

PORSCHE TIMES

03
24

Porsche Zentrum Münster

06 | Wenn Tradition elektrisiert.
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

12 | 2024 im Rückspiegel.
Unsere Eventhighlights.

GIPFELTREFFEN.



Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

HIGHLIGHTS



06



10



12



16

MODELLE

- 04 **Das Turbo Prinzip.**
50 Jahre 911 Turbo.
- 06 **Wenn Tradition elektrisiert.**
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.
- 10 **Weniger ist mehr Sportlichkeit.**
Die neuen 911 Carrera T Modelle.

BEI UNS

- 12 **2024 im Rückspiegel.**
Hier kommen unsere Eventhighlights der letzten Monate.
- 15 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 16 **Geteilte Leidenschaft.**
Unterwegs mit dem Porsche Club Monasteria.

TECHNOLOGIE

- 18 **Was bedeutet eigentlich ...?**
T-Hybrid.
- 20 **Wintersportfan.**
Porsche Tequipment.
- 22 **La vie en Provence.**
Porsche Lifestyle.
- 24 **E für entspannt.**
Taycan und Macan: 7 Tipps für den täglichen Flow.

FAVORITEN

- 19 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 26 **Wenn Sportwagen sprechen könnten ...**
Porsche Approved Gebrauchtwagen.



Liebe
Porsche
Freunde,

ein Jahr voll spannender Veranstaltungen und gemeinsamer Momente neigt sich dem Ende zu. Doch gleichzeitig freuen wir uns schon jetzt auf die kommende Zeit. Denn auch für 2025 haben wir einzigartige Events geplant.

Eines der Highlights wird auf jeden Fall unsere zweite Alpen-Tour durch die Dolomiten – seien Sie also gespannt auf die nächste Saison.

Damit Sie auch weiterhin auf dem Laufenden bleiben und Ihrem Porsche gleichzeitig noch näher kommen, empfehlen wir Ihnen, sich bei My Porsche zu registrieren. Denn dort erhalten Sie zukünftig alle Neuigkeiten aus unserem Haus. Eine Anleitung zur Anmeldung sowie eine Übersicht über die Vorteile finden Sie in dieser Ausgabe.

Auf diesem Weg möchten wir uns außerdem herzlich bei Ihnen bedanken. Für Ihre Treue und Ihr Vertrauen in den letzten Jahren. Wir sind stolz auf unsere leidenschaftliche Porsche Familie – und darauf, dass diese sich stetig vergrößert. Um allen Ansprüchen unserer wachsenden Kundschaft gerecht zu werden, sind wir daher stets auf der Suche nach neuen Mitarbeitern für unsere Werkstatt. Denn nur mit einem eingespielten Team können wir dafür sorgen, Ihren Porsche jederzeit schnellstmöglich wieder fit für Ihr nächstes Straßenabenteuer zu machen. Und das haben wir auch weiterhin vor.

Versprochen ist versprochen.

Herzlichst Ihr

Johann Friedrich Knubel

911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, Fax +49 251 97109-14, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 2.031 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2024

„Ein abgelegenes Kloster. Ein in Jahrhunderten gepflegtes Kiesbeet. Ein Tässchen Tee. 130 km/h im 911 Turbo. Momente der Ruhe in einer ansonsten verrückten Welt.“ So lautet der Text zu einer 30 Jahre alten Anzeige, die einen stehenden 911 Turbo in der Atacama-Salzwüste zeigt. Ein pfeilschneller Sportwagen, der sich keinen Zentimeter bewegt. Was, bitte schön, hat das mit dem Turbo Prinzip zu tun? „Turbo“ leitet sich aus dem Lateinischen ab und bedeutet „Wirbel, Strom, Kreisel“. Die Turbolader nutzen einen Teil der Energie des Motorgases mittels Turbine und Verdichter so, dass eine größere Luftmenge in den Zylinder einströmen kann. Mehr Luft bedeutet mehr Feuer, bedeutet mehr Power für den Explosionsmotor. Anfang der 70er Jahre galten Turbo-Motoren jenseits der Rennstrecken als unzähmbar. Doch Porsche brachte das Prinzip auf die Straße und setzte damit neue Maßstäbe. Tja, und wer an der Leistungsspitze steht, der besitzt eben die Souveränität, es auch einmal langsamer angehen zu lassen. Und so lässt man bei 130 km/h auf der Autobahn den drängelnden Hintermann auch einfach mal passieren. Das ist die eine Dimension des Turbo Prinzips. Die andere hat tatsächlich mit Effizienz zu tun, dem Prinzip nämlich, aus vorhandenen Möglichkeiten das Maximale herauszuholen. Was auch erklärt, weshalb bei Porsche der Name „Turbo“ heute nicht nur bei Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommt, sondern auch bei den vollelektrischen Taycan und Macan Modellen. Das Turbo Prinzip: Seit 50 Jahren trägt es zur Entspannung bei. Auf Porsche Art, versteht sich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



DAS *turbo* PRINZIP

WENN TRADITION ELEKTRISIERT.

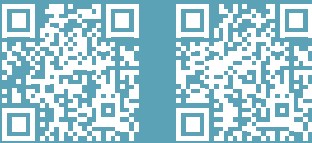
VIVE LA VIELFALT: DAS PORSCHE GIPFELTREFFEN BIETET ALLES, WAS DAS SPORTWAGENHERZ BEGEHRT.

Der 356, der 911, der Taycan und der vollelektrische Macan. Alle waren sie beim Porsche Gipfeltreffen am Start. Bei der Grand Tour des Alpes von Stuttgart über die Alpen nach Nizza – in 5 Tagen, über 5 Länder und 1.750 Kilometer Asphalt, mit 50 Fahrzeugen aus allen Porsche Generationen und mit allen Antriebsarten. Der Gedanke dahinter? Raus aus der Garage und rein in die Kurve. So sind rund 90 Porsche Enthusiasten dem Ruf der Straße gefolgt und haben das Event zu einer Hommage an die Vielfalt der Marke Porsche gemacht.

