

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Reutlingen

04

Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

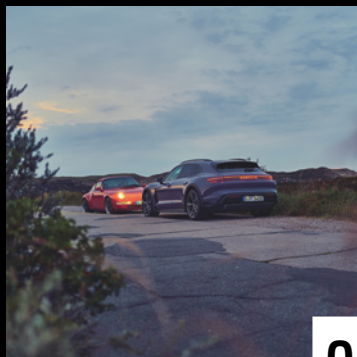
18

Petrolheads unter sich.
Bei HEIZR INDUSTRIES.



VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



18



20



22

MODELLE

- 04 Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.
- 12 The one and always.**
Die neuen 911 Modelle.

UNTERWEGS

- 14 Lieblingskurven.**
Die Schwarzwaldhochstraße.
- 16 Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Grooven mit Nico Santos & Co.

BEI UNS

- 18 Petrolheads unter sich.**
Ein Event, eine Community, eine Leidenschaft:
HEIZR INDUSTRIES.

- 19 Ab ins Allgäu.**
Unser Teambuilding-Ausflug war ein sportlicher Erfolg.
- 20 Sommer, Sonne, Sportfahrtraining.**
Unser Roll-out-Fahrevent auf dem Hockenheimring
im Rückspiegel.
- 22 Elektrisierend. Inspirierend.**
Das war unsere Women only Taycan Ausfahrt
zu Marc Cain.
- 24 Dein Porsche für deinen Alltag.**
Unsere Social-Media-Kampagne zu den
Lifestyle Artikeln von Porsche.

TECHNOLOGIE

- 25 Your one and only.**
Der Sportwagen für Ihr Handgelenk.
- 26 Gute Fragen. Elektrisierende Antworten.**
Der Leiter der Baureihe Macan, Jörg Kerner, im Gespräch.
- 28 Was bedeutet eigentlich ...?**
Rekuperation & Segeln.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 30 Steven Gätjen trifft Alica Schmidt.**
Der Podcast aus dem Porsche Brand Store.

FAVORITEN

- 29 My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 32 Damit der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt.**
Porsche Classic Garantie NEO und
Porsche Classic Card NEO.
- 33 Vom Traum zur Erfüllung.**
Die Porsche Card S.
- 34 Vorwärts in die Zukunft.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 35 Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, Fax +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 950 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

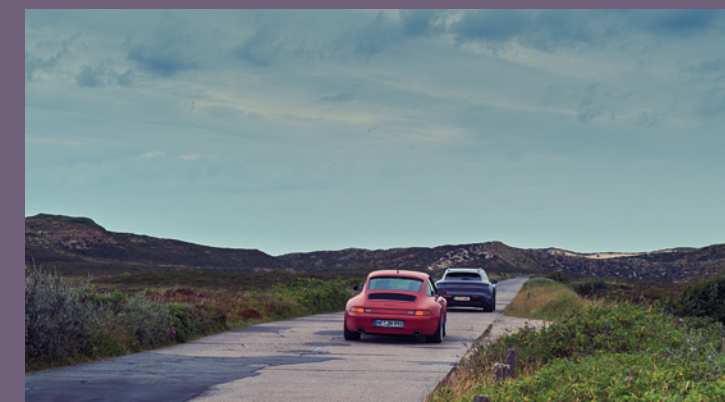
VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHE ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO- VATION KEINE NEUE TRADI- TION.



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

MODELLE 07

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPHILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen vollelektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.

ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

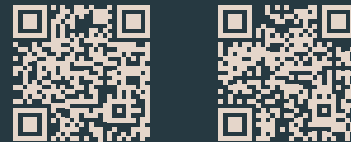
Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

THE ONE AND ALWAYS.

DIE NEUEN 911
MODELLE LÖSEN
ECHTE PORSCHE
GEFÜHLE AUS.

Mehr Highlights und bewegende Bilder finden Sie hier.



Es gibt viele Sportwagen. Aber es gibt nur einen 911. Seit über 60 Jahren weckt er neue Träume. Und er erfüllt sie – auf jedem Kilometer Straße. Der 911 ist kein Auto, er ist ein Lebensgefühl. So ist und bleibt er für immer: der Elfer.

T-Hybrid-Technologie in den 911 GTS Modellen.

Mag sein, dass er zeitlos ist. Aber der 911 entwickelt sich mit der Zeit weiter. Heute mehr denn je – mit der T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 Carrera GTS Modellen bzw. im 911 Targa 4 GTS. Sie wurde vom Motorsport abgeleitet und verbindet emotionalen Motorsound mit überragender Performance. Die deutliche Leistungssteigerung und kompakte Bauweise des leichten Systems sorgen zudem für ein optimiertes Leistungsgewicht.

Innovativ sind die Hauptkomponenten des T-Hybrid-Systems: Der neue Boxermotor im Heck begeistert mit 6 Zylindern und einer Hubraumerweiterung von 3,0 auf 3,6 Liter bei den 911 GTS Modellen. Hinzu kommt die ins Porsche Doppelkupplungsgetriebe integrierte E-Maschine. Sie bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und gibt ihre Leistung ohne Verzögerung weiter. Im Rekuperationsbetrieb arbeitet sie als Generator.

Der elektrische Abgasturbolader sorgt für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid. Auch die leichte und kompakte 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie wurde für maximale Performance konzipiert. Sie speichert gewonnene Rekuperationsenergie – für neue Beschleunigungsvorgänge.

Die Systemleistung, zum Beispiel bei den neuen 911 Carrera GTS Modellen: 398 kW (541 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Ein maximales Drehmoment von 610 Nm und ein Sprint, der Sie in 3,0 bis 3,1 Sekunden mit Launch Control von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Wer will da je wieder aussteigen?

Die neuen 911 Modelle: Highlights.

