

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



14



18

MODELLE

04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.

06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

12 **Schöner laden.**
Mit der Porsche Charging Lounge.

BEI UNS

14 **Alle Jahre wieder.**
Unser festlicher Indoor-Weihnachtsmarkt im
Rückspiegel.

TECHNOLOGIE

16 **Let's Glamp.**
Stilvoll campen mit Porsche Tequipment.

18 **PORSCHE.**
E für Einsteiger.

20 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Hinterachslenkung.

TRÄUME UND TRÄUMER

22 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der
Porsche Times.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Michael Maistrello
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, PZ Sportwagen Vertriebs GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen, Tel. +49 7721 9292-0, Fax +49 7721 9292-90, E-Mail: info@porsche-villingen.de, www.porsche-villingen.de // **Auflage** 1.572 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, PZ Sportwagen Vertriebs GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: **ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.**



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen? Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Das Prinzip: Alles fließt. Besonders entlang der wichtigsten Verkehrsrouten. Zum Beispiel zwischen Mainz und Kassel, nur wenige Minuten vom Autobahndreieck A60/A61 entfernt, bei Bingen am Rhein. Die erste Porsche Charging Lounge ist eine Schnellladestation, an der Sie Ihren Taycan oder den neuen vollelektrischen Macan mit einer Ladegeschwindigkeit von bis zu 300 kW laden können – bald sollen es bis zu 400 kW je Ladepunkt sein. Für die Ladevorgänge wird Grünstrom verwendet. Doch die Porsche Charging Lounge steht nicht nur für hohe und nachhaltige Lade-Performance, sondern auch für Komfort und Service auf Porsche Art.

In der Porsche Charging Lounge können Sie die Zeit während des Ladens sinnvoll nutzen, etwa ein Getränk zu sich nehmen, in einem der ausliegenden Coffee Table Books stöbern oder bei unseren alle 3 Monate wechselnden Mini-Ausstellungen Neues entdecken. Und dank WLAN können Sie auch mobil arbeiten, wenn Sie möchten.

Die Porsche Charging Lounges sind ein exklusives Angebot für alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die über eine Porsche ID verfügen. Sie sind Teil einer europaweiten Porsche Ladeinfrastruktur, die Ihnen grenzübergreifend ein komfortables Ladeerlebnis bietet. Dazu gehört neben maßgeschneiderten Heimpladelösungen und Schnellladesäulen im Porsche Händlernetz auch Porsche Destination Charging, das für ein entspanntes Ladeerlebnis bei ausgewählten Kooperationspartnern sorgt – mit aktuell über 5.000 AC-Ladepunkten an ausgewählten Locations und Hotels in rund 86 Ländern. Europaweit können Sie auch an 620.000 weiteren Ladepunkten mit dem Porsche Charging Service laden.

Der Anspruch: Ihnen schnelle, angenehme und kurzweilige Ladestopps zu ermöglichen – und so dafür zu sorgen, dass der Ladevorgang zum Teil des Porsche Erlebnisses wird. Dafür stehen die Porsche Charging Lounges in Bingen, Würzburg und Koblach. Weitere werden in naher Zukunft folgen.

Also: Porsche aufladen. Und Ihre Seele gleich mit.



Darf es noch mehr Strom sein?
Über diesen QR-Code gelangen Sie
direkt zur Porsche Charge Map –
und den Ladestationen von
Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

MIT DER PORSCHE CHARGING LOUNGE WIRD LADEN ZUM ERLEBNIS.

Ladezeit ist Wartezeit. Das kann man so sehen. Man muss es aber nicht. Oder besser gesagt: nicht mehr. Denn mit dem Konzept der Porsche Charging Lounge wird der Ladevorgang Ihres Porsche auf die nächste Ebene gehoben: Laden als sinnvoll verbrachte Zeit. Bei einem Kaffee, mit WLAN, mit einem Moment der Ruhe oder beim anregenden Stromgespräch in angenehmem Ambiente. Die Porsche Charging Lounge in Bingen hat den Anfang gemacht, weitere Schnellladestationen sind inzwischen hinzugekommen, wie im Porsche Zentrum Würzburg und in Koblach (Österreich). Wir stellen das Konzept vor.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



ALLE JAHRE WIEDER.

UNSER FESTLICHER
INDOOR-WEIHNACHTSMARKT
IM RÜCKSPIEGEL.