Ob elektrisch, ob wasser- oder luftgekühlt: Es gibt ihn wirklich, den Porsche Vibe. Dieses besondere Fahrgefühl, das sich einstellt, wenn die Strecke von A nach B zum eigentlichen Ziel wird – und die Straße zur eigentlichen Heimat des Reisenden. Als ein Ort, an dem aus Teilnehmern neue Freunde werden.

Schon 2023, beim ersten Porsche Gipfeltreffen, hat sich dieser besondere Community Spirit eingestellt, es war ein „on the road“ gefeiertes 60-jähriges Jubiläum des 911. Auch dieses Jahr kam die Porsche Family zusammen, wenngleich jetzt der Familienbegriff stark erweitert wurde. Klassiker, Youngtimer, Zwei- und Viertürer, Verbrenner und Elektrosportwagen: Praktisch alle Porsche Typen waren dabei.

Mit unterwegs waren aber auch viele Freunde der Marke sowie Asphaltcowboys, Sammler und leidenschaftliche Fahrer. Darunter der Schauspieler Axel Stein, die Designerin Hanna Schönwald, der Hollywood-Stuntman Riley Harper oder der Ex-Skirennfahrer Aksel Lund Svindal. Viele Teilnehmer kamen aus den Porsche Communitys rund um HEIZR, CURVES, Petro Surf, Onassis, Type 7 und ebenso dem Porsche Club Deutschland.



Die Highlights des Porsche Gipfeltreffens 2024 finden Sie auf Youtube und dem Porsche Instagram Kanal.

„DAS BESONDERE AM PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024 WAR, DASS WIR EINFACH JEDEN ANTRIEB DABEI HATTEN, VOM 356 BIS HIN ZUM PERFORMANCE-ORIENTIERTEN TAYCAN TURBO GT. AUCH BEI DEN TEILNEHMERN HAT DIE GANZE PORSCHE FAMILIE ZUSAMMENGEFUNDEN: PORSCHE CLUB, COMMUNITY, ENTHUSIASTEN. AM ENDE WAREN ALLE FREUNDE.“

Bastian Schramm | Director Marketing Porsche Deutschland

Beste Voraussetzungen also für ein elektrisierendes und PS-starkes Gipfeltreffen-Feeling. Besonders spürbar war es am Klausenpass in der Schweiz, als am Sonntagmittag die Fahrer zum Lunch zusammentrafen. Auf der einen Seite des Passes war es eben noch neblig gewesen, auf der anderen setzte sich nun die Sonne durch und vertrieb ein letztes Mal den frisch gefallenen Schnee. Es gab kultige Schweizer Fischbrötli, die selbst Hamburger Mitfahrer goutierten, sowie entspannte Musik und viel zu erzählen unter den Teilnehmern. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der Fotograf und Tausendsassa Paul Ripke beschreibt den Vibe so: „Die Gespräche, die gute Laune, wenn die Leute über Porsche sprechen. Es sind die kleinen Momente, die das Community-Gefühl ausmachen.“ Und sicher auch die „Location“, an der das Event stattfand, wie Bastian Schramm, Director Marketing Porsche Deutschland, findet: „Porsche ist eine Marke, die Menschen an einem ganz besonderen Ort zusammenbringt: unterwegs, auf der Straße.“

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

„COMMUNITY? DAS SIND FREUNDE, DIE MAN KENNT, MIT DENEN MAN UNTERWEGS IST, UND DAS SIND LEUTE, DIE MAN VIELLEICHT NOCH NICHT KENNT. UND DIE FREUNDE WERDEN.“

Stefan Bogner | CURVES Magazin



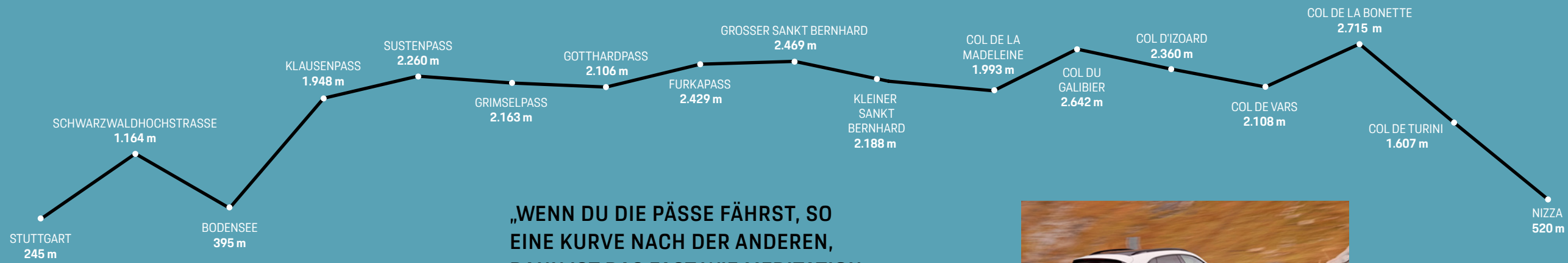
„ALSO BIS ZUM PORSCHE GIPFELTREFFEN WAR AUTOFAHREN FÜR MICH IN DER HAUPTSACHE, VON EINEM ORT ZUM ANDEREN ZU KOMMEN ...“

Paul Ripke | Fotograf



PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024





Hier kommen Sie zum Routenplaner ROADS mit vielen einzigartigen Strecken und der Route des Porsche Gipfeltreffens 2024.

„WENN DU DIE PÄSSE FÄHRST, SO EINE KURVE NACH DER ANDEREN, DANN IST DAS FAST WIE MEDITATION. DABEI ENTSTEHT SO EIN FLOW, ES IST EIN TANZ MIT DEM AUTO UND DER STRASSE.“

Hanna Schönwald | Designerin

Ob allein oder in der Gruppe, die Crew des Gipfeltreffens war so bunt und vielfältig wie die Porsche Sportwagen, die auf ihrer Reise viele Höhepunkte mitgenommen haben: den Porsche Brand Store in Stuttgart zum Auftakt, den heimischen Schwarzwald sowie die schönsten Straßen der Alpen. Allein die Namen wecken automobiles Fernweh: Grimselpass, Col du Galibier oder auch der legendäre Col de Turini, der schon den Anflug auf das Ziel markierte – das sonnenverwöhnte Nizza an der Côte d'Azur.