Beim Design sorgen klare Linien und ein muskulös geformtes Heckteil für eine deutliche Schärfung des Charakters. Ausdrucksstark und typisch Porsche sind die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Bei den GTS Modellen sorgt das PASM Sportfahrwerk (Porsche Active Suspension Management) mit Helferfedern hinten und Hinterachslenkung für mehr Dynamik.

Im Interieur rückt das Kombiinstrument mit 12,6 Zoll großem Curved Display auf Wunsch zum Beispiel den zentralen Drehzahlmesser in den Fokus. Wir nennen das: Driver Experience. Auf dem hochauflösenden 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) können dank ScreenHits TV verschiedene Streaminghits genutzt werden. Sportlich und ergonomisch: das GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles in Schwarz und dem Lenkradkranz in Race-Tex – es verfügt serienmäßig über eine Lenkradheizung sowie einen Mode-Schalter für unterschiedliche Fahrmodi.

Das Zündschloss auf der linken Seite erinnert traditionell an die legendären Starts von Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der neue 911 interpretiert diesen Mythos auf zeitgemäße Art und Weise: mit einer Motor-Start-Taste statt des bisher üblichen Drehschalters.

Ob offen oder geschlossen, ob 911 Carrera Modelle, 911 Carrera GTS Modelle oder 911 Targa 4 GTS – der neue 911 bleibt in jeder Variante: the one and always.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



SCHWARZWALDHOCHSTRASSE

Hanna Schönwald ist beruflich wie auch privat mit Porsche verbunden. Als Künstlerin hat sie bereits mehrere spannende Projekte für und mit Porsche umgesetzt, darüber hinaus ist sie gern in klassischen Sportwagen unterwegs, besonders in den luftgekühlten der ersten Generationen. Aber immer öfter ist sie mittlerweile auch in ihrem Taycan GTS unterwegs, den sie seit einiger Zeit fährt. Zum Beispiel im Schwarzwald, ihrer zweiten Heimat. Zwar lebt sie im Norden, aber auch im „Ländle“ fühlt sie sich sehr wohl, hat sie doch in Stuttgart studiert. Und wenn man ihr zuhört, wird schnell klar: Das Unterwegssein ist ihr eigentliches Zuhause. Man könnte es noch weiter zuspitzen und sagen: In Kurven ist sie ganz bei sich, hier erlebt sie echte Heimatgefühle.

„In einem alten 911 muss man in den Kurven arbeiten, da ist Sportwagenfahren echter Sport“, sagt sie. Im Taycan GTS kommen auch sportliche Gefühle auf, er fährt sich mindestens „genauso knackig“ wie der Verbrenner, „aber in Verbindung mit dem Sound des Taycan GTS entsteht ein Flow, ein meditatives Gefühl, das einzigartig ist“.

Flow-Gefühle kommen auch auf der Schwarzwaldhochstraße auf. Die etwa 60 Kilometer lange Ferienstraße schlängelt sich auf knapp 1.000 Metern Höhe in lang gezogenen Kurven durch den Nationalpark Schwarzwald. Enge Kurven und weite Blicke, märchenhafte Täler und dichte Wälder – da ist alles dabei, was das Porsche Herz begehrt. Und wer es noch etwas ruhiger und abgelegener haben möchte, der biegt einfach in eines der Seitentäler ab, zum Beispiel in Richtung Schwarzenbachtalsperre oder weiter südlich nach Hundsbach, wo sich märchenhafte Straßen verstecken, die noch entdeckt werden wollen, wie etwa unsere Ansicht auf dieser Seite.

Hier im Schwarzwald kann Hanna Schönwald in die Landschaft abtauchen und sich für ihre Arbeit inspirieren lassen. Aber wem ginge das anders bei derart traumhaften Kurven?

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Sportwagenfaszination körperlich spürbar. Wir fragen deshalb passionierte Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal die Industriedesignerin und Künstlerin Hanna Schönwald, die in Hamburg ihre eigene Galerie hat. Sie nimmt uns mit in den Schwarzwald, wo sie gern abschaltet, indem sie runterschaltet.

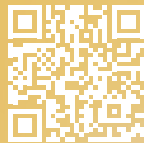
Taycan GTS (J11, WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stand 07/2024



Dass Industriedesign und Kunst eine große Schnittmenge haben, zeigen die Arbeiten von Hanna Schönwald (28). Ihr klarer, grafischer Stil erinnert an die Designskizzen von Sportwagen, sie reduziert dabei Formen auf wenige Linien und arbeitet so das Wesentliche mit einem Strich heraus. Kein Wunder, dass sie bereits viele Arbeiten für Porsche gemacht hat, unter anderem hat sie 2023 André Lotterers Rennhelm für den Start bei den 24 Stunden von Le Mans gestaltet.

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Like Porsche in the Sunshine:
QR-Code scannen und Playlist abspielen.

Sounds like Summer: Grooven mit Nico Santos & Co.

Von Pop über Hip-Hop bis Deep House ... wäre die Musik von Nico Santos eine Jahreszeit, dann wäre sie garantiert der Sommer. Tanzbare Beats mit einprägsamen Texten laden dazu ein, keinen Gedanken an morgen zu verlieren und einfach den Moment zu genießen. Und das nicht nur in der Elbphilharmonie, wo man ihn kürzlich live beim Konzert unter dem Motto „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ und bei der Präsentation des neuen vollelektrischen Macan erleben konnte. Sondern auch unterwegs, wenn Optimismus, Tatendrang und Lebensenergie uns antreiben. Dieses Gefühl der Unbeschwertheit haben wir in unserer „Sounds like Summer“-Playlist zusammengestellt. Verspielte Songs, die dazu animieren, das Leben mal etwas leichter zu nehmen. Laden Sie sich die Playlist über den QR-Code herunter, stürzen Sie sich gutgelaunt ins Abenteuer und lassen Sie sich vom Rhythmus des Sommers treiben. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – gute Laune vorprogrammiert.