Gegen Ende des Jahres heißt es einen Gang runterschalten und sich auf die besinnliche Adventszeit einstellen. Und wie könnte man das besser zelebrieren als bei einem Indoor-Weihnachtsmarkt, umgeben von Porsche Modellen? Also verwandelte sich unser Porsche Zentrum am 25. November 2023 erneut in eine kleine Weihnachtslandschaft: Vor dem Gebäude parkten aufgereiht und mit einer feinen Schneeschicht bedeckt die „Schlitten“ des Weihnachtsmanns, während drinnen ein festliches Ambiente mit stimmungsvoller Weihnachtsmusik herrschte.



Auf die zahlreichen Besucher unseres Indoor-Weihnachtsmarkts warteten viele Leckereien, darunter wärmender Glühwein und Punsch, süße Waffeln und Kuchen, frische Kaffeespezialitäten sowie herzhaft Burger und Pommes. Doch das war selbstverständlich noch nicht alles. Denn alle, denen noch das eine oder andere Weihnachtsgeschenk fehlte, konnten an den vielfältigen Ständen ausgesuchter Aussteller stöbern, staunen und sich inspirieren lassen.

Allerdings wollten wir unseren Weihnachtsmarkt auch zum Anlass nehmen, um auf all die Kinder in der Region aufmerksam zu machen, deren Leben leider viel zu kurz ist. Daher war auch das Kinder- und Jugendhospiz Sternschnuppe aus Villingen-Schwenningen vertreten und informierte über seine besonders wertvolle Arbeit.

Als Abschluss der Saison 2023 war unser Indoor-Weihnachtsmarkt nicht nur ein unvergessliches Event im Zeichen der Faszination Porsche, sondern auch die perfekte Einstimmung auf einen besinnlichen und ruhigen Jahresausklang.

Wir bedanken uns auch auf diesem Wege bei allen Ausstellern, dem Kinder- und Jugendhospiz sowie allen Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen. Ohne sie wäre unser Weihnachtsmarkt in dieser Form nicht möglich gewesen.

Aber überzeugen Sie sich doch einfach selbst und werfen Sie einen Blick in unsere Bildergalerie.



Einfach QR-Code
scannen und unseren
Indoor-Weihnachtsmarkt
Revue passieren lassen.

LET'S GLAMP.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT WIRD CAMPING
ZUR GLAMPING-EXPERIENCE.

Dieser Moment, wenn die Schulglocke die langersehnten Sommerferien verkündet. Ein Schritt aus dem Schulgebäude heraus, ein tiefer Atemzug und plötzlich schmeckt die Luft nach Freiheit. Die Schulzeit ist zwar schon längst vorbei, aber mit den Produkten von Porsche Tequipment können Sie dieses Gefühl wieder aufleben lassen, um Ihren Camping-Trip zum Glamping-Ausflug zu machen.

DACHZELT

Porsche Enthusiasten können jetzt bequem in einem Dachzelt in unmittelbarer Nähe ihres Sportwagens übernachten. Das Zelt bietet einen großartigen Ausblick, Fenster zum Lüften und Verdunkeln sowie ein Insektenschutzgitter und ein Skyview-Dachfenster für den Blick ins Himmelszelt. Das stilvolle Hartschalen-Case wurde vom Studio F.A. Porsche designt. Es ist atmungsaktiv, gut isoliert, einfach auf dem Dachträgersystem zu installieren und kann optional diebstahlgesichert werden.

Maße und Gewichte:

- Maße, zusammengeklappt: 146 cm × 140 cm × 33 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Maße, aufgeklappt: 258 cm × 257 cm × 118 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Liegefläche: 210 cm × 130 cm
- Gewicht: ca. 56 kg

Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895 | **EUR 4.980,16¹⁾**

Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
992044895A | **EUR 4.980,16¹⁾**



INNENZELT

Verlängern Sie die Camping-Saison oder bereiten Sie sich auf kühle Nächte vor – mit dem Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die gesteppte Isolierung aus atmungsaktivem Poly-Baumwoll-Material hält Kälte fern und speichert die Wärme. Die einfache Installation im Dachzelt ermöglicht einen freien Blick auf die Umgebung mit aufrollbaren Fenstern und Haupttür.

