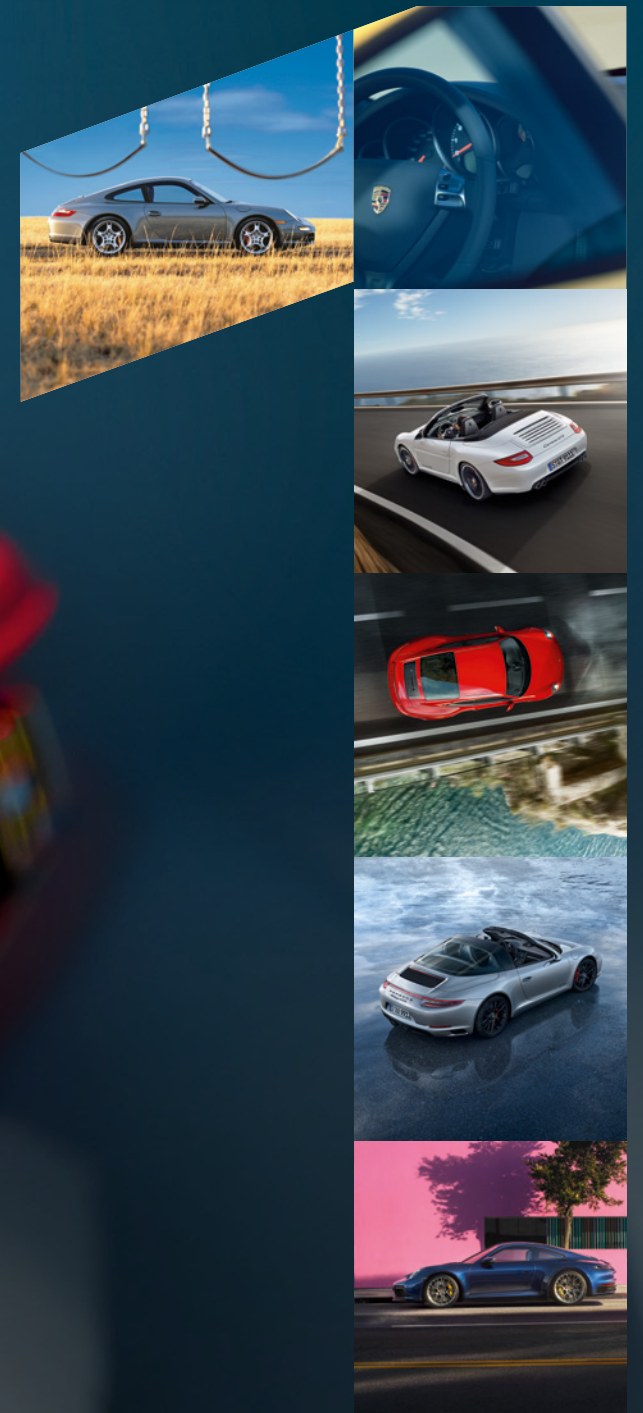
Am Ende kommt F.A. Porsche der Wahrheit am nächsten: „Design muss ehrlich sein.“ Und wenn der 911 eines beweist, dann das: In einem Zeitalter, in dem Veränderung die größte Konstante ist, kann nur dann etwas Bestand haben, wenn es wahrhaftig ist. Die Mona Lisa und Beethovens Neunte lassen grüßen.

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

60 JAHRE 911 UND
EIN JUBILÄUMSMODELL
ZUM GEBURTSTAG.



Scannen Sie den QR-Code, um alles über das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911 zu erfahren.



Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

Ein 911 in seiner reinsten Form. Entwickelt in Flacht. Und gebaut für einen einzigen Zweck: maximalen Fahrspaß. Der 911 S/T bildet mit seinem puristischen Leichtbaudesign, seiner atemberaubenden GT High-Performance – dank modifiziertem 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem 911 GT3 RS – und der deutlich reduzierten Dämmung die Essenz aus 60 Jahren 911. Ein Elfer, wie er sein sollte, der mit seinen silberfarbenen Schriftzügen und den Rädern mit exklusiven S/T Zierdeckeln dennoch elegant daherkommt. Das Ergebnis ist eine bisher unerreichte Synthese aus Agilität und einzigartiger Fahrdynamik. Mit anderen Worten: **Happy Birthday, 911!**

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 239 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 08/2023

SPIELPLATZ DER ZUKUNFT.

EXPERIENCE CONNECTED MOBILITY: PORSCHE AUF DER IAA 2023.

Mitten in der Münchner Innenstadt. Direkt unter Menschen. Digital und doch analog. Vernetzt, kommunikativ und wie immer sehr dynamisch. Das ist die IAA MOBILITY 2023. Sie ist eine der größten Mobilitätsveranstaltungen der Welt und geht auch 2023 in neuer Form und mit zeitgemäßem Konzept an den Start. Und natürlich auch wieder mit Porsche.