1. Nico Santos – Ride
2. Milky Chance – Living In A Haze
3. Lost Frequencies – Are You With Me?
4. Alle Farben, – Alright (feat. KIDDO)
5. Nico Santos, FAST BOY – Where You Are
6. Felix Jaehn, Ray Dalton – Call it Love
7. Leony – Remedy
8. Nico Santos – Like Ice In The Sunshine
9. Lena – Strip
10. Rea Garvey – Free Like The Ocean
11. Laurell – Best Night Ever
12. KAMRAD – Feel Alive
13. Mark Forster – Die Beste Nacht
14. Luca Hänni – Trompete
15. Wincent Weiss – Spring



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

PORSCHE



UNVERKENNBAR. ERKENNBAR.

Der neue vollelektrische Macan 4S.

Er elektrisiert nicht nur die Stadt, sondern auch Ihr Leben – und bringt Sie voller Energie an Ihr Ziel. Erleben Sie die beeindruckende E-Performance des neuen vollelektrischen Macan 4S. Als gewerbetreibender Kunde, der bereits einen Porsche mit Verbrennungsmotor (inkl. Hybrid-Modellen) auf seine Firma zugelassen hat, profitieren Sie von unserem einmaligen Treueangebot. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.



Scannen und
E-Mail an uns
senden.

Macan 4S

EUR 1.029,–
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Straße 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.09.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Reutlingen zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden. Das Angebot ist nur gültig gegen Vorlage der Zulassungsdokumente zum Zeitpunkt der Bestellung.

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



PETROLHEADS UNTER SICH.

BEI HEIZR INDUSTRIES WURDE DIE
GEMEINSAME LEIDENSCHAFT GELEBT UND GEFEIERT.

Die Luft in den historischen Hallen der Motorworld Metzingen vibrierte, die Atmosphäre war voller Energie – und die Community voller Erwartungen: Denn am 5. Mai 2024 fand das langersehnte Treffen HEIZR INDUSTRIES statt. Wir vom Porsche Zentrum Reutlingen waren live mit dabei und durften die Marke mit Stolz vor Ort repräsentieren.

Überall glänzten Oldtimer um die Wette, der unverkennbare Sound der Motoren war zu hören sowie die angeregten Gespräche und das Lachen der Menschen. Diese ungebremste Leidenschaft, die alle einte, war bis in jeden Winkel spürbar. Solch ein Erlebnis konnten wir uns auf keinen Fall entgehen lassen. Daher waren auch wir bei diesem sensationellen Saisonauftakt des HEIZR Clubs am Start. Mit dabei waren ein 911 Dakar, der neue Taycan sowie ein Porsche eBike – und natürlich unsere Freunde von Hahn Classic.

Zu den Highlights an diesem Tag zählte auf jeden Fall die spektakuläre 3D-Show des talentierten 3D-Künstlers Max Salzborn. Es erwarteten uns visuelle Meisterwerke auf einer gigantischen LED-Leinwand. So verschmolz an diesem Tag die Realität mit digitaler Kreativität. Und wir bewunderten das Geschehen auf der Leinwand, bestaunten die beeindruckenden Klassiker, knüpften neue Kontakte, ließen alte Freundschaften wiederaufleben und teilten mit der gesamten HEIZR Community unsere Liebe zu klassischen Automobilen. Denn es war genau diese Gemeinschaft, die das Event zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht hat.

Wir freuen uns schon auf das nächste Mal, wenn der HEIZR Club wieder zu einem Community-Treffen einlädt.

911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024;

AB INS ALLGÄU.

UNSER TEAMBUILDING-AUSFLUG WAR EIN
SPORTLICHER ERFOLG.



Teamwork makes the Dream work: Nur als ein eingespieltes Team können wir uns entsprechend um die Wünsche und Träume unserer Kunden kümmern. Daher fand vom 15. bis 16. Juni unser mit Spannung erwarteter Teambuilding-Ausflug ins Allgäu statt. Wir starteten am Samstag um 13.00 Uhr gemeinsam mit dem Reisebus und machten uns auf den Weg zu unserem Ziel: dem Heubethof im bayerischen Blaichach.

Nach unserer Ankunft wurden wir direkt mit einem köstlichen BBQ willkommen geheißen. Später am Abend sorgte ein DJ in der Hüttenstube für ausgelassene Stimmung, während verschiedene Gruppenspiele uns die Gelegenheit boten, unsere Teamdynamik spielerisch zu stärken.

Der Sonntag begann mit einem stärkenden Frühstück. Denn es stand das Highlight unseres Teambuilding-Ausflugs bevor: Rafting auf der Iller. Während uns der Samstag mit Regen begrüßt hatte, begleiteten uns am Sonntag blauer Himmel, strahlender Sonnenschein und milde Temperaturen. Und so zogen wir uns voller Vorfreude unsere Neoprenanzüge an und machten uns auf den Weg zur Iller. Dort wurden wir vom Olympia-Mentaltrainer Robby Lange vom Heubethof eingewiesen. Er gab uns alle wesentlichen Hinweise, wie wir die Rafting-Boote beherrschen konnten – vom Ein- und Ausstieg über Wendemanöver und den richtigen Paddelschlag bis hin zum Verhalten im Falle eines Kenterns. Damit waren wir bestens vorbereitet für ein abenteuerliches Rafting auf der Iller.

Gegen Mittag konnten wir uns dann bei einem regionalen Vesper am Ufer ausgiebig stärken. Nach einigen Stunden und etwa 12 Kilometern flussabwärts freuten wir uns auf eine warme Dusche, bevor wir uns mit dem Bus wieder auf den Weg nach Reutlingen machten.