Details:

- Maße, gepackt: 75 cm × 25 cm × 25 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Farbe: hellgrau

99204401310 | **EUR 327,24¹⁾**



WÄRMEDECKE

Bei kühleren Nächten im Dachzelt sorgt die Wärmecke für eine wohlige Temperatur am Körper. Die Decke verfügt über eine beschichtete Unterseite und kann daher auch außerhalb des Zeltes verwendet werden. Die Oberfläche ist wasserabweisend und per Hand waschbar. Zusammengerollt lässt sich die Decke in der beigelegten Tasche transportieren.

Details:

- Maße: 200 cm × 80 cm
- Infrarot-Wärmedecke für angenehme Tiefenwärme mit 3 Infrarot-Wärmeelementen
- Bis zu 10 Stunden mobiler Einsatz durch 2 mitgelieferte Powerbanks (jeweils bis zu 5 Stunden Betriebsdauer)
- DC-Adapter für den Anschluss an eine Steckdose sowie DC-Verlängerungskabel (200 cm)

99204401315 | **EUR 333,21¹⁾**

SCHUH-ORGANIZER

Ob grobes Geröll in der Profilsohle oder feiner Sand von Strandspaziergängen unter den Schuhen: Manche Erinnerungen aus der Natur sind in Ihren Gedanken besser aufgehoben als im Porsche Dachzelt. Deshalb lassen sich im Schuh-Organizer aus strapazierfähigem Polyester bis zu 10 Paar Schuhe sauber und trocken verstauen. Ist der Schuh-Organizer an den vorgesehenen Haken des Dachzelts aufgehängt, kommen „PORSCHE“ Schriftzug und die aufgedruckte Bergsilhouette gut zur Geltung. Während der Fahrt können Sie den Schuh-Organizer einfach zusammenklappen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401312 | **EUR 95,20¹⁾**



TASCHEN-ORGANIZER

Auf dem Campingtrip mit dem eigenen Porsche zählt vor allem eins: Fahren. Damit Sie wertvolle Zeit sparen, hat im Taschen-Organizer aus strapazierfähigem Polyester alles seinen festen Platz und Ihre kleinen Helfer sind schnell zur Hand. Der Taschen-Organizer kann neben der Leiter am Erweiterungsboden des Porsche Dachzelts aufgehängt werden. Sobald Sie für die nächste Kurvenjagd bereit sind, lässt sich der Taschen-Organizer ganz einfach zusammenklappen und verstauen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401311 | **EUR 95,20¹⁾**

KÜHLTASCHE

Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE“ Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen.

9Y0044940 | **EUR 190,40¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



PORSCHE

FÜR EINSTEIGER: WENN ZAHLEN MEHR SAGEN ALS 1.000 WORTE.

Schon seit 1948 steht Porsche für Werte wie hohe Qualität oder zeitloses Design – und für besondere Werte bei der Performance. Leistungswerte haben nicht nur Tradition bei Porsche, sondern sind auch fester Teil der Zukunft. Und die ist zunehmend elektrisch. Aber Porsche wäre nicht Porsche, wenn man bei der Elektromobilität nicht auch nach der Spitze streben würde. Auch das ist erkennbar unverkennbar Porsche. Besonders beim neuen vollelektrischen Macan.



3,3

Dass ein Porsche immer sportlich sein wird, müssen wir Ihnen nicht erklären. Und dass der Macan viel Dynamik in die Welt der kompakten SUVs gebracht hat, ist auch nicht neu. Aber besonders als rein elektrischer Sportwagen beweist er diese Qualität noch einmal aufs Neue: mit hohem Drehmoment, schnellem Ansprechverhalten und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden mit dem neuen Macan Turbo bei Launch Control.

8:1:1

Nein, hier handelt es sich nicht um ein futuristisches Fußballergebnis im Spiel von 3 Mannschaften, sondern um das Mischungsverhältnis von Nickel, Kobalt und Mangan. Dank dieser besonderen Zellchemie erreicht die Batterie des neuen vollelektrischen Macan eine um rund 30 Prozent höhere Energiedichte als die vorige Akku-Generation. Der Anteil an Kobalt wurde um ca. 60 Prozent reduziert. Auch die Reparaturfähigkeit wurde verbessert: Die einzelnen Module sowie weitere wichtige Komponenten können ausgetauscht und die Batterie instand gesetzt werden.