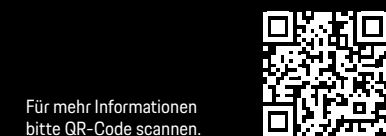
Wie schon vor 2 Jahren werden wir am Wittelsbacher Platz für Sie da sein, um mit Ihnen in den Dialog zu treten, um heute schon mit Ihnen über morgen zu sprechen. Über die Zukunft des Sportwagens, über Konzepte der Elektromobilität und über grundsätzlich alles, was uns antreibt. Es erwartet Sie eine neue Definition von Mobilität – natürlich auf Porsche Art. Bei aller Zukunftsmusik kommt die Tradition keinesfalls zu kurz: Der 911 steht für 60 Jahre gelebte Träume – ein Jubiläum, das wir vor Ort gemeinsam feiern werden.

Aber reisen wir doch noch einmal zurück in die Zukunft. Denn wir wollen Ihnen in München die Gelegenheit bieten, aktiver Teil neu gedachter Mobilität zu werden – und bieten Ihnen unter anderem Probefahrten mit dem Taycan und unseren E-Bikes an. Ob Sie also mitreden, mitstaunen oder aktiv mitfahren wollen: Wir freuen uns auf Sie auf der IAA 2023 am Wittelsbacherplatz.



» IAA MOBILITY 2023

- **VERANSTALTUNGSORT:** Wittelsbacherplatz
in München
5.–10. September 2023
- **ÖFFNUNGSZEITEN:**
Dienstag bis Samstag 10.00–20.00 Uhr
Sonntag 10.00–17.00 Uhr



Für mehr Informationen
bitte QR-Code scannen.



APP AUF DIE STRASSE.

DANK KI IN WENIGEN KLICKS ZUR PERFEKTEN ROUTE:
DIE NEUE ROADS APP.

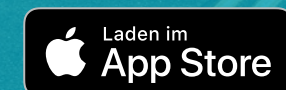
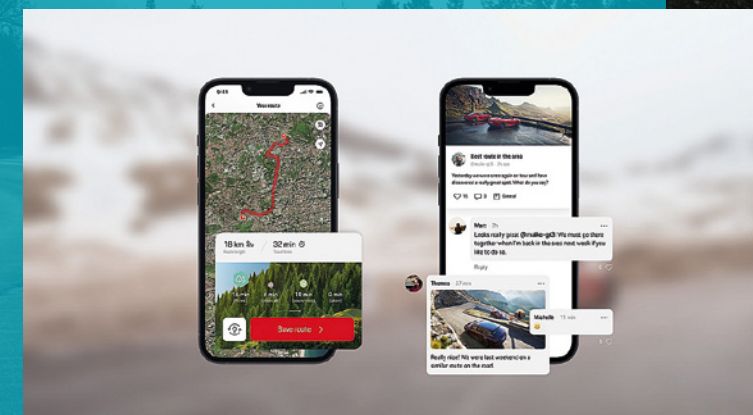
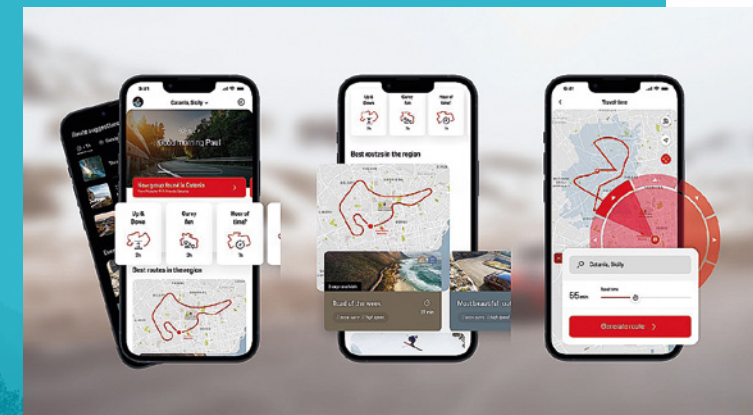
Über kurvige Landstraßen, vorbei an spektakulären Sehenswürdigkeiten und durch idyllische Dörfer: Seit 2019 gibt es die kostenlose App ROADS by Porsche für leidenschaftliche Fahrer auf der ganzen Welt. Jetzt wurde sie komplett überarbeitet. Das Herzstück: ein smarter Generator für szenische Routen. So finden Sie schnell Ihre individuelle Traumstrecke.

ROADS vernetzt passionierte Autofahrer aus aller Welt, egal welches Modell sie fahren. Die ROADS Routenintelligenz bildet das neue Highlight: Mithilfe von Parametern wie Kurvenverlauf, Topografie, landwirtschaftlichen Besonderheiten, spannenden Points of Interest und vielen mehr ermittelt sie jederzeit eine passende Route. Und über Apple CarPlay gelangt die Route zudem direkt auf den Infotainment-Screen Ihres Autos. Was Sie tun müssen? Einsteigen, anschnallen, losfahren.

Ob atemberaubender Rundkurs oder ein ganz bestimmtes Ziel. Ob direkt vor der Haustür oder am anderen Ende der Welt. Heute kurvig, morgen abwechslungsreich, am Wochenende besonders dynamisch. Sie allein entscheiden. ROADS findet die ideale Strecke für Ihre nächste Ausfahrt. Sie sind noch unentschieden? Dann lassen Sie sich ganz einfach von ROADS inspirieren: mit der Route der Woche und interessanten Zielen, die ausführlich beschrieben und bebildert sind. Von der ROADS Community. Für Sie. In Ihrer Nähe.