Die Route des Porsche Gipfeltreffens können Sie übrigens gern selbst mit der Porsche ROADS App nachfahren. Und dabei ist es völlig egal, in welchem Porsche und mit welcher Antriebsart Sie das tun. Denn das Event hat gezeigt, dass es viele Wege gibt, ans Ziel zu kommen – oder auch in den neuen Tag zu starten. Während so mancher Elfer am Morgen vor der nächsten Etappe noch die Tankstelle aufsuchen musste, hatten die vollelektrischen Taycan und Macan über Nacht im Hotel frische Energie an der Ladestation gesammelt. Besonders energetisch waren auch das Jubiläumsmodell 911 Turbo 50 Jahre und der spektakuläre Taycan Turbo GT, die gemeinsam in Nizza ankamen – und sinnbildlich für die Philosophie stehen, immer Sportwagen zu bauen, egal, welcher Antriebsart.

Die Gretchenfrage des Gipfeltreffens lautete also nicht, ob man einen E-Porsche oder Verbrenner fährt. Im Gegenteil, das Treffen hat bestätigt, was die meisten Teilnehmer ehemals schon fühlten: Es ist nicht wichtig, was du fährst, sondern dass du fährst.

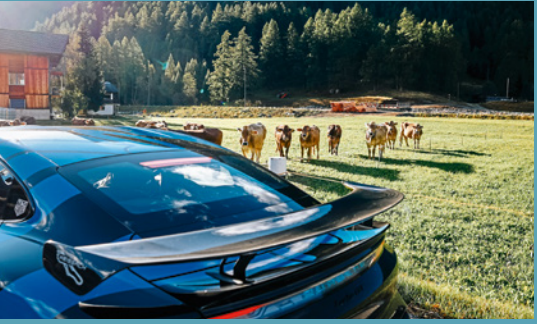
Bei einer derartig großen Porsche Vielfalt kann man schon einmal poetisch werden, so wie der Schauspieler Axel Stein: „Gipfeltreffen ist, wenn 60 Leute ein buntes Gemälde anfertigen. Das geht nicht mit nur einem Stift, du brauchst die ganze Palette.“ Treffender kann man das Porsche Gipfeltreffen 2024 wohl kaum zusammenfassen.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024



„IN NORWEGEN, WO DIE INFRASTRUKTUR WIRKLICH SEHR GUT IST, SIND WIR JA BERÜHMT FÜR ELEKTROAUTOS. UND DA HAT WOHL JEMAND GEDACHT: ‚DER NEUE MACAN UND AKSEL, DAS PASST DOCH GUT ZUSAMMEN.‘ UND WAS SOLL ICH SAGEN? ICH HABE EXTREM VIEL SPASS GEHABT.“

Aksel Lund Svindal | Ex-Skirennfahrer



WENIGER IST MEHR SPORTLICHKEIT.

DIE NEUEN 911 CARRERA T MODELLE.

Leichter, sportlicher, handgeschaltet: 1968 wurde erstmals der 911 T vorgestellt. Das „T“ für „Touring“ steht seitdem für puristischen Fahrspaß und hohe Agilität. Der neue 911 Carrera T entfacht dieses ungefilterte Elfer-Gefühl neu. Und erstmals auch mit viel Frischluft: mit dem neuen 911 Carrera T Cabriolet.

Aussteigen? Sagt sich so leicht. Jedenfalls bei den neuen 911 Carrera T Modellen mit sportlicher Abstimmung und Optik: Das PASM Sportfahrwerk mit 10 Millimeter Tieferlegung, die Hinterachslenkung und die Sportabgasanlage mit 2 schwarzen Endrohrblenden laden zu langen Umwegen ein.

Hinzu kommt das 6-Gang-Schaltgetriebe: Es steigert die Präzision dank sportlicher Übersetzung, schnellen Schaltvorgängen, Zweimassenschwungrad und zuschaltbarer Zwischengasfunktion. Besonders auf kurvigen Berg- und Landstraßen sorgt all das für noch mehr Agilität, Dynamik und ungebremste Emotionen. Wer will da schon anhalten?

Das Herz des „T“ schlägt natürlich im Heck und beschleunigt den Puls des Fahrers schnell – dank einer Leistung von 290 kW (394 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, etwa für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden beim 911 Carrera T Coupé.

Auch der Blick nach innen zeigt: Beim „T“ geht es puristisch zu. Beispiele? Der Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel in Nussbaum, die Plakette mit „MT“-Gravur (Manual Transmission), die Sticker mit Schaltschema auf den Fondseitenscheiben und das gedruckte Schaltschema oberhalb des Handschuhfachs. Das serienmäßige GT-Sportlenkrad verfügt über einen Drive-Mode-Schalter zur Wahl unterschiedlicher Fahrmodi. Und persönliche Bestzeiten lassen sich mit dem Sport Chrono Paket inkl. Sport Chrono Uhr messen – und dank Sport Response Button sowie Launch Control auch direkt verbessern.



Klingt alles nach purem Fahrspaß? Fühlt sich auch genauso an.

So weit, so „T“. Zeit für frischen Wind, mit dem 911 Carrera T Cabriolet, das den ungefilterten Charakter des Fahrzeugkonzepts weiter unterstreicht. Wie natürlich auch das optionale Exterieur-Paket Carrera T in Enzianblau bei beiden Modellen: mit dem Dekorschriftzug „Carrera T“ auf dem Gepäckraumdeckel und der Seite, ebenso wie mit den in Enzianblau lackierten Rädern oder der Modellbezeichnung am Heck in gleicher Farbe.

Halten wir fest: Weniger (Gewicht) heißt bei den neuen 911 Carrera T Modellen mehr. Mehr Purismus, mehr aktive Sportlichkeit, mehr Fahrspaß.



Finden Sie ungefilterten Fahrspaß mit dem 911 Carrera T...



... und dem 911 Carrera T Cabriolet.