100

Eine neue Akku-Generation für mehr Power: Der Macan trägt im Unterboden eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh. Ein leichter, aber stabiler Unterfahrschutz aus Glasfaserverbundwerkstoff schützt den Akku vor mechanischen Beschädigungen von unten. In das Batteriegehäuse ist eine Kühlplatte integriert. Auf dieser sind 12 Module mit jeweils 15 in Reihe geschalteten prismatischen Zellen montiert.

21

In 21 Minuten von 10 auf 80% mit dem Macan Turbo¹⁾ – auch das ist ein wichtiger Beschleunigungswert. Dank 800-Volt-Technik erreicht der Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. An entsprechend leistungsfähigen Schnellladestationen lässt sich der Ladezustand der Batterie bei idealen Bedingungen in weniger als 22 Minuten¹⁾ von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Das dauert ungefähr so lang – oder kurz – wie eine durchschnittliche Folge von The Big Bang Theory.

800

Dank 800-Volt-Technik erreicht der neue vollelektrische Macan eine Ladeleistung von bis zu 270 kW. Für eine schnelle Erhöhung des Ladezustands in wenigen Minuten. Wenn die Ladesäule nur mit 400-Volt-Technik arbeitet, beschleunigt das sogenannte Bank-Laden den Vorgang. Dabei wird der Akku in 2 Teil-Batterien mit halber Nennspannung geteilt, die parallel geschaltet mit je 400 Volt geladen werden. Für hohe (Lade-)Beschleunigungswerte – auch im Stand.

613

Zahlen sagen manchmal mehr als 1.000 Worte. Besonders bei der Reichweite – der Schlüssel-frage bei elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Porsche gibt mit dem Macan Antworten, die alle voranbringen, besonders aber Sie. So ermöglicht eine Reichweite beim neuen Macan 4 von bis zu 613 Kilometern die Fahrt von München nach Köln ohne Ladestopp – oder 5 Tage pendeln, etwa von Wiesbaden nach Frankfurt.

240

Wer bremst, verliert. So heißt es im Motorsport. Aber wer im neuen vollelektrischen Macan bremst, der gewinnt – Energie. Die Rede ist von Rekuperation. Sie steht für die effiziente Umwandlung von Bremsenergie in elektrische Energie. Je nachdem, wie stark der Fahrer das Bremspedal betätigt, können so bis zu 240 kW zurückgewonnen werden. Noch eine effiziente Begleiterscheinung: das Segeln. Geht der Fahrer vom Fahrpedal, bremst aber nicht aktiv, wird der Antrieb komplett abgeschaltet, und das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr.

1.130

Permanenterregte Synchron-Elektromaschinen (PSM) der neuesten Generation sorgen bei dem Macan Turbo für eine Spitzenleistung von bis zu rund 470 kW und einem maximalen Drehmoment, das bei über 1.130 Nm liegt. Eine nicht nur im Vergleich zum klassischen Verbrennungsmotor beeindruckende Zahl.

5.000

Zuletzt eine Zahl, die nicht Bestand haben wird, was durchaus im positiven Sinne gemeint ist, denn Porsche baut seine Ladeinfrastruktur weiter aus – mit Porsche Destination Charging. Aktuell gibt es bereits über 5.000 Ladepunkte an bei Porsche Kunden besonders beliebten Luxus-Destinationen in 86 Ländern. Bis Ende 2025 sollen es mehr als 7.500 sein. Ein Highlight: die exklusiven Porsche Charging Lounges mit den ersten Standorten in Bingen, Würzburg und Koblach. Auch hier wird die Zahl weiter steigen.

¹⁾ Unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? HINTERACHSLENKUNG

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Hinterachslenkung, die auf Wunsch erstmals auch für den neuen vollelektrischen Macan erhältlich ist. Sie bietet gleich 2 Vorteile: mehr Komfort bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa beim Einparken, und mehr Agilität bei hohen Geschwindigkeiten. So verbindet die Hinterachslenkung das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

Performance versus Alltagstauglichkeit. Unter Porsche Ingenieuren spricht man bei diesem vermeintlichen Gegensatz gern auch von einem „Zielkonflikt“. Was das heißt? Es sind Kriterien, die einander zunächst widersprechen, weil sie widersprüchliche Aspekte bedienen. Einfach formuliert: Ein Kastenwagen wird nie ein 24-Stunden-Rennen gewinnen und den Carrera GT wird man kaum beim nächsten Umzug einsetzen wollen. Selbst Walter Röhrl gibt zu, dass man da kaum 2 T-Shirts unterbekommt. Aber das ist eine andere Geschichte. Performance und Alltagstauglichkeit – beides zusammen geht also nicht. Oder eben doch? Unsere Ingenieure wären nicht sie selbst, wenn sie diesen Zielkonflikt nicht als Herausforderung betrachten würden.