Werden Sie Teil der globalen ROADS Community: Tauschen Sie sich einfach und unkompliziert mit anderen Gleichgesinnten aus, treffen Sie sich zu gemeinsamen Ausfahrten – und teilen Sie Ihre Lieblingsstrecken.

Und wohin führt Ihr nächstes Straßenabenteuer?



roads.porsche.com

QR-Code scannen,
App downloaden
und perfekte Route
finden.



ELECTRIC LOUNGE

powered by Porsche Zentrum Bayreuth



Elektrisierend, emotional, einladend.

Das war unsere Roadshow „Electric Lounge“ mit dem Taycan.

Im Juli waren Hochspannung und Pulsbeschleunigung unsere ständigen Begleiter. Denn wir haben uns mit dem Taycan auf eine elektrisierende Roadshow begeben. Direkt zu unseren Kunden. Diese hatten an gleich 5 Standorten rund um Bayreuth die Gelegenheit, sich auf ein elektrisierendes Live-Erlebnis zu freuen. Damit auch möglichst viele Porsche Freunde unser Angebot nutzen konnten, waren wir mit unserer mobilen Electric Lounge jeweils mehrere Tage an einer Location.

Neben unserer attraktiven Electric Lounge konnte sich auch das vielfältige Programm sehen lassen – mit vielen Spannungsmomenten auf und abseits des Asphalts. Vom frischen Kaffee bis zum Expertengespräch und weiteren regionalen Highlights gab es für alle Interessierte so einiges zu genießen und zu erleben.

Außerdem bestand für unsere Besucher die Möglichkeit, direkt vor Ort einige Taycan Modelle live zu entdecken und spannende Einblicke zu bekommen. Und noch besser: Sie konnten auch direkt im Taycan Platz nehmen und am eigenen Leib spüren, wie gut er sich anfühlt. Zudem boten wir in unserer mobilen Electric Lounge einen Überblick über die vielen Ausstattungsoptionen und die Farbvielfalt der Lacke. So konnte sich jeder ein Bild von seinem persönlichen Traum Taycan machen. Kurz gesagt: Nach einem Besuch bei uns blieben keine Fragen zu diesem sportlichen E-Auto mehr offen.

Das Fazit am Ende unserer Roadshow-Reise? Es war ein unvergessliches Erlebnis. Für uns, unsere Kunden und künftige Porsche Enthusiasten. Mit anderen Worten: Es war elektrisierend, emotional, einladend.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023



MIT HERZ UND VERSTAND
FÜR ALLES RUND UM DIE IMMOBILIE:

Immobilienvermittlung auf Augenhöhe – mit uns sind Sie auf der sicheren Seite. Mit langjähriger Erfahrung bieten wir Ihnen eine professionelle Betreuung bei der deutschlandweiten Vermarktung Ihrer Immobilien.

Wir sind Ihr regionaler Partner auf dem Immobilienmarkt – zuverlässig und kompetent.

Benjamin Horn Immobilien berät Sie gerne beim Kauf oder Verkauf Ihrer Immobilie.

GEWERBEIMMOBILIEN

LUXUSIMMOBILIEN

KAPITALANLAGEIMMOBILIEN

LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE IMMOBILIEN/FLÄCHEN

PRIVATE WOHNHÄUSER

EIGENTUMSWOHNUNGEN

BENJAMIN
HORN
IMMOBILIEN



LAND- U. FORSTWIRTSCHAFTLICHE IMMOBILIEN/FLÄCHEN



GEWERBEIMMOBILIEN



PRIVATIMMOBILIEN



Hauptstraße 14, 95119 Naila-Marlesreuth, Tel. 09282 9844760
WWW.BENJAMIN-HORN-IMMOBILIEN.DE

Soul KITCHEN

SOUL, ELECTRIFIED
Porsche Zentrum Bayreuth

AH ALEXANDER
HERRMANN

TRADITION MEETS INNOVATION: HOBBYKUCH IN OBERFRANKEN GESUCHT.



Weitere Informationen
finden Sie hier.



Als echter Porsche Enthusiast wissen Sie: Bei Porsche trifft seit jeher Tradition auf Innovation. Das beweisen die einzigartigen Sportwagen der letzten 75 Jahre. Was Sie vermutlich ebenfalls wissen: Bei Porsche geht es ums Genießen. Und zwar in jeglicher Hinsicht. Wir genießen jeden Kilometer zu unserem Ziel. Jede Sekunde auf der Rennstrecke. Jeden Moment unter Gleichgesinnten. Aber auch jede kulinarische Köstlichkeit.

Und genau darum geht es bei „Soul, kitchen. Soul, electrified.“: um den kulinarischen Genuss, bei dem traditionelle Gerichte gemeinsam mit dem regionalen Sternekoch Alexander Herrmann neu gedacht und innovativ interpretiert werden. Sie kochen selbst leidenschaftlich gern, haben Freude am Experimentieren in der Küche und verwenden insbesondere regionale Produkte? Dann sind Sie vielleicht genau der Hobbykoch oder die Hobbyköchin aus der Region Oberfranken, die wir suchen.