Es war ein abwechslungsreiches Wochenende mit einer ausgelassenen Party auf der Hütte und diszipliniertem Teamzusammenhalt auf dem Wasser. Diese gemeinsame Zeit hat unser Team nicht nur mehr zusammengeschweißt, sondern auch unsere Gemeinschaft im Porsche Zentrum Reutlingen auf ein neues Level gehoben.



SOMMER, SONNE, SPORTFAHR- TRAINING.

UNSER ROLL-OUT-FAHREVENT AUF DEM HOCKENHEIMRING IM RÜCKSPIEGEL.

Endlich wieder mit dem Porsche auf der Rennstrecke die eigene Fahrperformance optimieren: Dazu hatten rund 100 Kunden und Freunde unseres Porsche Zentrum bei unserem Sportfahrtraining-Roll-out am 4. Juni 2024 die Gelegenheit. Das Event fand nicht auf irgendeiner Rennstrecke statt, sondern auf dem traditionsreichen Hockenheimring.

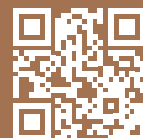
Nachdem sich alle Teilnehmer mit ihren 54 Porsche im Fahrerlager versammelt hatten, wurden sie in verschiedene Gruppen aufgeteilt und die persönlichen Startnummern vergeben. Bei strahlendem Sonnenschein startete dann schließlich der langersehnte actionreiche Motorsporttag.

Und so setzten sich die hochmotivierten Teilnehmer hinter das Steuer ihrer Porsche und begaben sich ab auf die „Piste“. Auf der berühmten Rennstrecke konnten die Sportwagenpiloten ihre Fahrperformance unter der Anleitung erfahrener Instrukteure Runde um Runde optimieren. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts gab es allerlei Fahr-situationen zu meistern. Die Instrukteure standen dabei jederzeit bereit und hatten viele praktische Tipps parat. Maximaler Fahrspaß auf der Ideallinie war hier garantiert.

Nach diesem adrenalingeladenen Erlebnis ließen wir den Tag bei interessanten Tech-Talks und einem abschließenden BBQ-Bufferet am Hospitality Truck von Rutronik Racing ganz entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei unseren Partnern von Rutronik Racing für die perfekte Organisation und natürlich auch bei den Teilnehmern, die diesen Tag für uns alle zu einem ganz besonderen Erlebnis gemacht haben.

Und wenn Sie noch immer nicht genug bekommen haben, dann können Sie die schönsten Momente unseres Sportfahrtraining-Roll-outs in unserer Bildergalerie nacherleben.



Schauen Sie sich den Rückblick auf unser Roll-out 2024 an. Über den QR-Code gelangen Sie zur Bildergalerie.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **718 Cayman GTS 4.0 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



ELEKTRISIEREND. INSPIRIEREND.

Bereits im dritten Jahr in Folge luden wir alle interessierten Driven Females zu unserer legendären Women only Taycan Ausfahrt zu Marc Cain nach Bodelshausen ein. Doch dieses Mal erwartete die Sportwagenpilotinnen erstmals eine exklusive Führung durch die Produktion.

Und so versammelten sich die 16 Teilnehmerinnen am 9. Juli 2024 zu einem gemeinsamen Frühstück in unserem Porsche Zentrum. Nach der Einweisung in die Fahrzeuge machten wir uns alle mit unseren neuen Taycan Modellen auf den Weg – 2 Stunden lang über die Schwäbische Alb mit Umwegen nach Bodelshausen. Ausreichend Zeit also, um den neuen Taycan auf Herz und Nieren zu testen. Mehrere Stopps mit Fahrerinnenwechsel ermöglichten allen Teilnehmerinnen einmal dort Platz zu nehmen, wo der Taycan am meisten Spaß macht – vorne links. Einen etwas längeren Boxenstopp nutzten wir dafür, wieder Energie zu tanken – sowohl die Fahrerinnen als auch die Taycan Modelle. Denn so konnten wir den Porsche Enthusiastinnen direkt den unkomplizierten Ladevorgang mit unseren Elektroportlern demonstrieren.

Als wir schließlich bei Marc Cain ankamen, wurden wir wie immer sehr herzlich im Fashion Café empfangen. Nach einem kleinen

DAS WAR UNSERE WOMEN ONLY TAYCAN AUSFAHRT ZU MARC CAIN.

Snack hatten die Teilnehmerinnen die einmalige Möglichkeit, im Outletstore ausgiebig zu shoppen.

Danach wartete ein weiteres Highlight auf unsere Driven Females: eine exklusive Werksführung durch die Produktionshallen von Marc Cain. Mister Marc Cain himself, Helmut Schlotterer, überraschte uns: Er ließ es sich nicht nehmen, die Führung höchstpersönlich zu leiten. Was für eine Ehre.

Voller Impressionen und mit vollen Einkaufstaschen ging es gegen 16.00 Uhr wieder zurück ins Porsche Zentrum, wo unsere Ausfahrt schließlich endete. Es war ein wundervoll inspirierendes und elektrisierendes Erlebnis. Wir danken allen Teilnehmerinnen sowie Helmut Schlotterer und seinem Team für diesen fantastischen Tag.

Allen Kundinnen, die aufgrund des großen Andrangs leider keinen Platz mehr für diese Ausfahrt erhalten hatten, möchten wir trotzdem die Chance bieten, den neuen Taycan bei einer Probefahrt intensiv zu erfahren. Schicken Sie uns hierfür eine kurze E-Mail an rafael.dreher@porsche-reutlingen.de – wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

PORSCHE



EINFACH ELEKTRISIEREND.

Der vollelektrische Taycan.