911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

2024 IM RÜCKSPIEGEL.

HIER KOMMEN
UNSERE EVENTHIGHLIGHTS
DER LETZTEN MONATE.

FRÜHJAHRSAUSFAHRT.

Frühlingsgefühle auf Porsche Art: Das erlebten 98 unserer Kunden am 27. April. Denn es ging in 50 Fahrzeugen ab auf die Straße. Genauer gesagt starteten die Teilnehmer am Porsche Zentrum Münster und fuhren anhand einer Roadmap durch das wunderschöne Münsterland. Das Besondere dieser Ausfahrt: Das Ziel war bis zum Schluss geheim. Nach einem Zwischenstopp am Flugplatz Borkenberge und vielen kurvenreichen Straßen kamen schließlich alle Teilnehmer am Ziel an: der Seescheune in Dülmen. Dort wurden sie mit einem großen BBQ und erfrischenden Getränken begrüßt. Die Frühjahrsausfahrt war ein voller Erfolg und ein wunderbarer Start in die neue Saison.



RENNRADAUSFAHRT 15. SEPTEMBER 2024.

SEIT 2021 findet jährlich die Bernard-Knubel-Medaillentour statt – in Erinnerung an Bernard Knubel, einen Radsportpionier aus Münster. Am 15. September war es demnach bereits die vierte Tour. Start und Ziel war unser Porsche Zentrum. Einen Zwischenstopp auf unserer 70 Kilometer langen Tour machten wir bei Leeze in Havixbeck für Kaffee und Kuchen. Ansonsten war zügiges, aber auch entspanntes Fahren mit einem Schnitt von 25 bis 28 km/h angesagt. Selbstverständlich gab es während der ganzen Ausfahrt technischen Support von unseren Radsportpartnern. Zurück in unserem Porsche Zentrum erwartete uns ein kleines Grill-Buffer – der perfekte Ausklang für diesen sportlichen Tag.



ALPENTOUR.

AM 13. JUNI Brachen wir zu unserer Alpentour auf. Alle Teilnehmer trafen sich zum Mittagessen in der Oldtimerfabrik in Ulm. Von hier aus ging es nach Österreich ins Inter-alpen-Hotel Tyrol. Dort angekommen wurde uns bereits das Gepäck abgenommen und die Fahrzeuge wurden für uns geparkt. Was für ein Service. Der Blick in die Tiefgarage zeigte, dass unsere Sportwagen nicht die einzigen waren. Verständlicherweise – immerhin laden diese wunderbar kurvenreichen Straßen und die atemberaubende Landschaft nur dazu ein, sie mit einem Sportwagen zu erkunden.

Am nächsten Tag stand ein Ausflug nach Innsbruck auf dem Programm. Unser Ziel: die Ski-Sprungschanze Bergisel. Hier warteten bereits 2 Skispringer auf uns und gaben uns spannende Einblicke in diesen faszinierenden Sport. Als Highlight des Tages konnten wir das Abspringen direkt am Schanzentisch beobachten und zum Abschluss auf dem Zitterbalken Platz nehmen, um einen spektakulären Blick auf Innsbruck zu bekommen. Einfach unvergesslich. Der Nachmittag stand allen dann zur freien Verfügung.

Der Höhepunkt unserer Alpentour folgte schließlich am nächsten Morgen. Denn es ging durch das Ötztal über das 2.509 Meter hohe Timmelsjoch – Tirols schönste Panoramastraße – nach Meran. Aufgrund großer Schneemassen war die Passstraße erst am Vortag freigegeben worden. Und so fuhren wir durch meterhohe Schneewände – ein beeindruckendes Erlebnis, das wir alle so schnell nicht vergessen werden. Nach einer Mittagspause und einem kurzen Stadtbummel in Meran fuhren wir über den Jaufenpass zurück ins Inter-alpen-Hotel. Beim gemeinsamen Abendessen konnten alle Teilnehmer die vergangenen Tage noch einmal Revue passieren lassen, bevor es am Sonntag wieder in die Heimat ging.



FAHR SICHERHEITSTRAINING AM BILSTER BERG.

Ab auf den Rundkurs ging es am 2. August für die Teilnehmer unseres Fahrsicherheitstrainings. Unter Anleitung erfahrener Instrukteure konnten sie ihr fahrerisches Können auf dem anspruchsvollen Bilster Berg optimieren. Nach der Einweisung und dem Sicherheitsbriefing ging es mit dem Trackwalk los. Gemeinsam wurde die gesamte Strecke abgegangen und Besonderheiten wie Bremspunkt und die Linienführung wurden besprochen.

Und dann ging es am Vormittag auch schon los mit dem geführten Fahren. Schon nach kurzer Zeit zeigten sich erste Erfolge bei den Sportwagenpiloten, die Runde um Runde ihr Tempo steigerten. Nach dem gemeinsamen Mittagessen im Restaurant auf der Strecke folgte das freie Fahren. Hier konnten die Teilnehmer noch einmal zeigen, was sie gelernt hatten. Zum Abschluss besuchten wir noch die Race-Control, bevor es zum Get-together und gemeinsamen Abendessen ins Health & Balance Resort Gräflicher Park ging. Bei angeregten Benzinsgesprächen ließen wir diesen ereignisreichen Tag schließlich entspannt ausklingen.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 S/T (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.

ANTON KROS

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Im August 2024 startete Anton Kros seine Ausbildung bei uns in der Werkstatt. In den nächsten Jahren lernt er jedes Detail unserer Sportwagen kennen und wie er sie inspiziert, wartet und repariert. Genau das ist auch der Grund, wieso er sich für eine Ausbildung bei uns entschieden hat: Porsche ist für ihn die Automarke schlechthin. Und wo kommt man einem Porsche schon näher als bei uns in der Werkstatt? Natürlich hat der 19-Jährige auch ein Lieblingsmodell – besser gesagt 2: für die Rennstrecke einen 911 GT3 RS und vom Design und der Emotion her ein 911 F-Modell. In seiner Freizeit fährt Anton gern Motorrad, geht ins Fitnessstudio oder spielt Klavier.