Das große Highlight wird unser Gala-Abend am 9. November 2023 sein: Hier werden die 9 Finalisten-Videos präsentiert und schließlich wird aus jeder der 3 Kategorien – Vorspeise, Hauptspeise, Nachspeise – das Gewinner-Gericht gekürt, das dann am Abend serviert wird. Die Bewertung übernimmt die Jury um Alexander Herrmann.

Merken Sie sich unser Live-Event am besten schon jetzt vor. Weitere Informationen hierzu sowie zur Teilnahme werden wir Ihnen rechtzeitig mitteilen.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 07/2023

TRÄUME MÖGEN ZU HAUSE ENTSTEHEN, ABER LEBEN SOLLTE MAN SIE DRAUSSEN, WO DAS LEBEN SPIELT: IM PORSCHE AUF DER STRASSE, UNTERWEGS MIT FREUNDEN UND GLEICHGESINNTEN, BEI EINER VERANSTALTUNG IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM ODER EINEM FAHREVENT MIT UNS. TRAGEN SIE SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN WENDEN SIE SICH GERN TELEFONISCH UNTER **+49 9209 91407-0** ODER PER E-MAIL UNTER **ANNA-MARIA.DRESEL@PORSCHE-BAYREUTH.DE** AN ANNA-MARIA DRESEL.

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

—BIG. COLOURFUL. TOGETHER.—
FESTIVAL
O F D R E A M S
powered by Porsche Zentrum Bayreuth

SEPTEMBER 2023

PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH FESTIVAL OF DREAMS

Wir möchten gemeinsam mit Ihnen 75 Jahre Porsche Sportwagen feiern: bei unserem Porsche Zentrum Bayreuth Festival of Dreams am 23. September. Freuen Sie sich auf ein tolles Programm und eine mitreißende After-Show-Party mit der Band NEW CITY BEATS. Sichern Sie sich jetzt noch schnell die letzten Tickets.



Erfahren Sie
hier mehr.



LIVE-VORTRAG VON DIETER LANGE

Am 11. Oktober erwartet Sie bei uns im Porsche Zentrum ein inspirierender Live-Vortrag von Dieter Lange. Der Businesscoach vermittelt spannende Einblicke in die Themen Führungsqualität, das richtige Mindset und kreative Problemlösungsstrategien. Melden Sie sich noch heute zu diesem wegweisenden Impulsvortrag an.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

LAUNCH CONTROL.

WIR SPRECHEN ÜBER TECHNOLOGIEN, DIE MAN KENNT, VON DENEN MAN ABER NICHT GENAU WEISS, WIE SIE AUF DIE STRASSE GEBRACHT WERDEN. WIE DIE LAUNCH CONTROL, DEN RENNSTART. BEI PORSCHE KÖNNEN SIE IHN BEI ANTRIEBEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR WIE AUCH REIN ELEKTRISCH MIT DEM TAYCAN ERFAHREN – GANZ IM SINNE DES WORTES. ODER MIT DER KOMBINATION AUS BEIDEM, WIE BEI UNSEREM PRAXISBEISPIEL MIT DEM PANAMERA TURBO S E-HYBRID.

Sie sind angeschnallt? Gut. Denn wer einmal einen Launch Control Start gemacht hat, wird ihn nicht mehr vergessen. Das Gefühl, bei maximaler Beschleunigung mit voller physikalischer Wucht in den Sportsitz gedrückt zu werden, kommt dem Gefühl nahe, mit einer Rakete ins All geschossen zu werden.

Starten wir zuerst mit einem Begriff aus dem Poesie-Album von Ingenieuren: der Antriebsschlupfregelung. Was sie mit der Launch Control zu tun hat? Wer möglichst schnell starten will, braucht beim Anfahren möglichst viel Kraft auf den Rädern. Aber wer zu viel davon hat, hat nichts davon, denn die Räder drehen durch, das Fahrzeug kann im schlimmsten Fall ausbrechen. Traktion ist also gefragt. Und die Antriebsschlupfregelung (ASR), bei Porsche Teil des Porsche Stability Managements (PSM), sorgt dafür, dass die Kraft, die auf die Räder kommt, auch in maximalen Vortrieb umgesetzt werden kann, also mit optimalem Schlupfgrad. Das Fahrzeug weiß gewissermaßen von selbst, wie es am schnellsten vom Fleck kommt.

Immer noch angeschnallt? Sehr gut. Vor Ihnen liegt ein Flugfeld oder die Handlingstrecke eines Porsche Experience Center? Noch besser. Denn Sie

dürfen jetzt etwas tun, was sonst nur Rennfahrer machen: Ihr linker Fuß geht auf das Bremspedal. Dann drücken Sie mit dem rechten Fuß das Gaspedal voll durch. Innerhalb eines Sekundenbruchteils kommunizieren die verschiedenen Steuergeräte miteinander und prüfen gegenseitig die Funktions- und Fahrbereitschaft ab. „Ready“ leuchtet grün in der Anzeige des Kombiinstrumentes. Jetzt wird der Mode-Schalter auf SPORT PLUS gestellt. Mit dem Drehen springt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera an. Das Fahrwerk schaltet auf hart. Alle Systeme sind bereit.