So leistungstark, so stilvoll und so elektrisierend wie am ersten Tag: Entdecken Sie den Taycan und erleben Sie dieses überwältigende Gefühl, das nur er auslösen kann. Wir nennen das: Overfeel. Sichern Sie sich jetzt unser attraktives Gebrauchtwagen-Leasingangebot für diesen vollelektrischen Sportwagen. Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne in unserem Porsche Zentrum zur Verfügung – oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code und senden uns eine E-Mail.



Scannen und
E-Mail an uns
senden.

Taycan
EUR 839,50
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

¹⁾ Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.10.2024 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2024. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 167,23 und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.281,49 sind direkt an das Porsche Zentrum Reutlingen zu zahlen. Alle Preisangaben exkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. Dieses Angebot richtet sich an gewerbliche Kunden.

Porsche Zentrum Reutlingen
Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Straße 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Taycan mit Performancebatterie (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

DEIN **PORSCHE** FÜR DEINEN **ALLTAG.**

UNSERE SOCIAL-MEDIA-KAMPAGNE ZU DEN LIFESTYLE ARTIKELN VON PORSCHE.



Wer kennt es nicht: der Thermobecher, der unterwegs im Rucksack umkippt und dessen Inhalt überall ist, nur nicht dort, wo er sein soll – nämlich im Becher. Der Koffer, der bereits nach 4 Kleidungsstücken und 2 Paar Schuhen überfüllt ist – Raumwunder? Fehlanzeige. Mit einem Porsche würde so etwas nicht passieren. Da sind wir uns sicher. Daher haben wir das Ganze einfach mal getestet und eine Social-Media-Kampagne ins Leben gerufen. In den Hauptrollen: die Mitarbeitenden der Hahn Gruppe – und die Porsche Lifestyle Produkte. Denn sie sind die wahren Porsche für den Alltag.



Es gibt so viele Gründe für den Trolley. Scanne den QR-Code und zähle einfach mal mit!

ROADSTER HARDCASE TROLLEY

Von einem idealen Reise-Buddy erhofft man sich vor allem eines: dass er alles transportiert, was man braucht. Ob Hosen und Schuhe oder einen weiteren Koffer und die heißgeliebte Topfpflanze. Zum Glück gibt es den Roadster Hardcase Trolley. Dieser stylische Business-Trolley überzeugt nicht nur mit seinem dynamischen Look im Felgendesign, sondern in ihn passt auch alles (Un-)Nötige rein. Und noch mehr. Eben ein echter Porsche für den (Reise-)Alltag.



THERMOBECHER

Er ist einer für wirklich alle Situationen: Der Thermo-Isolierbecher hält nicht nur heiße Getränke warm und kalte Getränke kühl. Er hält auch zu 100 Prozent dicht. Versprochen. Und dabei sieht er auch noch richtig schick aus: Auf dem Korpus ist das Porsche Wappen abgebildet, auf den Deckel ist der „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Außerdem gibt's ihn in unterschiedlichen Farben und mit verschiedenen Fassungsvermögen. Er ist einfach der perfekte Porsche für den Alltag on the road.



Nicht ganz dicht? Doch, aber sicher! Scanne den QR-Code und sieh selbst.

Erhältlich sind die Lifestyle Artikel natürlich in all unseren Porsche Zentren.

Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht im Grunde jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt dieses Prinzip in das Luxusuhrensegment: Die Einzigartigkeit Ihres Porsche wird bis ins kleinste Detail auf die Uhr übertragen und macht sie so zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk. Zu einem Porsche Design custom-built Timepiece.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Jede Uhr kann dabei perfekt an das Fahrzeug und die eigenen Vorstellungen angepasst werden. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur stehen unzählige Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl.

Die Basis bilden der Porsche Design custom-built Chronograph und der neue Porsche Design custom-built Globetimer. Beim Chronographen ist der Aufzugsrotor wahlweise als Rotor in Schwarz oder als Rotor in Form eines der Leichtmetallräder des aktuellen 911 wählbar. Für Reisende, die viel und gerne unterwegs sind und dabei auf absolute Präzision setzen, ist der Globetimer der perfekte Begleiter. Er bringt die Uhrzeit des Ausgangslandes und des Ziellandes auf Knopfdruck ans Handgelenk.

Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. In ihnen befinden sich exklusive Porsche Design Uhrwerke mit COSC-Zertifizierung: Im Chronographen schlägt das Kaliber WERK 01.100, während der Globetimer mit dem Kaliber WERK 04.110 ausgestattet wird.

Egal, für welchen Zeitmesser Sie sich entscheiden: Mit den Porsche Design custom-built Timepieces setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt und individuell.



Der QR-Code führt Sie direkt zum Konfigurator und zu Ihrem persönlichen Meisterwerk.



GUTE FRAGEN. ELEKTRISIERENDE ANTWORTEN.

DER LEITER DER BAUREIHE MACAN,
JÖRG KERNER, ÜBER DEN NEUEN
VOLLELEKTRISCHEN MACAN.



Schon seit 1948 steht Porsche für höchste Qualität, für zeitloses Design – und für Performance nah an der Rennstrecke. Aber derartige Werte haben nicht nur bei Porsche Tradition, sie sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man nicht auch bei der Elektromobilität nach der Spitze streben würde. Ganz vorn dabei: der neue vollelektrische Macan. Jörg Kerner erzählt uns aus erster Hand, was ihn daran fasziniert.

WENN EIN RENNFAHRER WIE TIMO BERNHARD SAGT, DASS SICH DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN WIE EIN ECHTER PORSCHE FÄHRT, WORAN DENKT ER DA WOHL BESONDERS?