Tatsächlich hebt die Hinterachslenkung den beschriebenen Gegensatz auf, weil sie Vorteile bei hohen und bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht, indem sie Agilität im Stadtverkehr mit Stabilität und Fahrpräzision auf der Autobahn kombiniert.

Bei Geschwindigkeiten bis etwa 80 km/h lenken die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Der Lenkeinschlag an der Hinterachse

beträgt dabei beispielsweise beim Einparken bis zu 5 Grad. Dadurch fällt das Rangieren leichter, denn der Wendekreis verringert sich um etwa einen Meter. Die Hinterachslenkung führt dann zu einer virtuellen – also gefühlten – Verkürzung des Radstands. Das bewirkt zudem ein dynamischeres Einlenkverhalten in Kurven.

Bei Geschwindigkeiten oberhalb von rund 80 km/h lenken die Hinterräder gleichsinnig zur Vorderachse ein. Die Folge: wiederum eine virtuelle Radstandverlängerung und damit eine nochmals erhöhte Fahrstabilität, etwa bei Spurwechseln mit hohem Tempo auf der Autobahn.

Mehr noch: Mit der Hinterachslenkung geht eine um 15 Prozent direktere Lenkübersetzung an der Vorderachse einher. Die Vorderachslenkung wird zum Beispiel beim neuen vollelektrischen Macan kompromisslos Porsche typisch ausgelegt und bietet bei allen Lenkmanövern höchste Präzision.

Es zeigt sich also, dass man manche Konflikte eben doch lösen kann – mit Vorteilen für alle Seiten. Im Alltag und an allen anderen Tagen.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Raus aus dem Porsche - Rauf auf's Grün!

JETZT NUR FÜR SIE:

Halbjahresmitgliedschaft (Juli bis Dezember) für 999 € !*

**nur für Neumitglieder und für die Saison 2024*

UNSER GOLF-TEAM FREUT SICH
AUF SIE!



**DIE 101
BESTEN®**

2023/2024

GOLF RESORT
DES JAHRES



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **LUCA FRAGALE**, der seit Oktober 2023 bei uns als Technologie Experte tätig ist.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich täglich meine Begeisterung für unvergleichliche Technologie und Fortschrittlichkeit weitergeben darf.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn der Boxermotor seinen unverkennbaren Klang von sich gibt.

EIN PORSCHE MUSS ... Herzen höherschlagen lassen.

EIN PORSCHE DARF NIE ... nur als Fortbewegungsmittel gesehen werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist die Rallye Dakar.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... aus einem Traum die herausragendste Sportwagenmarke aller Zeiten geworden ist.

WAS MICH ELEKTRISIERT ... ist die unbeschreibliche Beschleunigung der Taycan Modelle.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, eine Sammlung der für mich schönsten Porsche Modelle zu besitzen.



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **JULIAN GAUS**, der im September 2023 bei uns seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker begonnen hat.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich jeden Tag an Fahrzeugen arbeite, von denen alle Autoliebhaber träumen.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... bei jeder Motor-Umdrehung und Steigerung der Geschwindigkeit.

EIN PORSCHE MUSS ... schnell und elegant zugleich sein.

EIN PORSCHE DARF NIE ... nur als Fahrzeug von A nach B benutzt, sondern muss wertgeschätzt werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist der Nürburgring bzw. die Nordschleife.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie einzigartig ist.

WAS MICH ELEKTRISIERT ... ist die Beschleunigung eines Taycan Turbo S.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, nicht nur einen, sondern gleich mehrere Porsche Sportwagen mein Eigen nennen zu dürfen.

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar
PZ Sportwagen Vertriebs GmbH
Goldenbühlstraße 9
78048 Villingen-Schwenningen
Tel. +49 7721 9292-0
www.porsche-villingen.de