Und jetzt: Bremse loslassen. Verbrennungsmotor und E-Motor schießen Sie los. Schneller als die Erdbeschleunigung. Für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden beim Panamera Turbo S E-Hybrid. Und beim Taycan Turbo S sind es im Sport Plus Modus mit Overboost sogar nur noch 2,8 Sekunden – das ist eine Anfahrperformance auf dem Niveau des 918 Spyder.

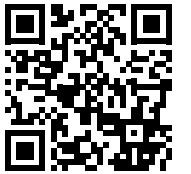
Sie dürfen jetzt gern wieder ausatmen. Und können langsam zur Erde zurückkehren, die Sie eigentlich nie verlassen haben, denn die Bodenhaftung werden Sie selbst mit Launch Control nicht verlieren. Abheben werden nur Ihre Gefühle.



Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 06/2023 **Panamera Turbo S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,9 – 2,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 66 – 62 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6 – 24,0 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 48 – 50 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 50 km; Stand 06/2023

Die Oldschdod ruft.

www.spvgg-bayreuth.de



Ticketshop



maxit®

immer in Bewegung. Always on the move.
WEDLICH.COM

Gebrüder Weiss
Transport und Logistik

capelli
SPORT

designed by opus-marketing.de

4 RÄDER, 4 PFOTEN, X MAL FAHRSPASS.

Stilvoll und sicher ans Ziel mit Porsche Tequipment.

Sie jagen mit ihm eine Kurve nach der anderen. Treiben ihn Runde um Runde ans Limit. Fahren an bekannte und unbekannte Orte. Hauptsache, unterwegs. Auf der Straße. Auf der Rennstrecke. Immer in Fahrt. Ihr Porsche ist der treue Begleiter an Ihrer Seite. Jederzeit bereit, mit Ihnen die nächste Herausforderung anzunehmen. Gern auch mit Ihrem Hund. Denn auch mit Vierbeiner an Bord steht dem Abenteuer auf 4 Rädern nichts im Weg. Und dank der Motorsportbekleidung auf dem Fahrzeug fühlen Sie sich dabei stets wie ein echter Rennfahrer. Mit dem Porsche Tequipment Original Zubehör sind Sie – und all Ihre Passagiere – jederzeit sicher und stilbewusst unterwegs.

KOFFERRAUMBOX FÜR HUNDE

Mit der aufblasbaren Kofferraumbox können Hunde einfach und sicher transportiert werden. Sie verfügt über 3 Befestigungsmöglichkeiten pro Seite, an denen sie sich mithilfe der 4 mitgelieferten Gurte fest im Fahrzeug fixieren lässt. Inkl. Ladekantenschutz, Fußpumpe und Reparaturset.

Kofferraumbox breit: Außenmaße: 95 × 82 × 69 cm; Innenmaße: 85 × 77 × 64 cm.
Kofferraumbox schmal: Außenmaße: 50 × 82 × 69 cm; Innenmaße: 40 × 77 × 64 cm
(Breite × Tiefe × Höhe).

9Y0 044 891 (breit, für Hunde bis 40 kg) | **EUR 725,90¹⁾**
9Y0 044 892 (schmal, für Hunde bis 18 kg) | **EUR 678,30¹⁾**



¹⁾ Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 232 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



MOTORSPORT DEKORKLEBESET MARTINI RACING® DESIGN

Für echtes Rennsportfeeling: Das Set beinhaltet einen „MARTINI“ Schriftzug und Dekorstreifen für den Kofferraumdeckel sowie für Dach, Heckdeckel, Heckspoiler und Seitenschweller in MARTINI RACING® Design.

99204482045 | **EUR 1.071,-¹⁾**

Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas.

HERITAGE DESIGN DEKORKLEBESET

Der Spirit vergangener Zeiten für heute: Heritage Design Dekorklebeset mit „PORSCHE“ Schriftzug und „Lollipop“ in Weiß sowie einer individuell wählbaren Startnummer (ein- oder zweistellig) auf den Türen in Schwarz.

992044030 („PORSCHE“ Schriftzug und „Lollipop“ für beide Fahrzeugseiten) | **EUR 249,90¹⁾**
99204403X (Ziffer 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 oder 0 [2 Stück]) | **EUR 113,04¹⁾**



CAR-COASTER

Das Car-Coaster-Set besteht aus 2 Einlegern für den Porsche Getränkehalter. Die gummierte Unterseite beugt dem Verrutschen vor. Die Car-Coaster können auch außerhalb des Getränkehalters als Untersetzer verwendet werden. 2 Stück mit jeweils 81 mm Durchmesser.

9Y0044061 (Heritage Design),
9Y0044061A (MARTINI RACING® Design),
9Y0044061B (Salzburg Racing Design) | **EUR 35,70¹⁾**

FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT – DESIGN EDITION

Das perfekte Accessoire für Porsche Enthusiasten: Die lackierten Fahrzeugschlüssel in 4 ikonischen Designs bestehen aus kratzfesten Elementen für die linke und rechte Schlüsselwange sowie für die mittlere Schlüsselbahn.