MARIUS RIPPLOH

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Auch Marius Ripploh begann seine berufliche Laufbahn im August als Auszubildender Kfz-Mechatroniker. Der 20-Jährige hat sich schon immer sehr für die Marke Porsche interessiert. Am meisten faszinieren ihn die Liebe zum Detail und das ungebremste Streben nach Perfektion. Nun ist er dank seiner Ausbildung selbst ein Teil davon. Während der nächsten Zeit unterstützt er unser Werkstatt-Team in sämtlichen Belangen, um seinen künftigen Beruf bestmöglich zu erlernen. Dabei kann er auch unsere Sportwagen genau unter die Lupe nehmen. Immerhin will Marius später ein echter Experte für Porsche werden. Und sein liebster Porsche? Das ist der 911 Turbo S.

KAMIL WIERCINSKI

Service Techniker

Nachdem Kamil Wiercinski 2017 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker in Polen erfolgreich abgeschlossen hatte, sammelte er einige Jahre lang Erfahrung in verschiedenen Werkstätten – darunter auch in den Niederlanden. Bis er schließlich nach Deutschland gezogen ist. Seit August 2024 arbeitet der 28-Jährige nun bei uns in der Werkstatt und ist als Service Techniker für die Wartung, Reparatur und Diagnose unserer Sportwagen zuständig. Doch damit ist Kamil noch nicht an seinem Ziel angekommen, denn er möchte sich bestmöglich weiterbilden und auch persönlich weiterentwickeln – und genau die Chance bekommt er bei uns. Und wer weiß, vielleicht kann er sich irgendwann auch den Traum vom eigenen Porsche erfüllen. Am liebsten einen Panamera – leistungsstark, komfortabel und stilvoll.

Wir heißen unsere neuen Mitarbeiter herzlich willkommen und freuen uns auf die gemeinsame Zukunft.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **911 Turbo S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024

GETEILTE LEIDENSCHAFT.

UNTERWEGS MIT DEM PORSCHE CLUB MONASTERIA.



Gemeinsam mit Gleichgesinnten schöne Momente erleben, neue Orte entdecken und zahlreiche Kilometer sammeln: Beim Porsche Club Monasteria ist die geteilte Leidenschaft für Porsche Programm. Und so finden über das Jahr verteilt immer wieder unvergessliche Events statt. Hier lassen wir das Jahr 2024 noch einmal Revue passieren.

Neben den regelmäßigen Clubabenden startete das Jahr mit einer Ausfahrt inklusive Werkstatt-Termin Mitte März. Ziel war eine wahre automobile Kultstätte im Münsterland, die sowohl Jung als auch Alt restlos begeisterte.

Die Frühjahrsausfahrt im April führte die Clubmitglieder in die wunderschöne Lüneburger Heide. Dort wurden sie im Gut Bardenhagen bestens verwöhnt. Ein besonderes Highlight der Ausfahrt war auf jeden Fall „Ritter Lutz zu Lüneburg“ und seine spannende Stadtführung. Mit den Sportwagen ging es schließlich noch durch die idyllische Natur – vor allem der Blick über die Baumwipfel machte diese Tour unvergesslich.

Am 1. Mai stand das 22. Internationale Porsche Treffen Family & Friends in Dinslaken auf dem Programm: sich mit Gleichgesinnten aus anderen Porsche Clubs austauschen und interessante Benzingespräche führen. Abends ließen die zahlreichen Porsche Enthusiasten den Tag schließlich in einem ländlich gelegenen Forellen-Gourmet-Restaurant genussvoll ausklingen.

718 Boxster (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **911 S/T (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



Auf dem Schloss Loersfeld in Kerpen fand am Samstag, 4. Mai, anlässlich des Geburtstages von Wolfgang Graf Berghe von Trips eine Veranstaltung statt, in deren Mittelpunkt seine Verbindung zu Porsche stand. Dafür hatte das Porsche Museum extra 2 historische Fahrzeuge zur Verfügung gestellt: einen Original Porsche Formel 2, den Graf Berghe von Trips selbst gefahren hatte, und einen Porsche 356, mit dem er ab 1954 an Rennen teilgenommen und sogar gewonnen hatte.

Im Juni erwartete die Clubmitglieder das langersehnte Porsche Club Deutschlandtreffen in München. Natürlich war der Porsche Club Monasteria stark vertreten und freute sich außerdem über 4 Trophäen, die er beim Concours d'Élégance siegreich erhalten hatte. Die Clubmitglieder nutzten zudem die Gelegenheit, um ihre jährliche große Fahrt direkt im Anschluss im wunderschönen Voralpenland zu verbringen. Insgesamt 17 Porsche Begeisterte genossen demnach die nächsten Tage in der wunderschönen Gegend rund um den Tegernsee.

Doch leider wurde Bayern im Juni von starken Regenfällen und Überflutungen heimgesucht. Zu diesem Zeitpunkt spielte es weniger eine Rolle, ob luft- oder wassergekühlt, Turbo oder Sauger, Cabriolet oder Coupé – vielmehr waren Werte wie die Wassertiefe eines 993 von Bedeutung. Da der Porsche Club Monasteria dieses Naturereignis und seine Konsequenzen hautnah miterlebt hat, hat er einen Betrag im vierstelligen Bereich an ein überflutetes Kinderheim in Schrobenhausen gespendet.

Im Juli haben die Clubmitglieder für Jung und Alt ein Sommerfest an der Pleistermühle in Münster veranstaltet. Neben fantastischem Wetter, einer tollen Location und leckerem Essen bekam der Club sogar Zuwachs durch 4 neue Mitglieder.

Mit dem Aufruf „Ladies and Gentlemen, start your engines!“ begann im September die Herbstausfahrt. Sie startete von unserem Porsche Zentrum aus und führte durch das wunderschöne Sauerland. Ein Höhepunkt der Herbstausfahrt war der Besuch des Nationalen Automuseums „The Loh Collection“. Dort konnten die Teilnehmer bei einer exklusiven Führung gelebte Automobilhistorie und unfassbare Einzelstücke bewundern.

Auch für 2025 sind wieder zahlreiche abwechslungsreiche Events geplant, unter anderem geht es durch die Traumlandschaft der Dolomiten.