Timo denkt da vermutlich als Erstes an die tiefe Sitzposition, denn im Macan sitzt man im Auto, nicht auf dem Auto. Du setzt dich rein, nimmst das Lenkrad in die Hand, fühlst dich wohl, wirst eins mit dem Auto. Aber er war natürlich auch sehr beeindruckt von der Performance und der Perfektion des Macan, von der Lenk- und Bremspräzision und davon, wie gut sich der Macan im Grenzbereich bewegen lässt. Eben von allem, was mit Dynamik und Sportlichkeit zu tun hat.

WAS FASZINIERT SIE BESONDERS AM MACAN?

Ohne Frage die Power, die immer und sofort zur Verfügung steht und dennoch mit dem Fahrpedal unglaublich gut dosierbar ist. Es gibt beim neuen vollelektrischen Macan ja keinerlei Verzögerung mehr. Motor und Getriebe harmonisieren perfekt, auch bei der Rekuperation spürt man keinerlei Übergang. Durch das perfekte Zusammenspiel der Komponenten ist das Fahrgefühl extrem souverän und – man muss es so sagen – einfach perfekt. Man steigt ein, rollt los, gibt Gas und die Leistung ist immer und sofort da, das fasziniert mich total. Dieses perfekte Zusammenspiel – das macht Porsche einzigartig.

WIE FÜHLT SICH DAS FAHREN AUF LANGEN STRECKEN AN?

Sehr angenehm, ich komme immer entspannt an. Die Ladestopps lassen sich für mich wunderbar in das Reisen integrieren. Und aufgrund der hohen und stabilen Ladeleistung geht es ja schnell wieder weiter. Außerdem ist der vollelektrische Macan viel leiser als ein Verbrenner, ich kann in Ruhe telefonieren und mich wirklich entspannen. Meine Frau meinte neulich im Scherz, jetzt müsse ich mich wieder mit ihr unterhalten ...

HÄTTEN SIE VOR 20 JAHREN GEDACHT, DASS WIR HEUTE ÜBER VOLLELEKTRISCHE PORSCHE SPORTWAGEN SPRECHEN WÜRDEN?

Gute Frage. In den letzten Jahren hat sich viel getan. Ohne die Entwicklungssprünge in der Batterietechnologie wäre Elektromobilität immer noch schwierig. Und dann hat uns auch die 800-Volt-Technologie enorm vorangebracht, mit sehr viel schnelleren Ladevorgängen. Ebenso haben wir mit dem Elektromotor große Fortschritte erzielt, aber der größte Entwicklungssprung kam aus der Batterie, sie ist der Enabler der Elektromobilität – und fast so etwas wie ihr Herz, denn die Komponenten des Fahrzeugs werden um sie herum optimiert. Der Motor kann noch so stark sein, aber wenn die Batterie die Leistung nicht abgibt, dann nutzt das alles nichts. Wenn man sich mal anschaut, wie relativ langsam sich der Verbrennungsmotor in den letzten 70 Jahren entwickelt hat, und dann sieht, dass E-Fahrzeuge in nur 10 Jahren eine ähnliche Entwicklung genommen haben, dann ist das schon bemerkenswert.

WELCHER LEISTUNGSWERT DES MACAN BEEINDRUCKT SIE AM MEISTEN?

Die 1.130 Newtonmeter des Macan Turbo. Eine Zahl, die für nahezu außergewöhnliche Souveränität spricht. Das Fahrzeug hat in jeder Situation Leistungsreserven.

WIE KANN ICH ALS FAHRER DIE ELEKTRISCHE REICHWEITE POSITIV BEEINFLUSSEN?

Besonders durch das Segeln, dann ist der Fahrer am effizientesten unterwegs. Deshalb mein Tipp: einfach mal das Fahrzeug rollen lassen. Das ist natürlich nicht immer ganz einfach, denn der Macan bereitet ja auch unendlich viel Fahrspaß.

WELCHES FEATURE IM MACAN WIRD EIN WENIG ÜBERSEHEN, VERDIENT ABER BESONDERE AUFMERKSAMKEIT?

Das Head-Up-Display. Wir haben eines der größten Head-Up-Displays mit Augmented-Reality-Technologie am Markt. Das Display ist wie ein virtueller 87-Zoll-Monitor. Und wer das einmal gewohnt ist, der wird nicht mehr darauf verzichten wollen. Und da bin ich schon ein wenig stolz darauf, dass ich auch hier mit dem Macan die beste Technologie mit einführen durfte.

WAS MACHT DEN MACAN BESONDERS INTERESSANT INNERHALB DER PORSCHE MODELLPALETTE?

Er verbindet einfach das Beste aus allen Welten: Eine reinrassige sportwagentypische Beschleunigung mit hoher Reichweite und Alltagstauglichkeit, das beeindruckt mich immer wieder aufs Neue.

WELCHER BEREICH DER ELEKTROMOBILITÄT HAT DAS GRÖSSTE ENTWICKLUNGSPOTENZIAL?

Aus meiner Sicht ist das die Batterietechnologie. Effizienz und Reichweite werden sich weiter verbessern, die einzelnen Zellen werden besser werden – und eher kleiner. Aber dennoch finde ich, dass wir jetzt mit dem Macan hinsichtlich Batterie, Leistung, Reichweite und Ladeperformance an einem echten Sweet Spot angelangt sind, der idealen Schnittmenge aus Leistungsfähigkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit.

WELCHEN PORSCHE FAHREN SIE AM LIEBSTEN?

Den Macan Turbo. Der 911 wird immer ein besonderes Fahrzeug bleiben, aber im Moment ist der Macan für mich das perfekte Auto. Außer wenn ich mal an einem Wochenende in die Berge fahren und die Sonne genießen will, dann darf es gern ein 911 Carrera Cabriolet sein, aber für alles andere nehme ich am liebsten den Macan: einfach reinsetzen, losfahren, wohlfühlen, genießen.