97104480200 (Grello Design),
97104480201 (MARTINI RACING® Design),
97104480202 (917 Salzburg Design),
97104480203 (Racing Design) | **EUR 113,05¹⁾**

Nur für 911, Cayenne, Panamera und Taycan verfügbar.



HUNDETRANSPORTBOX

Sicherer Transport für Vierbeiner: Die schwarze Hundetransportbox besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern ausgestattet. Für den Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für geneigte Fahrzeugsitze. Abmessungen: ca. 47,2 × 57 × 46,5 cm (Breite × Tiefe × Höhe). Gewicht: 7,5 kg.

9Y0 044 890 | **EUR 464,10¹⁾**

Für zusätzlichen Schutz der Fahrzeugsitze auch mit der Porsche Kindersitzunterlage kompatibel.

75 GRÜNDE, IMMER WIEDER PORSCHE ZU FAHREN.

Wir haben 75 Jahre Porsche Sportwagen zum Anlass für eine Wette mit uns selbst genommen: Gibt es 75 Gründe, immer wieder Porsche zu fahren? Aber hallo! Es gibt beinahe so viele Gründe, wie es Porsche Fahrer gibt. Lesen Sie selbst. Und posten Sie gern auf Instagram Ihren Grund mit dem Hashtag: **#75gründeporschezufahren**



- 01 Weil die nächste Kurve immer die schönste ist.

02 WEIL DAS INNERE KIND NIE ERWACHSEN WIRD.

03 Weil man beim Hochschalten am besten abschalten kann.

04 WEIL DAS BENZINGESPRÄCH NIE ENDET UND DAS STROMGESPRÄCH GERADE ERST BEGONNEN HAT.

05 Weil der 911 der 911 ist.

06 WEIL SIE SICH VORGENOMMEN HABEN, MEHR SPORT ZU TREIBEN.

07 Weil sich Ferry Porsche darüber freuen würde.

08 WEIL DIE SONNE SCHEINT.

09 Weil der Rest der Familie am Sonntagmorgen noch schläft.

10 >>Weil die Zukunft elektrisierend ist.<<

11 Weil Tradition verpflichtet.

12 WEIL DAS WAPPEN SO SCHÖN FUNKELT.

13 Weil Träume auf die Straße gehören.

14 Weil ein Porsche artgerechte Haltung braucht.

15 Weil Kurven ein Geschenk an das Leben sind.

16 WEIL DER BOXERMOTOR SO SCHÖN HEISER KLINGT.
- 17 WEIL TRADITION SEIT 1948 ZUKUNFT HAT.

18 Weil sich Porsche Fahrer auf der Straße grüßen.

19 Weil die KOTFLÜGEL so MUSKULÖS sind.

20 Weil das Leben zu kurz ist für langweilige Autos.

21 WEIL DIE STRASSE GÄNSEHAUT BEKOMMT.

22 Weil Sie eigentlich Rennfahrer werden wollten.

23 WEIL IHN KEINER BRAUCHT, ABER JEDER MÖCHT'.

24 Weil Träume auf die Straße gehören.

25 Weil man TÄGLICH SPORT treiben sollte.

26 Weil es schöner ist, Serpentine zu fahren, als in der Schlange zu stehen.

27 WEIL EIN PORSCHE SO GUT RIECHT.

28 Weil Ihr Vater stolz wäre.

29 Weil der Alltag ja nicht immer alltäglich sein muss.

30 WEIL MAN MIT OFFENEN AUGEN TRÄUMEN KANN.

31 Weil das PDK ein Ingenieurskunstwerk ist.

32 Weil Sie es sich mit 9 Jahren geschworen haben.

- 33 WEIL DIE BESCHLEUNIGUNG DES TAYCAN SPRACHLOS MACHT.