Der Porsche Club Monasteria freut sich immer über neue Mitglieder. Interessierte finden weitere Informationen auf der Website.



Erfahren Sie hier mehr.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? T-HYBRID



Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 GTS Modellen.

Der 911 ist der 911. Und das seit über 60 Jahren. Das Design ist unverkennbar und der Boxermotor im Heck ist das Herz des Elfers. Und doch hat er sich im Laufe von 8 Generationen evolutionär weiterentwickelt. Mit heute alltäglichen Technologien wie der vollverzinkten Karosserie, Airbags, Servolenkung, Allradantrieb, der Wasserkühlung des Motors oder richtungsweisenden Effizienztechnologien. Wäre es anders, könnte man den 911 nur noch im Museum bestaunen, aber nicht mehr auf der Straße.

In diesem Sinne evolutionär ist auch die neue T-Hybrid-Technologie. Das leichte und leistungsstarke System verfügt über einen neu entwickelten elektrischen Abgasturbolader mit einer Leistung von bis zu 11 kW (15 PS), der für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten sorgt. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid.

Zum Antriebsstrang gehört darüber hinaus eine in das neue 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) integrierte, permanent-erregte Synchronmaschine. Sie unterstützt den Boxermotor mit einem Antriebsmoment von bis zu 150 Nm und stellt eine Leistung von bis zu 40 kW zur Verfügung. Beide Elektromotoren sind an eine leichte und kompakte Hochvoltbatterie gekoppelt, die mit einer Spannung von 400 Volt arbeitet.

Herzstück des T-Hybrid-Antriebs ist der neu entwickelte 3,6-Liter-Boxermotor. Durch das Hochvolt-System kann der Klimakompressor elektrisch angetrieben werden und der Riementrieb entfallen, wodurch der Motor deutlich kompakter gebaut ist. So leistet der Boxermotor des neuen 911 Carrera GTS bereits ohne elektrische Unterstützung 357 kW (485 PS) und 570 Nm Drehmoment. Insgesamt beträgt die Systemleistung 398 kW (541 PS) und 610 Nm. Der Leistungszuwachs gegenüber dem Vorgängermodell liegt damit bei 45 kW (61 PS).

Der 911 bleibt sich eben treu. Indem er sich immer weiter verändert. In Richtung mehr Performance.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 12/2024

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modell-jahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

WINTERSPORTFAN.

Unterwegs in den schneebedeckten Alpen. Durch glitzernde Winterlandschaften am Nordkap. Mit Spikes über zugefrorene Seen. Oder einfach auf dem Weg zur Arbeit. Auch in der kalten Jahreszeit ist mit Ihrem Porsche Fahrspaß möglich. Auf und manchmal auch abseits der Straße. Und dank der praktischen Produkte von Porsche Tequipment kommen Sie nicht nur sicher ans Ziel, sondern haben jederzeit genug Stauraum für Ski, Snowboard und weiteres Gepäck an Bord. Stellt sich nur noch die Frage: rauf auf die Piste oder rein ins Gelände?

SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Die Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem verwendbar.



MEHR STAURAUM, MEHR SICHERHEIT,
MEHR STYLE. MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



ALLWETTERFUSSMATTEN

Vierteiliger Satz schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C044001 | **EUR 160,64¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Macan S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



SCHNEEKETTEN

2 Stück mit feingliedriger Kette. Für Bereifung 295/35 R 20, 295/30 R 21 sowie 305/30 R 21. Zum Beispiel für Porsche 911.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**

Die Schneeketten dürfen nur an der Hinterachse montiert werden. Für 992 II Basis Derivate: nicht in Verbindung mit Bereifung 305/30 R 21.

LED-TÜRPROJEKTOREN „ICONS OF COOL“ LOGO

Projektion eines weiß leuchtenden „Icons of Cool“ Logos auf Fahrer- und Beifahrerseite. 2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Zum Beispiel für Porsche 911.

992088945A | **EUR 285,59¹⁾**



BASISTRÄGER DACHTRANSPORTSYSTEM

2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, Rennradhalter, Ski-/Snowboardhalter). Traglast max. 75 kg. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C860019 | **EUR 416,50¹⁾**

Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling.

SKISACK

Entnehmbarer Skisack aus wasserundurchlässigem Material zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards, auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,11¹⁾**



LA VIE EN PROVENCE.

Wenn man das Gefühl von Luxus in einer Farbe ausdrücken könnte, welche könnte das sein? Wir glauben: Provence wäre keine schlechte Wahl. Ein Farbton, der an die duftenden Lavendelfelder in der französischen Provence erinnert oder an den Himmel bei Abenddämmerung, wenn das Licht der Sonne verblasst und die Nacht beginnt. Nicht nur als Fahrzeuglackierung strahlt diese Farbe einen unverwechselbaren Charakter aus, sondern auch bei unseren exklusiven Porsche Lifestyle Produkten.



TANK TOP DAMEN – YOGA CAPSULE COLLECTION

Dank ULTRABARE-Gewebe und dryCELL®-Technologie ist das Tank Top geeignet für diverse Sportarten. Das leichte und weiche Material leitet Flüssigkeit von der Haut ab. Der integrierte BH ist ein praktisches Feature. Die T-förmigen Träger auf dem Rücken und das Porsche Branding auf der Brust sind stylische Design-Details.

WAP1210XS-XXLOSTNK | **EUR 59,-¹⁾**

YOGAMATTE – YOGA CAPSULE COLLECTION

Diese Yogamatte ist mit einer rutschfesten Oberfläche und Reißfestigkeit ausgestattet. Zudem ist sie wasserdicht und leicht zu reinigen. Der beigelegte Tragegurt mit Porsche Logo ist vom Autogurt inspiriert und vereinfacht den Transport. Der Strap ist ein praktisches Add-on, das zur Unterstützung beim Training verwendet werden kann. Abgerundet wird das Ganze mit dem geprägten Porsche Logo.