911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? REKUPARATION & SEGELN

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Rekuperation und das Segeln, beides Technologien, die beim neuen vollelektrischen Macan als Weiterentwicklung zum Einsatz kommen – und die Effizienz steigern.

Vor etwa 15 Jahren, als Porsche anfang, mit Hybrid-Antrieben auch im Rennsport erste Ausrufezeichen zu setzen, sorgte der 911 GT3 RH (Race Hybrid) auf dem Nürburgring für Furore. Denn sein Schwungradspeicher (der sogenannte „Doughnut“ war dort angebracht, wo sonst der Beifahrersitz ist) verwandelte Bremsenergie in Strom – und dann über 2 E-Maschinen in Vortrieb. Die Botschaft lautete seinerzeit: Wer bremst, gewinnt.

Ähnlich ist das Prinzip der Rekuperation beim neuen vollelektrischen Macan. Bremsenergie geht nicht verloren, sondern wird vom Fahrzeug zurückgewonnen. So können bis zu 240 kW rekuperiert werden, je nachdem, wie stark Sie das Bremspedal betätigen, und abhängig unter anderem von Temperatur und Ladezustand der Batterie. Wenn stärker verzögert (also gebremst) werden soll, als aktuell über die Rekuperation Leistung aufgenommen werden kann, wird die hydraulische Bremse zugesteuert. Die Feinjustierung über das

sogenannte Blending erfolgt, ohne dass Sie am Steuer etwas davon merken.

Eine zweite Effizienztechnologie, die wie „von selbst“ vonstattengeht, ist das Segeln im neuen vollelektrischen Macan. Gehen Sie vom Fahrpedal, bremsen aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet oder bei höheren Geschwindigkeiten in die sogenannte Null-Moment-Regelung versetzt. So wird der Abbau von kinetischer Energie beim Rollen verlangsamt und das Fahrzeug gleitet möglichst weit – ohne Energiezufuhr. Und das spart nicht nur Energie, sondern fühlt sich wirklich ein wenig so an, als würden Sie segeln. Alternativ können Sie auch die Schub-Rekuperation aktivieren. Dann wird mit moderater Verzögerung Energie rekuperiert.

Ob Rekuperation oder Segeln: Der Gewinner sind immer Sie.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modell-jahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungse-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android



PODCAST AUFNAHME:
ENDE JUNI 2024

MAN KANN
TRÄUMEN
„HINTERHER-
RENNEN“.
ODER SIE
JAGEN.

LIVE IM PORSCHE BRAND STORE:
ALICA SCHMIDT BEIM PORSCHE PODCAST
„DREAMERS. ON. AIR.“

Wir Porsche Enthusiasten sind Träumer durch und durch. Aber manchmal braucht es doch einen kleinen Motivations-
schub, um sich neu inspirieren zu lassen und die eigenen
Träume nicht aus den Augen zu verlieren. Eine solche
Erinnerung ist die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“
mit Steven Gätjen und seinen Träumern. Im neuesten Live-
Interview gibt die Leichtathletin und Creatorin Alica Schmidt
Einblicke in ihr Leben als Profisportlerin.



Hier kommen Sie direkt
zu Alica Schmidts
inspirierender Geschichte
und zu unserer Podcast-Reihe
„Dreamers. On. Air.“. Überall
dort, wo es Podcasts gibt.



Und hier erfahren Sie
mehr über die Events im
Porsche Brand Store.



In der Welt des Leistungssports gibt es wenige, die ihren Träumen so „hinterherrennen“ wie Alica Schmidt. Wortwörtlich. Mit einer Bestzeit von 52,80 Sekunden über 400 Meter hat sie sich nicht nur als eine der schnellsten Frauen Deutschlands etabliert, sondern auch ihren Traum von der Teilnahme an den Olympischen Spielen verwirklicht. Sie denken, das war schon alles? Keinesfalls. Denn mit 5,1 Millionen Followern allein auf Instagram ist die selbstbewusste und ehrgeizige junge Frau auch ein erfolgreiches Model und eine beliebte Creatorin. Wie die 25-Jährige das alles geschafft hat und welche Ziele sie weiterhin verfolgt, erzählt sie Steven Gätjen im Live-Interview vor einem gespannten Publikum im Porsche Brand Store.

2 zentrale Themen ziehen sich durch das Gespräch: die Balance zwischen harter Arbeit und Lebensfreude sowie die Bedeutung von mentaler Stärke und Überzeugung. Gleich zu Beginn gibt Alica Schmidt zu, dass sie sich trotz des intensiven Trainingsalltags auch kleine Freuden gönnt: „Ich habe eine 90-10-Regel: 90 Prozent gesunde Ernährung, aber 10 Prozent dürfen auch mal Schokolade sein.“ Diese Authentizität macht sie nicht nur sympathisch, sondern auch zu einer ausgeglichenen Persönlichkeit. „Es ist wichtig, den Weg zum Ziel zu genießen und aus jeder Erfahrung zu lernen.“ Was ihr noch hilft? Sich beim Lesen in anderen Welten zu verlieren: „Wenn ich nicht schlafen müsste, würde ich lesen.“

„ES IST WICHTIG, DEN WEG
ZUM ZIEL ZU GENIEßEN UND
AUS JEDER ERFAHRUNG ZU
LERNEN.“

Alica Schmidt

Ein weiterer Schlüssel zum Erfolg ist ihre mentale Vorbereitung. „Ich manifestiere jeden Tag, was ich erreichen möchte, und gehe jedes mögliche Szenario im Kopf durch.“ Diese Technik hat ihr geholfen, sich auf jede erdenkliche Situation vorzubereiten: „Der Kopf spielt eine wahnsinnig große Rolle.“ Alica ist sich der Wirkung ihrer positiven Einstellung bewusst. Ihre Fähigkeit, sich trotz Rückschlägen immer wieder aufzuraffen und weiterzumachen, ist inspirierend. „Ich habe mehr Niederlagen erlebt als Erfolge, aber jede Niederlage motiviert mich, noch härter zu arbeiten.“