34 Weil Fahrspaß nie langweilig wird.

35 Weil es für HERZRASEN kein TEMPOLIMIT gibt.

36 Weil man öfter weit entfernt lebende Verwandte besuchen sollte.

37 WEIL DIE FAHRZEUGE SO SCHÖN BUNT SIND.

38 Weil Ihre Porsche im Sandkastenrennen immer die schnellsten waren.

39 WEIL DIE STRASSE RUFT.

40 Weil Sie damals in Sally Carrera verliebt waren.

41 Weil Sie früher Ihre Freunde beeindrucken wollten und heute nur noch sich selbst.

42 Weil die Quersumme aus 356 und 911 Ihr Geburtsdatum ergibt (na ja, fast).

43 Weil Sie Ihren Partner zum HOCHZEITSTAG in dieses BERGRESTAURANT entführen wollen.

44 WEIL WALTER RÖHRL MARKENBOTSCHAFTER IST.

45 Weil der Weg das schönste Ziel ist.

46 Weil man für gutes Design nicht gleich ins Museum muss.

47 Weil das Porsche Museum immer eine Reise wert ist.

48 WEIL DER MOTOR BEIM 911 HINTEN IST.

49 Weil Sie einen GRUND ZUM AUFSTEHEN brauchen.

50 Weil ein Leben ohne Träume möglich ist, aber sinnlos.

51 WEIL IHR NÄCHSTER PORSCHE GANZ SICHER DER 911 GT3 SEIN WIRD.

52 Weil die 3 Ziffern „911“ mehr sagen als 911 Worte.

53 WEIL DIE E-MASCHINE DES TAYCAN SO FUTURISTISCH KLINGT.

54 Weil es schätzungsweise 5.000.000.000 KURVEN auf der Welt gibt.
- 55 Weil man für eine Jugendsünde nie zu alt ist.

56 WEIL DIE SCHÖNSTE VERBINDUNG ZWISCHEN 2 PUNKTEN EINE KURVE IST.

57 Weil Sie Porsche zum Geburtstag eine Nordschleife drehen können.

58 WEIL EIN TÖPFERKURS ZUM STRESS-AUSGLEICH NICHT IHR DING IST.

59 Weil ein Porsche fürs Rumstehen zu schade ist.

60 WEIL ES IN EINER WELT VOLLER ICONS NUR WENIGE IKONEN GIBT.

61 Weil sich die Straße auch mal über was Schönes freuen soll.

62 Weil wir nicht aufhören zu spielen, weil wir alt werden, sondern alt werden, weil wir aufhören zu spielen.

63 WEIL SIE SICH DAS SCHULDIG WAREN.

64 Weil manchmal 4,1 Sekunden reichen, um wieder Sinn im Leben zu finden.

65 WEIL 0 FOLLOWER OFT AM SCHÖNSTEN SIND.

66 Weil die Flitterwochen des Lebens nie enden sollten.

67 Weil Sie schon als Kind am liebsten auf der Straße gespielt haben.

68 Weil man auch mal keine Kompromisse machen sollte.

69 WEIL WAHRE LIEBE NIE VERGEHT UND SIE EIN TREUER MENSCH SIND.

70 Weil Kurvendiskussionen in der Praxis am meisten Spaß machen.

71 Weil Sie eher flexible Vorstellungen vom Home Office haben.

72 WEIL IHRE KARRIERE GERADLINIG VERLÄUFT – WARUM SOLLTE ES DANN IHRE FREIZEIT?

73 Weil es doch nicht für alles eine App gibt.

74 Weil der Taycan die Vernunft um den Verstand bringt.

75 Weil auch Träume, die wahr werden, Träume bleiben.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023

DER ROCKY UNTER DEN KREATIVEN.

**LIVE IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.
STEVEN GÄTJEN TRIFFT FATIH AKIN BEIM PORSCHE
PODCAST „DREAMERS. ON. AIR.“**

Podcasts sind das wohl persönlichste Talk-Format unserer Tage. Im Auto, beim Joggen unter dem Kopfhörer oder beim Kochen hören wir 2 Menschen beim lockeren Plausch zu. Das gilt auch für die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“ mit Steven Gätjen und seinen Gästen. Außergewöhnlich war die Folge mit Filmemacher Fatih Akin, die mit Zuschauern im Porsche Brand Store in Stuttgart aufgezeichnet wurde. Einem faszinierenden Ort, an dem Besucher die unterschiedlichsten Träume live erleben können.

Träume können Grenzen sprengen. Natürlich auch soziale Grenzen, Normen und Konventionen. Manchmal ist gerade die Wut über genau diese Grenzen Teil der Energie, die es braucht, um den eigenen Traum zu realisieren. Hallo Fatih Akin. Der Drehbuchautor, Regisseur und Produzent hat mit „Gegen die Wand“ die Schallmauer des deutschen Films durchbrochen – die Schallmauer der Langeweile. Mit „Aus dem Nichts“ hat er einen Golden Globe abgeräumt. Und mit „Rheingold“ um den Rapper und Produzenten Xatar ist ihm ein echter Kinoerfolg gelungen: Eine Millionen Kinozuschauer lassen grüßen.

Fatih Akin liebt Filme. Schon immer. Fatih Akin wollte Filme machen. Schon immer. Kaum, dass er bis 3 zählen konnte, hat Fatih Akin Drehbücher geschrieben und Filme gemacht. Als Kind der 70er gehen seine



ersten Filmerfahrungen auf eine Zeit zurück, in der VHS-Rekorder erst langsam Einzug in die Wohnzimmer hielten. Aber über einen Cousin kam er an Schmalspurfilme. Vor allem an jene von Bruce Lee, die er sich immer wieder angeschaut hat. Die Filmrollen mussten sie wieder zurückspulen. Also hat er sich die legendären Kampfszenen auch rückwärts angeschaut.