WAP1201000SYMS | **EUR 75,-¹⁾**

THERMOBECHER

High Performance to go: Der doppelwandige, auslaufsichere Porsche Thermobecher hält Getränke je nach Bedarf heiß oder kühl. Den Korpus des Bechers ziert das Porsche Wappen, den 100 % dichten Deckel der geprägte „PORSCHE“ Schriftzug. Die Pulverbeschichtung macht den Becher besonders robust. Der Becher mit ca. 460 ml Füllvolumen ist der ideale Begleiter für unterwegs.

WAP0500170R0EU | **EUR 50,-¹⁾**



HARDCASE BUSINESS TROLLEY S

Ihr idealer Flugbegleiter: Der Polycarbonat-Koffer in Bordgepäckgröße wiegt nur 3,9 kg und besticht durch einen dynamischen Look im Felgendesign mit Porsche Wappen aus echtem Leder. Die Fronttasche mit Businessausstattung und USB-Anschluss bietet Platz für Notebook und Dokumente. Die 4 geräuschlosen, kugelgelagerten Rollen, das mehrstufige Gestänge mit ergonomischem Griff und der erweiterbare Innenraum erhöhen den Komfort. Der Koffer ist mit TSA-Schloss und einen diebstahlsicheren Reißverschluss geschützt.

WAP0350250SROW | **EUR 645,-¹⁾**



ESSENTIAL HOODIE

Minimalismus trifft auf Eleganz: Der Hoodie für Damen verfügt über breite Kordeln und eine aufgesetzte Kängurutasche. Optisch überzeugt er mit „PORSCHE“ Schriftzug auf der Vorderseite, während er durch das große Porsche Wappen auf dem Rücken zum wahren Statement Piece wird.

WAP2030XS-XXLORESS | **EUR 159,-¹⁾**



MACAN T-SHIRT

Bringt Performance in die Garderobe: Das T-Shirt ist nicht nur ausgesprochen bequem, sondern besticht auch mit seinem aufgenähten „Macan“ Schriftzug.

WAP1380XS-XXLORMAC | **45,-¹⁾**

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

E FÜR ENTSPANNT.

DIE NEUEN VOLLELEKTRISCHEN MACAN UND TAYCAN MODELLE: 7 TIPPS FÜR DEN TÄGLICHEN FLOW.

Eine gründliche Auseinandersetzung mit einem Thema, das Erstellen von Plänen und eine gute Vorbereitung sind wichtige Voraussetzungen, um ein Vorhaben erfolgreich zu meistern. Dennoch ist es wichtig zu wissen, wann man vom Denken ins Tun kommt. Mit dem neuen vollelektrischen Macan und den Taycan Modellen ist das ganz einfach. Denn das Planen erledigen wir für Sie. Damit Sie sich voll auf den Fahrspaß konzentrieren können.

1 WIE FAHRE ICH AUCH MAL SCHNELL – OHNE SCHNELL WIEDER NACHLADEN ZU MÜSSEN?

Die Antwort ist sehr einfach, denn sie lautet: einfach machen und genießen. Die vollelektrischen Macan und Taycan Modelle sind technisch so ausgelegt, dass Sie auch bei Fahrten im Hochgeschwindigkeitsbereich nicht sofort an die nächste Ladesäule müssen. Dazu trägt eine neue Akku-Generation mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh bei. Also: Wir konzentrieren uns auf die Technologie und Sie sich auf die Kurven.

2 WIE FINDE ICH DIE PASSENDE SCHNELLLADESÄULE – OHNE ZU SUCHEN?

Sucht man nicht schon genug im Leben? Deshalb nehmen wir Ihnen die Suche ab: Dank Filterfunktionen in der My Porsche App (z.B. Ionity, Porsche Destination Charging und Grüne Energie) und zusätzlichen Informationen – auch im Fahrzeug – können Sie die verfügbaren Ladesäulen zielgerichtet auswählen. Mit der Porsche Charging Map werden Sie fündig – ohne Suchen.

3 WIE PLANE ICH LÄNGERE STRECKEN – UND BLEIBE TROTZDEM SPONTAN?

Tun und lassen Sie, worauf Sie Lust haben, denn der Porsche Charging Planner übernimmt den Rest. Er ist neben dem neuen Porsche Charging Service direkt in die My Porsche App und das Infotainment System Porsche Communication Management (PCM) integriert und ermöglicht die Planung von Routen inklusive benötigter Ladestopps auf Basis Ihres Fahrprofils und des aktuellen Ladestatus. Darüber hinaus steuert er die Vorkonditionierung der Batterie und optimiert damit die Ladeleistung, was zu einer verbesserten Gesamtreisezeit führt. Klingt doch nach einem guten Plan ...

4 WIE NUTZE ICH DIE LADEZEIT MEINES FAHRZEUGS – AUCH FÜR MICH SELBST?

Von einer Essenspause über eine kurze Fittesseinheit bis hin zu einer Folge Ihrer Lieblingsserie – während Ihr vollelektrischer Macan oder Taycan auflädt, können auch Sie neue Energie tanken. Unter optimalen Bedingungen beträgt die Ladezeit von 10 auf 80 Prozent 21 Minuten. Perfekt, um sich mal wieder Led Zeppelins „Stairway to Heaven“ und Guns N' Roses „November Rain“ anzuhören. Alternativ bekommen Sie mit unserem Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“ spannende Einblicke in die Geschichten interessanter Persönlichkeiten. Gestalten Sie Ihre „Ladepause“ ganz nach Ihrem Geschmack.

5 WIE REISE ICH AUF LANGSTRECKEN – OHNE LANGEWEILE?

Langstreckenfahrten gestalten sich in den vollelektrischen Modellen genauso vielseitig wie in anderen Fahrzeugen: Ob Sie

in Hörbücher, Musik oder Podcasts eintauchen, sich mit Ihrem Beifahrer unterhalten oder telefonieren – die Entscheidung liegt ganz bei Ihnen. Der entscheidende Unterschied: Dank des leisen Antriebs ist das Reisen in den vollelektrischen Modellen besonders entspannend. So können Sie sich voll und ganz auf das konzentrieren, was Ihnen während der Fahrt am meisten Freude bereitet.