Diese mentale Stärke beweist sie erneut, als sie über ihre Staffel-Teilnahme an den Olympischen Spielen in Paris berichtet: „Wir haben uns als Team qualifiziert, aber wer letztendlich läuft, entscheidet sich erst kurz vorher. Das erhöht den Druck enorm.“ Dennoch lässt sie sich davon nicht entmutigen – im Gegenteil: „Die Qualifikation für die Olympischen Spiele in Paris war einer der größten Meilensteine in meiner Karriere“, erzählt sie begeistert. Doch die Reise dorthin war keineswegs einfach: „Wir haben hart trainiert und ich habe jeden Tag visualisiert, wie ich meine Ziele erreichen kann. Das hat mir enorm geholfen, mich mental vorzubereiten.“ Hier wird mehr als deutlich: Ein hohes Maß an Reflexion und Resilienz bildet die Grundlage ihrer sportlichen Karriere.

Ehrgeiz, harte Arbeit und das unermüdliche Verfolgen von Träumen – so kann man Alicas Geschichte zusammenfassen. Ihre Ehrlichkeit und Offenheit machen diese Podcast-Folge zu einem absoluten Hörgenuss. Wenn Sie mehr über den Alltag und die Träume der Profisportlerin erfahren möchten, sollten Sie sich diese Folge keinesfalls entgehen lassen.



DAMIT DER FAHRSPASS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO UND PORSCHE CLASSIC CARD NEO.

Die Porsche Classic Garantie NEO und die Porsche Classic Card NEO bieten Ihnen vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können. Wir sorgen durch fachkundigen Service und die ausschließliche Verwendung von Porsche Classic Originalteilen für einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Sportwagens.

Ihre Vorteile¹⁾ mit der Porsche Classic Garantie NEO:

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

1) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO KANN
FÜR FOLGENDE MODELLE²⁾ ABGESCHLOSSEN WERDEN:



2) Erstzulassung darf nicht länger als 25 Jahre zurückliegen, Gesamtleistung darf max. 120.000 km betragen, 99-Punkte-Check muss beim Porsche Partner erfolgreich absolviert werden.



Weitere Informationen sowie die Bedingungen für den Vertragsschluss erhalten Sie über den QR-Code.



Ihre Vorteile mit der Porsche Classic Card NEO:

- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Europaweite Porsche Classic Assistance
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum

Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.

VOM TRAUM ZUR ERFÜLLUNG.

SETZEN SIE TRÄUME IN DIE TAT UM: MIT DER PORSCHE CARD S.

Sie ist mehr als eine Kreditkarte. Sie ist Ihr täglicher Begleiter, der für finanzielle Flexibilität sorgt. Sie ist Ihr persönlicher Assistent, der Sie sicher durch Ihren Tag bringt. Sie ist Ihr Eventmanager, der Ihnen Zutritt zu Erlebnissen verschafft. Und sie ist Ihr Travel Buddy, mit dem Sie die Welt erkunden. Mit anderen Worten: Die Porsche Card S hilft Ihnen, Träume in die Tat umzusetzen.

Genauer gesagt handelt es sich bei der Porsche Card S um ein Kreditkartendoppel, bestehend aus Porsche Card S World Plus bzw. Business und Miles & More Gold Credit Card bzw. Business. Worauf Sie sich jederzeit verlassen können: auf Leistungen, die überzeugen – und auf ein Design, das begeistert. Die Porsche Card S ist aus hochwertigem Edelstahl gefertigt. Also genau aus dem Material, das wir auch in unseren Fahrzeugen einsetzen.

Mit der Porsche Card S profitieren Sie von einem Premium-Service, exklusiven Vorteilen und absoluten Spitzenleistungen. Egal, ob in der Stadt, im Urlaub oder geschäftlich unterwegs.

Mobilitäts- und Reiseleistungen.

Parken Sie bis zu 3 Tage lang kostenlos am Flughafen,¹⁾ genießen Sie attraktive Konditionen bei einer Mietwagenbuchung und sammeln Sie mit jedem Kartenumsatz Prämienmeilen in dem Vielfliegerprogramm Miles & More.

Shopping- und Freizeitleistungen.

Erhalten Sie freien oder ermäßigten Eintritt bei Freizeitangeboten und profitieren Sie von exklusiven Preisvorteilen in Hotels sowie bei Shoppingerlebnissen.

Versicherungsleistungen.

Freuen Sie sich auf einen sorgenfreien und entspannten Urlaub oder Businessstrip im In- und Ausland dank eines umfangreichen Versicherungspakets.

Komfort- und Sicherheitsleistungen.

Zahlen Sie immer und überall bequem und sicher mit Karte oder kontaktlos via Apple Pay und Google Pay und behalten Sie dabei dank der Porsche Card App stets den Überblick über Ihre Finanzen.

1) Am Flughafen München beträgt die kostenfreie Höchstparkdauer 2 Tage. Herausgeberin der Porsche Card S ist die Deutsche Kreditbank AG.



Sie sind überzeugt?
Beantragen Sie noch
heute die Porsche Card S.

VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Ob gebraucht oder neu, Benzin oder Strom, Sportwagen oder Allrounder: Alle unsere Fahrzeuge haben die Seele eines Porsche. Und das Herz eines Sportwagens. Es schlägt im jeweils eigenen Rhythmus. So wie auch Ihre Träume und Bedürfnisse. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche für Ihren Weg in die Zukunft zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund
um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook.
Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles,
was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektrosportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Straße 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024