Es sind Geschichten wie diese, die Podcast-Moderator Steven Gätjen seinem Gast entlockt. Allein die Geschichte der Eltern ist eine Story für sich. Der Vater, der in den 60er-Jahren aus der Türkei nach Hamburg kam – und blieb. Die Mutter, die in Deutschland anfangs sehr unglücklich war, aber schließlich eine der ersten türkischen Lehrerinnen in Hamburg wurde. Und der junge Akin? Schaute Filme. Las Bücher über Filmemacher und fing selbst an, Filme zu schreiben: ‚Träum weiter‘, meinten meine Mitschüler. Aber als ich mit 19 mein erstes Drehbuch verkauft hatte, hieß es: ‚Wir haben es ja gleich gesagt.‘

Ein wichtiges Vorbild in jungen Jahren war Sylvester Stallone. Ohne Frage haben Rocky und Rambo in den 80er-Jahren viele Kids inspiriert. Aber für ihn war da noch etwas anderes: Stallone bot sein Rocky-Drehbuch jahrelang bei Filmproduzenten an. Der unterschätzte und teils belächelte Autorenfilmer gab nie auf, bis er seinen Film endlich realisieren konnte. Ein Film, der die alte Geschichte des amerikanischen Traums neu erzählt, dass einer, der nichts werden kann, was werden kann. Ein Leitmotiv – auch für Fatih Akin. Er sieht sich selbst als eine Art „Rocky unter Kreativen. Jemand, der von ganz unten kommt, der von der Straße kommt, der da nicht reingeboren ist in die Filmbranche“. Und der seinen Traum verwirklicht hat, möchte man hinzufügen. Einen Traum will er noch verwirklichen: „Wenn ich einen Wunsch frei hätte, würde ich den Film, den ich schon immer drehen wollte, in Hollywood drehen.“

Im Podcast werfen sich Gätjen und Akin Filmtitel und die Namen ihrer Lieblingsregisseure zu und spazieren durch die Kino-Geschichte. Akin spricht darüber, wie er mit Schauspielern arbeitet. Da er selbst als Schauspieler angefangen hat, weiß er, wie man sich fühlt – in Castings, vor der Kamera. Aber es geht auch um die weiße Mehrheitsgesellschaft, um das Establishment und um Migration. Wer sieht sich welche Filme an, wer beurteilt sie und was macht sie erfolgreich – das Votum der Straße oder das Feuilleton? Diese Frage wirft auch sein aktueller Film „Rheingold“ auf. Mit einem Filmtitel, wie er deutscher eigentlich nicht sein könnte. Das Gold der Nibelungen. Und das Gold des Rappers. Den Zuschauern im Brand Store geht der gleiche Gedanken durch den Kopf: Den Film schau ich mir an.

Und das ist womöglich die zentrale Botschaft des Abends: Schaut euch Filme an. Mit Storys von Träumern, die auf der Leinwand real werden. Mit Fatih Akin wurde der Podcast selbst zu einer Art Film. Zum akustischen Kino im Kopf, das den Kopf aufmacht. Was kann man mehr erwarten von einem Geschichtenerzähler? Hören Sie einfach selbst mal rein.



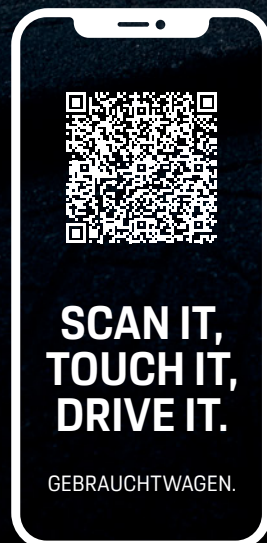
Zum Traumkino von Fatih Akin und zu unserer Podcast-Reihe kommen Sie direkt über den QR-Code. Den Podcast „Dreamers. On. Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.



Der Porsche Brand Store mitten in Stuttgart ist immer einen Besuch wert. Die Veranstaltungen und Events sind so bunt und vielfältig wie Porsche selbst. Einfach QR-Code scannen.



MASSGESCHNEIDERT. AUF IHRE GEFÜHLE.



UNSER NEU- UND GEBRAUCHT- WAGENANGEBOT.

Herzklopfen. Beschleunigter Puls. Fernweh. Heimatliebe. Adrenalin. Inneres Gleichgewicht. Was auch immer Sie gerade fühlen, der Porsche Ihres Herzens fühlt mit. Finden Sie heraus, welcher am besten zu Ihnen und Ihren Emotionen passt.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 06/2023

IN VERBINDUNG BLEIBEN.

AUS TRADITION WIRD ZUKUNFT:
DIE EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG
BEI PORSCHE WIRD DIGITAL.

Bei Porsche verbinden sich Tradition und Zukunft.
Für exklusive Erlebnisse und berührende Momente.

Wie Sie mit uns in Verbindung sein möchten, steuern Sie bequem selbst. In wenigen Augenblicken entweder auf dem Tablet im Porsche Zentrum oder jederzeit mit Ihrem mobilen Endgerät. Mit Ihrer digitalen Einwilligungserklärung.

Gleichzeitig bleibt unsere Kundenbetreuung vor allem eins: persönlich. Wenn Sie noch keine digitale Einwilligungserklärung erteilt haben, unterstützen wir Sie daher gern. Telefonisch oder vor Ort.

Bei der persönlichen Beratung vor Ort in unserem Porsche Zentrum laden wir Sie gern auf eine Tasse heißen Kaffee oder ein anderes Getränk Ihrer Wahl ein.

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen – und vor allem darauf, mit Ihnen auch in Zukunft in Verbindung zu bleiben.



PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth.

Porsche Zentrum Bayreuth
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Wolfsbacher Straße 6
95448 Bayreuth
Tel. +49 9209 91407-0
www.porsche-bayreuth.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023