6 WIE NUTZE ICH DEN ELEKTRO-ANTRIEB BESONDERS EFFIZIENT UND KOMME IN DEN PORSCHE FLOW?

Ob sportlich schnell oder entspannt am Cruisen: Mit dem vollelektrischen Macan und Taycan ist für jeden Fahrgeschmack etwas dabei. Sie wollen besonders effizient unterwegs sein? Dazu müssen Sie nicht viel tun. Nehmen Sie doch mal den Fuß vom Fahrpedal und lassen Sie Ihr Fahrzeug rollen. Beim Segeln wird der Antrieb Ihres Fahrzeugs komplett abgeschaltet, das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr. Ähnlich effizient geht's beim Bremsen zu – dank der Rekuperation wandelt das Fahrzeug Bremsenergie in elektrische Energie um.

7 WAS KANN MEIN ELEKTRIFIZIERTER PORSCHE, AUF DAS ICH BESONDERS STOLZ SEIN KANN?

Porsche E-Performance bietet viele Highlights. Sie wollen ein paar Beispiele? Beschleunigung unter 6 Sekunden, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und optimales Drehmoment sind nur einige gute Gründe, Ihr Porsche E-Modell stolz zu präsentieren. Auch die elektrische Reichweite muss man nicht verheimlichen: Mal eben so von Frankfurt nach Dresden – und dann immer noch locker 100 Kilometer in Reserve, das klingt nicht nur gut, das ist es auch.



Wenn Sportwagen sprechen könnten ...

GESCHICHTEN AUS DEM LEBEN EINES PORSCHE APPROVED GEBRAUCHTWAGEN.

Unsere Fahrzeuge können zwar einiges, Geschichten erzählen gehört (noch) nicht dazu. Aber bei Porsche darf man bekanntlich träumen. Was also könnte zum Beispiel ein Porsche erzählen, der den Porsche Approved Check durchlaufen hat und nach sorgfältiger Prüfung und Aufbereitung wieder durchstartet wie am ersten Tag? Eine Menge, glauben wir.

DER TAYCAN UND DER ERSTE GROSSE ERFOLG.

„Mein erster Besitzer war Max, ein junger Startup-Unternehmer. Gemeinsam haben wir viele Nächte durchgemacht, unzählige Kilometer zurückgelegt und zahlreiche Geschäftstreffen besucht. Schließlich kam der Tag, der alles entscheiden sollte: Wir waren auf dem Weg zu einem Meeting in München. Ich spürte seine Nervosität, als er in meinen Fahrersitz sank und den Startknopf drückte. Lautlos glitt ich aus der Garage. Während der Fahrt dachte ich daran, wie wir monatelang von Termin zu Termin geeilt waren. Dabei versuchte ich, stets sein Ruhepol zu sein. So auch an diesem Tag. Nachdem wir angekommen waren, verschwand Max im Konferenzgebäude. Ein paar Stunden später kam er wieder – mit einem Grinsen im Gesicht und einem unterzeichneten Vertrag in der Hand. Dieser Augenblick erfüllte mich mit Stolz. Ich werde ihn nie vergessen.“



DER BOXSTER UND DIE GROSSE LIEBE.

„Mein rosafarbener Lack und der frühe Abendhimmel leuchteten um die Wette, als ich, ein 718 Boxster Style Edition, mit meiner Besitzerin Katja auf der kurvenreichen Küstenstraße entlang der französischen Riviera fuhr. Auf dem Beifahrersitz: ihr Freund Niko, der eine Überraschung vorbereitet hatte. Wir parkten an einem ruhigen Aussichtspunkt mit Blick auf das Meer. Niko versuchte, sich nichts anmerken zu lassen, als er den Picknickkorb, in dem ein kleines Kästchen versteckt war, aus meinem Kofferraum herausholte. Die Wellen schlugen sanft gegen die Klippen, als er die große Frage stellte. Der Beginn einer wundervollen Ehe – und ich durfte Zeuge dieses Augenblicks sein. Ein Jahr später bekamen die beiden sogar ihr erstes Kind. Deshalb mussten sie sich leider von mir verabschieden. Ein Cayenne wurde mein Nachfolger. Auch wenn mir Niko und Katja ans Herz gewachsen sind, freue ich mich schon auf meinen nächsten Besitzer und all die Geschichten, die ich mit ihm erleben werde. Vielleicht ist da ja auch eine Romanze dabei?“



UND WAS IST MIT IHRER GESCHICHTE?

Sie brauchen mehr Gründe, sich für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen zu entscheiden und neue Geschichten mit ihm zu erleben? Vielleicht überzeugt Sie das: Jeder Wagen durchläuft einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens 12-monatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle sind inkludiert. Entdecken Sie unsere attraktiven Angebote bei uns im Porsche Zentrum oder online. Und wenn Sie in einem Porsche Approved Gebrauchtwagen Platz nehmen, denken Sie daran: Sie setzen die Geschichte fort und fügen ein neues Kapitel hinzu.

Mehr Informationen
zu Porsche Approved
erhalten Sie durch
Scannen des QR-Codes.



DER CAYENNE UND DAS ABENTEUER IN DEN ALPEN.

„Ich war einst Mitglied einer großen Familie. Unsere Abenteuerlust führte uns an einem kalten Wintermorgen im Dezember in die schneebedeckten Alpen Österreichs. Die Straßen waren glatt und dichter Nebel lag in der Luft, doch meine Besitzer wussten, dass sie sich auf mich verlassen können. Mühelos meisterte ich die verschneiten Serpentinien. Im kleinen Bergdorf angekommen, wartete ein gemütliches Chalet auf uns. Voll beladen mit Skiausrüstung und Winterkleidung, parkte ich vor dem Haus. Die beiden jüngsten, Lisa und Jonas, waren zum ersten Mal in den Bergen. Das Leuchten in ihren Augen werde ich immer in Erinnerung behalten.“



718 Boxster Style Edition (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

PORSCHE



In tausenden Garagen. Und Millionen Herzen.

DER NEUE 911. THE ONE AND ALWAYS.

Entdecken Sie den neuen Porsche 911
jetzt bei uns im Porsche Zentrum.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Münster
PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024